



CAT[®] 789

CAMINHÃO DE MINERAÇÃO

RECURSOS

A propriedade de projeto abrangente da Caterpillar cria uma unidade de transporte completa que permite a melhor integração de alta produtividade, disponibilidade e carga útil em conjunto com baixo custo de operação e vida útil prolongada.

O Cat[®] 789 dá continuidade à tradição do Caminhão 789D de qualidade comprovada da Caterpillar com alta produtividade e o menor custo por tonelada.

Motor de Alto Desempenho: O comprovado motor otimizado para combustível Cat 3516E está disponível em todo o mundo em duas classificações de potência, 2.100 hp e 1.900 hp. Um motor opcional atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio V da UE e oferece o equilíbrio perfeito entre potência, projeto robusto e economia, também disponível em duas classificações de potência.

Compartimento Voltado para o Operador: A cabine Next Generation apresenta o assento do operador Next Generation com GenTherm, armazenamento aprimorado, saída de passagem, controle de temperatura automatizado e um controle da balança de transmissão integrado, além de um botão rotativo para um controle perfeito, proporcionando ao operador uma viagem mais silenciosa, suave e confortável.

Conectividade Avançada: Maior conectividade da máquina via celular 4G/LTE (Product Link™ Elite), MineStar™ Fleet, Detect e Health Equipment Insights, juntamente com análises de estradas de transporte, fornecem transferência de dados de alta velocidade e qualidade para melhorar o desempenho do operador, a manutenção e a vida útil da máquina.

Facilidade de Manutenção Simplificada: O HVAC (Heating Ventilation & Air Conditioning; Ventilação de Aquecimento e Ar-condicionado) Modular e radiador, diagnóstico remoto de falhas e atualizações de flash, Cat Health Equipment Insights opcional, Manual de Operação e Manutenção Eletrônica e facilidade de manutenção no nível do solo melhoram a manutenção e reduzem o tempo de inatividade.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor

Modelo do Motor	Cat [®] 3516E	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	1.566 kW	2.100 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	1.473 kW	1.975 hp
Velocidade Nominal	1.650 rpm	
Classificação de Emissões	Otimizado para Combustível	
Diâmetro Interno	170 mm	6,7 pol
Curso	215 mm	8,5 pol
Deslocamento	78,1 l	4.766 pol ³

- A Potência Líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- Classificação do motor opcional de 1.417 kW/1.900 hp.
- Equivalentes ao Motor opcional do Final do Tier 4 do EPA/Estágio V da UE disponível para mercados aplicáveis.

Transmissão da Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy):

A transmissão da APECS proporciona um deslocamento mais suave para o operador, menos derramamento na estrada de transporte e permite mais aceleração.

Construído para o Futuro: O moderno 789 tem como base a tecnologia para oferecer suporte aos mais recentes recursos disponíveis atualmente para aumentar a produtividade e eficiência. A capacidade integrada adicional acomoda as inovações futuras.

Desempenho e Emissões: O motor comprovado Cat 3516E oferece flexibilidade em termos de perfis de emissão e classificações de potência. Um motor opcional que atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4 do EPA e do Estágio V da UE está disponível com o sistema de Redução Catalítica Seletiva Cat. A potência padrão de 2.100 hp é oferecida para tempos de ciclo mais rápidos ou uma potência de 1.900 hp opcional é disponibilizada para corresponder ao desempenho de outras frotas.

Segurança: Sistema integrado Cat Detect, visão dos arredores em 360 graus, iluminação LED, passadiços de 600 mm (24 pol) de largura, proteção de componentes rotativos e sistema de freio hidráulico com sistema de controle de tração aprimorado. Escada Elétrica de Acesso e Trabalho em Alturas Opcional.

Básculas do Caminhão: Cinco básculas diferentes projetadas e fabricadas pela Caterpillar (Inclinação Dupla, Alto Desempenho, MSDII, Balsa X, Combi) estão disponíveis para proporcionar o desempenho e a confiabilidade ideais em qualquer aplicação.

Opções de Pneu: A vida útil do pneu pode ser otimizada para um local da mina específico, com uma seleção de tamanhos de pneus opcionais.

