

777

CAMIÓN DE OBRAS



Carga útil de objetivo (100 %)
Modelo de motor
Velocidad máxima: cargado

91,7 t (101,1 ton (EE.UU.))
Cat® C32B
65,9 km/h (40,9 millas/h)



777

CAMIÓN DE OBRAS

El modelo Cat® 777 está diseñado para ser el camión mecánico de 100 toneladas más eficiente de la industria. Gracias a sus comentarios, diseñamos y fabricamos un camión confiable, duradero y económico, que ofrece comodidad, seguridad y control a los operadores. Con un sistema de acceso mejorado y diseñado para reducir al mínimo los resbalones y las caídas, este camión proporciona un apoyo firme y estabilidad cuando se enfrenta a condiciones que no son ideales.



MAYOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

La modalidad de Economía adaptable permite ahorrar en el consumo de combustible y mantener la productividad.

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

La ubicación del asiento del lado izquierdo hace más fácil la operación, ofrece comodidad durante todo el día y amplía la visibilidad del área de trabajo.

RENDIMIENTO MEJORADO Y DURABILIDAD

Complete el trabajo de manera más rápida y eficiente gracias al aumento de las velocidades de desplazamiento y al control de tracción mejorado.

LOGRE UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD



- Acarree materiales más rápidamente con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transfiera más potencia al suelo con un aumento del par motor.
- Estrategia Avanzada de Control Electrónico de Productividad (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy).
- Controles de la transmisión que llevan más par a través de los cambios y ofrecen tiempos de ciclo más rápidos (más evidente en pendientes).
- Disfrute de una mayor productividad utilizando un sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) más sensible.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción al activar el sistema TCS en cuanto se produzca el resbalamiento.
- Un rendimiento sólido y predecible que ayuda a los operadores a lograr el menor costo por tonelada.

ÓPTIMA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

- Los controles de transmisión APECS aumentan la eficiencia del combustible al mantener el impulso y la velocidad en pendiente.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la modalidad de economía adaptable, que reduce el consumo de combustible sin afectar a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Mejore la eficiencia del combustible con el funcionamiento en vacío neutro automático.
- La limitación de velocidad hará que su Camión 777 se desplace con una velocidad del motor y selección de marchas de mayor eficiencia en el consumo de combustible.
- Ahorre combustible con la característica integrada de apagado del motor en funcionamiento en vacío, que se activa automáticamente cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.



DISEÑO PARA LA SEGURIDAD



- Mejoras en la accesibilidad con un paso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Disponga de tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina gracias a las pasarelas y los pasamanos estratégicamente ubicados.
- Los frenos de discos sumergidos en aceite se ofrecen como estándar en las cuatro esquinas del camión.
- El reabastecimiento de combustible a nivel del suelo no requiere subirse a la máquina para llenar el tanque.
- Un interruptor de parada del motor a nivel del suelo detiene todo el suministro de combustible hacia el motor cuando se activa y apaga la máquina de manera segura.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del camión para reducir automáticamente la velocidad de la máquina cuando el camión está sobrecargado.
- Cinturón de seguridad de cuatro puntos para el operador y cinturón de cadera para el asiento del instructor.
- Sistema de cuatro cámaras y radar para identificar posibles peligros.

TRABAJE CON COMODIDAD



- Cabina completamente rediseñada para ofrecer un nuevo estándar de visibilidad, comodidad y productividad.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita la operación y aumenta la comodidad del operador.
- Mejoras en la visibilidad que ofrecen vistas más amplias del área de trabajo y sus alrededores.
- Aproveche la conectividad y reduzca el desorden con más áreas de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles integrados del dispositivo de levantamiento y de la transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Interfaz de operador simplificada con una pantalla táctil.
- Iluminación avanzada con un paquete de iluminación LED.

