



Cat[®] 775G

Camión de Obras

El Camión Cat[®] 775G se diseñó y fabricó con las últimas tecnologías de control de calidad —tanto de forma virtual como práctica— para garantizar que su camión de obras esté listo para el trabajo. Construido con un Motor Cat C27 diésel, el 775G ha mejorado la eficiencia del combustible y ofrece potencia adicional. Al tener este camión Cat de la Serie G en su flota de acarreo, podrá ser más productivo, dedicar menos tiempo al mantenimiento y cuidar el medioambiente con nuevos niveles de rendimiento ecológico.

Logre una mayor productividad

- Acarree materiales más rápidamente con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transfiera más potencia al suelo con un aumento del par motor.
- Obtenga una mayor productividad con un sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) con mejor respuesta.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción al activar el sistema TCS en cuanto se produzca el resbalamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el menor costo por tonelada.

Aumente la eficiencia del combustible

- Hasta un 13 % menos de consumo de combustible.
- El sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite establecer una conexión del motor y la transmisión en un nivel superior. Gracias a esta comunicación, la máquina aprovecha mejor la potencia y el par que genera el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la función de la serie G: la modalidad económica reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
- Mejore la eficiencia del combustible con la velocidad en vacío neutral automática.
- La limitación de velocidad hará que su camión de la serie G se desplace con una velocidad del motor y selección de marchas de mayor eficiencia en el consumo de combustible.
- Ahorre combustible con la característica integrada de apagado del motor en funcionamiento en vacío, que se activa automáticamente cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseño para la seguridad

- Mejoras en la accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Disponga de tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina gracias a las pasarelas y los pasamanos estratégicamente ubicados.
- El reabastecimiento de combustible a nivel del suelo no requiere subirse a la máquina para llenar el tanque de combustible.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo detiene todo el combustible hacia el motor cuando se enciende y apaga la máquina de forma segura.

Trabaje con comodidad

- Cabina completamente rediseñada para ofrecer un nuevo estándar de visibilidad, comodidad y productividad.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita la operación y aumenta la comodidad del operador.
- Mejoras en la visibilidad que amplían las vistas del área de trabajo y sus alrededores.
- Aproveche la conectividad y reduzca el desorden con más áreas de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles de la transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.



Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados permiten tomar decisiones a tiempo y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de la máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla Advisor con el software del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™). Solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea.
- El sistema de administración de producción del camión (TPMS, Truck Production Management System) realiza un pesaje preciso de los materiales, almacena 2.400 ciclos de carga útil y proporciona información sobre los pesos, los tiempos de ciclos de acarreo y las distancias, con sellos de la fecha y hora.
- Luces indicadoras de carga útil externas que alertan al cargador cuando debe detenerse, lo que reduce el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica. De esta manera, puede controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink® se conecta de manera inalámbrica al equipo. De esta manera, se puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.
- Con MineStar™ integrado, Cat Product Link Elite y VIMS, el Cat 775G permite optimizar la administración de los equipos, las funciones de monitoreo remoto, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, mientras se reducen tanto los costos de reparación como el riesgo de que ocurra una falla catastrófica.

Menores costos de mantenimiento y otros

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle la materia particulada con dos latas de catalizador de oxidación para combustible diésel montadas en el motor.
- Tecnología NRS (NOx Reduction System, Sistema de reducción de óxidos de nitrógeno) que reemplaza una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx.
- Intercambiabilidad de piezas con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se acumulen las fallas con las notificaciones del sistema VIMS.
- El calado automático permite alcanzar rápidamente las temperaturas de operación para optimizar el rendimiento y la vida útil.

Versatilidad de aplicaciones

- Obtenga la opción de caja adecuada (piso de doble declive, piso plano o cantera) para sus necesidades de materiales y del sitio de trabajo.
- Para los perfiles de acarreo que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible una caja con piso de doble declive opcional, que ofrece una excelente retención de material.
- El piso plano de la caja X es ideal para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Proteja la vida útil de la caja del camión en aplicaciones de alto impacto y roca dura con el revestimiento de caucho opcional, disponible para las cajas con piso de doble declive y cajas X.
- Hay paneles laterales optativos para cajas con piso plano y con piso de doble declive. Solo Tier 2 de la EPA de EE.UU.

Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Motor C27 diésel que cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea o normas equivalentes a Tier 2: filtro de aire con antefiltro (2), Posenfriador Aire a Aire (ATAAC, air-to-air aftercooler), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, auxiliar de arranque con éter, silenciador de escape, radiador NGMR (Next Generation Modular Radiator, Radiador modular de próxima generación)	✓		Luces HID		✓
Sistema de frenos: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC, automatic retarder control), retardador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación de los frenos (remolque), frenos de discos secos (delanteros), interruptor general de los frenos (delanteros), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste de los frenos (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario y freno de servicio	✓		Espejos convexos con calefacción		✓
Freno del motor Cat®		✓	Espejos, sin calefacción	✓	
Sistema de postratamiento: sistema de reducción de NO _x (NRS, NO _x Reduction System), catalizador de oxidación para combustible diésel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst), ventilador proporcional a la demanda, sistema de combustible MEUI™-C (solo Tier 4 final/Stage V)	✓		Toma de corriente de 24 V y 12 V (2)	✓	
Transmisión: servotransmisión automática de siete velocidades con control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), estrategia avanzada de control electrónico de productividad (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), funcionamiento en vacío neutral automático, calado automático, arranque en segunda marcha	✓		Protección en caso de vuelcos (ROPS)/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS)	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Asiento, Cat Comfort serie III: suspensión completamente neumática, cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con arnés para hombros	✓	
Alarma de retroceso	✓		Volante de dirección, acolchado, inclinado y telescópico	✓	
Baterías sin mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓		Traba del acelerador	✓	
Sistema de iluminación: luz de retroceso (halógena), señales de dirección/advertencia de peligro (LED delantero y trasero), luz para el compartimento del motor, faros (halógenos) con intensidad luminosa, luces interiores para el acceso del operador, luces de perfil laterales y luces de parada/traseras (LED)	✓		Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006:2017)		✓
Centro de servicio que incluye: batería de arranque auxiliar, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de traba, puertos de ET y el Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System), interruptor de traba de servicio (alimentación sin arranque del motor)	✓		Ventana abisagrada, derecha (salida de emergencia)	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Ventana eléctrica izquierda	✓	
Pantalla del Advisor: indicador de servicio del filtro de aire, monitoreo de nivel de los fluidos, monitoreo de nivel de combustible e idiomas de la pantalla (según el mercado)	✓		Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
Aire acondicionado/calefacción	✓		Sistema de Visión de Área de Trabajo (WAVS)		✓
Control automático de temperatura	✓		PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Antefiltro de la cabina		✓	Modalidades de economía, estándar y adaptativa	✓	
Portavasos (4)	✓		Product Link™ celular o satelital (solo Tier 2; optativo para Tier 4/Stage V)	✓	
Puerto de conexión de diagnóstico de 24 V	✓		Sistema de control de tracción (TCS) (solo Tier 2; optativo para Tier 4/Stage V)	✓	
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena y mazo de cables	✓		Sistema de administración de la producción del camión (TCS) (solo Tier 2; optativo para Tier 4/Stage V)	✓	
Medidores e indicadores: medidor de temperatura del aceite de los frenos, medidor de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, horómetro, velocímetro con odómetro, tacómetro e indicador de marcha de la transmisión	✓		Sistema de Administración de Información Vital (VIMS) (solo Tier 2; optativo para Tier 4/Stage V)	✓	
			OTROS		
			Caja con calefacción, revestimiento y paneles laterales		✓
			Indicador de la caja bajada	✓	
			Pasador de seguridad de la caja (sujeta la caja en la posición levantada)	✓	
			Conexiones agrupadas de engrase		✓
			Paquetes para climas fríos		✓
			Refrigerante de larga duración a -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centro de servicio de llenado de fluidos		✓
			Tanque de combustible de 795 L (210 gal EE.UU.)	✓	
			Desconexión de la batería a nivel del suelo	✓	
			Parada del motor a nivel del suelo	✓	
			Manual de Operación y Mantenimiento (OMM)	✓	
			Expulsores de rocas	✓	
			Dirección secundaria (eléctrica)	✓	
			Suspensión delantera y trasera (cumple con las normas de la Unión Europea)	✓	
			Ganchos de remolque (delantero)/pasador de remolque (trasero)	✓	
			Calzos para ruedas		✓

Camión de Obras Cat® 775G

Especificaciones técnicas

Motor (Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea)

Modelo de motor	C27	
Velocidad nominal del motor	1.800 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995	615 kW	825 hp
Potencia neta: SAE J1349	572 kW	768 hp
Potencia neta: ISO 9249	578 kW	775 hp
Potencia neta: 80/1269/EEC	578 kW	775 hp
Potencia del motor: ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Velocidad de par máxima	1.200 rpm	
Par neto	4.269 N·m	3.148 lb·pie
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6"
Cilindrada	27 L	1.648 pulg ³

Motor (Equivalente A Tier 2 de la EPA de EE.UU.)

