

# 777

## MULDENKIPPER



**Motor-Maximalleistung**

**Soll-Nutzlast\***

**Soll-Brutto-Maschinengewicht**

**TIER 2/STUFE II ENTSPRECHEND<sup>1</sup>**

765 kW (1025 PS)

91.087 kg (100,4 Tonnen)

164.654 kg (363.000 lb)

**TIER 4 FINAL/STUFE V<sup>2</sup>**

765 kW (1025 PS)

90.564 kg (99,8 Tonnen)

164.654 kg (363.000 lb)

<sup>1</sup> Erfüllt die Emissionsnormen der Nonroad Stufe III (China), die der EPA Tier 2 (USA) und EU Stufe II entspricht.

<sup>2</sup> Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

\* Die Soll-Nutzlast umfasst die Dual Slope Full Liner Body-Konfiguration.



# DER CAT® 777

Der 777 setzt neue Maßstäbe in Bezug auf Leistung, Haltbarkeit, Bedienerkomfort und Treibstoffverbrauch in dieser Klasse. Mit verbesserten Technologien, einer neuen Fahrerkabine, die auf Bedienerkomfort und Effizienz ausgelegt ist, sowie niedrigeren Kraftstoffkosten wird der Cat® 777 neue Maßstäbe für Produktivität, Komfort und Gewinn in Ihrem Betrieb setzen.



## INTELLIGENTER UND SCHNELLER ARBEITEN

Cat 777 Muldenkipper werden als die effizientesten mechanischen 100-Tonnen-Muldenkipper in der Branche entwickelt. Sie bieten:

- + GESTEIGERTE LEISTUNG UND HALTBARKEIT
- + GERINGEREN KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- + ERHÖHTEN BEDIENERKOMFORT UND SICHERHEITSMERKMALE

Cat-Muldenkipper sind dafür ausgelegt, Ihr Unternehmen zu stärken, und bieten Ihnen neue Möglichkeiten, die meiste Arbeit zu den niedrigsten Kosten zu erledigen.

# BIS ZU 13 % GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

## WENIGER KRAFTSTOFF VERBRAUCHEN & MEHR LEISTEN



### KRAFTSTOFF-SPARENDE LÖSUNGEN

**ECO-MODI** – Der Eco-Modus verändert die Motorkennfelder, um die Vorteile konstanter Steigungen und ebener Flächen zu nutzen und so die Leistung und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Die Fahrer können zwischen einem automatischen, adaptiven Eco-Modus und einem fahrgesteuerten, konfigurierbaren Modus wählen, bei dem die Leistungsreduzierung zwischen 0,5 % und 15 % liegen kann.

**GETRIEBESTEuerung** – Neue APECS-Getriebefunktionen verbessern die Verbrauchsleistung, da Dynamik und Geschwindigkeit auf Steigungen erhalten bleiben.

### MEHR SPAREN MIT LEERLAUFKONTROLLE

Die Leerlaufabschaltung erkennt, wann sich der Muldenkipper in der Parkstellung befindet und länger als vorgegeben im Leerlauf läuft. In diesem Fall wird der Motor abgeschaltet, um Kraftstoff zu sparen. Das automatische Leerlaufsystem reduziert die Drehmomentbelastung im Leerlauf, wodurch der Kraftstoffverbrauch weiter reduziert wird.

### DREHZAHLBEGRENZUNG REDUZIERT VERSCHWENDUNG

Die Drehzahlbegrenzungsfunktion wählt automatisch und sofort den kraftstoffsparendsten Gang für das jeweilige Terrain, basierend auf dem Gewicht des Muldenkippers in beladenem und unbeladenem Zustand.

## WIRTSCHAFTLICHE EINSPARUNGEN

**DER 777 IST DIE VERNÜFTIGSTE WAHL FÜR IHR UNTERNEHMEN.**



## NIEDRIGERE KRAFTSTOFFKOSTEN



# GESTEIGERTE LEISTUNG

Durch neue Getriebesteuerungen, ein höheres Drehmoment und höhere Fahrgeschwindigkeiten wird der Cat 777 Ihr Material schneller und effizienter transportieren.

## VERANTWORTUNG FÜR DIE UMWELT

---

Es sind Emissionskontrollen nach Tier 2/Tier 4/Stufe V verfügbar, die einfach und für das Bedienpersonal transparent sind, die Emissionen kontrollieren und die Kraftstoffeffizienz erhöhen. Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission. Unser Stickoxidreduziersystem ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern.

