



Truk Non Jalan Raya

Cat[®] 773

Alat Berat Cat[®] 773 direkayasa untuk menghasilkan kinerja premium dengan teknologi yang mudah digunakan seperti perangkat lunak Sistem Manajemen Informasi Penting (Vital Information Management System, VIMS[™]) dan Product Link[™], semuanya merupakan perlengkapan standar dari pabrik yang meningkatkan efisiensi di tempat kerja. Proses validasi alat berat dan desain komponen yang ketat menghasilkan keandalan dan ketahanan yang tidak tertandingi.

Fiturnya mungkin bervariasi menurut kawasan. Hubungi dealer Cat untuk mengetahui konfigurasi spesifik di kawasan Anda.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Peningkatan produktivitas hingga 7%.
- Kenaikan torsi hingga 3% memberikan tenaga yang lebih besar ke permukaan tanah.
- Fitur batas kecepatan alat berat memungkinkan alat berat berjalan dengan gigi optimal untuk kecepatan yang dipilih.
- Berbagai pilihan bak beserta lapisan dan kombinasi sideboard menawarkan fleksibilitas untuk memindahkan material dengan beragam kerapatan tanpa mengurangi muatan.

Didesain untuk Keselamatan

- Akses di permukaan tanah ke sakelar pematian engine akan menghentikan semua pasokan bahan bakar ke engine saat diaktifkan, sehingga mematikan alat berat.
- Akses di permukaan tanah yang aman ke berbagai titik perawatan harian semakin mempersingkat waktu servis yang diperlukan.
- Pembatas kecepatan beban berlebih berfungsi dengan sistem muatan truk untuk mengurangi kecepatan alat berat secara otomatis saat truk kelebihan beban.
- Dilengkapi dengan sabuk pengaman empat titik yang dapat memendek sendiri dan kait bahu untuk meningkatkan keselamatan operator.
- Indikator sabuk pengaman memberikan peringatan visual dan audio kepada operator saat sabuk pengaman tidak dikenakan.
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika sumber daya untuk kemudi normal mengalami kegagalan.
- Penghematan biaya bahan bakar dengan Perlindungan Kecepatan Berlebih Engine—secara elektronik mendeteksi kondisi engine dan secara otomatis menaikkan satu gigi untuk mencegah engine mengalami kecepatan berlebih.

Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar

- Mode ekonomis standar memungkinkan penghematan bahan bakar maksimum dengan dampak produktivitas minimal.
- Truk angkut Anda dioperasikan dengan kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
- Shutdown Idle Engine diaktifkan secara otomatis saat truk berada di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang telah disetel sebelumnya, sehingga menghemat bahan bakar.
- Dibuat dengan engine Cat[®] 3412E yang selalu andal dengan aftercooler udara ke udara, yang dilengkapi Injektor Unit Elektronik Hidraulik (Hydraulic Electronic Unit Injector, HEUI[™]) untuk pengoperasian yang efisien.
- Memberikan kinerja yang andal dalam kondisi jalan angkut yang paling ekstrem berkat kaliper depan kering dan rem multcakram belakang berpendingin oli dari Cat

Mudah Dioperasikan

- Bagian dalam kabin didesain ulang seluruhnya untuk menghadirkan visibilitas, kenyamanan, dan produktivitas dengan standar baru.
- Rasakan rem parkir terintegrasi kompak yang mirip seperti rem mobil.
- Kontrol yang intuitif dan ergonomis serta tampilan multifungsi memungkinkan operator tetap fokus pada pekerjaannya.
- Didesain untuk pengemudian yang akurat, sistem kemudi dan suspensi Cat yang terintegrasi memberikan kemampuan manuver yang sangat baik, keausan ban minimal, serta kontrol kendaraan yang unggul.

**Dibandingkan dengan 773E (seri ASK)*



Truk Non Jalan Raya Cat® 773

Biaya Perawatan Lebih Rendah

- Perawatan yang aman dan nyaman dengan platform alat berat dan pemutus baterai di permukaan tanah.
- Sistem Advisor memberikan data diagnostik on-board yang cepat dan menurunkan biaya pengoperasian.
- Silinder yang kokoh menggunakan desain lubang berdiameter besar dan nitrogen/oli bertekanan rendah untuk pemakaian yang lama dengan perawatan minimal.
- Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System) diaktifkan lebih cepat saat kondisi selip, sehingga memperpanjang masa pakai dan waktu siklus ban.

