



# Cat<sup>®</sup> 773

## Внедорожный самосвал

**Самосвал Cat<sup>®</sup> 773 сочетает исключительные эксплуатационные характеристики и простые в использовании технологии, включая систему обработки основной информации (VIMS<sup>™</sup>) и Product Link<sup>™</sup>. Все это стандартное оборудование, которое устанавливается на заводе-изготовителе и повышает эффективность работ на площадке. Благодаря надежной конструкции компонентов и тщательным испытаниям машины обеспечивается непревзойденная долговечность и прочность.**

**Функции могут зависеть от региона. Обратитесь к вашему дилеру компании Cat для получения информации о конфигурациях, доступных в вашем регионе.**

### Повышение производительности

- Прирост производительности до 7%.
- Крутящий момент увеличен на 3%, что обеспечивает передачу повышенной мощности на грунт.
- Функция ограничения скорости машины позволяет машине двигаться на оптимальной передаче для выбранной скорости.
- Различные варианты кузова, а также комбинации футеровок и бортов обеспечивают гибкость и позволяют перевозить материалы разной плотности без снижения полезной нагрузки.

### Безопасная конструкция

- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли, позволяет безопасно отключить подачу топлива в двигатель и выключить машину.
- Безопасный доступ на уровне земли к точкам ежедневного технического обслуживания сокращает время обслуживания.
- В случае перегрузки самосвала автоматический ограничитель скорости во взаимодействии с системой измерения полезной нагрузки автоматически снижает скорость машины.
- Сиденье оснащено четырехточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой и плечевым ремнем для улучшения защиты оператора.
- Индикатор ремня безопасности выдает оператору визуальное и звуковое оповещение о непристегнутом ремне.
- Если источник питания основной системы выходит из строя, автоматически включается вспомогательное рулевое управление.
- Экономия топлива обеспечивается с помощью защиты от заброса оборотов двигателя: электронное отслеживание состояния двигателя и автоматическое переключение на передачу выше для предотвращения заброса оборотов двигателя.

### Повышение топливной эффективности

- Стандартный экономичный режим обеспечивает максимальную экономию топлива при минимальном снижении производительности.
- Топливная эффективность при движении самосвала с более экономичной частотой вращения двигателя и оптимальным выбором передач с ограничителем скорости.
- Функция отключения двигателя на холостом ходу автоматически активируется, когда самосвал остановлен или работает на холостом ходу в течение установленного периода, что помогает экономить топливо.
- Для повышения эффективности надежный двигатель Cat<sup>®</sup> 3412E с промежуточным охлаждением наддувного воздуха оснащается насосами-форсунками с гидравлическим приводом и электронным управлением (HEUI<sup>™</sup>).
- Передние тормоза Cat сухого типа с суппортом и задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза обеспечивают высокую эффективность в тяжелых условиях подъездных дорог.

### Простота эксплуатации

- Полностью обновленный интерьер кабины обеспечивает совершенно новый стандарт обзора, комфорта и производительности.
- Встроенный узел стояночного тормоза, аналогичный стояночному тормозу в обычных автомобилях.
- Интуитивное, эргономичное управление и многофункциональный дисплей позволяют операторам сосредоточиться на своей работе.
- Интегрированная система рулевого управления и подвески Cat обеспечивает точное управление, превосходную маневренность, минимальный износ шин и оптимальную плавность хода.

\*В сравнении с моделью 773E (серии ASK).



# Внедорожный самосвал Cat® 773

## Сокращение расходов на техническое обслуживание

- Безопасность и удобство технического обслуживания также обеспечивают сервисная платформа и выключатель "массы", доступный с уровня земли.
- Система Advisor предоставляет оперативные данные бортовой диагностики и сокращает эксплуатационные расходы.
- Прочные цилиндры большого диаметра заполнены азотом под низким давлением и маслом, что обеспечивает их долговечность и позволяет свести к минимуму потребность в техническом обслуживании.
- Система контроля сцепления (TCS) быстро включается при пробуксовке колес, что позволяет уменьшить износ шин и увеличить продолжительность цикла.

## Интегрированные технологии Cat

- Повторное взвешивание груза повышает точность транспортировки за счет пересчета полезной нагрузки.
- Комбинация контрольно-измерительного оборудования и система Advisor имеют систему предупреждений трех категорий и быстрый доступ к архиву диагностических данных.
- Система Product Link™ подключается к каждой машине по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Система обработки основной информации (VIMS™): размещенный в кабине удобный монитор предназначен для контроля ключевых параметров машины.
- Система измерения полезной загрузки машины (TPMS) обеспечивает точное взвешивание груза, сохраняет данные 2400 циклов полезной нагрузки, выдает отчеты по массам, продолжительности циклов перевозки, а также расстояниям с отметками даты и времени.

