

TOMBEREAUX DE CHANTIER

777



Puissance maximale du moteur

Charge utile cible*

Poids brut cible de la machine

ÉQUIVALENT TIER 2/ STAGE II¹

765 kW (1 025 hp)

91 087 kg (100,4 tonnes US)

164 654 kg (363 000 lb)

TIER 4 FINAL/STAGE V²

765 kW (1 025 hp)

90 564 kg (99,8 tonnes US)

164 654 kg (363 000 lb)

¹ Conforme aux normes sur les émissions chinoises Stage III pour les moteurs non routiers et équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis/Stage II pour l'Union européenne

² Conforme à la norme américaine EPA Tier4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.

* La charge utile cible est transportée avec une benne à double pente à renfort complet.



LE CAT[®] 777

Le 777 place la barre très haut en matière de performances, de durabilité, de confort du conducteur et d'économie de carburant dans cette catégorie. Avec des technologies améliorées, une nouvelle cabine axée sur le confort et l'efficacité du conducteur et des coûts de carburant réduits, le 777 Cat[®] donne un nouveau rythme à la productivité, au confort et aux bénéfices de votre exploitation.



TRAVAILLEZ PLUS INTELLIGEMMENT ET PLUS RAPIDEMENT

Les tombereaux 777 Cat sont conçus pour être les tombereaux mécaniques de 100 tonnes les plus performants du secteur. Ils proposent :

- + DES PERFORMANCES ET UNE DURÉE DE VIE AMÉLIORÉES.
- + DE RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT
- + UN CONFORT ACCRU POUR LE CONDUCTEUR ET DES CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ AMÉLIORÉES.

Prêts à vous aider à renforcer votre entreprise, les tombereaux de chantier Cat vous offrent de nouveaux moyens d'accomplir le plus de travail possible au moindre coût.

JUSQU'À 13 % DE RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

BRÛLEZ MOINS DE CARBURANT ET FAITES-EN PLUS



SOLUTIONS D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

MODES ÉCONOMIE – Le mode Économie modifie la cartographie du moteur pour tirer parti des pentes et des plats, en réduisant la puissance et la consommation de carburant. Les conducteurs peuvent choisir un mode Eco adaptatif automatique et un mode configurable contrôlé par le conducteur, où la réduction de puissance peut aller de 0,5 % à 15 %.

COMMANDE DE TRANSMISSION – les nouvelles commandes de transmission APECS augmentent le rendement énergétique en conservant l'impulsion et la vitesse dans les pentes.

ÉCONOMISEZ DAVANTAGE GRÂCE AU CONTRÔLE DU RALENTI

Le système d'arrêt automatique du moteur au ralenti détecte lorsque le tombereau est en position de stationnement et que celui-ci reste au ralenti plus longtemps que la durée prédéfinie, pour alors déclencher la coupure du moteur dans le but d'économiser le carburant. Le système de ralenti neutre automatique réduit la charge du couple lorsque le moteur tourne au ralenti, ce qui réduit encore la consommation de carburant.

LA LIMITATION DE LA VITESSE RÉDUIT LE GASPILLAGE

La fonction de limitation de vitesse sélectionne automatiquement et instantanément le rapport le plus économe en carburant pour le terrain, en fonction du poids en charge/à vide du tombereau.

ÉCONOMIES D'ARGENT

LE 777 EST UN CHOIX JUDICIEUX POUR VOTRE ENTREPRISE.



ÉCONOMIES EN CARBURANT

PERFORMANCES ACCRUES

Le 777 Cat transportera vos matériaux plus rapidement et efficacement grâce aux nouvelles commandes de transmission, à l'augmentation du couple et aux vitesses de translation plus élevées.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les contrôles des émissions Tier 2/Tier 4/Stage V sont disponibles. Ils sont simples, transparents pour vos conducteurs, contrôlent les émissions et augmentent le rendement énergétique. Contrôlez les particules au moyen des deux réservoirs de catalyseur d'oxydation diesel montés sur le moteur. La technologie NRS remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NOx.

