

M323F

EISENBAHN HYDRAULIK BAGGER



Motorleistung
Einsatzgewicht

127 kW (170 hp)
22.900 kg (50.500 lb)

Cat® C4.4 ACERT™ Motor erfüllt die Emissionsgrenzwerte gemäß EPA Tier 5 Final (USA) und EU-Stufe V. Dabei erfordert das Abgasnachbehandlungssystem kein Eingreifen des Fahrers oder Stillstandszeiten.



DER

CAT® M323F

VIELSEITIG, HOCHLEISTUNGSFÄHIG

DER CAT® M323F IST EIN VIELSEITIGER, HOCH PRODUKTIVER ZWEIWEGEBAGGER, DER DIE MÖGLICHKEIT BIETET, PROBLEMLOS VON DER STRASSE AUF SCHIENEN ZU WECHSELN — UND DAS OHNE LEISTUNGSEINBUSSEN. MIT DEM ZWEIWEGEBAGGER M323F KÖNNEN SIE IHRE ARBEITEN AUF NEUES TERRAIN AUSWEITEN.



DIE EISENBAHNBAGGER DER NÄCHSTEN GENERATION

Der M323F entspricht der Norm EN15746 und bietet Ihnen neue Möglichkeiten, ein Maximum an Arbeit mit einem Minimum an Kosten zu erzielen. Zu den Upgrades gehören:

- + MEHR SICHERHEIT
- + WEITERENTWICKELTE TECHNOLOGIEN
- + MEHR PRÄZISION UND VIELSEITIGKEIT

Cat RailRoad-Bagger helfen Ihnen, Ihr Unternehmen stärker und sicherer zu machen, indem sie Ihnen neue Möglichkeiten eröffnen, ein Maximum an Arbeit mit einem Minimum an Kosten zu erzielen.



PRODUKTIVITÄT STEIGERN

MIT STANDARDISIERTEN, EINFACH ZU VERWENDENDEN TECHNOLOGIEN

STANDARDMÄSSIGES CAT SMART CONTROL SYSTEM

Der Cat M323F ist mit einem hochentwickelten System zur Steuerung aller Bewegungen im Schienenbetrieb ausgestattet: dem Smart Control System. Diese Funktion verlangsamt und stoppt die Baggerbewegung automatisch mit Hilfe von Begrenzungen. Die Parameter für Rotation und Höhenbegrenzung können über den intuitiven 304-mm(12")-High-Definition-Farbbildschirm eingestellt und verfolgt werden.

CAT-STANDARD-NENNKAPAZITÄTSANZEIGE (RATED CAPACITY INDICATOR, RCI) UND NENNKAPAZITÄTSBEGRENZER (RATED CAPACITY LIMITER, RCL)

Die Maschine ist mit einer Nennkapazitätsanzeige (Rated Capacity Indicator, RCI) und einem Nennkapazitätsbegrenzer (Rated Capacity Limiter, RCL) ausgestattet, die dem Maschinenführer sicheres Arbeiten beim Heben von Lasten ermöglichen. Eine Reihe von Sensoren berechnet die Daten in Echtzeit:

- die Neigung und die seitliche Neigung der Maschine,
- die Ausrichtung des oberen Rahmens,
- die gesamte Geometrie der Arbeitsausrüstung, vom Grundausleger bis zur Schaufel. Das RCI/RCL-System definiert die maximal zulässige Last am Werkzeugpunkt und am Hilfshubpunkt (ALP). Seine Funktionen sind:
- Den Maschinenführer mit akustischen und optischen Signalen warnen und über die angehängte Last und die Nennlast an den Hebepunkten informieren.
- Begrenzung und Kontrolle der Arbeitsausrüstung und der Schwenkbewegungen.

SERIENMÄSSIGE AUTOMATISCHE PENDELACHSVERRIEGELUNG

Im Arbeitsmodus verriegelt die Maschine automatisch die Schienenpendelachsen. Im verriegelten Zustand volle Stabilität in den Grabungsphasen und erhöhte Hubkapazität. Bei aktiviertem Fahrmodus entriegelt das Smart Control System die Pendelachsen. Dies ermöglicht es der Maschine, auf Schienen und mit voller Geschwindigkeit auf verwinkelten und schlechten Gleisen mit einer Überhöhung von bis zu 200 mm sowie in Kurven zu fahren.

