



# TOMBEREAU POUR APPLICATIONS MINIÈRES 789 CAT®

## CARACTÉRISTIQUES

La propriété de conception totale de Caterpillar permet de créer des engins de transport complets offrant l'alliance parfaite de productivité, disponibilité et charge utile élevées, associées à une longue durée de vie et à de faibles coûts d'exploitation.

Le Tombereau 789 Cat® poursuit la tradition des Tombereaux 789D éprouvés de Caterpillar, caractérisés par une productivité élevée et un coût par tonne minimal.

**Moteur hautes performances :** le Moteur 3516E Cat à rendement énergétique optimisé a fait ses preuves et est disponible dans le monde entier avec deux puissances nominales, 2 100 hp et 1 900 hp. Un moteur disponible en option est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions et offre un équilibre parfait entre puissance, conception robuste et économies, lui aussi étant proposé avec deux puissances nominales.

**Environnement centré sur le conducteur :** la cabine nouvelle génération comprend le siège du conducteur de nouvelle génération avec fonction GenTherm, un rangement optimisé, un passage de sortie, une commande de température automatisée et une commande intégrée de transmission et de vérin pour un contrôle amélioré, tout en assurant au conducteur une conduite plus silencieuse, plus souple et plus confortable.

**Connectivité de pointe :** la connectivité renforcée de la machine par 4G/LTE cellulaire (Product Link™ Elite), MineStar™ Fleet, Detect et Health Equipment Insights, allant de pair avec une analyse des pistes, assure un transfert de données de qualité et à grande vitesse, ce qui permet d'améliorer les performances du conducteur, la maintenance et la durée de vie de la machine.

**Rationalisation de l'entretien :** le système de chauffage/ventilation/climatisation et le radiateur modulaires, le dépiége des pannes et les mises à jour flash à distance, Cat Health Equipment Insights en option, le guide d'utilisation et d'entretien électronique et l'entretien facilité au niveau du sol améliorent la maintenance et diminuent les immobilisations.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Modèle de moteur	3516E Cat®	
Puissance brute - SAE J1995:2014	1 566 kW	2 100 hp
Puissance nette - SAE J1349:2011	1 473 kW	1 975 hp
Régime nominal	1 650 tr/min	
Taux d'émissions	Optimisation de la consommation de carburant	
Alésage	170 mm	6,7 in
Course	215 mm	8,5 in
Cylindrée	78,1 l	4 766 in <sup>3</sup>

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Puissance nominale en option de 1 417 kW/1 900 hp.
- Moteur conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V disponible en option pour les marchés applicables.

**Transmission à stratégie de commande électronique de la productivité avancée :** la transmission APECS offre une conduite plus souple pour le conducteur, moins de pertes sur la piste et améliore l'accélération.

**Construit pour l'avenir :** le Tombereau 789 d'aujourd'hui dispose de l'ossature technologique nécessaire pour prendre en charge les dernières fonctionnalités disponibles actuellement pour optimiser la productivité et l'efficacité. Une capacité supplémentaire intégrée permet de s'adapter aux innovations futures.

**Performance et émissions :** le Moteur 3516E Cat éprouvé offre la flexibilité aussi bien en ce qui concerne les profils d'émission que les puissances nominales. Un moteur disponible en option, conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions, est proposé avec le système de réduction catalytique sélective Cat. La puissance standard de 2 100 hp assure des temps de cycle plus rapides, tandis qu'une option à 1 900 hp est disponible pour s'adapter à d'autres performances de parc.

**Sécurité :** système Cat Detect intégré, vue à 360 degrés sur l'environnement, éclairage à diodes, passerelles larges de 600 mm (24 in), protection des composants en rotation et circuit de freinage hydraulique doté d'un système de commande de traction amélioré. Travail en hauteur et échelle d'accès motorisée en option.

**Bennes de tombereau :** cinq différentes bennes conçues et fabriquées par Caterpillar (à double déclive, hautes performances, MSDII, benne X, mixte) sont proposées pour fournir une fiabilité et des performances optimales quelle que soit l'application.

**Choix de pneus :** une sélection de tailles de pneus en option permet d'optimiser la durée de vie des pneus pour un site minier spécifique.

