

PELLE HYDRAULIQUE FERROVIAIRE

M323F



Puissance moteur

127 kW (170 hp)

Poids en ordre de marche

22 900 kg (50 500 lb)

Le moteur C4.4 ACERT™ Cat® est conforme aux normes américaine EPA Tier 5 Final et européenne Stage V sur les émissions avec un système de post-traitement qui ne nécessite ni intervention du conducteur ni immobilisation.

CAT®

LA

M323F CAT®

POLYVALENTE, HAUTES PERFORMANCES

LA M323F CAT® EST UNE PELLE HYDRAULIQUE FERROVIAIRE SUR PNEUS POLYVALENTE ET DE GRANDE CAPACITÉ QUI VOUS PERMET DE PASSER DE LA ROUTE AU RAIL EN TOUTE SIMPLICITÉ, SANS COMPROMETTRE LES PERFORMANCES. LA PELLE HYDRAULIQUE FERROVIAIRE M323F VOUS PERMET D'ÉTENDRE VOS TERRAINS D'ACTIVITÉ.



PELLES HYDRAULIQUES FERROVIAIRES DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Conforme aux normes EN15746, la M323F vous donne de nouveaux moyens d'accomplir la grande majorité du travail au coût le plus bas. Mises à niveau disponibles :

- + PLUS DE SÉCURITÉ
- + PLUS DE TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES
- + PLUS DE PRÉCISION ET DE POLYVALENCE

Conçues pour vous aider à renforcer et à sécuriser vos activités, les pelles hydrauliques ferroviaires Cat vous donnent de nouveaux moyens d'accomplir la grande majorité du travail au coût le plus bas.



AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ

AVEC DES TECHNOLOGIES STANDARD ET SIMPLES D'UTILISATION

SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT CAT STANDARD

La M323F Cat est équipée d'un système évolué pour le contrôle de tous les mouvements en mode rail. Le système de contrôle intelligent Cat. Cette fonctionnalité ralentit et arrête automatiquement le mouvement de la pelle hydraulique en utilisant des limites. Définissez et suivez des limites de rotation et de hauteur depuis l'écran intuitif haute définition de 304 mm (12").

SYSTÈMES D'INDICATEUR DE CAPACITÉ NOMINALE (RCI, RATED CAPACITY INDICATOR) ET DE LIMITEUR DE CAPACITÉ NOMINALE (RCL, RATED CAPACITY LIMITER) STANDARD CAT

La machine est équipée de systèmes RCI et RCL qui permettent au conducteur de travailler en toute sécurité pendant les opérations de levage. Une série de capteurs calcule en temps réel :

- La pente et la pente latérale de la machine,
- L'orientation du châssis de tourelle,
- La géométrie complète de la timonerie avant, du pied de flèche au godet.

Le système RCI/RCL définit la charge maximum autorisée au niveau du point outil et du point de levage auxiliaire (ALP). Il a pour objectifs :

- Avertir et informer le conducteur, par des signaux sonores et visuels, de la charge appliquée et de la charge nominale au niveau des points de levage.
- Limiter et de contrôler les mouvements de la timonerie avant et les mouvements de rotation.

VERROU D'ESSIEU OSCILLANT AUTOMATIQUE STANDARD

En mode de travail, la machine verrouille automatiquement les essieux oscillants du rail. En mode verrouillage, stabilité complète au cours des phases de creusement et plus grandes capacités de levage.

Lorsque le mode de déplacement est activé, le système de contrôle intelligent déverrouille les essieux oscillants. Cela permet à la machine de se déplacer sur des rails, à grande vitesse sur des rails tordus ou en mauvais état avec un dévers pouvant atteindre 200 mm et dans les virages.

FONCTIONNALITÉS SPÉCIFIQUES AUX RAILS STANDARD

Tout comme le système de contrôle intelligent, la machine M323F est équipée de fonctionnalités supplémentaires et de fonctionnalités spécifiques aux rails :

- Pédale de translation unidirectionnelle ou bidirectionnelle avec commandes dédiées et nouveaux manipulateurs de pointe dans la cabine.
- Fonctionnalité de limites temporaire : Cette fonctionnalité activée par clé désactive les limitations actives (limites de hauteur ou d'orientation) pendant une durée limitée, sans compromettre la stabilité de la machine.
- La fonction de verrouillage par clé du système de contrôle intelligent permet au responsable de la sécurité du site de verrouiller les limites définies.
- Fonctionnalité d'arrêt de convoi qui permet au personnel présent sur le chantier le long de la voie d'arrêter le déplacement des machines si elles sont équipées de remorques sur rail.
- Détection de contrepoids lourd supplémentaire : Le système de contrôle intelligent adapte les capacités de levage lorsque nécessaire.

SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT CAT

PLACE LA SÉCURITÉ AVANT TOUT LORSQU'IL S'AGIT DE GÉRER VOTRE ÉQUIPEMENT

Le système de contrôle intelligent Cat spécifique au secteur ferroviaire vous permet de définir des limites sur les mouvements des machines tout en offrant une cinématique de l'équipement, des positions de rotation de machine en temps réel. Les mouvements ralentissent en douceur à l'approche des limites prédéfinies et les mouvements sont bloqués au-delà de ces limites.



SYSTÈME DE DÉTECTION DE JAUGE D'ÉCARTEMENT ENTRE LES RAILS

Lorsqu'elle est active, cette fonctionnalité détecte automatiquement si la machine est équipée d'essieux ferroviaires UIC (1 435 mm) ou métriques (1 000 mm). Le système de détection de jauge d'écartement entre les rails adapte aussi automatiquement le système RCI/RCL aux voies pour une sécurité intégrale durant les opérations de levage.



TABLEAU DE BORD

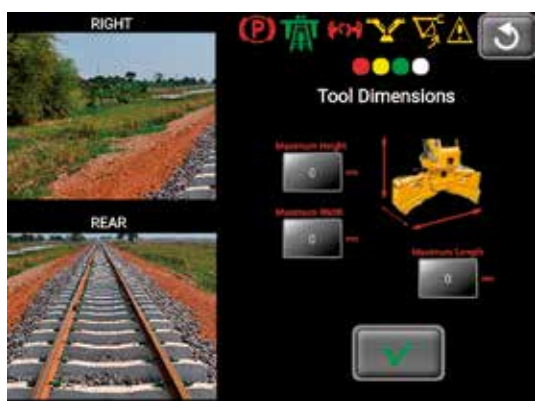
Ce tableau de bord regroupe plusieurs informations et signaux :

- Signaux de la pédale de translation unidirectionnelle
- Détection de contrepoids extra-robuste
- Signal d'activation d'arrêt de convoi
- Affichage pour la pression UIC ou des freins de remorque ferroviaire
- Verrouillage de clé pour les paramètres du système de contrôle intelligent
- Fonctionnalité de limites temporaire avec activation par clé



CAMÉRAS LATÉRALES ET ARRIÈRE

L'écran SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT CAT fournit une vue dégagée autour de la machine, à l'arrière et sur le côté droit grâce à des caméras de vision nocturne idéalement situées.



DÉFINITION D'OUTIL

Pour garantir un contrôle intégral au millimètre près, le système de contrôle intelligent Cat vous permet de définir les dimensions de vos outils. Une fois cela défini, l'outil est entièrement connecté à la timonerie avant et programmé pour respecter les limites.



SOYEZ PRUDENT TOUS LES JOURS

FAIT :

Cause n° 1 des accidents dans le secteur de la construction : **CHUTES***

49 % DE CHUTES ENTRAÎNENT DES BLESSURES GRAVES

30 % DE CHUTES ENTRAÎNENT LA MORT

M323F

100 % ENTRETIEN AU NIVEAU DU SOL PERMETTENT D'ÉVITER LES CHUTES

CHUTES



*<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4962179/>

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

PRENEZ SOIN DE VOS EMPLOYÉS ET DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Les opérations d'entretien quotidien peuvent être effectuées avec 100 % des points accessibles depuis le niveau du sol, ce qui permet d'accélérer, de simplifier et de sécuriser l'entretien. Des projecteurs à LED de série vous donnent un meilleur aperçu du chantier.

VOIR LE CHANTIER QUI VOUS ENTOURE

Bénéficiez d'une meilleure visibilité panoramique. Les montants plus petits, les vitres plus grandes de la cabine et le capot de moteur plat vous permettent de bénéficier d'une excellente visibilité à 360 degrés. Les caméras de vision arrière et de vision latérale sont un équipement de série. Équipez votre machine de 14 projecteurs à DEL pour une visibilité accrue.

