



775G

Caminhão Fora-de-Estrada

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

Especificações	2
Motor	2
Transmissão	2
Comandos Finais	2
Freios	2
Guinchos da Bâscula	2
Capacidade - Inclinação Dupla - Fator de Enchimento de 100%	3
Capacidade - Piso Plano - Fator de Enchimento de 100%	3
Ruído	3
Sistema de Ar-condicionado	3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço	3
Direção	3
Pneus	3
ROPS	3
Distribuições de Peso – Aproximadas	3
Suspensão	3
Cálculo do Peso/Carga Útil - Exemplos do Tier 2	4
Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina	6
Dimensões	7
Desempenho de Retardo	8
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas	11
Equipamentos Opcional e Padrão	12

Caminhão Fora-de-estrada 775G Especificações

Motor

Modelo do Motor	Cat® C27	
Velocidade Nominal	2.000 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	615 kW	825 hp
Potência Líquida – SAE J1349	584 kW	783 hp
Potência Líquida – ISO 9249	590 kW	791 hp
Potência Líquida - 80/1269/EEC	590 kW	791 hp
Potência do Motor - ISO 14396	607 kW	813 hp
Velocidade de Torque de Pico	1.300 rpm	
Torque Líquido	3.896 Nm	2.874 lb-pés
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Deslocamento	271	1.648 pol ³

- A classificação de potência se aplica a 2.000 rpm quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- MIN NET SAE J1349/ISO 9249 A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador à velocidade mínima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 3.810 m (12.500 pés).
- Equivalente ao Tier 2 do EPA dos EUA.

Transmissão

Avanço 1	10,8 km/h	6,7 mph
Avanço 2	15,1 km/h	9,4 mph
Avanço 3	20,4 km/h	12,7 mph
Avanço 4	27,4 km/h	17 mph
Avanço 5	37 km/h	23 mph
Avanço 6	50,1 km/h	31,1 mph
Avanço 7	67,6 km/h	42 mph
Marcha à Ré	14,1 km/h	8,8 mph

- Velocidades máximas de deslocamento com pneus 24.00R35 (E4) padrão.

Comandos Finais

Proporção do Diferencial	3,64:1
Proporção da Planetária	4,80:1
Proporção de Redução Total	17,49:1

Freios

Superfície do Freio - Dianteiro	655 cm ²	257 pol ²
Superfície do Freio - Traseiro	61.269 cm ²	9.497 pol ²
Padrões do Freio	ISO 3450:2011	

Guinchos da Caçamba

Vazão da Bomba - Marcha Lenta Alta	448 l/min	118 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio - Levantamento	17.250 kPa	2.502 lb/pol ²
Configuração da Válvula de Alívio - Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol ²
Tempo de Elevação da Bâscula - Marcha Lenta Alta	9,5 segundos	
Tempo de Abaixamento da Bâscula - Flutuação	13 segundos	
Desligamento da Bâscula - Marcha Lenta Alta	13 segundos	

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Capacidade - Inclinação Dupla - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	32,6 m ³	42,7 yd ³
Coroadada (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

*ISO 6483:1980

Capacidade - Piso Plano - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	32,3 m ³	42,2 yd ³
Coroadada (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

*ISO 6483:1980

Ruído

Padrões de Ruído

- O Nível de Pressão Sonora Equivalente (Leq) para o operador é de 76 dB(A) quando a norma SAE J1166:2008 é usada para medir o valor para uma cabine fechada. Trata-se de um nível de exposição sonora de um ciclo de trabalho. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. O teste foi realizado com as portas e os vidros da cabine fechados.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido a uma distância de 15 m (49 pés) de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88:2006, operação com marcha intermediária, é de 86 dB(A).
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o compartimento do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado nesta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 2,86 toneladas métricas (3,152 toneladas).

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	795 l	210 gal
Sistema de Arrefecimento	171 l	45 gal
Cárter	90 l	24 gal
Diferenciais e Comandos Finais	145 l	38 gal
Reservatório da Direção	36 l	9,5 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	54 l	14 gal
Reservatório Hidráulico do Freio/Guincho	176 l	46,5 gal
Sistema do Freio/Guincho	322 l	85 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque	61 l	16 gal

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2007	
Ângulo de Direção	31°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	23,5 m	77 pés 1 pol
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	26,1 m	85 pés 8 pol

Pneus

Pneu Padrão 24.00R35 (E4)

- A capacidade de produção do caminhão 775G é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, a capacidade TKPH (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais pode ser excedida e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

ROPS

Padrões da ROPS/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)

- A cabine com ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) oferecida pela Caterpillar atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor.
- A FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) atende à norma ISO 3449:2005 Level II para o operador e ISO 13459:2012 Level II para critérios de FOPS para o instrutor.

Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Dianteiro – Vazio	50%
Eixo Dianteiro – Carregado	34%
Eixo Traseiro – Vazio	50%
Eixo Traseiro – Carregado	66%

Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	8,1°	

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Cálculo do Peso/Carga Útil - Exemplos de Equivalente ao Tier 2

Piso Plano									
Pesos da Máquina Com Base na Configuração		Sem Revestimento		Com Revestimento		Com Revestimento de Borracha		Caçamba de Pedreira	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4/0,31/0,31)			
Volume da Bâscula	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52)	41,9	(54,9)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	11.760	(25.926)	15.885	(35.021)	16.732	(36.888)	13.827	(30.483)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	47.313	(104.307)	51.438	(113.401)	52.285	(115.268)	49.380	(108.864)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669	(1.474)	669	(1.474)	669	(1.474)	669	(1.474)
Peso Operacional Vazio	kg (lb)	47.982	(105.782)	52.107	(114.876)	52.954	(116.743)	50.049	(110.339)
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	63.829	(140.718)	59.704	(131.624)	58.857	(129.757)	61.762	(136.161)
	toneladas métricas (toneladas)	63,8	(70,3)	59,7	(65,8)	58,9	(64,9)	61,8	(68,1)
Densidade de Material da Carga Útil Alvo	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.681	(2.833)	1.595	(2.688)	1.643	(2.769)	1.638	(2.760)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	70.212	(154.790)	65.674	(144.786)	64.743	(142.733)	67.938	(149.777)
	toneladas métricas (toneladas)	70,2	(77,4)	65,7	(72,4)	64,7	(71,4)	67,9	(74,8)
Densidade Máxima do Material da Carga Útil	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.849	(3.117)	1.754	(2.956)	1.807	(3.046)	1.802	(3.037)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do alvo)*	kg (lb)	76.595	(168.863)	71.645	(157.950)	70.628	(155.708)	74.114	(163.393)
	toneladas métricas (toneladas)	76,6	(84,4)	71,6	(78,9)	70,6	(77,8)	74,1	81,7
Não Deve Exceder a Densidade do Material de Carga Útil	kg/m ³ (lb/yd ³)	2.017	(3.400)	1.914	(3.226)	1.972	(3.324)	1.965	(3.312)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Cálculo do Peso/Carga Útil - Exemplos de Equivalente ao Tier 2

		Inclinação Dupla			
Pesos da Máquina Com Base na Configuração		Sem Revestimento		Com Revestimento	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	
Volume da Bâscula	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,7	54,5
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	11.466	(25.278)	15.482	(34.132)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	47.019	(103.659)	51.035	(112.512)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795	(210)	795	(210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669	(1.474)	669	(1.474)
Peso Operacional Vazio	kg (lb)	47.688	(105.134)	51.704	(113.987)
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	64.123	(141.367)	60.107	(132.513)
	toneladas métricas (toneladas)	64,1	70,7	60,1	(66,2)
Densidade de Material da Carga Útil Alvo	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.688	(2.845)	1.602	(2.700)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	70.535	(155.503)	66.118	(145.765)
	toneladas métricas (toneladas)	70,5	(77,7)	66,1	(72,9)
Densidade Máxima do Material da Carga Útil	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.857	(3.130)	1.762	(2.970)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do alvo)*	kg (lb)	76.948	(169.641)	72.128	(159.015)
	toneladas métricas (toneladas)	76,9	(84,8)	72,1	(79,5)
Não Deve Exceder a Densidade do Material de Carga Útil	kg/m ³ (lb/yd ³)	2.026	(3.415)	1.922	(3.240)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Chapas laterais (opcionais)

Altura		Adição de Volume		Peso		Densidade Máxima (110%) do Material**	
mm	(pol)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6)	2,9	(3,8)	430	(948)	1.681	(342)

