



775G

Внедорожный самосвал

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель	2
Коробка передач	2
Бортовые редукторы.....	2
Тормоза	2
Механизмы подъема кузова	2
Емкость — двухскатный кузов — коэффициент заполнения 100%.....	3
Емкость — кузов с плоским днищем — коэффициент заполнения 100%	3
Шум.....	3
Система кондиционирования воздуха	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Рулевое управление	3
Шины	3
ROPS	3
Приблизительное распределение масс	3
Подвеска	3
Расчет массы/полезной нагрузки — примеры Tier 2	4
Политика распределения полезных нагрузок для достижения оптимального срока службы машины 10/10/20	6
Размеры.....	7
Производительность замедления	8
Преодолеваемый уклон/скорость/тяговое усилие	11
Стандартное и дополнительное оборудование	12

Технические характеристики внедорожного самосвала 775G

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C27	
Номинальная частота вращения	2000 об/мин	
Полная мощность согласно SAE J1995	615 кВт	825 л. с.
Полезная мощность согласно SAE J1349	584 кВт	783 л. с.
Полезная мощность в соответствии со стандартом ISO 9249	590 кВт	791 л. с.
Полезная мощность — 80/1269/EEC	590 кВт	791 л. с.
Мощность двигателя — ISO 14396	607 кВт	813 л. с.
Частота вращения при максимальном крутящем моменте двигателя	1300 об/мин	
Полезный крутящий момент	3896 Нм	2874 фунта/фут
Диаметр цилиндров	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	152 мм	6,0 дюйма
Рабочий объем	27 л	1648 дюймов ³

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 2000 об/мин.
- MIN NET SAE J1349/ISO 9249. Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим с максимальной частотой вращения, воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, выхлопной системой и генератором.
- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- При работе на высоте до 3810 м (12 500 футов) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Эквивалентен стандарту Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	10,8 км/ч	6,7 мили/ч
2-я передача переднего хода	15,1 км/ч	9,4 мили/ч
3-я передача переднего хода	20,4 км/ч	12,7 мили/ч
4-я передача переднего хода	27,4 км/ч	17,0 мили/ч
5-я передача переднего хода	37,0 км/ч	23,0 мили/ч
6-я передача переднего хода	50,1 км/ч	31,1 мили/ч
7-я передача переднего хода	67,6 км/ч	42,0 мили/ч
Задний ход	14,1 км/ч	8,8 мили/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 24.00R35 (E4).

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	3,64:1
Передаточное отношение планетарной ступени	4,80:1
Общее передаточное отношение	17,49:1

Тормоза

Площадь поверхности тормозов — передние тормоза	655 см ²	257 дюймов ²
Площадь поверхности тормозов — задние тормоза	61 269 см ²	9497 дюймов ²
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:2011	

Механизмы подъема кузова

Подача насоса — высокая частота вращения холостого хода	448 л/мин	118 галл/мин
Давление открытия предохранительного клапана — подъем	17 250 кПа	2502 фунта на кв. дюйм
Давление открытия предохранительного клапана — опускание	3450 кПа	500 фунтов на кв. дюйм
Время подъема кузова — максимальные обороты двигателя на холостом ходу	9,5 секунды	
Время опускания кузова — плавающий режим	13,0 секунды	
Принудительное опускание кузова — максимальные обороты двигателя на холостом ходу	13,0 секунды	

Емкость двухскатного кузова при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая емкость ковша	32,6 м ³	42,7 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	42,2 м ³	55,5 ярда ³

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.

*ISO 6483:1980

Емкость кузова с плоским днищем при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая емкость ковша	32,3 м ³	42,2 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	42,2 м ³	55,2 ярда ³

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.

*ISO 6483:1980

Шум

Стандарты, регламентирующие уровень шума

- Эквивалентный уровень звукового давления (Leq), действующего на оператора в закрытой кабине, при определении по методике, изложенной в документе SAE J1166 FEB2008, составляет 76 дБ (A). Данное значение является уровнем звукового воздействия при рабочем цикле машины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
- Внешний уровень звукового давления машины в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м (49 футов) согласно методике, регламентируемой стандартом SAE J88:2006 при движении на одной из промежуточных передач, составляет 86 дБ (A).
- В случае продолжительной работы на открытом рабочем месте оператора или в открытой кабине (в случае непроведения надлежащего обслуживания или открытых окон/дверях) оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин заполнена хладагентом с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 2,0 кг (4,4 фунта) хладагента, что соответствует 2,86 метрической тонны (3,152 т США) CO₂.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	795 л	210,0 галл.
Система охлаждения	171 л	45,0 галл.
Картер двигателя	90 л	24,0 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы	145 л	38,0 галл.
Бачок системы рулевого управления	36 л	9,5 галл.
Система рулевого управления, включая бак	54 л	14,0 галл.
Гидробак подъемника кузова и тормозной системы	176 л	46,5 галл.
Система тормозов и подъема кузова	322 л	85,0 галл.
Маслосборник гидротрансформатора и коробки передач	61 л	16,0 галл.

Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2007	
Угол поворота	31°	
Диаметр поворота — передние колеса	23,5 м	77 фт 1 дюйм
Габаритный диаметр поворота	26,1 м	85 фт 8 дюймов

Шины

Стандартные шины 24.00R35 (E4)

- При высоких рабочих нагрузках у самосвала 775G могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего снизится производительность машины.
- Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

Защита при опрокидывании (ROPS)

Стандарты ROPS/FOPS

- Кабина с ROPS (конструкция защиты при опрокидывании), предлагаемая Caterpillar, соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора.
- FOPS (конструкция защиты от падающих предметов) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 уровня II для оператора и ISO 13459:2012 уровня II для инструктора.

