

CHARGEUSE SUR PNEUS

# 988K XE



---

**Puissance moteur (ISO 14396:2002)**

393 kW (527 hp)

**Poids en ordre de marche : hauteur de levage standard**

52 781 kg (116 362 lb)

**Poids en ordre de marche : grande hauteur de levage**

54 258 kg (119 618 lb)

Le moteur est conforme aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.

**CAT**<sup>®</sup>

# LA CAT<sup>®</sup> 988K XE

FAIBLE COÛT PAR TONNE AVEC UNE EFFICACITÉ ET  
UNE PRODUCTIVITÉ À LA POINTE DE L'INDUSTRIE

La 988K XE Cat<sup>®</sup> associe la durabilité, la fiabilité et la productivité inégalées de la plate-forme 988 éprouvée à l'efficacité d'un entraînement électrique avancé. Associée à nos tombereaux de chantier 770, 772, 773 ou 775, la 988K XE permet d'atteindre une productivité encore plus élevée.



## VOUS AIDER À DÉPLACER PLUS DE MATÉRIAUX, PLUS EFFICACEMENT

La 988K XE vous permet de déplacer davantage de matériaux à moindre coût et atteindre ainsi vos objectifs de production, tenir vos engagements, respecter les délais et maximiser votre rentabilité.

- + JUSQU'À 5 % DE PRODUCTIVITÉ EN PLUS GRÂCE AUX DERNIÈRES MISES À JOUR
- + LA TECHNOLOGIE DE COMMANDE AMÉLIORÉE RÉDUIT LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET PERMET DE DÉPLACER DAVANTAGE DE MATÉRIAUX
- + DES COMMANDES AMÉLIORÉES POUR UNE EFFICACITÉ, UNE PRODUCTIVITÉ ET UN CONFORT ACCRUS



## PUISSANCE ÉPROUVÉE, CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE

Le moteur C18 Cat fournit plus de puissance que nécessaire pour vos applications les plus exigeantes tout en maintenant un faible coût par tonne. Les commandes électroniques du moteur entièrement intégrées travaillent de concert avec l'ensemble de la machine pour économiser du carburant, le système de coupure de ralenti moteur évitant tout ralenti inutile. Le C18 est conforme aux normes d'émission Tier 4 Final/Stage V et est équipé de drains écologiques pour réduire la contamination environnementale par les fluides.

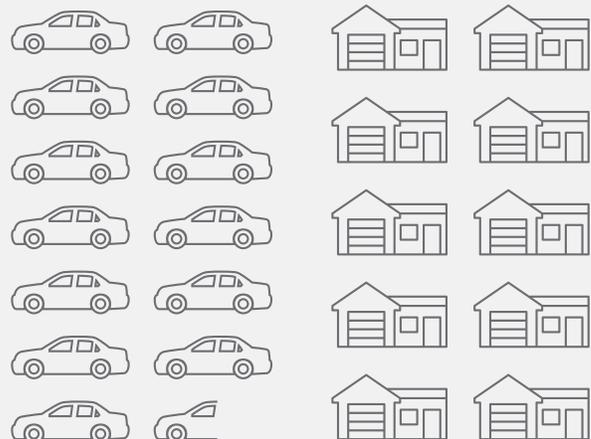
## AUGMENTATION DE L'EFFICACITÉ JUSQU'À 49 %

Les systèmes d'entraînement électrique avancés de la 988K XE augmentent déjà l'efficacité de 25 % par rapport au modèle 988K de base. Ce pourcentage peut atteindre 49 % dans les applications difficiles de chargement frontal.

## POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

LE MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DE LA 988K XE PERMET DE RÉDUIRE LES ÉMISSIONS NOCIVES DE GAZ À EFFET DE SERRE PAR RAPPORT AUX AUTRES CHARGEUSES.

La différence est équivalente aux émissions produites en un an par **13,5 VOITURES** ou environ **10 MAISONS**.