## Повышенная производительность и надежность

- Автоматическое управление замедлителем (ARC) повышает уверенность оператора, обеспечивая превосходный контроль и сокращая усилия оператора по обеспечению плавности хода.
- Оцените повышенную продуктивность, обеспечиваемую более отзывчивой системой контроля сцепления, которая улучшает управление в плохих дорожных условиях.
- Входящие в стандартную комплектацию дисковые тормоза мокрого типа на задних колесах обеспечивают дополнительную защиту и повышенную безопасность.
- Встроенный стояночный тормоз исключает проскальзывание и позволяет удерживать машину на склоне.

*\*В сравнении с моделью 773E (серии ASK).*

## Стандартное и дополнительное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>			<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)</b>		
Двигатель Cat® 3412E HEUI™: 12-цилиндровый дизельный двигатель; последовательный воздуховоздушный охладитель; гидравлический насос-форсунка с электронным управлением; воздушный фильтр с предварительным очистителем (2); автоматическое управление частотой вращения двигателя на холостом ходу в холодном режиме; турбокомпрессор (2)	✓		Левое стекло с электрическим стеклоподъемником	✓	
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -35 °C (-30 °F)	✓		Счетчик загрузок, автоматический: дисплей системы Advisor	✓	
Тормозная система: с масляным охлаждением: многодисковый (задний тормоз), стояночный/вспомогательный тормоз, дисковый тормоз с суппортом (передний), ручной замедлитель (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки)	✓		Правое и левое зеркала заднего вида	✓	
Система автоматического управления замедлителем (ARC)		✓	Технологический люк справа	✓	
Система регулирования тяги (TCS)		✓	Кабина герметизированная с конструкцией ROPS и шумоизоляцией	✓	
IBC (ARC и TCS)		✓	Сиденье Cat Comfort с пневматической подвеской, четырехточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой и плечевым ремнем	✓	
Коробка передач: 7-ступенчатая автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой и управлением ICM; автоматическое включение нейтрали на холостом ходу; блокировка повышения передач при поднятом кузове; регулятор оборотов двигателя; управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения; блокировка понижения передачи; система, предотвращающая включение нейтральной передачи при движении накатом; выключатель, блокирующий включение стартера при включенной передаче; программируемый выбор высшей передачи/скорости; выключатель заднего хода при разгрузке; блокировка включения передачи заднего хода	✓		Сиденье с поясным ремнем для инструктора	✓	
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>			<b>ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b>		
Аварийная сигнализация, резервная	✓		Product Link™	✓	
Генератор, 115 А	✓		Система обработки основной информации (VIMSTM)		✓
Дополнительная розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания	✓		Система измерения полезной загрузки машины (TPMS)		✓
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 190 А-ч	✓		<b>ПРОЧЕЕ</b>		
Электрическая система, 24 В	✓		Осушитель пневмосистемы	✓	
Система освещения: фонарь заднего хода (светодиодный); указатели поворота и фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные); фары (светодиодные) с переключателем дальнего/ближнего света; фонари аварийной сигнализации (светодиодные); стоп-сигналы / задние габаритные фонари (светодиодные)	✓		Автоматическая система смазки		✓
<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА</b>			Индикатор опущенного кузова	✓	
Индикатор засорения воздушного фильтра	✓		Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)	✓	
Датчик давления пневматической системы	✓		Диски с центрированием для шин	✓	
Пепельница и прикуриватель	✓		Кластерная/централизованная система смазки		✓
Аудиовизуальное напоминание о непристегнутом ремне безопасности	✓		Комплект для низких температур		✓
Датчик температуры масла в тормозной системе	✓		Щитки силовой передачи, а также замки для защиты от вандализма	✓	
Крючок для одежды, подстаканник	✓		Защита картера двигателя	✓	
Датчик температуры охлаждающей жидкости	✓		Выхлопная труба / глушитель		✓
Соединительный разъем для подключения диагностического прибора	✓		Система быстрой заправки рабочими жидкостями	✓	
Индикатор заброса оборотов двигателя	✓		Огнетушитель	✓	
Комплект для установки радиоприемника: динамики, антенна, жгут проводов	✓		Топливная система, быстрая заправка	✓	
Зеркала заднего вида с обогревом		✓	Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	✓	
ОВКВ	✓		Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
			Пресс-масленки, доступные с уровня земли	✓	
			Щиток, турбокомпрессор		✓
			Система быстрой замены масла		✓
			Резервуары: коробка передач, система рулевого управления, тормоз (конвертер, подъемник)	✓	
			Камневыталкиватели	✓	
			Вспомогательное рулевое управление, автоматическое	✓	
			Стопорные башмаки под колеса		✓

# Внедорожный самосвал Cat® 773

## Технические характеристики

### Двигатель

Модель двигателя	Cat 3412E	
Номинальная частота вращения двигателя	2000 об/мин	
Полная мощность согласно SAE J1995	567 кВт	760 hp
Полезная мощность согласно SAE J1349	537 кВт	720 hp
Полезный крутящий момент при 1300 об/мин	3436 Н·м	2534 фунто-фута
Запас полезного крутящего момента	33%	
Количество цилиндров	12	
Диаметр цилиндра	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	152 мм	6,0 дюйма
Рабочий объем	27 л	1649 дюймов <sup>3</sup>