Pesos - Aproximados

Peso Bruto Nominal da Máquina (RGMW, Rated Gross Machine Weight)		
Pneus 37 R57	324.318 kg	715.000 lb
Pneus 40 R57 e 42/90 R57	324.318 kg	715.000 lb
Peso do Chassi (CW, Chassis Weight) (LRC, Less Regulated Country, País Menos Regulamentado)		
Pneus 37 R57	103.657 kg	228.525 lb
Pneus 40 R57 e 42/90 R57	106.847 kg	235.557 lb
Peso da Balsa (BW, Body Weight) (Balsa HP [High Performance, Alto Desempenho])		
	27.400 kg	60.406 lb
Carga Útil Nominal (NRP, Nominal Rated Payload)		
Pneus 37 R57	193 toneladas métricas	213 toneladas
Pneus 40 R57 e 42/90 R57	190 toneladas métricas	210 toneladas

- Consulte o fabricante de pneus para saber a carga máxima do pneu
- O peso do chassi com combustível e fluidos cheios, acessórios padrão e obrigatórios, guincho, grupo de montagem da balsa, aros e pneus.



Especificações do Caminhão de Mineração 789

Distribuições de Peso - Aproximado

Eixo Frontal - Vazio	50%
Eixo Traseiro - Vazio	50%
Eixo Frontal - Carregado	33%
Eixo Traseiro - Carregado	67%

- Distribuições de peso otimizadas com a balsa Cat.

Comandos Finais

Redução dupla, planetária com eixos flutuantes	
Proporção do Diferencial	2.35:1
Proporção da Planetária	10.83:1
Proporção de Redução Total	25.46:1

Transmissão

Avanço 1	12,6 km/h	7,8 mph
Avanço 2	17,1 km/h	10,6 mph
Avanço 3	23,1 km/h	14,4 mph
Avanço 4	31,2 km/h	19,4 mph
Avanço 5	42,3 km/h	26,3 mph
Avanço 6	57,2 km/h	35,5 mph
Marcha à ré	11,8 km/h	7,3 mph
Velocidade Máxima - Carregado	57,2 km/h	35,5 mph

Pneus e Aros

37 R57 (padrão)
40 R57 (opcional)
42/90 R57 (opcional)
Aros de 29 pol x 57 pol

- Aros de Troca Rápida opcionais
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada e os recursos TKPH (TMPH, Tons Mile Per Hour, Toneladas-milha por hora).

Sistema de Freagem

Freio de Serviço: Quatro Cantos, Disco Úmido, Arrefecido a Óleo, Acionados Hidraulicamente		
Área da Superfície do Freio a Discos em Banho de Óleo Frontal	81.693 cm ²	12.662 pol ²
Área da Superfície do Freio a Discos em Banho de Óleo Traseiro	134.590 cm ²	20.861 pol ²
Padrões (Serviço e Secundário)	ISO 3450: 2011	

Freio de Estacionamento: Quatro cantos, Vários Discos, Acionamento por mola, Liberado Hidraulicamente

Capacidade - Balsa de Alto Desempenho - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	77 m ³	101 Yd ³
Coroadada (SAE 2:1)	143 m ³	187 Yd ³

- Consulte o revendedor Cat local para saber as recomendações da balsa.

Guinchos da Caçamba

Dois cilindros hidráulicos de dois estágios, idênticos, com válvula amortecedora.		
Vazão da Bomba - Marcha Lenta Alta	403 l/min	106,5 gal/min
Regulagem da Válvula de Alívio - Levantamento	18.950 kPa	2.749 lb/pol ²
Tempo de Levantamento da Caçamba - Marcha Lenta Alta	14 s	
Tempo de Abaixamento da Caçamba - Flutuação	16 s	

Suspensão

Cilindros de nitrogênio/óleo autocontidos, montagem pino a pino, acessórios da forquilha de cisalhamento duplo superior e inferior		
Curso Efetivo do Cilindro – Frontal	104,65 mm	4,12 pol
Curso Efetivo do Cilindro – Traseiro	93,22 mm	3,67 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	+/- 5 graus	