Source – 988, Cat® Production Study, janvier 2017, TPG  
<https://www.epa.gov/energy/greenhouse-gas-equivalencies-calculator>

TECHNOLOGIE CONÇUE POUR EN FAIRE PLUS

# CONCEPTION POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE



## L'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE AUGMENTE LA PRODUCTIVITÉ JUSQU'À 10 %

L'entraînement électrique optimisé de la 988K XE ne nécessite aucun changement de vitesse et augmente la productivité jusqu'à 10 % dans les applications de chargement et de transport.

## LA VITESSE EN DESCENTE AUGMENTE JUSQU'À 10 %

Les améliorations apportées au moteur augmentent la vitesse en descente jusqu'à 10 % et les commandes de ralentissement automatique aident à maintenir la vitesse en pente.

## LA NOUVELLE TECHNOLOGIE AUGMENTE LES TEMPS DE CYCLE JUSQU'À 15 %

Avec le coaching du conducteur (en option), les temps de cycle sont améliorés jusqu'à 15 % et le coefficient de remplissage des godets jusqu'à 10 %. Les nouvelles fonctions Autodig permettent d'optimiser la partie d'excavation de chaque cycle, avec une amélioration pouvant atteindre 10 %, le tout conçu pour aider le conducteur à exceller.



## COMBINER ET DÉPLACER PLUS

Obtenez une production encore plus importante avec un tombereau compatible optimisé et maximisez ainsi le volume de matériau déplacé au coût d'exploitation par tonne le plus bas.

**Cat 770** 36 tonnes (40 US tonnes)

**3 PASSAGES** 

**Cat 772** 45 tonnes (50 US tonnes)

**4 PASSAGES** 

**Cat 773** 56 tonnes (61,7 US tonnes)

**5 PASSAGES** 

**Cat 775** 64 tonnes (70,5 US tonnes)

**6 PASSAGES** 

**LA 988K XE CAT S'ASSOCIE PARFAITEMENT AUX TOMBREAUX DE CHANTIER CAT.**

## EN FAIRE PLUS POUR MOINS AVEC LA COMMANDE DE DÉBIT POSITIF

Le système hydraulique de commande de débit positif (Positive Flow Control, PFC) fournit plus de puissance en consommant moins de carburant, offrant ainsi des performances constantes et un meilleur contrôle. La commande optimisée des pompes génère un débit d'huile hydraulique proportionnel au mouvement du levier de l'équipement. Le système PFC apporte également une amélioration de la prise en main et du contrôle du godet grâce à une meilleure réponse hydraulique.

## CIRCUITS ÉLECTROHYDRAULIQUES POUR PLUS DE PRODUCTIVITÉ

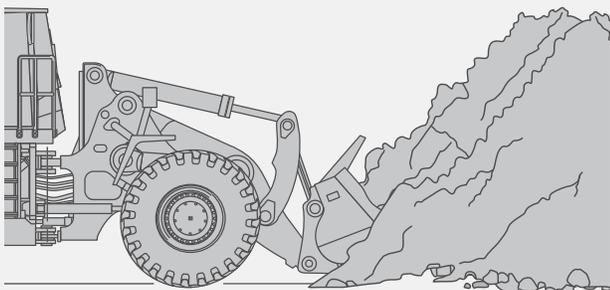
Grâce aux commandes électrohydrauliques de la 988K XE, les conducteurs disposent d'un contrôle précis des manœuvres qui se traduit par une excellente productivité. Des butées de vérin hydraulique à commande électronique et des commandes souples et faciles à utiliser rendent les mouvements précis simples et confortables. Un système de direction à détection de charge avec un angle de braquage de 43 degrés permet un positionnement précis et un chargement facile dans les zones étroites.

## CONTREPOIDS EN OPTION POUR PLUS DE PRÉCISION

Les applications de chargement et de transport sont plus faciles à optimiser lorsque les conducteurs disposent d'un contrôle plus précis. Un contrepoids de chargement et de transport en option améliore la stabilité de la machine et permet des manœuvres plus rapides et plus précises.