- Если испытания проводятся в условиях, предписанных указанным стандартом, действующим на момент изготовления машины, номинальные характеристики двигателя достигаются при 2000 об/мин.
- Измерение номинальной мощности производится при следующих нормальных условиях: температура воздуха 25 °C (77 °F), барометрическое давление 99 кПа (29,32 дюйма рт. ст.), а также при использовании топлива плотностью по API 35 °C (95 °F) и низкой теплотворной способностью 42 780 кДж/кг (18 390 БТЕ/фунт) при 30 °C (86 °F) [номинальная величина плотности топлива 838,9 г/л (7001 фунт/галл)].
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем генератором.
- При работе на высоте до 3048 м (10 000 футов) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Соответствует требованиям китайского стандарта Nonroad Stage III на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандарту Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США.

### Коробка передач

Частота вращения	км/ч		Частота вращения	миль/ч	
	км/ч	миль/ч		км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	10,8	6,7	5-я передача переднего хода	37,0	23,0
3-я передача переднего хода	20,4	12,7	7-я передача переднего хода	67,8	42,1

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 24.00R35 (E4).

### Тормоза

Площадь поверхности тормозов — передние тормоза	1395 см <sup>2</sup>	216 дюймов <sup>2</sup>
Площадь поверхности тормозов — задние тормоза	61 269 см <sup>2</sup>	9496 дюймов <sup>2</sup>
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:2011	

### Эксплуатационная масса

Полная эксплуатационная масса машины (TGMW)	99 300 кг	218 920 фунтов
Эксплуатационная масса без груза, двускатный кузов*	40 529 кг	89 351 фунт
Полезная грузоподъемность, двускатный кузов	58 771 кг	129 568 фунтов

- \* Без учета футеровки.
- Эксплуатационная масса без груза может отличаться в зависимости от конфигурации. См. "Нормы загрузки внедорожных самосвалов".

### Приблизительное распределение масс

Передний мост — без груза	46,6%	Задний мост — без груза	53,4%
Передний мост — с грузом	33,8%	Задний мост — с грузом	66,2%

### Емкость двухскатного кузова при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	26,6 м <sup>3</sup>	34,8 ярда <sup>3</sup>
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	35,2 м <sup>3</sup>	46,0 ярда <sup>3</sup>

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.

\* ISO 6483:1980.

### Подвеска

Рабочий ход поршня цилиндра — передняя подвеска	234 мм	5,2 дюйма
Рабочий ход поршня цилиндра — задняя подвеска	149 мм	5,9 дюйма
Качание заднего моста	± 8,1°	

### Шум

Стандарты, регламентирующие уровень шума	SAE J1166:2008
--	----------------

- Для кабины компании Caterpillar уровень звукового давления Leq (эквивалентный уровень звукового давления), воздействующего на оператора, измеренный согласно методике измерений для рабочих циклов в соответствии с ANSI/SAE J1166:2008, составляет 80 дБ(А). Кабина при этом должна быть правильно установлена и периодически обслуживаться. Испытания проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
- В случае продолжительной работы на открытом рабочем месте оператора или в открытой кабине (в случае непроведения надлежащего обслуживания или при открытых окнах/дверях) оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

### Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 2,4 кг (5,29 фунта) хладагента с CO<sub>2</sub>-эквивалентом 3,43 метр. тонны (3,78 амер. тонны).

### Рулевое управление

Угол поворота	31°	
Диаметр поворота переднего колеса	22 м	72 фута 2 дюйма
Габаритный диаметр поворота	25 м	82 фута 0 дюймов

- Стандарт рулевого управления соответствует ISO 5010:2007.
- Раздельные гидросистемы исключают взаимное загрязнение. Использование нового поршневого насоса переменного объема в системе рулевого управления позволило уменьшить усилие при вращении рулевого колеса и сократить время поворота рулевого колеса.

### ROPS/FOPS

- Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS), предлагаемая Caterpillar, соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора.
- Конструкция защиты при опрокидывании (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 уровня II для оператора и ISO 13459:2012 уровня II для инструктора.

### Шины

Стандартные шины	24.00R35 (E4)	
• При высоких рабочих нагрузках у самосвала Cat 773 могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего снизится производительность машины.		
• Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.		

### Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	700 л	185 галл.
Система охлаждения	122 л	32 галл.
Дифференциалы и бортовые редукторы	155 л	41 галл.
Гидробак подъемника кузова и тормозной системы	133 л	35 галл.
Система тормозов и подъема кузова (включая бак)	307 л	81 галл.
Гидротрансформатор и коробка передач	53 л	14 галл.
Гидротрансформатор / коробка передач	72 л	19 галл.
Система (включает отстойник)		

ARXQ2668-01 (6.2023)

Заменяет ARXQ2668-00

Текущая версия документа: 05C

(Afr-ME, CIS, Asia Pacific, SE Asia)