



Cat[®] 775

Muldenkipper

Der Cat[®] 775 wurde mit den neuesten Technologien zur Qualitätssicherung entwickelt und konstruiert – sowohl am Computer als auch in der Praxis –, damit Sie einen Muldenkipper erhalten, auf den Sie sich verlassen können. Dank des Cat-Dieselmotors C27 glänzt der 775 durch eine verbesserte Kraftstoffeffizienz und mehr Leistung. Cat-Muldenkipper erhöhen die Produktivität Ihres Transportfuhrparks, reduzieren die Wartungszeiten und entlasten die Umwelt.

Höhere Produktivität

- Höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte.
- Durch das höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen.
- Höhere Produktivität und schneller ansprechende Antriebschlupfregelung (TCS, Traction Control System).
- Weniger Reifenverschleiß bei maximaler Traktion durch frühzeitige Aktivierung der Antriebschlupfregelung.
- Starke, berechenbare Leistung für die niedrigsten Kosten pro Tonne.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) sorgt für eine konsequente Motordrehzahl und ermöglicht höhere Produktivität und bis zu 15 % schnellere Geschwindigkeit auf Gefällstrecken im Vergleich zu manuellen Bremssystemen.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Bis zu 13 % geringerer Kraftstoffverbrauch.
- Das elektronische Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ermöglicht die Kommunikation von Motor und Getriebe auf hohem Niveau. Diese Kommunikation gewährleistet die bessere Ausnutzung von Motorleistung und -drehmoment.
- Die automatische Optimierung des Kraftstoffverbrauchs mit dem adaptiven Sparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Verbesserte Kraftstoffnutzung mit automatischem Leerlauf.
- Der Drehzahlbegrenzer ermöglicht es Ihnen, den Muldenkipper mit einer kraftstoffeffizienteren Motordrehzahl und Gangwahl zu fahren.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn der Muldenkipper sich über eine bestimmte Zeit hinweg in Parkstellung und im Leerlauf befindet.

Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserte und sicherere Zugänglichkeit zur Kraftstoffbefüllung und zu täglichen Wartungspunkten vom Boden aus.
- Drei Kontaktpunkte für Ein- und Ausstieg, strategisch platzierte Laufstege und Handläufe.
- Die überlegene Bremsleistung erfüllt die neuesten Bremsnormen, wie ISO 3450:2011.
- Bodennaher Motor-Ausschalter unterbricht bei Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Die robuste, an 4 Punkten montierte Fahrerkabine erfüllt den Standard für Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure).
- Der 4-Punkt-Sicherheitsgurt gewährleistet fortschrittliche Sicherheit für den Bediener.
- Der Sicherheitsgurtanzeiger warnt den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.
- Die Sperrfunktion unterstützt Servicetechniker bei der Wartungsarbeit an der Maschine im sicheren Modus.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn das Hauptlenksystem ausfällt.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer arbeitet mit einem Nutzlastsystem des Muldenkippers, um die Maschinendrehzahl automatisch zu senken, wenn der Muldenkipper überlastet ist.

Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität.
- Neue Fahrersitzplatzierung verbessert Komfort und Bedienerfreundlichkeit.
- Verbesserte Sicht auf Arbeitsbereich und Umgebung.
- Konnektivitätsfunktionen und mehr Ordnung durch mehr Stauräume in der neuen Fahrerkabine.
- Neue Getriebesteuerung für einfache Schaltung im Automatikstil.
- Automatische Temperaturregelung im Fahrerhaus.
- Cat-Deluxe-Sitz der nächsten Generation bedeutet höheren Bedienerkomfort.



Cat®-Muldenkipper 775

Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Verschaffen Sie sich wertvolle Einsichten in die Maschinenleistung. Das ist durch kontinuierliche Überwachung und Erfassung wesentlicher Maschinendaten auf dem Advisor-Display mit der Software Maschinendatenerfassungssystem (Vital Information Management System, VIMS™) möglich. Erfüllt EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU) und EPA Tier 2 (USA) entsprechende Emissionsnormen.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (Truck Production Management System, TPMS) speichert 2400 Nutzlastzyklen und informiert über Gewichte, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datum und Uhrzeit.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten und das Display warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink® verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 775 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist ausgestattet mit Cat Product Link™ Elite sowie dem Maschinendatenerfassungssystem VIMS™ (Vital Information Management System) zur Optimierung von Maschinenmanagement, Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten und reduziert gleichzeitig die Reparaturkosten sowie die Gefahr eines Totalausfalls.
- Das Reifenmanagementsystem für Tonnenkilometer pro Stunde (TKPH)/Tonnenmeilen pro Stunde (TMPH) verbessert in Kombination mit dem TPMS die Lebensdauer der Reifen.