DES TEMPS DE CYCLE  
**15 % PLUS RAPIDES**  
ET DES FACTEURS DE  
REPLISSAGE  
**10 % PLUS  
EFFICACES**

LE SYSTÈME DE COACHING DE L'OPÉRATEUR  
FOURNIT DES INFORMATIONS ESSENTIELLES À  
L'OPÉRATEUR TOUT AU LONG DE CHAQUE CYCLE,  
L'AIDANT AINSI À TRAVAILLER PLUS EFFICACEMENT



- RACCOURCIR CORRECTEMENT UN TRAJET
- ÉVITER L'ABAISSEMENT DANS L'EXCAVATION
- ENTRER DANS LE TAS AVEC UN GODET DE NIVEAU
- RÉDUIRE LA HAUTEUR DE VIDAGE ET UTILISER LE DÉSENGAGEMENT

CONÇUE POUR AIDER CHAQUE  
CONDUCTEUR À EXCELLER  
FONCTIONNEMENT À PÉDALE UNIQUE

La nouvelle pédale Go-Pedal avec trois niveaux de freinage dynamique permet aux conducteurs d'utiliser plus facilement une seule pédale à droite.

LA COMMANDE INTÉGRÉE DE DIRECTION ET DE  
TRANSMISSION (STIC™) MAXIMISE LA RÉACTIVITÉ

Bien que l'entraînement électrique de la 988K XE ne change pas de vitesse au sens traditionnel du terme, le système est équipé de vitesses virtuelles pour faciliter le contrôle de la machine. Le système STIC™ combine la sélection virtuelle des vitesses avec le contrôle du sens de la marche à l'aide d'un seul levier, offrant ainsi une réactivité et un contrôle maximum.

AUTODIG OPTIMISE LES PERFORMANCES

Les nouvelles fonctions optionnelles Autodig de Cat simplifient la phase d'excavation pour aider à augmenter l'optimisation du cycle d'excavation jusqu'à 10 %. En permettant de réduire encore davantage le patinage et l'usure des pneus, les pneus à définition automatique sont utilisés à l'avant pour faciliter les techniques de chargement appropriées. La technologie de prévention du calage de levage gère automatiquement l'effort à la jante en excavation pour éviter tout calage hydraulique lors du levage par l'avant, ce qui permet de réduire le temps passé dans le tas. Cette option disponible complète la prévention du patinage des pneus déjà fournie de série.



**DES CONTRÔLES QUI AUGMENTENT LA PRODUCTIVITÉ**  
POUR EN FAIRE PLUS AVEC DE NOUVEAUX SYSTÈMES

# LE MEILLEUR CONFORT ET LA MEILLEURE ERGONOMIE POUR LE CONDUCTEUR

## ACCÈS FACILE

Les conducteurs accèdent à la cabine par des escaliers antidérapants à 45 degrés montés des deux côtés de la machine. La colonne de commande STIC se replie et se déplie pour faciliter l'accès à la cabine et le réglage du siège.

## SIÈGE PREMIUM PLUS

Le siège Premium Plus offre un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : finition cuir, fonction de chauffage et de refroidissement forcés de l'air, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique. Le siège est doté également d'un accoudoir rabattable pour une entrée/sortie aisées.

## CONFORT DE LA CABINE

La cabine de la 988K XE reste confortable à tout moment. Les supports de cabine isolés réduisent les vibrations, tandis que l'air filtré et pressurisé ainsi que la climatisation automatique maintiennent une atmosphère agréable. Un plateau de rangement au sol permet de ne pas encombrer le passage du conducteur.

## FAIBLES NIVEAUX SONORES POUR LE CONDUCTEUR

Les niveaux sonores sont inférieurs à ceux des modèles précédents, et une soupape de direction STIC de conception nouvelle réduit le bruit de la direction de 47 %.



