

777

MULDENKIPPER



Soll-Nutzlast (100-%)	91,7 t (101,1 ton (US))
Motormodell	Cat® C32B
Höchstgeschwindigkeit – Beladen	65,9 km/h (40,9 Meilen/h)

The CAT logo, consisting of the letters "CAT" in a bold, sans-serif font with a stylized triangle above the letter "A", followed by a registered trademark symbol (®).

777

MULDENKIPPER

Der Cat® 777 wurde darauf hin entwickelt, branchenweit der effizienteste 100-Tonnen-Muldenkipper zu sein. Unter Berücksichtigung von Kundenanregungen haben wir einen zuverlässigen, robusten und wirtschaftlichen Muldenkipper entwickelt und gebaut, der seinen Fahrern Komfort, Sicherheit und Kontrolle bietet. Mit einem verbesserten Zugangssystem, das Ausrutschen und Stürze minimiert, bietet dieser Muldenkipper festen Stand und Stabilität auch unter rauen Bedingungen.



VERBESSERTE KRAFTSTOFFNUTZUNG

Die Nutzung des adaptiven Sparmodus senkt den Kraftstoffverbrauch bei unveränderter Produktivität.

HÖHERER FAHRERKOMFORT

Die Platzierung des Sitzes auf der linken Seite ermöglicht dank des besseren Blicks auf den Arbeitsbereich einen einfacheren Betrieb sowie Komfort für den gesamten Arbeitstag.

GESTEIGERTE LEISTUNG UND HALTBARKEIT

Erledigen Sie Aufgaben dank verbesserter Fahrgeschwindigkeiten und einer optimierten Antriebsschlupfregelung schneller und effizienter.

GESTEIGERTE PRODUKTIVITÄT



- Höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte.
- Durch das höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen.
- Elektronische Getriebesteuerung zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy).
- Bei der Getriebesteuerung bleibt bei den Schaltvorgängen mehr Drehmoment erhalten, sodass kürzere Arbeitstaktzeiten erzielt werden – insbesondere auf Steigungen.
- Eine besser reagierende Antriebsschlupfregelung (TCS) steigert die Produktivität.
- Da das TCS früh im Schlupf aktiviert wird, lässt sich der Reifenverschleiß vermindern und die Traktion maximieren.
- Durch die starke, berechenbare Leistung können Fahrer die niedrigsten Kosten pro Tonne erzielen.

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ STEIGERN

- Die APECS-Getriebefunktionen verbessern die Verbrauchsleistung, da Dynamik und Geschwindigkeit auf Steigungen erhalten bleiben.
- Der auswählbare Kraftstoffsparmodus dient zur automatischen Optimierung des Kraftstoffverbrauchs; er reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Mit der automatischen Neutralstellung können Sie die Kraftstoffeffizienz verbessern.
- Drehzahlbegrenzung für effiziente Motordrehzahl und Gangwahl führt zu Kraftstoffeinsparungen beim 777.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn der Muldenkipper sich über eine bestimmte Zeit hinweg in Parkstellung und im Leerlauf befindet.



AUF SICHERHEIT AUSGELEGT



- Verbesserter, sicherer Zugang vom Boden aus zu Kraftstoff-Einfüllstützen und täglichen Wartungsstellen.
- Die strategisch platzierten Laufwege und Handläufe bieten beim Betreten und Verlassen der Maschine stets drei Kontaktpunkte.
- Ölbadlamellenbremse serienmäßig an allen Rädern des Muldenkippers.
- Durch die Befüllung vom Boden aus muss die Maschine zum Befüllen des Kraftstofftanks nicht bestiegen werden.
- Ein vom Boden erreichbarer Motor-Ausschalter unterbricht bei seiner Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer reduziert die Maschinengeschwindigkeit in Kombination mit dem Nutzlastsystem automatisch, wenn die Maschine überladen ist.
- Vierpunkt-Sicherheitsgurt für Bediener und Beckengurt für Beifahrersitz.
- Vier Kameras und Radarsysteme zur Erkennung von Gefahren.

