



Tombereau de chantier 775G

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Caractéristiques	2
Moteur	2
Transmission	2
Réducteurs	2
Freins	2
Vérins de benne	2
Capacité - double pente - facteur de remplissage de 100 %	3
Capacité - Sol plat - Facteur de remplissage de 100 %	3
Son	3
Circuit de climatisation	3
Contenances pour l'entretien	3
Direction	3
Pneus	3
ROPS	3
Distributions de poids - Approximatives	3
Suspension	3
Calcul du poids/de la charge utile - Exemples de niveau 2	4
Politique de gestion des charges utiles 0/10/20 pour une durée de vie optimale des machines	6
Dimensions	7
Performance de ralentissement	8
Performances en côte/vitesse/effort à la jante	11
Équipement de série et en option	12

Tombereau de chantier 775G Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	Cat® C27	
Régime nominal	2000 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995	615 kW	825 hp
Puissance nette – SAE J1349	584 kW	783 hp
Puissance nette – ISO 9249	590 kW	791 hp
Puissance nette – 80/1269/CEE	590 kW	791 hp
Puissance moteur – ISO 14396	607 kW	813 hp
Vitesse de couple maxi	1300 Tr/min	
Couple net	3896 N·m	2 874 lb-ft
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 L	1648 in ³

- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 2 000 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées de la norme.
- MIN NET SAE J1349/ISO 9249 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un système d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 3 810 m (12 500 ft).
- Norme équivalente à la norme Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis.

Transmission

Marche avant 1	10,8 km/h	6,7 mph
Marche avant 2	15,1 km/h	9,4 mph
Marche avant 3	20,4 km/h	12,7 mph
Marche avant 4	27,4 km/h	17,0 mph
Marche avant 5	37,0 km/h	23,0 mph
Marche avant 6	50,1 km/h	31,1 mph
Marche avant 7	67,6 km/h	42,0 mph
Marche arrière	14,1 km/h	8,8 mph

- Vitesses de translation maximales avec pneus standard 24.00R35 (E4).

Réducteurs

Rapport différentiel	3,64:1
Rapport planétaire	4,80:1
Rapport de réduction total	17,49:1

Freins

Surface des freins – avant	655 cm ²	257 in ²
Surface des freins – arrière	61 269 cm ²	9 497 in ²
Normes de freinage	ISO 3450:2011	

Vérins de benne

Débit de la pompe – Régime maxi à vide	448 L/min	118 gal/min
Réglage du clapet de décharge – Levage	17 250 kPa	2502 psi
Réglage du clapet de décharge – Abaissement	3450 kPa	500 psi
Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide	9,5 secondes	
Temps d'abaissement de la benne – Position libre	13 secondes	
Abaissement de la benne – Régime maxi à vide	13 secondes	

Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

Capacité – Double déclive : rendement volumétrique de 100 %

À ras	32,6 m ³	42,7 yd ³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd ³

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.

*ISO 6483:1980

Capacité – Fond plat : rendement volumétrique de 100 %

À ras	32,3 m ³	42,2 yd ³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd ³

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.

*ISO 6483:1980

Niveaux sonores

Normes acoustiques

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 76 dB(A) lorsque la norme SAE J1166:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine était correctement montée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.
- Pour une machine standard, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft) selon les procédures de test de la norme SAE SAE J88:2006 (machine à mi-régime) est de 86 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient un gaz à effet de serre fluoré, le réfrigérant R134a (potentiel de réchauffement global = 1430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lbs) de réfrigérant, ce qui représente un équivalent CO₂ de 2,86 tonnes métriques (3,152 tonnes US).

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	795 l	210,0 gal
Circuit de refroidissement	171 l	45,0 gal
Carter	90 l	24,0 gal
Différentiels et réducteurs	145 l	38,0 gal
Réservoir de liquide de direction	36 l	9,5 gal
Circuit de direction (réservoir inclus)	54 l	14,0 gal
Réservoir hydraulique de benne/frein	176 l	46,5 gal
Circuit de benne/frein	322 l	85,0 gal
Convertisseur de couple/Système de transmission	61 l	16,0 gal

Direction

Normes de direction	ISO 5010:2007	
Angle de braquage	31°	
Rayon de braquage – Avant	23,5 m	77 ft 1 in
Diamètre de dégagement pour le braquage	26,1 m	85 ft 8 in

Pneus

Pneu standard	24.00R35 (E4)
---------------	---------------

- La capacité de production du tombereau 775G est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
- Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

ROPS

Normes ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II pour le conducteur et ISO 13459:2012 Niveau II pour l'instructeur.