STANDARDSCHIENENSPEZIFISCHE MERKMALE

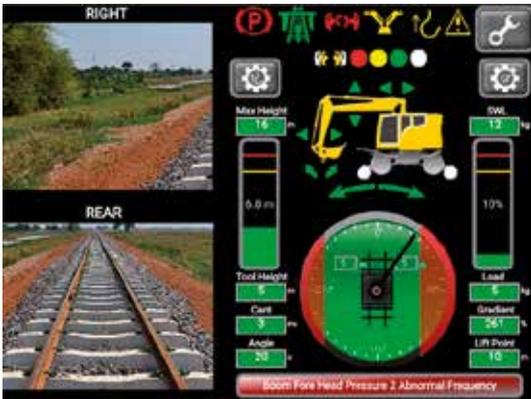
Zusammen mit dem Smart Control System ist die Maschine M323F mit zusätzlichen und schienenspezifischen Funktionen ausgestattet:

- Einweg- oder Zweiweg-Fahrpedal mit speziellen Bedienelementen und neuen fortschrittlichen Joysticks in der Fahrerkabine.
- Funktion "Vorübergehende Ausschaltung der Begrenzungen": Mit dieser Funktion werden die aktiven Begrenzungen (Höhen- oder Schwenkbegrenzungen) für eine befristete Zeit deaktiviert, ohne dass die Stabilität der Maschine beeinträchtigt wird.
- Die Schlüsselverriegelungsfunktion des Smart Control Systems ermöglicht es dem Sicherheitsbeauftragten, die festgelegten Grenzen zu verriegeln.
- Dank der Funktion "Konvoi anhalten" kann jeder Mitarbeiter am Einsatzort entlang des Gleises die Maschine anhalten, wenn sie mit Schienenanhängern ausgestattet ist.
- Zusätzliche Erkennung schwerer Kontergewichte: Das Smart Control System passt die Hubkraft bei Bedarf an.

CAT SMART CONTROL SYSTEM

STELLT DIE SICHERHEIT BEI DER VERWALTUNG IHRER AUSTRÜSTUNG IN DEN VORDERGRUND

Das schienenspezifische Cat Smart Control System ermöglicht es Ihnen, die Bewegungen der Maschine einzuschränken, und stellt die kinematischen Rotationspositionen der Maschine in Echtzeit bereit. Bei Annäherung an die voreingestellten Grenzwerte werden die Bewegungen vorsichtig verlangsamt und Bewegungen jenseits dieser Grenzen werden blockiert.



SCHIENENSPUR-ERKENNUNGSSYSTEM

Wenn diese Funktion aktiviert ist, erkennt sie automatisch, ob die Maschine mit UIC- (1435 mm) oder metrischen (1000 mm) Schienenachsen ausgestattet ist. Das System zur Erkennung der Schienenspur passt das RCI/RCL-System automatisch an die Schiene an und sorgt so für absolute Sicherheit bei Hubvorgängen.



INSTRUMENTENTAFEL

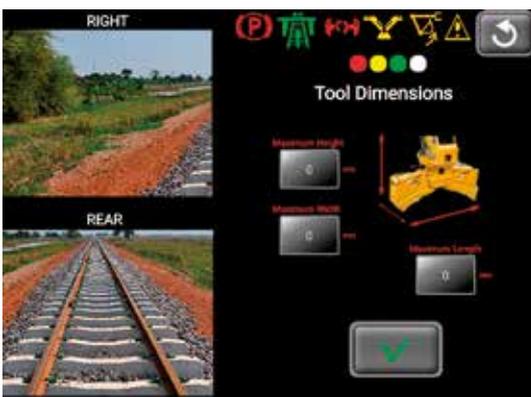
Diese Instrumententafel sammelt Informationen und Signale wie z. B.:

- Einweg-Fahrpedalsignale
- Erkennung von schweren Kontergewichten
- "Konvoi anhalten"-Aktivierungssignal
- Anzeige für UIC- oder Schienenanhänger-Bremsdruck
- Tastensperre für Smart Control System-Parameter
- Funktion "Temporäre Abschaltung der Grenzen" mit Schlüsselaktivierung



SEITEN- UND HECKKAMERAS

Der Bildschirm des CAT SMART CONTROL SYSTEMS sorgt dank ideal platzierter Nachtsichtkameras auch für eine klare Sicht rund um die Maschine, auf der Rückseite und auf der rechten Seite.



WERKZEUGDEFINITION

Um die volle Kontrolle bis auf den letzten Millimeter sicherzustellen, ermöglicht Ihnen das Cat Smart Control System die Einstellung der Abmessungen Ihrer Werkzeuge. Nach dem Einrichten ist das Werkzeug vollständig mit der Arbeitsausrüstung verbunden und so programmiert, dass es die Grenzwerte einhält.