OPTIONS DE BENNE ET DE RENFORT

Les bennes 777 sont conçues en tenant compte du centre de gravité du tombereau, des objectifs de répartition de la charge et du groupe motopropulseur, afin de garantir performances, longévité et valeur.

BENNE DE CHARBON – La benne de charbon est fabriquée en acier 400 BHN pour une durée de vie accrue. La masse volumique du matériau détermine la taille de benne recommandée. Choisissez parmi les capacités suivantes : 89 m³ (116 yd³), 106 m³ (139 yd³), 110 m³ (144 yd³) et 125 m³ (165 yd³).

BENNE À DOUBLE PENTE – La benne Dual Slope présente une excellente rétention des matériaux avec une capacité à refus de série de 60,1 m³ (78,6 yd³). L'acier 400 BHN utilisé sur les surfaces intérieures offre une excellente résistance à l'usure. Les matériaux sont portés bas et centrés pour plus de stabilité. Options : Quatre tailles de rehausses augmentent la capacité pour les matériaux plus légers. Un seul renfort en acier de 16 mm (0,62 in) ou un seul renfort en caoutchouc sont disponibles.

BENNE X – Pour alimenter les concasseurs, le fond plat de la benne X constitue un excellent choix pour le dosage. Il offre également un volume plus élevé pour les masses volumiques de matériaux plus légers, ainsi qu'une excellente rétention et stabilité des matériaux. L'acier 400 BHN appliqué sur les surfaces internes assure une protection contre l'usure. Options : Deux renforts en acier différents ou un revêtement en caoutchouc sont disponibles, et une rehausse en option augmente la capacité (5,1 m³) pour les matériaux légers.

RENFORT EN CAOUTCHOUC – Cette option essentielle permet de protéger la benne de votre tombereau dans les applications de roches dures à fort impact et de supprimer les bruits et les vibrations pour les observateurs et les conducteurs, tout en prolongeant la durée de vie de la benne.



AUGMENTATION DE LA VITESSE DE TRANSLATION DE 3 %

Le nouveau 777 génère des temps de cycle plus rapides pour transporter vos matériaux plus rapidement.

AUGMENTATION DU COUPLE DE 7 %

Envoyez davantage de puissance au sol grâce aux niveaux de performance améliorés du moteur et de la transmission. Les nouvelles commandes de transmission APECS offrent un couple plus important entre les rapports, entraînant des temps de cycle plus rapides, notamment dans les pentes. Cela permet des cycles de transport plus rapides et une meilleure productivité.

DES COMMANDES DE TRANSMISSION QUI AMÉLIORENT L'EFFICACITÉ

Le démarrage en deuxième rapport permet de contourner l'engagement de la première vitesse, améliorant ainsi le temps de cycle, minimisant le nombre de changements de vitesse et faisant fonctionner la machine à une vitesse optimale dès le point de départ.

CONTRÔLE RÉACTIF DE LA TRACTION

Le système réagit à la direction pour déterminer le glissement par rapport aux virages à grande vitesse et s'engage à des vitesses plus lentes, ce qui permet de retrouver la traction plus rapidement et de réduire potentiellement l'usure des pneus. Le système assure également une modulation instantanée entre les deux groupes de roues, ce qui permet de contrôler les freins de manœuvre hydrauliques.

CONFORT DU CONDUCTEUR AMÉLIORÉ

CONTRIBUER À RENDRE VOTRE TRAVAIL PLUS FACILE ET PLUS CONFORTABLE



SÉCURITÉ

Les caractéristiques de sécurité comprennent l'accès et le remplissage de carburant au niveau du sol, les points d'entretien quotidien, le freinage à disque à bain d'huile de série, le détarage automatique du moteur (sur certains incidents), les avertissements sonores concernant les incidents et les niveaux de liquide, la limitation de la vitesse et la direction secondaire pour un arrêt sûr.