Приблизительное распределение масс

Передний мост без груза	50%	
Передний мост с грузом	34%	
Задний мост без груза	50%	
Задний мост с грузом	66%	

Подвеска

Рабочий ход переднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	234 мм	9,2 дюйма
Рабочий ход заднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	149 мм	5,8 дюйма
Задний мост — качание	8,1°	

Технические характеристики внедорожного самосвала 775G

Расчет массы / полезной нагрузки — примеры, эквивалентные Tier 2

Масса машины с учетом конфигурации		Кузов с плоским днищем							
		Без футеровки		С футеровкой		С резиновой футеровкой	Карьерный кузов		
Основание: днище/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюйм)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	25/14/16 (0,98/0,55/0,62)		
Футеровка: днище/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюйм)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4,0/0,31/0,31)			
Объем кузова	м ³ (ярд ³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)
Полная масса самосвала	кг (фнт)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)
Масса шасси без груза	кг (фнт)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)
Масса кузова	кг (фнт)	11 760	(25 926)	15 885	(35 021)	16 732	(36 888)	13 827	(30 483)
Масса пустой машины	кг (фнт)	47 313	(104 307)	51 438	(113 401)	52 285	(115 268)	49 380	(108 864)
Размер топливного бака	л (галл.)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Топливный бак — 100% заполнения	кг (фнт)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)
Эксплуатационная масса порожнего самосвала	кг (фнт)	47 982	(105 782)	52 107	(114 876)	52 954	(116 743)	50 049	(110 339)
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фнт)	63 829	(140 718)	59 704	(131 624)	58 857	(129 757)	61 762	(136 161)
	тонн (т (США))	63,8	(70,3)	59,7	(65,8)	58,9	(64,9)	61,8	(68,1)
Плотность материала полезной грузоподъемности	кг/м ³ (фнт/ярд ³)	1681	(2833)	1595	(2688)	1643	(2769)	1638	(2760)
Максимально полезная нагрузка (110% от целевой)*	кг (фнт)	70 212	(154 790)	65 674	(144 786)	64 743	(142 733)	67 938	(149 777)
	тонн (т (США))	70,2	(77,4)	65,7	(72,4)	64,7	(71,4)	67,9	(74,8)
Плотность материала при максимально полезной нагрузке	кг/м ³ (фнт/ярд ³)	1849	(3117)	1754	(2956)	1807	(3046)	1802	(3037)
Полезная нагрузка не должна превышать 120% от целевой*	кг (фнт)	76 595	(168 863)	71 645	(157 950)	70 628	(155 708)	74 114	(163 393)
	тонн (т (США))	76,6	(84,4)	71,6	(78,9)	70,6	(77,8)	74,1	(81,7)
Не следует превышать плотность материала полезной нагрузки	кг/м ³ (фнт/ярд ³)	2017	(3400)	1914	(3226)	1972	(3324)	1965	(3312)

*См. политику Caterpillar в отношении полезной нагрузки 10/10/20.

Технические характеристики внедорожного самосвала 775G

Расчет массы / полезной нагрузки — примеры, эквивалентные Tier 2

Масса машины с учетом конфигурации	Двускатный		Без футеровки		С футеровкой	
	мм (дюйм)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	42,2 (55,2)	41,7 (54,5)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)
Основание: днище/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюйм)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	42,2 (55,2)	41,7 (54,5)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)
Футеровка: днище/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюйм)					
Объем кузова	м ³ (ярд ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)	
Полная масса самосвала	кг (фнт)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	
Масса шасси без груза	кг (фнт)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)	
Масса кузова	кг (фнт)	11 466	(25 278)	15 482	(34 132)	
Масса пустой машины	кг (фнт)	47 019	(103 659)	51 035	(112 512)	
Размер топливного бака	л (галл.)	795	(210)	795	(210)	
Топливный бак — 100% заполнения	кг (фнт)	669	(1474)	669	(1474)	
Эксплуатационная масса порожнего самосвала	кг (фнт)	47 688	(105 134)	51 704	(113 987)	
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фнт)	64 123	(141 367)	60 107	(132 513)	
	тонн (т (США))	64,1	(70,7)	60,1	(66,2)	
Плотность материала полезной грузоподъемности	кг/м ³ (фнт/ярд ³)	1688	(2845)	1602	(2700)	
Максимально полезная нагрузка (110% от целевой)*	кг (фнт)	70 535	(155 503)	66 118	(145 765)	
	тонн (т (США))	70,5	77,7	66,1	(72,9)	
Плотность материала при максимально полезной нагрузке	кг/м ³ (фнт/ярд ³)	1857	3130	1762	2970	
Полезная нагрузка не должна превышать 120% от целевой*	кг (фнт)	76 948	(169 641)	72 128	(159 015)	
	тонн (т (США))	76,9	(84,8)	72,1	79,5	
Не следует превышать плотность материала полезной нагрузки	кг/м ³ (фнт/ярд ³)	2026	(3415)	1922	(3240)	

*См. политику Caterpillar в отношении полезной нагрузки 10/10/20.

Боковые борта (дополнительно)

Высота		Дополнительный объем		Масса		Максимальная (110%) плотность материала**	
мм	(дюйм)	м ³	(ярд ³)	кг	(фнт)	кг	(фнт)
155	6	2,9	(3,8)	430	948	1681	(342)

**Для карьерного кузова, заполненного на 90% объема.

Масса пустого шасси рассчитывается без учета топлива.