JEDEN TAG SICHER

FAKT:

Hauptursache von Baustellenunfällen: **STÜRZE***

49% DER STÜRZE FÜHREN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN

30% DER STÜRZE FÜHREN ZUM TOD

M323F

100% WARTUNG VOM BODEN AUS HELFEN, STÜRZE ZU VERMEIDEN

STÜRZE



*<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4962179/>

SICHERHEIT LEISTUNGEN

**ACHTEN SIE AUF IHRE MITARBEITER
UND IHRE AUSRÜSTUNG**

Die täglichen Wartungskontrollen können an 100 % der vom Boden aus zugänglichen Punkte durchgeführt werden, was die Wartung schneller, einfacher und sicherer macht. Die serienmäßigen LED-Leuchten verschaffen Ihnen eine bessere Sicht auf Ihre Baustelle.

SEHEN SIE DIE BAUSTELLE UM SICH HERUM

Genießen Sie eine bessere Sicht um Sie herum. Kleinere Fahrerkabinsäulen, größere Fenster und eine flache Motorhaube sorgen für eine optimale Sicht auf die Baustelle. Heck- und Seitenkameras sind immer an Bord. Rüsten Sie Ihre Maschine mit bis zu 14 LED-Arbeitsscheinwerfern für zusätzliche Sichtbarkeit aus.

ZUGANG ZUR OBEREN PLATTFORM

Das Design der Wartungsplattform ermöglicht leichten, sicheren und schnellen Zugang zur oberen Plattform durch die zweite Fahrerkabine. Rutschfeste Tritte aus Lochblech verringern die Rutschgefahr.

ERSATZPUMPE

Der M323F ist mit einer elektrohydraulischen Reservepumpe ausgestattet. Bei einem Notfall oder einem Ausfall der Hauptpumpe drücken Sie den entsprechenden Schalter, um die Reservepumpe laufen zu lassen, und verwenden Sie alle Hauptsteuerbefehle, Joysticks und Pedale, um die Maschine in die Fahrposition zu bringen und in einen sicheren Bereich zu fahren.

AUTOMATISCHE ACHSSPERRE MIT AUTOMATISCHER BREMSE

Die Achse wird im Stillstand verriegelt und beim Betätigen des Fahrpedals freigegeben. Die Achse lässt sich auch manuell mit einer Taste auf der rechten Konsole verriegeln. Die automatische Achsbremse übernimmt die Betätigung der Betriebsbremse und Begrenzung der Achspendelung. Die Aktivierung erfolgt, wenn sich das Fahrpedal in Neutralstellung befindet und sich die Maschinengeschwindigkeit dem Stillstand nähert.

SCHLEPPFUNKTIONEN

Bereit für UIC-Wagen oder Schienenanhänger

Seien Sie wettbewerbsfähig, indem Sie Kosten sparen. Das Anhängerpaket ermöglicht den Transport von Rohstoffen und Werkzeugen zum Einsatzort ohne zusätzliche Maschinen oder Personal.

Optionale pneumatische und elektrische Funktionen ermöglichen das Ziehen von UIC-Waggons oder Schienenanhängern. Maschine und Wagen lassen sich mit einer zertifizierten Anhängerkupplung und einem automatischen Kupplungssystem einfach und sicher koppeln. Eine neue Luftdruckstrategie ermöglicht es Ihnen, die Ausfallzeiten zu minimieren.

LAUFWERK

STABILITÄT UND VIELSEITIGKEIT BEI 20 KM/H (12,4 MPH)

HD-STRASSENACHSEN

Genießen Sie eine lange Lebensdauer der Maschine mit effektiven Hochleistungsachsen. Das Getriebe ist zum Schutz und für optimale Bodenfreiheit direkt an der Hinterachse montiert. Die Vorderachse bietet große Pendel- und Lenkeinschlagwinkel.



HALTERUNG FÜR RÜCKHALTESYSTEME

Der CAT M323F ist mit einer Halterung für Greifer und Greifwerkzeuge ausgestattet. Dank dieser Unterstützung können Sie die Bewegung Ihres Werkzeugs während des Straßen- und Schienenverkehrs mühelos sichern.



ZUVERLÄSSIGES UND BEWÄHRTES SCHIENENACHSSYSTEM

Wählen Sie zwischen drei Spurweiten: UIC (1435 mm), metrisch (1000 mm) oder Breitspur (1600 mm).

