

Gamme de produits de location PRO

PRO550-4

(EUV)

Puissance réglable 50/60 Hz

Meilleur produit

550 kVA / 440 kW



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage double entièrement certifié
- Poches de traînée résistantes intégrées avec plaque de protection résistante
- Certifié EMI/EMC
- Silencieux d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Entrée de câble optimisée pour faciliter le branchement
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique.
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par un fin de course sur la porte de distribution
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage

Moteur

- Perkins 2806J-E18TAG1

Après traitement

- Réservoir de liquide antipollution diesel (DEF)

Stratégie carburant / Émissions

- EUV

Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

Tableau de commande DeepSea

- Interface et navigation conviviale
- Interface à point unique pour le réglage de la tension / fréquence

Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

Régulateur de tension intégré (IVR)

- Détection triphasée
- Réglage volts par Hertz ajustable
- Garantit un contrôle précis, un excellent patin de chargement et une tension constante dans le champ de fonctionnement normal.

Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester deux couches
- Cinq portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur coffret de commande en verre de sécurité avec verrou
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables

Impact écologique réduit

- Réservoir de base double-paroi avec 110 % de confinement des déversements
- Alarme de niveau du mur de protection

Gamme de produits de location PRO

ÉQUIPEMENT STANDARD

Après le traitement

- Module d'émissions propres monté sur le moteur (CEM)
- Réservoir de liquide antipollution diesel (DEF) situé dans compartiment moteur

Admission d'air

- Purificateur d'air avec indicateur de marche
- Turbocompresseur et refroidisseur air-air

Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivations, à enroulement aléatoire et à Châssis LL6114K
- Protection isolante côtière

Système de recharge

- Alternateur en charge ; 24 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe DeepSea 7320
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Stabilité à point fixe automatique intégrée à changements de tension et de fréquence
- Régulateur de tension automatique D350
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement avec évacuation d'air verticale - température ambiante élevée de 40°C
- Ventilateur à vitesse variable avec grille de protection
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Arrêt sur niveau bas de liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 1250 A avec bobine d'ouverture à émission 24 V CC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 230 VCA pour démarrage rapide
- Support de câbles

Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolés avec des matériaux insonorisants de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Châssis à double point de levage monté à l'extérieur
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 2806J
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum

Gamme de produits de location PRO

Échappement

- Silencieux d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles, dans un compartiment séparé

Carburant

- Réservoir carburant 1125L à paroi simple, durée de marche de 12 h pour 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtre à carburant primaire (10 microns) monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégral et sonde d'eau dans carburant
- Séparateur eau/carburant (4 microns) monté sur moteur éteint et séparateur eau/carburant secondaire monté sur le moteur
- Pompe d'amorçage à bouton.
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée.
- Jauge de niveau mécanique
- Sonde de niveau configurable. Avertissement de haut niveau.

Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire et secondaire du moteur.
- Évent à carter ouvert avec conteneur de fumées. Drain situé sur le côté du châssis.
- Vidange d'huile toutes les 500 heures

Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Passages de fourche avec plaque de protection robuste

Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 24 V

Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

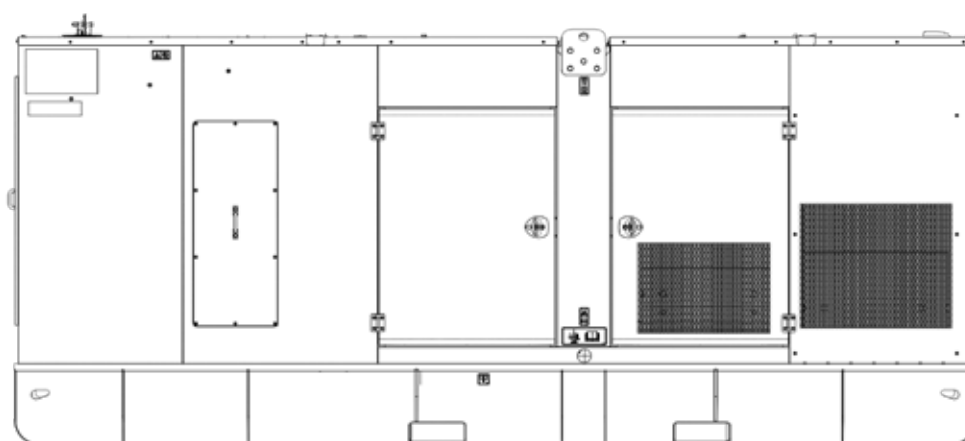
OPTIONS DISPONIBLES

- Synchronisation du tableau de commande et des disjoncteurs motorisés
- Résistance anti-condensation 230 VCA
- Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
- Chargeur batteries 24 V
- Groupe électrogène à aimants permanents (PMG)
- Fuite à la terre
- Pompe de puisard d'huile lubrifiante
- 2 batteries 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien, avec commutateur coupe-batterie unipolaire.
- Pack d'options de carburant - Vanne à 3 voies montée à l'intérieur pour une connexion de carburant externe, jauge de carburant électronique.
- Isolateur de batterie - Unipolaire (cadenassable)
- Pack d'options de vidanges - Vidanges d'huile et de liquide de refroidissement raccordées au châssis de base.

Gamme de produits de location PRO

Puissance électrique

Fréquence	Tension	kVA	kW	Output Amps (A)	Breaker Rating (A)
50 Hz	415/240V	550	440	765	1250
	400/230V	550	440	794	
	380/220V	550	440	836	
60 Hz	480/277V	588-	470-	707-	1250-
	440/254V	588-	470-	772-	
	380/220V	588-	470-	893-	
	240/139V	-	-	-	
	220/127V	-	-	-	



Poids et dimensions

Longueur (mm)	5420
Largeur (mm)	2040
Hauteur (mm)	2434
Poids - Huile lubrifiante et liquide de refroidissement (kg)	6740
Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement et carburant (kg)	7885

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique PRO550-4

Fiche technique groupe électrogène

	Unités	50 Hz	60 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	440 (550)	588 (470)
Contenance du carter d'huile	l	70	70
Consommation de carburant			
Charge 100 %	l/h	126.3	129.7
Charge 75 %		94.5	98.8
Charge 50 %		64.3	70.6
Capacité du réservoir carburant	l	1125	1125
Capacité du DEF Tank ¥	L	92	92
Autonomie (charge 75 %)	Heures	11.9	11.4
Capacité de température ambiante	°C	45	43
Capacité de liquide de refroidissement radiateur	l	54	54
Capacité liquide de refroidissement moteur	l	27	27
Écoulement d'air en combustion	m³/mn	32.4	37.2
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m³/mn	64.2	68.3
Température échappement selon kW nominal	°C	547	520
Puissance sonore			
Niveau de bruit*		97	99
1m pour charge de 100 %		81.42	83.08
7m pour charge de 100 %		71.92	73.69
1m pour charge de 75 %		79.19	82.12
7m pour charge de 75 %		70.38	70.50
1m pour charge de 50 %			
7m pour charge de 50 %			

*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC

¥ La consommation de DEF est en moyenne d'environ 4% de la consommation de carburant. La capacité du réservoir de DEF est suffisante pour durer plus de 24 heures lorsqu'il est complètement rempli.

Emissions Data

	Units	50 Hz	60 Hz
Nox	g/hp-hr	0.69	0.33
CO	g/hp-hr	0.01	0.0
HC	g/hp-hr	0.02	0.01
PM	g/hp-hr	0.00	0.01



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique moteur Perkins 2806J

Moteur	2806J-E18TAG1
Alésage – mm	145
Course – mm	183
Cylindrée – l	18.1
Taux de compression	16.0:1
t/mn moteur	1500
Aspiration	Turbocharged - Refroidissement d'admission (TA)
Type de refroidisseur	ATAAC
Turbocompresseur	Simple
Carburant	Injection directe
Type de régulateur	Électronique
Carburant	Diesel à très faible teneur en soufre uniquement
Spécification d'huile	15W-40 CK-4
Fluide d'échappement diesel (DEF)	ISO22241-1

Fiche technique alternateur

Taille du châssis	LL6114K
Pas	2/3
Nb de pôles	4
Excitation	Régulation statique, brushless, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	Détection triphasée avec Volts/Hz réglables
Régulation de tension	Maximum $\pm 0,5$ %
Facteur d'interférences avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 2 %

* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

FG Wilson fabrique ses produits dans les pays suivants :

Brésil • Chine • Inde

Avec son siège social basé en Irlande du Nord, FG Wilson opère par l'intermédiaire d'un réseau mondial de distributeurs. Pour contacter votre point de vente local, veuillez consulter le site Web FG Wilson à l'adresse www.FGWilson.com.

FG Wilson est une dénomination commerciale de Caterpillar (NI) Limited.

Fidèles à notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

PRO550-4/0223/FR