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível Padrão	2.500 l	550 gal
Tanque de Combustível Grande	4.546 l	1.000 gal
Tanque de Combustível para Caminhão do Tier 4/Estágio V	2.500 l	55 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF)	233 l	62 gal
Sistema de Arrefecimento	679 l	180 gal
Cárter	291 l	77 gal
Rodas Frontais, Cada	22 l	5,8 gal
Diferenciais e Comandos Finais	610 l	161 gal
Reservatório da Direção	160 l	42 gal
Sistema de Direção (Inclui Reservatório)	175 l	46 gal
Reservatório do Freio/Guincho	640 l	169 gal
Sistema do Freio/Guincho (Inclui Reservatório)	1.315 l	347 gal
Conversor de Torque/Sistema de Transmissão (Inclui Reservatório)	209 l	55 gal

Cabine

Ar-condicionado (HFC - refrigerante 134A)	24.500 Btu/h	
Aquecedor/Desembaçador	33.300 Btu/h	

- O nível de pressão sonora do operador, 77 dB(A) com transmissão direta e 75 dB(A) com embreagem opcional, testado para ISO 6396:2008.
- A ROPS atende à ISO 3471:2008 para Operador e à ISO 13459:2012 para Instrutor.
- A FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) atende à ISO 3449:2005 Nível II para Operador e à ISO 13459:2012 Nível II para Instrutor.

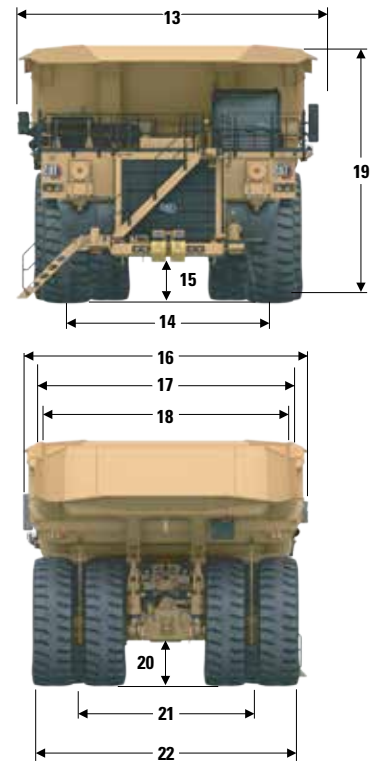
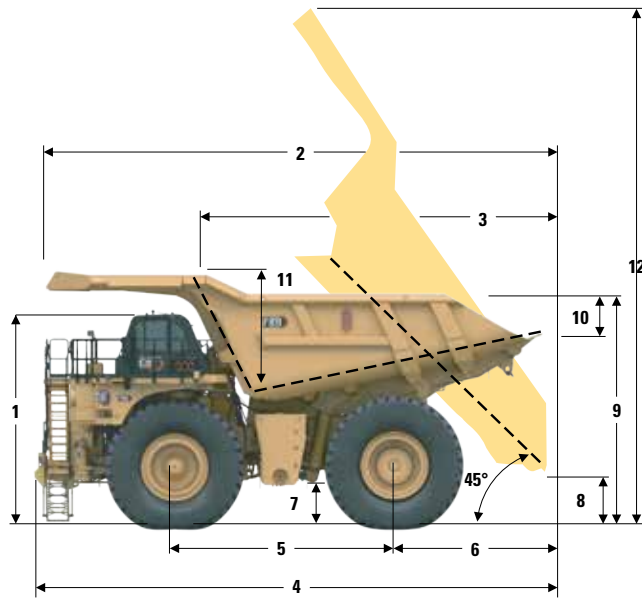
Direção

Ângulo de Direção	36,07 graus	
Diâmetro de Giro (ISO 7457:2009)	27,53 m	90,3 pés
Padrões de Direção	ISO 5010: 2007	

Especificações do Caminhão de Mineração 789

Dimensões

- Todas as dimensões são aproximadas.
- É exibida uma Bâscula de Alto Desempenho.



