

MINIPELLE HYDRAULIQUE

# Cat®
# 302.7 CR
(AVEC TRAIN DE ROULEMENT FIXE)

**CARACTÉRISTIQUES :**

La Minipelle hydraulique 302.7 CR Cat® fournit une puissance et des performances maximales dans un format compact pour vous permettre de travailler dans une large gamme d'applications.

## UN CONFORT SANS LIMITE

- Faites votre choix entre un toit ou une cabine hermétique et pressurisée qui peut être équipée d'un système de climatisation, de repose-poignets réglables et d'un siège à suspension en option pour vous aider à travailler confortablement tout au long de la journée.

## FACILE À UTILISER

- Les commandes sont faciles à utiliser et le moniteur LCD intuitif de nouvelle génération fournit des informations faciles à lire sur la machine. Un moniteur à écran tactile avancé peut également être installé.

## MODE DE TRANSLATION DE DIRECTION DE BRAS

- Il est encore plus facile de se déplacer sur le chantier grâce à l'option de direction de bras Cat. Passez facilement des commandes de translation traditionnelles avec leviers et pédales aux commandes par manipulateur pour déplacer la machine et actionner la lame. Des efforts moindres et une meilleure maîtrise sont à portée de main!

## DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DANS UN FORMAT COMPACT

- Des performances de levage et de creusage puissantes vous permettent d'effectuer le travail plus rapidement. La conception compacte du rayon vous permet d'accéder aux espaces les plus restreints et d'y travailler. Les caractéristiques d'excavation avec lame et de position libre de lame permettent un nettoyage facile.

## SÉCURITÉ SUR LE CHANTIER

- Votre sécurité est notre priorité. La minipelle hydraulique Cat est conçue pour assurer votre sécurité sur le chantier. Parmi les caractéristiques de sécurité que nous avons intégrées à la machine, citons des lampes de courtoisie et une ceinture de sécurité à enrouleur fluorescente avec système de rappel du port de la ceinture de sécurité en option.

## ENTRETIEN SIMPLE POUR MOINS D'IMMOBILISATIONS

- L'entretien est rapide et facile sur la minipelle hydraulique Cat. Les points de contrôle périodique sont faciles d'accès au niveau du sol grâce aux portes latérales. La conception inclinable vers le haut unique de la cabine ou du toit vous permet d'atteindre des zones d'entretien supplémentaires en cas de besoin.

## COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

- Équipée de fonctionnalités telles que le ralenti automatique, l'arrêt automatique du moteur et un circuit hydraulique hautes performances avec une pompe à cylindrée variable, la minipelle hydraulique Cat a été conçue pour réduire vos coûts d'exploitation.

## ASSISTANCE INÉGALÉE AUPRÈS DU RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES

- Votre concessionnaire Cat est là pour vous aider à atteindre vos objectifs commerciaux. Des solutions de fourniture d'équipements à la formation des conducteurs en fonction de vos besoins d'entretien et bien plus, votre concessionnaire Cat est prêt à vous aider.

CAT®

# Spécifications

## Moteur

| | | |
|---|---|---|
| Modèle de moteur | C1.1 avec turbocompresseur | |
| **Puissance nette** | | |
| ISO 9249, 80/1269/CEE | 17,6 kW | 23,6 hp |
| **Puissance du moteur** | | |
| ISO 14396 | 18,4 kW | 24,7 hp |
| Alésage | 77,0 mm | 3,0 in |
| Course | 81,0 mm | 3,2 in |
| Cylindrée | 1,1 l | 69,0 $in^3$ |

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur tourne au régime nominal de 2 400 tr/min et que le moteur est installé avec le ventilateur, le circuit d'admission d'air, le circuit d'échappement et l'alternateur configurés en usine, avec une charge minimale de l'alternateur.