AMÉLIORÉ

Le confort du conducteur est assuré par la nouvelle cabine et le nouvel emplacement du siège qui offrent une visibilité accrue, une ceinture de sécurité à quatre points et un plus grand volume de rangement. La suppression du bruit procure un plus grand confort. La visibilité est excellente grâce aux nombreuses options de rétroviseurs, aux grandes surfaces vitrées et aux packs de détection d'objets. L'ensemble XQ en option réduit le niveau de bruit pour les observateurs à 112 dB(A).



COMMANDES

Les commandes ergonomiques et intuitives offrent une direction performante, une régulation automatique de la température et un verrouillage de l'accélérateur pour les longues montées. Le nouveau levier de vitesses de nouvelle génération est doté de commandes intégrées de vérin et d'un frein de stationnement pour une plus grande facilité d'utilisation.



INSTRUMENTS

Les informations sur les performances et l'état de santé sont disponibles en un clin d'œil grâce à des indicateurs bien éclairés et à l'écran tactile Advisor.



MEILLEUR ÉCLAIRAGE DE SA CATÉGORIE

Le nouvel ensemble d'éclairage à diodes comprend des feux de tête, de travail, de clignotant et de secours pour une visibilité et une durée de vie supérieures.



CONFIANCE

L'ARC (Automatic Retarder Control, commande de ralentisseur automatique) réduit les efforts du conducteur et contrôle le freinage sur les fortes pentes. Le système de commande de traction réactif fonctionne mieux sur sol mouillé, s'engageant plus tôt à des vitesses plus lentes et en cas de patinage.

SÉCURITÉ

CONNECTER LES PERSONNES ET LES ÉQUIPEMENTS EN TOUTE SÉCURITÉ



Le 777 est conçu avec une stabilité et une assise solide pour réduire le patinage.

UNE CABINE CONÇUE POUR PROTÉGER

Protection ROPS - FOPS contre le retournement et les chutes d'objets La sortie d'urgence est disponible par la fenêtre à charnière du côté droit. Un faisceau à quatre points fournit des alertes visuelles et sonores pour le conducteur, et un siège d'instructeur avec une ceinture abdominale permet une formation sur le terrain facile et sûre.

DISPOSITIF DE MISE HORS SERVICE AU NIVEAU DU SOL PROTÉGER LE PERSONNEL

Équipés de commandes de consignation au niveau du sol pour le moteur et la machine (vérin, transmission, direction, desserrage des freins et contacteur de direction secondaire), les techniciens de maintenance peuvent effectuer des travaux d'entretien sur la machine en toute sécurité.

ENTRÉE ET SORTIE SÉCURISÉES

La sécurité des conducteurs est assurée par un système d'accès intégré nécessitant peu d'efforts, avec des mains courantes garantissant trois points de contact et des plaques antidérapantes sur toutes les marches, ainsi qu'un accès éclairé pour les activités nocturnes.

AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ

Les options de rétroviseur et d'éclairage à diodes offrent une excellente visibilité. Le nouveau positionnement du siège du conducteur offre une meilleure visibilité, une plus grande facilité d'utilisation et un plus grand confort pour le conducteur. L'association de caméras et d'un radar permet d'identifier les dangers potentiels

SYSTÈME ANTI-INCENDIE

Les 777 Cat sont équipés de série d'un système d'extinction des incendies (FSR) et, en option, d'un système complet d'extinction des incendies.

RENTABILITÉ À LONG TERME ET LONGUE DURÉE DE VIE DES COMPOSANTS ÉPROUVÉS POUR DES PERFORMANCES FIABLES



UN GROUPE MOTOPROPULSEUR PROTÉGÉ ET AMÉLIORÉ

Les nouveaux composants du moteur central du C32B ont une durée de vie et une robustesse structurelle améliorées. La culasse à canalisations de carburant intégrées (IFL) améliore la répartition de la température grâce à une conception optimisée de la chemise d'eau. Le système de protection du liquide de refroidissement à double capteur (DSCP) améliore la durée de vie du moteur. Le changement de vitesse en douceur, les commandes de transmission APECS avancées dotées de composants redessinés et le nouveau logiciel doté d'une commande d'embrayage et d'une logique de changement de vitesse actualisées améliorent la durée de vie de la transmission. Le calage automatique s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement pour améliorer les performances et la durée de vie. L'arrêt moteur retardé empêche les interruptions liées à une température élevée pouvant réduire la durée de vie des composants. Le limiteur de vitesse en cas de surcharge intégré au TPMS permet de réduire automatiquement la vitesse et de limiter le rapport (2e rapport) en cas de surcharge, ce qui améliore la durée de vie des composants et des pneus.