1	Altura até o Topo da ROPS	5.550 mm	18 pés 3 pol
2	Comprimento Total da Bâscula	12.945 mm	42 pés 6 pol
3	Comprimento Interno da Bâscula	8.730 mm	28 pés 8 pol
4	Comprimento Total	12.970 mm	42 pés 7 pol
5	Distância entre Eixos	5.700 mm	18 pés 8 pol
6	Eixo Traseiro até a Traseira	3.856 mm	12 pés 8 pol
7	Vão Livre Sobre o Solo	1.304 mm	4 pés 3 pol
8	Folga de Despejo	1.585 mm	5 pés 2 pol
9	Altura de Carregamento - Vazia	6.147 mm	20 pés 2 pol
10	Altura Lateral Traseira	1.010 mm	3 pés 4 pol
11	Profundidade Interna da Caçamba - Máxima	3.075 mm	10 pés 1 pol
12	Altura Total - Caçamba Elevada	11.534 mm	37 pés 10 pol
13	Largura Operacional	7.822 mm	25 pés 8 pol
14	Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	5.410 mm	17 pés 9 pol
15	Folga no Protetor do Motor	1.290 mm	4 pés 3 pol
16	Largura Total da Capota	7.769 mm	25 pés 6 pol
17	Largura Externa da Bâscula	7.123 mm	23 pés 4 pol
18	Largura Interna da Caçamba	6.920 mm	22 pés 8 pol
19	Altura da Capota Frontal	6.739 mm	22 pés 1 pol
20	Folga no Eixo Traseiro	1.263 mm	4 pés 2 pol
21	Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	4.695 mm	15 pés 5 pol
22	Largura Total do Pneu	7.120 mm	23 pés 4 pol

Especificações do Caminhão de Mineração 789

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional	Padrão	Opcional
SISTEMA ELÉTRICO				
Sistema elétrico de 24 V, baterias de baixa manutenção (2) 93 A/h	✓			
Alarme, marcha à ré	✓			
Luzes de trabalho traseiras auxiliares, (uma) Lado Esquerdo		✓		
Alternador sem escova, 225 A	✓			
Visor de carga útil digital		✓		
Luzes indicadoras LED de carga útil	✓			
Buzina de oficina		✓		
Receptáculo de carga de bateria/partida auxiliar	✓			
Caixa de controle de potência acessível no solo:				
• Lâmpada do VIMS™ (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais)	✓			
• Partida do motor, transmissão e bloqueios de bateria	✓			
Sistema de iluminação de LED:				
• Luzes de marcha à ré e do pisca-alerta	✓			
• Luzes laterais, (uma) Lado Direito, (uma) Lado Esquerdo	✓			
• Setas (frontal e traseira)	✓			
• Luzes do compartimento do motor	✓			
• Faróis frontais, com seletor de luz baixa-alta	✓			
• Iluminação da escada e luzes da plataforma de serviço	✓			
• Luzes de freio/traseiras	✓			
• Pacote de iluminação adicional		✓		
• Luzes de freio/lanterna traseira e setas da balsa		✓		
• Assento e freio de estacionamento		✓		
BÁSCULAS DE CAMINHÃO				
Balsa de Inclinação Dupla		✓		
Balsa de Alto Desempenho (hp)		✓		
Balsa MSDII		✓		
Balsa X		✓		
Parede lateral específica da balsa e extensões traseiras		✓		
Pacotes de revestimento da balsa personalizados		✓		
Escape de aquecimento da caçamba		✓		
Ejetores de pedras		✓		
FLUIDOS				
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	✓			
Anticongelante/líquido arrefecedor com proteção até -50 °C (-58 °F)		✓		
COMPARTIMENTO DO OPERADOR				
Porta de carregamento USB de 5 V	✓			
Conexão de energia auxiliar de 12 V	✓			
Porta-copos	✓			
Porta de serviço Ethernet	✓			
Desligamento com retardo do motor	✓			
Luz de teto de cortesia e luzes de mapa	✓			
Parada de emergência	✓			
Controle de deslocamento				✓
Instrução de velocidade do operador				✓
Instalação para rádio de lazer:				
• Alto-falantes	✓			
• Antena para Rádio (AM/FM/XM/DAB)				✓
• Provisões para montagem de rádio e fonte de alimentação de 12 V	✓			
Instalação para extintor de incêndio	✓			
Tapete do chão, várias peças e substituíveis	✓			
Painel de indicadores e medidores digitais:				
• Temperaturas críticas do líquido arrefecedor e óleo	✓			
• Nível de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de Escape Diesel) e combustível (se aplicável)	✓			
• Sistema do motor, indicadores de falha na transmissão e no freio	✓			
• Velocímetro, Tacômetro	✓			
Velocidade máxima da máquina selecionável pelo operador por botão eletrônico giratório	✓			
Espelhos aquecidos, direito e esquerdo	✓			
Alavanca de mudança PRNDL (Park-Reverse-Neutral-Drive-Low, Estacionar-Ré-Neutro-Dirigir-Baixo) e controle da balsa	✓			
Tela de informações do veículo na tela sensível ao toque interativa:				
• Modo diurno/noturno	✓			
• Alarme de ação	✓			
• Tela do medidor configurável	✓			
Assento de operador Premium com suspensão a ar	✓			
Vidro elétrico da porta do operador	✓			
Provisão para montagem de acessório do cliente	✓			
Partida segura com botão	✓			
Visor frontal retrátil	✓			
Cabine com ROPS, isolada/com supressão de som	✓			
Acesso à escada e ao passadiço, 600 mm (24 pol)	✓			
Volante de direção, inclinável, telescópico	✓			
Autoenchimento para fluido do lavador do para-brisa a partir do condensado do A/C	✓			
Locais de armazenamento para marcha do operador	✓			
Cinto de segurança de três pontos para assento do operador	✓			
Limpador de para-brisas com controle intermitente/lavador	✓			
HVAC ativado hidráulicamente, unitário, com controle automático de temperatura	✓			
Cabine Deluxe:				
• Assento do operador Premium Plus, aquecido e ventilado				✓
• Assento do acompanhante Premium com suspensão a ar				✓
• Sistema de filtragem avançado do ar da cabine				✓
• Passadiço e corrimãos para acesso traseiro à cabine				✓
• Vidro elétrico da porta do acompanhante				✓
• Bandeja de armazenamento				✓

