



# Tombereau de chantier 773E Cat®

*Le 773E Cat® est conçu pour offrir des performances optimales grâce à des technologies simples d'emploi, telles que le Système de gestion des informations vitales (VIMS™) et Product Link™, un équipement de série installé en usine qui améliore l'efficacité du chantier. La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une durée de vie sans précédent, ainsi qu'une disponibilité élevée.*

*Les caractéristiques peuvent varier selon les régions. Consultez le concessionnaire Cat pour les configurations spécifiques disponibles dans votre région.*

## Productivité accrue

- Jusqu'à 7 % d'amélioration de la productivité.
- Une augmentation de 3 % du couple fournit davantage de puissance au sol.
- La fonction de limite de vitesse de la machine permet à celle-ci de fonctionner à un rapport optimal pour la vitesse sélectionnée.
- Diverses options de benne, ainsi que des combinaisons de renforts et de rehausses, offrent la possibilité de déplacer une forte densité de matériau sans compromettre la charge.

## Une conception placée sous le signe de la sécurité

- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine.
- L'accès au niveau du sol sécurisé aux points d'entretien quotidien diminue le temps consacré à l'entretien.
- Le limiteur de vitesse de surcharge fonctionne avec le système de pesée de la charge du tombereau pour réduire automatiquement la vitesse de la machine lorsque le tombereau est surchargé.
- Équipée d'un siège avec ceinture de sécurité 4 points avec un enrouleur à baudrier pour renforcer la sécurité du conducteur.
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des alertes visuelles/sonores pour le conducteur si la ceinture de sécurité n'est pas fixée.
- La direction auxiliaire s'engage automatiquement si la source d'alimentation du système de direction principal connaît un dysfonctionnement.

## Rendement dynamisé

- Le mode Économie de série permet d'obtenir des économies de carburant maximales avec un minimum d'impact sur la productivité.
- Faites rouler votre tombereau à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
- La coupure de ralenti du moteur intégrée se déclenche automatiquement lorsque le tombereau est stationné et au ralenti pendant un délai prédéfini, ce qui permet d'économiser le carburant.
- Faites des économies de carburant avec la Protection contre les surrégimes moteur, qui capte électroniquement les paramètres du moteur et, au besoin, passe automatiquement au rapport supérieur pour éviter tout surrégime.
- Conçue avec le même moteur avec refroidisseur d'admission air-air 3412E Cat® et dotée du circuit de carburant à injecteurs-pompes électroniques à commande hydraulique (HEUI™) pour un fonctionnement efficace.
- Offrez des performances et un contrôle fiables dans les conditions de transport les plus difficiles grâce aux freins avant à étrier sec Cat associés aux freins arrière multidisques refroidis par huile.

## Facile à utiliser

- L'intérieur de la cabine intégralement repensé établit de nouveaux standards en termes de visibilité, de confort et de productivité.
- Bénéficiez d'un frein de stationnement intégré tout-en-un se rapprochant du standard « automobile ».
- Les commandes ergonomiques et intuitives ainsi que l'affichage multifonction aident le conducteur à rester concentré sur son travail.
- Conçu pour des changements de direction précis, le système de direction et de suspension intégré Cat offre une excellente maniabilité, une usure des pneus minimale et une excellente manœuvrabilité.



# Tombereau de chantier 773E Cat®

---

## Coûts d'entretien réduits

- Entretien simple et sécurisé, avec plate-forme et coupe-batterie au niveau du sol.
- Le système Advisor accélère la production de données de diagnostics embarquées et réduit les coûts d'exploitation.
- Les cylindres massifs ont un alésage de grand diamètre et sont comprimés à basse pression avec un mélange azote/huile pour prolonger la durée de service et limiter l'entretien.
- Le système de commande de traction (TCS) s'enclenche plus tôt lors du patinage, ce qui permet de prolonger la durée de vie des pneus et les temps de cycle.

## Technologies Cat intégrées

- Le passage en deuxième vitesse améliore la précision du transport car il recalcule la charge utile.
- Les instruments et le système Advisor fournissent un système de mise en garde de niveau 3 et un accès rapide aux données de diagnostic consignées.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Système de gestion des informations vitales (VIMS™) - La version de base est proposée en série sur toutes les machines. Un moniteur d'interface convivial est disponible dans la cabine pour surveiller les principaux paramètres de la machine.

## Équipements

- Renforcez la confiance du conducteur grâce à la commande de ralentisseur automatique (ARC, Automatic Retarder Control), qui garantit une excellente maîtrise du véhicule tout en réduisant les efforts du conducteur pour une conduite plus souple.
- Bénéficiez d'une meilleure productivité et d'un système de commande de traction (TCS) plus réactif (équipement en option).
- Évaluez et calculez en continu l'état des pneus avec TKPH (Ton Kilometer per Hour).
- Le système de gestion de production du tombereau (TPMS) fournit une pesée précise des matériaux, mémorise 2 400 cycles de charge utile et fournit des rapports sur les poids, les temps de cycle de transport et les distances avec des horodatages (équipement en option).



