



Tombereau de chantier **Cat[®] 775G**

Le 775G Cat[®] a été conçu et construit à partir des toutes dernières technologies de contrôle de la qualité, aussi bien au niveau logiciel que matériel, afin que vous disposiez d'un tombereau de chantier toujours prêt à l'emploi. Disposant d'un moteur diesel Cat C27, le 775G a amélioré son rendement énergétique et déploie davantage de puissance. En ajoutant des tombereaux de la série G de Caterpillar à votre parc, vous augmenterez votre productivité, dédierez moins de temps à la maintenance et soutiendrez également l'écologie grâce à l'efficacité de ces machines.

Productivité accrue

- Transportez vos matériaux plus rapidement avec une vitesse de translation accélérée.
- Appliquez une plus grande puissance au sol grâce à un couple accru.
- Bénéficiez d'une plus grande productivité tout en utilisant un système de commande de traction (TCS) plus réactif.
- Réduisez l'usure des pneus grâce à une adhérence maximale en engageant la TCS rapidement lors du patinage des roues.
- Des performances élevées et prévisibles permettent aux conducteurs d'atteindre le coût par tonne le plus bas.

Rendement énergétique dynamisé

- Jusqu'à 13% de carburant en moins.
- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur.
- Optimisez automatiquement la consommation de carburant grâce au mode Économie adaptatif, une nouveauté sur la série G qui permet de réduire la consommation de carburant sans nuire à la productivité. Ce mode peut être activé via une simple pression sur un bouton.
- Découvrez les améliorations de rendement énergétique avec un ralenti automatique au point mort.
- Faites rouler votre tombereau série G à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
- Économisez le carburant grâce à la coupure de ralenti du moteur intégrée qui déclenche automatiquement le moteur quand le tombereau est stationné et au ralenti pendant un délai prédéfini.

Conçu pour la sécurité

- Plus grande facilité d'accès avec un accès sans danger au niveau du sol aux points de remplissage de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Assurez-vous d'avoir trois points de contact à l'entrée et à la sortie de la machine avec des passerelles et des barres d'appui stratégiquement placées.
- Le ravitaillement au niveau du sol permet de ne plus monter sur la machine pour remplir le réservoir de carburant.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine en toute sécurité.

Meilleur confort de travail

- La cabine intégralement repensée établit de nouveaux standards en termes de visibilité, confort et productivité.
- Le nouvel emplacement du siège du conducteur facilite l'utilisation et offre un plus grand confort pour le conducteur.
- Les améliorations en termes de visibilité offrent des vues agrandies de la zone de travail et de ses alentours.
- Accédez à la connectivité et réduisez l'encombrement de la cabine grâce aux zones de rangement supplémentaires de la nouvelle cabine entièrement repensée.
- Bénéficiez de la facilité de passage des rapports de qualité automobile grâce aux nouvelles commandes de transmission.
- Commande de température de la cabine automatique.

Tombereau de chantier 775G Cat®

Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Obtenez un aperçu précieux des performances de votre machine grâce à une surveillance continue et à la collecte des données capitales de la machine via l'affichage Advisor équipé du logiciel VIMS™ (Système de gestion des informations vitales). Normes EPA Tiers 4 Final (États-Unis)/Stage V (Union européenne) uniquement.
- Le système de gestion de production du tombereau (TPMS) fournit une pesée précise des matériaux, mémorise 2 400 cycles de charge utile et fournit des rapports sur les poids, les temps de cycle de transport et les distances avec des horodatages.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Les technologies VisionLink® vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité.
- Le 775G Cat est pré-équipé pour le système MineStar™ et inclut les systèmes Cat Product Link Elite et VIMS pour optimiser la gestion des équipements, les capacités de surveillance à distance, la disponibilité de la machine et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation et le risque de défaillance grave.

Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Points d'entretien groupés.
- Contrôlez les particules au moyen des deux réservoirs de catalyseur d'oxydation diesel montés sur le moteur.
- La technologie NRS remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NOx.
- Intercompatibilité des pièces avec les autres équipements Cat.
- Solutionnez les problèmes avant la panne grâce aux notifications VIMS.
- Le calage automatique s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement pour une plus longue durée de vie.