ACCÈS À LA PLATE-FORME SUPÉRIEURE

La conception de la plate-forme d'entretien offre un accès aisé, sûr et rapide à la plate-forme supérieure via la seconde cabine. Les marches sont dotées d'une plaque perforée antidérapante pour éviter de glisser

POMPE DE SECOURS

Le modèle M323F est équipé d'une pompe électrohydraulique de secours. En cas d'urgence ou de défaillance de la pompe principale, appuyez sur le contacteur spécifique pour lancer la pompe de secours et utiliser l'ensemble des commandes de commande principales, des manipulateurs et des pédales pour définir la machine en position de translation et la déplacer vers un lieu sûr.

BLOCAGE AUTOMATIQUE DE L'ESSIEU AVEC BLOCAGE AUTOMATIQUE DU FREIN

L'essieu se verrouille à vitesse nulle et se déverrouille lorsque la pédale de translation est sollicitée. L'essieu peut aussi être verrouillé manuellement grâce à un bouton situé sur la console de droite. Le verrouillage de frein d'essieu auto active automatiquement le frein de manœuvre et verrouille l'oscillation de l'essieu. Il est activé lorsque la pédale de translation est au point mort et que la vitesse de la machine est proche de zéro.

FONCTIONNALITÉS DE REMORQUAGE

Compatible wagon de type UIC ou remorques sur rail

Soyez compétitif tout en réalisant des économies. Le groupe électrogène monté sur remorque vous permet de déplacer des matières premières et des outils jusqu'à la zone de travail sans que des machines ou du personnel supplémentaire ne soient nécessaires.

Des fonctionnalités pneumatiques et électriques en option permettent le remorquage des wagons de type UIC ou les remorques sur rail. La machine et le wagon sont reliés facilement et en toute sécurité au moyen d'une barre de remorquage certifiée et d'un système d'attache automatique. Un nouveau concept de pression pneumatique vous permet de minimiser les immobilisations.

TRAIN DE ROULEMENT

ROBUSTESSE ET POLYVALENCE À 20 KM/H (12,4 MPH)

ESSIEUX ROUTIERS EXTRA-ROBUSTES

Bénéficiez d'une longévité de la machine avec des essieux extra-robustes. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales. L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants.



SUPPORT DE RETENUE DE TRANSLATION

La M323F CAT est équipée d'un support de retenue de translation pour les outils en demi-coquille et à grappin. Grâce à ce support, vous pouvez facilement sécuriser le mouvement de vos outils durant le déplacement sur routes et voies ferrées.



SYSTÈME D'ESSIEU FERROVIAIRE STANDARD FIABLE ET ÉPROUVÉ

Vous avez le choix entre trois jauges de voie : UIC (1 435 mm), Métrique (1 000 mm) ou à large écartement (1 600 mm). Système d'essieu ferroviaire entièrement hydrostatique équipé de :

- Traction intégrale pour voies ferrées
- Moteur à deux vitesses avec décélération hydrostatique réglable.
- Système à double vérin pour abaisser ou lever la machine durant l'activation/la désactivation du suivi.
- Berceau en fonte avec système de suspension oscillant pour chaque essieu ferroviaire.
- Entraînement hydraulique intégré sur chaque essieu avec disques émergés à bain d'huile pour frein de stationnement.
- Disque de freins de manœuvre sur chaque roue, antidéraillement grâce à la roue ferroviaire.
- Roues ferroviaires UIC de diamètre Ø632 mm UIC avec système isolé ou non, en fonction des réglementations locales.



TIMONERIE AVANT

POUR VOS TÂCHES AVEC UNE PORTÉE COURTE OU LONGUE



La M323F est conçue en usine avec tous les circuits hydrauliques nécessaires aux outils spécifiques aux activités ferroviaires. Le circuit hydraulique auxiliaire standard ainsi que les canalisations et circuits d'attache rapide haute pression permettent de changer facilement d'équipement. Il n'est pas nécessaire d'ajouter d'autres canalisations sur votre machine.