**ENVIRONNEMENT CENTRÉ SUR LE CONDUCTEUR**  
**FATIGUE RÉDUITE ET CONCENTRATION ACCRUE**

# CONCEPTION AXÉE SUR LA SÉCURITÉ TOTALE

## ASSURER LA SÉCURITÉ ET LA SENSIBILISATION DE CHAQUE TRAVAILLEUR

Votre mission la plus cruciale est de sécuriser votre équipe. Nous améliorons en permanence nos produits afin d'offrir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier.



### 🪜 ACCÈS FACILE ET SÉCURISÉ

L'accès à la cabine se fait par des escaliers antidérapants présentant un angle de 45 degrés, sur les côtés gauche et droit, et équipés d'un éclairage de série. Toutes les passerelles d'accès sont continues pour éviter les risques de trébuchement, équipées d'une texture antidérapante très efficace, et conçues pour offrir trois points de contact pendant toutes les tâches. De nombreux points d'entretien sont accessibles au niveau du sol.



### 👁️ VOIR ET ÊTRE VU GRÂCE À LA HAUTE VISIBILITÉ

La cabine offre d'excellentes lignes de visibilité, et une caméra de vision arrière améliore la visibilité derrière la machine, ce qui permet aux conducteurs de travailler en toute sécurité et en toute confiance. Des rétroviseurs chauffants et le système de radar Cat Detect sont disponibles en option pour permettre au conducteur d'être encore plus attentif à son environnement. Des girophares à diode haute visibilité et des projecteurs HID ou à diode sont disponibles en option.



### ⚡ SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE TENSION

Le témoin de tension dangereuse indique au conducteur et au personnel de maintenance que le système d'entraînement électrique est hors tension et que la machine peut être utilisée en toute sécurité.

# CONÇUE POUR LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES STRUCTURES ROBUSTES



## HÉRITAGE FIABLE

La série 988 s'est avérée durable et fiable pendant près de 60 ans, et la 988K XE est identique à 90 % à la 988K, qui jouit d'une grande réputation.

## STRUCTURES SOLIDES

Le châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs. Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis.

## CONNEXIONS SOLIDES

Chaque timonerie, chaque connexion est conçue pour une durabilité maximale. Les supports d'essieu présentent une intégrité structurelle accrue, et la taille de l'axe d'articulation inférieure, de la tôle du bâti et des roulements a été augmentée pour une plus grande résistance et une plus longue durée de vie. La conception de l'axe graissé des articulations de la timonerie avant permet d'augmenter leur durée de vie.

## BRAS SOLIDES

Les bras de levage sont en acier massif pour une excellente absorption des contraintes, et la résistance des zones clés des axes est renforcée par l'utilisation de pièces moulées monoblocs. La conception de la timonerie en Z des bras améliore la visibilité sur le chantier.

## CIRCUIT ÉLECTRONIQUE PROTÉGÉ

L'électronique de puissance de la 988K XE comporte des composants à semi-conducteurs pour maximiser la durabilité dans des conditions de fonctionnement difficiles et est scellée pour une protection totale contre les intempéries. Ils sont également refroidis par liquide pour maximiser la protection contre la chaleur et assurer une longue durée de service.

## GROUPE MOTOPROPULSEUR PROTÉGÉ

Lorsque la machine est arrêtée, un système d'arrêt différé du moteur détermine si le moteur a besoin d'un temps de refroidissement supplémentaire. Si c'est le cas, il fait passer le moteur au ralenti pendant une courte période avant l'arrêt définitif. Cela préserve la durée de service et la longévité du moteur.

# CONÇUE POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE

## DES SYSTÈMES CONÇUS POUR MAXIMISER VOTRE RETOUR SUR INVESTISSEMENT

La 988K XE est conçue de telle sorte que les principaux composants nécessitent moins de maintenance, moins de consommables et durent deux fois plus longtemps que l'équivalent dans les machines à transmission mécanique.

### MOINS DE PIÈCES MOBILES, MOINS D'IMMOBILISATION

Les systèmes d'entraînement électrique de la 988K XE comportent moins de pièces mobiles que les convertisseurs de couple ou les transmissions mécaniques et offrent des intervalles de maintenance beaucoup plus longs.



