



775G

Camión de Obras

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

Especificaciones	2
Motor	2
Transmisión	2
Mandos finales	2
Frenos	2
Dispositivos de levantamiento de cajas	2
Capacidad (piso de doble declive con factor de llenado del 100 %) ..	3
Capacidad (piso plano con factor de llenado del 100 %)	3
Emisiones acústicas	3
Sistema de aire acondicionado	3
Capacidades de llenado de servicio	3
Dirección	3
Neumáticos	3
ROPS	3
Distribuciones del peso: aproximadas	3
Suspensión	3
Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de Tier 2	4
Política de gestión de carga útil para una vida útil óptima de la máquina 10/10/20	6
Dimensiones	7
Rendimiento de retardo	8
Rendimiento en pendientes/velocidad/tracción	11
Equipo estándar y optativo	12

Camión de Obras 775G Especificaciones

Motor

Modelo de motor	Cat® C27	
Velocidad nominal	2.000 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995	615 kW	825 hp
Potencia neta: SAE J1349	584 kW	783 hp
Potencia neta: ISO 9249	590 kW	791 hp
Potencia neta: 80/1269/EEC	590 kW	791 hp
Potencia del motor: ISO 14396	607 kW	813 hp
Velocidad del par máximo	1.300 rpm	
Par neto	3.896 N·m	2.874 lb/pie ³
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6"
Cilindrada	27 L	1.648 pulg ³

- Las clasificaciones de potencia se aplican a 2.000 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- **POTENCIA NETA MÍNIMA SAE J1349/ISO 9249** La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- La potencia anunciada se prueba según el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.
- No se necesita reducción de la potencia del motor hasta los 3.810 m (12.500').
- Equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.

Transmisión

Avance 1	10,8 km/h	6,7 mph
Avance 2	15,1 km/h	9,4 mph
Avance 3	20,4 km/h	12,7 mph
Avance 4	27,4 km/h	17,0 mph
Avance 5	37,0 km/h	23,0 mph
Avance 6	50,1 km/h	31,1 mph
Avance 7	67,6 km/h	42,0 mph
Retroceso	14,1 km/h	8,8 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35 (E4) estándar.

Mandos finales

Relación diferencial	3.64:1
Relación planetaria	4.80:1
Relación de reducción total	17.49:1

Frenos

Superficie de freno: delantera	655 cm ²	257 pulg ²
Superficie de freno: trasera	61.269 cm ²	9.497 pulg ²
Normas de los frenos	ISO 3450:2011	

Dispositivos de levantamiento de cajas

Flujo de la bomba: velocidad alta en vacío	448 L/min	118 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: levantada	17.250 kPa	2.502 lb/pulg ²
Ajuste de válvula de alivio: bajada	3.450 kPa	500 lb/pulg ²
Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío	9,5 segundos	
Tiempo de bajada de la caja en posición libre	13 segundos	
Disminución de la potencia de la caja: velocidad alta en vacío	13 segundos	

Capacidad: piso de doble declive con factor de llenado del 100 %

Al ras	32,6 m ³	42,7 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd ³

• Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

* ISO 6483:1980

Capacidad: piso plano con factor de llenado del 100 %

Al ras	32,3 m ³	42,2 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd ³

• Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

* ISO 6483:1980

Emisiones acústicas

Normas de emisiones acústicas

- El nivel de presión acústica equivalente (Leq) en los oídos del operador es de 76 dB(A) cuando se utiliza la norma SAE J1166:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. Este es el nivel de exposición al ruido durante un ciclo de trabajo. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado. La prueba se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.
- El nivel de presión acústica exterior para una máquina estándar, medido a una distancia de 15 m (49') de acuerdo con los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88:2006, con la máquina operando a una marcha intermedia, es de 86 dB(A).
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 2 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,86 toneladas métricas (3,152 tons EE.UU).

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	795 L	210,0 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	171 L	45,0 gal EE.UU.
Cárter	90 L	24,0 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales	145 L	38,0 gal EE.UU.
Tanque de dirección	36 L	9,5 gal EE.UU.
Sistema de dirección (incluye tanque)	54 L	14,0 gal EE.UU.
Freno/tanque hidráulico del dispositivo de levantamiento	176 L	46,5 gal EE.UU.
Sistema de frenos del dispositivo de levantamiento	322 L	85,0 gal EE.UU.
Convertidor de par/sistema de transmisión	61 L	16,0 gal EE.UU.

Dirección

Normas de la dirección	ISO 5010:2007	
Ángulo de dirección	31°	
Diámetro de giro delantero	23,5 m	77' 1"
Diámetro del espacio libre del radio de giro	26,1 m	85' 8"

Neumáticos

Neumático estándar 24.00R35 (E4)

- En determinadas condiciones de trabajo, debido a la capacidad de producción del Camión 775G, se podría exceder la capacidad de los neumáticos estándar u optativos de TKPH (Ton Kilometer Per Hour, tonelada-kilómetro por hora) (TMPH [Tones Miles Per Hour, tonelada métrica-milla por hora]) y, por lo tanto, se limitaría la producción.
- Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ROPS

Normas de ROPS/FOPS

- La cabina con Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) que ofrece Caterpillar cumple con los criterios de ROPS de la norma ISO 3471:2008 para el operador y de la norma ISO 13459:2012 para el instructor.
- La Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple con los criterios de FOPS de la norma ISO 3449:2005 Level II para el operador y de la norma ISO 13459:2012 Level II para el instructor.