Teknologi Terintegrasi Cat

- Penimbangan kembali gigi kedua meningkatkan akurasi pengangkutan saat muatan dihitung ulang.
- Instrumentasi dan sistem Advisor menyediakan sistem peringatan tiga kategori dan akses cepat ke data diagnostik yang tersimpan.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memonitor lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management System) – Monitor antarmuka yang mudah digunakan tersedia di kabin untuk memonitor parameter utama alat berat.
- Sistem Manajemen Produksi Truk (TPMS, Truck Production Management System) memiliki penimbangan material yang akurat, menyimpan 2400 siklus muatan; dan membuat laporan berat muatan, waktu siklus pengangkutan, dan jarak dengan tanda tanggal dan waktu

Peningkatan Kinerja dan Keandalan

- Bangun kepercayaan diri operator dengan Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control), yang memberikan kontrol luar biasa sekaligus mengurangi upaya operator untuk pengoperasian yang lebih mulus.
- Nikmati produktivitas yang lebih besar berkat Sistem Kontrol Traksi yang lebih responsif, yang meningkatkan kontrol pada kondisi permukaan tanah yang buruk.
- Pengereman cakram basah standar di roda belakang menawarkan perlindungan tambahan dan meningkatkan keselamatan.
- Cegah terjadinya selip dengan rem parkir terintegrasi untuk kemampuan menahan muatan di kemiringan.

**Dibandingkan dengan 773E (seri ASK)*

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWER TRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)		
Engine Cat® 3412E HEUI™: diesel 12 silinder, aftercooler udara ke udara (ATAAC, air-to-air aftercooler), injeksi unit elektronik hidraulik, filter udara dengan precleaner (2), kontrol idle mode dingin otomatis, turbocharger (2)	✓		Power window sisi kiri	✓	
Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	✓		Penghitung beban, otomatis: Layar advisor	✓	
Sistem pengereman: berpendingin oli – multicakram (belakang), parkir/sekunder, cakram kaliper (depan), retarder manual (memanfaatkan rem multicakram berpendingin oli belakang), motor pelepas rem (penderekan)	✓		Kaca spion, kiri dan kanan	✓	
Kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control)		✓	Pintu akses samping kanan	✓	
Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System)		✓	Kabin ROPS, diisolasi/berperedam suara	✓	
IBC (ARC &TCS)		✓	Kursi, Cat Comfort, bersuspensi udara penuh dan sabuk pengaman empat titik yang dapat memendek sendiri dengan kait bahu	✓	
Transmisi: power shift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol ICM, idle netral otomatis, inhibitor pemindahan gigi naik pada bak, pengalihan throttle terkontrol, manajemen perubahan arah, inhibitor pemindahan gigi turun, inhibitor peluncuran netral, sakelar start netral, pemilihan gigi atas/kecepatan yang dapat diprogram, penetral mundur selama pembuangan, inhibitor pemindahan gigi mundur	✓		Kursi pelatih dengan sabuk paha	✓	
KELISTRIKAN			PRODUK TEKNOLOGI		
Alarm, mundur	✓		Product Link™	✓	
Alternator, 115 ampere	✓		Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMSTM, Vital Information Management System)		✓
Soket jump start bantu	✓		Sistem Manajemen Muatan Truk (TPMS)		✓
Baterai, bebas perawatan, 12V (2), 190 amp-jam	✓		LAINNYA		
Sistem kelistrikan, 24V	✓		Pengereng saluran udara	✓	
Sistem lampu: lampu mundur (halogen), sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan – (LED) dengan dimmer, lampu bahaya (LED), lampu stop/mundur (LED)	✓		Sistem pelumasan otomatis		✓
LINGKUNGAN OPERATOR			Indikator bak turun	✓	
Indikator servis filter udara	✓		Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)	✓	
Pengukur tekanan sistem udara	✓		Pelek yang terpasang di tengah	✓	
Asbak dan pemantik rokok	✓		Grup/cluster sistem pelumasan		✓
Pengingat sabuk pengaman audio visual	✓		Paket cuaca dingin		✓
Pengukur temperatur oli rem	✓		Pelindung driveline, kunci pelindung dari tindak kejahatan, keselamatan operator	✓	
Gantungan jaket, tempat minuman	✓		Pelindung karter engine	✓	
Pengukur temperatur cairan pendingin	✓		Muffler Buang		✓
Port koneksi diagnostik	✓		Sistem pengisian cairan cepat		✓
Indikator kecepatan engine berlebih	✓		Pemadam api		✓
Siap dipasang radio hiburan: speaker, antena, rangkaian kabel	✓		Sistem bahan bakar, Pengisian cepat		✓
Spion berpemanas		✓	Pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
HVAC	✓		Shutdown engine di permukaan tanah	✓	
			Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah	✓	
			Pelindung, Turbocharger		✓
			Sistem penggantian oli – kecepatan tinggi		✓
			Tangki persediaan: transmisi, kemudi, rem – konverter, hoist	✓	
			Ejektora batu	✓	
			Kemudi tambahan, otomatis	✓	
			Ganjal Roda		✓

