



988 GC

Колесный погрузчик

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Характеристики	2
Двигатель	2
Коробка передач	2
Эксплуатационные характеристики	2
Гидросистема — подъем/наклон	2
Продолжительность цикла работы гидросистемы (2165 об/мин)	2
Гидросистема — рулевое управление	3
Система кондиционирования воздуха	3
Мосты	3
Тормоза	3
Кабина оператора	3
Шумоизоляция	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Размеры	4
Руководство по выбору вместимости ковша / плотности материала	5
Эксплуатационные характеристики — модификация с высоким подъемом	6
Стандартное и дополнительное оборудование	7
Экологическая декларация 988 GC	9

Технические характеристики колёсного погрузчика 988 GC

Двигатель

Модель двигателя	C15 Cat®	
Номинальная частота вращения	2000 об/мин	
Частота вращения при максимальной мощности	1600 об/мин	
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	335 кВт	449 hp
Полная мощность (SAE J1995:2014)	340 кВт	456 hp
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	334 кВт	448 hp
Диаметр цилиндра	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	171,5 мм	6,75 дюйма
Рабочий объем	15,2 л	927 дюймов ³
Максимальный крутящий момент (1200 об/мин) (SAE J1995:2014)	2411 Н·м	1778 фунто-футов
Запас крутящего момента	16%	

- Доступны два варианта выпускной системы.
 - Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC и японского стандарта.
 - Соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
- Указанная полезная мощность — это мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником с вентилятором, работающим на минимальной скорости, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Полезная мощность на маховике, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 304 кВт (408 hp).

Коробка передач

Тип коробки передач	Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой	
1-я передача переднего хода	7,3 км/ч	5 миль/ч
2-я передача переднего хода	12,2 км/ч	8 миль/ч
1-я передача заднего хода	7,6 км/ч	5 миль/ч
2-я передача заднего хода	13,6 км/ч	8 миль/ч
1-я передача переднего хода прямого привода	Блокировка отключена	
2-я передача переднего хода прямого привода	12,7 км/ч	8 миль/ч
3-я передача переднего хода прямого привода	22 км/ч	14 миль/ч
4-я передача переднего хода прямого привода	39 км/ч	24 миль/ч
1-я передача заднего хода прямого привода	Блокировка отключена	
2-я передача заднего хода прямого привода	14,1 км/ч	9 миль/ч
3-я передача заднего хода прямого привода	25 км/ч	16 миль/ч
Прямой привод — 4-я передача заднего хода	40,8 км/ч	25,4 миль/ч

- Значения скорости хода указаны для шин 35/65-R33.

Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационная масса	50 996 кг	112 426 фунтов
Номинальная полезная нагрузка — разработка забоев карьеров	11,3 тонны	12,5 амер. тонны
Диапазон емкости ковша	6,4–7,6 м³	8,3–10 ярд³
Совместимость с самосвалами Cat — модификация с высоким подъемом	772/773/775	

Гидросистема — подъем/наклон

Система подъема/наклона — контур	Электروهидравлическая регулировка по нагрузке	
Насосы системы подъема/наклона	Поршневой насос переменной производительности	
Максимальный расход при 2165 об/мин	600 л/мин	159 галл/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана — подъем/наклон	31 700 кПа	4598 фунтов/кв. дюйм
Цилиндры двустороннего действия: подъем, диаметр цилиндра и ход поршня	190 x 1216 мм	7,5 x 48,0 дюйма
Цилиндры двустороннего действия: наклон, диаметр цилиндра и ход поршня	170 x 722 мм	6,7 x 28,4 дюйма
Система управления	Поршневой насос переменной производительности	
Давление срабатывания предохранительного клапана	3450 кПа	500 фунтов/кв. дюйм

Продолжительность цикла работы гидросистемы (2165 об/мин)

Запрокидывание ковша	3,8 с
Подъем	7,5 с
Разгрузка	3,0 с
Опускание под действием собственного веса	4,6 с
Общая продолжительность гидравлического цикла (пустой ковш)	18,9 с

