



# Cat<sup>®</sup> AP500

## Asphaltfertiger

**Der Cat<sup>®</sup>-Asphaltfertiger AP500 ist für Stadtstraßen, Parkplätze, Landstraßen und viele andere kleinere bis mittlere Anwendungen konzipiert. Dieser Asphaltfertiger sorgt für eine hohe Durchsatzfähigkeit sowie eine Anwendungsvielseitigkeit, eine einfache Einrichtung und einen breiten Einbaubereich.**

### Mehr Leistung und Flexibilität

- Der leistungsstarke Motor C4.4 unterstützt die erhöhte Beschickungssystemfähigkeit sowie die Beschickungstrichtereinsätze für einen durchgängigen Einbau.
- Die enge 90-Grad-Drehfähigkeit ermöglicht es dem Asphaltfertiger, sich zu drehen und seine Spuren an einer Einbaustrecke zu verwischen.
- Der standardmäßige Einbaubereich bei Verwendung der Einbaubohe SE47 VT beträgt 2,4 bis 4,7 m (7' 10" bis 15' 4"), mit einer Maximalbreite von 6 m (19' 8").
- Der standardmäßige Einbaubereich bei Verwendung der SE50 VT verwendet, beträgt 2,55 m – 5,0 m (8' – 15' 6") mit einer Maximalbreite von 6,77 m (22' 3").
- Einbautiefen bis zu 300 mm (12") unterstützen Einbauanwendungen mit Zuschlagstoffen.

### Einfacher Transport

- Das Maschinengewicht der Kombination aus Asphaltfertiger und Einbaubohe von weniger als 14,5 Tonnen (32.000 lb) ermöglicht den einfachen Transport auf einer Vielzahl von Anhängertypen.
- Die Länge von weniger als 5,7 m (18' 9") und die Breite von 2,55 m (8' 4") erlaubt bei Ausstattung mit der SE47 VT den Maschinentransport ohne besondere Genehmigungen.
- Die Länge von weniger als 6,0 m (19' 6") und die Breite von 2,55 m (8' 4") erlaubt bei Ausstattung mit dem SE50 VT und den einklappbaren Seitenbegrenzungsblechen den Maschinentransport ohne besondere Genehmigungen.
- Der vordere Einstechwinkel von 17° und die hohe Bodenfreiheit des vorderen Rammstutzes reduziert den Bedarf an zusätzlichen Blockierungen beim Beladen auf verschiedene Anhängerausführungen.
- Die vorderen, mittleren und hinteren Zurrgurtpositionen sorgen für ein hocheffizientes Sichern des Asphaltfertigers für einen schnellen Transport zum nächsten Einsatzort.

### Außergewöhnliche Mobilität mit schneller Fahrgeschwindigkeit

- Das Radlaufwerk bietet eine außergewöhnliche Mobilität und schnelle Fahrgeschwindigkeiten für eine unvergleichliche Manövrierfähigkeit am Einsatzort.
- Die Radialantriebsreifen 17.5 R25 sorgen für eine hervorragende Traktion.
- Die Vorderradantriebsoption versorgt den hinteren Satz Laufrädern für eine herausragende Leistung bei harten Einsatzbedingungen mit Leistung.
- Die Allradantriebsfunktion verwendet einen Stromteiler, um die Leistung an beide Sätze der vorderen Laufräder für zusätzliche Zugkraft zu liefern.
- Die hohe Bodenfreiheit von 197 mm (7,8") hilft beim Vermeiden von Gullys, Bordsteinen und anderen Hindernissen.

