

777

CAMINHÃO FORA-DE-ESTRADA



Potência Máxima do Motor
Carga Útil Alvo*
Peso Bruto Alvo da Máquina

EQUIVALENTE AO TIER 2/ESTÁGIO II¹

765 kW (1.025 hp)
91.087 kg (100,4 ton)
164.654 kg (363.000 lb)

TIER 4 FINAL/ESTÁGIO V²

765 kW (1.025 hp)
90.564 kg (99,8 ton)
164.654 kg (363.000 lb)

¹ Atende aos padrões de emissões de Estágio III Fora-de-estrada da China, equivalentes ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio II da UE.

² Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final do EPA dos EUA e do Estágio V da UE.

* A Carga útil alvo ocorre na configuração da balança com revestimento completo de Inclinação Dupla.



CAT[®] 777⁰

O 777 eleva o padrão de desempenho, durabilidade, conforto do operador e economia de combustível nessa categoria. Com tecnologias aprimoradas, uma nova cabine voltada para a eficiência e o conforto do operador, além de custos de combustíveis mais baixos, o Cat[®] 777 estabelecerá um novo padrão de produtividade, conforto e lucro em sua operação.



TRABALHE COM MAIS INTELIGÊNCIA E RAPIDEZ

Os caminhões Cat 777 foram desenvolvidos para serem os caminhões mecânicos de 100 toneladas mais eficientes do setor. Eles oferecem:

- + DESEMPENHO E DURABILIDADE APRIMORADOS
- + MENOR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
- + RECURSOS DE SEGURANÇA E CONFORTO DO OPERADOR APRIMORADOS

Preparados para ajudar a tornar sua empresa mais forte, os caminhões fora-de-estrada Cat oferecem novas maneiras de concluir o trabalho com o menor custo.

ATÉ 13% MENOS CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

CONSUME MENOS COMBUSTÍVEL E TRABALHA MAIS



SOLUÇÕES PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

MODO ECO – O Modo de economia modifica os mapas do motor para aproveitar inclinações fixas e terreno nivelado, reduzindo a potência e o consumo de combustível. Os operadores podem escolher um modo Eco adaptável automático e o modo configurável controlado pelo motorista, no qual a redução de potência pode variar de 0,5% a 15%.

CONTROLES DE TRANSMISSÃO – Novos controles da transmissão APECS (Advanced Productivity Electronic Control System, Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançado) aumentam a eficiência de combustível, mantendo a força e velocidade em rampas.

ECONOMIZE MAIS COM O CONTROLE DE MARCHA LENTA

O Desligamento da Marcha Lenta do Motor identifica quando o caminhão está parado e em marcha lenta além do tempo predefinido e inicia o desligamento do motor para economizar combustível. O sistema de marcha lenta neutra automática reduz a carga de torque quando o motor está funcionando em marcha lenta, reduzindo ainda mais o consumo de combustível.

A LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE REDUZ AS PERDAS

O recurso Limitação de Velocidade seleciona de forma automática e instantânea a marcha com maior eficiência de combustível para o terreno com base no peso com carga/sem carga do caminhão.

ECONOMIA SAVING

O 777 É UMA ESCOLHA SENSATA PARA SUA EMPRESA.



CUSTOS DE COMBUSTÍVEL MAIS BAIXOS

DESEMPENHO APRIMORADO

O Cat 777 transportará o material com mais rapidez e eficiência com os novos controles de transmissão, aumentos no torque e velocidades de percurso mais altas.

RESPONSABILIDADE AMBIENTAL

Estão disponíveis os controles de emissão Tier 2/Tier 4/Estágio V que são simples, transparentes para seus operadores, controlam as emissões e aumentam a eficiência de combustível. Controle de material particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes de catalisador de oxidação de diesel montados no motor. A tecnologia NRS (NOx Reduction System, Sistema de Redução de NOx) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx.

OPÇÕES DE BÁSCULA E REVESTIMENTO

As básculas do 777 foram desenvolvidas com o centro de gravidade do caminhão, alvos de distribuição de carga e tendo em mente o trem de força para desempenho, longevidade e valor.

BÁSCULA PARA CARVÃO – A báscula para carvão é feita com aço 400 BHN para vida útil longa. A densidade do material ditará o tamanho recomendado da caçamba. Escolha entre essas capacidades: 89 m³ (116 yd³), 106 m³ (139 yd³), 110 m³ (144 yd³) e 125 m³ (165 yd³).