**Com Base na Bâscula para Pedreira com Abastecimento de Volume da Bâscula a 90%.

O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

Cálculo da Carga Útil: definições

Peso da Máquina Vazia = Peso do Chassi Vazio + Peso do Sistema de Bâscula

Carga Útil Alvo = Peso da Máquina Bruto Alvo menos Peso da Máquina Vazia

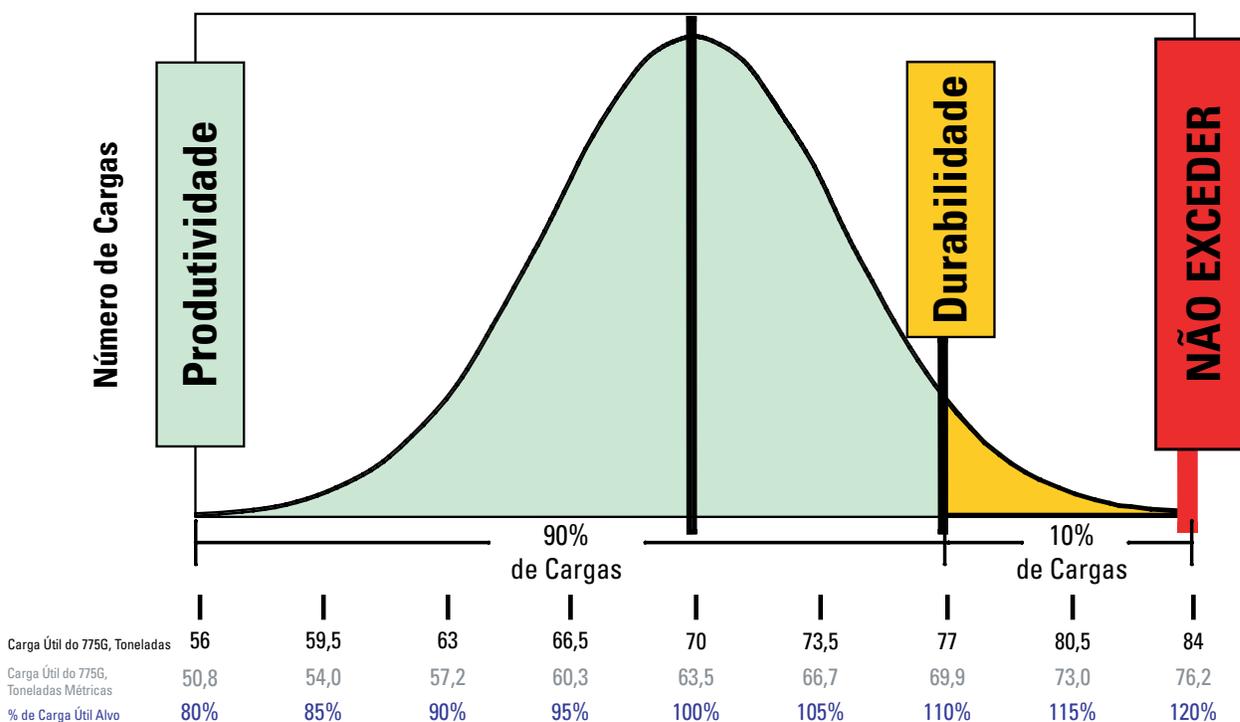
Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina

A estratégia de transporte ideal que maximiza a vida útil da máquina e do componente é **manter a média** de todas as cargas úteis **igual ou inferior à carga útil alvo nominal da máquina**

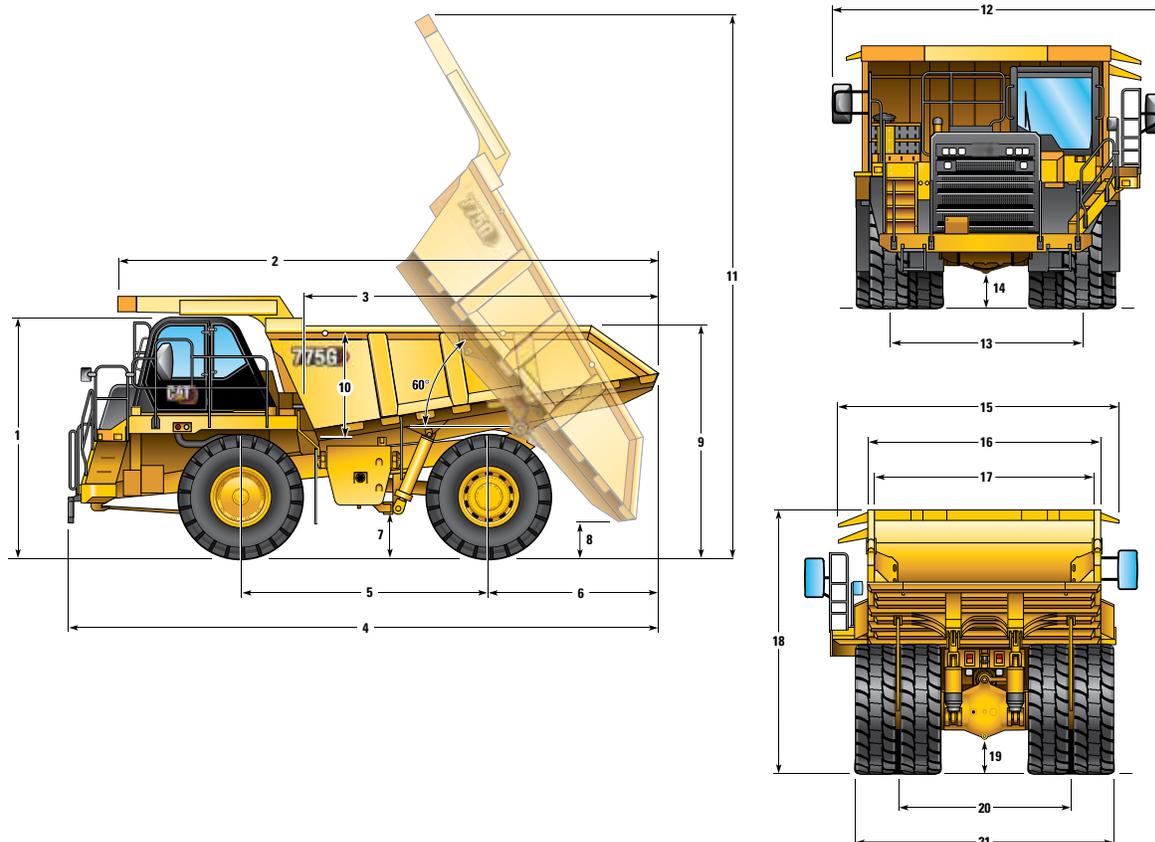
- 90% das cargas devem estar dentro dessa faixa
- Não mais do que 10% das cargas deve exceder 10% da carga útil alvo
- Nenhuma carga deve estar acima de 20% da carga útil alvo



Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



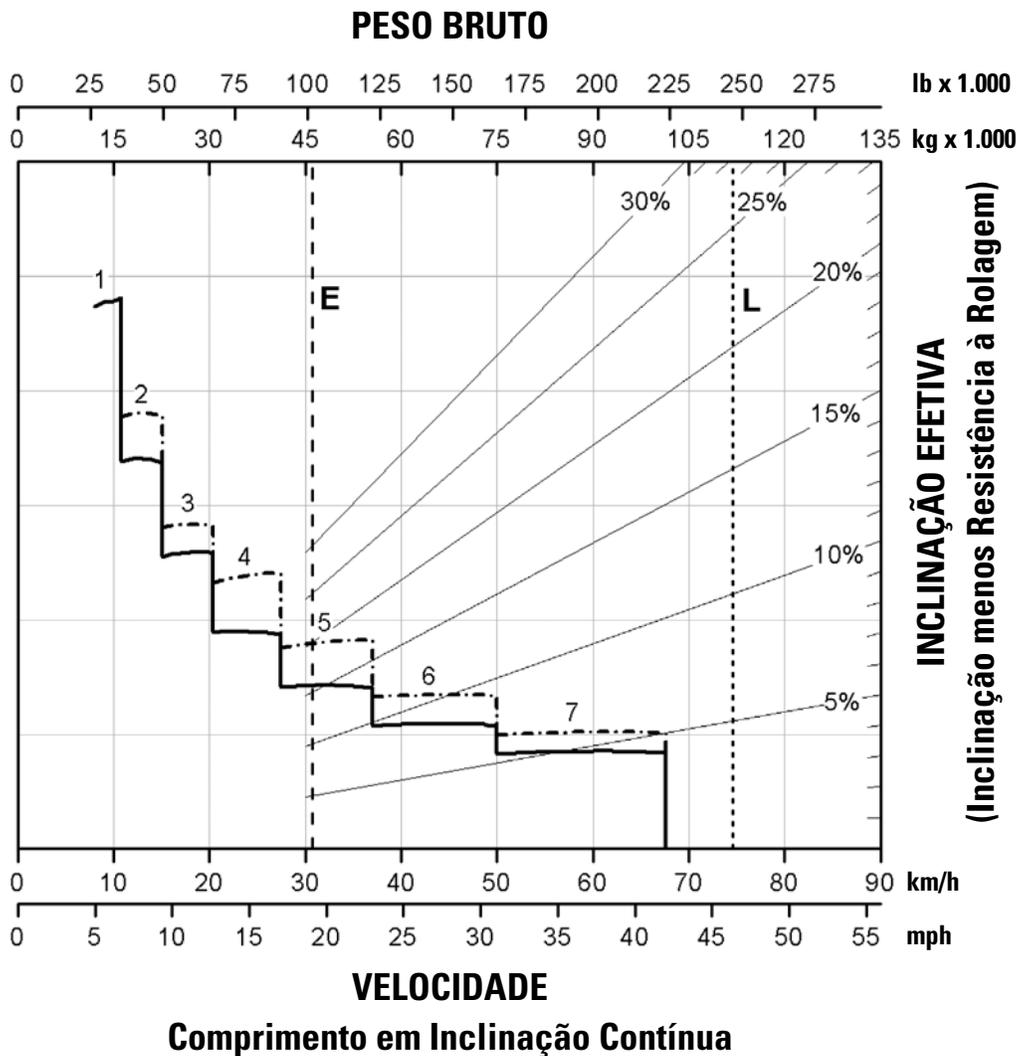
	Inclinação Dupla		Piso Plano		Pedreira	
1 Altura até o Topo da ROPS	4.108 mm	13,48 pés	4.108 mm	13,48 pés	4.108 mm	13,48 pés
2 Comprimento Total da Bâscula	9.215 mm	30,23 pés	9.293 mm	30,49 pés	9.295 mm	30,50 pés
3 Comprimento Interno da Bâscula	6.100 mm	20,01 pés	6.100 mm	20,01 pés	6.100 mm	20,01 pés
4 Comprimento Total	10.073 mm	33,05 pés	10.151 mm	33,30 pés	10.151 mm	33,30 pés
5 Distância entre Eixos	4.215 mm	13,83 pés	4.215 mm	13,83 pés	4.215 mm	13,83 pés
6 Eixo Traseiro até a Traseira	2.925 mm	9,60 pés	3.005 mm	9,86 pés	3.005 mm	9,86 pés
7 Vão Livre Sobre o Solo	759 mm	2,49 pés	759 mm	2,49 pés	759 mm	2,49 pés
8 Folga de Despejo	650 mm	2,13 pés	639 mm	2,10 pés	639 mm	2,10 pés
9 Altura de Carregamento - Vazia	3.963 mm	13 pés	3.964 mm	13,01 pés	3.968 mm	13,02 pés
10 Profundidade Interna da Caçamba - Máxima	1.945 mm	6,38 pés	1.892 mm	6,21 pés	1.892 mm	6,21 pés
11 Altura Total - Caçamba Elevada	9.279 mm	30,44 pés	9.279 mm	30,44 pés	9.283 mm	30,46 pés
12 Largura Operacional	5.673 mm	18,61 pés	5.673 mm	18,61 pés	5.673 mm	18,61 pés
13 Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	3.205 mm	10,52 pés	3.205 mm	10,52 pés	3.205 mm	10,52 pés
14 Folga no Protetor do Motor	703 mm	2,31 pés	703 mm	2,31 pés	703 mm	2,31 pés
15 Largura Total da Capota	5.012 mm	16,44 pés	5.012 mm	16,44 pés	5.012 mm	16,44 pés
16 Largura Externa da Caçamba	4.254 mm	13,96 pés	4.254 mm	13,96 pés	4.254 mm	13,96 pés
17 Largura Interna da Caçamba	3.986 mm	13,08 pés	3.986 mm	13,08 pés	3.986 mm	13,08 pés
18 Altura da Capota Frontal	4.459 mm	14,63 pés	4.457 mm	14,62 pés	4.463 mm	14,64 pés
19 Folga no Eixo Traseiro	560 mm	1,84 pé	560 mm	1,84 pé	560 mm	1,84 pé
20 Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	2.929 mm	9,61 pés	2.929 mm	9,61 pés	2.929 mm	9,61 pés
21 Largura Total do Pneu	4.411 mm	14,47 pés	4.411 mm	14,47 pés	4.411 mm	14,47 pés