### Gleichmäßiger Materialfluss

- Die optimierte Beschickungstrichterkonstruktion mit geringer Lkw-Einfahrtshöhe und die kurze Vorderschürze steigern den Materialfluss und vereinfachen gleichzeitig die Reinigung.
- Das verstärkte Beschickungssystem mit Verteilerschnecken mit einem Durchmesser von 355 mm (14") bietet konsistenten Materialfluss der Einbaubohe für einen effizienten Fluss bei sowohl engen als auch weiten Arbeitsbreiten.
- Die enge Erdbohrerkammer sorgt für ein Bewegen des Materials und hilft bei der Beseitigung von Blockierungen.
- Unabhängige Steuerung jedes Materialzufuhrsensoren bei der Verwendung einer Trennplatte durch einfaches Abschalten des Sensors für die manuelle, proportionale Zufuhrsteuerung.

# Asphaltfertiger Cat® AP500

## Mehr Komfort

- Das optionale Absaugsystem zieht Rauchgase aus der Förderschneckenkammer ab und leitet sie vom Bediener weg, dessen Arbeitsumgebung dadurch angenehmer wird.
- Die eine Schiebekonsolle ermöglicht die Bedienung von jeder Seite der Maschine aus und sorgt so für optimale Sicht auf Bordsteine, Kanten und Querfugen.
- Die unabhängigen Doppelsitze sind um 40° aus der Plattform schwenkbar für eine gute Sicht auf Bordsteine und Hindernisse.
- Die optimierte Höhe und der integrierte Auspuff sorgen für eine uneingeschränkte Rundumsicht um die Maschine.
- Die optionale Einbaubohle und die am Asphaltfertiger montierten Schirme sorgen für Schutz vor direktem Sonnenlicht.
- Die optionale Sitzheizung sorgt für Komfort bei kühlem Wetter.
- Der gut sichtbare 76-mm-Sicherheitsgurt (3") hilft bei der Einhaltung der Sicherheitsvorschriften für das Team.

## Einfache Anzeige-Displays, unkomplizierter Betrieb

- Hochauflösende Touchscreen-Display mit einstellbarer Helligkeit für alle Lichtverhältnisse, einschließlich direktem Sonnenlicht
- Das gut sichtbare Touchscreen-Bedienungsdisplay mit vereinfachtem Menü, intuitiven Grafiken und Direkttasten macht die Maschineneinstellung noch einfacher.
- Single-Touch-Funktionen vom Hauptbildschirm aus beinhalten Einbaubohlenwärme, Spülsystem, Vibrationsaktivierung, Belüftungssystem und Zubehör-Schalttafel.
- Cat® Grade Control oder grundlegende Maschinensteuerungsoptionen erhältlich.
- Die Betriebsanzeigen können mithilfe von verschiedenen Optionen auf spezielle Sprachanforderungen zugeschnitten werden.
- Das Spülsystem beinhaltet eine Stufenanzeige.

## Cat-Elektronik

- Durch die Kompatibilität mit Cat-Elektroniksteuergeräten (ECM) und Electronic Technician (ET) werden die Diagnose- und Fehlersuchverfahren vereinfacht.
- Die Maschine verfügt über einen speziellen Schutzschalter mit automatischer Reset-Funktion für die Materialsensoren.

## Niedrige Vorhalte- und Betriebskosten

- Der langlebige Cat C4.4-Motor bietet eine Leistung von 110 kW (148 hp) und erfüllt die Abgasnormen U.S. EPA Tier 4 Final und EU Stufe V. Der Cat-Motor C4.4 erfüllt außerdem die brasilianischen MAR-1- und UN ECE R96-Emissionsnormen der Stufe IIIA, die den US-EPA-Tier-3- und EU-Stufe IIIA-Normen entsprechen.
- Ein Komplettanbieter von Cat-Motoren und -Maschinenteilen sorgt für eine Maximierung der Betriebszeiten.
- Der exklusive Eco-Modus und eine Motordrehzahlautomatik senken den Kraftstoffverbrauch und verringern den Geräuschpegel für höheren Komfort und angenehmere Kommunikation.
- Die Förderer-Bodenplatten und Kettenschutzvorrichtungen sind auf einen minimalen Arbeitsaufwand und einen kostengünstigen Austausch ausgelegt.
- Die wartungsfreien Hochmomentmotoren der Schnecken- und Fördererantriebssysteme verringern die Wartungsanforderungen.