## Poids

| | | |
|---|---|---|
| Poids en ordre de marche minimal avec toit* | 2 560 kg | 5 645 lb |
| Poids en ordre de marche maximal avec toit** | 2 925 kg | 6 450 lb |
| Poids minimal en ordre de marche avec cabine* | 2 680 kg | 5 909 lb |
| Poids maximal en ordre de marche avec cabine** | 3 050 kg | 6 725 lb |
| UE : poids de la plaque CE avec toit*** | 2 695 kg | 5 942 lb |
| UE : poids de la plaque CE avec cabine*** | 2 800 kg | 6 174 lb |

*Le poids minimal inclut les chaînes en caoutchouc, le conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras standard, une lame, sans godet et sans contrepoids supplémentaire.

**Le poids maximum inclut les chaînes en acier, le conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras long, une lame, le godet et le contrepoids supplémentaire.

***Le poids de la plaque CE repose sur la configuration EU la plus courante. Comprend un conducteur de 75 kg (165 lb), un contrepoids de 100 kg (220 lb) et le réservoir de carburant. Ne prend pas en compte le godet.

## Augmentation du poids par rapport à la configuration minimale

| | | |
|---|---|---|
| Cabine | 125 kg | 276 lb |
| Contrepoids (léger) | 100 kg | 221 lb |
| Contrepoids (supplémentaire) | 250 kg | 551 lb |
| Bras long | 15 kg | 33 lb |
| Chaînes en acier | 100 kg | 221 lb |

## Système de translation

| | | |
|---|---|---|
| Vitesse de translation élevée | 4,5 km/h | 2,8 mph |
| Vitesse de translation lente | 2,6 km/h | 1,6 mph |
| Force de traction maximale à vitesse élevée | 15,6 kN | 3 507 lbf |
| Force de traction maximale à vitesse réduite | 26,8 kN | 6 025 lbf |
| Pression au sol – Poids minimal | 24,2 kPa | 3,5 psi |
| Pression au sol – Poids maximal | 29,0 kPa | 4,2 psi |
| Performances en côte (maximum) | 30° | |

## Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|---|---|
| Circuit de refroidissement | 4,0 l | 1,1 US gal |
| Huile moteur | 4,0 l | 1,1 US gal |
| Réservoir de carburant | 45,0 l | 11,9 US gal |
| Réservoir hydraulique | 18,0 l | 4,8 US gal |
| Circuit hydraulique | 35,0 l | 9,2 US gal |

## Circuit hydraulique

Circuit hydraulique à détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable

| | | |
|---|---|---|
| Débit de la pompe à 2 400 tr/min | 100 l/min | 26 US gal/min |
| Pression en ordre de marche : équipement | 245 bar | 3 553 psi |
| Pression en ordre de marche : translation | 245 bar | 3 553 psi |
| Pression en ordre de marche : orientation | 176 bar | 2 553 psi |
| Circuit auxiliaire – Principal | | |
| Débit* | 65 l/min | 17 US gal/min |
| Pression* | 245 bar | 3 553 psi |
| Circuit auxiliaire secondaire | | |
| Débit* | 25 l/min | 7,0 US gal/min |
| Pression* | 245 bar | 3 553 psi |
| Force d'excavation du bras (standard) | 13,8 kN | 3 102 lbf |
| Force d'excavation du bras (long) | 12,3 kN | 2 765 lbf |
| Force d'excavation du godet | 23,3 kN | 5 238 lbf |

*Le débit et la pression ne sont pas combinables. Sous charge, lorsque le flux augmente, la pression baisse.

