



Cat[®] AP400

아스팔트 포장기

Cat[®] AP400 아스팔트 포장기는 이송이 쉽고, 작업 범용성이 뛰어나며, 포장 범위가 넓어, 시내 도로나, 주차장, 시골길 등 다양한 중소 규모 작업에 두루 적합합니다.

컴팩트한 크기, 높은 활용도

- 컴팩트한 크기와 작은 풋프린트로 좁은 공간에서도 기동성이 좋아 시내 도로 작업에서 작업 효율성이 뛰어남
- 90도의 급선회 기능을 사용하여 포장기가 포장한 도로에서 복귀하는 동시에 트랙의 회전 및 커버 가능
- SE47 VT 규준대 활용 시 표준 포장 범위 2.4 m~4.7 m (7' 10" - 15' 4"), 최대 너비 6.0 m(19' 8")
- 최대 300mm(12")의 포장재 깊이로 골재 포장재 적용 가능

보다 간편한 운송

- 포장기와 규준대를 합해 약 14.3mt(31,539lb)의 장비 무게로 다양한 유형의 트레일러로 쉽게 운송 가능
- 길이 5.7m(18' 7"), 너비 2.55m(8' 4") 미만이므로 특별한 허가 없이도 장비 운송 가능. 225 mm(9") 연장부 장착 시 운송 너비는 3 m(10"), 포장 너비는 5.1 m(16')로 증가
- 전면 상차 각도 19°, 넓은 전면 범퍼 간극으로 다양한 트레일러에 적재 시에 추가 고정물을 덜 필요성이 적음
- 빠르고 쉽게 올리고 접을 수 있는 캐노피, 전동식/수동식 옵션 선택 가능
- 전면, 중간, 후면에 타이다운 지점이 있어 포장기를 효율적으로 고정하고 다음 작업 현장으로 빠르게 이동 가능

빠른 이동 속도와 특출난 기동성

- 바퀴 차대로 기동성이 뛰어나고 주행 속도가 빨라 작업 현장에서 조작성 탁월
- 15.5 R25 레이디얼 타이어로 견인력 탁월
- 전륜 보조 옵션으로 보기 뒷바퀴 세트에 동력을 전달하여 거친 환경에서도 뛰어난 성능 발휘
- 203mm(8")의 높은 전면 지상고로 빗물 배수구, 연석 및 기타 장애물을 쉽게 피할 수 있음

원활한 자재 흐름

- 가변 주파수 규준대 플레이트 바이브레이션과 단일 진폭 템퍼 시스템으로 자재 흐름이 매끄럽고 매트 질감이 타이트함
- 낮은 트럭 입구 높이와 짧은 전면 에이프런으로 자재 흐름이 좋고 청소가 간편
- 355 mm(14") 직경의 오거(auger)가 장착된 피더 시스템 설계로 포장 너비가 좁든 넓은 규준대 전반에서 자재 흐름이 일정
- 오거 챔버가 좁아 자재가 계속 이동하므로 느린 유속으로 인한 침착 없음
- 각 자재 피드 센서를 독립적으로 제어하며, 센서를 끄면 간편하게 수동 비례 피드 제어로 전환 가능

Cat® AP400 아스팔트 포장기

편의성 증대

- 환기 계통 옵션이 오거 챔버로부터 연기를 빨아들인 후 운전자로부터 먼 쪽으로 내보내므로 한층 편안한 작업 환경 보장
- 단일 슬라이더 콘솔로 장비 좌우 어디서든 운전 가능
- 40° 회전 가능 듀얼 독립 시트로 플랫폼 너머 연석 및 장애물을 더 쉽게 식별
- 최적의 높이에 위치하고 배기구가 보이지 않아 사각지대 없이 장비 주변의 시야 확보
- 표준대 및 포장기 엠브렐라 장착 옵션으로 직사광선으로부터 보호
- 열선 시트 옵션으로 동절기에도 편안하게 작업
- 시인성이 좋은 76mm(3인치) 안전 벨트로 탑승자 안전 준수

보기 쉬운 표시장치, 간편한 작동

- 고선명도의 터치스크린 화면은 직사광선을 포함한 모든 종류의 불빛 환경에 맞춰 밝기 조정 가능
- 새로운 터치스크린 작동 화면과 더불어 간단한 메뉴 구성, 직관적인 그래픽 구성과 단축키로 장비 조정이 간편함
- 메인 화면에서 한 번의 터치로 표준대 온도 조절, 세척 시스템, 진동 활성화, 배기 시스템 및 액세서리 패널을 포함한 기능 사용 가능
- Cat® 등급 제어 또는 기본 등급 제어 옵션 선택 가능
- 작업 디스플레이는 다양한 옵션이 가능하고 특정 언어 요구사항에 맞게 설정할 수 있음
- 레벨 표시를 포함한 세척 시스템