Технические характеристики колесного погрузчика 988 GC

Гидравлическая система — рулевое управление

Система рулевого управления — контур	Контур управления, регулирование по нагрузке	
Система рулевого управления — насос	Поршневой, переменной производительности	
Максимальный расход при 2165 об/мин	200 л/мин	52 галл./мин
Давление срабатывания предохранительного клапана — рулевое управление	27 600 кПа на кв. дюйм	4000 фунтов
Общий угол поворота полурам	70°	
Время цикла рулевого управления (высокая частота вращения холостого хода)	3,0 с	
Время цикла рулевого управления (низкая частота вращения холостого хода)	5,2 с	

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,8 кг (3,9 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2,574 метр. тонны (2,837 ам. тонны).

Мосты

Прямая лопата	Невращающаяся
Задняя ось	Цапфа
Угол качания	±12,5°

Тормоза

Тормоза	ISO 3450:2011
---------	---------------

Кабина оператора

Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005 уровня II
---	--

Шумоизоляция

Tier 4 Final/Stage V	
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	73 дБ(А)
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	113 дБ(А)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)*
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)**
Tier 3/Stage IIIA	
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	74 дБ(А)
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	113 дБ(А)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	73 дБ(А)*
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)**

*Для машин, поставляемых в страны Европейского союза и в страны, которые руководствуются директивами ЕС и Великобритании.

**Директива Европейского союза 2000/14/ЕС с поправками, внесенными в соответствии с 2005/88/ЕС, и закон Великобритании о шуме № 1701, 2001 г.

- Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень звукового давления, оказываемого на оператора, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6396:2008.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	535 л	141 галл.
Система охлаждения	101 л	27 галл.
Картер двигателя	34 л	9 галл.
Бак жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF)	21 л	5,5 галл.
Коробка передач	75 л	20 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	186 л	49 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	170 л	45 галл.
Заправка гидросистемы	355 л	94 галл.

- Дизельные двигатели Cat должны работать только на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (15 ppm серы или меньше) и совместимы* с топливом с ультранизким содержанием серы, смешанного со следующими видами топлива с более низким содержанием углерода** в пределах:

- ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)***
- ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

* Несмотря на то что двигатели Caterpillar совместимы с данными альтернативными видами топлива, в некоторых регионах их использование может быть запрещено.

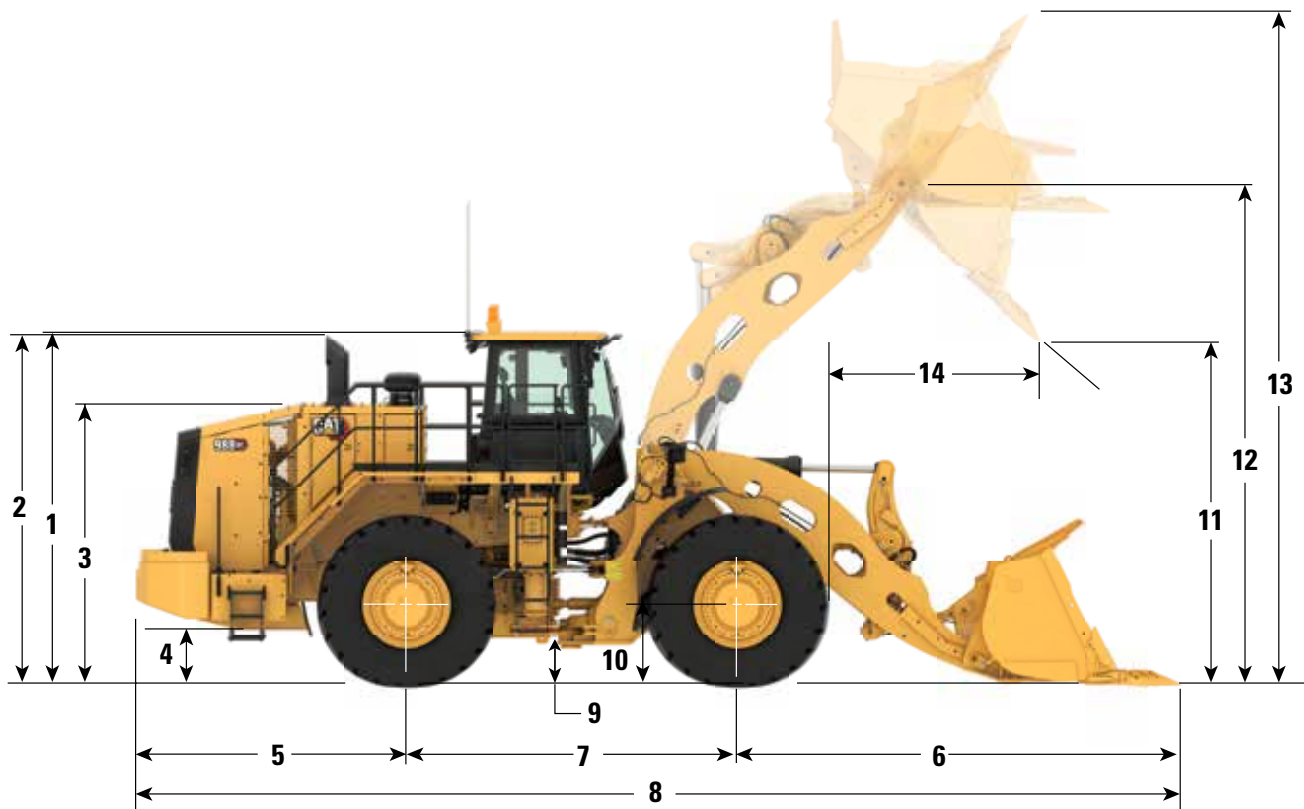
** Выбросы парниковых газов при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