### Poids (approximatifs)

Poids brut nominal (RGMW - Rated Gross Machine Weight)		
Pneus 37 R57	324 318 kg	715 000 lb
Pneus 40 R57 et 42/90 R57	324 318 kg	715 000 lb
Poids du châssis (CW) (LRC)		
Pneus 37 R57	103 657 kg	228 525 lb
Pneus 40 R57 et 42/90 R57	106 847 kg	235 557 lb
Poids de la benne (BW) (benne hp)		
	27 400 kg	60 406 lb
Charge utile nominale (NRP)		
Pneus 37 R57	193 tonnes	213 tonnes
Pneus 40 R57 et 42/90 R57	190 tonnes	210 tonnes

- Contactez votre fabricant de pneus pour connaître la capacité de charge maximale des pneus.
- Poids du châssis avec tous les fluides et le plein de carburant, les équipements de série obligatoires, le vérin, le groupe de montage de la benne, les jantes et les pneus.



# Spécifications du Tombereau pour applications minières 789

## Répartition du poids, approximative

Essieu avant, à vide	50 %
Essieu arrière, à vide	50 %
Essieu avant, en charge	33 %
Essieu arrière, en charge	67 %

- Répartition du poids optimisée grâce à la benne Cat

## Réducteurs

Réducteurs doubles à planétaires avec essieux flottants	
Rapport différentiel	2,35:1
Rapport planétaire	10,83:1
Rapport de réduction total	25,46:1

## Transmission

Marche avant 1	12,6 km/h	7,8 mph
Marche avant 2	17,1 km/h	10,6 mph
Marche avant 3	23,1 km/h	14,4 mph
Marche avant 4	31,2 km/h	19,4 mph
Marche avant 5	42,3 km/h	26,3 mph
Marche avant 6	57,2 km/h	35,5 mph
Marche arrière	11,8 km/h	7,3 mph
Vitesse maximale, en charge	57,2 km/h	35,5 mph

## Pneus et jantes

37 R57 (de série)
40 R57 (en option)
42/90 R57 (en option)
Jantes 29" x 57"

- Jantes à changement rapide en option
- Caterpillar conseille au client de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés et des capacités en TKPH (TMPH).

## Circuit de freinage

Freins de manœuvre : à quatre angles, disque à bain d'huile, refroidi à l'huile, à actionnement hydraulique		
Surface de freinage à disque à bain d'huile avant	81 693 cm <sup>2</sup>	12 662 in <sup>2</sup>
Surface de freinage à disque à bain d'huile arrière	134 590 cm <sup>2</sup>	20 861 in <sup>2</sup>
Standards (manœuvre et auxiliaire)	ISO 3450:2011	

**Frein de stationnement** : sur les quatre roues, multidisques, actionnement par ressort, relâchement par pression hydraulique

## Capacité—Benne hautes performances : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	77 m <sup>3</sup>	101 yd <sup>3</sup>
Capacité à refus (SAE 2:1)	143 m <sup>3</sup>	187 yd <sup>3</sup>

- Pour obtenir des recommandations sur la benne, contactez votre concessionnaire Cat local.

## Vérins de benne

Vérins hydrauliques jumelés, bi-étagés avec soupape d'amortisseur.		
Débit de la pompe, régime maxi à vide	403 l/min	106,5 US gal/min
Réglage du clapet de décharge, levage	18 950 kPa	2,749 psi
Temps de levage de la benne, régime maxi à vide	14 s	
Temps d'abaissement de la benne, position libre	16 s	

## Suspension

Cylindres autonomes à azote/huile, montage goupille-goupille, double fixation de la chape de cisaille, en haut et en bas		
Course réelle du vérin - Avant	104,65 mm	4,12 in
Course réelle du vérin - Arrière	93,22 mm	3,67 in
Oscillation de l'essieu arrière	+/- 5 degrés	

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant standard	2 500 l	550 gal
Grand réservoir de carburant	4 546 l	1 000 gal
Réservoir de carburant pour tombereau Tier 4/Stage V	2 500 l	55 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	233 l	62 gal
Circuit de refroidissement	679 l	180 gal
Carter	291 l	77 gal
Roues avant (chacune)	22 l	5.8 gal
Différentiels et réducteurs	610 l	161 gal
Réservoir de liquide de direction	160 l	42 gal
Circuit de direction (y compris le réservoir)	175 l	46 gal
Réservoir de benne/freins	640 l	169 gal
Circuit de freinage et de benne (y compris le réservoir)	1 315 l	347 gal
Circuit de convertisseur de couple et de transmission (y compris le carter)	209 l	55 gal

## Cabine

Climatisation (HFC - réfrigérant R134A)	24 500 Btu/h
Appareil de chauffage / Dégivreur	33 300 Btu/h

- Niveau de pression acoustique pour le conducteur, 77 dB(A) avec entraînement direct et 75 dB(A) avec embrayage en option, testé selon la norme ISO 6396:2008.
- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour le conducteur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II pour le conducteur et ISO 13459:2012 Niveau II pour l'instructeur.