Truk Non Jalan Raya Cat® 773

Spesifikasi Teknis

Engine		
Model Engine	Cat 3412E	
Kecepatan Engine Tetapan	2000 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995	567 kW	760 hp
Daya Bersih – SAE J1349	537 kW	720 hp
Torsi Bersih di 1300 rpm	3436 N-m	2534 lb-ft
Kenaikan Torsi Bersih	33%	
Jumlah Silinder	12	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	152 mm	6,0 in
Kapasitas Silinder	27 L	1649 in ³
<ul style="list-style-type: none"> Peringkat daya engine ini diukur pada 2000 rpm ketika diuji dalam kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan yang berlaku pada saat produksi. Kondisi peringkat daya didasarkan pada kondisi standar barometer kering 25°C (77°F) dan 99 kPa (29,32 in Hg), menggunakan bahan bakar dengan API gravity 35°C (95°F) yang memiliki LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) ketika digunakan pada 30°C (86°F) [referensi kerapatan bahan bakar 838,9 g/L (7,001 lb/gal)]. Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator. Tidak memerlukan penurunan daya hingga ketinggian 3048 m (10.000 ft). Memenuhi standar emisi Stage III Nonjalan Raya China, setara dengan EPA Tier 2 AS. 		

Transmisi					
Kecepatan	km/h	mph	Kecepatan	km/h	mph
Maju 1	10,8	6,7	Maju 5	37,0	23,0
Maju 3	20,4	12,7	Maju 7	67,8	42,1
<ul style="list-style-type: none"> Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 24.00R35 (E4). 					

Rem		
Permukaan Rem – Depan	1395 cm ³	216 in ²
Permukaan Rem – Belakang	61.269 cm ³	9496 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

Bobot Kerja		
Target Bobot Kotor Alat Berat (TGMW, Target Gross Machine Weight)	99.300 kg	218.920 lbs
Bobot kerja kosong, Miring Ganda*	40.529 kg	89.351 lb
Target Muatan, Miring Ganda	58.771 kg	129.568 lb

- * Tidak termasuk Liner.
 • Bobot kerja kosong mungkin berbeda berdasarkan konfigurasi alat berat. Rujuk ke Kebijakan Muatan Truk Nonjalan Raya.

Distribusi Bobot – Pendekatan			
Gandar Depan – Kosong	46,6%	Gandar Belakang – Kosong	53,4%
Gandar Depan – Bermuatan	33,8%	Gandar Belakang – Bermuatan	66,2%

Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%		
Rata	26,6 m ³	34,8 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	35,2 m ³	46,0 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
 * ISO 6483:1980.

Suspensi		
Langkah Silinder Efektif – Depan	234 mm	5,2 in
Langkah Silinder Efektif – Belakang	149 mm	5,9 in.
Osilasi Gandar Belakang	± 8,1°	

Suara	
Standar Suara	SAE J1166:2008

- Untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar, tingkat kebisingan yang dirasakan operator Leq (Tingkat Tekanan Suara yang Setara) adalah 80 dB(A) saat diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam SAE J1166:2008. Ini terjadi jika kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian dilakukan dengan pintu kabin dan jendela dalam keadaan tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

Sistem AC	
Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca tetrafluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,4 kg (5,29 lb) refrigerant dengan kandungan CO ₂ setara dengan 3,43 metrik ton (3,78 ton)	

Kemudi		
Sudut Kemudi	31°	
Diameter Belok Track Roda Depan	22 m	72 ft 2 in
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	25 m	82 ft 0 in
<ul style="list-style-type: none"> • Standar kemudi memenuhi ISO 5010:2007 • Sistem hidrolik terpisah mencegah kontaminasi silang. Roda kemudi ringan digerakkan dan waktu siklus roda kemudi dikurangi berkat pompa kemudi baru tipe piston yang memiliki kapasitas variabel. 		

ROPS/FOPS	
<ul style="list-style-type: none"> • Kabin Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk pelatih. • Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Level II ISO 3449:2005 untuk operator dan kriteria Level II ISO 13459:2012 untuk pelatih. 	

Ban	
Ban Standar	24,00R35 (E4)
<ul style="list-style-type: none"> • Kemampuan produktif truk 773 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi. • Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat. 	

Kapasitas Pengisian Ulang Servis		
Tangki Bahan Bakar	700 L	185 gal
Sistem Pendinginan	122 L	32 gal
Diferensial dan Final Drive	155 L	41 gal
Tangki Hidrolik Rem/Hoist	133 L	35 gal
Sistem Rem/Hoist (termasuk tangki)	307 L	81 gal
Konverter Torsi/Sistem Transmisi	53 L	14 gal
Transmisi/Konverter Torsi	72 L	19 gal
Sistem (mencakup wadah)		

A8XQ2668-01 (6-2023)
 Mengantikan A8XQ2668-00
 Nomor build: 05C
 (Afr-ME, CIS, Asia Pacific, SE Asia)