*** В двигателях без системы доочистки ОГ можно использовать смеси с повышенным содержанием дизельного биотоплива, вплоть до 100%. (Подробнее об использовании смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% можно узнать у дилера Cat.)

Технические характеристики колёсного погрузчика 988 GC

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация с высоким подъемом	
1 Высота от опорной поверхности до верхней точки конструкции ROPS	4100 мм	13,5 фута
2 Высота от опорной поверхности до верха выхлопных труб	4060 мм	13,3 фута
3 Высота от опорной поверхности до верхней точки капота	3270 мм	10,7 фута
4 Расстояние от грунта до топливного бака	686 мм	2,2 фута
5 От средней линии заднего моста до бампера	3132 мм	10,3 фута
6 Расстояние от средней линии переднего моста до края ковша	5100 мм	16,7 фута
7 Колесная база	3810 мм	12,5 фута
8 Максимальная габаритная длина	12 042 мм	39,5 фута
9 Дорожный просвет до нижнего пальца шарнирного сочленения	459 мм	1,5 фута
10 Высота от опорной поверхности до центра переднего моста	978 мм	3,2 фута
11 Зазор при максимальном подъеме (угол разгрузки 45°)	3732 мм	12 футов
12 Высота шарнира ковша при максимальном подъеме	5755 мм	18,7 фута
13 Максимальная общая высота с поднятым ковшом	7582 мм	25 футов
14 Вылет при максимальном подъеме (угол разгрузки 45°)	2342 мм	7,7 фута

Примечание. Технические характеристики приведены для скального ковша вместимостью 6,9 м³ (9,0 ярда³) и шин Michelin XLDD1 35/65 R33.

Руководство по выбору вместимости ковша/плотности материала

Модификация с высоким подъемом

Номинальная полезная нагрузка (разработка забоев карьеров) — 11,3 т (12,5 амер. т)

Плотность материала				Объем ковша	
кг/м³	фунт/ярд³	т/м³	амер. т/ярд³	м³	ярды³
1468–1614	2500–2750	1,47–1,61	1,25–1,38	7,6	10,00
1638–1801	2778–3056	1,64–1,80	1,39–1,53	6,9	9,00
1766–1942	3001–3300	1,77–1,94	1,50–1,65	6,4	8,30

Примечание. Номинальная грузоподъемность — это масса материала в ковше, на которую рассчитан погрузчик, без учета массы ковша, оснастки для землеройных орудий (GET) и изнашиваемых элементов. Номинальная грузоподъемность обычно указывается равной 100%, хотя компания Caterpillar допускает значения до 110% (должна соответствовать требованиям стандарта ISO 14397). Эти значения приведены в единицах массы. Не рассматриваются значения массы материалов в рыхлом состоянии, так как они имеют широкий разброс. См. нормы загрузки для колесных погрузчиков большой мощности.