Cat 전자장치

- Cat 전자 제어 모듈(ECM) 및 ET 호환성으로 진단 및 고장 해결 절차 간소화
- 원료 센서 전용 자동 리셋 회로 차단기

낮은 소유 및 운용 비용

- 내구성 있는 Cat C3.6 엔진은 90kW(120hp) 출력을 제공하며 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준에 부합. Cat C3.6 엔진은 미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1 및 UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준도 충족.
- Cat 엔진 및 장비 부품의 공급자가 단일하므로 가동 시간을 극대화함
- 현장에서의 더 나은 의사소통을 위해 독보적인 예고 모드 및 자동 엔진 속도 제어장치로 연료 소비와 소음 수준을 낮춤
- 컨베이어 베드 플레이트와 체인 가드가 인력 필요성을 최소화하고 교체 비용을 낮추기 위해 설계됨
- 오거 및 컨베이어 구동계에 무정비 고토크 모터가 사용되어 서비스 필요성 감소

Product Link™ Elite

- 사실에 입각한 시의적절한 의사결정으로 효율성 극대화, 생산성 향상, 소유 및 운영 비용 절감
- 위치, 시간당 장비 작업량, 연료 소모, 공회전 시간을 실시간으로 쉽게 추적
- 온라인 웹 애플리케이션으로 진단 코드 생성이 가능
- 원격 플래시로 소프트웨어 업데이트 단순화
- 정기 정비 및 정기 오일 샘플 채취 알림
- 보안 강화를 위해 엔진의 원격 비활성화 불가

서비스 및 수리 키트

- 포장기와 표준대 서비스 및 수리 키트에는 특정 수리를 완료하기 위해 필요한 부품이 포함되어 있음
- Cat 정품 부품은 정밀한 사양으로 제작되었고, 최적의 성능과 최대 가동시간 제공
- 수리 키트는 주문하기 쉽게 단일 부품 번호로 식별 가능
- 일부 키트는 일반 판매점 또는 특약점 서비스 샵을 통해 키트로 묶어 제공

표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양
작동 환경		
캐노피 - 유압식 리프트, 수동		✓
캐노피 - 유압식 리프트, 전동		✓
감속 페달		✓
열선식 시트		✓
단일 슬라이더 콘솔	✓	
조향 가이드	✓	
업브렐라 - 트랙터 또는 기준대		✓
환기 계통		✓
측면 실드		✓
전면 유리 - 캐노피 필요		✓
기술		
Cat® 경사면 제어		✓
기본 경사면 제어		✓
Product Link™ Elite 643(이동통신)	✓	
Product Link Elite 683(이동통신/위성)		✓
동력전달장치		
밸리스트 - 전방 중량		✓
Cat C3.6 - 4기통		✓
냉각 팬 - 변속		✓
전방 휠 지지장치		✓
레이디얼 드라이브 타이어		✓
전기 계통		
1,400CCA 배터리 - 무정비		✓
150 A 교류 발전기		✓
12V 충전 시스템		✓
자동차형 퓨즈 계통		✓
자재 센서용 자동 리셋 차단기		✓
Cat ET(Cat Electronic Technician)		✓

	표준	선택사양
자재 공급		
오거 연장부 - 0.15m(6")	✓	
오거 연장부 - 0.46m(1.5')		✓
메인프레임 확장부 - 출력		✓
메인프레임 확장부 - 수동		✓
재료 주입 센서 - 접촉	✓	
재료 주입 센서 - 음향		✓
푸시 롤러 - 조절식	✓	
탬퍼바 시스템	✓	
세척 펌프 및 릴		✓

	표준	선택사양
서비스 및 정비		
유압 오일 - Cat® HYD0™ Advanced		✓
원격 접근 배출장치		✓
원격 플래시		✓
서비스 수리 키트		✓
정기 오일 샘플 채취(S·O·S SM)용 샘플 채취 포트		✓
투시 게이지 - 엔진 냉각수, 유압 오일		✓

	표준	선택사양
안전		
알람 - 백업		✓
경적 - 경고(전방 및 후방)		✓
조명 - LED 작업등		✓
조명 - LED 작업등		✓
미러 패키지	✓	
경광등 - LED		✓

Cat® AP400 아스팔트 포장기

기술 사양

동력전달장치

엔진 모델	Cat C3.6	
2,200rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	90kW	120hp
U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.		
엔진 모델	Cat C3.6	
2,200rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	90kW	120hp
미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1 및 UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족합니다.		
속도 - 포장	25m/min	82ft/min
속도 - 주행	16 km/hr	10mph
타이어 사이즈 - 레이디얼	15.5 R25	

장비 무게

포장기 단독(배송)	11,256kg	24,819lb
SE47 VT 규준대 포함(작동)	14,581kg	32,146lb
작동 무게는 근사치로서 냉각수, 윤활유, 팍 채운 연료 탱크, 운전자 체중 75kg(165lb) 및 경사면 제어 구성품이 포함된 값입니다.		