Vollhydrostatisches Schienenachssystem mit folgender Ausstattung:

- Schienen-Allradantrieb
- Zweistufiger Motor mit einstellbarer hydrostatischer Verzögerung.
- Zweizylinder-System zum Absenken oder Anheben der Maschine während des Auf- und Abgleisens.
- Eisengussgestell mit Pendelaufhängung für jede Schienenachse.
- Integrierter hydraulischer Antrieb an jeder Achse mit nassgeschmierten Scheiben für die Feststellbremse.
- Betriebsbremsscheibe an jedem Rad, geschützt vor Entgleisung durch das Schienenrad.
- Ø632 mm UIC-Schienenräder mit isoliertem oder nicht isoliertem System, je nach örtlichen Ausführungsbestimmungen.



ARBEITSAUSRÜSTUNG

FÜR IHRE NAHEN UND WEITREICHENDEN AUFGABEN



Der M323F ist werksseitig mit der gesamten Hydraulik ausgestattet, die für bahnspezifische Werkzeuge erforderlich ist. Die serienmäßige Zusatzhydraulik (einschließlich Hochdruckkreis) sowie Schnellwechslerleitungen und -kreise ermöglichen einen einfachen Wechsel der Anbaugeräte, ohne dass zusätzliche Hydraulikleitungen an Ihre Maschine angeschlossen werden müssen.

OPTIMALE KRAN-KONFIGURATION

Die Kombination aus Verstellausleger und Stiel bietet das richtige Gleichgewicht zwischen Reichweite und Grabkraft bei Schienenanwendungen. Die Arbeitsausrüstung ermöglicht eine bessere Bewegung auf Schienen.

Hubanwendungen sind ein wichtiger Teil Ihrer Arbeit. Der M323F ist mit einem Hilfshebepunkt (ALP) und einer Hebeöse am Triebwerk mit einer Standardnutzlast (SWL) von 8 t (17.600 lb) ausgestattet.

MACHT HARTE ARBEIT LEICHT

KOMFORTABLES FAHRERKABINENDESIGN

ERGONOMISCHE BEDIENELEMENTE VERRINGERN ERMÜDUNGSERSCHINUNGEN

Die Bedienelemente sind leicht zu erreichen und ermöglichen eine bequeme Bedienung mit minimalen Drehungen und Wendungen. Tempomat, Pendel- und Anbaugerätesperre sowie die automatische Pendelachsverriegelung auf der Schiene verringern Ihren Bewegungsbedarf in der Fahrerkabine.

ZWEITE FAHRERKABINE FÜR DIE EINHALTUNG DER BAHNVORSCHRIFTEN

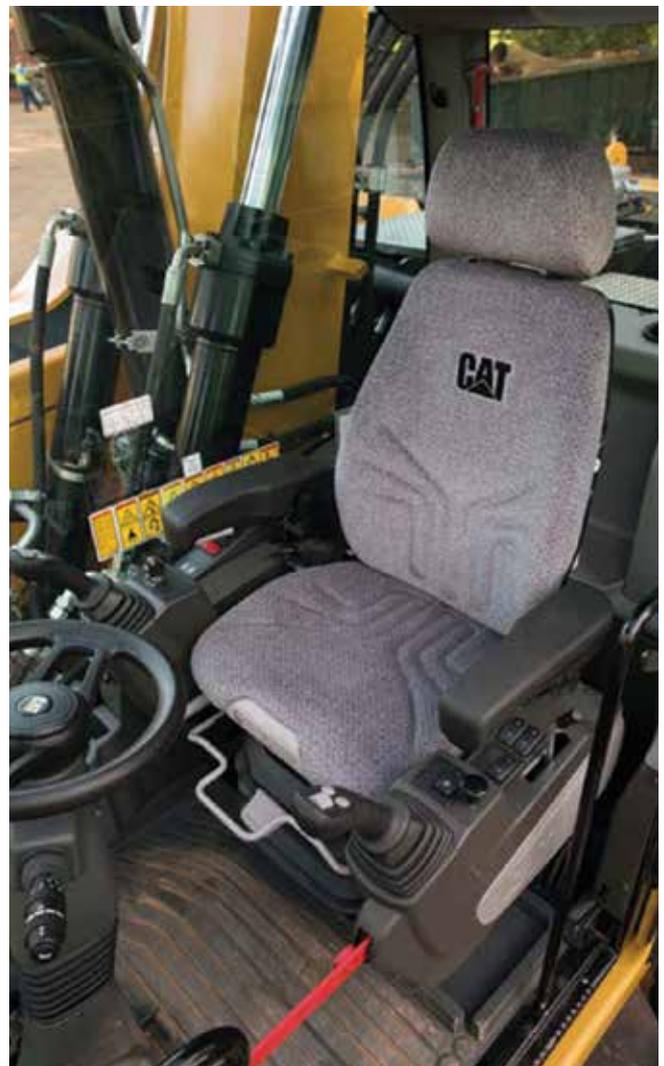
Gemäß EN15746 ist der M323F mit einer zweiten Fahrerkabine für den Bahnsicherheitsbegleiter bei Fahrten auf Schienen ausgestattet. Die zweite Fahrerkabine verfügt über eine 12-V-10-A-Steckdose, einen Not-Aus-Schalter und einen pneumatischen Hupenschalter.