Especificações do Caminhão de Mineração 789

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			OUTROS EQUIPAMENTOS		
Aros Padrão 37R57	✓		Sistema de lubrificação automática	✓	
Aros de troca rápida 37R57		✓	Conexão rápida de despejo "amigo" auxiliar	✓	
Aros Padrão 40R57	✓		"Desligamento definido pelo usuário" de conexão auxiliar	✓	
Aros de troca rápida 40R57		✓	Conexão rápida de direção auxiliar (reboque)	✓	
Motor Cat 3516E:			Escape de aquecimento da caçamba		✓
• Motor automático e gerenciamento térmico de DEF (se aplicável)	✓		Reboque de para-choque - kit com pino central		✓
• Gerenciamento de marcha lenta de baixa tensão automática	✓		Partida em baixas temperaturas (aquecedor do bloco)		✓
• Filtro de ar com pré-purificador (dois)	✓		Arranjo de comunicação - Rádio Minestar™		✓
• Turboalimentação (quatro) com pós-resfriador ar-ar	✓		Manual de Operação e Manutenção Eletrônica na tela sensível ao toque	✓	
• Sistema de combustível com Unidade Injetora Eletrônica Acionada Mecanicamente (MEUI™-A, Mechanical Electronic Unit Injector)	✓		Sistema de combustível de enchimento rápido e de enchimento remoto de DEF	✓	
• Partida elétrica (sem ar) com baterias (quatro) de 93 A/h, buzina elétrica e sistema de lubrificação automática	✓		Extintor de incêndio portátil		✓
• Motor de partida a ar da turbina com baterias (quatro) de 93 A/h, tanque de ar, buzina pneumática e sistema de lubrificação automática		✓	Aquecedor de combustível, separador de água/combustível		✓
• Comando do ventilador de velocidade variável		✓	Protetor contra lama do tanque de combustível		✓
• Sistema de pré-lubrificação do motor		✓	Medidor, indicador de desgaste do freio		✓
Sistema de frenagem hidráulico:			Centro de serviço de fluidos acessível no nível do solo, líquido arrefecedor e hidráulico		✓
Controle de frenagem de rodas independente de quatro canais	✓		Protetores de componente rotativos	✓	
Sistema de Freio Antibloqueio (ABS, Anti Lock Braking)/Controle de Estabilidade Dinâmica (DSC, Dynamic Stability Control)		✓	Odômetro de cubo, quilômetros		✓
• Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control), ajustável e automático	✓		Filtros Hidráulicos, 1.000 horas	✓	
• Motor de liberação dos freios (rebocamento)	✓		Escada motorizada de acesso		✓
• Proteção contra excesso de velocidade do motor	✓		Difusor de ar		✓
• Material do disco do freio com vida útil prolongada	✓		Direção secundária (automática)	✓	
• Assistência a partida em aclives/estratégia antirrecuo	✓		Pontos de amarração	✓	
• Arrefecimento a óleo, vários discos (dianteiro e traseiro) - serviço, retardo, estacionamento, secundário	✓		Ganchos para reboque (frontais) e pino para reboque (traseiro)	✓	
• Freio de estacionamento integrado com o seletor de marcha	✓		Visor de nível para fluidos hidráulicos	✓	
Transmissão:			Aberturas S.O.S SM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo)	✓	
• Câmbio de potência automático de seis velocidades com ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem)	✓		Escoras das rodas		✓
• Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)	✓		Técnico Eletrônico (ET, Electronic Technician) Sem Fio		✓
• Neutralizador de marcha à ré com caçamba levantada	✓		Proteção para trabalho nas alturas		✓
• Inibidor de mudança com caçamba levantada	✓		Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS, Vital Information Management System)	✓	
• Inibidor de redução de marcha/marcha à ré	✓		Para-lamas	✓	
• Gerenciamento das mudanças direcionais	✓		PRODUTOS DE TECNOLOGIA CAT®		
• Sistema de pré-lubrificação do motor		✓	Visão dos arredores em 360 graus		✓
• Sistema de controle de tração aprimorado	✓		Product Link™ Elite com rádio via celular	✓	
• Velocidade máxima programável	✓		Product Link™ Elite com rádio via celular e satélite		✓
• Sensor do nível de óleo	✓		Pacote de conectividade (inclui: ID do operador sem fio, chave de segurança bluetooth para partida)		✓
• Inibidor de mudança para neutro	✓		Segurança cibernética	✓	
Conversor de torque com travamento	✓		Sistema de Segurança do Operador (DSS, Driver Safety System) 4.0 pronto		✓
Lubrificação contínua do eixo traseiro/filtração	✓		Sistema integrado de detecção de objetos com monitor de tela sensível ao toque	✓	
Arrefecedor de eixo traseiro		✓	GPS Minestar		✓
			Grupo de comunicação Minestar (ativa: Minestar Fleet, Auxiliar)		✓
			Sistema de Renovação de Óleo (ORS, Oil Renewal System) (não Tier 4)		✓
			Pacote de Produtividade (inclui: Guincho Automático, modo britadeira, controle de basculamento, instrução de velocidade)		✓
			Controle de Análise de Estrada (RAC, Road Analysis Control)	✓	
			Sistema de Monitoramento de Carga Útil do Pneu 2 (TPMS 2, Tire Payload Monitoring System 2)	✓	
			Software Remote Flash e diagnóstico de falhas	✓	