KOMFORTABEL ARBEITEN



- Die vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität.
- Der neue Fahrersitz bietet dem Fahrer einfachere Bedienung und gesteigerten Komfort.
- Verbesserte Sicht auf Arbeitsbereich und Umgebung.
- Konnektivitätsfunktionen und mehr Ordnung durch mehr Stauräume in der neu gestalteten Fahrerkabine.
- Neue integrierte Hub- und Getriebesteuerung für einfache Schaltung wie im Kraftfahrzeugbereich.
- Automatische Temperaturregelung in der Fahrerkabine.
- Vereinfachte Bedieneroberfläche mit Touchscreen-Display.
- Erweiterte Beleuchtung mit einem LED-Beleuchtungspaket.

TECHNOLOGIE, DIE DAS ARBEITEN LEICHTER MACHT



- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Mit der VIMS™-Software (Vital Information Management System, Maschinendatenerfassungssystem), die die Maschine durchgehend überwacht und wichtige Maschinendaten erfasst, können Sie über die Advisor-Anzeige wertvolle Einblicke in die Leistung der Maschine erhalten.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS) ermöglicht ein präzises Wiegen von Materialien und speichert 2400 Nutzlastzyklen, Protokolle über Gewichte, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datum und Uhrzeit.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink® verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 777 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist mit Cat Product Link Elite und VIMS ausgestattet, um das Maschinenmanagement sowie die Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten zu optimieren und gleichzeitig die Reparaturkosten und die Gefahr eines Totalausfalls zu reduzieren.

VERRINGERTE WARTUNGS- UND SONSTIGE KOSTEN



- Zusammengefasste Wartungsstellen.
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission. (Nur Tier 4).
- Das Stickoxidreduziersystem (NRS, NOx Reduction System) ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, was zur Steuerung der Verbrennungstemperaturen und der NOx-Bildung beiträgt. (Nur Tier 4).
- Teilegleichheit mit anderen Cat-Geräten.
- Mit VIMS-Meldungen können Sie Probleme lösen, bevor es zum Ausfall kommt.
- Die Standzeit der Hydraulikölfilter wurde verlängert, und zwar auf 1000 Betriebsstunden unter normalen Betriebsbedingungen.
- Neu konzipierte EGR-Kühler (Abgasrückführung) bieten flexible Schläuche für eine stärkere Beständigkeit gegen Kühlverluste und für eine längere Haltbarkeit. (Nur Tier 4).

EINSATZVIELSEITIGKEIT

- Für Leichtgut bietet Caterpillar Kohlemulden in verschiedenen Größen an.
- Für Transportprofile, die steile Abhänge umfassen, ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde erhältlich, die ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Der flache Boden der X-Mulde eignet sich perfekt zum Dosieren von Material, besonders bei der Zuführung zum Brecher.
- Mit der optionalen Gummiauskleidung können Sie die Mulde Ihres Kippers bei Anwendungen im Hartgestein-Bergbau mit hohen Stoßkräften schützen. Verfügbar für Doppel-V-Kippmulden und X-Mulden.



LANGLEBIGKEIT



- Neuer C32B-Motor mit Aufsätzen für die integrierten Kraftstoffleitungen (IFL) und Doppelsensor zum Kühlmittelschutz (DSCP) für verbesserte Haltbarkeit, Temperaturverteilung und Robustheit der Struktur.
- Verbesserte Getriebehaltbarkeit und sanfte Gangwechsel mit APECS.
- Die Festbremsautomatik sorgt für schnelle Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.
- Die verzögerte Motorabschaltung verhindert Heißabschaltungen, die die Komponentenlebensdauer verkürzen können.

Motor

Motormodell	Cat® C32B	
Bruttoleistung – SAE J1995	765 kW	1.025 hp
Nettoleistung – SAE J1349	683 kW	916 hp
Bohrung	145 mm	5,7 in
Hub	162 mm	6,4 in
Hubraum	32,1 l	1.959 in ³
Motorleistung – ISO 14396	752 kW	1.008 hp
Motordrehzahl	1.800 r/min	1.800 r/min
Maximales Drehmoment	1.200 r/min	1.200 r/min
Zylinder	12	

Netto-Drehmomentanstieg Tier 4: 39 %. Tier 2: 37 %

Die Nennleistung gilt bei 1.800 U/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.

Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 inHg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).