STROM, WENN MAN IHN BRAUCHT

Im Fahrerhaus und in der zweiten Fahrerkabine befindet sich ein 12-V-10-A-Netzteil zum Aufladen Ihrer Elektronik. Die zweite Fahrerkabine ist außerdem mit einer 24-V-20-A-Stromversorgung für eine externe Tankstelle ausgestattet, die das Betanken erleichtert, wenn die Maschine auf Schienen fährt.

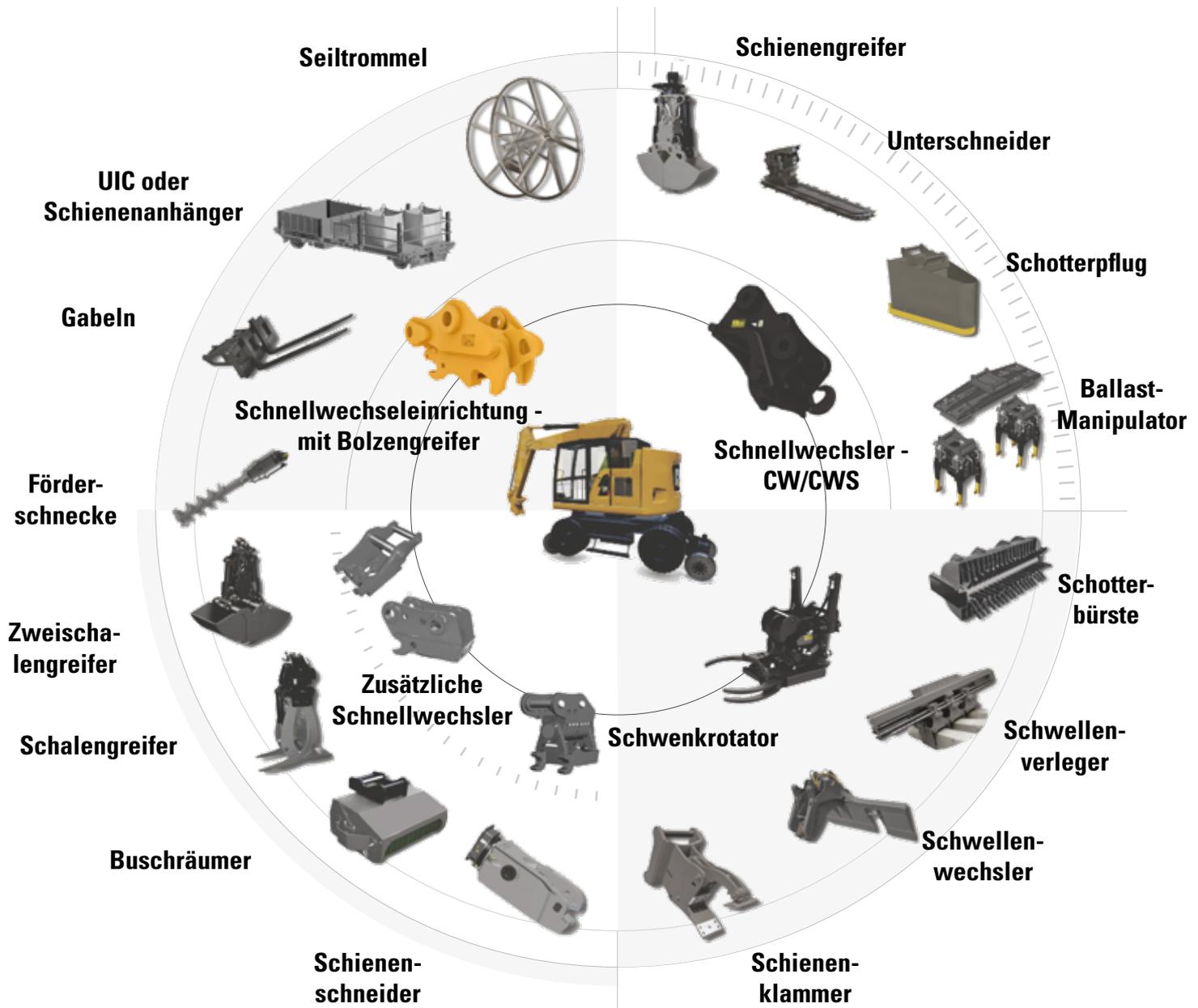
REDUZIERTER FAHRERKABINE- SCHWINGUNGEN

Die standardmäßigen schallgedämpften ROPS-Fahrerhäuser und zweiten Fahrerkabinen entsprechen den Anforderungen der ISO 12117-2:2008 und tragen dazu bei, den Lärm zu dämmen, damit Sie sich auf Ihre Arbeit konzentrieren können.