STRUCTURES SOLIDES

Le 777 perpétue la tradition de durée de vie de Caterpillar avec un châssis robuste conçu pour faire face aux charges de torsion. La suspension robuste ne se contente pas de réduire les contraintes sur les structures de la machine, elle est également très durable. Un kit de protection contre la boue protège contre la boue et les matériaux collants, ce qui permet de maintenir la propreté des composants du groupe motopropulseur.



ENTRETIEN FACILE

Des solutions simples et rentables

Centres d'entretien - remplissage de fluides

Économisez du temps et de l'argent en utilisant le service de remplissage de fluide en option. Le remplissage et l'extraction de tous les fluides se font en un seul endroit. A Le clavier indique au conducteur les niveaux actuels des fluides, notamment toutes les huiles, le liquide de refroidissement et le carburant. Commodément situé au niveau du sol, il est éclairé pour une utilisation nocturne.

Accès au niveau du sol – Panneau de contrôle à distance

Accès pratique au niveau du sol aux données du système de gestion des informations vitales (VIMS™), port ET, interrupteur de déconnexion principal, interrupteur de verrouillage du moteur, interrupteur de verrouillage de la machine et accès au disjoncteur.



CONFORT ET CONTRÔLE

La conception des jambes de force avant et du pivot de fusée permet d'absorber les chocs du chemin de halage et d'aligner les pneus. Les cylindres de suspension arrière sont inversés pour minimiser la contamination. La transmission powershift planétaire avec commandes APECS offre une conduite souple. Le nouvel emplacement du siège du conducteur offre une visibilité et un confort accrus. La direction est conçue pour donner un retour d'information au conducteur, maintenir les tolérances de la direction et l'alignement des pneus. Les nouvelles commandes intégrées du vérin et de la transmission sont de qualité automobile.



CONSTRUCTION SOLIDE

Les pièces moulées et le cadre en caisson sont conçus pour une intégrité tout-terrain et plus d'un cycle de vie. Le nouveau carter de l'essieu arrière offre une protection supérieure et permet la filtration et la lubrification de ce dernier.



MOTEUR MIS À JOUR

Le nouveau moteur C32B est doté de l'IFL dans les hauteurs de charge, le système DSCP, le calage automatique et l'arrêt différé du moteur pour une meilleure durée de vie. Le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol assure un fonctionnement sûr. Les options d'émissions Tier 2/Tier 4/Stage V sont disponibles avec les injecteurs MEUI™ pour un meilleur rendement énergétique et une meilleure réponse à la charge. La durée de vie du filtre à huile hydraulique est portée à 1 000 heures dans des conditions normales.



HAUTES PERFORMANCES

Le système de commande de traction (TCS) est plus réactif et réduit l'usure des pneus dans des conditions humides et en pente. Le freinage constant à chaud prolonge la durée de vie des freins. Le témoin d'usure des freins et le frein à disque à bain d'huile sont de série. Les ressorts supplémentaires augmentent les forces de séparation et la durée de vie des freins. Prolongez la durée de vie des pneus en utilisant la fonction TKPH/TMPH qui calcule la charge des pneus. Le contrôle d'analyse de la route (RAC) surveille les conditions de la route et l'impact sur le châssis. L'option de lubrification automatique est disponible pour lubrifier les points de graissage. Le système de renouvellement de l'huile permet d'améliorer les intervalles de vidange de l'huile moteur.