Entwickelt, um Tier 4 Final/Stufe IV ODER Tier 3/Stufe IIIA ODER Tier 2/Stufe II entsprechende Emissionsnormen zu erfüllen.

Erfüllt die Emissionsnormen der Nonroad Stufe III (China), die Tier 3 oder Tier 2 entspricht.

Gewichte – ca.

Soll-Brutto-Maschinengewicht	164.654 kg	363.000 lb
------------------------------	------------	------------

Betriebsdaten

Soll-Nutzlast (100 %)	91,7 t	101,1 ton (US)
Höchstgeschwindigkeit – Beladen	65,9 km/h	40,9 Meilen/h
Maximale Betriebsnutzlast (110 %)	100,9 t	111,2 ton (US)
Höchstzulässige Nutzlast (120 %)*	110,1 t	121,3 ton (US)
Kippmuldeninhalt – SAE 2:1	63,5 m ³	83,1 yd ³

Fassungsvermögen X-Flachmulde mit Auskleidung.

*Begrenzungen des maximalen Fahrzeuggesamtgewichts sind der Caterpillar-Nutzlast-Richtlinie 10/10/20 zu entnehmen.

Getriebe

Vorwärts – 1	10,7 km/h	6,6 Meilen/h
Vorwärts – 2	14,6 km/h	9,1 Meilen/h
Vorwärts – 3	19,2 km/h	11,9 Meilen/h
Vorwärts – 4	26,7 km/h	16,6 Meilen/h
Vorwärts - 5	36,2 km/h	22,5 Meilen/h
Vorwärts - 6	48,6 km/h	30,2 Meilen/h
Vorwärts - 7	65,9 km/h	40,9 Meilen/h
Rückwärts	12,1 km/h	7,5 Meilen/h

Max. Fahrgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 27.00R49 (E4)

Seitenantriebe

Differenzialübersetzung	2,736:1	
Planetenübersetzung	7,0:1	
Gesamtuntersetzungsverhältnis	19,1576:1	

Bremsen

Bremsnormen	ISO 3450:2011	
Bremsfläche – hinten	102.116 cm ²	15.828 in ²
Bremsfläche – vorn	40.846 cm ²	6.331 in ²

Muldenhubzylinder

Pumpenförderstrom – obere Leerlaufdrehzahl	458 l/min	120,9 US-Gall./min
Druckbegrenzungsventileinstellung – Anheben	18.950 kPa	2.750 psi
Einstellung Druckbegrenzungsventil – Absenken	3.450 kPa	500 psi
Muldenhubzeit – obere Leerlaufdrehzahl	15 s	15 s
Muldenabsenkezeit – Schwimmen	13 s	13 s
Muldenabsenkezeit – obere Leerlaufdrehzahl	13 s	13 s

Fassungsvermögen – Doppel-V-Kippmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	41,9 m ³	54,8 yd ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	60,1 m ³	78,6 yd ³

Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

*ISO 6483:1980

Achslastverteilung – ca.

Vorderachse – leer	42 %	42 %
Vorderachse – beladen	33 %	33 %
Hinterachse – leer	58 %	58 %
Hinterachse – beladen	67 %	67 %

Aufhängung

Hinterachspendelung	5,4°	5,4°
Zylinderhub hinten leer beladen	66 mm	2,5 in
Zylinderhub vorn leer beladen	74,7 mm	2,9 in

Füllmengen

Kraftstofftank (1)	1136 l	300 gal (US)
Kraftstofftank (2)	1325 l	350 gal (US)
Kühlsystem	231 l	61 gal (US)
Kurbelgehäuse	109 l	28,7 gal (US)
Differenziale	227 l	59,9 gal (US)
Seitenantrieb – jeweils	76 l	20 gal (US)
Lenksystem – einschließlich Tank	53,6 l	14,1 gal (US)
Brems-/Hubsystem	444 l	117 gal (US)
Drehmomentwandler – Getriebesystem	138,5 l	36,5 gal (US)

Reifen

Standardbereifung	27.00R49 (E4)
-------------------	---------------

Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 777 kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Temperaturgrenzwerte (TKPH (TMPH)) der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.

Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.