## BIS ZU 3 % ERHÖHUNG DER FAHRGESCHWINDIGKEIT

---

Der neue 777 sorgt für schnellere Zykluszeiten, um Ihre Materialien schneller zu transportieren.

## 7 % MEHR DREHMOMENT

---

Mehr Kraft auf den Boden bringen mit gesteigerter Leistungsfähigkeit von Motor und Getriebe. Bei der APECS Getriebesteuerung bleibt bei den Schaltvorgängen mehr Drehmoment erhalten, sodass kürzere Arbeitstaktzeiten erzielt werden – insbesondere auf Steigungen. Das Ergebnis sind schnellere Transportzyklen und eine höhere Produktivität.

## GETRIEBESTEuerung ZUR STEIGERUNG DER EFFIZIENZ

---

Der Start im zweiten Gang hilft, das Einlegen des ersten Gangs zu überspringen, wodurch die Arbeitstaktzeit verkürzt, die Anzahl der Schaltvorgänge minimiert und die Maschine vom Startpunkt an mit optimaler Geschwindigkeit betrieben wird.

## REAKTIONSSCHNELLE TRAKTIONSKONTROLLE

---

Das System ist lenkungsempfindlich, um den Schlupf bei Kurvenfahrten mit hoher Geschwindigkeit zu erkennen, und greift bei niedrigeren Geschwindigkeiten ein, wodurch die Traktion schneller wiederhergestellt und der Reifenverschleiß reduziert werden kann. Das System moduliert auch sofort zwischen den beiden Radgruppen und ermöglicht die Kontrolle über die hydraulischen Betriebsbremsen.

## MULDEN- UND AUSKLEIDUNGSOPTIONEN

---

Bei der Entwicklung der 777-Karosserien wurden der Schwerpunkt des Muldenkippers, die Lastverteilungsziele und der Antriebsstrang berücksichtigt, um Leistung, Langlebigkeit und Wert zu gewährleisten.

**KOHLLENMULDE** – Die Kohlenmulde ist aus 400 BHN-Stahl gefertigt und hat eine lange Lebensdauer. Welche Muldengröße empfohlen wird, richtet sich nach der Materialdichte Wählen Sie aus diesen Kapazitäten: 89 m<sup>3</sup> (116 yd<sup>3</sup>), 106 m<sup>3</sup> (139 yd<sup>3</sup>), 110 m<sup>3</sup> (144 yd<sup>3</sup>), und 125 m<sup>3</sup> (165 yd<sup>3</sup>).

**DOPPEL-V-KIPPMULDE** – Die Doppel-V-Kippmulde verfügt über eine hervorragende Materialrückhaltung mit einer Standardhäufungskapazität von 60,1 m<sup>3</sup> (78,6 yd<sup>3</sup>). 400 BHN-Stahl auf den Innenflächen sorgt für eine hervorragende Verschleißfestigkeit. Das Material wird niedrig und zentriert transportiert, was für Stabilität sorgt. Optionen: Vier Größen von Seitenwänden erhöhen das Fassungsvermögen für leichtere Materialien. Erhältlich sind eine einzelne 16 mm (0,62 Zoll) Stahleinlage oder eine einzelne Gummieinlage.

**X-MULDE** – Für die Zufuhr von Brechern ist der flache Boden der X-Mulde eine hervorragende Wahl für die Dosierung, die auch bei geringeren Materialdichten ein höheres Volumen sowie eine ausgezeichnete Materialrückhaltung und Stabilität bietet. 400 BHN-Stahl an den Innenflächen bietet Verschleißschutz. Optionen: Zwei verschiedene Stahlauskleidungen oder eine Gummiauskleidung sind erhältlich, und eine optionale Seitenwand erhöht die Kapazität (5,1 m<sup>3</sup>) für leichtes Material.

**GUMMIAUSKLEIDUNG** – Diese wichtige Option schützt die Mulde Ihres Muldenkippers bei Anwendungen mit starker Beanspruchung und hartem Gestein, dämpft die Geräusche und Vibrationen von Zuschauern und Fahrern und verlängert gleichzeitig die Lebensdauer der Mulde.