TECNOLOGÍA QUE REALIZA EL TRABAJO



- Sistemas integrados que le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de la máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla Advisor con el software del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System).
- El sistema de administración de producción del camión (TPMS, Truck Production Management System) almacena 2.400 ciclos de carga útil. Además, proporciona información sobre los pesos, los tiempos de ciclos de acarreo y las distancias, con sellos de la fecha y hora.
- Luces indicadoras de carga útil externas que alertan al cargador cuando debe detenerse, lo que reduce el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite supervisar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink® se conecta de manera inalámbrica al equipo. De esta manera, se puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.
- El Cat 777 está preparado para instalar MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS, los cuales permiten optimizar la administración de los equipos, las funciones de monitoreo remoto, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, mientras reducen tanto los costos de reparación como el riesgo de que ocurra una falla catastrófica.

MENORES COSTOS DE MANTENIMIENTO Y OTROS



- Puntos de servicio agrupados.
- Controle la materia particulada (PM, Particulate Matter) con dos recipientes de catalizadores de oxidación para combustible diésel montados en el motor (solo Tier 4).
- La tecnología del sistema de reducción de NOx (NRS, NOx Reduction System) reemplaza una parte del aire de admisión con gases de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx (solo Tier 4).
- Intercambiabilidad de piezas con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzca una falla con las notificaciones del VIMS.
- Vida útil del filtro de aceite hidráulico extendida a 1.000 horas en condiciones normales de operación.
- Los enfriadores de recirculación de gas de escape (EGR, Exhaust Gas Recirculation) rediseñados utilizan tubos flexibles para resistir mejor las pérdidas de refrigeración y aumentar la durabilidad (solo Tier 4).

VERSATILIDAD DE APLICACIONES

- Esta disponible una opción de caja para carbón con diversas capacidades para materiales livianos.
- Para perfiles de acarreo que incluyan pendientes pronunciadas, se dispone de una caja optativa de doble pendiente, que ofrece una excelente retención de material.
- El piso plano de la caja X es ideal para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Proteja la vida útil de la caja del camión en aplicaciones de alto impacto y roca dura con el revestimiento de caucho optativo, disponible para las cajas de doble pendiente y X.



DURABILIDAD



- El nuevo Motor C32B con cabezales de tuberías de combustible (IFL, Integrated Fuel Lines) integradas y protección de refrigerante de doble sensor (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) mejora la durabilidad, la distribución de la temperatura y la solidez estructural.
- Vida útil de la transmisión mejorada y cambios suaves con el sistema APECS.
- El calado automático permite alcanzar rápidamente la temperatura de operación para optimizar el rendimiento y la vida útil.
- La parada retrasada del motor evita las paradas en caliente que pueden reducir la vida útil de los componentes.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor

Modelo de motor	Cat® C32B	
Potencia bruta: SAE J1995	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349	683 kW	916 hp
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	162 mm	6,4"
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg ³
Potencia del motor: ISO 14396	752 kW	1.008 hp
Velocidad del motor	1.800 rpm	1.800 rpm
Par máximo: velocidad	1.200 rpm	1.200 rpm
cilindros	12	

Reserva de par neta Tier 4: 39 %. Tier 2: 37 %

Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.

Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16 °C (60 °F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30 °C (86 °F).

Disponible como normas de emisiones equivalentes a Tier 4 Final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE, equivalentes a Tier 3/Stage IIIA, o equivalentes a Tier 2/Stage II.

Cumple con las normas de emisiones Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalentes a Tier 3 o Tier 2.

Pesos: aproximados

Peso bruto ideal de la máquina	164.654 kg	363.000 lb
--------------------------------	------------	------------

Especificaciones de operación

Carga útil de objetivo (100 %)	91,7 t	101,1 ton (EE.UU.)
Velocidad máxima: cargado	65,9 km/h	40,9 millas/h
Carga útil de trabajo máxima (110 %)	100,9 t	111,2 ton (EE.UU.)
Carga útil máxima permitida (120 %)*	110,1 t	121,3 ton (EE.UU.)
Capacidad de la caja: SAE 2:1	63,5 m ³	83,1 yd ³

Capacidad con Caja X de piso plano con revestimiento.