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Desempenho de Retardo

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 24.00R35 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



———— apenas com ARC

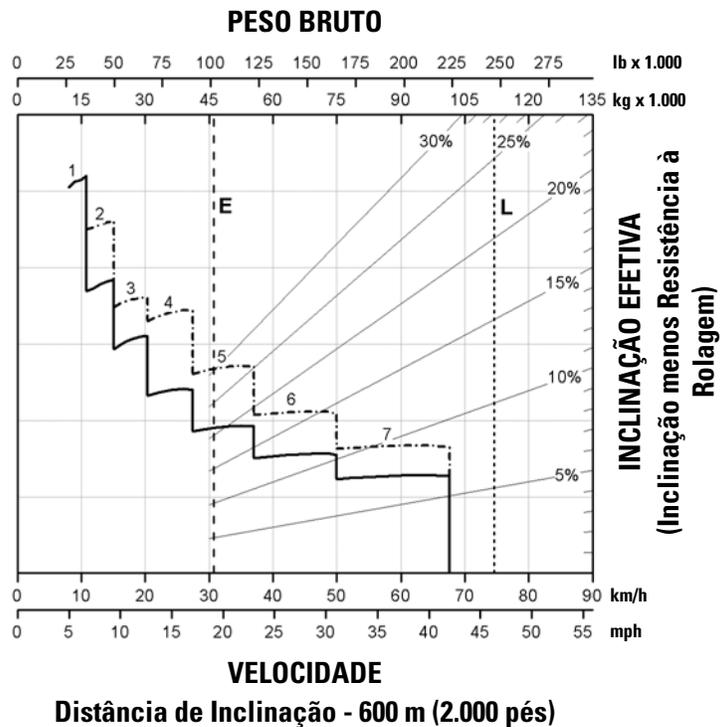
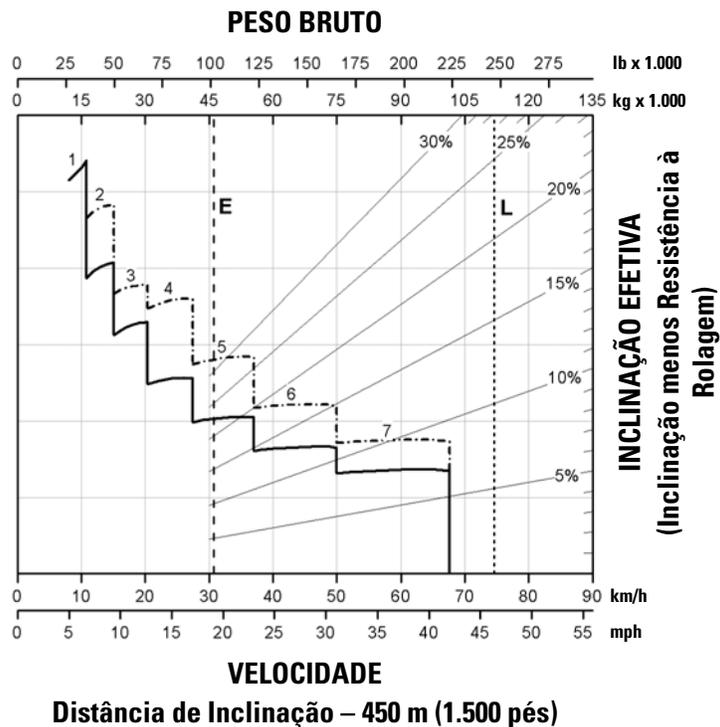
- - - - - Freio do Motor e ARC