Especificações do Caminhão de Mineração 789

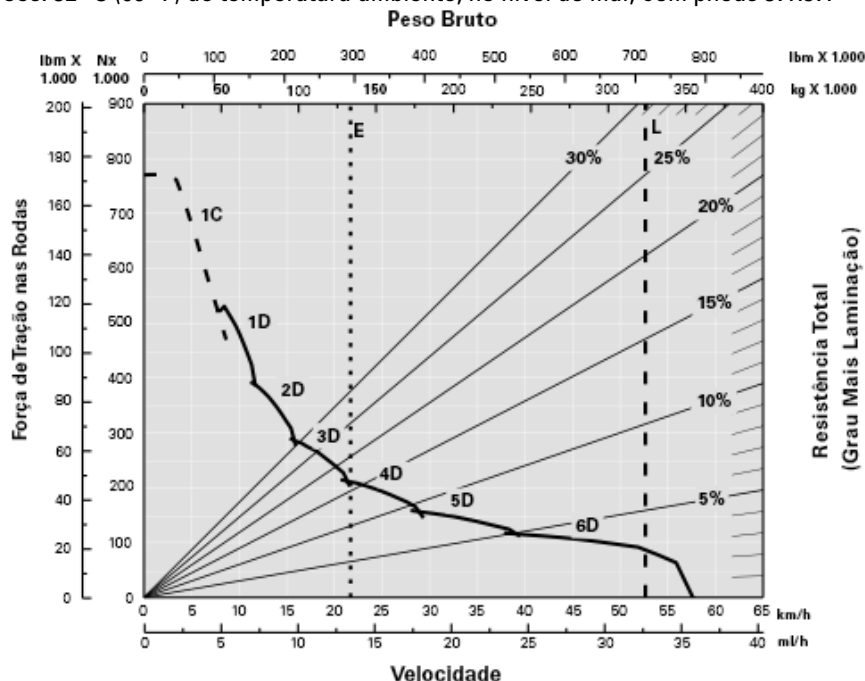
FORÇA DE TRAÇÃO NAS RODAS no 789

Para determinar o desempenho da capacidade da rampa, leia o percentual de resistência total na coluna do peso bruto. A resistência total equivale à porcentagem de rampa real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de rolamento. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes. As tabelas a seguir baseiam-se nestas condições: 32 °C (90 °F) de temperatura ambiente, no nível do mar, com pneus 37R57.