* Consulte la política de carga útil 10/10/20 de Caterpillar para obtener información sobre las limitaciones del peso bruto máximo de la máquina.

Transmisión

Avance - 1	10,7 km/h	6,6 millas/h
Avance - 2	14,6 km/h	9,1 millas/h
Avance - 3	19,2 km/h	11,9 millas/h
Avance - 4	26,7 km/h	16,6 millas/h
Avance - 5	36,2 km/h	22,5 millas/h
Avance - 6	48,6 km/h	30,2 millas/h
Avance - 7	65,9 km/h	40,9 millas/h
retroceso	12,1 km/h	7,5 millas/h

Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 27.00R49 (E4) estándar.

Mandos finales

Relación diferencial	2,736:1
Relación planetaria	7,0:1
Relación de reducción total	19,1576:1

Frenos

Normas de los frenos	ISO 3450:2011	
Superficie de los frenos: trasera	102.116 cm ²	15.828 pulg ²
Superficie de los frenos: delantera	40.846 cm ²	6.331 pulg ²

Dispositivos de levantamiento de cajas

Flujo de la bomba: velocidad alta en vacío	458 L/min	120,9 gal/min
Ajuste de la válvula de alivio: levantar	18.950 kPa	2.750 lb/pulg ²
Ajuste de la válvula de alivio: inferior	3.450 kPa	500 lb/pulg ²
Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío	15 s	15 s
Tiempo de bajada de la caja: posición libre	13 s	13 s
Tiempo de bajada de la caja: velocidad alta en vacío	13 s	13 s

Capacidad (piso de doble declive con factor de llenado del 100 %)

A ras	41,9 m ³	54,8 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	60,1 m ³	78,6 yd ³

Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

* ISO 6483:1980

Distribuciones del peso: aproximadas

Eje delantero: vacío	42 %	42 %
Eje delantero: con carga	33 %	33 %
Eje trasero: vacío	58 %	58 %
Eje trasero: con carga	67 %	67 %

Suspensión

Eje trasero: oscilación	5,4 °	5,4 °
Carrera trasera del cilindro sin carga	66 mm	2,5"
Carrera delantera del cilindro sin carga	74,7 mm	2,9"

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible (1)	1.136 L	300 gal (EE.UU.)
Tanque de combustible (2)	1.325 L	350 gal (EE.UU.)
Sistema de enfriamiento	231 L	61 gal (EE.UU.)
Cárter	109 L	28,7 gal (EE.UU.)
Diferenciales	227 L	59,9 gal (EE.UU.)
Mando final: cada uno	76 L	20 gal (EE.UU.)
Sistema de dirección: incluye tanque	53,6 L	14,1 gal (EE.UU.)
Sistema de frenos/dispositivo de levantamiento	444 L	117 gal (EE.UU.)
Convertidor de par: sistema de transmisión	138,5 L	36,5 gal (EE.UU.)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Neumáticos

Neumático estándar 27.00R49 (E4)

En determinadas condiciones de trabajo, debido a la capacidad de producción del Camión 777, se podría exceder la capacidad de los neumáticos estándar u optativos de TKPH (Ton Kilometer Per Hour, tonelada-kilómetro por hora) (TMPH [Tones Miles Per Hour, tonelada métrica-milla por hora]) y, por lo tanto, se limitaría la producción.

Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ROPS/FOPS

Normas de ROPS La estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) para la cabina que ofrece Caterpillar cumple los criterios ISO 3471:2008 ROPS.

Normas de FOPS La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple con las normas ISO 3449:2005 Level II FOPS.

Ruido

Normas de ruido (1) El nivel de presión acústica equivalente (Leq) para el operador es de 73 dB(A) cuando se utiliza la norma SAE J1166 FEB2008 para medir el valor en una cabina cerrada. Este es el nivel de exposición al ruido durante un ciclo de trabajo. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado. La prueba se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.