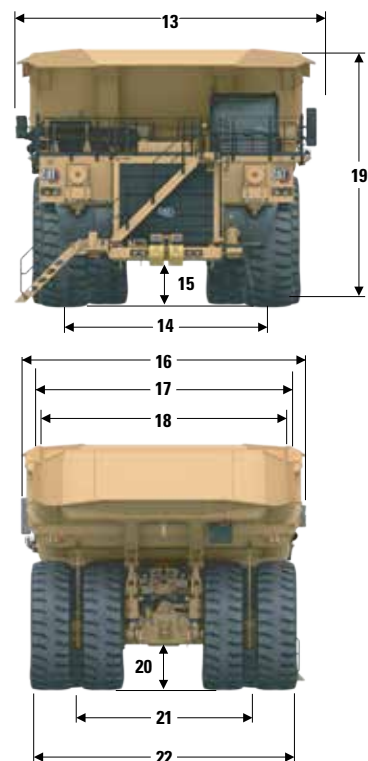
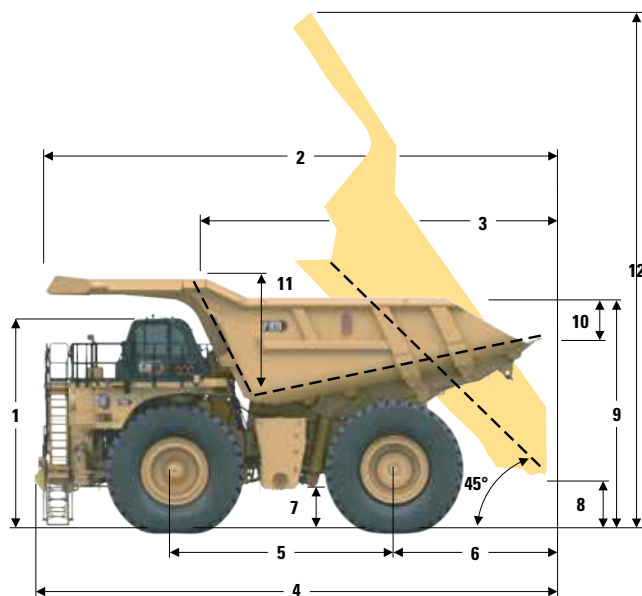
## Direction

Angle de braquage	36,07°	
Rayon de braquage (ISO 7457:2009)	27,53 m	90,3 ft
Normes de direction	ISO 5010:2007	

# Spécifications du Tombereau pour applications minières 789

## Dimensions

- Toutes les dimensions sont approximatives.
- Benne hautes performances illustrée.



1 Hauteur au sommet du cadre ROPS	5 550 mm	18 ft 3 in
2 Longueur hors tout de la benne	12 945 mm	42 ft 6 in
3 Longueur intérieure de la benne	8 730 mm	28 ft 8 in
4 Longueur hors tout	12 970 mm	42 ft 7 in
5 Empattement	5 700 mm	18 ft 8 in
6 De l'essieu arrière à la partie arrière	3 856 mm	12 ft 8 in
7 Garde au sol	1 304 mm	4 ft 3 in
8 Hauteur de vidage	1 585 mm	5 ft 2 in
9 Hauteur de chargement – À vide	6 147 mm	20 ft 2 in
10 Hauteur à flanc de pneu arrière	1 010 mm	3 ft 4 in
11 Profondeur intérieure de la benne – Maximale	3 075 mm	10 ft 1 in
12 Hauteur hors tout – Benne relevée	11 534 mm	37 ft 10 in
13 Largeur en ordre de marche	7 822 mm	25 ft 8 in
14 Largeur à l'axe central des pneus avant	5 410 mm	17 ft 9 in
15 Garde au sol de la protection moteur	1 290 mm	4 ft 3 in
16 Largeur hors tout du toit	7 769 mm	25 ft 6 in
17 Largeur extérieure de la benne	7 123 mm	23 ft 4 in
18 Largeur intérieure de la benne	6 920 mm	22 ft 8 in
19 Hauteur à l'avant du toit	6 739 mm	22 ft 1 in
20 Garde au sol de l'essieu arrière	1 263 mm	4 ft 2 in
21 Largeur à l'axe central des pneus jumelés arrière	4 695 mm	15 ft 5 in
22 Largeur hors tout des pneus	7 120 mm	23 ft 4 in