INFORMATION EN TEMPS RÉEL GRÂCE AUX TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

ÉLIMINEZ LES APPROXIMATIONS DANS LA GESTION DE VOS ÉQUIPEMENTS

Fournissez aux conducteurs des informations vitales sur la machine sur l'écran Advisor avec les logiciels VIMS et MineStar™. Le système Cat Link (Product Link™) et le logiciel VisionLink® fonctionnent ensemble pour mettre les informations sur les équipements à portée de main.*



PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE HARDWARE

Suivez l'emplacement des actifs, les heures, la consommation de carburant, les codes de diagnostic, temps d'inactivité, et plus encore, pour améliorer votre productivité et réduire vos coûts d'exploitation. La connectivité mobile est de série.

Les nouvelles capacités de la nouvelle génération de Product Link Elite (en option) comprennent une couverture élargie grâce au support mondial des téléphones mobiles GSM et CDMA 3G, une communication par satellite à faible latence et l'intégration de Cat Data Link.



VISIONLINK®

Grâce à l'interface en ligne VisionLink, vous disposez d'une vue commune et collective de vos informations, ce qui facilite la gestion d'une flotte mixte et la prise de décisions éclairées concernant vos équipements.

HEALTH

Lorsqu'il est équipé d'une radio Product Link, **Basic Health** signale les incidents, les diagnostics et l'emplacement de l'équipement via VisionLink. Si la machine est équipée du système de gestion de la production Payload ou Truck, la production quotidienne totale et les cycles seront également signalés. **Advance Health** fournit des tendances historiques, des histogrammes, des incidents et bien plus encore via une connexion câblée pour une analyse externe dans les applications.



MY.CAT.COM

Vous pouvez également accéder aux informations sur Caterpillar et les concessionnaires Cat à l'adresse suivante : my.cat.com. My.cat.com vous permet d'accéder aux calendriers de maintenance, aux registres de pièces et d'entretien, à la couverture de la garantie et à bien d'autres choses encore, grâce à une connexion unique. De plus, vous pouvez vous connecter directement à votre compte VisionLink.



MINESTAR™

Le système MineStar de Cat est le système de gestion des opérations minières et des équipements mobiles le plus vaste et le plus intégré du secteur. Les capacités étendues couvrent les opérations de surface et souterraines. Tous les tombereaux 777 Cat sont prêts pour MineStar.

* Les caractéristiques technologiques sont des équipements en option. Reportez-vous au segment des caractéristiques standard/optionnelles ou consultez votre concessionnaire Cat pour plus de détails.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour les caractéristiques techniques complètes.

MOTEUR - TIER 4 FINAL/STAGE V			
Modèle de moteur	C32B Cat®		
Régime moteur nominal	1 800 tr/min		
Puissance brute – SAE J1995:2014	765 kW	1 025 hp	
Puissance nette – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	683 kW	916 hp	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	752 kW	1 008 hp	
Couple net : 1 200tr/min	5 044 N·m	3 720 lbf·ft	
Réserve de couple nette	39 %		
Cylindres	12		
Alésage	145 mm	5,7 in	
Course	162 mm	6,4 in	
Cylindrée	32,1 L	1 959 in ³	

- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un alternateur avec un régime moteur à 1 800tr/min.
- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme.
- Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAEJ1995 (température de 25°C/77°F et pression atmosphérique de 100kPa/29,61Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16°C (60°F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30°C (86°F).
- Aucun détarage moteur n'est nécessaire jusqu'à 2286m (7 500ft) d'altitude.
- Conforme à la norme américaine EPA Tier4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.

MOTEUR - NORMES ÉQUIVALENTES AUX NORMES TIER 2			
Modèle de moteur	Cat C32B		
Régime moteur nominal	1 800 tr/min		
Puissance brute – SAE J1995:2014	765 kW	1 025 hp	
Puissance nette – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	704 kW	945 hp	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	755 kW	1 012 hp	
Couple net : 1 200tr/min	5 115 N·m	3 773 lbf·ft	
Réserve de couple nette	37 %		
Cylindres	12		
Alésage	145 mm	5,7 in	
Course	162 mm	6,4 in	
Cylindrée	32,1 L	1 959 in ³	

- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur avec un régime moteur à 1 800 tr/min.
- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme.
- Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAEJ1995 (température de 25°C/77°F et pression atmosphérique de 100kPa/29,61Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16°C (60°F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30°C (86°F).
- Aucun détarage moteur n'est nécessaire jusqu'à 4 572 m (15 000 ft).
- Équivalent à la norme U.S. EPA Tier 2.