Distribuciones del peso: aproximadas

Eje delantero: vacío	50 %
Eje delantero: con carga	34 %
Eje trasero: vacío	50 %
Eje trasero: con carga	66 %

Suspensión

Carrera del cilindro delantero sin carga/con carga	234 mm	9,2"
Carrera del cilindro trasero sin carga/con carga	149 mm	5,8"
Eje trasero: oscilación	8,1°	

Especificaciones del Camión de Obras 775G

Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de equivalentes de Tier 2

		Piso plano							
Pesos de la máquina según la configuración		Sin revestimiento		Con revestimiento		Con revestimiento de caucho		Caja para canteras	
Base: piso/pared lateral/pared delantera	mm (")	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Revestimiento: piso/pared lateral/pared delantera	mm (")			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4,0/0,31/0,31)			
Volumen de la caja	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)
Peso bruto ideal de la máquina	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Peso del chasis sin carga	kg (lb)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)
Peso del sistema de la caja	kg (lb)	11.760	(25.926)	15.885	(35.021)	16.732	(36.888)	13.827	(30.483)
Peso de la máquina sin carga	kg (lb)	47.313	(104.307)	51.438	(113.401)	52.285	(115.268)	49.380	(108.864)
Tamaño del tanque de combustible	L (gal EE.UU.)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Tanque de combustible: 100 % lleno	kg (lb)	669	(1.474)	669	(1.474)	669	(1.474)	669	(1.474)
Peso en orden de trabajo sin carga	kg (lb)	47.982	(105.782)	52.107	(114.876)	52.954	(116.743)	50.049	(110.339)
Carga útil de objetivo (100 %)*	kg (lb)	63.829	(140.718)	59.704	(131.624)	58.857	(129.757)	61.762	(136.161)
	tons métricas (tons EE.UU.)	63,8	(70,3)	59,7	(65,8)	58,9	(64,9)	61,8	(68,1)
Densidad del material de la carga útil de objetivo	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.681	2.833	1.595	(2.688)	1.643	(2.769)	1.638	(2.760)
Carga útil máxima (110 % de objetivo)*	kg (lb)	70.212	(154.790)	65.674	(144.786)	64.743	(142.733)	67.938	(149.777)
	tons métricas (tons EE.UU.)	70,2	(77,4)	65,7	(72,4)	64,7	(71,4)	67,9	(74,8)
Densidad máxima del material de la carga útil	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.849	(3.117)	1.754	(2.956)	1.807	(3.046)	1.802	(3.037)
No se debe exceder la carga útil (120 % de objetivo)*	kg (lb)	76.595	(168.863)	71.645	(157.950)	70.628	(155.708)	74.114	(163.393)
	tons métricas (tons EE.UU.)	76,6	(84,4)	71,6	(78,9)	70,6	(77,8)	74,1	(81,7)
No se debe exceder la densidad del material de la carga útil	kg/m ³ (lb/yd ³)	2.017	(3.400)	1.914	(3.226)	1.972	(3.324)	1.965	(3.312)

*Consulte la política sobre cargas útiles de Caterpillar 10/10/20.

Especificaciones del Camión de Obras 775G

Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de equivalentes de Tier 2

Piso de doble declive					
Pesos de la máquina según la configuración		Sin revestimiento		Con revestimiento	
Base: piso/pared lateral/pared delantera	mm (")	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Revestimiento: piso/pared lateral/pared delantera	mm (")			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	
Volumen de la caja	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,7	54,5
Peso bruto ideal de la máquina	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Peso del chasis sin carga	kg (lb)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)
Peso del sistema de la caja	kg (lb)	11.466	(25.278)	15.482	(34.132)
Peso de la máquina sin carga	kg (lb)	47.019	(103.659)	51.035	(112.512)
Tamaño del tanque de combustible	L (gal EE.UU.)	795	(210)	795	(210)
Tanque de combustible: 100 % lleno	kg (lb)	669	(1.474)	669	(1.474)
Peso en orden de trabajo sin carga	kg (lb)	47.688	(105.134)	51.704	(113.987)
Carga útil de objetivo (100 %)*	kg (lb)	64.123	(141.367)	60.107	(132.513)
	tons métricas (tons EE.UU.)	64,1	(70,7)	60,1	(66,2)
Densidad del material de la carga útil de objetivo	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.688	(2.845)	1.602	(2.700)
Carga útil máxima (110 % de objetivo)*	kg (lb)	70.535	(155.503)	66.118	(145.765)
	tons métricas (tons EE.UU.)	70,5	(77,7)	66,1	(72,9)
Densidad máxima del material de la carga útil	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.857	(3.130)	1.762	(2.970)
No se debe exceder la carga útil (120 % de objetivo)*	kg (lb)	76.948	(169.641)	72.128	(159.015)
	tons métricas (tons EE.UU.)	76,9	(84,8)	72,1	(79,5)
No se debe exceder la densidad del material de la carga útil	kg/m ³ (lb/yd ³)	2.026	(3.415)	1.922	(3.240)

*Consulte la política sobre cargas útiles de Caterpillar 10/10/20.