BÁSCULA DE INCLINAÇÃO DUPLA – A báscula de Inclinação Dupla tem uma retenção de material excelente com uma capacidade coroada de 60,1 m³ (78,6 yd³) padrão. O aço 400 BHN nas superfícies interiores fornece resistência de desgaste excelente. O material é carregado próximo ao solo e centralizado para garantir estabilidade. Opções: quatro tamanhos de plataforma lateral aumentam a capacidade para materiais leves. Um único revestimento de aço com 16 mm (0,62 pol) ou um único revestimento de borracha está disponível.

BÁSCULA X – Para alimentar britadeiras, o piso plano da Báscula X é uma excelente escolha para medição, fornecendo também um volume mais alto para materiais com densidades mais leves, junto com uma excelente retenção de materiais e estabilidade. O aço 400 BHN em superfícies internas fornece proteção contra desgaste. Opções: estão disponíveis dois revestimentos de aço diferentes ou um revestimento de borracha, e uma plataforma lateral opcional aumenta a capacidade (5,1 m³) para material leve.

REVESTIMENTO DE BORRACHA – Essa opção importante protegerá a báscula do caminhão em aplicações de rochas duras e de alto impacto, além de suprimir o ruído e a vibração das pessoas próximas e do operador, prolongando a vida útil da báscula.



AUMENTO DE ATÉ 3% NA VELOCIDADE DO PERCURSO

O novo 777 gera tempos de ciclo mais rápidos para transportar os materiais com mais rapidez.

AUMENTO DE 7% NO TORQUE

Coloque mais potência no solo com níveis aprimorados de desempenho do motor e da transmissão. Os controles da transmissão APECS colocam mais torque nas marchas, o que produz tempos de ciclo mais rápidos, mais notáveis em rampas. O resultado: ciclos de transporte mais rápidos e produtividade aprimorada.

CONTROLES DE TRANSMISSÃO QUE REFORÇAM A EFICIÊNCIA

A partida em segunda marcha ajuda o engate da primeira marcha, aumentando o tempo de ciclo, minimizando o número de mudanças e com a máquina funcionando em uma velocidade ideal desde o ponto de partida.

CONTROLE DE TRAÇÃO RESPONSIVO

O sistema é sensível à direção para determinar o deslizamento em curvas em alta velocidade e engata em velocidades mais baixas, retornando a tração mais rapidamente e reduzindo potencialmente o desgaste de pneus. O sistema também é modulado instantaneamente entre os dois grupos de rodas, fornecendo controle usando os freios de serviço hidráulicos.

MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

AJUDANDO A TORNAR SEU TRABALHO MAIS FÁCIL E MAIS CONFORTÁVEL



SEGURANÇA

Os recursos de segurança incluem acesso e abastecimento de combustível no nível do solo, pontos de manutenção diária, freio a disco em banho de óleo padrão, redução de potência automática do motor (em alguns eventos), avisos sonoros para eventos e níveis de fluido, limitação de velocidade e direção secundária para desligamento seguro.



CONFORTO

O conforto do operador é atingido com a nova cabine a posição do assento, proporcionando maior visibilidade, cinto de segurança de quatro pontos e mais armazenamento. A supressão de som oferece maior conforto. Visibilidade excelente com mais opções de espelhos, áreas de janela amplas e pacotes de detecção de objetos. O pacote XQ opcional reduz o nível de ruído das pessoas próximas para 112 db(A).



CONTROLES

Os controles ergonômicos e intuitivos fornecem desempenho sólido da direção, controle automático de temperatura e bloqueio do acelerador para longas subidas. A nova alavanca de mudança de marcha de última geração integrou os controles de freio de estacionamento e guincho para facilitar a operação.



INSTRUMENTOS

Informações sobre integridade e desempenho são disponibilizadas imediatamente usando medidores bem iluminados e tela sensível ao toque do Advisor.



A MELHOR ILUMINAÇÃO DA CATEGORIA

Um novo pacote de iluminação de LED inclui luzes para a cabeça, de trabalho, indicadoras e de backup para durabilidade e visibilidade superiores.



CONFIANÇA

O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) reduz o esforço do operador e controla os freios em declives. O sistema de controle de tração responsivo apresenta um melhor desempenho em condições de umidade, engatando mais cedo em velocidades mais baixas e em caso de derrapagem.