CAPACITÉ - FACTEUR DE REMPLISSAGE DE 100 %				
	Double déclive		Benne X	
À ras	41,9 m ³	54,8 yd ³	43,1 m ³	56,3 yd ³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	60,1 m ³	78,6 yd ³	64,1 m ³	83,8 yd ³

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.
- * ISO 6483:1980

CAPACITÉ - BENNES À CHARBON - FACTEUR DE REMPLISSAGE DE 100%.			
SAE 2:1 pour une utilisation avec des masses volumiques de 1160 kg/m ³ (1 950 lb/yd ³)	89,3 m ³	116,8 yd ³	
SAE 2:1 pour une utilisation avec des masses volumiques de 1040-1160 kg/m ³ (1 750-1 950 lb/yd ³)	106 m ³	139 yd ³	
SAE 2:1 pour une utilisation avec des masses volumiques de 950-1040 kg/m ³ (1 600-1 750 lb/yd ³)	110 m ³	144 yd ³	
SAE 2:1 pour une utilisation avec des masses volumiques inférieures à 950 kg/m ³ (1 600 lb/yd ³)	125,9 m ³	164,6 yd ³	

TRANSMISSION					
Marche avant 1	10,7 km/h	6,6 mph	Marche avant 5	36,2 km/h	22,5 mph
Marche avant 2	14,6 km/h	9,1 mph	Marche avant 6	48,6 km/h	30,2 mph
Marche avant 3	19,2 km/h	11,9 mph	Marche avant 7	65,9 km/h	40,9 mph
Marche avant 4	26,7 km/h	16,6 mph	Marche arrière	12,1 km/h	7,5 mph

- Vitesses de translation maximales avec pneus 27.00R49 (E4) de série.

RÉDUCTEURS	
Rapport différentiel	2,736:1
Rapport planétaire	7,0:1
Rapport de réduction total	19,1576:1

FREINS			
Surface des freins, avant	40 846 cm ²	6 331 in ²	
Surface des freins, arrière	102 116 cm ²	15 828 in ²	
Normes de freinage	ISO 3450:2011		

VÉRINS DE BENNE			
Débit de la pompe, régime maxi à vide	458 l/min	120,9 US gal/min	
Réglage du clapet de décharge, levage	18 950 kPa	2 750 psi	
Réglage du clapet de décharge, abaissement	3 450 kPa	500 psi	
Temps de levage de la benne, régime maxi à vide	15,0 secondes		
Temps d'abaissement de la benne, position libre	13,0 secondes		
Temps d'abaissement de la benne - Régime maxi à vide	13,0 secondes		

NIVEAUX SONORES	
Normes acoustiques	73 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> • Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 73dB(A) lorsque la norme SAEJ1166 de février 2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine était correctement montée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées. • Pour une machine standard, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft) selon les procédures de test de la norme SAE J88:2006 (machine à mi-régime) est de 83 dB(A). • Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant. 	

DIRECTION		
Normes de direction	ISO 5010:2007	
Angle de braquage	30,5°	
Rayon de braquage, avant	25,3 m	83 ft
Braquage - Diamètre de dégagement	28,4 m	93 ft

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN			
Réservoir de carburant	1136,0 L	300,0 gal	
	1325,0 L	350,0 gal	
Circuit de refroidissement - Tier 4 Final	231,0 L	61,0 gal	
Système de refroidissement - Tier 2	219,0 L	57,9 gal	
Carter	109,0 L	28,7 US gal	
Différentiels	227,0 L	59,9 gal	
Réducteurs (chacun)	76,0 L	20,0 US gal	
Circuit de direction (y compris le réservoir)	53,6 L	14,1 US gal	
Système hydraulique du vérin et du frein	444,0 L	117,0 US gal	
Roues avant (chacune)	7,5 l	1,98 US gal	
Convertisseur de couple - Système de transmission	138,5 L	36,5 gal	