E - Peso Vazio em Campo Típico

L - Peso-alvo Bruto Operacional da Máquina 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Desempenho de Retardo



———— apenas com ARC

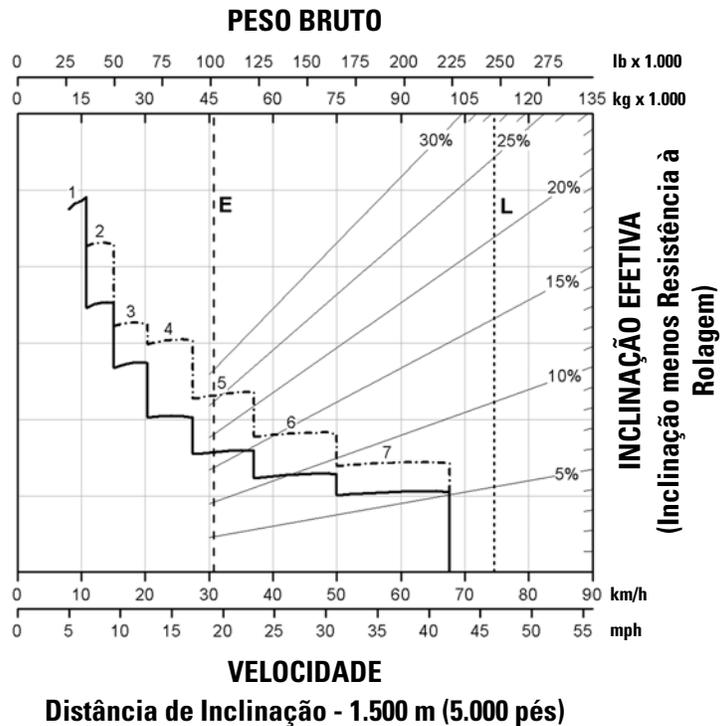
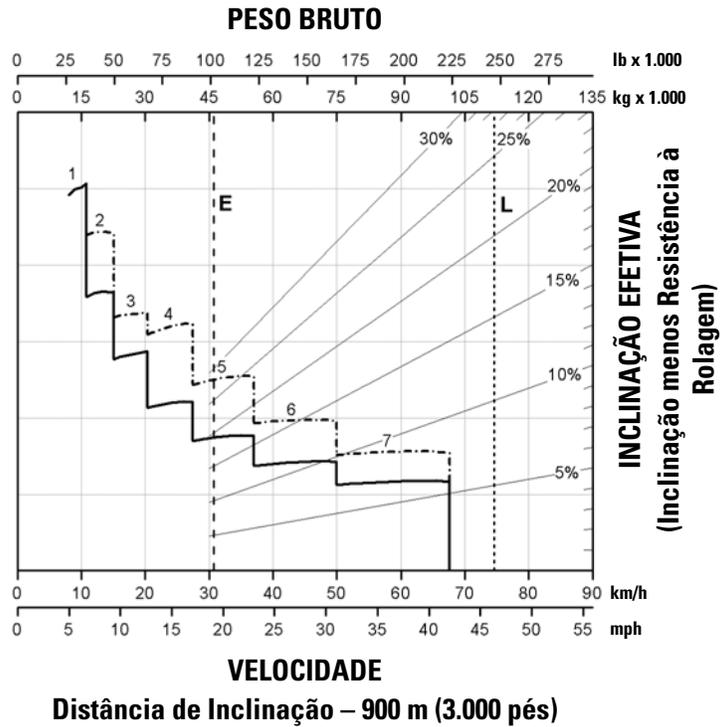
- - - - - Freio do Motor e ARC

