



Cat[®] 775G

Muldenkipper

Der Cat[®] 775G wurde mit den neuesten Technologien zur Qualitätssicherung entwickelt und gefertigt – sowohl am Computer als auch in der Praxis –, damit Sie einen Muldenkipper erhalten, auf den Sie sich verlassen können. Dank des Cat-Dieselmotors C27 glänzt der 775G durch eine verbesserte Kraftstoffeffizienz und mehr Leistung. Cat-Muldenkipper der G-Serie erhöhen die Produktivität Ihres Transportfuhrparks, reduzieren die Wartungszeiten und entlasten die Umwelt.

Höhere Produktivität

- Schnellerer Materialtransport mit höherer Fahrgeschwindigkeit.
- Durch das höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen.
- Eine besser reagierende Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System) steigert die Produktivität.
- Da das TCS früh im Schlupf aktiviert wird, lässt sich der Reifenverschleiß vermindern und die Traktion maximieren.
- Durch die starke, berechenbare Leistung können Fahrer die niedrigsten Kosten pro Tonne erzielen.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Bis zu 13% geringerer Kraftstoffverbrauch.
- Datenfluss zwischen Motor und Getriebe auf APECS-Basis (Advanced Productivity Electronic Control System) ermöglicht die hochwertige Kommunikation zwischen Motor und Getriebe. Dadurch kann die Maschine die Leistung und das Drehmoment des Motors noch besser ausschöpfen.
- Automatische Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bei der G-Serie: adaptiver Sparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Mit der automatischen Neutralstellung können Sie die Kraftstoffeffizienz verbessern.
- Der Drehzahlbegrenzer ermöglicht es Ihnen, den Muldenkipper der G-Serie mit einer kraftstoffeffizienteren Motordrehzahl und Gangwahl zu fahren.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn der Muldenkipper sich über eine bestimmte Zeit hinweg in Parkstellung und im Leerlauf befindet.

Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserter, sicherer Zugang vom Boden aus zu Kraftstoff-Einfüllstützen und täglichen Wartungsstellen.
- Die strategisch platzierten Laufwege und Handläufe bieten beim Betreten und Verlassen der Maschine stets drei Kontaktpunkte.
- Durch die Befüllung vom Boden aus muss die Maschine zum Befüllen des Kraftstofftanks nicht bestiegen werden.
- Ein vom Boden erreichbarer Motor-Ausschalter unterbricht bei seiner Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.

Komfortables Arbeiten

- Die vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität.
- Der neue Fahrersitz bietet dem Fahrer einfachere Bedienung und gesteigerten Komfort.
- Verbesserungen der Sicht ermöglichen einen besseren Blick auf den Arbeitsbereich und seine Umgebung.
- Die neu entwickelte Fahrerkabine bietet bessere Konnektivitätsfunktionen und einen aufgeräumteren Arbeitsplatz durch mehr Ablagebereiche.
- Die neuen integrierten Getriebesteuerungen ermöglichen Schaltvorgänge wie im Auto.
- Automatische Temperaturregelung in der Fahrerkabine

Cat® -Muldenkipper 775G

Technologie, die die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Mit der VIMS™-Software (Vital Information Management System, Maschinendatenerfassungssystem), die die Maschine durchgehend überwacht und wichtige Maschinendaten erfasst, können Sie über die Advisor-Anzeige wertvolle Einblicke in die Leistung der Maschine erhalten. Nur EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU).
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (Truck Production Management System, TPMS) speichert 2400 Nutzlastzyklen und informiert über Gewichte, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datum und Uhrzeit.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink® verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 775G verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist ausgestattet mit Cat Product Link Elite sowie dem Maschinendatenerfassungssystem VIMS (Vital Information Management System) zur Optimierung von Maschinenmanagement, Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten. Gleichzeitig reduziert das System die Reparaturkosten sowie die Gefahr eines Totalausfalls.

Geringere Wartungs- und andere Kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission.
- Die NRS-Technologie zur Stickoxidreduzierung ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern.
- Teilegleichheit mit anderen Cat-Geräten.
- Mit VIMS-Meldungen können Sie Probleme lösen, bevor es zum Ausfall kommt.
- Die Festbremsautomatik sorgt für schnelles Erreichen der Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.