## Circuit de tourelle

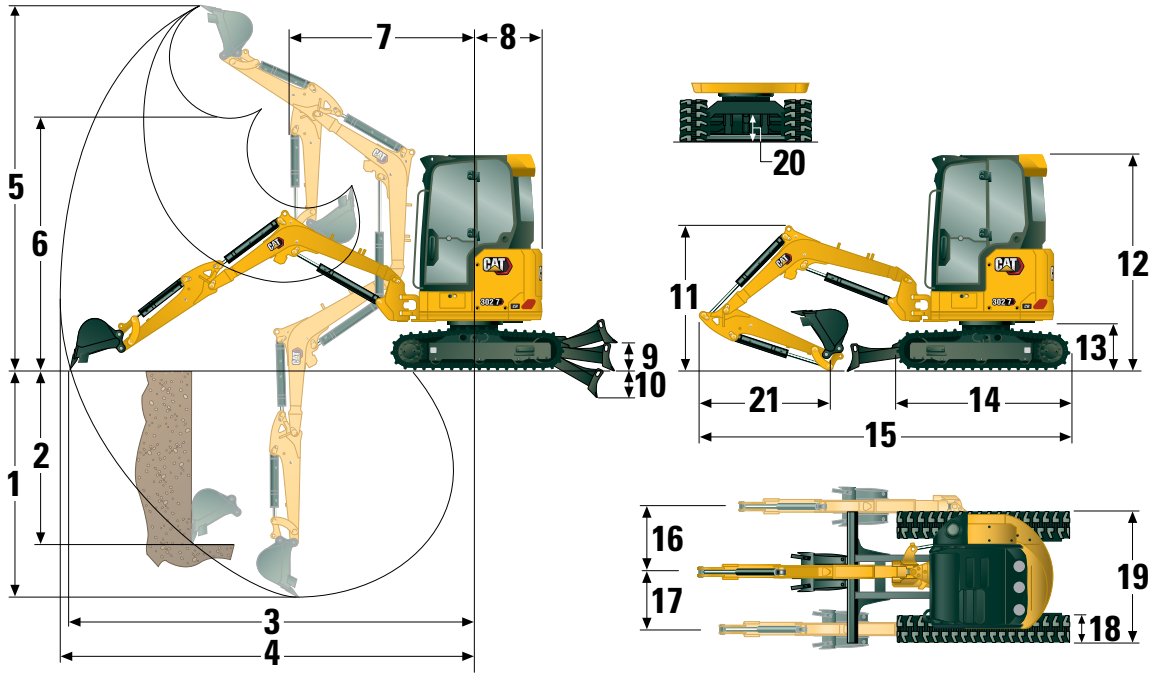
| | |
|---|---|
| Vitesse d'orientation de la machine | 9,0 tr/min |
| Orientation de la flèche gauche | 75 degrés |
| Orientation de la flèche droite | 50 degrés |

## Lame

| | | |
|---|---|---|
| Largeur | 1 570 mm | 61,8 in |
| Hauteur | 320 mm | 12,6 in |

## Certification : cabine et toit

| | |
|---|---|
| Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) | ISO 12117-2:2008 |
| Cadre de protection en cas de basculement (TOPS) | ISO 12117:1997 |
| Protection supérieure | ISO 10262:1998 (niveau I) |