--- COMANDO DO CONVERSOR DE TORQUE
 — TRANSMISSÃO DIRETA

E – Peso Nominal da Máquina Vazia
 L – GMW (Gross Machine Weight, Peso Bruto da Máquina) de 324.318 kg (715.000 lb)

- 1 - 1ª Marcha
- 2 - 2ª Marcha
- 3 - 3ª Marcha
- 4 - 4ª Marcha
- 5 - 5ª Marcha
- 6 - 6ª Marcha



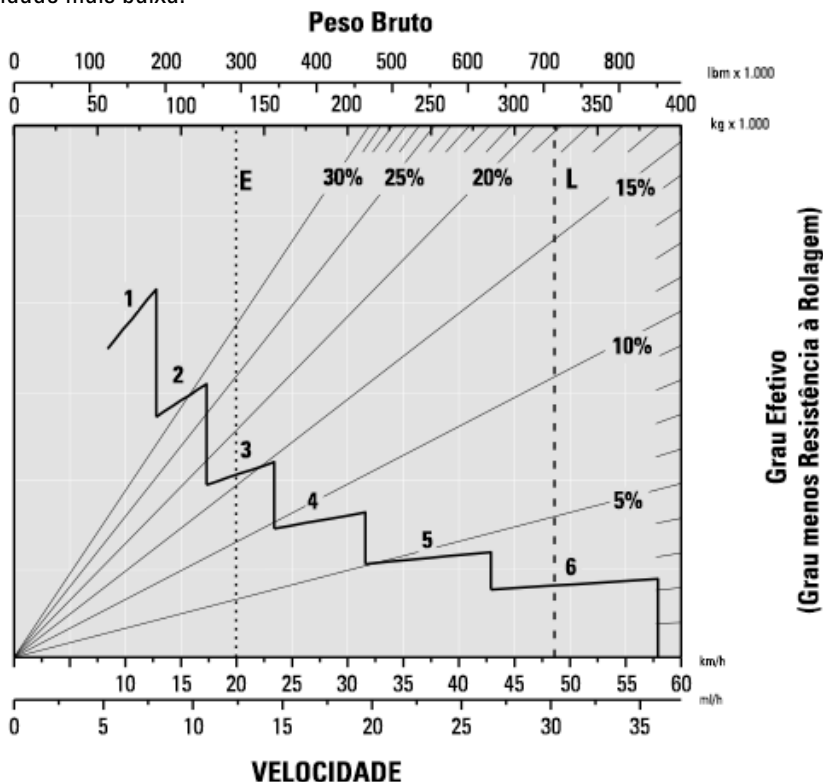
RETARDO DO 789 CONTÍNUO NO NÍVEL DO MAR

OBSERVAÇÃO: Selecione a marcha apropriada para manter a rotação do motor no nível mais alto possível, sem exceder a rotação adequada do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.

--- COMANDO DO CONVERSOR DE TORQUE
 — TRANSMISSÃO DIRETA

E – Peso Nominal da Máquina Vazia
 L – GMW (Gross Machine Weight, Peso Bruto da Máquina) de 324.318 kg (715.000 lb)

- 1 - 1ª Marcha
- 2 - 2ª Marcha
- 3 - 3ª Marcha
- 4 - 4ª Marcha
- 5 - 5ª Marcha
- 6 - 6ª Marcha