# HÖHERER FAHRERKOMFORT

WIR HELFEN, IHRE ARBEIT EINFACHER UND KOMFORTABLER ZU MACHEN



## SICHERHEIT

Zu den Sicherheitsmerkmalen zählen der ebenerdige Zugang zu Kraftstoff und Betankung, tägliche Wartungspunkte, serienmäßige Ölscheibenbremsen, automatische Motordrosselung (bei bestimmten Ereignissen), akustische Warnungen bei Ereignissen und Flüssigkeitsständen, Drehzahlbegrenzung und Notlenkung zum sicheren Abschalten.



## KOMFORT

Der Fahrerkomfort wird durch die neue Fahrerkabine und die neue Sitzanordnung für eine bessere Sicht, den Vier-Punkt-Sicherheitsgurt und mehr Stauraum erzielt. Die Schalldämpfung bietet mehr Komfort. Ausgezeichnete Sicht durch verschiedene verfügbare Spiegel, großflächige Verglasung und Objekterkennungspakete. Das optionale XQ-Paket reduziert den Lärmpegel für die Zuschauer auf 112 dB(A).



## BEDIENELEMENTE

Die ergonomischen, intuitiven Bedienelemente sorgen für ein solides Lenkverhalten, eine automatische Temperaturregelung und eine Drosselklappensperre für lange Steigungen. Der neue Schalthebel der nächsten Generation verfügt über integrierte Bedienelemente für Hubwerk und Feststellbremse, um die Bedienung zu erleichtern.



## INSTRUMENTE

Gut beleuchtete Instrumente und das Advisor-Touchscreen-Display bieten Leistungs- und Zustandsinformationen auf einen Blick.



## ERSTKLASSIGE BELEUCHTUNG

Ein neues LED-Beleuchtungspaket mit Scheinwerfern, Arbeitsscheinwerfern, Blinkern und Rückfahrcheinwerfern sorgt für hervorragende Sicht und Haltbarkeit.



## SICHERHEIT

Die Dauerbremsautomatik (ARC) verringert die Belastung des Fahrers und regelt das Bremsen auf Gefällestecken. Die reaktionsschnelle Antriebsschlupfregelung zeigt bei Nässe eine bessere Leistung und greift bei niedrigeren Geschwindigkeiten und im Schlupf früher ein.

# SICHERHEIT

MENSCHEN UND GERÄTE SICHER VERBINDEN



Der 777 ist auf festen Halt und Standsicherheit ausgelegt, um Rutsch- und Sturzgefahren zu minimieren.

## EINE ZUM SCHUTZ GEBAUTE FAHRERKABINE

Überroll- und Steinschlagschutz (ROPS/FOPS) sind in den Fahrerkabinenaufbau integriert. Notausstieg ist durch das schwenkbare Fenster auf der rechten Seite möglich. Ein Vier-Punkt-Gurt sorgt für optische und akustische Warnsignale für den Bediener, und ein Beifahrersitz mit Beckengurt ermöglicht ein einfaches und sicheres Training während der Arbeit.

## SPERRUNGEN AUF BODENEBENE PERSONAL SCHÜTZEN

Die Ausstattung mit einer bodennahen Motor- und Maschinenverriegelung (Hubwerk, Getriebe, Lenkung, Bremsenentriegelung und Notlenkungsschalter) ermöglicht es Servicetechnikern, Wartungsarbeiten an der Maschine sicher durchzuführen.

## SICHERES EIN- UND AUSSTEIGEN

Das integrierte Einstiegssystem mit Handläufen für drei Kontaktpunkte und Grobprofil-Trittböden in allen Stufenbereichen mit beleuchtetem Einstieg bei Dunkelheit sorgt für die Sicherheit der Fahrer.

## VERBESSERTE SICHT

Spiegel und LED-Beleuchtung bieten eine hervorragende Sicht. Die neue Position des Fahrersitzes sorgt für bessere Sicht, einfachere Bedienung und mehr Komfort für den Fahrer. Eine Kombination aus Kameras und Radar erkennt potentielle Gefahren

## FEUERLÖSCHANLAGE

Der Cat 777 ist serienmäßig für die Brandbekämpfung vorbereitet (FSR) und kann optional mit der kompletten Feuerlöschanlage ausgestattet werden.

