



Paver Aspal Cat[®] AP555

Paver Aspal Mobil-trac™ Cat[®] AP555 memiliki ukuran yang tepat untuk aplikasi di perkotaan dan pedesaan. Alat berat ini memberikan traksi dan mobilitas yang luar biasa serta kemudahan penyiapan, dan rentang pengerasan jalan yang lebar membuatnya sempurna untuk jalan perkotaan, parkir mobil, jalan pedesaan, dan berbagai aplikasi berukuran sedang lainnya.

Kinerja dan Fleksibilitas Lebih Tinggi

- Engine C4.4 yang bertenaga mendukung kapasitas sistem feeder yang lebih besar serta insert hopper untuk pengerasan jalan yang berkelanjutan
- Kemampuan berbelok 90° yang sempit memungkinkan paver berputar dan menjejalkan track pada lintasan perkerasan balik
- Rentang pengerasan jalan standar yang menggunakan screed SE47 VT adalah 2,4 m-4,7 m (7' 10"-15' 4") dengan lebar maksimum 6,0 m (19' 8")
- Rentang pengerasan jalan standar yang menggunakan SE50 VT adalah 2,55 m - 5,0 m (8' 4" - 16' 4") dengan lebar maksimum 7,64 m (25')
- Kedalaman perkerasan 300 mm (12") mendukung aplikasi perkerasan agregat

Kemudahan Transportasi

- Bobot kombinasi paver dan screed sebesar 16 mt (35.258 lb) memungkinkan transportasi yang mudah di berbagai tipe trailer
- Panjang kurang dari 5,72 m (18' 9") dan lebar 2,55 m (8' 4") saat dilengkapi dengan SE47 VT mengakomodasi transportasi alat berat tanpa izin khusus
- Panjang kurang dari 6,0 m (19' 6") dan lebar 2,55 m (8' 4") saat dilengkapi dengan SE50 VT dan pintu belakang lipat mengakomodasi transportasi alat berat tanpa izin khusus
- Sudut pemuatan depan 15° dan jarak bebas bumper depan yang tinggi mengurangi perlunya balok pengganjal tambahan saat memuat ke trailer dengan berbagai desain
- Lokasi pengikatan depan, tengah, dan belakang membuat pengencangan muatan efisien untuk perjalanan yang cepat ke lokasi pekerjaan berikutnya

Mobilitas Luar Biasa dengan Kecepatan Travel Tinggi

- Undercarriage Mobil-trac™ memberikan mobilitas yang luar biasa, traksi yang mengagumkan, dan kecepatan travel yang cepat untuk kemampuan manuver yang tak tertandingi di sekitar lokasi kerja
- Track kontrarotasi (counter-rotating) memberikan manuver yang luar biasa di area sempit
- Akumulator yang dapat mengencang sendiri, blok pemandu tengah, dan kabel sabuk internal yang kokoh membantu memastikan ketahanan
- Komponen berpelapis karet membantu menyebarkan aspal dan mencegah akumulasi
- Desain track plow yang efisien mendorong material menjauh dari track dan membantu menghilangkan patch dingin yang disebabkan oleh kompresi track

Aliran Material yang Lancar

- Ketinggian akses masuk truk yang rendah dan apron depan yang pendek meningkatkan aliran material sekaligus menyederhanakan pembersihan
- Desain sistem feeder dengan auger berdiameter 355 mm (14") menghasilkan aliran material yang konsisten di screed untuk aliran yang efisien dengan lebar pengaspalan sempit dan lebar
- Ruang auger tertutup menjaga material terus bergerak dan membantu meniadakan penambalan aspal yang terhenti
- Kontrol independen untuk masing-masing sensor umpan material jika memanfaatkan shoe cut-off, cukup matikan sensor untuk kontrol sistem umpan yang proporsional

Paver Aspal Cat® AP555

Lebih Nyaman

- Sistem ventilasi menarik asap dari ruang auger dan mengarahkan asap agar menjauhi operator untuk menciptakan lingkungan kerja yang lebih nyaman
- Konsol geser tunggal menyediakan pengoperasian dari salah satu sisi alat berat untuk visibilitas yang optimal ke trotoar, pinggiran jalan, dan sambungan melintang
- Dua kursi independen mengayun keluar 40° melewati platform untuk visibilitas yang baik ke trotoar dan rintangan
- Ketinggian optimal dan sistem buang terintegrasi memberikan visibilitas yang lapang tanpa hambatan di sekitar alat berat
- Payung opsional yang dipasang di screed dan paver menawarkan perlindungan dari sinar matahari langsung
- Opsi kursi berpemanas memberikan kenyamanan dalam kondisi cuaca dingin
- Sabuk pengaman visibilitas tinggi 76 mm (3") membantu kru mematuhi keselamatan