Répartition du poids – Approximative

Essieu avant : à vide	50 %
Essieu avant : en charge	34 %
Essieu arrière : à vide	50 %
Essieu arrière : en charge	66 %

Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	149 mm	5,8 in
Oscillation de l'essieu arrière	8,1°	

Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

Calcul du poids/charge utile – Exemples d'équivalents de niveau 2

		Fond plat							
Poids des machines en fonction de la configuration		Sans revêtement		Avec revêtement		Avec revêtement en caoutchouc		Benne pour tombereau de carrière	
Base : Fond/paroi latérale/paroi frontale	mm (pouces)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Revêtement : Fond/paroi latérale/paroi frontale	mm (pouces)			16/08/10 (0.62/0.31/0.39)		102/8/8 (4,0/0,31/0,31)			
Volume de la benne	m ³ (yd ³)	42,2	55,2	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)
Poids brut en ordre de marche cible	kg (lb)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)
Poids du châssis à vide	kg (lb)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)
Poids de la benne	kg (lb)	11 760	(25 926)	15 885	(35 021)	16 732	(36 888)	13 827	(30 483)
Poids de la machine à vide	kg (lb)	47 313	(104 307)	51 438	(113 401)	52 285	(115 268)	49 380	(108 864)
Volume du réservoir de carburant	l (gal)	795	210	795	210	795	210	795	210
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg (lb)	669	(1 474)	669	(1 474)	669	(1 474)	669	(1 474)
Poids à vide en ordre de marche	kg (lb)	47 982	(105 782)	52 107	(114 876)	52 954	(116 743)	50 049	(110 339)
Charge utile cible (100 %)*	kg (lb)	63 829	(140 718)	59 704	(131 624)	58 857	(129 757)	61 762	(136 161)
	Tonnes métriques (tonnes US)	63,8	70,3	59,7	65,8	58,9	64,9	61,8	68,1
Masse volumique du matériau de charge utile cible	kg/m ³ (lb/yd ³)	1681	(2 833)	1 595	(2 688)	1643	(2 769)	1 638	2 760
Charge utile maximale (110 % de la cible)*	kg (lb)	70 212	(154 790)	65 674	(144 786)	64 743	(142 733)	67 938	(149 777)
	Tonnes métriques (tonnes US)	70,2	(77,4)	65,7	72,4	64,7	(71,4)	67,9	(74,8)
Masse volumique maximale du matériau de charge utile	kg/m ³ (lb/yd ³)	1 849	(3117)	1754	(2956)	1 807	(3046)	1802	(3037)
Charge utile à ne pas dépasser (120% de la cible)*	kg (lb)	76 595	(168 863)	71 645	(157 950)	70 628	(155 708)	74 114	(163 393)
	Tonnes métriques (tonnes US)	76.6	(84,4)	71,6	(78,9)	70,6	(77,8)	74,1	81,7
Densité de matériau de charge utile à ne pas dépasser	kg/m ³ (lb/yd ³)	2017	(3400)	1914	(3226)	1972	(3324)	1965	(3312)

* Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

Calcul du poids/charge utile - Exemples d'équivalents de niveau 2

		Double déclive			
Poids de la machine en fonction de la configuration		Sans revêtement		Avec revêtement	
Base : Sol/paroi latérale/paroi frontale	mm (pouces)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	
Revêtement : Fond/paroi latérale/paroi frontale	mm (pouces)			16/08/10 (0.62/0.31/0.39)	
Volume de la benne	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Poids brut en ordre de marche cible	kg (lb)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)
Poids du châssis à vide	kg (lb)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)
Poids de la benne	kg (lb)	11 466	(25 278)	15 482	(34 132)
Poids de la machine à vide	kg (lb)	47 019	(103 659)	51 035	(112 512)
Volume du réservoir de carburant	l (gal)	795	210	795	210
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg (lb)	669	(1 474)	669	(1 474)
Poids à vide en ordre de marche	kg (lb)	47 688	(105 134)	51 704	(113 987)
Charge utile cible (100 %)*	kg (lb)	64 123	(141 367)	60 107	(132 513)
	Tonnes métriques (tonnes US)	64,1	(70,7)	60,1	(66,2)
Masse volumique du matériau de charge utile cible	kg/m ³ (lb/yd ³)	1688	(2845)	1602	(2700)
Charge utile maximale (110 % de la cible)*	kg (lb)	70 535	(155 503)	66 118	(145 765)
	Tonnes métriques (tonnes US)	70,5	77,7	66,1	(72,9)
Masse volumique maximale du matériau de charge utile	kg/m ³ (lb/yd ³)	1857	(3130)	1 762	(2970)
Charge utile à ne pas dépasser (120 % de la cible)*	kg (lb)	76 948	(169 641)	72 128	(159 015)
	Tonnes métriques (tonnes US)	76,9	(84,8)	72,1	79,5
Densité de matériau de charge utile à ne pas dépasser	kg/m ³ (lb/yd ³)	2026	(3415)	1922	(3240)

*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

Rehausses (en option)

Hauteur		Volume ajouté		Poids		Masse volumique maximale du matériau (110 %)**	
mm	(pouces)	m ³	yd ³	kg	(lb)	kg	(lb)
155	6	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(342)

** Basé sur une benne pour tombereau de carrière dont le volume est rempli à 90 %.

Le poids à vide du châssis est calculé sans carburant.