## Dimensions

| | | Bras standard | Bras long |
|---|---|---|---|
| **1** | Profondeur d'excavation | 2 510 mm (98,8 in) | 2 710 mm (106,7 in) |
| **2** | Paroi verticale | 1 870 mm (73,6 in) | 2 050 mm (80,7 in) |
| **3** | Portée maximale au niveau du sol | 4 510 mm (177,6 in) | 4 710 mm (185,4 in) |
| **4** | Portée maximale | 4 660 mm (183,5 in) | 4 850 mm (190,9 in) |
| **5** | Hauteur d'excavation maximale | 4 270 mm (168,1 in) | 4 390 mm (172,8 in) |
| **6** | Hauteur de vidage maximale | 2 950 mm (116,1 in) | 3 070 mm (120,9 in) |
| **7** | Portée de la flèche | 1 710 mm (67,3 in) | 1 730 mm (68,1 in) |
| **8** | Encombrement arrière | | |
| | sans contrepoids | 775 mm (30,5 in) | 775 mm (30,5 in) |
| | avec contrepoids (léger) | 845 mm (33,3 in) | 845 mm (33,3 in) |
| | avec contrepoids (supplémentaire) | 890 mm (35,0 in) | 890 mm (35,0 in) |
| **9** | Hauteur maximale de la lame | 395 mm (15,6 in) | 395 mm (15,6 in) |
| **10** | Profondeur maximale de la lame | 515 mm (20,3 in) | 515 mm (20,3 in) |
| **11** | Hauteur de la flèche en position d'expédition | 1 560 mm (61,4 in) | 1 650 mm (65,0 in) |
| **12** | Hauteur d'expédition hors tout | 2 480 mm (97,6 in) | 2 480 mm (97,6 in) |
| **13** | Hauteur du roulement de tourelle | 560 mm (22,0 in) | 560 mm (22,0 in) |
| **14** | Longueur du train de roulement hors tout | 2 010 mm (79,1 in) | 2 010 mm (79,1 in) |
| **15** | Longueur d'expédition hors tout† | 4 240 mm (166,9 in) | 4 280 mm (168,5 in) |
| **16** | Orientation de la flèche à droite | 830 mm (32,7 in) | 830 mm (32,7 in) |
| **17** | Orientation de la flèche à gauche | 605 mm (23,8 in) | 605 mm (23,8 in) |
| **18** | Largeur de la bande de roulement/des patins | 300 mm (11,8 in) | 300 mm (11,8 in) |
| **19** | Largeur de voie | 1 570 mm (61,8 in) | 1 570 mm (61,8 in) |
| **20** | Garde au sol | 310 mm (12,2 in) | 310 mm (12,2 in) |
| **21** | Longueur du bras | 1 060 mm (41,7 in) | 1 260 mm (49,6 in) |

†La longueur d'expédition hors tout dépend de la position de la lame au cours de l'expédition.

# Minipelle hydraulique 302.7 CR

## Cabine

| Capacités de levage – Configuration minimale | | | Rayon de levage 2 m (6,6 ft) | | | Rayon de levage 3 m (9,8 ft) | | | Rayon de levage (maximum) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sur l'avant | | | Sur l'avant | | | Sur l'avant | | | m |
| Hauteur du point de levage | | | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | (ft) |
| 3 m (9,8 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *777 (*1 713) | 567 (1 250) | 493 (1 087) | *470 (*1 036) | *470 (*1 036) | 416 (917) | 3,30 (10,8) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | | | | *378 (*833) | *378 (*833) | 368 (811) | 3,54 (11,6) |
| 2 m (6,6 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *886 (*1 953) | 553 (1 219) | 479 (1 056) | *426 (*939) | 363 (800) | 315 (694) | 3,86 (12,7) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | *799 (*1 761) | 553 (1 219) | 479 (1 056) | *347 (*765) | 331 (730) | 287 (633) | 4,06 (13,3) |
| 1 m (3,3 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *1 162 (*2 562) | 517 (1 140) | 445 (981) | *443 (*977) | 330 (728) | 286 (631) | 4,03 (13,2) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | *1097 (*2 418) | 515 (1 135) | 443 (977) | *360 (*794) | 303 (668) | 262 (578) | 4,22 (13,8) |
| 0 m (0 ft) | Bras standard | kg (lb) | *1 194 (*2 632) | 928 (2 046) | 767 (1 691) | *1 299 (*2 864) | 493 (1 087) | 422 (930) | *525 (*1 157) | 345 (761) | 298 (657) | 3,85 (12,6) |
| | Bras long | kg (lb) | *1 190 (*2 623) | 914 (2 015) | 754 (1 662) | *1 282 (*2 826) | 486 (1 071) | 415 (915) | *420 (*926) | 313 (690) | 270 (595) | 4,05 (13,3) |

Poids minimal avec cabine, chaînes en caoutchouc, aucun contrepoids supplémentaire, conducteur, réservoir de carburant plein et lame.