Для помощи в выборе ковша, включая запросы на изготовление по техническому заданию (ETO), посетите сайт expert.cat.com

Технические характеристики колёсного погрузчика 988 GC

Эксплуатационные характеристики – модификация с высоким подъемом

Для машин с шинами Bridgestone 35/65R33 VSDL One Star с давлением 97 фнт/кв. дюйм.

988 GC, шины с высоким подъемом: 35/65R33 VSDL, PN: 491-7382 SLR: 978 мм					
Тип ковша		Твердая порода			
Оснастка для землеройных орудий		Зубья и сегменты			Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки		С лопатообразными кромками			Прямой
Номер ковша по каталогу		623–2790	620–3365	624–7550	624–8380
Геометрическая вместимость	м³	5	5,5	6,0	5,5
	ярды³	6,5	7,2	7,8	7,2
Объем "с шапкой" (номинальный)	м³	6,4	6,9	7,6	6,9
	ярды³	8,3	9,0	10,0	9,0
Ширина ковша	мм	3812	3812	3812	3755
	фут	12,5	12,5	12,5	12,3
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (на конце зубьев)	мм	3909	3854	3781	4263
	фут	12,8	12,6	12,4	14,0
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	4083	4028	3955	4263
	фут	13,4	13,2	13,0	14,0
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (на конце зубьев)	мм	2273	2328	2401	1947
	фут	7,5	7,6	7,9	6,4
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	2119	2174	2247	1947
	фут	7,0	7,1	7,4	6,4
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	4610	4687	4790	4128
	фут	15,1	15,4	15,7	13,5
Глубина копания (по сегментам)	мм	196	196	196	191
	дюймы	7,7	7,7	7,7	7,5
Габаритная длина (при горизонтальном расположении ковша)	мм	11 950	12 027	12 130	11 465
	фут	39,2	39,5	39,8	37,6
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	7706	7772	7858	7858
	фут	25,3	25,5	25,8	25,8
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE)	мм	9097	9120	9151	9054
	фут	29,8	29,9	30,0	29,7
Угол поворота ковша назад в транспортном положении по SAE	градусы	53,0	53,0	53,0	53,0
Угол полной разгрузки	градусы	–46,0	–46,0	–46,0	–46,0
Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении (Rigid Tire)	кг	31 668	31 448	31 074	32 195
	фунты	69 815	69 330	68 506	70 977
Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении (с учетом сдвливания шин)	кг	30 077	29 846	29 460	30 565
	фунты	66 308	65 799	64 948	67 384
Статическая опрокидывающая нагрузка — полный поворот (поворот на 35°) (Rigid Tire)	кг	27 805	27 593	27 239	28 315
	фунты	61 299	60 832	60 051	62 423
Статическая опрокидывающая нагрузка — полный поворот (поворот на 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	25 366	25 139	24 768	25 826
	фунты	55 922	55 421	54 604	56 936
Вырывное усилие	кН	338,6	324,2	306,7	391,2
	фунты	76 120	72 883	68 948	87 945
Эксплуатационная масса	кг	50 861	50 996	51 179	50 605
	фунты	112 129	112 426	112 830	111 564
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза)					
Прямая лопата	кг	21 946	22 224	22 601	21 343
	фунты	48 382	48 995	49 826	47 053
Задняя ось	кг	28 915	28 772	28 578	29 262
	фунты	63 746	63 431	63 003	64 511
Масса груженой машины	кг	62 201	62 336	62 519	61 945
	фунты	137 129	137 427	137 830	136 565
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом)					
Прямая лопата	кг	43 323	43 647	44 118	42 697
	фунты	95 510	96 225	97 263	94 130
Задняя ось	кг	18 878	18 689	18 401	19 248
	фунты	41 618	41 202	40 567	42 434