Polyvalence de l'application

- Choisissez l'option de benne adéquate : Deux pentes, Fond plat ou Carrières, en fonction de vos matériaux et des besoins du chantier.
- Si le profil de vos pistes de transport comprend des terrains en pente raide, la benne à deux pentes, disponible en option, offre une excellente capacité de rétention du matériau chargé.
- Le fond plat de la benne X constitue un excellent choix pour mesurer les matériaux, notamment en cas d'alimentation d'un concasseur.
- Protégez la durée de vie de la benne de votre tombereau dans les applications de roche dure à fort impact grâce au renfort en caoutchouc disponible en option pour les bennes à deux pentes et les bennes X.
- Des rehausses en option sont disponibles pour les bennes à fond plat et à double pente. Norme américaine EPA Tier 2 uniquement.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
Groupe motopropulseur			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Moteur diesel C27 conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V ou équivalent Tier 2 : filtre à air avec préfiltre (2), refroidisseur d'admission air-air (ATAAC), démarreur électrique, coupure de ralenti du moteur, aide au démarrage à l'éther, silencieux à l'échappement, radiateur NGMR	✓		Éclairage : HID		✓
Circuit de freinage : freins longue durée, commande de ralentisseur automatique (ARC), ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile), moteur de desserrage des freins (remorquage), freins à disques secs (avant), coupe-batterie des freins avant (avant), freins multidisques refroidis par huile (arrière), indicateur d'usure des freins (arrière), frein de stationnement, frein auxiliaire, frein de manœuvre	✓		Rétroviseurs : convexes, chauffants		✓
Frein moteur Cat®		✓	Rétroviseurs non chauffants	✓	
Système de post-traitement : système de réduction des NO _x (NRS), catalyseur d'oxydation diesel (DOC) ; ventilateur à vitesse variable ; circuit de carburant MEUI™-C (Tier 4 Final/Stage V uniquement)	✓		Prise d'alimentation, 24V et 12V (2)	✓	
Transmission : Powershift automatique 7 rapports avec système de commande électronique de la pression d'embrayage (EPC), stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS) ; rétrogradation automatique au point mort, calage automatique, démarrage en deuxième vitesse	✓		Protection en cas de retournement (ROPS)/ Protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Siège, Cat Comfort Series III : suspension pneumatique complète, ceinture de sécurité rétractable à 3 points avec baudrier	✓	
Avertisseur de recul	✓		Volant rembourré, réglable en inclinaison et en profondeur	✓	
Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien	✓		Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Système d'éclairage : feu de recul (halogène), clignotants/feux de détresse (diode avant et arrière), éclairage du compartiment moteur, phares (halogène) avec gradateur, éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur, feux de profil latéraux, feux stop/arrière (diode)	✓		Paquet de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006:2017)		✓
Centre d'entretien comprenant : démarrage avec câbles volants de batterie, disjoncteurs avec fusibles de rechange, contacteur de neutralisation, ports ET et VIMSTM (Système de gestion des informations vitales), contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur)	✓		Vitre de droite à charnière (sortie de secours)	✓	
POSTE DE CONDUITE			Vitre électrique côté gauche	✓	
Affichage Advisor : indicateur de colmatage de filtre à air, surveillance du niveau de liquide, surveillance du niveau de carburant, plusieurs langues d'affichage (selon le marché)	✓		Essuie-glace intermittent et lave-glace	✓	
Climatisation/Chauffage	✓		Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)		✓
Commande de température automatique	✓		PRODUITS TECHNOLOGIQUES		
Préfiltre de cabine		✓	Modes Économie (standard et adaptative)	✓	
Porte-gobelets (4)	✓		Product Link™, cellulaire ou satellite (Tier 2 uniquement, en option pour Tier 4/Stage V)	✓	
Port de connexion de diagnostic, 24V	✓		Système de commande de traction (TCS) (Tier 2 uniquement, en option pour Tier 4/Stage V)	✓	
Prééquipement radio d'ambiance : convertisseur 5A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓		Système de gestion de production du tombereau (Tier 2 uniquement, en option pour Tier 4/Stage V)	✓	
Instruments/indicateurs : thermomètre d'huile de frein, thermomètre de liquide de refroidissement, indicateur de sursrégime du moteur, niveau de carburant, compteur d'entretien, indicateur de vitesse avec odomètre, compte-tours, indicateur de rapport de transmission	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS) (Tier 2 uniquement, en option pour Tier 4/Stage V)	✓	
			AUTRE		
			Corps : chaleur, renfort, rehausses		✓
			Indicateur de benne abaissée	✓	
			Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)	✓	
			Graisseurs regroupés		✓
			Ensembles de démarrage par temps froid		✓
			Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centrale de remplissage des liquides		✓
			Réservoir de carburant, 795 l (210 US gal)	✓	
			Coupe-batterie au niveau du sol	✓	
			Arrêt moteur au niveau du sol	✓	
			Guide d'utilisation et d'entretien	✓	
			Chasse-pierres	✓	
			Direction auxiliaire (électrique)	✓	
			Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE)	✓	
			Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière	✓	
			Cales de roues		✓