SEGURANÇA

CONECTANDO PESSOAS E EQUIPAMENTOS COM SEGURANÇA



O 777 foi desenvolvido para minimizar derrapagens e quedas, proporcionando superfície firme e estabilidade.

UMA CABINE CONSTRUÍDA PARA PROTEGER

A Proteção contra Capotagem e Objetos em Queda (ROPS/ FOPS, Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem/FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora contra Queda de Objetos) faz parte da estrutura da cabine. Saída de emergência disponível pela janela articulada do lado direito. Uma fiação elétrica de quatro pontos fornece alertas visuais e sonoros para o operador, e um assento do instrutor com cinto de segurança abdominal permite um treinamento fácil e seguro no trabalho.

TRAVAMENTOS NO NÍVEL DO SOLO PROTEGEM A EQUIPE

Equipado com controles de bloqueio do motor e da máquina no nível do solo (guincho, transmissão, direção, liberação do freio e interruptor de direção secundária), os técnicos de serviço podem realizar trabalhos de manutenção na máquina com segurança.

ENTRADA E SAÍDA SEGURAS

Sistema de acesso integrado de baixo esforço com corrimãos para três pontos de contato e chapa de piso resistente em todas as áreas do degrau e iluminação para depois que escurece para manter os operadores seguros.

VISIBILIDADE MELHORADA

Espelhos e opções de iluminação LED oferecem excelente visibilidade. A nova posição do assento do operador fornece maior visibilidade, operação mais fácil e conforto para o operador. Uma combinação de câmeras e radares para identificar possíveis riscos.

SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIOS

O Cat 777s vêm preparado para combate a incêndios (FSR, Fire Suppression Ready) como um acessório padrão e com o sistema completo de combate a incêndios como um acessório opcional.

VALOR A LONGO PRAZO E DURABILIDADE

COMPONENTES TESTADOS PARA UM DESEMPENHO CONFIÁVEL



UM TREM DE FORÇA PROTEGIDO E APRIMORADO

Novos componentes principais do motor C32B aprimoraram a durabilidade e a robustez estrutural. O cabeçote de cilindro das Tubulações de Combustível Integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) melhora a distribuição de temperatura por meio de um projeto de camisa d' água otimizada. O Sistema de Proteção do Líquido Arrefecedor de Sensor Duplo (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection System) melhora a vida útil do motor. Mudanças de marcha suaves, controles avançados de transmissão APECS com componentes reprojatados e novo software com controle de embreagem atualizado e lógica de mudança melhoram a vida útil da transmissão. A estolagem automática permite temperaturas de operação rápidas para obter o melhor desempenho e vida útil. O Desligamento com Retardo do Motor evita desligamentos com a máquina quente, que podem reduzir a vida útil do componente. O Limitador de Velocidade de Sobrecarga, integrado ao TPMS (Truck Payload Measurement System, Sistema de Medição da Carga Útil do Caminhão), fornece redução automática de velocidade e limitação de marcha (2ª marcha) em caso de sobrecarga, o que melhora a vida útil dos componentes e dos pneus.



ESTRUTURAS RESISTENTES

O 777 dá continuidade à tradição de durabilidade da Caterpillar com uma estrutura resistente projetada para lidar com cargas de torção. A suspensão robusta não apenas reduz a tensão nas estruturas da máquina, mas também é altamente durável. Um pacote de proteção contra lama protege contra lama e materiais pegajosos, mantendo os componentes do trem de força limpos.



CONVENIÊNCIA DE MANUTENÇÃO

Soluções Simples e Econômicas

Centros de Serviço – Abastecimento de Fluidos

Economize tempo e dinheiro usando o centro de serviço opcional para abastecimento de fluidos. Abastecimento e extração de todos os fluidos em um só local. Um teclado indica ao operador os níveis de fluido atuais e inclui todos os óleos, líquido arrefecedor e combustível. Convenientemente localizado no nível do solo e iluminado para uso noturno.

Acesso no Nível do Solo – Painel de Interruptores Remoto

Conveniência de acesso do nível do solo a dados do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System), porta ET, interruptor de chave geral, chave de bloqueio do motor, chave de bloqueio da máquina e acesso ao disjuntor.