Расчет полезной нагрузки: определения

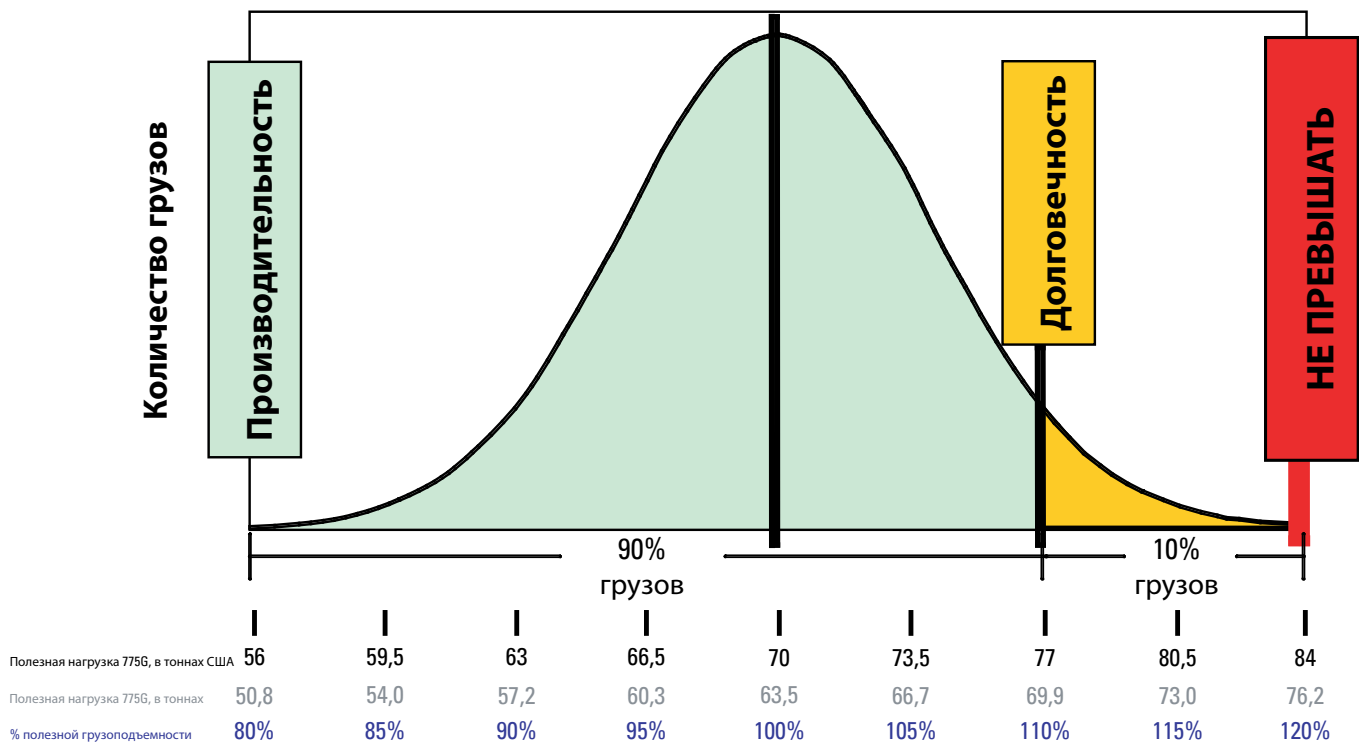
Масса пустой машины = масса пустого шасси + масса кузова

Полезная грузоподъемность = целевая полная масса машины – масса пустой машины

Максимальная полезная нагрузка = полезная грузоподъемность × 1,10 (110%)

Идеальная стратегия транспортировки, обеспечивающая максимальный срок службы машины и ее компонентов, заключается в том, чтобы **поддерживать среднее** значение всех полезных нагрузок **не выше номинальной полезной грузоподъемности машины.**