Geringere Wartungs- und andere Kosten.

- Zusammengefasste Wartungsstellen.
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission. (Tier 4)
- Technologie zur Stickoxidreduzierung ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern. (Tier 4)
- Teilegleichheit mit anderer Cat-Ausrüstung ist gegeben.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Drehmomentwandler am Festbremspunkt (Blockier-Automatik) sorgt rasch für Betriebstemperatur. Dies verbessert die Lebensdauer der Systemkomponenten und reduziert Leistungsverluste während des Betriebs bei kaltem Motor.
- Alle LED-Leuchten liefern längere Nutzungsdauer, hellere Beleuchtung, geringeren Energieverbrauch und größeren Widerstand gegen Schwingungen und Wasserschäden.

Einsatzvielseitigkeit

- Wählen Sie die passende Mulde (Doppel-V-, Steinbruch- oder Flachbodenmulde) für Ihr Material und die Anforderungen am Einsatzort.
- Für Transportstreckenprofile mit steilen Neigungen ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde verfügbar, die ein ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Die X-Mulde stellt eine ausgezeichnete Wahl für kontrolliertes Abkippen dar, vor allem beim Beschicken von Brechern.
- Die optionale Gummiauskleidung schützt Doppel-V- und X-Mulden beim Transport von Hartgestein mit hoher Stoßbelastung.
- Für Flachboden-, Doppel-V- und Steinbruchmulden sind optionale Seitenwände erhältlich. Gilt für Tier-4- und Tier-2-Modelle.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG			ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Dieselmotor C27, entsprechend den Normen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU) oder entsprechend EPA Tier 2 (USA): Luftfilter mit Vorreiniger (2), luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), Elektrostartsystem, Leerlaufabschaltung, Ätherstarthilfe, Schalldämpfer, Modulwasserkühler der nächsten Generation (NGMR, Next Generation Modular Radiator)	✓		Beleuchtung: Halogen		✓
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterräder), Bremsenlösemotor (Abschleppen), Trockenscheibenbremsen (vorn), Radbremsen-Trennschalter (vorn), ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Bremsverschleißanzeige (hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse	✓		Spiegel: konvex, beheizt	✓	
Cat®-Motorbremse		✓	Steckdose, 24 V und 12 V (2)	✓	
Abgasnachbehandlungssystem – NOx-Reduziersystem (NRS), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); bedarfsgesteuerter Lüfter, C-Kraftstoffsystem mit mechanisch-elektronischer Einspritzung MEUI™ (Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) (nur Tier 4 Final/Stufe V)	✓		Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Getriebe: 7-Gang-Automatik-Lastschaltgetriebe mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), elektronischer Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), automatischer Neutralschaltung, Festbremsautomatik, Anfahren im zweiten Gang	✓		Sitz, Cat-Deluxe der nächsten Generation, Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Automatiksicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
ELEKTRIK			Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
Rückfahr-Warneinrichtung	✓		Drehzahlautomatik	✓	
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), zusammen 1400 A CCA	✓		Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006:2017)		✓
Beleuchtungsanlage: nur LED-Rückfahrcheinwerfer, Blinker/Warnblinker, Motorraumleuchte, Scheinwerfer mit Lichtregler, Innenleuchte für Fahrereinstieg, Begrenzungsleuchten, Bremschlussleuchten	✓		Fenster, schwenkbar, rechts (Notausstieg)	✓	
Servicezentrum mit: Batterie-Fremdstart, Schutzschalter mit Ersatzsicherungen, Sperrschalter, Anschlussöffnungen für Elektroniktechniker (ET) und Maschinendatenerfassungssystem VIMS™ (Vital Information Management System), Service-Sperrschalter (Spannung ohne Motorstart)	✓		Elektrischer Fensterheber links	✓	
ARBEITSUMGEBUNG			Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage	✓	
Advisor-Anzeige: überwacht Maschinenleistung und Betriebsdaten in Echtzeit, zeigt Sprachen an (je nach Markt)	✓		TECHNOLOGIEPRODUKTE		
Klimaanlage/Heizung	✓		Zwei Sparmodus-Einstellungen, normal und adaptiv	✓	
Automatische Temperaturregelung	✓		Product Link™	✓	
Fahrerhausluft-Vorreiniger		✓	Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)	✓	
Diagnoseanschluss, 24 V	✓		Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System)	✓	
Radiovorrichtung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓		Grundlegende Zustandsdaten	✓	
Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Betriebsstundenzähler, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Drehzahlmesser, Getriebegeganzeige	✓		Erweiterte Zustandsdaten		✓
			Reifenmanagementsystem für Tonnenkilometer pro Stunde (TKPH)/Tonnenmeilen pro Stunde (TMPH)		✓
			Überlast-Drehzahlbegrenzer	✓	
			ANDERE		
			Mulde: Heizung, Auskleidung, Seitenwände		✓
			Muldenstellungsanzeige	✓	
			Schmiernippelgruppen	✓	
			Kältepakete	✓	
			Langzeitkühlmittel bis -34 °C (-30 °F)	✓	
			Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum		✓
			Kraftstofftank, 795 l (210 US-Gall.)	✓	
			Batterietrennschalter, bodennah	✓	
			Motorabschaltung auf Bodenebene	✓	
			Steinabweiser	✓	
			Notlenkung (elektrisch)	✓	
			Federung, vorn und hinten (EU-konform)	✓	
			Zughaken, vorn/Zugvorrichtung, hinten	✓	
			Unterlegkeile		✓
			Zentralschmierung		✓
			Ersatzfelge		✓