# WERTBESTÄNDIGKEIT & LANGLEBIGKEIT

## BEWÄHRTE KOMponentEN FÜR ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG



### EIN GESCHÜTZTER UND VERBESSERTER ANTRIEBSSTRANG

Die neuen Kernkomponenten des C32B-Motors weisen eine verbesserte Haltbarkeit und strukturelle Robustheit auf. Der Zylinderkopf mit integrierten Kraftstoffleitungen (Integrated Fuel Lines, IFL) verbessert die Temperaturverteilung durch eine optimierte Kühlwassermantelkonstruktion. Das Doppelsensor-System zum Kühlmittelschutz (Dual Sensor Coolant Protection System, DSCP) verbessert die Lebensdauer des Motors. Sanftes Schalten, moderne APECS-Getriebesteuerung mit neu gestalteten Komponenten und neue Software mit aktualisierter Kupplungssteuerung und Schaltlogik verbessern die Lebensdauer des Getriebes. Die Festbremsautomatik sorgt für schnelle Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer. Die verzögerte Motorabschaltung verhindert Heißabschaltungen, die die Komponentenlebensdauer verkürzen können. Der Überlastdrehzahlbegrenzer, der in das TPMS integriert ist, sorgt bei Überlastung für eine automatische Geschwindigkeitsreduzierung und Gangbegrenzung (2. Gang), was die Lebensdauer von Komponenten und Reifen verbessert.



### ROBUSTE STRUKTUREN

Der 777 setzt die Tradition der Langlebigkeit von Caterpillar mit einem robusten Rahmen fort, der für die Bewältigung von Verwindungslasten entwickelt wurde. Die robuste Aufhängung verringert nicht nur die Belastung der Maschinenkonstruktion, sondern ist auch selbst sehr langlebig. Ein Schlammschutzpaket schützt vor Schlamm und klebrigen Materialien und hält die Antriebsstrangbauteile sauber.



### SERVICEKOMFORT

#### Einfache, kosteneffiziente Lösungen

##### Servicezentren – Nachfüllen von Betriebsflüssigkeiten

Sparen Sie durch das optionale Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum Zeit und Geld. Einfüllen und Entnehmen aller Betriebsflüssigkeiten erfolgt an einem Ort. Ein Tastenfeld informiert den Fahrer über den aktuellen Flüssigkeitsstand, einschließlich aller Öle, Kühlmittel und Kraftstoffe. Es befindet sich in Bodennähe und ist für die Nutzung in der Nacht beleuchtet.

##### Vom Boden aus zugänglich – Fernschalttafel

Bequemer, ebenerdiger Zugang zu den Daten des Maschinendatenerfassungssystems (VIMS™), ET-Anschluss, Haupttrennschalter, Motorverriegelungsschalter, Maschinenverriegelungsschalter und Zugang zum Unterbrecher.



## KOMFORT UND STEUERUNG

Die vorderen Federbeine/Achsschenkelbolzen dämpfen Stöße im Straßenverkehr und sorgen für die Ausrichtung der Reifen. Die hinteren Dämpferzylinder sind umgedreht, um Verunreinigungen zu minimieren. Das Planeten-Lastschaltgetriebe mit APECS-Steuerung sorgt für eine sanfte Fahrt. Die neue Position des Fahrersitzes bietet bessere Sicht und mehr Komfort. Die Lenkung ist so ausgelegt, dass sie dem Fahrer Rückmeldung gibt, die Lenktoleranzen einhält und die Reifen ausrichtet. Die neuen integrierten Hebezeug- und Getriebesteuerungen haben die Qualität von Automobilschaltungen.



## ROBUSTE KONSTRUKTION

Die Gussteile und der Kastenprofilrahmen sind für den Einsatz im Gelände und für mehr als einen Lebenszyklus ausgelegt. Das neue Hinterachsgehäuse verbessert die Festigkeit und ermöglicht Filterung und Schmierung an der Achse



## AKTUALISIERTER MOTOR

Ein neuer C32B-Motor mit IFL in den Köpfen, DSCP-System, automatischer Abwürgung und verzögerter Motorabschaltung erhöht die Lebensdauer. Der bodennahe Motorausshalter sorgt für einen sicheren Betrieb. Optionen für Tier 2/Tier 4/Stufe V-Emissionen sind mit MEUI™-Einspritzdüsen für Kraftstoffeffizienz und Lastverhalten erhältlich. Die Standzeit der Hydraulikölfilter wurde verlängert, und zwar auf 1000 Betriebsstunden unter normalen Bedingungen.