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPES MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Filtre à air double, avec préfiltre (2)	•	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	•	
Commande de ralenti avec mode à froid automatique	•	
Calage automatique	•	
Circuit de freinage:– Freins longue durée– Indicateur d'usure des freins– Commande de ralentisseur automatique (ARC) utilisant des freins multidisques refroidis par huile– Moteur de desserrage des freins (remorquage)– Ralentisseur manuel utilisant des freins multidisques refroidis par huile– Freins multidisques refroidis par huile (avant/arrière)– Stationnement– Manœuvre	•	
Préfiltre de cabine		•
Moteur C32B Cat® (Tier 2/Tier 4/Stage V)	•	
Frein de compression du moteur Cat		•
Ensembles de démarrage par temps froid		•
Démarrateur électrique par temps froid (deux démarreurs et quatre batteries)	•	
Pompe d'amorçage électrique	•	
Coupure de ralenti du moteur	•	
Aide au démarrage à l'éther	•	
Transmission : automatique à 7 rapports avec commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), système de contrôle électronique de productivité avancée (logiciel APECS)	•	
Ventilateur – vitesse variable (Tier 4)	•	
Ventilateur – vitesse variable (Tier 2)		•
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	ESSIEU	EN OPTION
Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants	•	
Batteries, sans entretien, 12 V (4), 200 ampères-heures	•	
Système électrique, 25 ampères, convertisseur 24V à 12V	•	
Système d'éclairage à diodes	•	
PRODUITS TECHNOLOGIQUES	ESSIEU	EN OPTION
Mode économie adaptatif	•	
Santé avancée		•
Santé de base	•	
Détection d'objets (2 caméras)	•	
Product Link™	•	
Analyse des conditions routières		•
TKPH/TMPH (tonne-kilomètre par heure/tonne-mile par heure)		•

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Écran tactile Advisor	•	
Climatisation	•	
Contrôle automatique de la température	•	
Port de connexion de diagnostic, 24V	•	
Prééquipement radio d'ambiance– Convertisseur 5A– Haut-parleurs– Antenne– Faisceau de câblage	•	
Instruments/indicateurs-Thermomètre d'huile de frein-Thermomètre de liquide de refroidissement-Compteur d'entretien-Compte-tours-Indicateur de surrégime du moteur-Niveau de carburant- Indicateur de vitesse avec odomètre-Indicateur de rapport de transmission	•	
Compteur de charge, automatique	•	
Rétroviseurs convexes		•
Rétroviseurs chauffants	•	
Charge utile		•
Cabine ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement), isolée/insonorisée	•	
Siège, Cat Next Gen Deluxe - suspension pneumatique complète, ceinture de sécurité escamotable à 4 points avec faisceau d'épaule.	•	
Système de gestion de production du tombereau (Truck Production Management System, TPMS)		•
Paquet de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006:2017)		•
Cales de roues		•
Vitre, côté droit, entrée/sortie à charnières	•	
Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)		•
AUTRE	ESSIEU	EN OPTION
Raccords pour graissage automatique		•
Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)	•	
Indicateur de benne abaissée	•	
Corps : chaleur, doublure, ridelles		•
Graisseurs regroupés	•	
Insonorisation du moteur (XQ) - Tier 4 uniquement		•
Dispositif d'extinction des incendies		•
Centrale de remplissage des liquides		•
Réservoir de carburant (1325 L)		•
Niveau du sol : déconnexion de la batterie, arrêt du moteur, raccords de graissage.	•	
Kit de protection contre les boues		•
Système de renouvellement d'huile		•
Filtration de l'essieu arrière (RAX)		•
Système de commande de traction (TCS) (nouvelle version)		•
Remplissage rapide de carburant Wiggins	•	

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

©2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, MineStar, Product Link, MEUI « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ2696-00
Numéro de version: 07B
(préfixe: 7M2, 7M3)
Global