CONFORTO E CONTROLE

O projeto de pino de esteio/mestre fornece absorção de impactos na estrada de transporte e alinhamento de pneus. Os cilindros da suspensão traseira foram invertidos para minimizar a contaminação. A transmissão Power Shift planetária com controles APECS proporciona um percurso suave. A nova posição do assento do operador oferece conforto e visibilidade aprimorados. A direção é projetada para fornecer feedback ao operador, manter as tolerâncias de direção e o alinhamento dos pneus. Os novos controles de transmissão e guincho integrados são de qualidade de mudança de marcha automotiva.



CONSTRUÇÃO FORTE

As fundições e o chassi com seção em caixa foram projetados para integridade fora da estrada e mais de um ciclo de vida útil. Um novo alojamento do eixo traseiro acrescenta resistência e permite a filtração e lubrificação do eixo.



MOTOR ATUALIZADO

Um novo motor C32B tem IFL nas cabeças, no sistema DSCP, estolagem automática e desligamento com retardo do motor para melhorar a vida útil. O interruptor de desligamento do motor no nível do solo oferece uma operação segura. As opções de emissões Tier 2/Tier 4/Estágio V estão disponíveis com injetores MEUI™ para eficiência de combustível e resposta de carga. Vida útil do filtro de fluido hidráulico prolongada para 1.000 horas sob condições normais.



ALTO DESEMPENHO

O Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System) é mais responsivo e reduz o desgaste dos pneus em condições de umidade e inclinação. A frenagem resistente à perda de eficiência prolonga a vida útil do freio. Um indicador de desgaste do freio e freio a discos em banho de óleo são padrão. Molas adicionais aumentam as forças de separação e prolongam a vida útil do freio. Vida útil do pneu prolongada usando a característica TKPH/TMPH que calcula a carga do pneu. O controle de análise da estrada (RAC, Road Analysis Control) monitora as condições da estrada e o impacto no chassi. A opção de lubrificação automática está disponível para lubrificar os pontos de lubrificação. O sistema de renovação de óleo ajuda a melhorar os intervalos de troca de óleo do motor.

INFORMAÇÕES EM TEMPO REAL COM TECNOLOGIAS INTEGRADAS

ELIMINAM O TRABALHO DE ADIVINHAÇÃO DO GERENCIAMENTO DE EQUIPAMENTOS

Fornece aos operadores informações vitais da máquina no monitor do Advisor com o software VIMS e MineStar™. O hardware Cat Link (Product Link™) e o software VisionLink® trabalham juntos para colocar as informações do equipamento na ponta do seus dedos.*



HARDWARE PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE

Controle a localização do ativo, as horas, o uso de combustível, os códigos de diagnóstico, o tempo de inatividade e muito mais para melhorar a produtividade e reduzir os custos de operação. A conectividade celular é padrão.

Os novos recursos do Product Link Elite opcional de última geração incluem cobertura expandida com suporte celular GSM e CDMA 3G global, comunicação via satélite de menor latência e integração de Link de Dados da Cat.



VISIONLINK®

Usando a interface on-line do VisionLink, você pode ver uma exibição comum e coletiva das suas informações, facilitando gerenciar uma frota mista e tomando decisões informadas sobre o equipamento.

HEALTH

O recurso **Health Básico**, quando equipado com um rádio Product Link, reportará eventos, diagnósticos e a localização dos equipamentos pelo VisionLink. Se a máquina estiver equipada com Payload ou com o Sistema de Gerenciamento de Produção de Caminhões, a produção total diária e os ciclos também serão reportados. O recurso **Health Avançado** fornece tendências históricas, histogramas, eventos etc. por meio de uma conexão com fios para análise externa em aplicativos.



MY.CAT.COM

Você também pode acessar a Caterpillar e as informações do revendedor Cat em my.cat.com. My.cat.com oferece acesso aos agendamentos de manutenção planejada, peças e registros de manutenção, cobertura de garantia e muito mais, com um único logon. Além disso, você pode se vincular diretamente a sua conta do VisionLink.



MINESTAR™

O Cat MineStar System é o sistema de gerenciamento de equipamentos móveis e de operações de mineração mais amplo e mais integrado de forma abrangente do setor. Recursos expandidos abrangem operações subterrâneas e na superfície. Todos os caminhões Cat 777 estão preparados para MineStar.

** Os recursos de tecnologia são equipamentos opcionais. Consulte o segmento de recursos padrão/opcional ou consulte o revendedor Cat para obter detalhes.*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte cat.com para obter especificações completas.