Tombereau de chantier 775G Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur, EPA Tier 4 Final (États-Unis) et Stage V (UE)

Modèle de moteur	C27	
Régime moteur nominal	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995	615 kW	825 hp
Puissance nette, SAE J1349	572 kW	768 hp
Puissance nette – ISO 9249	578 kW	775 hp
Puissance nette – 80/1269/CEE	578 kW	775 hp
Puissance moteur – ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Vitesse de couple maxi	1 200 tr/min	
Couple net	4 269 Nm	3 148 lb-ft
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 L	1 648 in ³

Moteur (équivalent EPA Tier 2, ÉTATS-UNIS)

Modèle de moteur	C27	
Régime moteur nominal	2 000tr/min	
Puissance brute – SAE J1995	615 kW	825 hp
Puissance nette, SAE J1349	584 kW	783 hp
Puissance nette – ISO 9249	590 kW	791 hp
Puissance nette – 80/1269/CEE	590 kW	791 hp
Puissance moteur – ISO 14396	607 kW	813 hp
Vitesse de couple maxi	1 300 Tr/min	
Couple net	3 896 N·m	2 874 lb-ft
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 L	1 648 in ³

- La puissance nominale s'applique à un régime nominal de 2 000 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme indiquée, en vigueur au moment de la fabrication.
- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions, ou équivalent à la norme U.S. EPA Tier 2.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- MIN NET SAE J1349/ISO 9249 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.

Transmission

Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 7			Marche avant 7		
Tier 4/Stage V	66,9	41,6	Tier 2	67,6	42,0

- Vitesses de translation maximales avec pneus standard 24.00R35 (E4).

Freins

Surface des freins – avant	655 cm ²	257 in ²
Surface des freins – arrière	61 269 cm ²	9 497 in ²
Normes de freinage	ISO 3450:2011	

Répartition du poids – Approximative

Essieu avant	Chargé 34 %	À vide 50 %
Essieu arrière	Chargé 66 %	À vide 50 %

Capacité – Double déclive : rendement volumétrique de 100 %

À ras	32,6 m ³	42,7 yd ³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd ³

* Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.
* ISO 6483:1980

Capacité – Fond plat : rendement volumétrique de 100 %

À ras	32,3 m ³	42,2 yd ³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd ³

* Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.
* ISO 6483:1980

Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	149 mm	5,8 in
Oscillation de l'essieu arrière	8,1°	

Niveaux sonores

Normes acoustiques

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 76 dB(A) lorsque la norme SAE J1166:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine était correctement montée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.
- Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2006, machine à mi-régime, est de 86 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ de 2,86 tonnes métriques (3 152 tonnes US).

Direction

Normes de direction	ISO 5010:2007	
Angle de braquage	31°	
Rayon de braquage – Avant	23,5 m	77 ft 1 in
Diamètre de dégagement pour le braquage	26,1 m	85 ft 8 in

Cadre ROPS/FOPS

Normes ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II pour le conducteur et ISO 13459:2012 Niveau II pour l'instructeur.

Pneus

Pneu standard	24.00R35 (E4)	
---------------	---------------	--

- La capacité de production du Tombereau 775G est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
- Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	795 L	210,0 gal
Circuit de refroidissement	171 L	45,0 gal
Différentiels et réducteurs	145 L	38,0 gal



AFXQ3433-00 (7-2022)
MJS
(Global)