| Capacités de levage – Configuration maximale | | | Rayon de levage 2 m (6,6 ft) | | | Rayon de levage 3 m (9,8 ft) | | | Rayon de levage (maximum) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sur l'avant | | | Sur l'avant | | | Sur l'avant | | | m |
| Hauteur du point de levage | | | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | (ft) |
| 3 m (9,8 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *777 (*1 713) | 734 (1 618) | 595 (1 312) | *470 (*1 036) | *470 (*1 036) | *470 (*1 036) | 3,30 (10,8) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | | | | *378 (*833) | *378 (*833) | *378 (*833) | 3,54 (11,6) |
| 2 m (6,6 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *886 (*1 953) | 719 (1 585) | 581 (1 281) | *426 (*939) | *426 (*939) | 392 (864) | 3,86 (12,7) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | *799 (*1 761) | 721 (1 590) | 583 (1 285) | *347 (*765) | *347 (*765) | *347 (*765) | 4,06 (13,3) |
| 1 m (3,3 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *1 162 (*2 562) | 684 (1 508) | 548 (1 208) | *443 (*977) | *443 (*977) | 360 (794) | 4,03 (13,2) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | *1 097 (*2 418) | 683 (1 506) | 547 (1 206) | *360 (*794) | *360 (*794) | 332 (732) | 4,22 (13,8) |
| 0 m (0 ft) | Bras standard | kg (lb) | *1 194 (*2 632) | *1 194 (*2 632) | 939 (2 070) | *1 299 (*2 864) | 659 (1 453) | 525 (1 157) | *525 (*1 157) | 464 (1 023) | 375 (827) | 3,85 (12,6) |
| | Bras long | kg (lb) | *1 190 (*2 623) | *1 190 (*2 623) | 928 (2 046) | *1 282 (*2 826) | 653 (1 440) | 519 (1 144) | *420 (*926) | *420 (*926) | 344 (758) | 4,05 (13,3) |

Poids maximal avec cabine, chaînes en acier, contrepoids supplémentaire, conducteur, réservoir de carburant plein et lame.

## Toit

| Capacités de levage – Configuration minimale | | | Rayon de levage 2 m (6,6 ft) | | | Rayon de levage 3 m (9,8 ft) | | | Rayon de levage (maximum) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sur l'avant | | | Sur l'avant | | | Sur l'avant | | | m |
| Hauteur du point de levage | | | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | (ft) |
| 3 m (9,8 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *777 (*1 713) | 535 (1 179) | 466 (1 027) | *470 (*1 036) | 450 (992) | 393 (866) | 3,30 (10,8) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | | | | *378 (*833) | *378 (*833) | 348 (767) | 3,54 (11,6) |
| 2 m (6,6 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *886 (*1 953) | 520 (1 146) | 452 (996) | *426 (*939) | 340 (750) | 296 (653) | 3,86 (12,7) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | *799 (*1 761) | 523 (1 153) | 455 (1 003) | *347 (*765) | 311 (686) | 270 (595) | 4,06 (13,3) |
| 1 m (3,3 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *1 162 (*2 562) | 485 (1 069) | 418 (922) | *443 (*977) | 308 (679) | 268 (591) | 4,03 (13,2) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | *1097 (*2 418) | 485 (1 069) | 418 (922) | *360 (*794) | 284 (626) | 246 (542) | 4,22 (13,8) |
| 0 m (0 ft) | Bras standard | kg (lb) | *1 194 (*2 632) | 868 (1 914) | 719 (1 585) | *1 299 (*2 864) | 460 (1 014) | 395 (871) | *525 (*1 157) | 321 (708) | 278 (613) | 3,85 (12,6) |
| | Bras long | kg (lb) | *1 190 (*2 623) | 860 (1 896) | 711 (1 567) | *1 282 (*2 826) | 456 (1 005) | 390 (860) | *420 (*926) | 293 (646) | 253 (558) | 4,05 (13,3) |