SPEZIALISIERTE TOOLS

SPEZIALWERKZEUGE FÜR SCHIENENANWENDUNGEN



STEIGERUNG VON PRODUKTIVITÄT UND GEWINN

Erhöhen Sie die Leistung Ihrer Maschine durch den Einsatz eines der zahlreichen Cat-Anbaugeräte. Jedes Cat-Anbaugerät ist auf das Gewicht und die Leistung Ihrer Maschine abgestimmt, um Leistung, Sicherheit und Stabilität zu verbessern.

PASSEN SIE IHR WERKZEUG AN IHRE ARBEIT AN

Der M323F ist mit einer ganzen Reihe von Spezialwerkzeugen für Schienenanwendungen kompatibel, darunter:

- Eisenbahnbau
- Instandhaltung der Eisenbahn
- Beseitigung der Eisenbahn
- Unterstützungs- und Transportaufgaben

TECHNISCHE DATEN

Vollständige technische Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR		
Motormodell	Cat C4.4	
Netto-Nennleistung (ISO 9249/SAE J1349)	127 kW	170 hp
Maximale Nettogleistung (ISO 9249/SAE J1349)	127 kW	170 hp
Bohrung	105 mm	4"
Hub	127 mm	5"
Hubraum	4,4 l	269 in ³
Max. Drehmoment bei 1400/min	750 Nm	524 lb.ft.
<ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt Emissionsnormen der Stufe V • Die angegebene Nettogleistung ist die am Schwungrad verfügbare Leistung, wenn der Motor mit Luftfilter, CEM-Abgasnachbehandlung (Clean Emissions Module, Modul für saubere Emissionen), Drehstromgenerator und Motorlüfter, der mit einer mittleren Drehzahl läuft, ausgerüstet ist. • Keine Motordrosselungen bis zu einer Höhe von 3000 m (9842') erforderlich. Nach 3000 m (9842 ft) erfolgt eine automatische Drosselung. • Die Nennleistungsangabe gilt bei 1900/min*, wenn sie unter der festgelegten Bedingung für die zum Zeitpunkt der Herstellung geltende Norm getestet wird. 		
* : Erhöhter Hydraulikstrom bei der Hauptpumpenleistung zwischen 1900/min und 2200/min.		
SCHWENKWERK		
Max. Schwenkgeschwindigkeit	11/min	
Max. Schwenkmoment	42 kNm	30.978 lbf-ft
GEWICHTE		
Einsatzgewicht*	22.900 kg– 23.900 kg	50.486 lb– 52.690 lb
* : Einsatzgewicht einschließlich kurzem Stiel, 6400 kg Kontergewicht, vollem Kraftstofftank, Fahrer, keinem Schnellwechsler, keiner Schaufel und Zwillingluftreifen. Das Gewicht ändert sich je nach Konfiguration.		
REIFEN		
Standard, MITAS NB38	10,00 - 20 (Dual)	
Optional, Michelin XF	445/70 R19.5 TL (Einfach)	
ANTRIEB		
Max. Steigfähigkeit (22.900 kg/50.486 lb)	53%	
Höchstgeschwindigkeit – Straße oder Schiene	20 km/h	12,4 mph
Zugkraft – Straßenmodus	104 kN	23.380 lbf
Zugkraft – Schienenmodus	45 kN	10.116 lbf
HYDRAULIKSYSTEM		
Tankinhalt	122 l	32 US-Gall.
Systeminhalt	240 l	63 US-Gall.
Höchstdruck - Arbeitshydraulik		
Normallast	35.000 kPa	5076 psi
Schwerlasthubmodus	37.500 kPa	5439 psi
Fahrkreis	35.000 kPa	5076 psi
Höchstdruck - Zusatzhydraulik		
Hochdruckkreis	35.000 kPa	5076 psi
Mitteldruckkreis	18.500 kPa	2683 psi
Schwenkwerk	37.000 kPa	5366 psi
Max. Fördermenge		
Arbeits-/Fahrhydraulik	260 l/min	69 US-Gall./min
Zusatzhydraulik		
Hochdruckkreis	260 l/min	69 US-Gall./min
Mitteldruckkreis	70 l/min	18 US-Gall./min
Schwenkwerk	90 l/min	24 US-Gall./min
FÜLLMENGEN		
Kraftstofftankinhalt	240 l	63,4 US-Gall.
Kühlsystem	30 l	7,9 US-Gall.
Kurbelgehäuse	13 l	3,4 US-Gall.
Hinterachsgehäuse (Differenzial)	11,2 l	3,0 US-Gall.
Vordere Lenkachse (Differenzial)	9 l	2,4 US-Gall.