Paneles laterales (optativos)

Altura		Volumen agregado		Peso		Densidad máxima del material (110%)**	
mm	(")	m ³	yd ³	kg	(lb)	kg	(lb)
155	6	2,9	(3,8)	430	948	1.681	(342)

**Basado en la caja para canteras con un 90 % del volumen lleno.

El peso del chasis sin carga se determina sin combustible.

Cálculo de la carga útil: definiciones

Peso de la máquina sin carga = Peso del chasis sin carga + peso del sistema de la caja

Carga útil de objetivo = Peso bruto ideal de la máquina - peso de la máquina sin carga

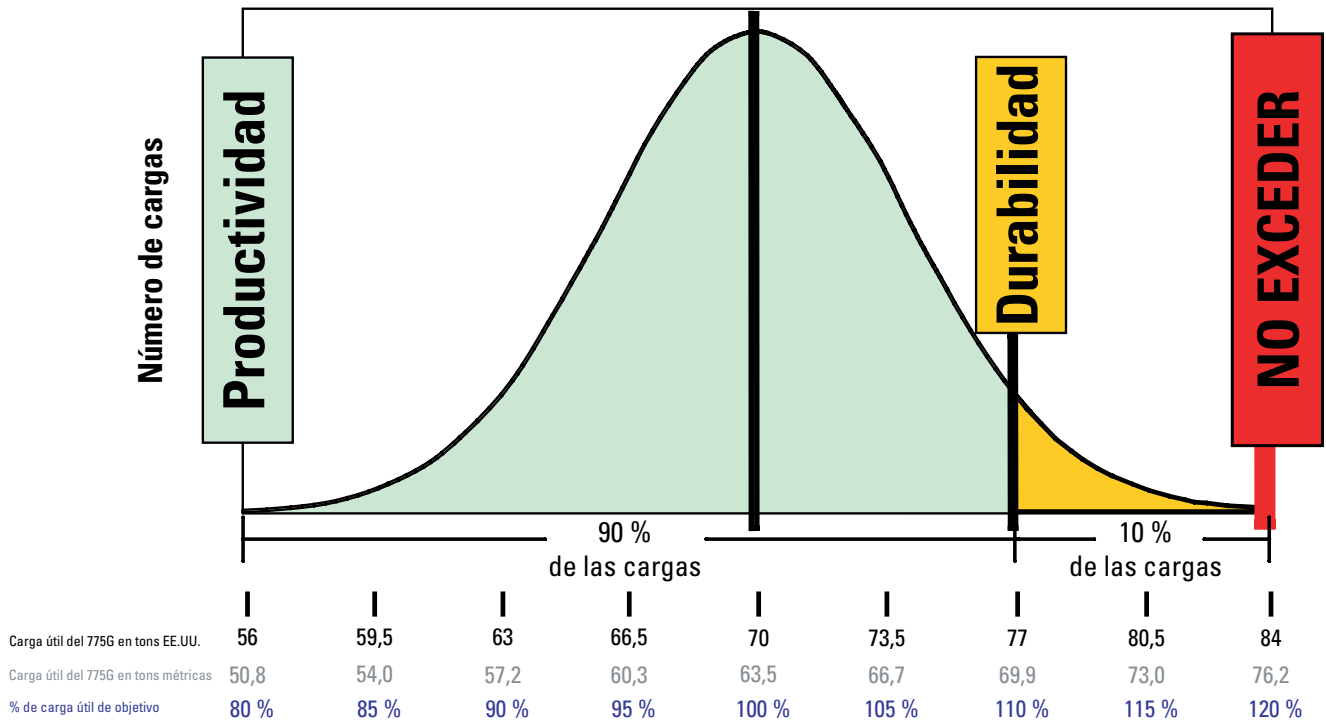
Carga útil máxima = Carga útil de objetivo × 1,10 (110 %)

Especificaciones del Camión de Obras 775G

Política de gestión de carga útil para una vida útil óptima de la máquina 10/10/20

La estrategia ideal de acarreo que maximiza la vida útil de la máquina y de los componentes de la máquina es **mantener el promedio** de todas las cargas útiles **según la carga útil de objetivo nominal de la máquina o por debajo de esta.**