TECHNISCHE DATEN

ROPS/FOPS

ROPS-Normen Der Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) für die von Caterpillar angebotene Fahrerkabine erfüllt die ROPS-Kriterien gemäß ISO 3471:2008.

FOPS-Normen Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Objects Protective Structure) erfüllt die FOPS-Kriterien gemäß ISO 3449:2005, Level II.

Schallpegel

Normvorschriften für Schallpegel (1) Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166 FEB2008 in der geschlossenen Fahrerkabine 73 dB(A). Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.

Normvorschriften für Schallpegel (2) Der Außen-Schalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt bei einem Abstand von 15 m (49') 83 dB(A). Dieser Wert wurde gemäß den in SAEJ88:2008 vorgegebenen Prüfverfahren gemessen.

Normvorschriften für Schallpegel (3) Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Lenkung

Drehbereich – vorne 25,3 m 83 ft

Normen für Lenkung ISO 5010:2007

Lenkeinschlagwinkel 30,5° 30,5°

Gesamtwendekreis 28,4 m 93 ft

Fassungsvermögen – X-Mulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen 43,1 m³ 56,3 yd³

Gehäuft (SAE 2:1)* 64,1 m³ 83,8 yd³

Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

*ISO 6483:1980

Fassungsvermögen – Kohle-Mulden – Füllfaktor 100 %

SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 1160 kg/m³ (1950 lb/yd³) 89,3 m³ 116,8 yd³

SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 1040–1160 kg/m³ (1750–1950 lb/yd³) 106 m³ 139 yd³

SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 950–1040 kg/m³ (1600–1750 lb/yd³) 110 m³ 144 yd³

SAE2:1 – bei einer Materialdichte unter 950 kg/m³ (1600 lb/yd³) 125,9 m³ 164,6 yd³

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Anmerkung: Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
FLÜSSIGKEITEN					
Langzeitkühlmittel bis -35 °C (-30 °F)	✓		Heizgerät/Entfroster (11.070 kcal/43.930 BTU)	✓	
SONSTIGE SONDERAUSRÜSTUNG					
Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)		✓	Automatische Temperaturregelung	✓	
SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG			ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Schmiernippelgruppen	✓		Muldensteuerhebel	✓	
Befestigungsgruppe Mulde	✓		Warnhorn, elektrisch	✓	
Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	✓		Deckenleuchte	✓	
Muldenstellungsanzeige	✓		Innenleuchte	✓	
Parts Book (CD-ROM)	✓		Ladespielzähler, automatisch	✓	
Felgen mit zentraler Befestigung	✓		Touchscreen-Advisor-Display	✓	
Kraftstofftank (1136 l/300 gal(US))	✓		Maschinendatenerfassungssystem (VIMS™)	✓	
Batterietrennschalter, bodennah	✓		Fußraste	✓	
Motorabschaltung auf Bodenebene	✓		Spiegel, beheizbar	✓	
Schmiernippel, bodennah	✓		Steckdose, 24 V und 12 V (2)	✓	
Behälter (separat):	✓		Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure), Geräuschunterdrückung	✓	
– Brems-/Hubhydraulik			Cat-Sitz Comfort-Serie III	✓	
– Lenkung			– Voll-Luftfederung		
– Getriebe/Drehmomentwandler			– 3-Punkt-Automatikgurt mit Schultergurt		
Felgen 19.5 × 49	✓		Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
Steinabweiser	✓		Ablagefach	✓	
Notlenkung (automatisch)	✓		Sonnenblende	✓	
Zurrösen	✓		Drehzahlautomatik	✓	
Zughaken (vorn)/Zugvorrichtung (hinten)	✓		Fenster rechts schwenkbar für Einstieg/Ausstieg	✓	
Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓		Elektrischer Fensterheber links	✓	
Schnellbetankungsanlage Wiggins	✓		Frontscheibenwischer (mit Intervallschaltung) und Waschanlage	✓	
Zubehörbereich	✓		Getöntes Verbundglas	✓	
ARBEITSUMGEBUNG			Füllstandsüberwachung		✓
Klimaanlage	✓		Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System)		✓
Aschenbecher und Zigarettenanzünder	✓		ELEKTRIK		
Kleiderhaken	✓		Rückfahrwarnsignal	✓	
Becherhalter (4)	✓		Drehstromgenerator, 115 A	✓	
Diagnoseanschluss, 24 V	✓		Fremdstartanschluss	✓	
Radiovorrüstung:	✓		Batterien, wartungsfrei, 12 V (4), 200 Amperestunden	✓	
– Spannungswandler, 5A			Elektrische Anlage, 25 A, Spannungswandler 24 V/12 V	✓	
– Lautsprecher			Beleuchtungsanlage (LED)	✓	
– Antenne			– Rückfahrcheinwerfer		
– Kabelstrang			– Blinker/Warnblinker (vorn und hinten)		
Instrumente/Anzeigen	✓		– Scheinwerfer mit Abblendfunktion		
– Bremsöltemperaturanzeige			– Nutzlast-Kontrollleuchten		
– Kühlmitteltemperaturanzeige			– Innenleuchte für Fahrereinstieg		
– Betriebsstundenzähler			– Begrenzungsleuchten		
– Drehzahlmesser			– Bremsschlussleuchten		
– Überdrehzahlanzeige			– Serviceleuchten		
– Kraftstoffstand					
– Tachometer mit Wegstreckenzähler					
– Getriebeganganzeige					