Cat® -Muldenkipper 775

Technische Daten

Motor (US EPA Tier 4 Final und EU-Stufe V)

Motormodell	C27	
Nennleistung	1,800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Nettoleistung – ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Netto-Drehmomentgeschwindigkeit	1200/min	
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	4269 Nm	3148 lb.ft.
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	40 %	
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	152 mm	6,0"
Hubraum	27 l	1,648 in ³

Motor (US EPA Tier 2 Entsprechend)

Motormodell	C27	
Nennleistung	2000/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Nettoleistung – ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Netto-Drehmomentgeschwindigkeit	1,300/min	
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	3896 Nm	2874 lb-ft
Netto-Drehmomentanstieg – SAE J1349:2011	40 %	
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	152 mm	6,0"
Hubraum	27 l	1648 in ³

- Die angegebenen Nennleistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.
- Die angegebene Nettoleistung ist die bei Nenndrehzahl verfügbare, am Schwungrad gemessene Leistung, wenn der Motor mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter ausgerüstet ist.
- MIN. NETTOLEISTUNG – SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.
- Der Netto-Drehmomentanstieg entspricht SAE J1349.

Getriebe

Geschwindigkeit	km/h	mph	Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 7			Vorwärts 7		
Tier 4/Stufe V	67,0	41,6	Tier 2	67,6	42,0

- Max. Fahrgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 24.00R35 (E4)

Bremsen

Bremsfläche, AD – vorn	655 mm	25,7"
Bremsfläche – hinten	61269 cm ²	9497 in ²
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

Achslastverteilung – Näherungswert

Vorderachse	Beladen 34 %	Leer 52 %
Hinterachse	Beladen 66 %	Leer 48 %

Füllmengen

Kraftstofftank	795 l	210,0 US-Gall.
Kühlsystem	171 l	45,0 US-Gall.
Hinterachse	140 l	37,0 Gall.

Einsatzgewichte, 100 % Füllfaktor

Gestrichen, Doppel-V-Mulde	32,6 m ³	42,7 yd. ³
Gestrichen, Flachbodenmulde	32,3 m ³	42,2 yd. ³
Gehäuft (SAE 2:1)*, Doppel-V-Mulde	42,2 m ³	55,2 yd. ³
Gehäuft (SAE 2:1)*, Flachbodenmulde	42,2 m ³	55,2 yd. ³

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- * ISO 6483:1980.

Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,8"
Hinterachspendelung	±8,1°	

Schallpegel

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt 76 dB(A) und wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls das Fahrerhaus nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräusentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schalleistungspegel der Maschine beträgt 118 dB(A) und wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,2 kg (4,9 lbs) Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2,86 Tonnen (3152 US-Tonnen) entspricht.

Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	31°	
Drehbereich – vorn	22 m	72 ft 2 in
Gesamtwendekreis	25 m	82'

ROPS/FOPS

ROPS/FOPS-Normen

- Die von Caterpillar für die Maschine angebotene Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3471:2008 für Fahrer und ISO 13459:2012 für Ausbilder.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005 Level II für Fahrer und ISO 13459:2012 Level II für Ausbilder.

Reifen

Standardbereifung 24.00R35 (E4)

- Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 775 kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit in Tonnenkilometern pro Stunde (TKPH)/Tonnenmeilen pro Stunde (TMPH) der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.
- Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.



AGXQ3433-01 (9-2023)
07B
(Global)

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com. Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2023 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VIMS, Product Link, MEUI, MineStar, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