MOTOR - TIER 4 FINAL/ESTÁGIO V			
Modelo do Motor	Cat [®] C32B		
Rotação Nominal do Motor	1.800 rpm		
Potência Bruta – SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp	
Potência Líquida – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	683 kW	916 hp	
Potência do Motor – ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp	
Torque Líquido @ 1.200 rpm	5.044 Nm	3.720 lb-pés	
Aumento de Torque Líquido	39%		
Cilindros	12		
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol	
Curso	162 mm	6,4 pol	
Deslocamento	32,1 l	1.959 pol ³	

- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma queda de potência do motor exigida até 2.286 m (7.500 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio V da UE.

MOTOR - EQUIVALENTE AO TIER 2			
Modelo do Motor	Cat C32B		
Rotação Nominal do Motor	1.800 rpm		
Potência Bruta – SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp	
Potência Líquida – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	704 kW	945 hp	
Potência do Motor – ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp	
Torque Líquido @ 1.200 rpm	5.115 Nm	3.773 lb-pés	
Aumento de Torque Líquido	37%		
Cilindros	12		
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol	
Curso	162 mm	6,4 pol	
Deslocamento	32,1 l	1.959 pol ³	

- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 4.572 m (15.000 pés).
- Equivalente ao Tier 2 do EPA dos EUA.

CAPACIDADE - FATOR DE ENCHIMENTO DE 100%				
	Inclinação Dupla		Báscula X	
Rasa	41,9 m ³	54,8 yd ³	43,1 m ³	56,3 yd ³
Coroadada (SAE 2:1)*	60,1 m ³	(78,6 yd ³)	64,1 m ³	83,8 yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de báscula.
- *ISO 6483:1980

CAPACIDADE - BÁSCULAS PARA CARVÃO - FATOR DE ENCHIMENTO DE 100%		
SAE 2:1 para uso com densidades de material de 1.160 kg/m ³ (1.950 lb/yd ³)	89,3 m ³	116,8 yd ³
SAE 2:1 para uso com densidades de material de 1.040-1.160 kg/m ³ (1.750-1.950 lb/yd ³)	106 m ³	139 yd ³
SAE 2:1 para uso com densidades de material de 950-1.040 kg/m ³ (1.600-1.750 lb/yd ³)	110 m ³	144 yd ³
SAE 2:1 para uso com densidades de material inferiores a 950 kg/m ³ (1.600 lb/yd ³)	125,9 m ³	164,6 yd ³

TRANSMISSÃO					
Avanço 1	10,7 km/h	6,6 mph	Avanço 5	36,2 km/h	22,5 mph
Avanço 2	14,6 km/h	9,1 mph	Avanço 6	48,6 km/h	30,2 mph
Avanço 3	19,2 km/h	11,9 mph	Avanço 7	65,9 km/h	40,9 mph
Avanço 4	26,7 km/h	16,6 mph	Marcha à Ré	12,1 km/h	7,5 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

COMANDOS FINAIS	
Proporção do Diferencial	2,736:1
Proporção da Planetária	7:1
Proporção de Redução Total	19,1576:1

FREIOS		
Superfície do Freio - Dianteiro	40.846 cm ²	6.331 pol ²
Superfície do Freio - Traseiro	102.116 cm ²	15.828 pol ²
Padrões do Freio	ISO 3450:2011	

GUINCHOS DA BÁSCULA			
Vazão da Bomba - Marcha Lenta Alta	458 l/min	120,9 gal/min	
Configuração da Válvula de Alívio - Levantamento	18.950 kPa	2.750 lb/pol ²	
Configuração da Válvula de Alívio - Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol ²	
Tempo de Elevação da Báscula - Marcha Lenta Alta	15 segundos		
Tempo de Abaixamento da Báscula - Flutuação	13 segundos		
Tempo de Abaixamento da Báscula - Marcha Lenta Alta	13 segundos		

RUIDO	
Padrões de Ruído	73 dB(A)

- O Nível de Pressão Sonora Equivalente (Leq) ao operador é de 73 dB(A) quando a norma SAE J1166:2008 é usada para medir o valor para uma cabine fechada. Trata-se de um nível de exposição sonora de um ciclo de trabalho. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. O teste foi realizado com as portas e os vidros da cabine fechados.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido a uma distância de 15 m (49 pés) de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88:2006, operação com marcha intermediária, é de 83 dB(A).
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o compartimento do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