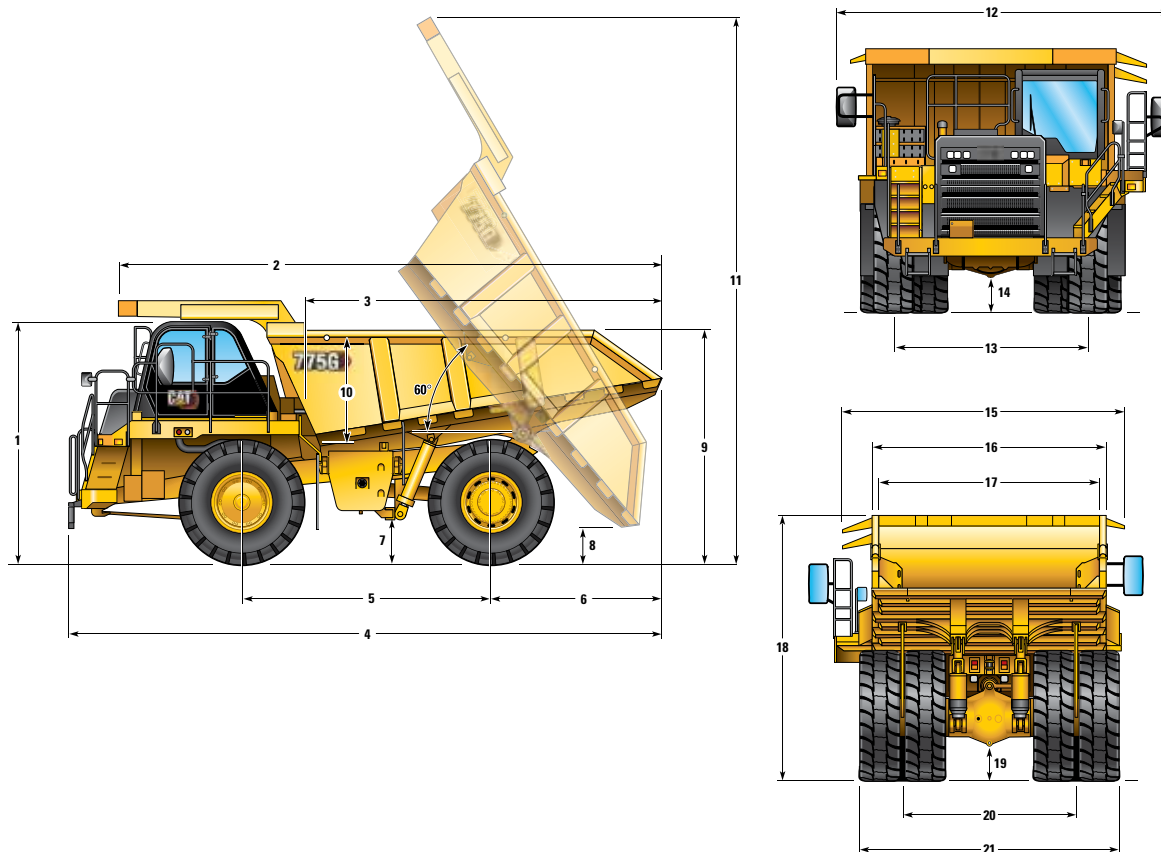
- El 90 % de las cargas deben estar dentro de esta gama
- No más del 10 % de las cargas deben exceder el 10 % de la carga útil de objetivo
- Ninguna carga debe exceder el 20 % de la carga útil de objetivo