## Product Link™ Elite

- Treffen Sie zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und Vorhalte- und Betriebskosten zu senken.
- Standort, Maschinenstunden, Kraftstoffverbrauch und Leerlaufzeit lassen sich unkompliziert in Echtzeit verfolgen.
- Diagnosecodes werden über Online-Webanwendungen zur Verfügung gestellt.
- Software-Updates per Fernzugriff vereinfachen die Aktualisierung der Software.
- Benachrichtigungen für die planmäßige Wartung und Öluntersuchung
- Die Deaktivierung aus der Ferne schaltet den Motor für zusätzliche Sicherheit aus.

## Wartungs- und Reparatursätze

- Service- und Reparatursätze für Asphaltfertiger und Einbaubohlen beinhalten die zur Ausführung bestimmter Reparaturen notwendigen Teile.
- Cat-Originalersatzteile werden nach präzisen Spezifikationen hergestellt und für optimale Leistung und maximale Betriebszeit entwickelt.
- Reparatursätze haben zur Vereinfachung der Bestellung eine einzige Ersatzteilnummer.
- Ausgewählte Reparatursätze können vom Händler als Satz für den Direktkauf vor Ort zusammengestellt werden oder sind über den Händler-Serviceshop erhältlich.

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional
<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>		
Offener Fahrstand mit Schutzdach – hydraulischer Hub – manuell		✓
Offener Fahrstand mit Schutzdach – hydraulischer Hub – Strom		✓
Gasreduzierpedal		✓
Dual-Bedienungskonsolen		✓
Beheizbarer Sitz		✓
Seitenblende		✓
Einfache Bedienungskonsole	✓	
Lenkführung	✓	
Schirm – Zugmaschine/Einbaubohle		✓
Belüftungssystem		✓
Windschutzscheibe – erfordert offenen Fahrstand mit Schutzdach		✓

<b>TECHNOLOGIE</b>		
Cat® Grade Control		✓
Grundlegende Maschinensteuerung		✓
Product Link™ Elite 643 (mobilfunkgestützt)	✓	
Product Link Elite 683 (Mobilfunk/Satellit)		✓

<b>ANTRIEBSSTRANG</b>		
Allradantrieb		✓
Ballast – Frontgewichte		✓
Cat C4.4 – 4 Zylinder	✓	
Lüfter – variable Drehzahl	✓	
Vorderradantrieb		✓
Radialreifen	✓	

<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>		
1400-CCA-Batterie – wartungsfrei	✓	
150-A-Drehstromgenerator	✓	
12-Volt-Batterieladesystem	✓	
Elektrische Sicherungen wie im Kfz	✓	
Schutzschalter mit automatischer Reset-Funktion für Materialzufuhrsensoren	✓	
Cat Electronic Technician (Cat ET)	✓	

	Standard	Optional
<b>MATERIALFÖRDERUNG</b>		
Schneckenverlängerungen – 0,15 m (6")	✓	
Schneckenverlängerungen – 0,46 m (1,5')		✓
Haupttrahmenerweiterungen – elektrisch betrieben		✓
Großrechnererweiterungen – manuell		✓
Materialflusssensoren – kontakt	✓	
Materialflusssensoren – schall		✓
Andruckrolle – verstellbar	✓	
Stampferleistensystem	✓	
Spülpumpe und Haspel		✓

<b>SERVICE UND WARTUNG</b>		
Hydrauliköl – Cat® HYDO™ Advanced	✓	
Abgesetzte Ablässe	✓	
Software-Updates per Fernzugriff	✓	
Wartungs- und Reparatursätze	✓	
Probenzapfventile für die regelmäßige Entnahme von Ölproben (S-O-S <sup>SM</sup> , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Schaugläser – Motorkühlmittel, Hydrauliköl	✓	