Modelo de motor	C27	
Velocidad nominal del motor	2.000 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995	615 kW	825 hp
Potencia neta: SAE J1349	584 kW	783 hp
Potencia neta: ISO 9249	590 kW	791 hp
Potencia neta: 80/1269/EEC	590 kW	791 hp
Potencia del motor: ISO 14396	607 kW	813 hp
Velocidad de par máxima	1.300 rpm	
Par neto	3.896 N·m	2.874 lb·pie
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6"
Cilindrada	27 L	1.648 pulg ³

- Las clasificaciones de potencia se aplican a 2.000 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada en el momento de fabricación.
- El motor cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea o normas equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU.
- La potencia anunciada se prueba según el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor cuenta con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
- MIN NET SAE J1349/ISO 9249 La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.

Transmisión

Velocidad	km/h	mph	Velocidad	km/h	mph
Avance 7			Avance 7		
Tier 4/Stage V	66,9	41,6	Tier 2	67,6	42,0

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35 (E4) estándar.

Frenos

Superficie de freno delantera	655 cm ²	257 pulg ²
Superficie de freno trasera	61 269 cm ²	9.497 pulg ²
Normas de los frenos	ISO 3450:2011	

Distribuciones del peso: aproximadas

Eje delantero	Cargado al 34 %	Vacío al 50 %
Eje trasero	Cargado al 66 %	Vacío al 50 %

Capacidad: piso de doble declive con factor de llenado del 100 %

A ras	32,6 m ³	42,7 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd ³

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
- * ISO 6483:1980.

Capacidad: piso plano con factor de llenado del 100 %

A ras	32,3 m ³	42,2 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd ³

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
- * ISO 6483:1980.

Suspensión

Carrera del cilindro delantero sin carga/con carga	234 mm	9,2"
Carrera del cilindro trasero sin carga/con carga	149 mm	5,8"
Eje trasero: oscilación		8,1°

Ruido

Normas de sonido

- El nivel de presión acústica equivalente (Leq) en los oídos del operador es de 76 dB(A) cuando se utiliza la norma SAE J1166:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. Este es el nivel de exposición al ruido durante un ciclo de trabajo. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado. La prueba se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.
- El nivel de presión acústica exterior para la máquina estándar medido a una distancia de 15 m (49') de acuerdo con los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88:2006, con la máquina operando a una marcha intermedia, es de 86 dB(A).
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 2 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,86 toneladas métricas (3.152 tons EE.UU.).

Dirección

Normas de dirección	ISO 5010:2007	
Ángulo de dirección	31°	
Diámetro de giro delantero	23,5 m	77' 1"
Diámetro del espacio libre del radio de giro	26,1 m	85' 8"

ROPS/FOPS

Normas de ROPS/FOPS

- La cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) que ofrece Caterpillar cumple con los criterios de ROPS de la norma ISO 3471:2008 para el operador y de la norma ISO 13459:2012 para el instructor.
- La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple con los criterios de FOPS de la norma ISO 3449:2005 Level II para el operador y de la norma ISO 13459:2012 Level II para el instructor.

Neumáticos

Neumático estándar	24.00R35 (E4)	
En determinadas condiciones de trabajo, debido a la capacidad de producción del Camión 775G, se podría exceder la capacidad de los neumáticos estándar u optativos de TKPH (Ton Kilometer Per Hour, tonelada-kilómetro por hora) (TMPH [Tones Miles Per Hour, tonelada-métrica-milla por hora]) y, por lo tanto, se limitaría la producción.		
Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.		

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	795L	210,0 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	171 L	45,0 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales	145 L	38,0 gal EE.UU.



ASXQ3433-00 (7-2022)
MJS
(Global)