# Spécifications du Tombereau pour applications minières 789

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</b>					
Système électrique 24 V, batteries à faible entretien (2) 93 Ah	✓		Arrêt d'urgence	✓	
Avertisseur de recul	✓		Régulateur de vitesse		✓
Projecteurs arrière auxiliaires, (un) latéral gauche		✓	Encadrement du conducteur concernant la vitesse		✓
Alternateur sans balai, 225 A	✓		<b>Prééquipement pour radio d'ambiance :</b>		
Affichage numérique de la charge utile		✓	• Haut-parleurs	✓	
Témoins de charge à diode	✓		• Antenne radio (AM/FM/XM/DAB)		✓
Klaxon d'atelier		✓	• Dispositifs de montage radio et alimentation électrique 12 V	✓	
Prise de démarrage auxiliaire/charge de la batterie	✓		Prééquipement anti-incendie	✓	
<b>Boîtier de commande de l'alimentation accessible au niveau du sol :</b>					
• Témoin VIMS™	✓		Tapis de sol, à plusieurs éléments et remplaçables	✓	
• Démarreur de moteur, verrouillage de la transmission et de la batterie	✓		<b>Indicateurs numériques et panneau de témoins :</b>		
<b>Système d'éclairage à diodes :</b>					
• Feux de détresse et de recul	✓		• Températures d'huile et de liquide de refroidissement critiques	✓	
• Feux de bordure, (un) latéral droit, (un) latéral gauche	✓		• Niveau de carburant et DEF (le cas échéant)	✓	
• Clignotants de direction (avant et arrière)	✓		• Témoins d'anomalie du système moteur, des freins et de la transmission	✓	
• Lampes du compartiment moteur	✓		• Indicateur de vitesse, compte-tours	✓	
• Phares avec sélecteur de feux de croisement/route	✓		Vitesse maxi de la machine sélectionnable par le conducteur au moyen d'un commutateur rotatif	✓	
• Éclairage de l'échelle et de la passerelle de service	✓		Rétroviseurs chauffants, droite et gauche	✓	
• Feux d'arrêt et feux arrière	✓		Lever de vitesse PRNDL et commande de levage de benne	✓	
• Ensemble d'éclairage supplémentaire		✓	<b>Écran tactile interactif d'information du véhicule :</b>		
• Feux stop/arrière et de direction à l'arrière de la benne		✓	• Mode Jour/Nuit	✓	
• Siège et frein de stationnement		✓	• Avertisseur sonore	✓	
<b>BENNES DE TOMBEREAU</b>					
Benne à double déclive		✓	• Affichage configurable des indicateurs	✓	
Benne hautes performances (hp)		✓	Siège du conducteur à suspension pneumatique haut de gamme	✓	
Benne MSDII		✓	Vitre électrique de la portière du conducteur	✓	
Benne X		✓	Dispositif de montage des accessoires du client	✓	
Prolongations de paroi latérale et arrière spécifiques à la benne		✓	Démarrage sécurisé par bouton-poussoir	✓	
Ensembles de garniture de benne personnalisables		✓	Pare-soleil avant escamotable	✓	
Benne à diffusion de chaleur		✓	Cabine ROPS, isolée/insonorisée	✓	
Chasse-pierres		✓	Échelle et passerelle d'accès, 600 mm (24 in)	✓	
<b>LIQUIDES</b>					
Liquide de refroidissement longue durée, jusqu'à -35 °C (-30 °F)	✓		Volant de direction, inclinable, télescopique	✓	
Antigel/liquide de refroidissement, protection jusqu'à -50 °C (-58 °F)		✓	Remplissage automatique de liquide de lave-glace depuis le condensateur de climatisation	✓	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>					
Port de charge USB 5 V	✓		Emplacements de stockage du rapport conducteur	✓	
Connexion d'alimentation auxiliaire 12 V	✓		Ceinture de sécurité trois points pour le siège du conducteur	✓	
Porte-gobelets	✓		Essuie-glace de pare-brise, commande intermittente/lave-glace	✓	
Port de diagnostic Ethernet	✓		Système hydraulique HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, chauffage/ventilation/climatisation) unifié avec commande automatique de la température	✓	
Arrêt retardé du moteur	✓		<b>Cabine Deluxe :</b>		
Plafonnier et lecteurs de cartes	✓		• Siège du conducteur Premium Plus, chauffant, climatisé et ventilé		✓
			• Siège du passager à suspension pneumatique haut de gamme		
			• Système avancé de filtration de l'air en cabine		
			• Passerelle et mains courantes pour un accès à l'arrière de la cabine		
			• Vitre électrique de la portière du passager		
			• Plateau de rangement		