CONFIGURATIONS OPTIMALES DE FLÈCHE ET BRAS

La combinaison d'un bras et d'une flèche à géométrie variable offre une excellente adéquation entre la portée et la force d'excavation dans les applications ferroviaires. La timonerie avant permet un meilleur déplacement sur les rails.

Les applications de levage sont un élément essentiel de votre travail. La M323F est équipée d'un point de levage auxiliaire (ALP) et d'un œilleton de levage Powerlink avec une charge limite d'utilisation (SWL) standard de 8 t (17 600 lb).

FACILITE LES TRAVAUX DIFFICILES

CABINE CONFORTABLE

DES COMMANDES ERGONOMIQUES RÉDUISENT LA FATIGUE

Les commandes sont faciles à atteindre, ce qui vous permet de travailler confortablement sans avoir à vous tourner dans tous les sens. Un régulateur de vitesse, un blocage de tourelle et des équipements, ainsi qu'un verrou d'essieu oscillant sur rail, réduisent les mouvements nécessaires dans la cabine.

SECONDE CABINE POUR LA CONFORMITÉ FERROVIAIRE

Conformément à la norme EN15746, la M323F est équipée d'une seconde cabine pour l'assistant de sécurité ferroviaire lors des déplacements sur les rails. La seconde cabine comporte une prise d'alimentation de 12V 10A, d'un bouton-poussoir d'arrêt d'urgence et d'un contacteur de klaxon pneumatique.

LA PUISSANCE QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN

Une alimentation 12 V/10 A est idéalement située dans la cabine conducteur et la seconde cabine pour le chargement de vos appareils électroniques. La seconde cabine est également équipée d'une alimentation 24 V/20 A pour utilisation avec un poste de ravitaillement externe pour simplifier le ravitaillement lorsque la machine est sur des rails.