Poids minimal avec toit, chaînes en caoutchouc, mais sans contrepoids supplémentaire, conducteur, réservoir de carburant plein, lame.

| Capacités de levage – Configuration maximale | | | Rayon de levage 2 m (6,6 ft) | | | Rayon de levage 3 m (9,8 ft) | | | Rayon de levage (maximum) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Sur l'avant | | | Sur l'avant | | | Sur l'avant | | | m |
| Hauteur du point de levage | | | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | (ft) |
| 3 m (9,8 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *777 (*1 713) | 703 (1 550) | 572 (1 261) | *470 (*1 036) | *470 (*1 036) | *470 (*1 036) | 3,30 (10,8) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | | | | *378 (*833) | *378 (*833) | *378 (*833) | 3,54 (11,6) |
| 2 m (6,6 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *886 (*1 953) | 688 (1 517) | 558 (1 230) | *426 (*939) | *426 (*939) | 375 (827) | 3,86 (12,7) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | *799 (*1 761) | 690 (1 521) | 559 (1 232) | *347 (*765) | *347 (*765) | 344 (758) | 4,06 (13,3) |
| 1 m (3,3 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | *1 162 (*2 562) | 653 (1 440) | 524 (1 155) | *443 (*977) | 423 (933) | 343 (756) | 4,03 (13,2) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | *1097 (*2 418) | 652 (1 437) | 523 (1 153) | *360 (*794) | *360 (*794) | 316 (697) | 4,22 (13,8) |
| 0 m (0 ft) | Bras standard | kg (lb) | *1 194 (*2 632) | 1 177 (2 595) | 897 (1 978) | *1 299 (*2 864) | 628 (1 385) | 501 (1 105) | *525 (*1 157) | 442 (974) | 357 (787) | 3,85 (12,6) |
| | Bras long | kg (lb) | *1 190 (*2 623) | 1 166 (2 571) | 887 (1 955) | *1 282 (*2 826) | 622 (1 371) | 495 (1 091) | *420 (*926) | 406 (895) | 327 (721) | 4,05 (13,3) |

Poids maximal avec toit, chaînes en acier, contrepoids supplémentaire, conducteur, réservoir de carburant plein et lame.

*Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids du godet de pelle hydraulique n'est pas compris dans ce tableau. Les capacités de levage correspondent à celles d'un bras standard.

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option |
|---|---|---|
| **MOTEUR** | | |
| Moteur C1.1 Turbo Cat® (conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/norme européenne Stage V) | ✓ | |
| Ralenti automatique du moteur | ✓ | |
| Arrêt automatique du moteur | ✓ | |
| Translation automatique à deux vitesses | ✓ | |
| Séparateur d'eau/carburant | ✓ | |
| Puissance à la demande (non disponible dans toutes les régions) | ✓ | |
| Pompe à pistons à cylindrée variable | ✓ | |
| Circuit hydraulique à répartition de débit/ détection de charge | ✓ | |
| **CIRCUIT HYDRAULIQUE** | | |
| Pompe électronique intelligente | ✓ | |
| Accumulateur | ✓ | |
| Frein de tourelle automatique | ✓ | |
| Canalisations hydrauliques auxiliaires | ✓ | |
| Débit auxiliaire uni/bidirectionnel | ✓ | |
| Débit auxiliaire continu | ✓ | |
| Raccords à débranchement rapide des canalisations auxiliaires | ✓ | |
| **POSTE DE CONDUITE** | | |
| Toit relevable et cabine relevable | ✓ | |
| Cabine avec climatisation | | ✓ |
| Cabine avec chauffage | | ✓ |
| Protection supérieure ISO 10262:1998 Niveau I | ✓ | |
| ROPS – ISO 12117-2:2008 | ✓ | |
| TOPS – ISO 12117:1997 | ✓ | |
| Mode de direction de bras | ✓ | |
| Régulateur de vitesse de translation | ✓ | |
| Fonction de modification de la grille de commande (en option dans certaines régions) | ✓ | |
| Repose-poignets réglables | ✓ | |
| Tapis de sol lavable | ✓ | |
| Manettes et pédales de translation | ✓ | |
| Pas de manettes et pédales de translation (en option dans certaines régions) | | ✓ |
| Sécurité de la machine | ✓ | |
| Clé normale avec code de passe | ✓ | |
| Pousser pour démarrer avec porte-clé/code de passe | | ✓ |
| Siège tissu à suspension (cabine uniquement) | ✓ | |
| Siège vinyle à suspension (toit uniquement) | ✓ | |
| Siège en vinyle sans suspension (toit uniquement) (non disponible dans toutes les régions) | | ✓ |
| Verrouillage hydraulique – toutes les commandes | ✓ | |