## HOCHLEISTUNG

Die Antriebsschlupfregelung (TCS) ist reaktionsschneller und reduziert den Reifenverschleiß bei nassen, abschüssigen Straßenverhältnissen. Ausbleichsicheres Bremsen verlängert die Lebensdauer der Bremsen. Bremsenverschleißanzeige und Ölbad Scheibenbremse sind Standard. Zusätzliche Federn erhöhen die Lösekräfte und die Lebensdauer der Bremse. Bei Nutzung der TKPH/TMPH-Funktion zur Berechnung der Reifenbelastung lässt sich die Standzeit der Reifen verlängern. Die Straßenanalysekontrolle (RAC) überwacht die Straßenbedingungen und den Einfluss auf den Rahmen. Für die Schmierung der Schmierstellen ist die automatische Schmierung verfügbar. Das Ölauffrischungssystem hilft, die Ölwechselintervalle des Motors zu verlängern.



# ECHTZEIT-INFORMATIONEN MIT INTEGRIERTEN TECHNOLOGIEN

## MACHEN DAS RÄTSELRATEN BEI DER VERWALTUNG IHRER AUSRÜSTUNG ÜBERFLÜSSIG

Mit der Software VIMS und MineStar™ erhalten die Fahrer wichtige Maschineninformationen auf dem Display des Advisors. Cat Link Hardware (Product Link™) und VisionLink® Software arbeiten zusammen, um Ihnen Informationen über die Ausrüstung auf Knopfdruck zur Verfügung zu stellen.\*



### **PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE HARDWARE**

Verfolgen Sie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Diagnosecodes, Leerlaufzeiten und mehr, um Ihre Produktivität zu steigern und Ihre Betriebskosten zu senken. Mobilfunkverbindungen gehören zur Standardausstattung.

Zu den neuen Funktionen des optionalen Product Link Elite der nächsten Generation gehören eine erweiterte Abdeckung mit globaler GSM- und CDMA 3G-Mobilfunkunterstützung, Satellitenkommunikation mit geringerer Latenz und die Integration von Cat-Datenübertragung.



### **VISIONLINK®**

Über die Online-Schnittstelle von VisionLink erhalten Sie einen gemeinsamen Überblick über Ihre Informationen, was die Verwaltung einer gemischten Fleet und fundierte Entscheidungen über Ihre Ausrüstung erleichtert.

### **HEALTH**

**Basic Health**, sofern mit einem Product Link-Funkgerät ausgestattet, meldet Ereignisse, Diagnosen und den Standort des Geräts über VisionLink. Wenn die Maschine mit dem Payload oder Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem ausgestattet ist, wird auch die gesamte Tagesproduktion und die Arbeitstakte gemeldet. **Advance Health** stellt über eine kabelgebundene Verbindung historische Trends, Histogramme, Ereignisse und mehr für die Off-Board-Analyse in Anwendungen bereit.



### **MY.CAT.COM**

Informationen zu Caterpillar und Cat-Händlern finden Sie auch unter [my.cat.com](http://my.cat.com). My.cat.com ermöglicht Ihnen den Zugriff auf Wartungspläne, Teile- und Wartungsunterlagen, Garantieleistungen und vieles mehr - mit einer einzigen Anmeldung. Außerdem können Sie sich direkt mit Ihrem VisionLink-Konto verbinden.



### **MINESTAR™**

Das Cat MineStar System ist das branchenweit umfangreichste und am besten integrierte Managementsystem für Bergbauarbeiten und mobile Maschinen. Die erweiterten Möglichkeiten decken sowohl den Über- als auch den Untertagebetrieb ab. Alle Cat 777-Muldenkipper sind MineStar-fähig.

\* Die technischen Merkmale sind eine Sonderausrüstung. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt "Serienmäßige/optionale Ausstattung" oder bei Ihrem Cat-Händler.

# TECHNISCHE DATEN

Vollständige technische Daten finden Sie unter [cat.com](http://cat.com).

MOTOR - TIER 4 FINAL/STUFE V		
Motormodell	Cat® C32B	
Motornendrehzahl	1800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	765 kW	1025 PS
Nettoleistung – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	683 kW	916 PS
Motorleistung – ISO 14396:2002	752 kW	1008 PS
Netto-Drehmoment @ 1200/min	5044 N·m	3720 lbf·ft
Netto-Drehmomentanstieg	39 %	
Zylinder	12	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	162 mm	6,4"
Hubraum	32,1l	1959 <sup>3</sup>

- Nettoleistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Luftfilter und Abgas-Nachbehandlung und Drehstromgenerator bei einer Motordrehzahl von 1800/min.
- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei einer Prüfung unter den in der jeweiligen Norm angegebenen Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAEJ1995 von 25°C (77°F) Temperatur und 100kPa (29,61inHg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- In Höhenlagen bis 2286 m (7500') ist keine Drosselung der Motorleistung erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

MOTOR – ENTSPRECHEND TIER 2		
Motormodell	Cat C32B	
Motornendrehzahl	1800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	765 kW	1025 PS
Nettoleistung – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	704 kW	945 PS
Motorleistung – ISO 14396:2002	755 kW	1012 PS
Netto-Drehmoment @ 1200/min	5115 N·m	3773 lbf·ft
Netto-Drehmomentanstieg	37 %	
Zylinder	12	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	162 mm	6,4"
Hubraum	32,1l	1959 <sup>3</sup>

- Nettoleistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator bei einer Motordrehzahl von 1800/min.
- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei einer Prüfung unter den in der jeweiligen Norm angegebenen Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAEJ1995 von 25°C (77°F) Temperatur und 100kPa (29,61inHg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Keine Motordrosselung bis zu einer Höhe von 4572 m (15.000') erforderlich.
- Entsprechend EPA Tier2 (USA).

FASSUNGSVERMÖGEN – FÜLLFAKTOR 100 %				
	Dual Slope		X-Mulde	
Gestrichen	41,9 m <sup>3</sup>	54,8 yd <sup>3</sup>	43,1 m <sup>3</sup>	56,3 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)*	60,1 m <sup>3</sup>	78,6 yd <sup>3</sup>	64,1 m <sup>3</sup>	83,8 yd <sup>3</sup>

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- \* ISO 6483:1980

FASSUNGSVERMÖGEN – KOHLE-MULDEN – FÜLLFAKTOR 100 %		
SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 1160 kg/m <sup>3</sup> (1950 lb/yd <sup>3</sup> )	89,3 m <sup>3</sup>	116,8 yd <sup>3</sup>
SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 1040-1160 kg/m <sup>3</sup> (1750-1950 lb/yd <sup>3</sup> )	106 m <sup>3</sup>	139 yd <sup>3</sup>
SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 950-1040 kg/m <sup>3</sup> (1600-1750 lb/yd <sup>3</sup> )	110 m <sup>3</sup>	144 yd <sup>3</sup>
SAE2:1 – bei Materialdichte unter 950 kg/m <sup>3</sup> (1600 lb/yd <sup>3</sup> )	125,9 m <sup>3</sup>	164,6 yd <sup>3</sup>

GETRIEBE					
Vorwärts 1	10,7 km/h	6,6 mph	Vorwärts 5	36,2 km/h	22,5 mph
Vorwärts 2	14,6 km/h	9,1 mph	Vorwärts 6	48,6 km/h	30,2 mph
Vorwärts 3	19,2 km/h	11,9 mph	Vorwärts 7	65,9 km/h	40,9 mph
Vorwärts 4	26,7 km/h	16,6 mph	Rückwärts	12,1 km/h	7,5 mph

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 27.00R49 (E4)

SEITENANTRIEBE	
Differenzialübersetzung	2,736:1
Planetenübersetzung	7,0:1
Gesamtübersetzungsverhältnis	19,1576:1

BREMSEN		
Bremsfläche – vorne	40.846 cm <sup>2</sup>	6331 <sup>1/2</sup>
Bremsfläche – hinten	102.116 cm <sup>2</sup>	15.828 <sup>1/2</sup>
Bremsnormen	ISO3450:2011	

MULDENHUBZYLINDER		
Pumpenförderstrom – obere Leerlaufdrehzahl	458 l/min	120,9 US-Gall./min
Druckbegrenzungsventileinstellung – Anheben	18.950 kPa	2750 psi
Druckbegrenzungsventileinstellung – Absenken	3450 kPa	500 psi
Muldenhubzeit – obere Leerlaufdrehzahl	15,0 Sekunden	
Muldenabsenkezeit – Schwimmen	13,0 Sekunden	
Muldenabsenkezeit – obere Leerlaufdrehzahl	13,0 Sekunden	

SCHALLPEGEL	
Normvorschriften für Schallpegel	73dB(A)

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166:2008 im geschlossenen Fahrerhaus 73dB(A). Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Der Außen-Schalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt bei einem Abstand von 15 m (49') 83 dB(A). Dieser Wert wurde gemäß den in SAEJ88:2006 vorgegebenen Prüfverfahren gemessen.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