Seitenantrieb	2,4 l	0,6 US-Gall.
Lastschaltgetriebe	2,5 l	0,7 US-Gall.
DEF-Tank	19 l	5,0 US-Gall.
NORMEN		
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 12 117-2:2008	
SCHIENENANTRIEBSSTRANG		
Schienenrad (UIC-Profil)	Ø632 mm	Ø2'1"
Schienenspurweite (UIC)	1435 mm	4'8,5"
Schienenrad (metrisches Profil)	Ø638 mm	
Schienenspurweite (Metrisch)	1000 mm	3'3,4"
Schienenrad (Breitspurprofil)	Ø632 mm	
Schienenspurweite (Breitspur)	1600 mm	5'3,0"
Feststellbremse (im Motor integriert)	Multi-Disc	
Bodenfreiheit der Reifen auf der Schiene (mit einem Reifen)	184 mm	0'7"
LAUFWERK		
Straßenbodenfreiheit	370 mm	1'3"
Schienenbodenfreiheit	184 mm	0'7"
Max. Lenkwinkel	35°	
Achspendelwinkel	±8,5°	
Wenderadius:		
Über Reifen	6300 mm	20'8"
Über Verstellausleger	7100 mm	23'4"
EMISSIONEN UND SICHERHEIT		
Motoremissionen	Stufe V	
Betriebsflüssigkeiten (optional)		
Hydrauliköl - Panolin HLP SYNTH	Leicht biologisch abbaubar, mit dem EU-Umweltzeichen (Euroblume) zertifiziert	
Abgasreinigungsflüssigkeit	Muss ISO 22 241 erfüllen	
Schwingungswerte		
Maximalwert Hand/Arm (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Maximalwert Ganzkörper (ISO/TR 25 398:2006)	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Sitzübertragungsfaktor (ISO 7096:2000, Spektralklasse EM5)	<0,7 m/s ²	<2,3 ft/s ²

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

LAUFWERK UND AUFBAU	STANDARD	OPTIONAL
Hochleistungsachsen für Straße und Schiene mit modernem Scheibenbremssystem und Fahrmotor mit einstellbarer Bremskraft	•	
Allradantrieb Straße und Schiene	•	
Zweistufiger hydrostatischer Antrieb (Straße und Schiene)	•	
Unabhängiger hydrostatischer Schienenantrieb (1 Motor pro Achse)	•	
Schienenräder (isoliert, falls nach den örtlichen Ausführungsbestimmungen erforderlich)	•	
Automatische Pendelschienenachsverriegelung	•	
Kontergewicht 6,4 t (14 110 lb)	•	
Kontergewicht 7,4 t (16 314 lb)		•
Fahrrückhalteklammer für den (Zweischalen-)Greifer		•
Notabschleppstange	•	
UIC-Abschleppstange		•
Anhängerkupplung (automatische Verriegelung) und Anhängerstecker		•
Linkes und rechtes Trittbrett mit einziehbarer Stufe	•	
Abschließbare Box an der vorderen Oberseite des Laufwerks	•	
Ein oder zwei zusätzliche Werkzeugkästen an den Trittstufen des Laufwerks		•
Straßenverkehrspaket (Straßenverkehrszulassung)		•
HYDRAULIKSYSTEM	STANDARD	OPTIONAL
Ansprechempfindlichkeits-Verstellung der Hydraulik	•	
Ein Mitteldruckkreis	•	
Zweiter Mitteldruckkreis		•
Ein Hochdruckkreis	•	
Sekundärer Hochdruckkreis		•
Separate Schwenkpumpe	•	
Load-Sensing-Hydrauliksystem	•	
Für bis zu 10 Anbaugeräte programmierbarer Volumenstrom und Druck	•	
Zusatzkreis Pedal		•
Biologisch abbaubares Hydrauliköl		•
Mikrofiltrationseinheit (serienmäßig mit Bioöl)		•
Motorleistungsmodus (P) – Verstärkter Hydraulikstrom	•	
Schwerlasthubmodus	•	
SICHERHEIT	STANDARD	OPTIONAL
Notausschalter im Fahrerhaus und in der zweiten Fahrerkabine	•	
Elektrohydraulische Ersatzpumpe für Schienennotfälle	•	
Vorübergehende Ausschaltung der Begrenzungen	•	
Manuelle Bremsenlösepumpe (Notsituation auf dem Gleis)	•	
Sicherheitsaufkleber für Schienenzertifizierung	•	
Pneumatiksystem für UIC-Anhänger oder Schienenanhänger		•
Rückfahr- und rechte Seitenkameras	•	
ROPS des Fahrerhauses und der zweiten Fahrerkabine	•	
Nennkapazitätsanzeige (Rated Capacity Indicator, RCI) und Nennkapazitätsbegrenzer (Rated Capacity Limiter, RCL)	•	
Auslegersenksteuerventil (BLCV, Boom lowering control valve), Vorauslegersenksteuerventil (FLCV, fore boom lowering control valve) und Stielsenksteuerventil (SLCV, Stick Lowering Control Valve) einschließlich Überlastwarneinrichtung	•	
Schaufelabsenksteuerventil		•
Automatische Schwenkbremse	•	
Notfallsatz		•
Manuelle Notkupplungseinheit (vorne und hinten)	•	
AUSLEGER UND STIELE	STANDARD	OPTIONAL
5,2 m (17'1") langer Verstellausleger, 2,0 m (6'56") langer Stiel	•	