용량

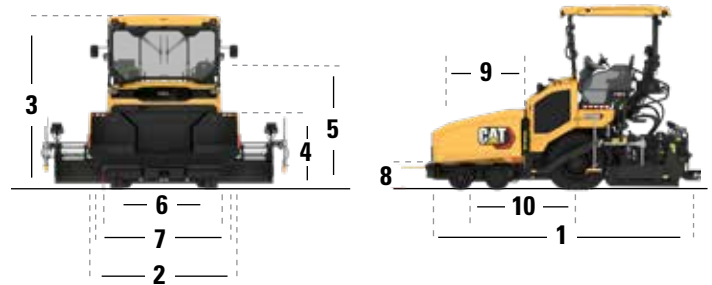
최대 처리 용량	774톤	853 US 톤
호퍼 용량	5.8 m³	205 ft³
연료 탱크	200L	53gal
냉각 계통	24L	6.3gal
엔진 오일	11L	2.9gal
유압 탱크	121L	32gal
DEF 탱크 - Tier 4 Final, EU Stage V만 해당	19L	5gal
세척 분무 탱크	32L	8.5 gal

포장 범위

SE47 VT		
표준 범위	2.4m~4.7m	7' 10"~15' 4"
연장부 포함 최대 폭	6.0m	19' 8"

치수

1	작동 길이 - SE47 VT 규준대	5903mm	19' 4"
	배송 길이 - SE47 VT 규준대	5672mm	18' 7"
2	작동 폭(호퍼를 내린 상태)	3,281mm	10' 9"
3	작동 높이	3903mm	12'9"
4	작동 플랫폼 높이	1731 mm	5' 8"
5	운송 높이(캐노피 내림)	2971mm	9' 9"
6	운송 폭(엔드 게이트 포함)	2550 mm	8' 4"
7	트럭 입구 폭	3161mm	10' 4"
8	트럭 도입부 높이(호퍼)	544mm	21"
	트럭 입구 높이(에이프런)	512mm	20"
	지상고	203mm	8"
9	호퍼 길이	1803mm	5' 11"
10	차축 간 거리 - 중앙 드라이브에서 전방 아이들러까지	2372mm	93"
	오거 직경	355mm	14"



환경 선언

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html을 참조하십시오.

엔진

- Cat® C3.6 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족하는 구성으로 제공됩니다.
- Cat® C3.6 엔진은 미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA와 동등한 브라질 MAR-1 및 UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족하는 구성으로 제공됩니다.
- Cat 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
- 미국 EPA Tier 3와 EU Stage IIIA와 동등한 브라질 Mar-1 또는 UN ECE R96 Stage IIIA에 부합하는 Cat 엔진은 다음과 같은 저탄소 연료와 혼합된 디젤 연료와 호환됩니다.
 - ✓ 100% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)**
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 “Caterpillar 장비 유체 권장 사항”(SEBU6250)을 참조하십시오.

*후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합물(최대 100% 바이오디젤)을 사용할 수 있습니다.
 **20% 이상 바이오디젤을 사용하는 경우 Cat 특약점에 문의하십시오.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 납 0.01% 미만

소음 성능

최대값 70%의 냉각 팬 속도의 미국 EPA Tier 4 Final 또는 EU Stage V에 충족하는 엔진 및 탬퍼 바 규준대의 사양은 다음과 같습니다.

운전자 음압 수준 - 87dB(A) European Directive 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1 및 EN 500-6

외부 음력 수준 - 104dB(A) European Directive 2000/14/EC, European Directive 2005/88/EC, ISO 3744, EN 500-1 및 EN 500-6

냉각 팬 속도가 최대값의 70%이고 미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA와 동등한 UN ECE R96 Stage IIIA 또는 브라질 MAR-1을 충족하는 엔진 및 탬퍼 바 규준대의 사양은 다음과 같습니다.

운전자 음압 수준 - 87dB(A) European Directive 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1 및 EN 500-6

외부 음압 수준 - 103 dB(A) 유럽 지침 2000/14/EC, 유럽 지침 2005/88/EC, ISO 3744, EN 500-1 및 EN 500-6

- 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 환경 내 개방된 운전실에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYD0™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - 에코 모드의 경우 낮은 rpm에서 작동하여 연료 소모를 최소화
 - 자동 엔진 속도 제어 장치의 경우 이동 시 그리고 중립에서 연료 효율을 높일 때, 엔진 속도를 조정
 - 자동 엔진 속도 제어장치와 에코 모드를 합한 고급 에코 모드의 경우 엔진 부하, 연료 절약 및 효율 증대 상황에 따라 엔진 속도를 조정함
 - 정비 주기가 길어져서 유체 및 필터 소모 감소

Cat® AP400 아스팔트 포장기



Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

© 2022 Caterpillar
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, 'Caterpillar Corporate Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

QKHQ3010(9-2022)
빌드 번호:07A