Calcul de la charge utile : Définitions

Poids de la machine à vide = poids du châssis à vide + poids du système de benne

Charge utile cible = poids brut cible de la machine moins le poids de la machine à vide

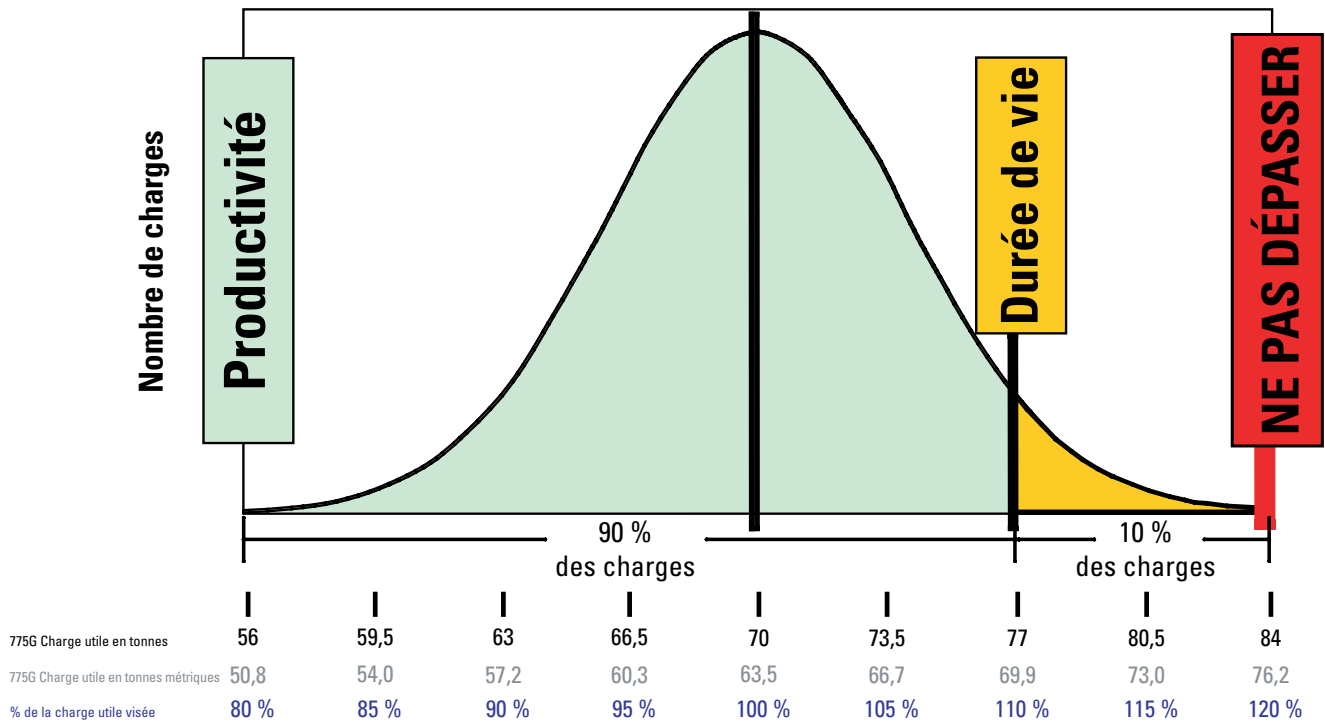
Charge utile maximale = charge utile cible × 1,10 (110 %)

Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

Politique de gestion de la charge utile 10/10/20 visant à optimiser la durée de vie des machines

La stratégie de transport idéale qui maximise la durée de vie de la machine et de ses composants consiste à **maintenir la moyenne** de toutes les charges utiles à **un niveau égal ou inférieur à la charge utile cible nominale de la machine**

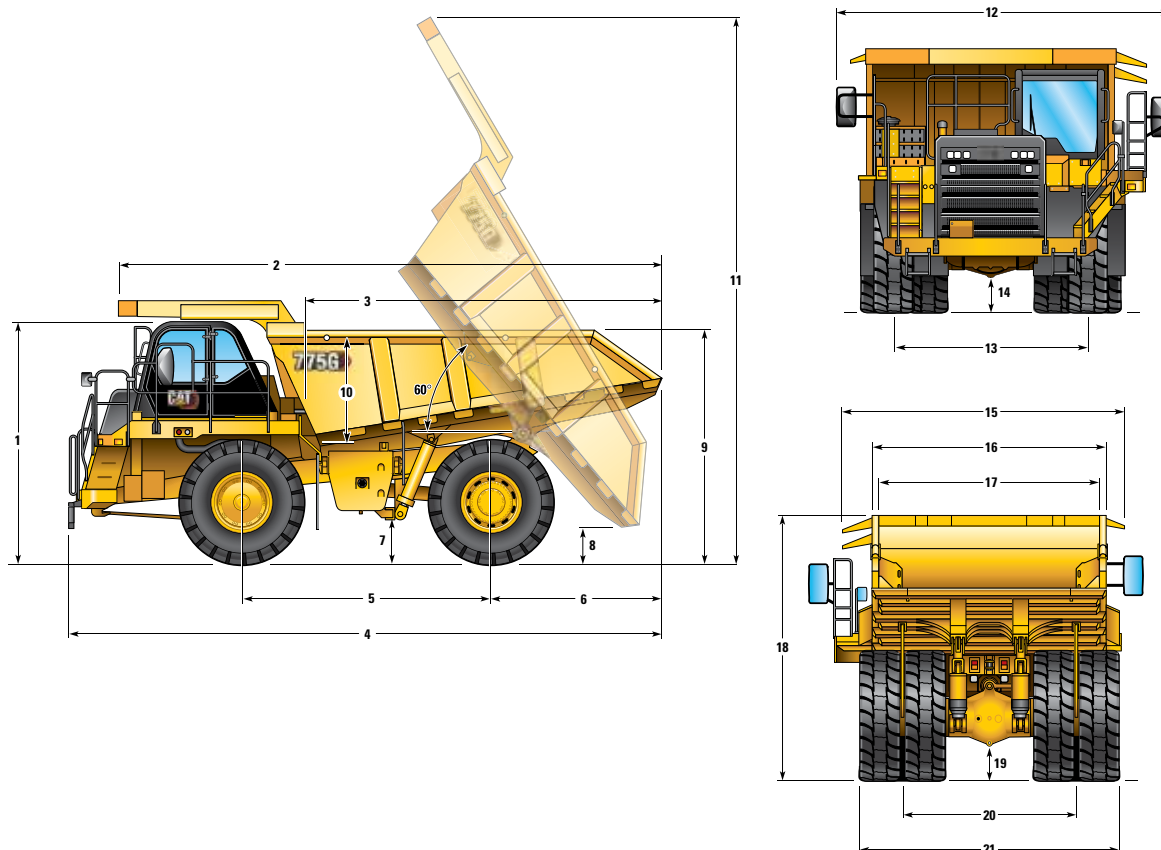
- 90 % des charges devraient se situer dans cette fourchette
- Pas plus de 10 % des charges ne doivent dépasser 10 % de la charge utile visée
- Aucune charge ne doit être supérieure à 20 % de la charge utile visée



Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



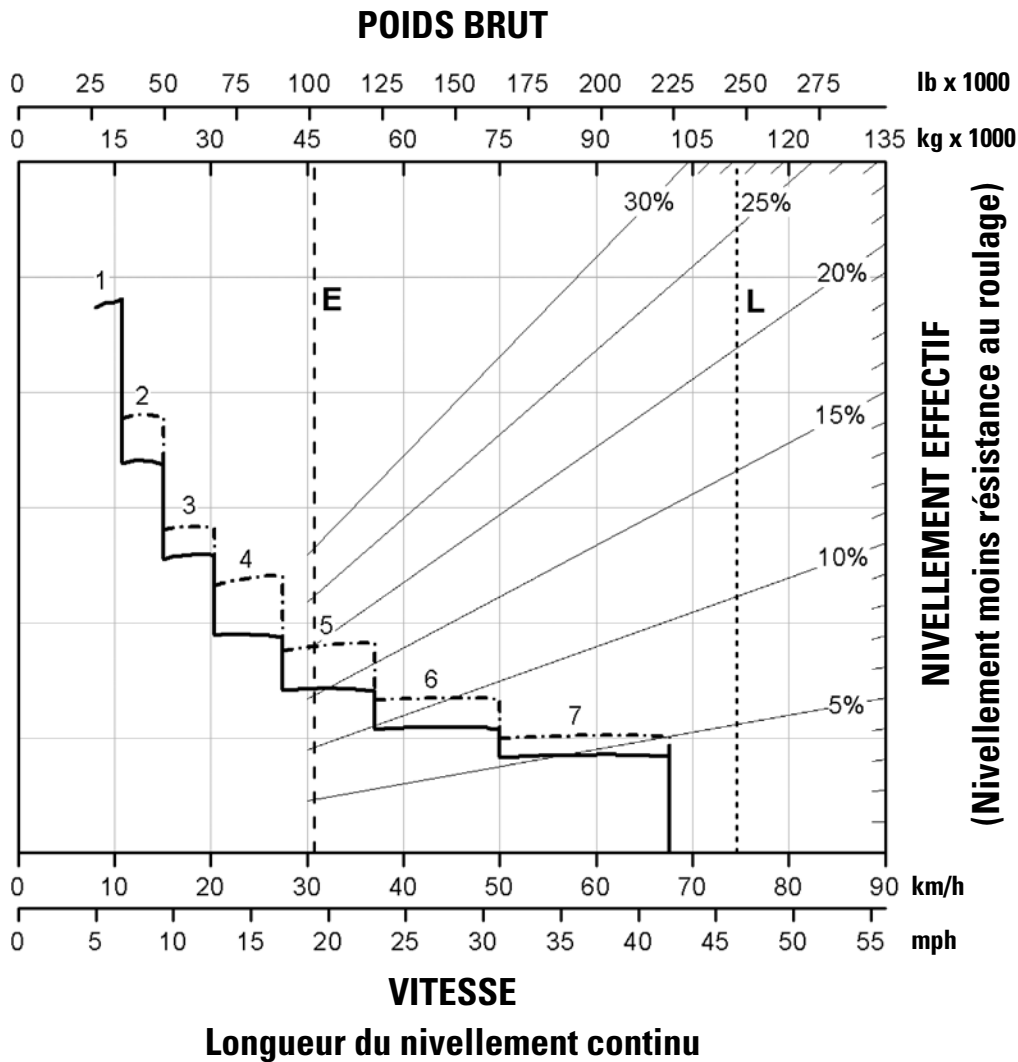
	Double déclive		Fond plat		Carrières	
1 Hauteur au sommet du cadre ROPS	4108 mm	13,48 ft	4108 mm	13,48 ft	4108 mm	13,48 ft
2 Longueur hors tout de la benne	9215 mm	30,23 ft	9293 mm	30,49 ft	9295 mm	30,50 ft
3 Longueur intérieure de la benne	6100 mm	20,01 ft	6100 mm	20,01 ft	6100 mm	20,01 ft
4 Longueur hors tout	10 073 mm	33,05 ft	10 151 mm	33,30 ft	10 151 mm	33,30 ft
5 Empattement	4215 mm	13,83 ft	4215 mm	13,83 ft	4215 mm	13,83 ft
6 Essieu arrière - Partie arrière	2925 mm	9,60 ft	3005 mm	9,86 ft	3005 mm	9,86 ft
7 Garde au sol	759 mm	2,49 ft	759 mm	2,49 ft	759 mm	2,49 ft
8 Hauteur de vidage	650 mm	2,13 ft	639 mm	2,10 ft	639 mm	2,10 ft
9 Hauteur de chargement – À vide	3963 mm	13,00 ft	3964 mm	13,01 ft	3968 mm	13,02 ft
10 Profondeur intérieure de la benne – Maximale	1945 mm	6,38 ft	1892 mm	6,21 ft	1892 mm	6,21 ft
11 Hauteur hors tout – Benne relevée	9279 mm	30,44 ft	9279 mm	30,44 ft	9283 mm	30,46 ft
12 Largeur en ordre de marche	5673 mm	18,61 ft	5673 mm	18,61 ft	5673 mm	18,61 ft
13 Largeur à l'axe central des pneus avant	3205 mm	10,52 ft	3205 mm	10,52 ft	3205 mm	10,52 ft
14 Garde au sol de la protection moteur	703 mm	2,31 ft	703 mm	2,31 ft	703 mm	2,31 ft
15 Largeur hors tout du toit	5012 mm	16,44 ft	5012 mm	16,44 ft	5012 mm	16,44 ft
16 Largeur extérieure de la benne	4254 mm	13,96 ft	4254 mm	13,96 ft	4254 mm	13,96 ft
17 Largeur intérieure de la benne	3986 mm	13,08 ft	3986 mm	13,08 ft	3986 mm	13,08 ft
18 Hauteur à l'avant du toit	4459 mm	14,63 ft	4457 mm	14,62 ft	4463 mm	14,64 ft
19 Essieu arrière - Hauteur de déversement	560 mm	1,84 ft	560 mm	1,84 ft	560 mm	1,84 ft
20 Largeur à l'axe central des pneus jumelés arrière	2929 mm	9,61 ft	2929 mm	9,61 ft	2929 mm	9,61 ft
21 Largeur hors tout des pneus	4411 mm	14,47 ft	4411 mm	14,47 ft	4411 mm	14,47 ft

Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

Performances de ralenti

Pour déterminer les performances de ralentissement : Additionnez les longueurs de tous les segments de descente et, à partir de ce total, consultez le tableau de ralentissement approprié. Lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage réel de la pente, moins 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, suivez horizontalement jusqu'à la courbe du rapport de boîte le plus élevé, puis descendez verticalement sur l'échelle des vitesses pour obtenir la vitesse maximale supportée par les freins sans dépassement de la capacité de refroidissement. Les tableaux suivants sont basés sur les conditions suivantes : Température ambiante de 32 °C (90 °F), au niveau de la mer, avec des pneus 24.00R35 (E4).

NOTA : Sélectionnez le rapport approprié pour maintenir le régime moteur au niveau le plus élevé possible, sans pour autant provoquer de surrégime. Si l'huile de refroidissement surchauffe, réduisez la vitesse au sol pour permettre à la transmission de passer à la plage de régimes inférieure suivante.



—— avec ARC uniquement

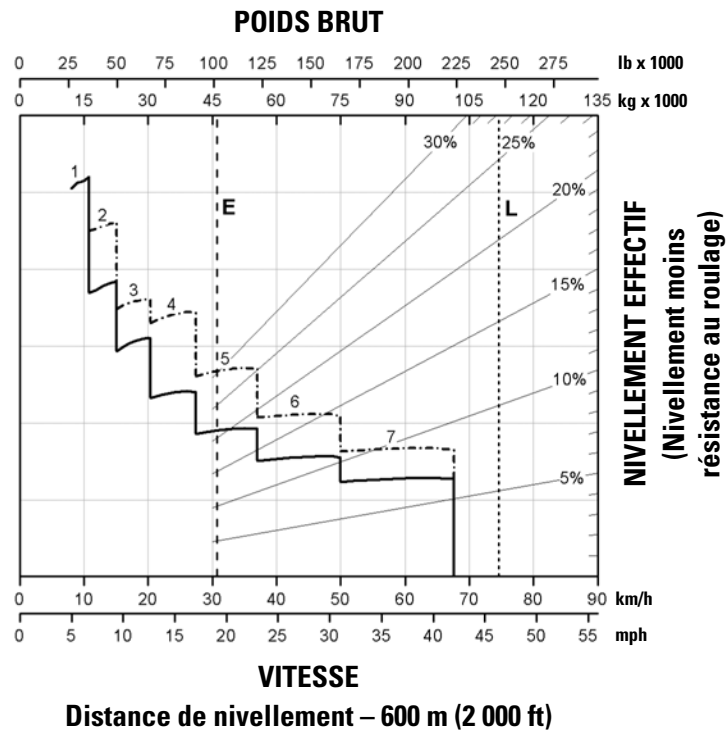
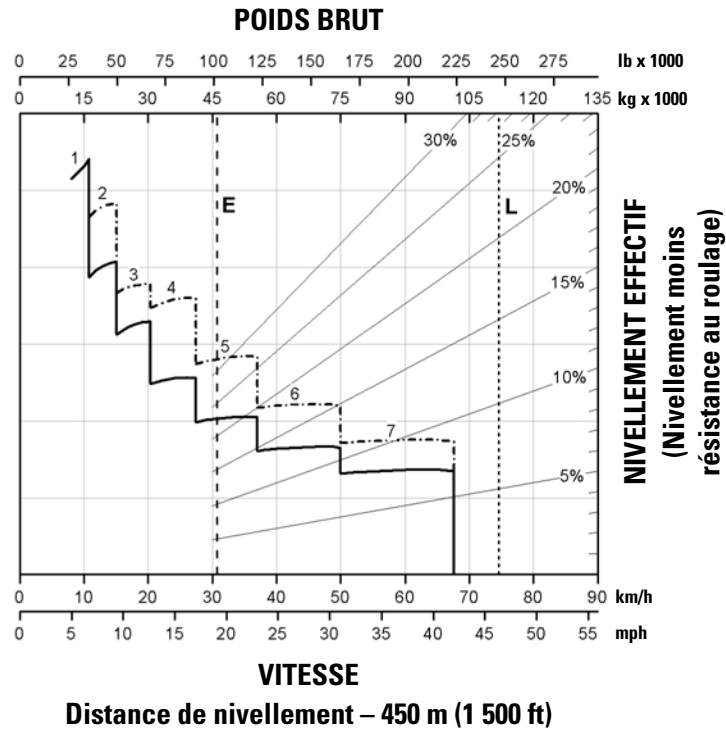
- - - - - ARC et frein moteur

E – Poids à vide sur terrain type

L – Poids brut en ordre de marche cible 111 811 kg (246 500 lb)

Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

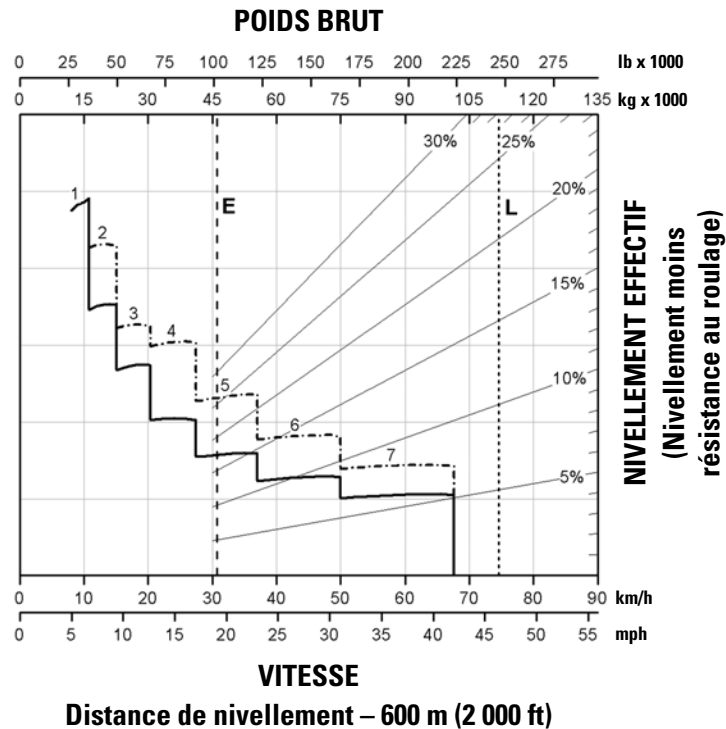
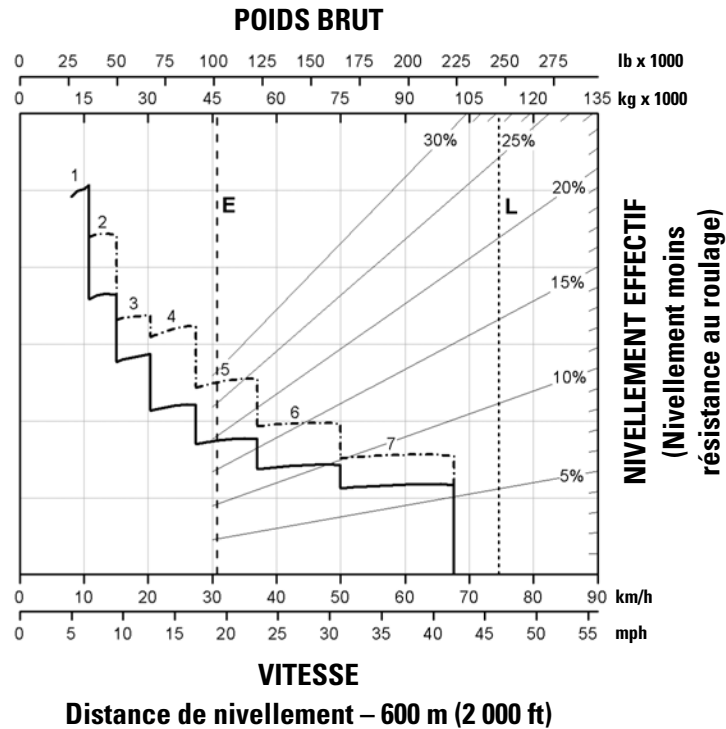
Performance de ralentissement