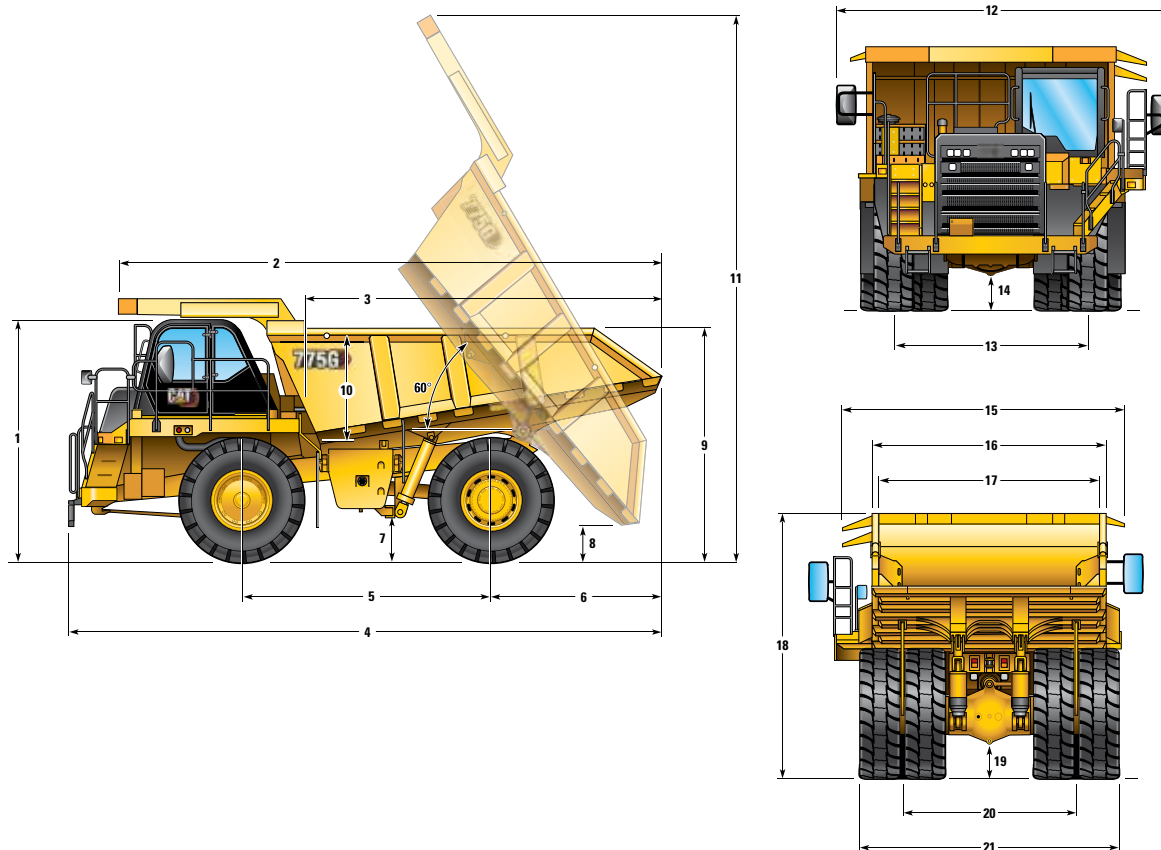
- 90% нагрузки должно быть в пределах этого диапазона.
- Превышать полезную грузоподъемность на 10% должно не более 10% грузов.
- Превышать полезную грузоподъемность на 20% не должен ни один груз.



Технические характеристики внедорожного самосвала 775G

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



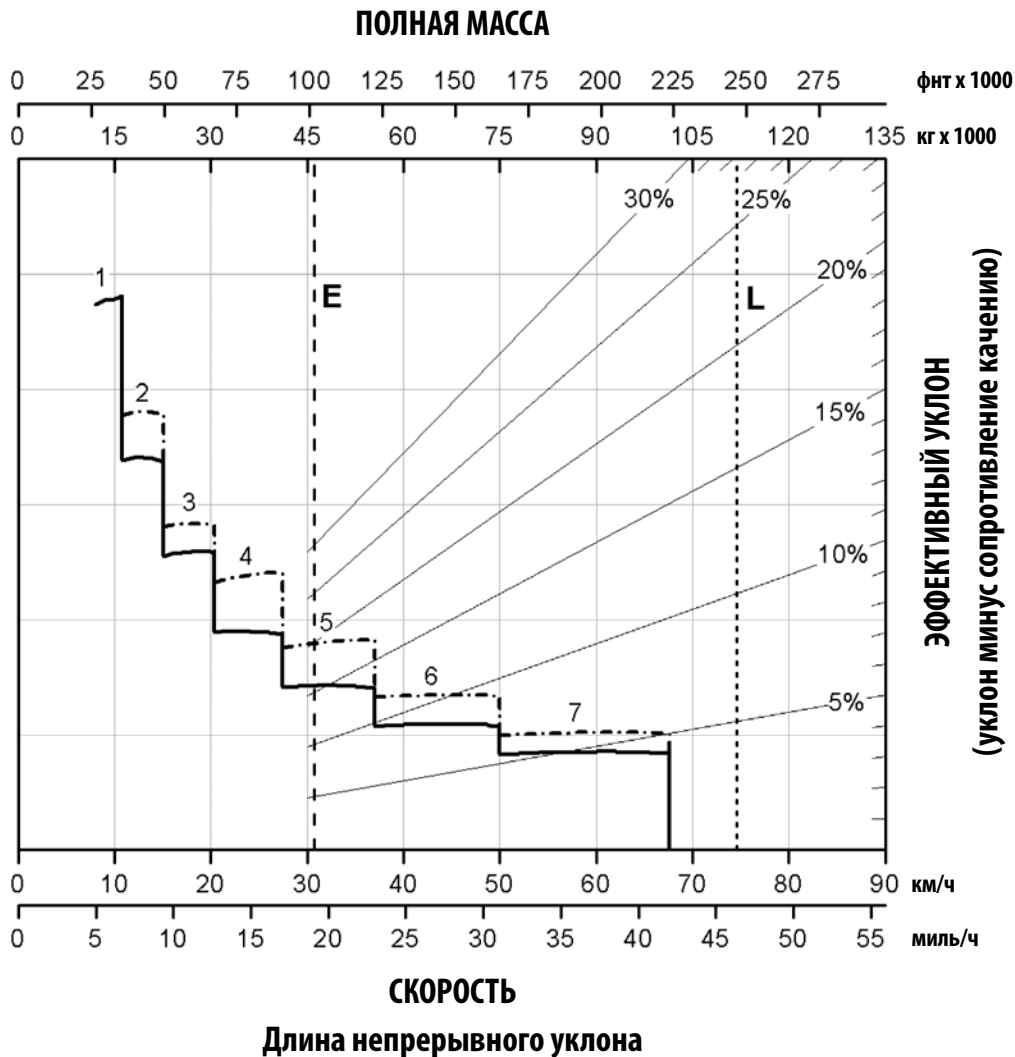
	Двускатный кузов		Кузов с плоским дном		Карьерный кузов	
1 Высота до верха конструкции ROPS	4108 мм	13,48 фт	4108 мм	13,48 фт	4108 мм	13,48 фт
2 Общая длина кузова	9215 мм	30,23 фт	9293 мм	30,49 фт	9295 мм	30,50 фт
3 Длина внутренней части кузова	6100 мм	20,01 фт	6100 мм	20,01 фт	6100 мм	20,01 фт
4 Габаритная длина	10 073 мм	33,05 фт	10 151 мм	33,30 фт	10 151 мм	33,30 фт
5 Колесная база	4215 мм	13,83 фт	4215 мм	13,83 фт	4215 мм	13,83 фт
6 Задний мост до заднего края кузова	2925 мм	9,60 фт	3005 мм	9,86 фт	3005 мм	9,86 фт
7 Дорожный просвет	759 мм	2,49 фт	759 мм	2,49 фт	759 мм	2,49 фт
8 Разгрузочный габарит	650 мм	2,13 фт	639 мм	2,10 фт	639 мм	2,10 фт