LENKUNG		
Normen für Lenkung	ISO5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	30,5°	
Drehbereich – vorne	25,3 m	83 ft
Gesamtwendekreis	28,4 m	93 ft

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	1136,0 L	300,0 Gall.
	1325,0 L	350,0 Gall.
Kühlsystem – Tier 4 Final	231,0 L	61,0 Gall.
Kühlsystem – Tier 2	219,0 L	57,9 Gall.
Kurbelgehäuse	109,0 L	28,7 Gall.
Differenziale	227,0 L	59,9 Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	76,0 L	20,0 Gall.
Lenksystem (einschließlich Tank)	53,6 L	14,1 Gall.
Hydraulisches Hebezeug- und Bremssystem	444,0 L	117,0 Gall.
Vorderräder (jeweils)	7,5 L	1,98 Gall.
Drehmomentwandler/Getriebesystem	138,5 L	36,5 Gall.

# STANDARD & SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Luftfilter mit Vorreiniger (2)	•	
Luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)	•	
Automatische Kaltleerlaufmodus-Steuerung	•	
Festbremsautomatik	•	
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Bremsverschleißanzeige, Dauerbremsautomatik (ARC) (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen), Bremsenlösemotor (Abschleppen), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen), ölgekühlte Lamellenbremsen (vorn/hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse	•	
Fahrerkabine-Luft-Vorreiniger		•
Cat® C32B-Motor (Tier 2/Tier 4/Stufe V)	•	
Cat-Motor, Kompressionsbremse		•
Kältepakete		•
Elektrische Tieftemperaturstartanlage (zwei Anlasser und vier Batterien)	•	
Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe	•	
Motorleerlaufabschaltung	•	
Ätherstarthilfe	•	
Getriebe: 7-Gang-Lastschaltautomatik mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Erweiterte Produktivität Elektronische Kontrollstrategie (APECS-Software, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)	•	
Lüfter - variable Geschwindigkeit (Stufe 4)	•	
Lüfter - variable Geschwindigkeit (Stufe 2)		•
ELEKTRIK	STANDARD	OPTIONAL
Fremdstartanschluss	•	
Batterien, wartungsfrei, 12V (4), 200 Amperestunden	•	
Elektrische Anlage, 25A, Spannungswandler 24V/12V	•	
LED-Beleuchtungsanlage	•	
TECHNOLOGIEPRODUKTE	STANDARD	OPTIONAL
Adaptiver Sparmodus	•	
Advanced Health		•
Basic Health	•	
Objekterkennung (2 Kameras)	•	
Product Link™	•	
Fahrbahn-Analysator		•
Tonnenkilometer pro Stunde bzw. Tonnenmeilen pro Stunde (TKPH/TMPH)		•

ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Advisor-Display (Touchscreen)	•	
Klimaanlage	•	
Automatische Temperaturregelung	•	
Diagnoseanschluss, 24V	•	
Radioverrüstung: Spannungswandler, 5A, Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	•	
Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Getriebeganganzeige	•	
Ladespielzähler, automatisch	•	
Konvexspiegel		•
Beheizbare Spiegel	•	
Payload (Nutzlast)		•
Isolierte/schallgedämpfte ROPS-Fahrerkabine	•	
Sitz, Cat Next Gen Deluxe – Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	•	
Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System)		•
Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006:2017)		•
Unterlegkeile		•
Fenster rechts schwenkbar für Einstieg/Ausstieg	•	
Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)		•
ANDERE	STANDARD	OPTIONAL
Autoschmierarmaturen		•
Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	•	
Muldenstellungsanzeige	•	
Muldenwärme, Laufbuchsen, Seitenwände		•
Schmiernippelgruppen	•	
Motorschalldämpfung (XQ) - nur Tier 4		•
Feuerlöschanlage		•
Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum		•
Kraftstofftank (1325 l)		•
Bodenebene: Batterietrennung, Motorabschaltung, Schmiernippel	•	
Schlammschutzpaket		•
Ölauffrischungssystem		•
Hinterachsfilterung (RAX)		•
Antriebsschlupfregelung (TCS) (neue Version)		•
Schnellbetankungsanlage Wiggins	•	

Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie unter [www.cat.com](http://www.cat.com).

VisionLink ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Marke von Caterpillar Inc.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

©2022 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VIMS, MineStar, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AGXQ2696-00  
Baunummer: 07B  
(Präfix: 7M2, 7M3)  
Global