### UN GROUPE MOTOPROPULSEUR QUI MAXIMISE VOTRE INVESTISSEMENT

Le système d'entraînement électrique augmente la durée de vie du moteur prolongeant ainsi les intervalles entre les rénovations du groupe motopropulseur et contribuant à en réduire le coût. Le moteur d'entraînement, l'alternateur et le convertisseur sont très robustes, conçus pour durer pendant toute la deuxième vie du moteur.



### TECHNOLOGIE ET ASSISTANCE CAT

Les notifications du système de gestion des informations vitales (VIMS™) permettent à vos conducteurs et techniciens de résoudre les problèmes avant la panne, ce qui contribue à réduire les immobilisations et les coûts de maintenance. Vous bénéficierez également du soutien total du légendaire système d'assistance de Caterpillar : des programmes d'entretien préventif, des contrats d'entretien garanti, une excellente disponibilité des pièces détachées et un réseau mondial de concessionnaires. Les pièces remanufacturées d'origine Cat réduiront vos coûts et diminueront encore l'impact environnemental de la machine au cours de sa durée de vie.



## LES CONSOMMABLES DURENT PLUS LONGTEMPS, CE QUI RÉDUIT LES COÛTS

Avec le système d'entraînement électrique avancé de la 988K XE, **l'huile du groupe motopropulseur dure deux fois plus longtemps et les filtres quatre fois plus longtemps.**

CE QUI SIGNIFIE DES COÛTS MOINDRES POUR VOUS ET UN IMPACT MOINDRE POUR L'ENVIRONNEMENT.

#### HUILE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

988K

988K XE

2x

#### FILTRES

988K

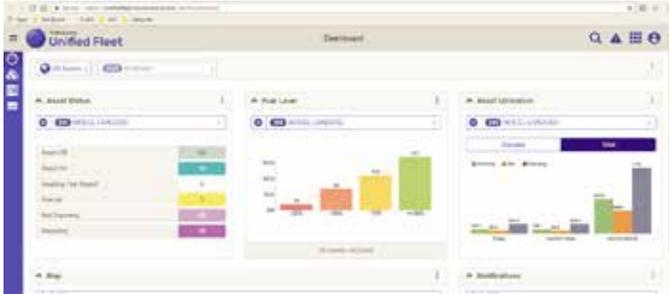
988K XE

4x

# PROSPÉRER AVEC LA TECHNOLOGIE CAT

## SYSTÈMES INTELLIGENTS POUR PLUS D'ÉCONOMIES

La 988K XE regorge de technologies qui vous aident à travailler plus intelligemment, à en faire plus et à protéger votre investissement.



### ÉCRAN TACTILE AMÉLIORÉ AVEC VIMS™

L'écran tactile et l'interface utilisateur améliorés permettent une utilisation intuitive et une navigation facile. VIMS réduit le temps d'intervention en informant les conducteurs et les techniciens sur les systèmes de la machine et permet d'accéder à un large éventail de données de la machine, ce qui permet de réduire les frais généraux de maintenance et d'augmenter la productivité et l'efficacité.

- Créez des rapports de productivité incluant la charge utile et la segmentation des cycles de travail.
- Identifiez les besoins de formation des conducteurs par le biais des données de productivité.
- Accédez à l'enregistrement détaillé des paramètres de la machine et des codes de diagnostic.
- Suivez les informations des capteurs de la machine, avec des analyses de tendances et des histogrammes, pour surveiller l'état de la machine.



### CENTRALE DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Cette fonction entièrement intégrée permet au conducteur de surveiller la pression des pneus, en la maintenant optimisée pour un meilleur rendement énergétique et une meilleure adhérence. Les réglages de pression et la température actuels de chaque pneu étant disponibles dans l'affichage des informations de la cabine, ils sont immédiatement visibles par le conducteur.



### CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

L'application Cat Production Measurement est un système de pesée mobile qui permet de peser la charge utile depuis la cabine, pour permettre au conducteur de travailler plus efficacement et d'atteindre des charges précises en toute confiance. Les modes de pesée avancés du CPM améliorent la précision de la charge utile et accélèrent le cycle de chargement.