- avec ARC uniquement
- - - - - ARC et frein moteur
- E – Poids à vide sur terrain type
- L – Poids brut en ordre de marche cible 111 811 kg (246 500 lb)

Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

Performance de ralentissement

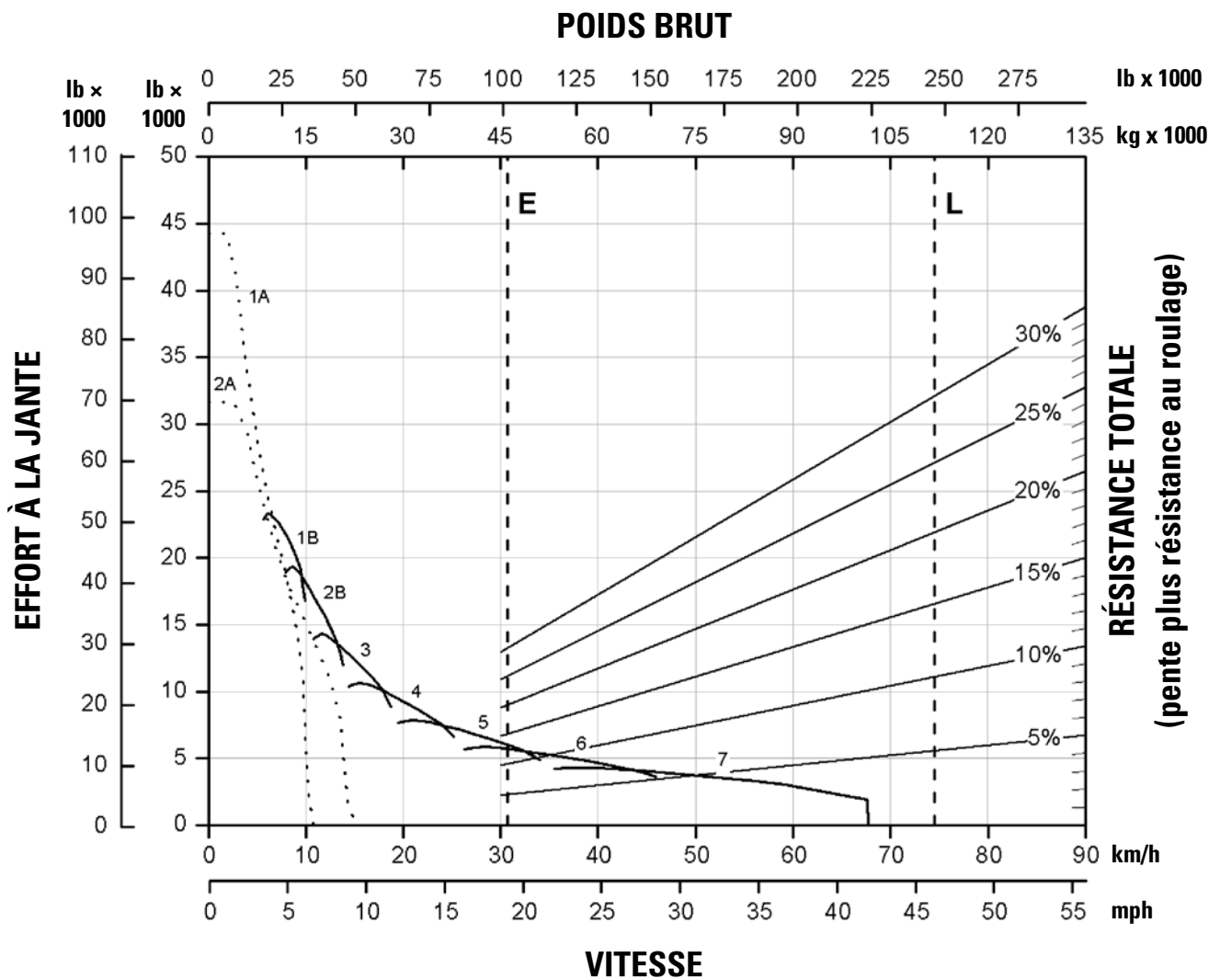


- avec ARC uniquement
- - - - - ARC et frein moteur
- E – Poids à vide sur terrain type
- L – Poids brut en ordre de marche cible 111 811 kg (246 500 lb)

Caractéristiques du tombereau de chantier 775G

Performances en pente/Vitesse/Effort à la jante

Pour déterminer les performances en pente : Lire à partir du poids brut jusqu'au pourcentage de la résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la vitesse la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort à la jante utilisable dépend de la traction disponible et du poids des roues motrices.