| | De série | En option |
|---|---|---|
| **POSTE DE CONDUITE *(suite)*** | | |
| Ceinture de sécurité à enrouleur haute visibilité (75 mm/3 in) | ✓ | |
| Système de rappel du port de la ceinture de sécurité | | ✓ |
| Crochet à vêtements | ✓ | |
| Porte-gobelet | ✓ | |
| Vide-poche | ✓ | |
| Toit plein-ciel | ✓ | |
| Bossages de montage pour partie avant | ✓ | |
| Klaxon d'avertissement/de signalisation | ✓ | |
| Plafonnier (cabine uniquement) | ✓ | |
| Feu de Flèche, Halogène (non disponible dans toutes les régions) | ✓ | |
| Feux avant à diode | | ✓ |
| Feux avant et arrière à diode | | ✓ |
| Projecteur monté sur flèche à diode | | ✓ |
| Compartiment pour téléphone portable | ✓ | |
| Rétroviseurs de cabine gauche et droit (varient selon la région) | ✓ | |
| Radio – Bluetooth®, auxiliaire, microphone, USB (recharge uniquement) (cabine uniquement) | | ✓ |
| Moniteur LCD couleur de nouvelle génération (IP66) | ✓ | |
| – Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant | ✓ | |
| – Surveillance de la machine et de l'entretien | ✓ | |
| – Réglages des performances et de la machine | ✓ | |
| – Code de sécurité numérique | ✓ | |
| – Plusieurs langues | ✓ | |
| – Compteur d'entretien avec contacteur d'activation | ✓ | |
| – Molette de sélection (cabine uniquement) | ✓ | |
| Moniteur de pointe, nouvelle génération | | ✓ |
| – Écran tactile | | ✓ |
| – Système de référence du chantier | | ✓ |
| – Compatibilité caméra haute définition (IP68 et IP69K) | | ✓ |
| – Code de sécurité numérique | | ✓ |

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option |
|---|---|---|
| **TRAIN DE ROULEMENT** | | |
| Courroie en caoutchouc (300 mm/11,8 in de large) | ✓ | |
| Chaîne en acier (300 mm/11,8 in de large) | | ✓ |
| Lame de refoulement | ✓ | |
| Lame de refoulement avec position libre | ✓ | |
| Arrimages sur châssis porteur | ✓ | |
| **FLÈCHE, BRAS ET TRINGLERIES** | | |
| Flèche monobloc (2 085 mm/82,1 in) | ✓ | |
| Bras standard (1 060 mm/41,7 in) | ✓ | |
| Bras long (1 260 mm/49,6 in) | | ✓ |
| Utilisable en fonction pelle butte | ✓ | |
| À claveter | ✓ | |
| Attache à double accouplement manuel | | ✓ |
| Prééquipement pour pince (non disponible dans toutes les régions) | ✓ | |
| Soupape de commande d'abaissement de la flèche (Europe uniquement) | ✓ | |
| Soupape de commande d'abaissement du bras (Europe uniquement) | ✓ | |
| Œilleton de levage certifié (en option dans certaines régions) | ✓ | |
| Équipements comprenant attaches, pinces, godets, tarières et marteaux | | ✓ |
| 2e canalisation hydraulique auxiliaire | | ✓ |
| Canalisations de déviation de godet | | ✓ |
| Clapet antiretour d'abaissement de flèche | | ✓ |
| Clapet antiretour d'abaissement de bras | | ✓ |
| Canalisations à attache rapide hydraulique (non disponibles dans toutes les régions) | | ✓ |