9 Высота погрузки без груза	3963 мм	13,00 фт	3964 мм	13,01 фт	3968 мм	13,02 фт
10 Максимальная глубина внутренней части кузова	1945 мм	6,38 фт	1892 мм	6,21 фт	1892 мм	6,21 фт
11 Габаритная высота при поднятом кузове	9279 мм	30,44 фт	9279 мм	30,44 фт	9283 мм	30,46 фт
12 Ширина	5673 мм	18,61 фт	5673 мм	18,61 фт	5673 мм	18,61 фт
13 Ширина по осевым линиям передних колес	3205 мм	10,52 фт	3205 мм	10,52 фт	3205 мм	10,52 фт
14 Просвет под защитным кожухом двигателя	703 мм	2,31 фт	703 мм	2,31 фт	703 мм	2,31 фт
15 Ширина кузова с козырьком	5012 мм	16,44 фт	5012 мм	16,44 фт	5012 мм	16,44 фт
16 Внешняя ширина кузова по стенкам	4254 мм	13,96 фт	4254 мм	13,96 фт	4254 мм	13,96 фт
17 Внутренняя ширина кузова	3986 мм	13,08 фт	3986 мм	13,08 фт	3986 мм	13,08 фт
18 Высота по переднему козырьку	4459 мм	14,63 фт	4457 мм	14,62 фт	4463 мм	14,64 фт
19 Задний мост — дорожный просвет	560 мм	1,84 фута	560 мм	1,84 фута	560 мм	1,84 фута
20 Колея между центральными линиями задних пар колес	2929 мм	9,61 фт	2929 мм	9,61 фт	2929 мм	9,61 фт
21 Ширина по задним колесам	4411 мм	14,47 фт	4411 мм	14,47 фт	4411 мм	14,47 фт