# Tombereau de chantier 773E Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur

Modèle de moteur	3412E	
Régime moteur nominal	2 000 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995	567 kW	760 hp
Puissance nette, SAE J1349	537 kW	720 hp
Nombre de cylindres	12	
Couple maximal	3 436 N·m	2 534 lbf·ft
Réserve de couple	33%	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Remplacement	27 L	1 649 in <sup>3</sup>

- Ces puissances nominales du moteur s'appliquent à 2 000 tr/min lorsqu'elles sont testées dans les conditions spécifiées par la norme en application à la date de fabrication.
- Les conditions de puissance nominale reposent sur des conditions normales à 25 °C (77 °F) et sur une pression atmosphérique de 99 kPa (29,32 in Hg), avec un carburant d'une densité API de 35 °C (95 °F) ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) à une température de 30 °C (86 °F) [réf. masse volumique du carburant de 838,9 g/l (7,001 lb/US gal)].
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 300 m (7 500 ft) d'altitude.
- Conforme aux normes chinoises Stage III sur les émissions des moteurs non routiers, équivalent à la norme américaine EPA Tier 2.

### Transmission

Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	10,8	6,7	Marche avant 5	37,0	23,0
Marche avant 2	15,1	9,4	Marche avant 6	50,0	31,1
Marche avant 3	20,4	12,7	Marche avant 7	67,8	42,1
Marche avant 4	27,4	17,0	Marche arrière	13,1	8,1

- Vitesses de translation maximales avec pneus 24.00R35 (E4).

### Réducteurs

Rapport différentiel	3,64:1	
Rapport planétaire	4,8:1	
Rapport de réduction total	17,48:1	

- Planétaires, flottants.

### Freins

Surface des freins – Avant	1 395 cm <sup>2</sup>	216 in <sup>2</sup>
Surface des freins – Arrière	61 269 cm <sup>2</sup>	9 496 in <sup>2</sup>

### Vérins de benne

Débit de la pompe – Régime maxi à vide	562 L/min	148 US gal/min
Réglage du clapet de décharge – Levage	17 225 kPa	2 500 psi
Réglage du clapet de décharge – Abaissement	3 445 kPa	500 psi
Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide	9,5 secondes	
Temps d'abaissement de la benne – Position libre	12,5 secondes	
Abaissement de la benne – Régime maxi à vide	17,5 secondes	

- Vérins hydrauliques jumelés, bi-étagés, montés à l'intérieur du châssis principal ; vérins à double effet au second étage.
- Alimentation forcée des deux étages pour le relevage et du second étage pour l'abaissement.

### Répartition du poids (approximative)

Essieu avant : à vide	46,6 %	Essieu arrière : à vide	53,4 %
Essieu avant : en charge	33,8 %	Essieu arrière : en charge	66,2 %

### Capacité – Double déclive : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	26,6 m <sup>3</sup>	34,8 yd <sup>3</sup>
Capacité à refus (SAE 2:1)*	35,2 m <sup>3</sup>	46 yd <sup>3</sup>

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.

\* ISO 6483:1980.

### Suspension

Course réelle du vérin - Avant	234 mm	5,2 in
Course réelle du vérin - Arrière	149 mm	5,9 in
Oscillation de l'essieu arrière	8,1°	

### Niveaux sonores

Normes acoustiques	ISO 6396:2008, SAE J1166:2008
--------------------	----------------------------------

- Pour une cabine Caterpillar, le niveau de pression acoustique équivalent Leq auquel est exposé le conducteur est de 80 dB(A), lorsqu'il est mesuré conformément aux principes du cycle de travail figurant dans les normes SAE J1166:2008. Cela se produit lorsque la cabine a été correctement installée et entretenue. L'essai a été effectué avec les portes et les vitres fermées.
- Pour une cabine Caterpillar, le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 80 dB(A), conformément à la norme ISO 6396:2008. Cela se produit lorsque la cabine a été correctement installée et entretenue. L'essai a été effectué avec les portes et les vitres fermées.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

### Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,4 kg (5,29 lbs) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 3,43 tonnes métriques (3,78 tonnes US).

### Direction

Angle de braquage	31°	
Rayon de braquage des roues avant	22 m	72 ft 2 in
Diamètre de dégagement pour le braquage	25 m	82 ft 0 in

- Les normes de direction sont conformes aux normes SAE J1511 FEB94 et ISO 5010:2007.
- Le circuit hydraulique distinct empêche la contamination croisée. L'effort du volant de direction est moindre et les temps de cycle du volant de direction sont réduits grâce à une nouvelle pompe de direction à pistons et à cylindrée variable.

### ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 Niveau 2 pour l'instructeur.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3449:2005 FOPS de niveau II pour le conducteur et les critères ISO 13459:2012 de niveau II pour l'instructeur.

### Pneus

Pneu standard	24.00R35 (E4)	
---------------	---------------	--

- La capacité de production du Tombereau 773E est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
- Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

### Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	700 L	185 gal
Circuit de refroidissement	122 L	32 gal
Carter	68 L	18 gal
Différentiels et réducteurs	155 L	41 gal
Réservoir de liquide de direction	34 L	9 gal
Circuit de direction (réservoir inclus)	60 L	16 gal
Convertisseur de couple/frein/réservoir hydraulique de benne	133 L	35 gal
Circuit de levage/freinage (réservoir inclus)	307 L	81 gal
Convertisseur de couple/Système de transmission	53 L	14 gal
Convertisseur de couple/Transmission	72 L	19 gal
Circuit (carter d'huile compris)		

AFXQ2668-00 (5-2022)  
(Afr-ME, CIS, Asia Pacific, SE Asia)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site Web [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, Product Link, HEUI, MineStar, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