Especificaciones del Camión de Obras 775G

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



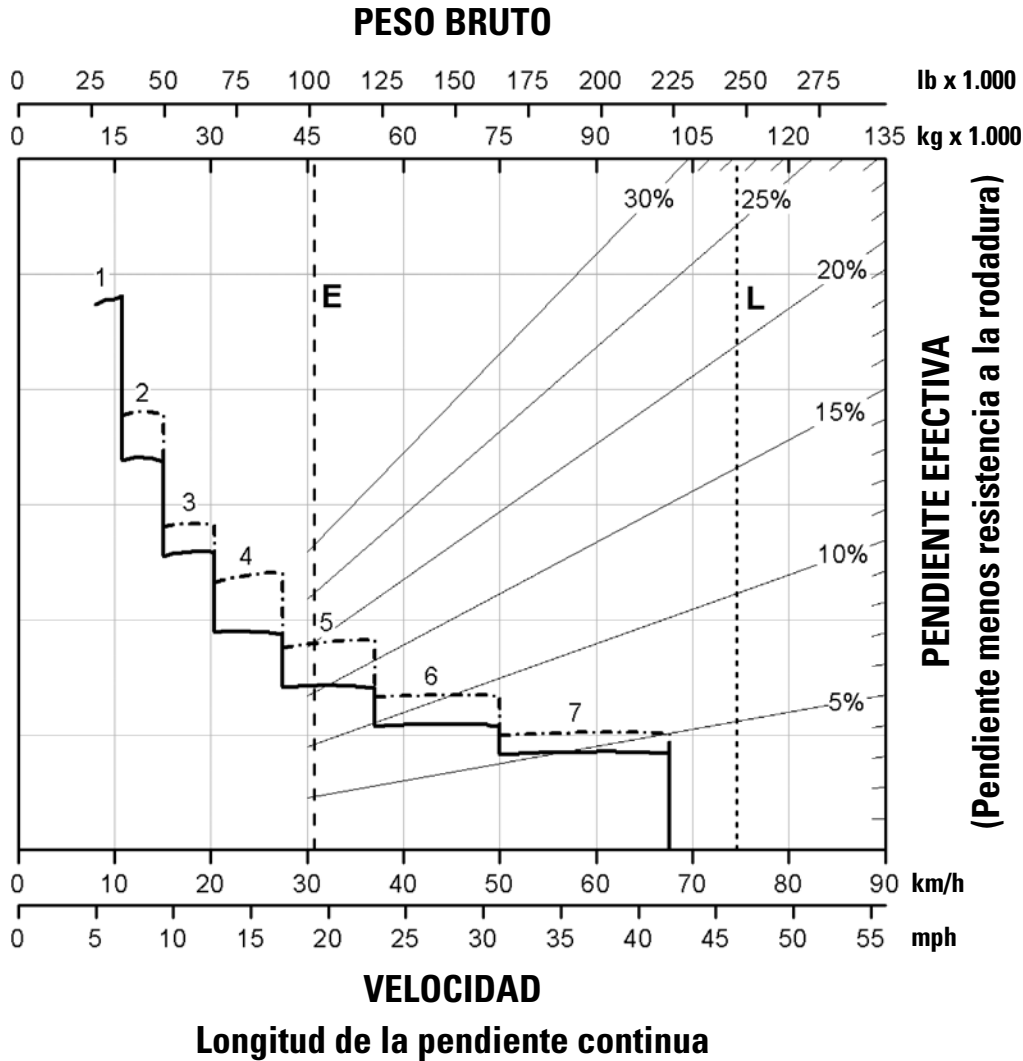
	Piso de doble declive		Piso plano		Cantera	
1 Altura hasta la parte superior de la ROPS	4.108 mm	13,48'	4.108 mm	13,48'	4.108 mm	13,48'
2 Longitud total de la caja	9.215 mm	30,23'	9.293 mm	30,49'	9.295 mm	30,50'
3 Longitud interior de la caja	6.100 mm	20,01'	6.100 mm	20,01'	6.100 mm	20,01'
4 Longitud total	10.073 mm	33,05'	10.151 mm	33,30'	10.151 mm	33,30'
5 Distancia entre ejes	4.215 mm	13,83'	4.215 mm	13,83'	4.215 mm	13,83'
6 Eje trasero a la cola	2.925 mm	9,60'	3.005 mm	9,86'	3.005 mm	9,86'
7 Espacio libre sobre el suelo	759 mm	2,49'	759 mm	2,49'	759 mm	2,49'
8 Espacio libre de descarga	650 mm	2,13'	639 mm	2,10'	639 mm	2,10'
9 Altura de carga: vacío	3.963 mm	13,00'	3.964 mm	13,01'	3.968 mm	13,02'
10 Profundidad máxima interior de la caja	1.945 mm	6,38'	1.892 mm	6,21'	1.892 mm	6,21'
11 Altura total con caja levantada	9.279 mm	30,44'	9.279 mm	30,44'	9.283 mm	30,46'
12 Ancho en orden de trabajo	5.673 mm	18,61'	5.673 mm	18,61'	5.673 mm	18,61'
13 Ancho del neumático delantero de la línea de centro	3.205 mm	10,52'	3.205 mm	10,52'	3.205 mm	10,52'
14 Espacio libre del protector del motor	703 mm	2,31'	703 mm	2,31'	703 mm	2,31'
15 Ancho total del techo	5.012 mm	16,44'	5.012 mm	16,44'	5.012 mm	16,44'
16 Ancho exterior de la caja	4.254 mm	13,96'	4.254 mm	13,96'	4.254 mm	13,96'
17 Ancho interior de la caja	3.986 mm	13,08'	3.986 mm	13,08'	3.986 mm	13,08'
18 Altura del techo delantero	4.459 mm	14,63'	4.457 mm	14,62'	4.463 mm	14,64'
19 Espacio libre en el eje trasero	560 mm	1,84'	560 mm	1,84'	560 mm	1,84'
20 Ancho del neumático doble trasero de la línea de centro	2.929 mm	9,61'	2.929 mm	9,61'	2.929 mm	9,61'
21 Ancho total entre neumáticos	4.411 mm	14,47'	4.411 mm	14,47'	4.411 mm	14,47'