SERVICE UND WARTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Kraftstoff, Motoröl, Filter und Zapfventile auf Bodenebene zugänglich	•	
Zentralschmierung für Laufwerk und Drehgestelle		•
Automatisches Schmiersystem		•
MOTOR	STANDARD	OPTIONAL
Cat C4.4 Stufe V zertifizierter Motor	•	
Elektrische Kraftstoffentlüftungspumpe	•	
Starthilfe, automatisch	•	
ELEKTRISCHE ANLAGE	STANDARD	OPTIONAL
Doppelter Drehstromgenerator (115 A)	•	
Batterie Hauptschalter	•	
12 V – 10 A Stromversorgung im Fahrerhaus und in der zweiten Fahrerkabine	•	
Fahrscheinwerfer, zwei vorn und zwei hinten	•	
Rechte Seite, Verstellausleger und Arbeitsscheinwerfer des Stiels		•
Einstellbarer Fahralarm		•
Betankungspumpe (100 L/min)	•	
24 V - 20 A Steckdose (z.B. externe Betankungspumpe)	•	
Vom Internationalen Eisenbahnverband (UIC, Union internationale des chemins de fer) zertifizierte Schienenleuchten		•
Elektrisches und pneumatisches Signal-/Warnhorn	•	
24 V – 10 A Stromversorgung am Ende des Stiels		•
Fremdstartanschluss	•	
Ersatzsicherungen in jedem Sicherungskasten	•	
FAHRERHAUS	STANDARD	OPTIONAL
Joystick für hydrostatische Verzögerung und Schienenanhängerbremse	•	
Instrumententafel mit Signal-LEDs und Bildschirmen für die hydrostatische Bremsleistung und den Druck der Anhängerbremse	•	
Einweg- oder Zweiweg-Fahrpedal	•	
Fahrtregler auf Straße und Schiene	•	
Schalter und Signal für den Straßen-/Schienenverkehr	•	
Auf- und Abspurführung über das Smart System	•	
12" HD-Vollgrafik- und Farbmonitor mit schwenkbarer Halterung	•	
Bluetooth (Anruf) und USB-Radio mit Lautsprechern	•	
Ergonomische, pilotgesteuerte Joysticks	•	
Klimaanlage, Heizung und Entfroster	•	
24V Zigarettenanzünder	•	
Flaschenhalter	•	
Oben und unten montierte, intermittierende, parallele Scheibenwischer und Waschanlage für Front- und Dachfenster	•	
Waschbare Bodenmatte mit Ablagefach	•	
Innenbeleuchtung mit Türschalter	•	
Hochklappbare linke Joystick-Konsole mit Sperren aller Funktionen	•	
Lenksperrung	•	
Verstellbare Lenksäule	•	
Sonnenschutz für Frontscheibe und Dachfenster	•	
ZWEITE FAHRERKABINE	STANDARD	OPTIONAL
Sicherheitsgurt	•	
Hintertür und aufklappbares Dach für den Wartungszugang zum oberen Teil des oberen Rahmens	•	
Notausstieg (Heckscheibe)	•	
Pneumatische Hupensteuerung	•	
Trägerteile für Schienensicherungsgeräte	•	

Nähere Informationen zu Cat Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com
© 2022 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

Änderungen technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.
www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ3285-01
(Aus-NZ, Eur)