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Anmerkung: Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

	Standard	Optional
TECHNOLOGIEPRODUKTE		
Product Link™-Vorrüstung (Stufe 1)	✓	
Adaptiver Sparmodus	✓	
Tonnenkilometer pro Stunde bzw. Tonnenmeilen pro Stunde (TKPH/TMPH)		✓
Objekterkennung (4 Kameras, 4 Radargeräte)		✓
ANTRIEBSSTRANG		
Festbremsautomatik	✓	
Leerlaufabschaltung	✓	
Luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)	✓	
Luftfilter mit Vorreiniger (2)	✓	
Automatische Kaltleerlaufmodus-Steuerung	✓	
Elektrische Entlüftungspumpe	✓	
Elektrische Tieftemperaturstartanlage (zwei Anlasser und vier Batterien)	✓	
Ätherstarthilfe	✓	
Abgas, Schalldämpfer	✓	
Kraftstofffilter/Wasserabscheider	✓	
Turbolader (2)	✓	
Bremssystem:	✓	
– Bremsen mit verlängerter Standzeit		
– Dauerbremsautomatik (ARC)		
– Manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterräder) – Bremsenlösemotor (Abschleppen)		
– Trockenscheibenbremsen (vorn)		
– Vorderradbremse-Trennschalter (vorn) – Ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten)		
– Bremsverschleißanzeige (hinten)		
– Feststellbremse		
– Hilfsbremse		
– Betriebsbremse		
Getriebe	✓	
– Automatische Neutralschaltung		
– Elektronische Getriebesteuerung zur Produktivitätssteigerung (APECS-Software)		
– Elektronische Kupplungsdrucksteuerung (ECPC)		
Halbgasschaltung	✓	
– 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung mit Schaltmomentmanagement		
– Schaltsperre (bei angehobener Mulde)		
– Fahrtrichtungsschaltmanagement		
– Rückschaltsperr		
– Neutralstartschalter		
– Leerlaufschaltsperr		
– Rückwärtsschaltsperr		
– Rückwärtsneutralisierung beim Abkippen		
– Gangbereichsprogrammierr		

	Standard	Optional
FEDERUNGSSYSTEME		
Hinterachsaufhängung	✓	
SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Motorkurbelgehäuse	✓	
Antriebsstrang	✓	
Lüfter und Klimaanlage	✓	
SONDERAUSRÜSTUNG		
Muldenheizung		✓
Muldenauskleidung		✓
Muldenbordwände		✓
Fahrerkabinenluft-Vorreiniger		✓
Cat-Motorbremse		✓
Kältepakete		✓
Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum		✓
HID-Scheinwerfer (High Intensity Discharge)		✓
Konvexspiegel		✓
Ersatzfelge		✓
Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006:2017)		✓
Unterlegkeile		✓
Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)		✓

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

Materialien und technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VIMS, MineStar, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragene Marke von Caterpillar Inc. www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ2696-01 (01-2025)
Ersetzt AGXQ2696-00
Baunummer: 07
(Global)