Especificaciones del Camión de Obras 775G

Rendimiento del retardo

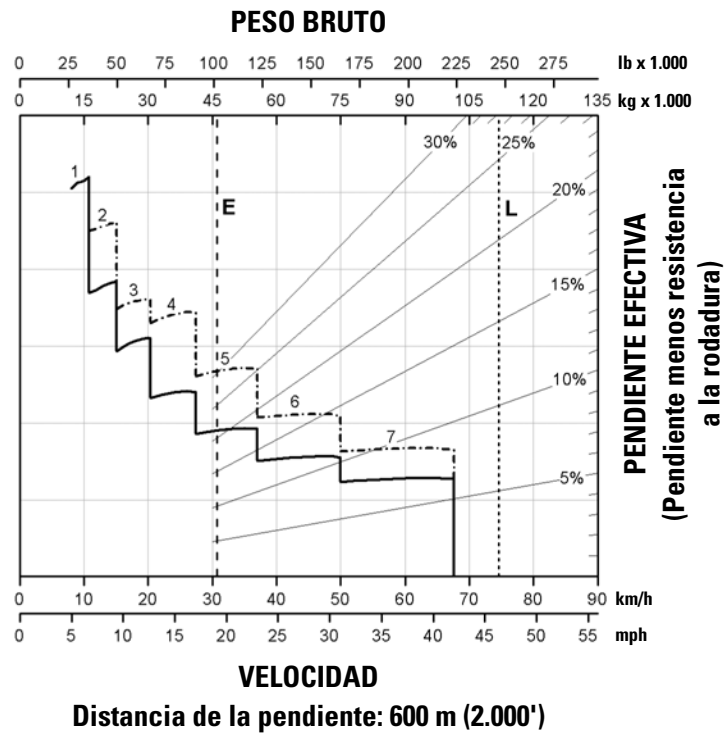
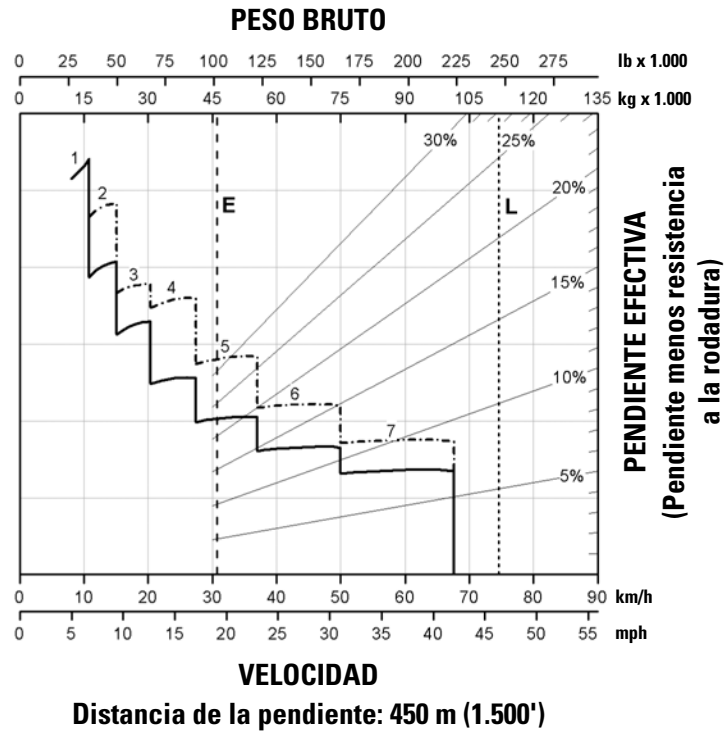
Para determinar el rendimiento de retardo: sume las longitudes de todos los tramos cuesta abajo y, con este total, consulte la tabla de retardo correspondiente. Lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de la pendiente menos 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-pendiente efectiva, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha más alta posible, y después hacia abajo hasta la máxima velocidad de descenso que puedan controlar los frenos debidamente sin exceder la capacidad de enfriamiento. Las siguientes tablas se basan en estas condiciones: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), al nivel del mar, con neumáticos 24.00R35 (E4).

NOTA: seleccione la marcha correcta para mantener las rpm del motor en el nivel más alto posible, sin que el motor funcione a una velocidad excesiva. Si el aceite de enfriamiento se recalienta, reduzca la velocidad de desplazamiento para que la transmisión cambie a la gama de velocidad inmediatamente inferior.



Especificaciones del Camión de Obras 775G

Rendimiento del retardo



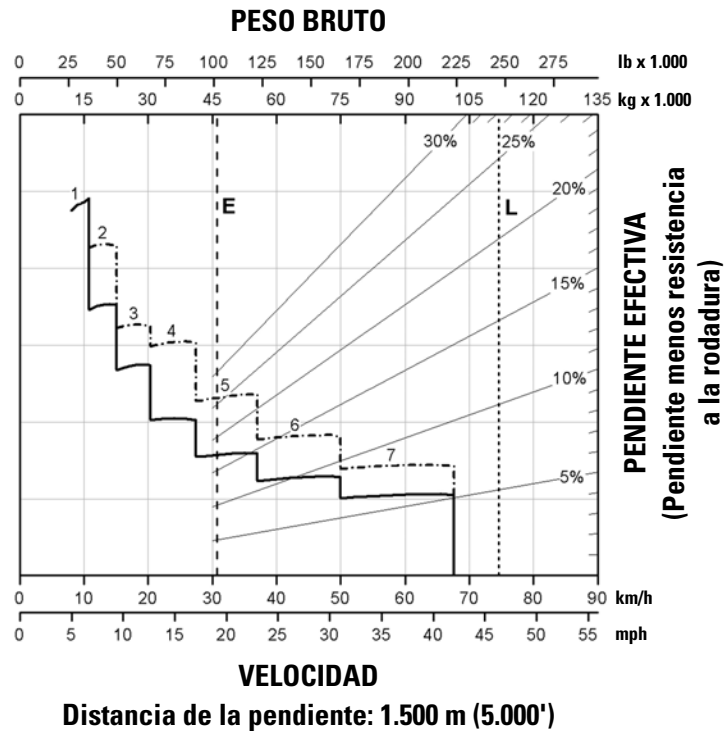
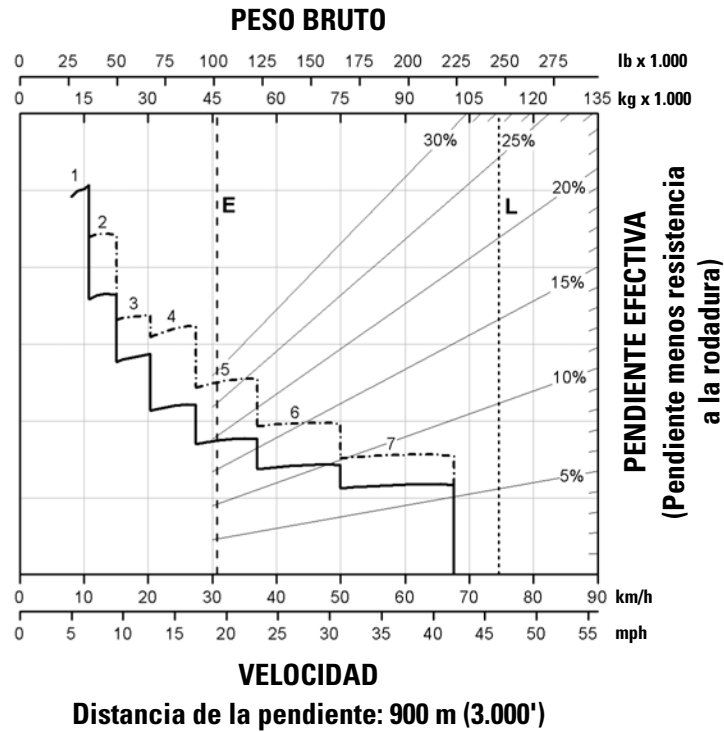
— solo con ARC
 - - - - - ARC y freno del motor