Normas de ruido (2) El nivel de presión acústica exterior para la máquina estándar, medido a una distancia de 15 m (49') de acuerdo con los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88:2008, con la máquina operando a una marcha intermedia, es de 83 dB(A).

Normas de ruido (3) Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Dirección

Diámetro de giro: delantero 25,3 m 83'

Normas de dirección ISO 5010:2007

Ángulo de dirección 30,5° 30,5°

Radio de giro: diámetro de espacio libre 28,4 m 93'

Capacidad - Caja X - Factor de llenado del 100 %

A ras 43,1 m³ 56,3 yd³

Colmada (SAE 2:1)* 64,1 m³ 83,8 yd³

Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

* ISO 6483:1980

Capacidad - Cajas para carbón - Factor de llenado del 100 %

SAE 2:1: para usarse con densidades de material de 1.160 kg/m³ (1.950 lb/yd³) 89,3 m³ 116,8 yd³

SAE 2:1: para usarse con densidades de material de 1.040-1.160 kg/m³ (1.750-1.950 lb/yd³) 106 m³ 139 yd³

SAE 2:1: para usarse con densidades de material de 950-1.040 kg/m³ (1.600-1.750 lb/yd³) 110 m³ 144 yd³

SAE 2:1 para usarse con densidades de material inferiores a 950 kg/m³ (1.600 lb/yd³) 125,9 m³ 164,6 yd³

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

NOTA: El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
FLUIDOS			Calentador/descongelador (11.070 kCal/43.930 Btu)	✓	
Refrigerante de larga duración a -35 °C (-30 °F)	✓		Control automático de temperatura	✓	
OTROS EQUIPOS OPTATIVOS			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Sistema de control de tracción (TCS)		✓	Palanca del dispositivo de levantamiento	✓	
OTRO EQUIPO ESTÁNDAR			Bocina eléctrica	✓	
Conexiones de engrase agrupadas	✓		Luz de techo	✓	
Grupo de montaje de la caja	✓		Luces interiores	✓	
Pasador de seguridad de la caja (asegura la caja en la posición levantada)	✓		Contador de carga automático	✓	
Indicador de caja bajada	✓		Pantalla táctil Advisor	✓	
Manual de Piezas en CD-ROM	✓		Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™)	✓	
Llantas montadas en el centro	✓		Apoyapiés	✓	
Tanque de combustible (1.136 L/300 gal EE.UU.)	✓		Espejos con calefacción	✓	
Desconexión de la batería a nivel del suelo	✓		Toma de corriente de 24 V y 12 V (2)	✓	
Parada del motor a nivel del suelo	✓		Cabina con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS), aislamiento e insonorización	✓	
Conexiones de engrase a nivel del suelo	✓		Comfort Serie III Cat	✓	
Depósitos (independientes)	✓		– Suspensión neumática total		
– Freno/dispositivo de levantamiento			– Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con arnés para hombros		
– Dirección			Volante inclinable, acolchado, telescópico	✓	
– Transmisión/convertidor de par			Compartimiento de almacenamiento	✓	
Llantas 19.5 × 49	✓		Visera	✓	
Expulsores de rocas	✓		Traba del acelerador	✓	
Dirección suplementaria (automática)	✓		Ventana del lado derecho, entrada y salida con bisagras	✓	
Cáncamos de sujeción	✓		Control eléctrico de la ventana lateral izquierda	✓	
Ganchos de remolque (delantero)/pasador de remolque (trasero)	✓		Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
Cerraduras de protección contra vandalismo	✓		Cristal laminado polarizado	✓	
Sensor de llenado rápido	✓		Control del nivel de fluidos		✓
Zona del accesorio	✓		Sistema de administración de producción del camión (TPMS)		✓
ENTORNO DEL OPERADOR			SISTEMA ELÉCTRICO		
Aire acondicionado	✓		Alarma de retroceso	✓	
Cenicero y encendedor	✓		Alternador de 115 amperios	✓	
Gancho para ropa	✓		Enchufe de arranque auxiliar	✓	
Posavasos (4)	✓		Baterías sin mantenimiento de 12 V (4), 200 amperios/hora	✓	
Orificio de conexión de diagnóstico de 24 V	✓		Sistema eléctrico de 25 amperios, convertidor de 24 V a 12 V	✓	
Listo para la instalación de radio de entretenimiento	✓		Sistema de iluminación (LED)	✓	
– Convertidor de 5 A			– Luz de retroceso		
– Altavoces			– Señales de dirección/advertencia de peligro (delanteras y traseras)		
– Antena			– Faros con atenuador		
– Mazo de cables			– Luces indicadoras de carga útil		
Medidores/indicadores	✓		– Luces interiores de acceso para el operador		
– Medidor de temperatura del aceite del freno			– Luces del perfil lateral		
– Medidor de temperatura del refrigerante			– Luces de freno/traseras		
– Horómetro			– Luces de servicio		
– Tacómetro					
– Indicador de exceso de velocidad del motor					
– Nivel de combustible					
– Velocímetro con odómetro					
– Indicador de la marcha de transmisión					