Технические характеристики внедорожного самосвала 775G

Производительность замедления

Как определить производительность замедления: сложите длину всех частей дороги, идущих вниз по склону, и сопоставьте полученное значение с соответствующим графиком замедления. Идите вниз от общей массы до процента эффективного уклона. Эффективный уклон равен % фактического уклона минус 1% на каждые 10 кг/т (20 фнт/т (США)) сопротивления качению. От этой точки уклона с учетом массы двигайтесь по горизонтали до кривой с наивысшей возможной передачей, а затем вниз до максимальной скорости спуска, с которой могут справиться тормоза без перегрева. Приведенные далее графики составлены с учетом следующих условий: температура окружающей среды — 32 °C (90 °F), на уровне моря, с шинами 24.00R35 (E4).

ПРИМЕЧАНИЕ. Выберите передачу, позволяющую поддерживать частоту вращения двигателя на как можно более высоком уровне без превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Если охлаждающее масло перегреется, снизьте скорость движения, чтобы коробка передач переключилась на следующий диапазон более низкой скорости.



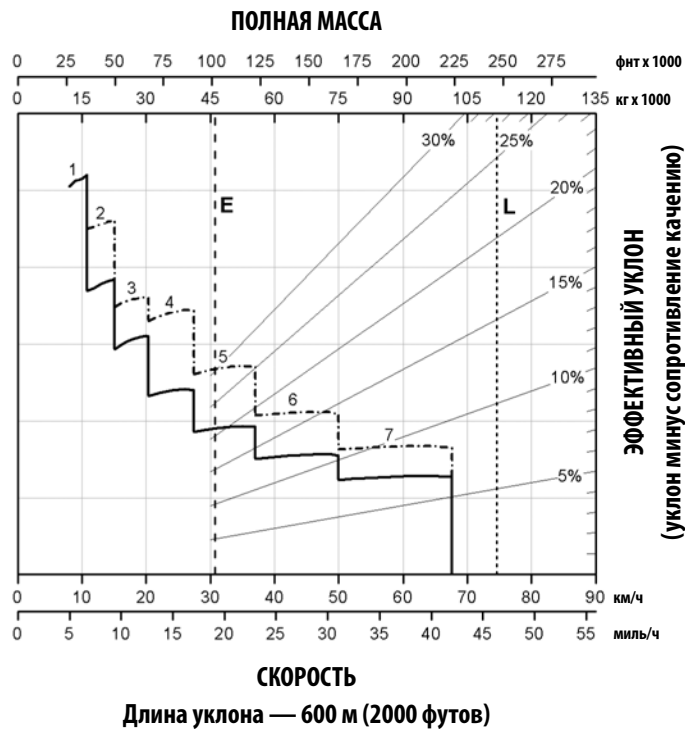
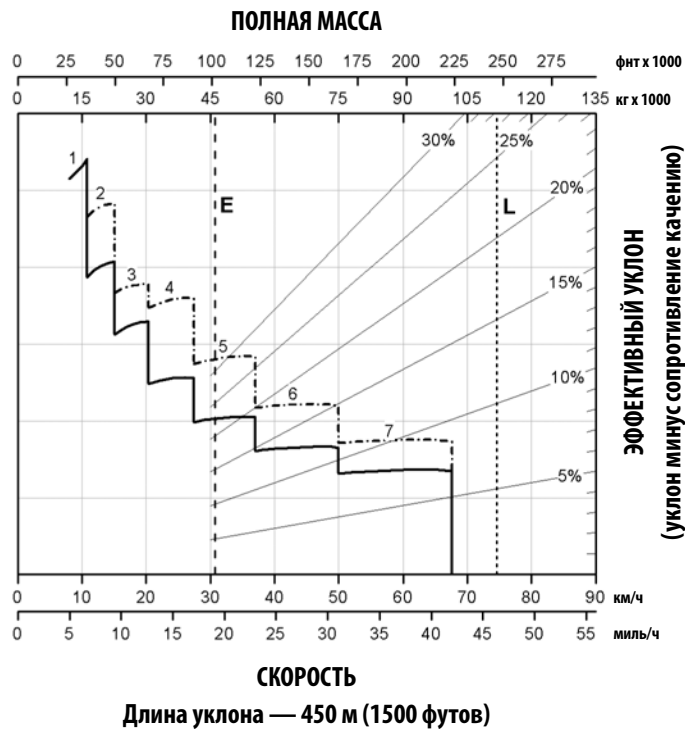
————— только с ARC

- - - - - ARC и торможение двигателем

E — масса пустой машины в стандартных условиях

L — расчетная полная эксплуатационная масса машины 111 811 кг (246 500 фнт)

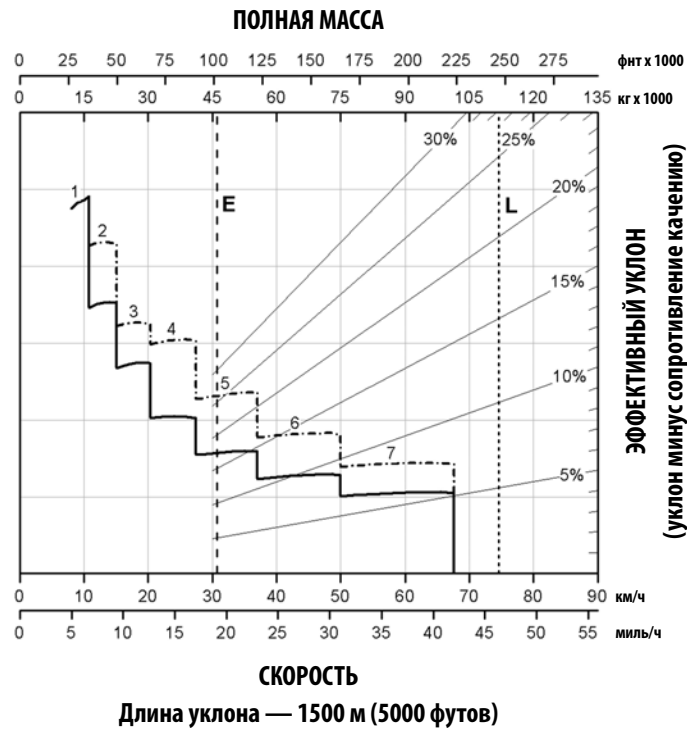
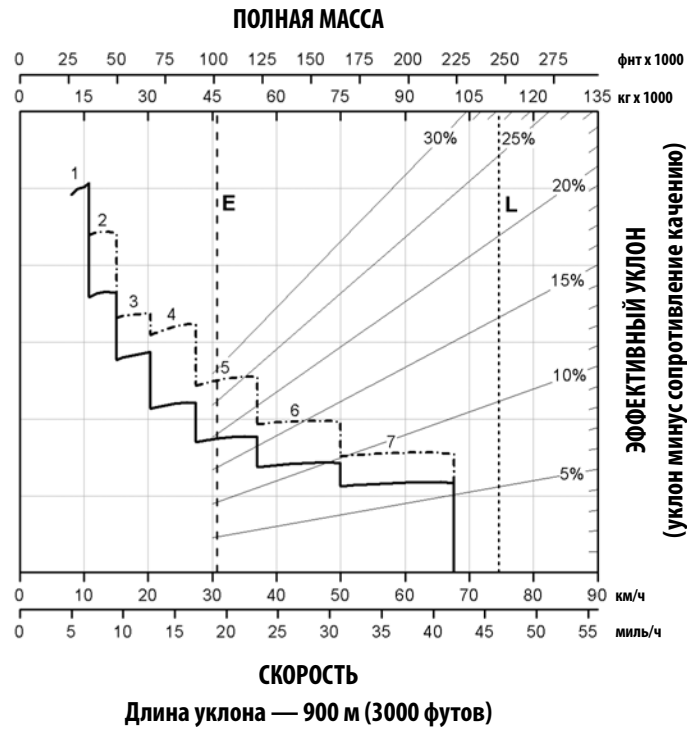
Производительность замедления