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Звуковой сигнал заднего хода	✓		Антифриз, –50 °C (–58 °F)		✓
Генератор 145 А, одиночный	✓		Тормоза многодисковые, маслоохлаждаемые, рабочие/вспомогательные	✓	
Необслуживаемые аккумуляторные батареи	✓		Фильтры слива картера	✓	
Преобразователь напряжения, 10/15 А, с 24 В на 12 В	✓		Защита картера	✓	
Система освещения (светодиодные фонари, фонари рабочего освещения, освещение подъемной платформы и площадки для технического обслуживания)	✓		Электروهидравлический стояночный тормоз	✓	
Система пуска и зарядки, 24В	✓		Дизельный двигатель C15 MEUI, турбонаддув / промежуточное охлаждение наддувного воздуха	✓	
Дополнительная розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания	✓		Аварийный выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА			Комплектация системы охлаждения для работы при высоких температурах — программное обеспечение		✓
Кондиционер воздуха	✓		Фильтр предварительной очистки воздуха для турбины, воздухозаборник двигателя	✓	
Фильтр предварительной очистки кабины	✓		Автоматическое устройство облегчения пуска двигателя с впрыском эфира		✓
Шумоизолированная кабина с избыточным давлением, со встроенными конструкциями защиты при опрокидывании и защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS), с комплектом для подключения радиоприемника с антенной, динамиками, конвертером (12 В, 5 А) и электрической розеткой	✓		Гидротрансформатор, переключатель нейтральной передачи	✓	
Система обнаружения объектов Cat® Detect		✓	Коробка передач, планетарное переключение под нагрузкой, электронное управление 4ПХ/43Х	✓	
Система Cat Production Measurement*		✓	Ручной выключатель и автоматическая подкачка топлива	✓	
Комплект для подключения системы измерения производительности Cat Production Measurement*	✓				
Cat Vision, система камер заднего обзора	✓				
Рычаги управления подъемом стрелы и наклоном ковша	✓				
На информационном дисплее отображается информация о работе в режиме реального времени, оператор может выполнять на дисплее калибровки и изменять настройки	✓				
Отопитель, оттаиватель	✓				
Электрический звуковой сигнал	✓				
Контрольно-измерительное оборудование, указатели: температура охлаждающей жидкости, счетчик продолжительности работы двигателя, температура гидравлического масла, температура масла в силовой передаче	✓				
Освещение кабины, потолочный фонарь	✓				
Указатели поворота	✓				
Фары, светодиодные	✓				
Держатели для контейнера с едой, подстаканники	✓				
Зеркала заднего вида (наружные)	✓				
радиоприемник, АМ/FM;	✓				
Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓			
Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка), пневматическая подвеска, регулировка в шести направлениях	✓				
Устройство управления ремнем безопасности	✓				
Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм (3 дюйма)	✓				
Комбинированная система управления коробкой передач и поворотом (STIC™)	✓				
Индикатор включенной передачи	✓				
Ультрафиолетовое стекло	✓				
Стеклоочистители со встроенными омывателями (передний и задний) — передний и задний стеклоочистители с прерывистым режимом работы	✓				

*Не одобрено для коммерческих операций.

Технические характеристики колёсного погрузчика 988 GC

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
ПРОЧЕЕ			ДРУГОЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Автоматическое отключение подъема ковша на заданной высоте/позиционирующие устройства подъема ковша	✓		Автоматический вентилятор с гидроприводом	✓	
В базовой стоимости машины учтена возможная стоимость шин	✓		Клапаны для отбора проб масла	✓	
Модуль непрерывного контроля выбросов Cat (CEM)	✓		Готовая смесь с 50-процентным содержанием охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы и температурой замерзания -34°C (-29 °F)	✓	
Муфты с торцевыми уплотнительными кольцами Cat	✓		Задний лючок в кабину и площадка обслуживания	✓	
Дверцы для доступа к точкам обслуживания (с замком)	✓		Система рулевого управления с регулированием по нагрузке	✓	
Экологически безопасные сливные краны двигателя, радиатора, гидробака	✓		Ограждение	✓	
Передние и задние крылья для движения по дорогам		✓	Замки крышек для защиты от вандализма	✓	
Топливный бак, 535 л (141 галл.)	✓				
Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем	✓				
Шланги, Cat XT™	✓				
Гидравлика, система фильтрации контура рулевого управления и тормозного контура	✓				