E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

Especificaciones del Camión de Obras 775G

Rendimiento del retardo



— solo con ARC

- - - - - ARC y freno del motor

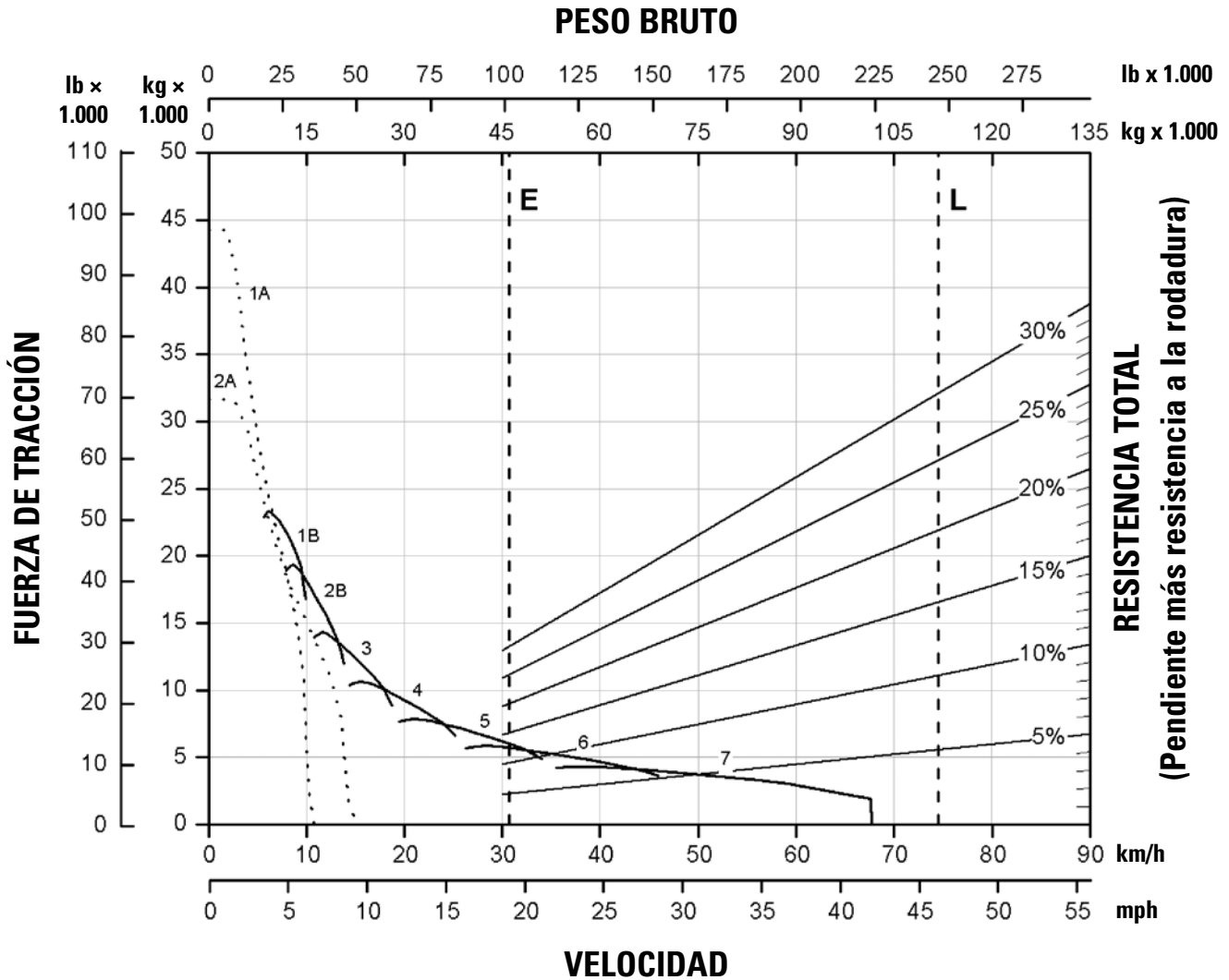
E: peso vacío típico en la obra

L: peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo 111.811 kg (246.500 lb)

Especificaciones del Camión de Obras 775G

Rendimiento en pendientes/velocidad/tracción

Para determinar el rendimiento en pendientes: lea desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje real de la pendiente más 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-resistencia, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha máxima posible y desde allí hacia abajo para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción utilizable en las ruedas dependerá de la tracción disponible y del peso sobre las ruedas de tracción.