- только с ARC
- - - ARC и торможение двигателем
- E — масса пустой машины в стандартных условиях
- L — расчетная полная эксплуатационная масса машины 111 811 кг (246 500 фунт)

Технические характеристики внедорожного самосвала 775G

Производительность замедления

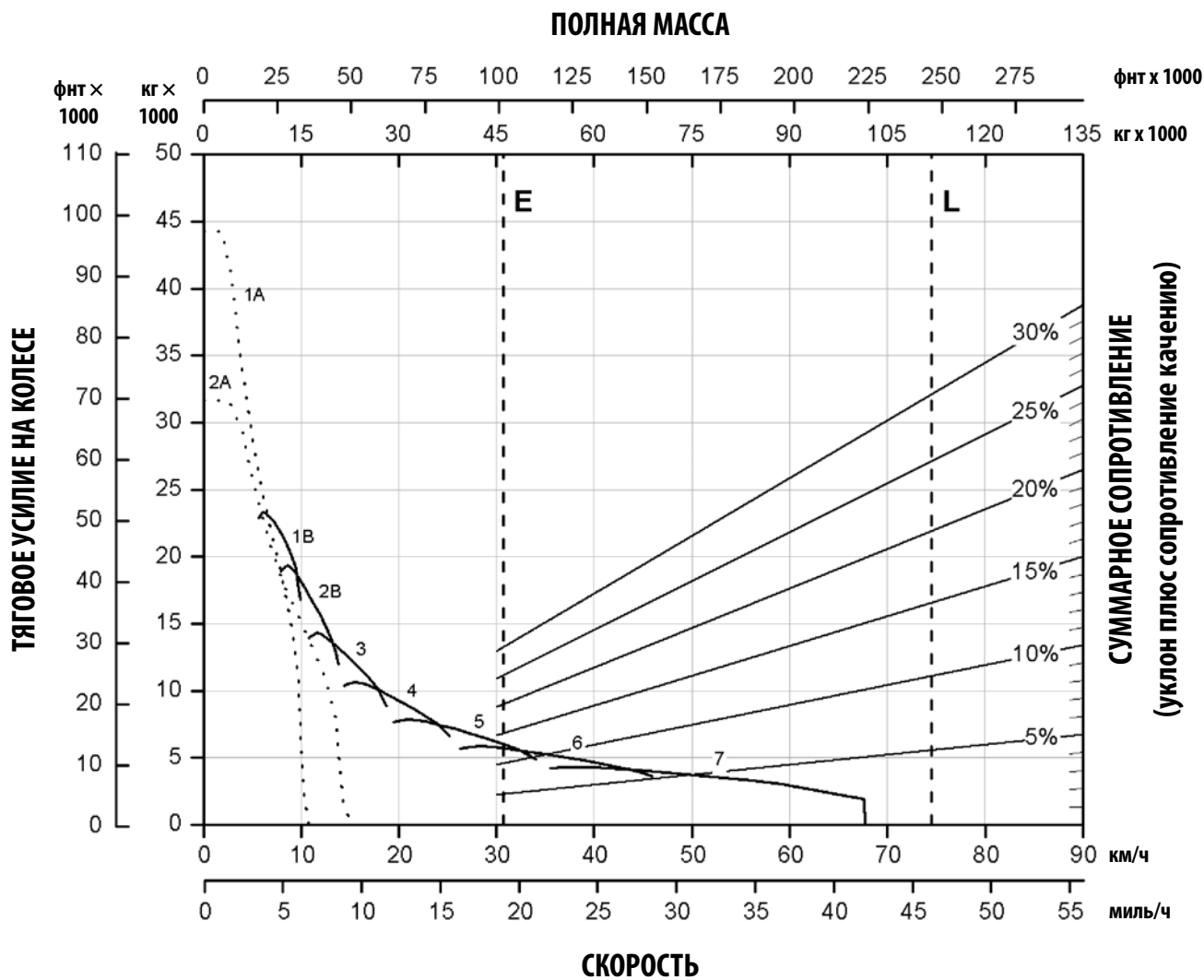


- только с ARC
- - - - - ARC и торможение двигателем
- E — масса пустой машины в стандартных условиях
- L — расчетная полная эксплуатационная масса машины 111 811 кг (246 500 фунт)

Технические характеристики внедорожного самосвала 775G

Преодолеваемый уклон / скорость / тяговое усилие

Как определить производительность при преодолении уклона: идите от полной массы вниз до процента общего сопротивления. Общее сопротивление равно % фактического уклона минус 1% на каждые 10 кг/т (20 фнт/т (США)) сопротивления качению. От этой точки пересечения массы и сопротивления идите по горизонтали до кривой с самой высокой возможной передачей, а затем вниз до максимальной скорости. Возможное тяговое усилие на колесе будет зависеть от доступного сцепления с дорогой и массы на ведущих колесах.