Приведенная далее информация относится к машине на момент после ее производства, когда она готова к продаже в регионах, указанных в данном документе. Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация о функциях и технических характеристиках машины может быть изменена без предварительного уведомления. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Дополнительные сведения об устойчивом развитии и наших действиях в этом направлении приведены на сайте <https://www.caterpillar.com/ru/company/sustainability.html>.

Двигатель

- Доступны конфигурации двигателя Cat® C15, соответствующие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC и японского стандарта 2014 г. или бразильского стандарта MAR-1, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
 - Двигатель Cat® C15 соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США и Stage V EC.
 - Дизельные двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов Tier 4 Final EPA США, Stage V EC и японского стандарта 2014 г., должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы — не более 15 частей на миллион), также они совместимы* с топливом ULSD, смешанным со следующими видами топлива с низким содержанием углерода** в пропорции до:
 - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)**
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
 - Двигатели Cat, соответствующие требованиям бразильского стандарта на выбросы загрязняющих веществ MAR-1, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива** с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)***
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

**Несмотря на то что двигатели Caterpillar совместимы с данными альтернативными видами топлива, в некоторых регионах их использование может быть запрещено.*

***Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с пониженным содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.*

**** В двигателях без системы доочистки ОГ можно использовать смеси с повышенным содержанием дизельного биотоплива, вплоть до 100%. (Подробнее об использовании смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% можно узнать у дилера Cat.)*

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,8 кг (3,9 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2,574 метр. тонны (2,837 ам. тонны).

Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 - барий <0,01%;
 - кадмий <0,01%;
 - хром <0,01%;
 - свинец <0,01%.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру компании Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.

По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Шумоизоляция

Tier 4 Final/Stage V

Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	73 дБ(А)
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	113 дБ(А)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)*
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)**

Tier 3/Stage IIIA

Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	74 дБ(А)
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	113 дБ(А)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	73 дБ(А)*
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)**

*Для машин, поставляемых в страны Европейского союза и в страны, которые руководствуются директивами ЕС и Великобритании.

**Директива Европейского союза 2000/14/ЕС с поправками, внесенными в соответствии с 2005/88/ЕС, и закон Великобритании о шуме № 1701, 2001 г.

- Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень звукового давления, действующего на оператора, измерялся согласно стандарту ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Особенности и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
 - Система управления холостым ходом двигателя и функция автоматического отключения двигателя на холостом ходу сокращают частоту вращения двигателя на холостом ходу и обеспечивают максимальную топливную эффективность.
 - Гидросистема с регулированием по нагрузке обеспечивает подачу масла под давлением только при необходимости и регулирует подачу в соответствии с потребностью.
 - Технология Cat Payload обеспечивает максимальную эффективность загрузки, помогая операторам любого уровня квалификации работать более точно, чтобы сократить время загрузки, затраты на топливо и выбросы парниковых газов.
 - Увеличенные интервалы технического обслуживания не только сокращают время простоя, но и уменьшают количество жидкостей и фильтров, которые заменяются в течение срока службы машины
 - Модуль очистки выхлопных газов от токсичных веществ Cat включает сажевый фильтр (DPF), каталитический нейтрализатор для дизельных двигателей (DOC) и блок избирательного каталитического восстановления (SCR) для уменьшения объема вредных выбросов двигателя (в требуемых случаях).



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, XT, DEO-ULS, STIC, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут быть использованы без разрешения.

ARXQ3425-02 (05-2025)
Заменяет документ: ARXQ3425-01
Заводской номер: 12A
(Global except China)