Equipo estándar y optativo del Camión de Obras 775G

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Motor Diésel C27 que cumple con Tier 2: filtro de aire con antefiltro (2), Posenfriador Aire a Aire (ATAAC), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, auxiliar de arranque con éter, silenciador de escape y radiador NGMR	✓		Antefiltro de la cabina		✓
Sistema de frenos: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC), retardador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación de los frenos (remolque), frenos de discos secos (delanteros), interruptor general de los frenos (delanteros), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste de los frenos (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario y freno de servicio	✓		Gancho para ropa	✓	
Freno del motor Cat®		✓	Posavasos (4)	✓	
Ventilador de mando directo, sistema de combustible MEUI™-A	✓		Puerto de conexión de diagnóstico de 24 V	✓	
Transmisión: servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de presión del embrague (ECPC), estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS); funcionamiento en vacío neutral automático, calado automático y arranque en segunda marcha	✓		Listo para la instalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena y mazo de cables	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Apoyapiés	✓	
Alarma de retroceso	✓		Medidores e indicadores: medidor de temperatura del aceite de los frenos, medidor de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, horómetro, velocímetro con odómetro, tacómetro e indicador de marcha de la transmisión	✓	
Alternador de 120 amperios	✓		Palanca del dispositivo de levantamiento	✓	
Listo para la instalación de suministro de corriente de lubricación automática	✓		Bocina	✓	
Baterías sin mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓		Luz interior en el techo	✓	
Sistema eléctrico de 25 A, convertidor de 24 V a 12 V	✓		Luces HID		✓
Sistema de iluminación: luz de retroceso (halógena), señales de dirección/advertencia de peligro (LED delantero y trasero), luz para el compartimiento del motor, faros (halógenos) con intensidad luminosa, luces interiores para el acceso del operador, luces de perfil laterales y luces de parada/traseras (LED)	✓		Espejos convexos con calefacción		✓
El centro de servicio incluye lo siguiente: arranque auxiliar de la batería, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de traba, orificios, ET y VIMS™ e interruptor de traba de servicio (arranque del motor sin potencia)	✓		Espejos sin calefacción	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Tomacorriente de 24 V y 12 V (2)	✓	
Pantalla del Advisor: indicador de servicio del filtro de aire, monitoreo de nivel de los fluidos, monitoreo de nivel de combustible e idiomas de la pantalla (según el mercado)	✓		Protección en caso de vuelcos (ROPS)/protección contra la caída de objetos (FOPS)	✓	
Aire acondicionado/calefacción	✓		Asiento Cat Comfort serie III: suspensión completamente neumática, cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con arnés para hombros	✓	
Cenicero y encendedor	✓		Asiento para instructor con cinturón de cadera	✓	
Control automático de temperatura	✓		Volante de dirección, acolchado, inclinado y telescópico	✓	
			Compartimiento de almacenamiento	✓	
			Visera	✓	
			Traba del acelerador	✓	
			Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006)		✓
			Ventana abisagrada, derecha (salida de emergencia)	✓	
			Ventana eléctrica izquierda	✓	
			Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas		
			Sistema de visión de área de trabajo (WAVS)		✓
			PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
			Modalidades de economía, estándar y adaptativa	✓	
			Product Link™, celular o satelital	✓	
			Sistema de control de tracción (TCS)	✓	
			Sistema de administración de producción del camión	✓	
			Advanced Health	✓	

Equipo estándar y optativo del Camión de Obras 775G

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

OTROS

Anticongelante	✓
Caja: con calefacción, revestimiento, paneles laterales	✓
Indicador de caja bajada	✓
Pasador de seguridad de la caja (asegura la caja en la posición levantada)	✓
Llantas montadas en el centro	✓
Conexiones de engrase agrupadas	✓
Paquetes para climas fríos	✓
Protectores de la línea de mando	✓
Protectores del cárter del motor	✓
Refrigerante de larga duración a -34 °C (-30 °F)	✓
Protectores del ventilador	✓
Centro de servicio de llenado de fluidos	✓
Tanque de combustible de 795 L (210 gal EE.UU.)	✓
Desconexión de la batería a nivel del suelo	✓

OTROS (CONTINUACIÓN)

Parada del motor a nivel del suelo	✓
Conexiones de engrase a nivel del suelo	✓
Filtros agrupados a nivel del suelo	✓
Manual de Operación y Mantenimiento (OMM)	✓
Llantas de 17 × 35	✓
Expulsores de rocas	✓
Dirección secundaria (eléctrica)	✓
Llanta de repuesto	✓
Suspensión delantera y trasera (cumple con las normas de la Unión Europea)	✓
Cáncamos de sujeción	✓
Ganchos de remolque delanteros/pasador de remolque trasero	✓
Cuñas para ruedas	✓
Cerraduras de protección contra vandalismo	✓



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2022 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, MEUI, VIMS, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ2675-00 (7-2022)
(Afr-ME, CIS, S Am, China,
Aus-NZ, SE Asia)