- только с ARC
- - - - - ARC и торможение двигателем
- E** — масса пустой машины в стандартных условиях
- L** — расчетная полная эксплуатационная масса машины 111 811 кг (246 500 фнт)

Стандартное и дополнительное оборудование внедорожного самосвала 775G

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

	Стандартное	Дополнительное		Стандартное	Дополнительное
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА					
Дизельный двигатель Cat C27, соответствующий требованиям норм Tier 2 с воздухоочистителем с предварительным очистителем (2), последовательным охладителем наддувного воздуха (ATAAC), электрическим стартером, выключением двигателя на холостом ходу, системой облегчения пуска двигателя с впрыском эфира, глушителем выхлопной трубы, модульным радиатором нового поколения (NGMR)	✓		Пепельница и прикуриватель	✓	
Тормозная система: тормоза с увеличенным сроком службы, система автоматического управления замедлителем (ARC), ручной замедлитель (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки), сухие дисковые тормоза (передние), выключатель передних тормозов (передний), маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (задние), индикатор износа тормозных колодок (задний), стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, рабочий тормоз	✓		Автоматическая регулировка температуры	✓	
Тормоз-замедлитель Cat*		✓	КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Вентилятор с прямым приводом, топливная система MEUI™-A	✓		Фильтр предварительной очистки кабины		✓
Коробка передач: 7-ступенчатая автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой, в которой используется электронная система управления давлением в муфтах (ЕСРС) и стратегия электронного управления повышенной производительности (программное обеспечение АРЕС); автоматическое переключение на нейтраль на холостом ходу, автоматическая остановка двигателя, запуск на второй передаче	✓		Крючок для одежды	✓	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			Подстаканники (4)	✓	
Аварийная сигнализация, резервная	✓		Диагностический разъем, 24 В	✓	
Генератор, 120 А	✓		Комплект для установки радиоприемника: конвертер, 5 А, динамики, антенна, жгут проводов	✓	
Комплект для подготовки к установке проводки питания системы автоматической смазки	✓		Опора для ног	✓	
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 1400 А тока холодного пуска, комбинированные	✓		Индикаторы/указатели: указатель температуры масла в тормозной системе, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, индикатор превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя, уровень топлива, счетчик мото-часов, спидометр с одометром, тахометр, индикатор включенной передачи	✓	
Электрическая система, 25 А, конвертер 24 В – 12 В	✓		Рычажок подъема кузова	✓	
Система освещения: фонарь заднего хода (галогенный), указатели поворота и фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные), освещение моторного отсека, фары, галогенные с переключателем дальнего/ближнего света, подсветка подножки для доступа в кабину, боковые фонари габаритного света, стоп-сигнал и задние фонари (светодиодные)	✓		Кнопка звукового сигнала	✓	
Центр технического обслуживания: соединение для запуска двигателя от внешнего источника, автоматические выключатели с резервными плавкими предохранителями, переключатель блокировки, разъемы ET и системы обработки основной информации VIMS, блокировочный переключатель обслуживания (питание без запуска двигателя)	✓		Фонарь: подножка, купольный	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА			Фонари: ксеноновые		✓
Дисплей системы Advisor: индикатор засорения воздухоочистителя, контроль уровня жидкости, контроль уровня топлива, языки дисплея (в зависимости от регионального рынка)	✓		Зеркала, выпуклые, с подогревом		✓
Система кондиционирования воздуха/обогреватель	✓		Зеркала без подогрева	✓	
			Разъем электропитания, 24 В и 12 В (2)	✓	
			Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)/конструкция защиты от падающих предметов (FOPS)	✓	
			Сиденье, Cat Comfort, серия III: полная пневматическая подвеска, трехточечный ремень безопасности с инерционной катушкой, с плечевым ремнем	✓	
			Сиденье для инструктора с поясным ремнем	✓	
			Рулевая телескопическая колонка, регулируемая по наклону и высоте, рулевое колесо с оплеткой	✓	
			Отсек для хранения	✓	
			Солнцезащитный козырек	✓	
			Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
			Комплектация для улучшения обзорности (соответствует требованиям стандарта ISO 5006)		✓
			Правое стекло, на петлях (аварийный выход)	✓	
			Левое стекло с электрическим стеклоподъемником	✓	
			Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и омыватель ветрового стекла		
			Система визуального наблюдения за рабочей площадкой (WAVS)		✓
			ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		
			Режимы экономии топлива: стандартный и адаптивный	✓	
			Product Link™, спутниковая или сотовая связь	✓	
			Система регулирования тяги (TCS)	✓	
			Система измерения производительности самосвала	✓	
			Усовершенствованный модуль Health	✓	

Стандартное и дополнительное оборудование внедорожного самосвала 775G

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ПРОЧЕЕ	ПРОЧЕЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
Антифриз ✓	Выключатель двигателя, доступный с уровня земли ✓
Обогрев кузова, футеровка, надставки боковых бортов ✓	Пресс-масленки, доступные с уровня земли ✓
Индикатор опущенного кузова ✓	Собранные в одном месте фильтры, доступные с уровня земли ✓
Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении) ✓	Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (ОММ) ✓
Диски с центрированием для шин ✓	Ободья 17 × 35 ✓
Сгруппированные пресс-масленки ✓	Камневыталкиватели ✓
Комплектации для низких температур ✓	Вспомогательное рулевое управление (с электроприводом) ✓
Щитки силовой передачи ✓	Запасной обод ✓
Защита картера двигателя ✓	Подвеска, передняя и задняя (соответствует стандартам ЕС) ✓
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, -34 °C (-30 °F) ✓	Крепежные проушины ✓
Ограждение вентилятора ✓	Передние буксировочные крюки / палец заднего тягово-сцепного устройства ✓
Узел быстрой заправки топливом ✓	Стопорные башмаки под колеса ✓
Топливный бак, 795 л (210 галл.) ✓	Замки для защиты от вандализма ✓
Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли ✓	



Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com.

ARXQ2675-00 (07.2022)
(Afr-ME, CIS, S Am, China, Aus-NZ,
SE Asia)

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием.
Информацию по дополнительному оборудованию вы можете получить у своего дилера компании Cat.

© Caterpillar 2022. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, MEUI, VIMS, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.