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

NOTA: El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo
PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Listo para instalación de Product Link™ (Level 1)	✓	
Modalidad de economía adaptable	✓	
Toneladas-kilómetro por hora/Toneladas-milla por hora (TKPH/TMPH)		✓
Detección de objetos (4 cámaras, 4 radares)		✓
TREN DE FUERZA		
Calado automático	✓	
Parada del motor en vacío	✓	
Posenfriador aire a aire (ATAAC)	✓	
Filtro de aire con antefiltro (2)	✓	
Control automático de funcionamiento en vacío en modalidad en frío	✓	
Bomba eléctrica de cebado	✓	
Arranque en climas fríos eléctrico (dos motores de arranque y cuatro baterías)	✓	
Auxiliar de arranque con éter	✓	
Escape con silenciador	✓	
Filtro de combustible y separador de agua	✓	
Turbocompresor (2)	✓	
Sistema de frenos:	✓	
– Frenos de vida útil prolongada		
– Indicador de desgaste del freno		
– Control automático del retardador (ARC) (utiliza frenos de discos múltiples enfriados por aceite)		
– Motor de liberación de frenos (remolque)		
– Retardador manual (utiliza frenos de discos múltiples enfriados por aceite)		
– Discos múltiples enfriados por aceite (delanteros/traseros)		
– Estacionamiento		
– Secundario		
– Servicio		
Transmisión	✓	
– Funcionamiento en vacío neutral automático		
– Software de estrategia avanzada de control electrónico de productividad (APECS)		
– Control electrónico de presión del embrague (ECPC)		

	Estándar	Optativo
Cambios de aceleración parcial	✓	
– Servotransmisión automática de 7 velocidades con control de presión de embrague electrónico de la administración en los cambios de par		
– Inhibidor de cambios con la caja levantada		
– Administración de los cambios direccionales		
– Inhibidor de cambios descendentes		
– Interruptor de arranque en neutral		
– Inhibidor de deslizamiento en neutral		
– Inhibidor de cambio en marcha de retroceso		
– Neutralizador en marcha de retroceso durante la descarga		
– Selección de marcha máxima programable		
SISTEMAS DE SUSPENSIÓN		
Suspensión trasera	✓	
PROTECTORES		
Cárter del motor	✓	
Línea de mando	✓	
Ventilador y aire acondicionado	✓	
EQUIPO OPTATIVO		
Calor de la caja		✓
Revestimiento de caja		✓
Paneles laterales de la caja		✓
Antefiltro de la cabina		✓
Freno de motor Cat		✓
Paquetes para climas fríos		✓
Centro de servicio de llenado de fluidos		✓
Luces de descarga de alta intensidad (HID)		✓
Espejos convexos		✓
Llanta de repuesto		✓
Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006:2017)		✓
Calzos para ruedas		✓
Sistema de visión de área de trabajo (WAVS)		✓

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, MineStar, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ2696-01 (01-2025)
Reemplaza a ASXQ2696-00
Número de fabricación: 07
(Global)