<b>SICHERHEIT</b>		
Rückfahrsignal	✓	
Signalhorn (vorn und hinten)	✓	
Beleuchtung – LED-Arbeitsscheinwerfer	✓	
Beleuchtung – LED-Fahrscheinwerfer		✓
Spiegelpaket	✓	
Rundumleuchte – LED		✓

# Asphaltfertiger Cat® AP500

## Technische Daten

### Antriebsstrang

Motormodell	Cat C4.4	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	110 kW	148 hp
<i>Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).</i>		
Motormodell	Cat C4.4	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	106 kW	142 hp
<i>Erfüllt die brasilianischen MAR-1- und UN ECE R96-Emissionsnormen der Stufe IIIA, die den US-EPA-Tier-3- und EU-Stufe IIIA-Normen entsprechen.</i>		
Geschwindigkeit – Einbau	61 m/min	200 ft/min
Geschwindigkeit – Fahrt	16 km/h	10 mph
Reifengröße	17.5 R25	

### Maschinengewicht

Nur Asphaltfertiger (Transport)	12.026 kg	26.513 lb
Mit Einbaubohle SE47 VT (Betrieb)	15.351 kg	33.843 lb
mit SE50 VT-Einbaubohle (Betrieb)	15.430 kg	34.017 lb
<i>Bei den Angaben für das Einsatzgewicht handelt es sich um Näherungswerte, die den offenen Fahrstand mit Schutzdach, Kühlmittel, Schmierstoffe, einen vollen Kraftstofftank, einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer und Maschinensteuerungskomponenten beinhalten.</i>		

### Füllmengen

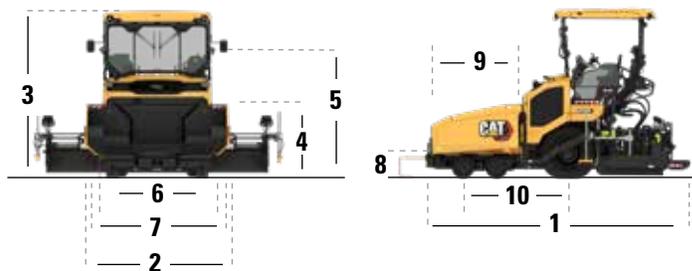
Maximale Einbaumenge	1000 Tonnen	1100 US-Tonnen
Fassungsvermögen des Beschickungstrichters	6,1 m <sup>3</sup>	215 ft <sup>3</sup>
Kraftstofftank	200 l	53 US-Gall.
Kühlsystem	24 l	6,3 US-Gall.
Motoröl	9 l	2,4 US-Gall.
Hydrauliktank	121 l	32 US-Gall.
DEF-Tank (nur Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU))	19 l	5 US-Gall.
Sprührennittelntank	32 l	8,5 US-Gall.

### Einbaubreite

<b>SE47 VT</b>		
Standardbereich	2,4 m bis 4,7 m	7' 10" bis 15' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	6,0 m	19' 8"
<b>SE50 VT</b>		
Standardbereich	2,55 m – 5,0 m	8' 4"–16' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	6,77 m	22' 3"