Tampilan Mudah Dilihat, Operasi Sederhana

- Tampilan layar sentuh definisi tinggi dengan kontrol kecerahan yang dapat disesuaikan untuk semua jenis kondisi pencahayaan, termasuk sinar matahari langsung
- Tampilan operasi layar sentuh baru dengan struktur menu yang sederhana, grafik yang intuitif, dan tombol pintasan membantu mempermudah penyesuaian alat berat
- Fungsi sekali sentuh dari layar utama mencakup pemanasan screed, sistem pembersihan, pengaktifan getaran, sistem ventilasi, panel aksesoris
- Tersedia opsi Cat® Grade Control atau Basic Grade Control
- Tampilan pengoperasian dapat disesuaikan ke persyaratan bahasa tertentu yang menyediakan beberapa opsi
- Sistem pembersihan mencakup indikasi level

Cat Electronics

- Kompatibilitas Modul Kontrol Elektronik (ECM, Electronic Control Modules) Cat dan Cat Electronic Technician (ET) menyederhanakan prosedur diagnostik dan pemecahan masalah
- Pemutus arus penyetelan ulang otomatis khusus untuk sensor material

Biaya Pengoperasian dan Kepemilikan Rendah

- Engine Cat C4.4 yang tahan lama menyediakan daya 110 kW (148 hp) dengan variasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE. Engine Cat C4.4 juga memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Pemasok satu sumber untuk engine dan suku cadang alat berat Cat membantu memaksimalkan waktu operasi
- Mode eco yang eksklusif dan kontrol kecepatan engine otomatis mengurangi konsumsi bahan bakar dan menurunkan tingkat kebisingan demi kenyamanan dan komunikasi yang lebih baik
- Pelat bak konveyor dan pelindung rantai didesain untuk meminimalkan tenaga yang diperlukan dan menyediakan penggantian dengan biaya lebih murah
- Motor torsi tinggi bebas perawatan mengurangi persyaratan servis untuk sistem penggerak konveyor dan auger

Product Link™ Elite

- Buat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya kepemilikan dan pengoperasian
- Lacak lokasi, jam kerja alat berat, penggunaan bahan bakar, dan waktu idle dengan mudah dalam waktu nyata
- Kode diagnostik tersedia melalui aplikasi web online
- Flash jarak jauh untuk kemudahan pembaruan perangkat lunak
- Notifikasi SOS dan perawatan terjadwal
- Penonaktifan jarak jauh mematikan engine untuk keamanan yang lebih baik

Kit Servis dan Perbaikan

- Kit perbaikan dan servis untuk paver serta screed mencakup suku cadang yang diperlukan untuk menyelesaikan perbaikan tertentu
- Suku cadang asli Cat diproduksi secara akurat sesuai spesifikasi dan didesain untuk kinerja yang optimal dan waktu operasi yang maksimal
- Kit perbaikan diidentifikasi dengan nomor suku cadang tunggal untuk mempermudah pemesanan
- Sejumlah kit tertentu dapat dikemas sebagai suatu kit oleh dealer untuk pembelian di toko dealer atau melalui bengkel servis dealer

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

| | Standar | Opsional |
|---|---------|----------|
| LINGKUNGAN OPERASI | | |
| Kanopi – pengangkatan hidrolik – manual | | ✓ |
| Kanopi – pengangkatan hidrolik – elektrik | | ✓ |
| Pedal perlambatan | | ✓ |
| Dua konsol pengoperasian | | ✓ |
| Kursi Berpemanas | | ✓ |
| Satu konsol pengoperasian | ✓ | |
| Pemandu kemudi | ✓ | |
| Kemudi – friksi | | ✓ |
| Kemudi – pegas balik | ✓ | |
| Payung – traktor atau screed | | ✓ |
| Sistem ventilasi | | ✓ |
| Pelindung samping | | ✓ |
| Kaca depan – memerlukan kanopi | | ✓ |
| TEKNOLOGI | | |
| Cat® Grade Control | | ✓ |
| Kontrol Grade Dasar | | ✓ |
| Product Link™ Elite 643 (seluler) | ✓ | |
| Product Link Elite PLE683 (seluler/satelit) | | ✓ |
| POWERTRAIN | | |
| Ballast – bobot depan | | ✓ |
| Cat C4.4 – empat silinder | ✓ | |
| Kipas pendingin – kecepatan variabel | ✓ | |
| Sabuk Mobil-trac™ – sabuk mulus | ✓ | |
| SISTEM LISTRIK | | |
| Baterai 1400 CCA – bebas perawatan | ✓ | |
| Alternator 150 amp | ✓ | |
| Sistem pengisian daya 12 volt | ✓ | |
| Sistem sekering tipe otomotif | ✓ | |
| Pemutus penyetelan ulang-oto untuk sensor feed material | ✓ | |
| Cat Electronic Technician (Cat ET) | ✓ | |