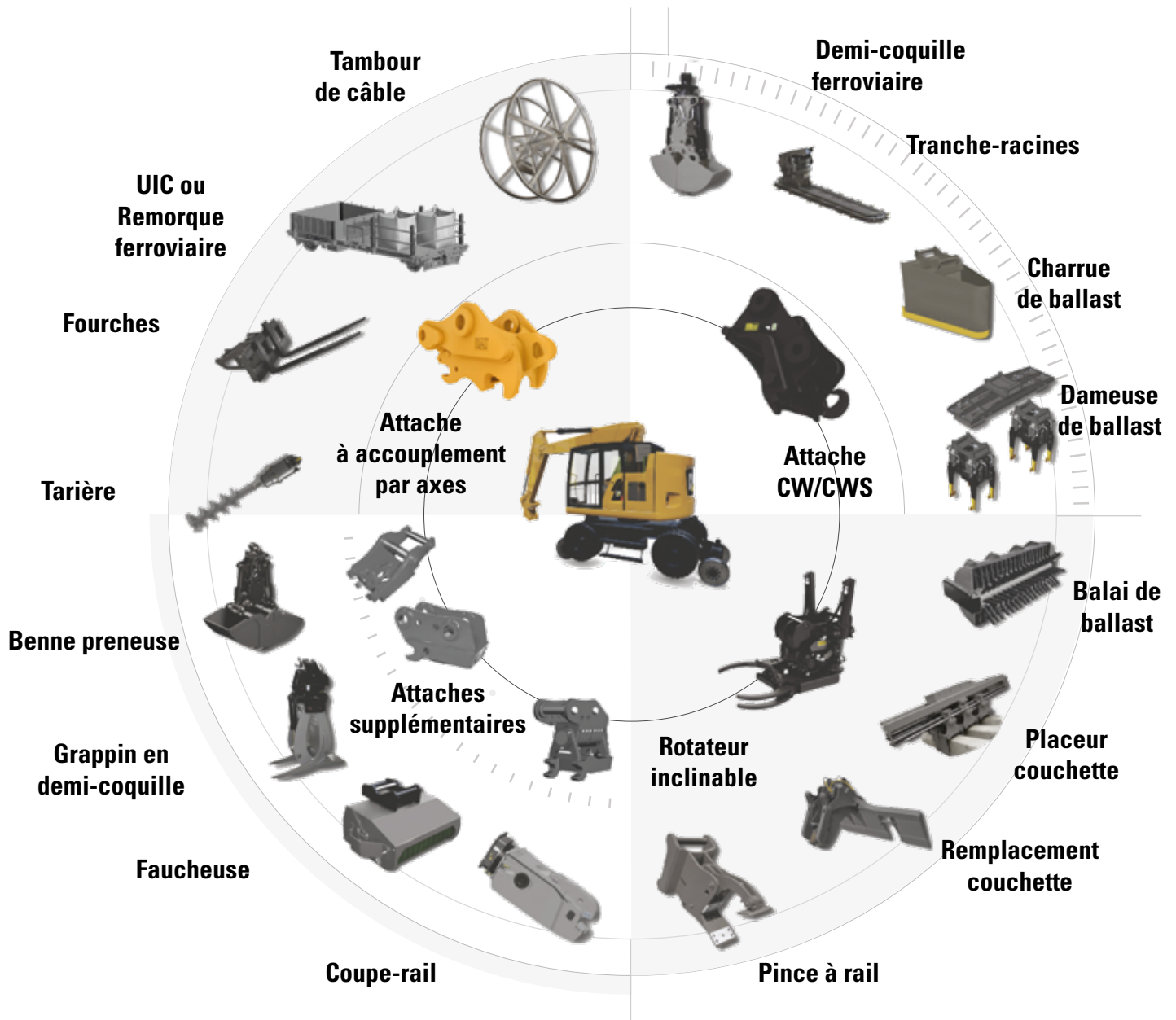
RÉDUCTION DES VIBRATIONS DANS LA CABINE

Les cabines conducteur et secondaire ROPS avec insonorisation standard répondent aux exigences de la norme ISO 12117-2:2008 et font barrage aux bruits extérieurs pour vous permettre de rester concentré sur votre travail.



OUTILS SPÉCIFIQUES

OUTILS SPÉCIFIQUES POUR APPLICATIONS FERROVIAIRE



AUGMENTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ
ET VOTRE PROFIT

Augmentez le rendement de votre machine en utilisant l'un des nombreux équipements Cat. Chaque équipement Cat est conçu pour s'adapter au poids et à la puissance de votre machine afin d'améliorer le rendement, la sécurité et la stabilité.

TROUVEZ L'OUTIL LE MIEUX ADAPTÉ
À VOTRE TRAVAIL

La M323F est compatible avec de nombreux outils spécifiques aux applications ferroviaires :

- Construction ferroviaire
- Entretien des voies
- Dépose de voies
- Assistance et travaux de transport

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C4.4 Cat	
Puissance nette nominale (ISO 9249/SAE J1349)	127 kW	170 hp
Puissance nette maximale (ISO 9249/SAE J1349)	127 kW	170 hp
Alésage	105 mm	4 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	269 in ³
Couple maximal à 1 400 tr/min	750 N.m	524 lb-ft
<ul style="list-style-type: none"> • Conforme à la norme Stage V sur les émissions • La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire. • Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m (9 842 ft) d'altitude. Le détarage automatique se déclenche au-delà de 3 000 m (9 842 ft) d'altitude. • Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 900 tr/min* lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme en application à la date de fabrication. 		
* : Débit hydraulique augmenté au niveau de la sortie de la pompe principale entre 1 900 et 2 200 tr/min.		
MÉCANISME D'ORIENTATION		
Vitesse d'orientation maximale	11 tr/min	
Couple d'orientation maximal	42 kN.m	30 978 lbf-ft
POIDS		
Poids en ordre de marche*	22 900 kg - 23 900 kg	50 486 lb - 52 690 lb
* : Le poids en ordre de marche comprend un bras court, un contrepoids de 6 400 kg, le plein de carburant, le conducteur, sans attache rapide, sans godet et pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.		
PNEUS		
Standard, MITAS NB38	10,00 - 20 (double)	
En option, Michelin XF	445/70 R19,5 TL (simple)	
ENTRAÎNEMENT		
Performances maximales en côte (22 900 kg/50,486 lb)	53%	
Vitesse de translation maximale - Mode routier ou ferroviaire	20 km/h	12,4 mph
Effort de traction à la barre d'attelage - Mode routier	104 kN	23 380 lbf
Effort de traction à la barre d'attelage - Mode ferroviaire	45 kN	10 116 lbf
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Contenance du réservoir	122 l	32 US gal
Circuit	240 l	63 US gal
Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 500 kPa	5 439 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	18 500 kPa	2 683 psi
Mécanisme d'orientation	37 000 kPa	5 366 psi