Einsatzvielseitigkeit

- Wählen Sie die passende Muldenausführung (Doppel-V, Flachboden oder Steinbruch) für Ihr Material und die Anforderungen am Einsatzort.
- Für Transportprofile, die steile Abhänge umfassen, ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde erhältlich, die ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Der flache Boden der X-Mulde eignet sich perfekt zum Dosieren von Material, besonders bei der Zuführung zum Brecher.
- Mit der optionalen Gummiauskleidung können Sie die Mulde Ihres Kippers bei Anwendungen im Hartgestein-Bergbau mit hohen Stoßkräften schützen. Verfügbar für Doppel-V-Kippmulden und X-Mulden.
- Für Flachboden- und Doppel-V-Kippmulden sind optionale Seitenwände erhältlich. Nur EPA Tier 2 (USA).

Standardausrüstung

Standardausrüstung kann je nach Auslieferungsland variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG			ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Dieselmotor C27, entsprechend den Normen EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe V (EU) oder vergleichbar mit Tier 2: Luftfilter mit Vorreiniger (2), luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), Elektrostartsystem, Leerlaufabschaltung, Ätherstarthilfe, Schalldämpfer, NGMR-Kühler	✓		Beleuchtung: HID		✓
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterräder), Bremslösemotor (Abschleppen), Trockenscheibenbremsen (vorn), Vorderradbremsen-Trennschalter (vorn), ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Bremsverschleißanzeige (hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse	✓		Spiegel: konvex, beheizt		✓
Cat®-Motorbremse		✓	Spiegel, nicht beheizbar	✓	
Abgasnachbehandlungssystem: NOx-Reduziersystem (NRS), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); bedarfsgesteuerter Lüfter; MEUI™-C-Kraftstoffsystem (nur Tier 4 Final/Stufe V)	✓		Steckdose, 24 V und 12 V (2)	✓	
Getriebe: 7-Gang-Automatik-Lastschaltgetriebe mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), elektronischer Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), automatischer Neutralschaltung, Festbremsautomatik, Anfahren im zweiten Gang	✓		Überrollschutz (ROPS, Roll Over Protection Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protection)	✓	
ELEKTRIK			Sitz, Cat-Comfort-Serie III: Voll-Luftfederung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
Rückfahrwarnsignal	✓		Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), zusammen 1400 CCA	✓		Drehzahlautomatik	✓	
Beleuchtungsanlage: Rückfahrcheinwerfer (Halogen), Blinker/Warnblinker (vorn und hinten LED), Motorraumleuchte, Scheinwerfer (Halogen) mit Lichtregler, Innenleuchte für Fahrereinstieg, Begrenzungsleuchten, Bremschlussleuchten (LED)	✓		Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006:2017)		✓
Servicezentrum mit: Batterie-Fremdstart, Schutzschalter mit Ersatzsicherungen, Sperrschalter, Anschlüsse für ET und Maschinendatenerfassungssystem VIMSTM™ (Vital Information Management System), Service-Sperrschalter (Spannung ohne Motorstart)	✓		Fenster, schwenkbar, rechts (Notausstieg)	✓	
ARBEITSUMGEBUNG			Elektrischer Fensterheber links	✓	
Advisor-Anzeige: Luftfilterwartungsanzeiger, Flüssigkeitsstandsüberwachung, Kraftstoffstandsüberwachung, Anzeigesprachen (marktabhängig)	✓		Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage	✓	
Klimaanlage/Heizung	✓		Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)		✓
Automatische Temperaturregelung	✓		TECHNOLOGIEPRODUKTE		
Fahrerkabinenluft-Vorreiniger		✓	Zwei Sparmodus-Einstellungen, normal und adaptiv	✓	
Becherhalter (4)	✓		Product Link™, über Mobilfunk oder Satellit (nur Tier 2 – optional für Tier 4/Stufe V)	✓	
Diagnoseanschluss, 24V	✓		Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System) (nur Tier 2 – optional für Tier 4/Stufe V)	✓	
Radiovorrichtung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓		Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (nur Tier 2 – optional für Tier 4/Stufe V)	✓	
Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Betriebsstundenzähler, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Drehzahlmesser, Getriebeganganzeige	✓		Maschinendatenerfassungssystem (VIMS, Vital Information Management System) (nur Tier 2 – optional für Tier 4/Stufe V)	✓	
			SONSTIGES		
			Mulde: Heizung, Auskleidung, Seitenwände		✓
			Muldenstellungsanzeige	✓	
			Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	✓	
			Schmiernippelgruppen		✓
			Kältepakete		✓
			Langzeitkühlmittel bis -34 °C (-30 °F)	✓	
			Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum		✓
			Kraftstofftank, 795 l (210 US-Gall.)	✓	
			Batterietrennschalter, bodennah	✓	
			Motorabschaltung auf Bodenebene	✓	
			Betriebs- und Wartungshandbuch	✓	
			Steinabweiser	✓	
			Notlenkung (elektrisch)	✓	
			Federung, vorn und hinten (EU-konform)	✓	
			Zughaken, vorn/Zugvorrichtung, hinten	✓	
			Unterlegkeile		✓