| | Standar | Opsional |
|--------------------------------|---------|----------|
| PENYALURAN MATERIAL | | |
| Ekstensi auger – 0,15 m (6") | ✓ | |
| Ekstensi auger – 0,46 m (1,5') | | ✓ |
| Ekstensi mainframe – daya | | ✓ |
| Ekstensi mainframe – manual | | ✓ |
| Sensor umpan material – kontak | ✓ | |
| Sensor umpan material – sonik | | ✓ |
| Roller dorong – dapat disetel | ✓ | |
| Sistem tamper bar | ✓ | |
| Pompa pembilas dan penggulung | | ✓ |

| | Standar | Opsional |
|---|---------|----------|
| SERVIS DAN PERAWATAN | | |
| Oli hidrolik – Cat® HYDO™ Advanced | ✓ | |
| Saluran kurus akses jarak jauh | ✓ | |
| Remote flash | ✓ | |
| Kit perbaikan servis | ✓ | |
| Port pengambilan sampel untuk Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S-O-S SM) | ✓ | |
| Pengukur inspeksi – cairan pendingin engine, oli hidrolik | ✓ | |

| | Standar | Opsional |
|---|---------|----------|
| KESELAMATAN | | |
| Alarm – mundur | ✓ | |
| Klakson – peringatan (depan & belakang) | ✓ | |
| Lampu – Kerja LED | ✓ | |
| Lampu – Jalan LED | | ✓ |
| Paket spion | ✓ | |
| Suar peringatan – LED | | ✓ |

Paver Aspal Cat® AP555

Spesifikasi Teknis

Power Train

| | | |
|--|----------|------------|
| Model Engine | Cat C4.4 | |
| Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002) | 110 kW | 148 hp |
| Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE. | | |
| Model Engine | Cat C4.4 | |
| Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002) | 106 kW | 142 hp |
| Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE. | | |
| Kecepatan – pengerasan jalan | 61 m/mnt | 200 ft/mnt |
| Kecepatan – travel | 11 km/j | 7 mpj |

Bobot Alat Berat

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Khusus Paver (pengiriman) | 12.589 kg | 27.754 lb |
| dengan screed SE47 VT (beroperasi) | 15.914 kg | 35.084 lb |
| dengan screed SE50 VT (beroperasi) | 15.993 kg | 35.258 lb |
| <i>Bobot Kerja merupakan perkiraan dan mencakup kanopi, cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen kontrol permukaan.</i> | | |

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

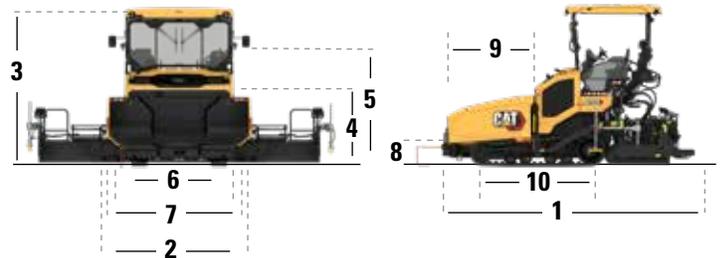
| | | |
|---|--------------------|---------------------|
| Kapasitas produktivitas maksimum | 1000 Tonne | 1100 Ton AS |
| Kapasitas Hopper | 6,1 m ³ | 215 ft ³ |
| Tangki Bahan Bakar | 200 L | 53 gal |
| Sistem Pendinginan | 24 L | 6,3 gal |
| Oli Engine | 9 L | 2,4 gal |
| Tangki Hidraulik | 121 L | 32 gal |
| Tangki DEF (Tier 4 Final AS, Stage V UE saja) | 19 L | 5 gal |
| Tangki Semprot Pembilas | 32 L | 8,5 gal |

