

Gamme de produits de location PRO

PRO 115-4

(EUV)

Puissance réglable 50/60 Hz

Meilleur produit

115 kVA / 92 kW



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage simple entièrement certifié
- Drains du liquide de refroidissement et d'huile liés au châssis par canalisation
- Certifié EMC
- Système d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Entrée de câble optimisée pour faciliter le branchement
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique.
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par un fin de course sur la porte de distribution
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage
- Vanne carburant 3 voies intérieure pour raccord de carburant extérieur

Moteur

- Moteur Perkins

Après traitement

- Réservoir de liquide antipollution diesel (DEF)

Stratégie carburant / Émissions

- EUV

Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

Tableau de commande DeepSea

- Interface et navigation conviviale
- Interface à point unique pour le réglage de la tension / fréquence

Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

Régulateur de tension automatique (AVR)

- Détection triphasée
- Réglage volts par Hertz ajustable
- Garantit un contrôle précis, un excellent patin de chargement et une tension constante dans le champ de fonctionnement normal.

Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester monocouche
- Six portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur boîtier de commande en plexiglas avec serrure
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

ÉQUIPEMENT STANDARD

Après le traitement

- Module d'émissions propres monté sur le moteur (CEM)
- Réservoir de liquide antipollution diesel (DEF) situé dans la boîte de décharge, accessible par une porte d'accès verrouillable

Admission d'air

- Purificateur d'air avec bac à poussière et indicateur de marche
- Turbocompresseur double et refroidisseur air-air

Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivation, à enroulement aléatoire et à Châssis LL3114F
- Protection isolante côtière

Système de recharge

- Alternateur en charge ; 12 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe DeepSea 7320
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Stabilité à point fixe automatique intégrée à changements de tension et de fréquence
- Régulateur de tension automatisé (R250)
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement avec évacuation d'air verticale
- Arrêt sur niveau bas de liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 400 A avec bobine d'ouverture à émission 12 V CC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 230 VCA pour démarrage rapide
- Support de câbles

Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolés avec des matériaux insonorisants de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Châssis monopoint monté à l'extérieur
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 1204J
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Échappement

- Système d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles

Carburant

- Réservoir carburant 518 l à paroi simple, durée de marche de 25,4 h pour 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtres à carburant primaire (10 microns) et secondaire (4 microns) montés sur le moteur avec séparateur d'eau intégré
- Pompe d'amorçage à bouton.
- Jauge de niveau mécanique
- Sonde de niveau configurable. Alerte de faible et fort niveau de carburant /arrêt.

Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire et secondaire du moteur.
- Évent à carter ferme.
- Vidange d'huile toutes les 500 heures

Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Entrées pour fourches

Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 12 V

Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

OPTIONS DISPONIBLES

- Boîtier de prise avec protection MCB et RCBO intégrée
- Résistance anti-condensation 230 VCA
- Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
- Chargeur batteries 12 V
- Groupe électrogène à aimants permanents (PMG)
- Fuite à la terre
- Étiquetage CE
- Pompe de puisard d'huile lubrifiante
- 1 batteries 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien, avec commutateur coupe-batterie unipolaire.
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée.
- Jauge à carburant électronique avec affichage de tableau de commande. Alerte de faible niveau de carburant et arrêt.



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Puissance électrique

Fréquence	Tension	kVA	kW	Output Amps (A)	Breaker Rating (A)
50 Hz	415/240V	115.0	92.0	160	200
	400/230V	115.0	92.0	166	
	380/220V	115.0	92.0	175	
60 Hz	480/277V	125.0	100.0	150	200
	440/254V	125.0	100.0	164	
	380/220V	120.0	96.0	182	
	240/139V	-	-	-	
	220/127V	-	-	-	

Poids et dimensions

Longueur (mm)	2970
Largeur (mm)	1150
Hauteur (mm)	2076
Poids - Huile lubrifiante et liquide de refroidissement (kg)	2077
Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement et carburant (kg)	2527

Sockets	15A	16A	32A	50A	63A	125A
CEE Form	-	2x1ph+N+E	1x3ph+N+E	-	1x3ph+N+E	

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique PRO 115-4

Fiche technique groupe électrogène

	Unités	50 Hz	60 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	115 (92)	120 (96)
Contenance du carter d'huile	l	7	7
Consommation de carburant			
Charge 100 %	l/h	27.3 (7.2)	28 (7.4)
Charge 75 %		20.4 (5.28)	21(5.54)
Charge 50 %		13.9 (3.7)	15(3.96)
Capacité du réservoir carburant	l		518
Capacité du DEF Tank ¥	L		28
Autonomie (charge 75 %)	Heures	25.4	24.7
Capacité de température ambiante	°C	36 @ 750m	43 @ 750m
Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur	l		19.5 (5.1)
Capacité liquide de refroidissement moteur	l		9.1 (2.4)
Écoulement d'air en combustion	m ³ /mn		
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m ³ /mn	14.1 (498)	15.6 (551)
Température échappement selon kW nominal	°C	530 (986)	530 (986)
Puissance sonore			
Niveau de bruit*		93	96
1m pour charge de 100 %		77.07	80.54
7m pour charge de 100 %	dB(A)	67.75	70.26
1m pour charge de 75 %		76.53	79.99
7m pour charge de 75 %		67.02	69.73

*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC

¥ La consommation de DEF est en moyenne d'environ 4% de la consommation de carburant. La capacité du réservoir de DEF est suffisante pour durer plus de 24 heures lorsqu'il est complètement rempli.



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique moteur Perkins 1204J

Moteur	1204J-E44TTAG2
Alésage – mm	105
Course – mm	127
Cylindrée – l	4.4
Taux de compression	18.23:1
t/mn moteur	1500 / 1800
Aspiration	Twin Turbocharged - Refroidissement d'admission air-air (TTA)
Type de refroidisseur	ATAAC
Turbocompresseur	Simple
Carburant	MEUI
Type de régulateur	Électronique
Carburant	Diesel à très faible teneur en soufre uniquement
Spécification d'huile	15W-40 CK-4
Fluide d'échappement diesel (DEF)	ISO22241-1

Fiche technique alternateur

Taille du châssis	LL3114F
Pas	2/3
Nb de pôles	4
Excitation	Régulation statique, brushless, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	Détection triphasée avec Volts/Hz réglables
Régulation de tension	Maximum \pm 0,5 %
Facteur d'interférences avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 2 %

* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

FG Wilson fabrique ses produits dans les pays suivants :

Brésil • Chine • Inde

Avec son siège social basé en Irlande du Nord, FG Wilson opère par l'intermédiaire d'un réseau mondial de distributeurs. Pour contacter votre point de vente local, veuillez consulter le site Web FG Wilson à l'adresse www.FGWilson.com.

FG Wilson est une dénomination commerciale de Caterpillar (NI) Limited.

Fidèles à notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

PRO115-4/0423/FR