Débit maximal		
Circuit d'équipement/de translation	260 l/min	69 US gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	260 l/min	69 US gal/min
Moyenne pression	70 l/min	18 US gal/min
Mécanisme d'orientation	90 l/min	24 US gal/min
CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Contenance du réservoir de carburant	240 l	63,4 US gal
Circuit de refroidissement	30 l	7,9 US gal
Carter moteur	13 l	3,4 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	11,2 l	3,0 US gal
Essieu directeur avant (différentiel)	9 l	2,4 US gal
Réducteur	2,4 l	0,6 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal
Réservoir de DEF	19 l	5,0 US gal
NORMES		
Cabine/ROPS	ISO 12117-2:2008	
GROUPE MOTOPROPULSEUR FERROVIAIRE		
Roue ferroviaire (profil UIC)	Ø632 mm	Ø21"
Gabarit ferroviaire (UIC)	1 435 mm	4'8,5"
Roue ferroviaire (profil métrique)	Ø638 mm	
Gabarit ferroviaire (métrique)	1 000 mm	3'3,4"
Roue ferroviaire (profil de calibre à large écartement)	Ø632 mm	Ø21"
Gabarit ferroviaire (calibre à large écartement)	1 600 mm	5'3,0"
Frein de stationnement (intégré au moteur)	Multidisques	
Garde au sol pneus sur rail (avec pneu simple)	184 mm	0'7"
TRAIN DE ROULEMENT		
Garde au sol routière	370 mm	1'3"
Garde au sol ferroviaire	184 mm	0'7"
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	±8,5°	
Rayon de braquage minimum :		
Extérieur des pneus	6 300 mm	20'8"
Extrémité de la flèche à angle variable	7 100 mm	23'4"
ÉMISSIONS ET SÉCURITÉ		
Émissions du moteur	Stage V	
Liquides (en option)		
Huile hydraulique - Panolin HLP SYNTH	Facilement biodégradable ; certifiée label écologique EU Flower	
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241	
Niveaux de vibrations		
Doit être conforme à la norme ISO 22241		
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2000, classe spectrale EM5)	<0,7 m/s ²	<2,3 ft/s ²

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES	STANDARD	EN OPTION
Essieux routes ou voies ferrées extra-robustes, avec système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués et puissance de freinage réglable	•	
Traction intégrale pour routes et voies ferrées	•	
Transmission hydrostatique à deux vitesses (sur routes ou voies ferrées)	•	
Entraînement hydrostatique indépendant (1 moteur par essieu)	•	
Roues ferroviaires (isolées si nécessaire conformément à la réglementation locale)	•	
Verrouillage automatique de l'essieu ferroviaire oscillant	•	
Contrepoids de 6,4 t (14 110 lb)	•	
Contrepoids de 7,4 t (16 314 lb)		•
Support de retenue de translation pour benne preneuse/grappin		•
Barre de remorquage d'urgence	•	
Barre de remorquage UIC		•
Attelage de remorque (type de verrouillage automatique) et prise de remorque		•
Marchepieds droit et gauche avec marche rétractable	•	
Coffre de rangement verrouillable à l'avant du train de roulement	•	
Une ou deux boîtes à outils supplémentaires au niveau du marchepied du train de roulement		•
Ensemble routier (homologation routière)		•
CIRCUIT HYDRAULIQUE	STANDARD	EN OPTION
Sensibilité hydraulique réglable	•	
Un circuit moyenne pression	•	
Second circuit moyenne pression		•
Un circuit haute pression	•	
Un circuit de seconde haute pression		•
Pompe d'orientation dédiée	•	
Circuit hydraulique à détection de charge	•	
Débit et pression programmables pour jusqu'à 10 équipements	•	
Pédale de circuit auxiliaire		•
Huile hydraulique biodégradable		•
Ensemble de phares (en standard avec huile bio)		•
Mode de puissance moteur (P) – Débit hydraulique augmenté	•	
Mode lavage de charges lourdes	•	
SÉCURITÉ ET PROTECTION	STANDARD	EN OPTION
Bouton d'arrêt d'urgence dans la cabine conducteur et la seconde cabine	•	
Pompe électrohydraulique de secours pour les urgences ferroviaires	•	
Fonctionnalité de limites temporaire	•	
Pompe de desserrage manuel des freins (en cas d'urgence sur rail)	•	
Autocollants de sécurité pour certification ferroviaire	•	
Circuit pneumatique pour remorque de type UIC ou remorque ferroviaire		•
Caméras arrière et latérale droite	•	
Cabines du conducteur ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) et secondaire	•	
Indicateur et limiteur de capacité nominale (RCI et RCL)	•	
Soupape de commande d'abaissement de la flèche (BLCV), commande d'abaissement de l'avant de flèche (FLCV) et soupape de commande d'abaissement du bras (SLCV), avec dispositif d'avertissement de surcharge	•	
Soupape de commande d'abaissement du godet		•
Frein de tourelle automatique	•	
Kit urgence		•
Unité de couplage d'urgence manuel (avant et arrière)	•	
FLÈCHE ET BRAS	STANDARD	EN OPTION
Bras de 2,0 m (6'56"), flèche VA (Variable Angle, angle variable) de 5,2 m (17'1")	•	