| | De série | En option |
|---|---|---|
| **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE** | | |
| Batterie 12 volts | ✓ | |
| Logiciel (machine et moniteur) | ✓ | |
| Batterie sans entretien | ✓ | |
| Verrouillage / Étiquetage / Débranchement | ✓ | |
| Klaxon d'avertissement/de signalisation | ✓ | |
| Prise d'alimentation 12 V | ✓ | |
| Product Link PL243 (réglementations applicables) | | ✓ |
| Product Link PLE643 (réglementations applicables) | | ✓ |
| Avertisseur de translation (de série dans certaines régions) | | ✓ |
| **BLINDAGES** | | |
| Protection mi-hauteur en polycarbonate (toit uniquement) | | ✓ |
| Protection avant en polycarbonate (ISO 10262 1998 Niveau I et EN356 P5A) | | ✓ |
| **AUTRE** | | |
| Compatibilité huile bio | | ✓ |
| Vidange écologique | | ✓ |
| Réchauffeur de chemise d'eau | | ✓ |
| Contrepoids léger (100 kg/221 lb) | | ✓ |
| Contrepoids supplémentaire (250 kg/551 lb) | | ✓ |

# Déclaration environnementale du 302.7 CR (train de roulement fixe)

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

## Moteur

- Le moteur C1.1 Cat®répond aux normes d'émissions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis et Stage V de l'UE.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre au maximum) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
  - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

  Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre Concessionnaire Cat ou consulter le document « Recommandations sur les liquides pour machines Caterpillar »
  (SEBU6250) pour en savoir plus.

*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

## Climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz réfrigérant. Le système contient 0,75 kg (1,65 lb), lb),0,90 kg (1,98 lb) ou 1,0 kg (2,20 lb) de réfrigérant, ce qui correspond à un équivalent $CO_2$ de 1,430 tonne métrique (1,576 tonnes US) pour le R134a et à 0,001 tonne (0,001 tonnes US) pour le R1234yf (Europe).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

Pression acoustique* de 78 dB(A) (ISO 6396:2008)

Niveau de puissance acoustique extérieur** 94 dB(A) (ISO 6395:2008)

*Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré est conforme à la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.

**Niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la directive 2000/14/CE.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - La fonction de puissance à la demande, transparente pour le conducteur, vous fournit une pleine efficacité et une totale puissance quand vous en avez besoin.
  - Modes de ralenti automatique et d'arrêt automatique du moteur
  - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
  - Mise à jour et dépistage des pannes à distance (selon équipement)

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

| Type de matériau | Pourcentage pondéral |
|---|---|
| Acier | 65,26 % |
| Fer | 13,07 % |
| Caoutchouc | 8,59 % |
| Autre | 3,04 % |
| Métal non ferreux | 2,93 % |
| Plastique | 2,67 % |
| Fluide | 2,35 % |
| Non classifié | 0,85 % |
| Métal mixte et non métal | 0,68 % |
| Métal mixte | 0,54 % |
| Non métallique mixte | 0,02 % |
| Total | 100 % |

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Selon la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage en masse (fraction de masse en pourcentage) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, réutilisée, ou les deux.

  Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

  En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

  Recyclabilité : 95 %

- Les données présentées ci-dessus sont basées sur la configuration du produit telle qu'elle est fournie par le groupe de produits individuel.

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site **www.cat.com**

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink™, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ8349-06 (09-2025)
Remplace AFHQ8349-05
Numéro de version : 07A
(Global excluding
China and Japan)