Rentang Pengerasan Jalan

| | | |
|--------------------------------|----------------|-----------------|
| SE47 VT | | |
| Kisaran standar | 2,4 m - 4,7 m | 7' 10" - 15' 4" |
| Lebar maksimum dengan ekstensi | 6,0 m | 19' 8" |
| SE50 VT | | |
| Kisaran standar | 2,55 m - 5,0 m | 8' 4" - 16' 4" |
| Lebar maksimum dengan ekstensi | 7,64 m | 25' |

Dimensi

| | | | |
|----|---|---------|--------|
| 1 | Panjang pengoperasian – screed SE47 VT | 5936 mm | 19' 6" |
| | Panjang pengiriman – screed SE47 VT | 5709 mm | 18' 9" |
| 1 | Panjang pengoperasian – screed SE50 VT | 5942 mm | 19' 6" |
| | Panjang pengiriman – screed SE50 VT | 5714 mm | 18' 9" |
| | Panjang pengiriman – screed SE50 VT, pintu belakang lipat | 5954 mm | 19' 6" |
| 2 | Lebar pengoperasian (hopper diturunkan) | 3281 mm | 10' 9" |
| 3 | Ketinggian pengoperasian | 3806 mm | 12' 6" |
| 4 | Ketinggian platform operasi | 1655 mm | 5' 5" |
| 5 | Ketinggian angkut | 2933 mm | 9' 7" |
| 6 | Lebar transportasi – SE47 VT | 2550 mm | 8' 4" |
| | Lebar transportasi – SE50 VT, pintu belakang lipat | 2550 mm | 8' 4" |
| 7 | Lebar pintu masuk truk | 3149 mm | 10' 4" |
| 8 | Tinggi pintu masuk truk (hopper) | 567 mm | 22" |
| | Ketinggian akses masuk truk (apron manual) | 525 mm | 21" |
| 9 | Panjang hopper | 1925 mm | 6' 4" |
| 10 | Gandar ke gandar - penggerak tengah ke idler depan | 2533 mm | 100" |
| | Diameter auger | 355 mm | 14" |



Pernyataan Lingkungan

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi

www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

ENGINE

- Engine Cat® C4.4 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE.
- Engine Cat® C4.4 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Engine diesel Cat EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultra rendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)*
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas ke cair)
- Engine Cat yang memenuhi Mar-1 Brasil atau UN ECE R96 Stage IIIA, yang setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)**
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Hubungi dealer Cat setempat atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk mengetahui detailnya.

**Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.*

*** Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.*

CAT

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam ppm, untuk logam berat berikut dalam cat adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

KINERJA SUARA

Dengan kecepatan kipas pendingin pada 70% dari nilai maksimum, engine yang memenuhi EPA Tier 4 Final AS atau Stage V UE, dan screed tamper bar:

Ketinggian Tekanan Suara Operator – 91 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1, dan EN 500-6

Tingkat Daya Suara Eksterior – 104 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, Pedoman Eropa 2005/88/EC, ISO 3744, EN 500-1, dan EN 500-6

Dengan kecepatan kipas pendingin pada 70% dari nilai maksimum, engine yang memenuhi MAR-1 Brasil atau UN ECE R96 Stage IIIA, setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, dan screed tamper bar:

Ketinggian Tekanan Suara Operator – 89 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1, dan EN 500-6

Tingkat Daya Suara Eksterior – 104 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, Pedoman Eropa 2005/88/EC, ISO 3744, EN 500-1, dan EN 500-6

- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

OLI DAN CAIRAN

- Pengisian pabrik Caterpillar dengan cairan pendingin glikol etilena Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat dan Cairan Pendingin Pemakaian Lama (ELC, Cat Extended Life Coolant) dapat didaur ulang. Hubungi dealer Cat Anda untuk informasi lebih lanjut.
- Cat Bio HYDO™ Advanced adalah oli hidraulik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

FITUR DAN TEKNOLOGI

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fitur dapat bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.
 - Mode Eco beroperasi di rpm lebih rendah untuk meminimalkan konsumsi bahan bakar
 - Kontrol kecepatan engine otomatis mengubah kecepatan engine saat dipindahkan ke dan dari netral untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar
 - Mode Eco Lanjutan menggabungkan kontrol kecepatan engine otomatis dan mode Eco untuk mengubah kecepatan engine berdasarkan beban engine, sehingga menghemat bahan bakar dan meningkatkan efisiensi
 - Interval perawatan yang diperpanjang mengurangi konsumsi cairan dan filter

Paver Aspal Cat® AP555



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Hak cipta dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

Q8HQ3018 (9-2022)
Nomor Build: 07A