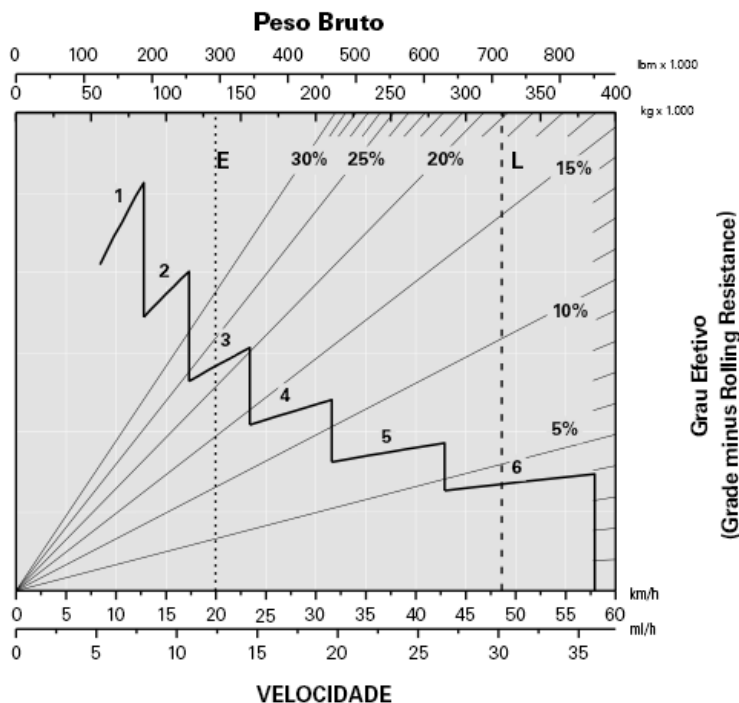
Especificações do Caminhão de Mineração 789

RETARDO DO 789 - 450 m

--- COMANDO DO CONVERSOR DE TORQUE
 — TRANSMISSÃO DIRETA

E – Peso Nominal da Máquina Vazia
 L – GMW (Gross Machine Weight, Peso Bruto da Máquina) de 324.318 kg (715.000 lb)

- 1 - 1ª Marcha
- 2 - 2ª Marcha
- 3 - 3ª Marcha
- 4 - 4ª Marcha
- 5 - 5ª Marcha
- 6 - 6ª Marcha

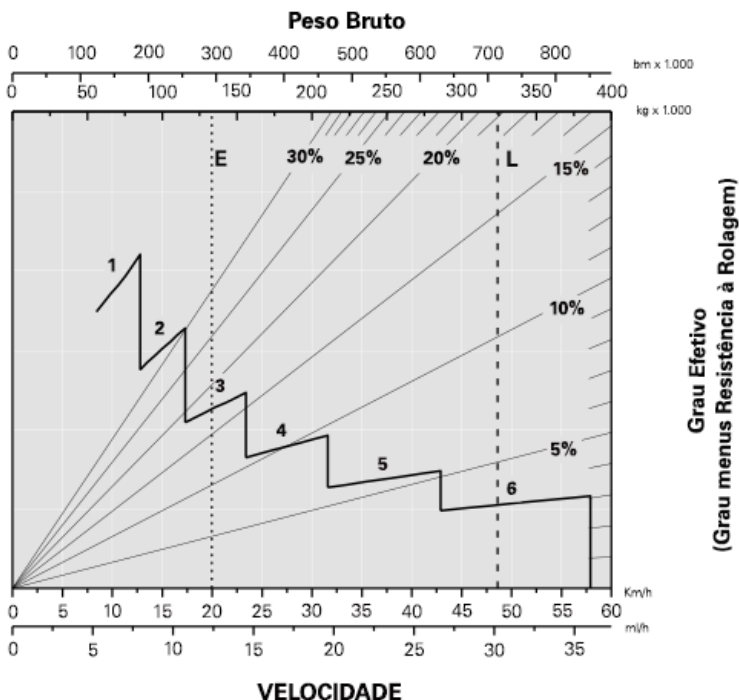


RETARDO DO 789 - 1.500 m

--- COMANDO DO CONVERSOR DE TORQUE
 — TRANSMISSÃO DIRETA

E – Peso Nominal da Máquina Vazia
 L – GMW (Gross Machine Weight, Peso Bruto da Máquina) de 324.318 kg (715.000 lb)

- 1 - 1ª Marcha
- 2 - 2ª Marcha
- 3 - 3ª Marcha
- 4 - 4ª Marcha
- 5 - 5ª Marcha
- 6 - 6ª Marcha



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site em www.cat.com

© 2022 Caterpillar. Todos os direitos reservados.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para saber as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXJ0119-00 (02-2022)
 Número da Versão: 08A
 (Global)