\*Non légal pour usage commercial.



**GODETS ROCHE**



**GODETS ROCHE  
EXTRA-ROBUSTES**



**GODETS NORMAUX GP**



**GODETS À CHARBON**

## DES OUTILS POUR ACCOMPLIR CHAQUE TÂCHE ET RÉDUIRE VOS COÛTS

Les options d'engagement au sol de Caterpillar vous donnent la possibilité de vous adapter à toutes les conditions, et ce tout en protégeant votre investissement.

- Chaque godet est conçu pour faciliter et rendre efficace le déplacement du matériau approprié, et chacun est doté de caractéristiques spéciales qui augmentent sa longévité et sa durée de service.
- Les outils d'attaque du sol Cat Advansys™ (Ground Engaging Tools, GET) vous donnent encore plus de capacité d'adaptation et de spécialisation pour une meilleure rentabilité. Ces pointes modulaires protègent les composants coûteux, réduisent vos coûts d'exploitation et vous aident à tirer le meilleur parti des performances de votre machine.
- Un certain nombre de composants GET peuvent être installés avec la technologie de rétention CapSure™ simple et sans marteau. Les pointes, les protections et les protecteurs de longeron CapSure se verrouillent et se déverrouillent facilement par la rotation à 180 degrés d'un cliquet de 19 mm (3/4 in), ce qui rend le processus rapide, facile et sûr.

### OUTILS D'ATTAQUE DU SOL POUR GODET

# UNE INGÉNIERIE ROBUSTE POUR DÉPLACER PLUS

**Protecteurs de longerons CapSure™**

**MAWPs – sur les côtés et en bas**

**Protecteurs d'extrémité de lame de base**

**Options de pointes CapSure**

**Options de protection de la lame**

**Protections CapSure**

**Segment demi-flèche**

**Pointes Charbon**

**Pointes Abrasion élevée**

**Pointes Pénétration élevée**

**Pointe extra-robuste**

Consultez notre catalogue de pièces pour plus d'options d'outils d'attaque du sol.



## LA 988K XE VERSION SCIERIE

EFFICACITÉ ET DURABILITÉ DE PREMIER ORDRE

LES PERFORMANCES DONT VOUS AVEZ BESOIN À UN COÛT MOINDRE PAR TONNE



### UNE CONCEPTION ÉPROUVÉE QUI RÉDUIT VOS COÛTS

La 988K XE Scierie utilise toutes les structures hautement durables, les commandes avancées et le groupe motopropulseur efficace et longue durée de la machine standard, mais fournit les outils et les systèmes parfaits pour les opérations d'exploitation forestière. Cela signifie une réduction des coûts de maintenance et de carburant pour une productivité accrue.



### FORCE ACCRUE POUR DÉPLACER 20 % DE MATÉRIAU EN PLUS

Déchargez un camion routier en un seul passage grâce à des vérins de levage et d'inclinaison plus grands et un levier d'inclinaison unique, afin d'optimiser la puissance de la timonerie. Jusqu'à 20 % de capacité de levage et 26 % de capacité d'inclinaison en plus par rapport à la 988K XE standard.



### LES BONS OUTILS POUR CHAQUE TÂCHE

Trois modèles de fourches différents, avec différentes versions de griffes et de dents, vous permettent de disposer de l'outil adapté à chaque charge, qu'il s'agisse de bûches individuelles ou de gros volumes. Les conceptions ouvertes et à haute visibilité permettent aux conducteurs de travailler plus efficacement et en toute sécurité. Un godet de grande capacité spécialement conçu est parfait pour déplacer les copeaux de bois.