— avec ARC uniquement

- - - - - ARC et frein moteur

E – Poids à vide sur terrain type

L – Poids brut en ordre de marche cible 111 811 kg (246 500 lb)

Équipement standard et options du tombereau de chantier 775G

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Moteur diesel C27 conforme à la norme Tier 2 : filtre à air avec pré-filtre (2), refroidisseur final air-air (ATAAC), démarrage électrique, arrêt du moteur au ralenti, aide au démarrage à l'éther, silencieux d'échappement, radiateur NGMR.	✓		Préfiltre de cabine		✓
Circuit de freinage : Freins longue durée Commande de ralentisseur automatique (ARC) - Ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile)- Moteur de desserrage des freins (remorquage)- Freins à disques secs (avant)- Coupe-batterie des freins avant (avant)- Freins multidisques refroidis par huile (arrière)- Indicateur d'usure des freins (arrière) - Frein de stationnement- Frein auxiliaire- Frein de manœuvre		✓	Crochet à vêtements	✓	
Frein moteur Cat®		✓	Porte-gobelets (4)	✓	
Ventilateur à prise directe, circuit de carburant MEUI™-A	✓		Port de connexion de diagnostic, 24 V	✓	
Transmission : automatique powershift à 7 rapports avec : commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), stratégie de contrôle électronique de la productivité avancée (APECS), ralenti automatique au point mort, calage automatique, démarrage en deuxième vitesse.	✓		Prééquipement radio d'ambiance- Convertisseur 5 A- Haut-parleurs- Antenne- Faisceau de câblage	✓	
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Repose-pied	✓	
Avertisseur de recul	✓		Instruments/indicateurs :- Thermomètre d'huile de frein- Thermomètre de liquide de refroidissement- Indicateur de surrégime du moteur- Niveau de carburant- Compteur d'entretien- Indicateur de vitesse avec odomètre- Compte-tours- Indicateur de rapport de transmission	✓	
Alternateur de 120 A	✓		Levier de levage	✓	
Alimentation électrique pour système de graissage automatique (Autolube)	✓		Klaxon	✓	
Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien	✓		Lumière : courtoisie, dôme	✓	
Circuit électrique, 25 A, convertisseur 24 V à 12 V	✓		Éclairage : HID		✓
Système d'éclairage : - Feu de recul (halogène)- Clignotants/feux de détresse (diode avant et arrière)- Éclairage du compartiment moteur- Phares (halogène) avec gradateur- Éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur- Feux de profil latéraux- Feux stop/arrière (diode)	✓		Rétroviseurs : convexes, chauffants		✓
Centre d'entretien comprenant :- Démarrage avec câbles volants de batterie- Disjoncteurs avec fusibles de recharge- Contacteur de neutralisation- Ports, ET et VIMS- Contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur)	✓		Rétroviseurs non chauffants	✓	
POSTE DE CONDUITE			Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)	✓	
Affichage Advisor :- Indicateur de colmatage de filtre à air- Surveillance du niveau de liquide- Surveillance du niveau de carburant - Plusieurs langues d'affichage (selon le marché)	✓		Protection en cas de retournement (ROPS)/ Protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
Climatisation/Chauffage	✓		Siège, Cat Comfort Series III : suspension pneumatique complète, ceinture de sécurité rétractable à 3 points avec baudrier	✓	
Cendrier et allume-cigare	✓		Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale	✓	
Commande de température automatique	✓		Volant rembourré, réglable en inclinaison et en profondeur	✓	
			Compartiment de rangement	✓	
			Pare-soleil	✓	
			Verrouillage de l'accélérateur	✓	
			Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006)		✓
			Vitre de droite à charnière (sortie de secours)	✓	
			Vitre électrique côté gauche	✓	
			Essuie-glace intermittent et lave-glace		
			Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)		✓
			PRODUITS TECHNOLOGIQUES		
			Modes Économie (standard et adaptative)	✓	
			Product Link™, cellulaire ou satellite	✓	
			Système de commande de traction (Traction Control System, TCS)	✓	
			Système de gestion de la production du tombereau (TPMS)	✓	
			Santé avancée	✓	

Équipement standard et options du tombereau de chantier 775G

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Cat.

AUTRE		AUTRE (SUITE)	
Antigel	✓	Arrêt moteur au niveau du sol	✓
Corps : chaleur, renfort, rehausses	✓	Graisseurs au niveau du sol	✓
Indicateur de benne abaissée	✓	Filtres groupés et placés au niveau du sol	✓
Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)	✓	Guide d'utilisation et d'entretien	✓
Jantes à montage médian	✓	Jantes 17 × 35	✓
Graisseurs regroupés	✓	Chasse-pierres	✓
Ensembles de démarrage par temps froid	✓	Direction auxiliaire (électrique)	✓
Blindage de transmission	✓	Jante de rechange	✓
Protections du carter moteur	✓	Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE)	✓
Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -34 °C (-30 °F)	✓	Œilletons d'arrimage	✓
Protège-ventilateur	✓	Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière	✓
Centrale de remplissage des liquides	✓	Cales de roues	✓
Réservoir de carburant, 795 l (210 US gal)	✓	Cadenas antivandalisme	✓
Coupe-batterie au niveau du sol	✓		



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, MEUI, VIMS, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2675-00 (7-2022)
(Afr-ME, CIS, S Am, China,
Aus-NZ, SE Asia)