

Cat® DE350S GC

Grupos electrógenos diésel



En Emergencia: 60 Hz 220V, 240V, 380V, 440V y 480V



Modelo del motor	Cat® C9.3B En línea 6 de 4 ciclos, diésel
Calibre x carrera	115 mm x 149 mm
Desplazamiento	9.3 L
Relación de compresión	16.5:1
Aspiración	Con turbocompresor y postenfriamiento aire a aire
Sistema de inyección de combustible	Conducto común
Regulador	ADEM A6 electrónico

La imagen mostrada podría no reflejar la configuración real.

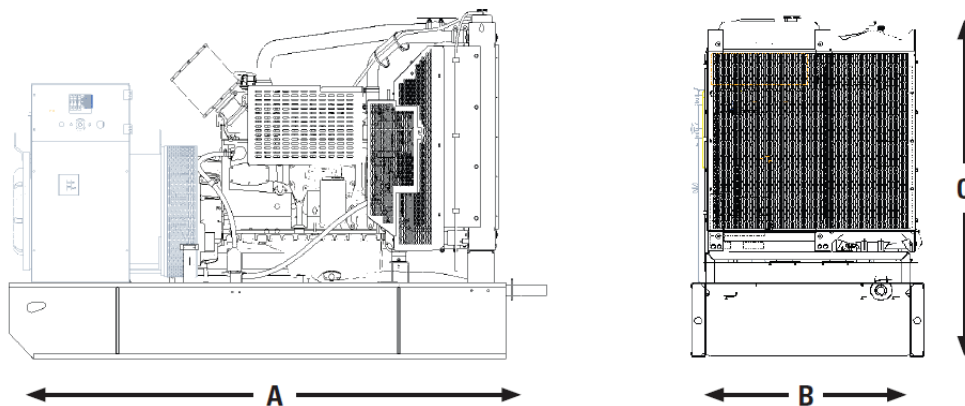
Modelo	En Emergencia	Tipo de Emisiones
	60 Hz kVA (ekW)	
DE350S GC	437,5 (350,0)	Bajo BSFC

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Rendimiento	En Emergencia
Frecuencia	60 Hz
Capacidad de Potencia	437,5 kVA
Calificación de potencia de grupo electrógeno con ventilador a factor de potencia de 0,8	350 ekW
Emisiones	Bajo BSFC
Número de Desempeño	EM5680
Consumo de combustible	
Carga del 100% con ventilador, L/hr (gal/hr)	91,2 (24,1)
Carga del 75% con ventilador, L/hr (gal/hr)	69,2 (18,3)
Carga del 50% con ventilador, L/hr (gal/hr)	48,8 (12,9)
Carga del 25% con ventilador, L/hr (gal/hr)	29,0 (7,7)
Sistema de Refrigeración¹	
Flujo de aire del radiador, m ³ /min (cfm)	561,4 (19826)
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema), kPa (pulg. agua)	0,125 (0,5)
Capacidad total de refrigerante, L (gal)	34 (8,98)
Sistema de Aire	
Restricción de entrada de aire de combustión máx., (pulg. agua)	6,22 (25)
Sistema de flujo de admisión de aire de combustión, m ³ /min (kg/hr)	25,1 (887)
Sistema de Escape	
Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)	522 (972)
Sistema de flujo del gas de escape, m ³ /min, (cfm)	70,2 (2478,2)
Contrapresión del sistema de escape (mínimo permitida) kPa (pulg. agua)	8 (32,1)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida) kPa (pulg. agua)	12 (48,2)
Salida de Calor	
Salida de calor al agua almacenada, kW (Btu/min)	140 (7940)
Salida de calor al escape (total), kW,(Btu/min)	340 (19352)
Salida de calor a la atmósfera del motor, kW (Btu/min)	25,5 (1449)
Salida de calor a posenfriador, kW (Btu/min)	81,8 (4653)
Emisiones (nominal)²	
NOx, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	3099,3 (6,27)
CO, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	537,1 (1,08)
HC, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	40,7 (0,10)
PM, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	14,5 (0,04)

Alternador ²	60 Hz				
Voltajes, V	480V	440V	220V	380V	240V
Capacidad de arranque del motor a caída de voltaje del 30%, skVA	1099	922	922	691	1099
Corriente, amperios	526	574	1148	596	1052
Clasificación del grupo electrógeno ekW	350	350	350	313.9	350
Tamaño del bastidor	A2925L41				
Excitación	S.E				

PESOS Y DIMENSIONES



Dim. "A" mm (in)	Dim. "B" mm (in)	Dim. "C" mm (in)	Peso seco [#] kg (lb)
2640 (103,9)	1160 (45,6)	1770 (69,6)	2358 (5198,5)

Nota: Para referencia solamente. No use para el diseño de la instalación. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener los pesos y dimensiones precisos.

NORMAS Y CERTIFICACIONES APLICABLES:

AS1359, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.
Nota: Las Normas y Certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su Distribuidor Local Cat.

Emergencia: Salida de Potencia disponible con carga Variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia de respaldo o auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con uso máximo de 500 horas al año.

CLASIFICACIONES: Las clasificaciones se basan en las condiciones Estándares que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones que indica la norma ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

- Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales consulte a su distribuidor Cat. La restricción del flujo de aire (sistema) se añade ala restricción existente de la Fabrica.
- Los procedimientos de medición de datos sobre emisiones se ajustan con los descritos en CFR 40 Apartado 89, Sub-apartados D y E de EPA e ISO8178-1 para medir HC (hydrocarbons, hidrocarburos), CO (carbon monoxide, monóxido de carbono), PM (particulate matter, material particulado), NOx (nitrogen oxides, óxidos de nitrógeno). Los datos que se muestran se estiman en condiciones de funcionamiento estables de 77 °F, 28,42 en HG y combustible diésel número 2 con 35 °API (Instituto Americano del Petróleo) y un LHV (valor térmico bajo) de 18,390 BTU/lb. Los datos de emisiones nominales que se indican están sujetos a variaciones según los instrumentos, la medición, la instalación y el motor específicos. Los datos de emisiones se basan en una carga del 100% y, por lo tanto, no se pueden usar para realizar comparaciones con las regulaciones de la EPA/ EU, cuyos valores se basan en un ciclo ponderado.

www.cat.com/electricpower

©2022 Caterpillar

Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. En esta publicación se utiliza el sistema internacional de unidades (SI).

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

LET'S DO THE WORK.™