### CHANGER D'OUTIL RAPIDEMENT

Avec une attache rapide en option et des fonctions du circuit hydraulique à trois distributeurs, vos conducteurs pourront changer de fourche ou de godet en quelques secondes.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur [cat.com](http://cat.com) pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime nominal	1 700 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Moteur – ISO 14396:2002	393 kW	527 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	401 kW	538 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1,105 in <sup>3</sup>
Couple maximal à 1 200 tr/min – SAE J1995:2014	3 023 N·m	2 230 lb·ft
Réserve de couple	58 %	

- Répond aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale, d'un système d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Poids en ordre de marche	52 781 kg	116 362 lb
Charge utile nominale : front de carrière	11,3 tonnes	12,5 tonnes
Charge utile nominale : matériau en vrac	14,5 tonnes	16,0 tonnes

CAPACITÉS DES GODETS		
Capacité du godet	4,7-13,0 m <sup>3</sup>	6,2-17,0 yd <sup>3</sup>

TRANSMISSION					
Type de transmission	Entraînement électrique à réductance commutée Cat				
Marche avant 1	7,0 km/h	4,3 mph	Marche arrière 1	7,0 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	11,3 km/h	7,0 mph	Marche arrière 2	11,3 km/h	7,0 mph
Marche avant 3	22,2 km/h	13,8 mph	Marche arrière 3	28,2 km/h	17,5 mph
Marche avant 4	32,1 km/h	20,0 mph	Marche arrière 4	S.O.	S.O.

CIRCUIT HYDRAULIQUE DE LEVAGE/D'INCLINAISON			
Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	EH – Commande de débit positif, répartition du débit		
Circuit de levage/inclinaison : pompes	Pompe à piston à cylindrée variable		
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 800 kPa	4 757 psi	

TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE	
Redressement	4,5 secondes
Relevage	8,0 secondes
Vidage	2,2 secondes
Abaissement en position libre	3,5 secondes
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,2 secondes

CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION		
Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Pression de coupure de la direction	30 000 kPa	4 351 psi
Angle de braquage total	86°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 secondes	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 secondes	

CONTENANCES		
Réservoir de carburant	555 l	147,0 gal
Réservoir de DEF	33 l	8,7 gal

- Exigences pour tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final/Stage V :
  - La machine doit pouvoir fonctionner avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS à 15 ppm de soufre ou moins).
  - Les moteurs Cat doivent être compatibles avec les carburants renouvelables, alternatifs et biodiesel\* suivants qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre sur la base d'un cycle de vie : Biodiesel jusqu'à B20 (FAME) \*\* Huile végétale hydrotraitée (HVO) jusqu'à 100 % et carburants renouvelables à gaz liquéfié (GTL)
  - \* Se référer aux directives pour garantir la performance de l'application. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou la publication « Liquides conseillés pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.
  - \*\* Les moteurs équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser un biodiesel jusqu'au niveau B20. Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au niveau B100.
  - Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises.
  - Utilisez uniquement du DEF conforme aux normes ISO 22241-1.

DIMENSIONS				
	Hauteur de levage standard		Grande hauteur de levage	
Du sol au sommet du cadre ROPS	4 202 mm	13,8 ft	4 202 mm	13,8 ft
Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	4 521 mm	14,8 ft	4 521 mm	14,8 ft
Du sol au sommet du capot	3 334 mm	10,9 ft	3 334 mm	10,9 ft
Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs	933 mm	3,1 ft	933 mm	3,1 ft
De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	10,5 ft	3 187 mm	10,5 ft
De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 254 mm	14,0 ft	4 661 mm	15,3 ft
Empattement	4 550 mm	14,9 ft	4 550 mm	14,9 ft
Longueur maximale hors tout	11 991 mm	39,3 ft	12 398 mm	40,7 ft
Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	568 mm	1,9 ft	568 mm	1,9 ft
Du sol au centre des essieux	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft
Hauteur de déversement au levage maximal (vidage à 45°)	3 641 mm	11,9 ft	4 043 mm	13,3 ft
Hauteur d'axe du godet au levage maxi	5 485 mm	18,0 ft	5 887 mm	19,3 ft
Hauteur maximum hors tout – godet relevé	7 455 mm	24,5 ft	7 849 mm	25,8 ft
Portée au levage maximal (vidage à 45°)	1 981 mm	6,5 ft	2 062 mm	6,8 ft

- Les spécifications sont calculées avec un godet roche de 6,9 m<sup>3</sup> (9,0 yd<sup>3</sup>) et des pneus Michelin XLDD2 avec un axe central d'essieu arrière d'une hauteur de 978 mm (3,2 ft).