DIREÇÃO	
Padrões de Direção	ISO 5010:2007
Ângulo de Direção	30,5°
Diâmetro de Giro – Dianteiro	25,3 m 83 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	28,4 m 93 pés

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO EM SERVIÇO		
Tanque de Combustível	1.136 l	300 gal
	1.325 l	350 gal
Sistema de Arrefecimento - Tier 4 Final	231 l	61 gal
Sistema de Arrefecimento - Tier 2 Final	219 l	57,9 gal
Cárter	109 l	28,7 gal
Diferenciais	227 l	59,9 gal
Comandos Finais (cada)	76 l	20 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	53,6 l	14,1 gal
Sistema Hidráulico de Freio e Guincho	444 l	117 gal
Rodas Frontais (cada)	7,5 l	1,98 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque	138,5 l	36,5 gal

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAIS

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Filtro de ar com pré-purificador (2)	•	
ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)	•	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	•	
Estolagem automática	•	
Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, indicador de desgaste do freio, Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control), (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação do freio (reboque), retardador manual (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), discos múltiplos arrefecidos a óleo (frontais/traseiros), estacionamento, secundário, serviço	•	
Pré-filtro da cabine		•
Motor Cat® C32B (Tier 2/Tier 4/Estágio V)	•	
Freio de compressão do motor Cat		•
Conjuntos para baixas temperaturas		•
Partida elétrica em tempo frio (dois motores de partida e quatro baterias)	•	
Bomba de escorva elétrica	•	
Desligamento do Motor em Marcha Lenta	•	
Auxílio de partida a éter	•	
Transmissão: transmissão power shift automática de 7 velocidades com Controle Eletrônico da Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (software APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)	•	
Ventilador – velocidade variável (Tier 4)	•	
Ventilador – velocidade variável (Tier 2)		•
SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Tomada de partida auxiliar	•	
Baterias, sem necessidade de manutenção, 12 V (4), 200 A/h	•	
Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V	•	
Sistema de iluminação LED	•	
PRODUTOS DE TECNOLOGIA	PADRÃO	OPCIONAL
Modo de Economia Adaptável	•	
Health Avançado		•
Health Básico	•	
Detecção de objetos (2 câmeras)	•	
Product Link™	•	
Controle de Análise de Estrada		•
TKPH/TMPH (Toneladas-quilômetro por hora/Toneladas-milha por hora)		•

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Monitor do Advisor (tela sensível ao toque)	•	
Ar-condicionado	•	
Controle automático de temperatura	•	
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	•	
Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	•	
Medidores/indicadores: temperatura do óleo do freio, temperatura do líquido arrefecedor, horômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, velocímetro com odômetro, indicador de marcha da transmissão	•	
Contador de carga, automático	•	
Espelhos, convexos		•
Espelhos, aquecidos	•	
Payload		•
Cabine com ROPS, isolada/com supressão de som	•	
Assento, Cat Next Gen Deluxe - suspensão a ar total, cinto de segurança retrátil de 4 pontos com cinto de ombro	•	
TPMS (Sistema de Gerenciamento de Produção do Caminhão, Truck Production Management System)		•
Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006:2017)		•
Escoras das rodas		•
Janela, lado direito, entrada/saída articulada	•	
WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)		•
OUTRO	PADRÃO	OPCIONAL
Encaixes de lubrificação automática		•
Pino de segurança da báscula (prende a báscula na posição superior)	•	
Indicador de báscula abaixada	•	
Calor da báscula, revestimentos, plataformas laterais		•
Graxeiras agrupadas	•	
Supressão de som do motor (XQ) – somente no Tier 4		•
Arranjo de combate a incêndios		•
Centro de serviço de enchimento de fluidos		•
Tanque de combustível (1.325 l)		•
Nível do solo: desconexão da bateria, desligamento do motor, graxeiras	•	
Pacote de proteção contra lama		•
Sistema de renovação de óleo		•
Filtração no Eixo Traseiro (RAX, Rear Axle Filtration)		•
Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) (nova versão)		•
Combustível rápido Wiggins	•	

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site www.cat.com.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas nas fotos podem conter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2022 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VIMS, MineStar, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

www.cat.com www.caterpillar.com

APXQ2696-00
Número da Versão: 07B
(prefixo: 7M2, 7M3)
Global