ENTRETIEN ET MAINTENANCE	STANDARD	EN OPTION
Carburant, huile moteur et filtres, robinets à liquide situés au niveau du sol	•	
Lubrification centralisée pour le train de roulement et bogies ferroviaires		•
Système de lubrification automatique		•
MOTEUR	STANDARD	EN OPTION
Moteur certifié Stage V C4.4 Cat	•	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	•	
Aide au démarrage automatique	•	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	STANDARD	EN OPTION
Double alternateur (115 A)	•	
Contacteur principal de coupure	•	
Alimentation 12 V - 10 A dans les cabines principale et secondaire	•	
Deux phares routiers avant et deux phares routiers arrière	•	
Côté droit, flèche VA (Variable Angle, angle variable), et projecteurs du bras		•
Avertisseur de translation réglable		•
Pompe de ravitaillement (100 l/min)	•	
Prise électrique 24 V - 20 A (pompe de ravitaillement, par ex.)	•	
Phares ferroviaires certifiés Union internationale des chemins de fer (UIC)		•
Klaxon d'avertissement/signalisation électrique et pneumatique	•	
Alimentation 24 V - 10 A à l'extrémité du bras		•
Bornes pour démarrage avec câbles volants	•	
Fusibles de rechange dans chaque boîtier de fusibles	•	
CABINE DU CONDUCTEUR	STANDARD	EN OPTION
Manipulateur de décélération hydrostatique/frein de remorque	•	
Tableau de bord avec clignotants à diode et écrans pour la puissance de décélération hydrostatique et la pression des freins de remorque	•	
Pédale de vitesse de translation unidirectionnelle ou bidirectionnelle	•	
Système de régulation de vitesse sur routes ou voies ferrées	•	
Bouton de mode routes/voies ferrées et clignotant	•	
Activation/Désactivation du guidage suivi avec système intelligent	•	
Écran graphique et couleur Full HD 12" avec support inclinable	•	
Bluetooth (appels) et radio port USB avec haut-parleurs	•	
Manipulateurs avec commandes asservies ergonomiques	•	
Climatiseur, chauffage et dégivreur	•	
Allume-cigare 24 V	•	
Porte-bouteille	•	
Essuie-glaces intermittents parallèles fixés en haut et en bas pour la vitre avant et la fenêtre de toit	•	
Tapis de sol lavable avec compartiment de rangement	•	
Éclairage intérieur avec contacteur de porte	•	
Console gauche inclinable avec verrouillage de toutes les commandes	•	
Verrouillage de la direction	•	
Colonne de direction réglable	•	
Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel	•	
SECONDE CABINE	STANDARD	EN OPTION
Ceinture de sécurité à enrouler	•	
Porte arrière et toit ouvrable pour opérations de maintenance à la partie supérieure du cadre supérieur	•	
Sortie de secours par vitre arrière	•	
Commande du klaxon pneumatique	•	
Éléments de soutien pour les dispositifs de sécurité ferroviaire	•	

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visitez le site www.cat.com

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ3285-01
(Aus-NZ, Eur)