### Abmessungen

1	Einsatzlänge – Einbaubohle SE47 VT	5938 mm	19' 6"
	Transportlänge – Einbaubohle SE47 VT	5707 mm	18' 9"
1	Einsatzlänge – Einbaubohle SE50 VT	5944 mm	19' 6"
	Transportlänge – Einbaubohle SE50 VT	5712 mm	18' 9"
	Transportlänge – Einbaubohle SE50 VT, einklappbares Seitenbegrenzungsblech	5952 mm	19' 6"
2	Einsatzbreite (Beschickungstrichter abgesenkt)	3281 mm	10' 9"
3	Einsatzhöhe	3903 mm	12' 9"
4	Arbeitsplattformhöhe	1731 mm	5' 8"
5	Transporthöhe	2999 mm	9' 10"
6	Transportbreite – SE47 VT	2550 mm	8' 4"
	Transportbreite – SE50 VT, einklappbare Seitenbegrenzungsbleche	2550 mm	8' 4"
7	Lkw-Einfahrbreite	3149 mm	10' 4"
8	Lkw-Einfahrhöhe (Beschickungstrichter)	537 mm	21"
	Lkw-Einfahrhöhe (Schürze)	507 mm	20"
	Bodenfreiheit	182 mm	7"
9	Beschickungstrichterlänge	1925 mm	6' 4"
10	Achse zu Achse – Zentralantrieb zu vorderem Leitrad	2338 mm	7' 8"
	Schneckendurchmesser	355 mm	14"



## Umwelterklärung

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

### MOTOR

- Der Cat® C4.4-Motor ist in Konfigurationen erhältlich, die die Emissionsgrenzwerte EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU) einhalten.
- Der Cat®-Motor C4.4 mit Variationen entweder gemäß den brasilianischen Emissionsnormen Mar-1 und UN ECE R96 Stufe IIIA, entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).
- Cat-Dieselmotoren gemäß EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU) müssen mit Dieselmotoren mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel, höchstens 15 ppm Schwefel) oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
  - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)\*
  - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)
- Cat-Motoren gemäß Mar-1 (Brasilien) oder UN ECE R96 Stufe IIIA (entspricht EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU)) sind kompatibel mit Dieselmotoren mit dem folgenden geringeren Schwefelgehalt (Maximalangaben folgen):
  - ✓ 100 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)\*\*
  - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

*\* Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 100 % Biodiesel).*

*\*\* Informationen zur Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.*

### LACK

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrom < 0,01 %
  - Blei < 0,01 %

### GERÄUSCHPEGEL

Mit Motoren gemäß EPA Tier 4 Final (USA) oder Stufe V (EU) und Stampferleisten-Einbaubohlen bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters:

Schalldruckpegel am Fahrerohr – 91 dB(A) EU-Richtlinie 2000/14/EG, ISO 11201, EN 500-1 und EN 500-6

Außen-Schalldruckpegel – 104 dB(A) EU-Richtlinie 2000/14/EG, EU-Richtlinie 2005/88/EG, ISO 3744, EN 500-1 und EN 500-6

Mit Motoren gemäß MAR-1 (Brasilien) oder UN ECE R96 Stage IIIA, einem Äquivalent zu EPA Tier 3 (USA) bzw. Stufe IIIA (EU), sowie Stampferleisten-Einbaubohlen bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters:

Schalldruckpegel am Fahrerohr – 89 dB(A) EU-Richtlinie 2000/14/EG, ISO 11201, EN 500-1 und EN 500-6

Außen-Schalldruckpegel – 104 dB(A) EU-Richtlinie 2000/14/EG, EU-Richtlinie 2005/88/EG, ISO 3744, EN 500-1 und EN 500-6

- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in einer lauten Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

### ÖLE UND BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

### FUNKTIONEN UND TECHNOLOGIE

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler
  - Der Eco-Modus läuft mit reduzierter Drehzahl zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.
  - Die Motordrehzahlautomatik verändert die Motordrehzahl beim Schalten in und von Neutral zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz.
  - Der erweiterte Eco-Modus vereint die Motordrehzahlautomatik und den Eco-Modus, um die Motordrehzahl basierend auf der Motorlast zu verändern und so Kraftstoff zu sparen und die Effizienz zu steigern.
  - Verlängerte Wartungsintervalle reduzieren den Flüssigkeits- und Filterverbrauch.





# Asphaltfertiger Cat® AP500

---



Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2022 Caterpillar  
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

QGHQ3016 (9-2022)  
Baunummer: 07A