Cat® -Muldenkipper 775G

Technische Daten

Motor (US EPA Tier 4 Final und EU-Stufe V)

Motormodell	C27	
Motornendrehzahl	1800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995	615 kW	825 hp
Nettoleistung – SAE J1349	572 kW	768 hp
Nettoleistung – ISO 9249	578 kW	775 hp
Nettoleistung – 80/1269/EWG	578 kW	775 hp
Motorleistung – ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Maximales Drehmoment	1200/min	
Netto-Drehmoment	4269 Nm	3148 lb-ft
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	152 mm	6,0"
Hubraum	27 l	1648 in ³

Motor (US EPA Tier 2 Entsprechend)

Motormodell	C27	
Motornendrehzahl	2000/min	
Bruttoleistung – SAE J1995	615 kW	825 hp
Nettoleistung – SAE J1349	584 kW	783 hp
Nettoleistung – ISO 9249	590 kW	791 hp
Nettoleistung – 80/1269/EWG	590 kW	791 hp
Motorleistung – ISO 14396	607 kW	813 hp
Maximales Drehmoment	1300/min	
Netto-Drehmoment	3896 Nm	2874 lb-ft
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	152 mm	6,0"
Hubraum	27 l	1648 in ³

- Die Nennleistung gilt bei 2000/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen zum Zeitpunkt der Fertigung.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU), oder vergleichbar mit EPA Tier 2 (USA).
- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebene Nettoleistung ist die bei Nenndrehzahl verfügbare, am Schwungrad gemessene Leistung, wenn der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet ist.
- MIN. NETTOLEISTUNG – SAE J1349/ISO 9249: Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.

Getriebe

Geschwindigkeit	km/h	mph	Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 7			Vorwärts 7		
Tier 4/Stufe V	66,9	41,6	Tier 2	67,6	42,0

• Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 24.00R35 (E4)

Bremsen

Bremsfläche – vorne	655 cm ²	257 in ²
Bremsfläche – hinten	61.269 cm ²	9497 in ²
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

Achslastverteilung – ca.

Vorderachse	Beladen 34 %	Leer 50 %
Hinterachse	Beladen 66 %	Leer 50 %

Fassungsvermögen – Doppel-V-Kippmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	32,6 m ³	42,7 yd ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd ³

• Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
* ISO 6483:1980.

Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	32,3 m ³	42,2 yd ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd ³

• Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
* ISO 6483:1980.

Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,8"
Hinterachspendelung	8,1°	

Schallpegel

Normvorschriften für Schallpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166:2008 im geschlossenen Fahrerhaus 76 dB(A). Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Der Außen-Schalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt bei einem Abstand von 15 m (49') 86 dB(A). Dieser Wert wurde gemäß den in SAE J88:2006 vorgegebenen Prüfverfahren gemessen.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2,86 Tonnen (3,152 US-Tonnen) entspricht.

Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	31°	
Drehbereich – vorne	23,5 m	77' 1"
Gesamtwendekreis	26,1 m	85' 8"

ROPS/FOPS

ROPS/FOPS-Normen

- Die von Caterpillar für die Maschine angebotene Fahrerkabine mit ROPS (Rollover Protective Structure, Überrollschutz) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3471:2008 für Fahrer und ISO 13459:2012 für Ausbilder.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005 Level II für Fahrer und ISO 13459:2012 Level II für Ausbilder.

Reifen

Standardbereifung	24.00R35 (E4)	
-------------------	---------------	--

- Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 775G kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.
- Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.

Füllmengen

Kraftstofftank	795 l	210,0 Gall.
Kühlsystem	171 l	45,0 Gall.
Differenziale und Seitenantriebe	145 l	38,0 Gall.



AGXQ3433-00 (7-2022)
MJS
(Global)