E - Peso Vazio em Campo Típico

L - Peso-alvo Bruto Operacional da Máquina 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Desempenho de Retardo

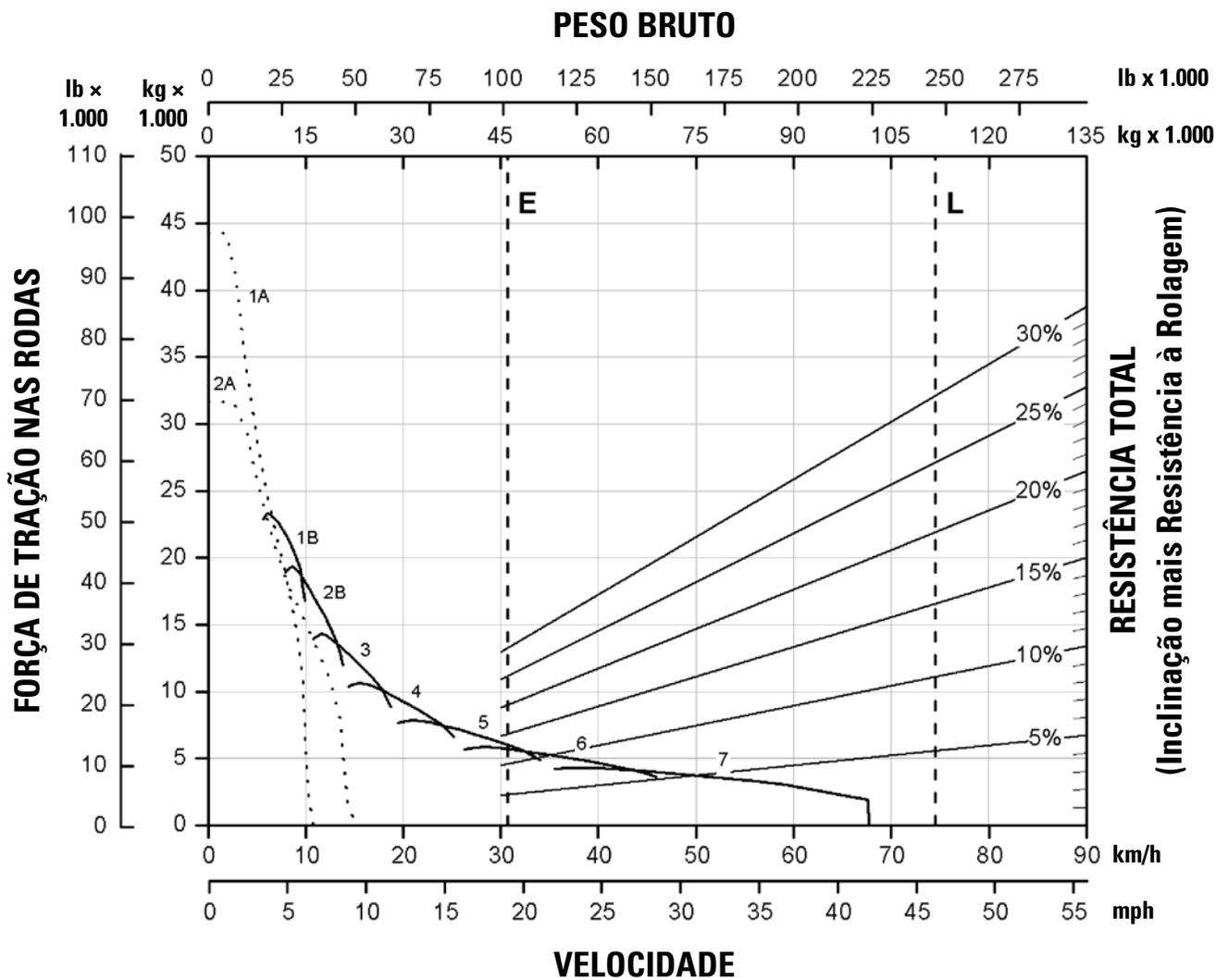


- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-alvo Bruto Operacional da Máquina 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 775G

Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



Equipamentos Padrão e Opcionais do Caminhão Fora-de-Estrada 775G

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)		
Motor diesel C27 em conformidade com Tier 2: filtro de ar com pré-purificador (2), pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), partida elétrica, desligamento em marcha lenta do motor, auxílio de partida a éter, silenciador de escape, radiador NGMR	✓		Pré-filtro da cabine		✓
Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, controle do retardador automático (ARC, Automatic Retarder Control), retardador manual (utiliza freios traseiros de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação dos freios (reboque), freios de discos secos (frontal), chave geral do freio frontal (frontal), freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo (traseiros), indicador de desgaste do freio (traseiro), freio de estacionamento, freio secundário, freio de serviço	✓		Gancho para casaco	✓	
Freio do motor Cat®		✓	Porta-copos (4)	✓	
Ventilador da transmissão direta, sistema de combustível MEUI™-A	✓		Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓	
Transmissão: transmissão power shift automática de 7 velocidades com Controle Eletrônico da Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy); marcha lenta neutra automática, estolagem automática, partida em segunda marcha	✓		Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓	
SISTEMA ELÉTRICO			Descanso para os pés	✓	
Alarme, marcha à ré	✓		Medidores/indicadores: medidor de temperatura do óleo do freio, medidor de temperatura do líquido arrefecedor, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, horômetro, velocímetro com odômetro, tacômetro, indicador de marcha da transmissão	✓	
Alternador, 120 A	✓		Alavanca do guincho	✓	
Fonte de alimentação da lubrificação automática pronta	✓		Buzina	✓	
Baterias, livres de manutenção, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓		Luz: cortesia, teto	✓	
Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V	✓		Luzes: HID		✓
Sistema de iluminação: luz de marcha à ré (halogênio), setas/pisca-pisca de alerta (LED frontal e traseiro), luz do compartimento do motor, faróis, (halogênio) com controle de luminosidade, luzes de cortesia para acesso do operador, luzes de perfil lateral, luzes de freio/traseiras (LED)	✓		Espelhos: convexos, aquecidos		✓
Centro de serviço contendo: partida auxiliar da bateria, disjuntores com fusíveis sobressalentes, chave de bloqueio, aberturas – ET e VIMS™, chave de bloqueio de serviço (alimentação sem partida do motor)	✓		Espelhos, não aquecidos	✓	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			Tomada elétrica, 24 V e 12 V (2)	✓	
Tela do Advisor: indicador de serviço de filtro de ar, monitoramento do nível de fluido, monitoramento do nível de combustível, idiomas de exibição (com base no mercado)	✓		Proteção contra capotagem ROPS (Rollover Protection Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)/ FOPS (Falling Object Protection, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	✓	
Ar-condicionado/aquecimento	✓		Assento, Cat Comfort Série III: suspensão a ar completa, cinto de segurança retrátil de três pontos com faixa nos ombros	✓	
Cinzeiro e acendedor de cigarros	✓		Assento, treinamento com cinto de segurança abdominal	✓	
Controle automático de temperatura	✓		Volante de direção, almofadado, inclinável e telescópico	✓	
			Compartimento de armazenamento	✓	
			Quebra-sol	✓	
			Bloqueio do acelerador	✓	
			Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006)		✓
			Janela, articulada, lado direito (saída de emergência)	✓	
			Janela, vidros elétricos, lado esquerdo	✓	
			Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador		
			WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)		✓
			PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
			Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
			Product Link™, celular ou satélite	✓	
			Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System)	✓	
			Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão	✓	
			Health Avançado	✓	

Equipamentos Padrão e Opcionais do Caminhão Fora-de-Estrada 775G

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

OUTROS		OUTROS (CONTINUAÇÃO)	
Anticongelante	✓	Desligamento do motor no nível do solo	✓
Báscula: calor, revestimento, plataformas laterais	✓	Graxas no nível do solo	✓
Indicador de caçamba abaixada	✓	Filtros agrupados no nível do solo	✓
Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior)	✓	Manual de Manutenção do Operador (OMM, Operator Maintenance Manual)	✓
Aros fixados no centro	✓	Aros 17 × 35	✓
Graxas agrupadas	✓	Ejetores de pedras	✓
Conjuntos para baixas temperaturas	✓	Direção secundária (elétrica)	✓
Protetores do sistema propulsor	✓	Aro sobressalente	✓
Protetores do cárter do motor	✓	Suspensão, dianteira e traseira (compatível com União Europeia)	✓
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada -34 °C (-30 °F)	✓	Olhais de amarração	✓
Protetores do ventilador	✓	Ganchos para reboque/pino para reboque, traseiro	✓
Centro de serviço de enchimento de fluidos	✓	Escoras das rodas	✓
Tanque de combustível, 795 l (210 gal)	✓	Travas de proteção contra vandalismo	✓
Desligamento da bateria no nível do solo	✓		



Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2022 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, MEUI, VIMS, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ2675-00 (7-2022)
(Afr-ME, CIS, S Am, China,
Aus-NZ, SE Asia)