CIRCUIT DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO <sub>2</sub> de 2 574 tonnes métriques.	

NIVEAUX SONORES	
	Standard
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsqu'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE	STANDARD	EN OPTION
Climatiseur	●	
Cat® Detect, système de détection d'objets		●
Cat Vision, système de caméra arrière	●	
Préfiltre de cabine		●
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	●	
Cat Production Measurement		●
Prééquipement Cat® Production Measurement	●	
Réchauffeur, dégivreur	●	
Klaxon électrique	●	
Avertissement, stroboscope		●
Clignotants	●	
Support pour panier-repas et porte-gobelet	●	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	●	
Radio AM/FM/lecteur CD/MP3, Bluetooth® avec satellite Sirius		●
Prééquipement radio CB	●	
Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir	●	
Système de rappel de la ceinture de sécurité	●	
Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	●	
Système STIC™	●	
Pare-brise UV	●	
Indicateur de rapports virtuels	●	
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	●	
Pare-soleil rétractable		●
GRUPE MOTOPROPULSEUR	STANDARD	EN OPTION
Antigel, -50 °C (-58 °F)		●
Commandes de ralentisseur automatique	●	
Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	●	
Tamis de retour au carter	●	
Circuit électronique alimenté intégré Cat	●	
Moteur d'entraînement Cat SR	●	
Entraînement de pompe/alternateur Cat SR	●	
Protection du carter		●
Frein de stationnement électrohydraulique	●	
Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V)		●
Frein moteur, SEA		●
Moteur diesel C18 MEUI™, avec turbocompresseur/refroidisseur d'admission	●	
Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins		●
Arrêt du moteur situé au niveau du sol	●	
Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel		●
Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	●	
Radiateur modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator)	●	

GRUPE MOTOPROPULSEUR (SUITE)	STANDARD	EN OPTION
Aide au démarrage automatique à l'éther	●	
Verrouillage électronique de l'accélérateur	●	
Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique	●	
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES	STANDARD	EN OPTION
Avertisseur de recul	●	
Alternateur 150 A, unique	●	
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	●	
Tension de voyant dangereuse	●	
Système d'éclairage (halogène, projecteurs, éclairage de l'accès et de la plate-forme d'entretien)	●	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	●	
Prise de démarrage d'urgence	●	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	●	
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	●	
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	STANDARD	EN OPTION
Fonction AutoDig, Prévention du patinage des pneus	●	
Fonctions AutoDig, Réglage automatique des pneus & Prévention de calage du levage		●
Lubrification automatique avec coupure automatique		●
Positionneurs/limiters automatiques d'inclinaison et de levage des godets		●
Les jantes sont toujours fournies avec la machine	●	
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	●	
Démarrage par temps froid (démarreur supplémentaire plus deux batteries)		●
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	●	
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	●	
Circuit de refroidissement de nettoyage EZ		●
Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		●
Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière		●
Accrochage, barre d'attelage avec goupille	●	
Système de filtration des liquides hydraulique, de direction et de freinage	●	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	●	
Contrepoids de chargement et transport		●
Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	●	
Coaching du conducteur		●
Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	●	
Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien	●	
Direction, détection de charge	●	
Centrale de surveillance de la pression des pneus		●
Coups-de-pied	●	
Frein de transmission	●	
Cadenas antivandalisme	●	
Cales de roues		●
CONFIGURATIONS FACULTATIVES	STANDARD	EN OPTION
Pelle pour manutention de granulats		●
Chargement et transport		●
Scierie		●

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, DEO-ULS, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)



オフロード法2014年  
基準適合



AFXQ3324-00  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am, S Am)