# Spécifications du Tombereau pour applications minières 789

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS</b>		
Jantes standard 37R57	✓		Système de graissage automatique	✓	
Jantes à changement rapide 37R57		✓	Connexion rapide pour vidage « Buddy » auxiliaire	✓	
Jantes standard 40R57	✓		Connexion auxiliaire « Coupure définie par l'utilisateur »	✓	
Jantes à changement rapide 40R57		✓	Connexion rapide pour direction auxiliaire (remorquage)	✓	
<b>Moteur 3516E Cat® :</b>			Benne à diffusion de chaleur		✓
• Gestion thermique automatique du moteur et du DEF (le cas échéant)	✓		Remorquage pare-chocs - Kit goupille centrale		✓
• Gestion du ralenti basse tension automatique	✓		Démarrage par temps froid (réchauffeur du bloc-moteur)		✓
• Filtre à air avec préfiltre (deux)	✓		Version communication – Radio MineStar™		✓
• Turbocompresseur (quatre) avec refroidisseur d'admission air-air	✓		Guide d'utilisation et d'entretien électronique sur écran tactile	✓	
• Circuit de carburant du système mécanique à injecteurs-pompes électroniques (MEUI™-A)	✓		Remplissage rapide de carburant et circuit de remplissage DEF à distance	✓	
• Démarreur électrique (sans air) avec batteries (quatre) de 93 Ah, klaxon électrique et circuit de lubrification automatique	✓		Extincteur portable		✓
• Démarreur pneumatique à turbine avec batteries (deux) de 93 Ah, réservoir d'air, klaxon pneumatique et circuit de lubrification automatique		✓	Réchauffeur de carburant, séparateur d'eau/carburant		✓
• Entraînement de ventilateur à vitesse variable		✓	Garde-boue du réservoir de carburant		✓
• Système de pré-graissage du moteur		✓	Indicateur d'usure de frein		✓
<b>Circuit de freinage hydraulique :</b>			Centre d'entretien des liquides accessible au niveau du sol, fluide hydraulique et liquide de refroidissement		✓
Commande de freinage des roues à quatre canaux indépendants	✓		Protections des composants en rotation	✓	
Système de freinage antiblocage (ABS) / Contrôle de stabilité dynamique (DSC)		✓	Odomètre de moyeu, kilomètres		✓
• Commande de ralentisseur automatique (ARC), réglable et automatique	✓		Filtres hydrauliques, 1 000 heures	✓	
• Moteur de desserrage des freins (remorquage)	✓		Échelle d'accès motorisée		✓
• Protection contre les sursrégimes moteur	✓		Diffuseur sur jante		✓
• Disques de frein longue durée	✓		Direction auxiliaire (automatique)	✓	
• Aide au démarrage en côte / stratégie anti-redressement	✓		Points de fixation	✓	
• Freins multidisques refroidis par huile (avant et arrière) – Manœuvre, ralentissement, stationnement et auxiliaire	✓		Crochets de remorquage (à l'avant) et goupilles de remorquage (à l'arrière)	✓	
• Frein de stationnement intégré au sélecteur de rapport	✓		Regards de niveau pour les huiles hydrauliques	✓	
<b>Transmission :</b>			Orifices S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
• Powershift automatique à 6 rapports avec commande électronique Commande de la pression d'embrayage (ECPC)	✓		Cales de roues		✓
• Stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS)	✓		Appareil électronique ET sans fil		✓
• Neutralisateur de marche arrière avec benne relevée	✓		Protection pour travail en hauteur		✓
• Limiteur de changement de rapport avec benne relevée	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS)	✓	
• Limiteur de rétrogradation/passage en marche arrière	✓		Bavettes garde-boue	✓	
• Gestion des changements de direction	✓		<b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT®</b>		
• Système de pré-graissage du moteur		✓	Vue à 360 degrés sur l'environnement		✓
• Système de commande de traction amélioré	✓		Product Link™ Elite avec radio cellulaire	✓	
• Vitesse maximale programmable	✓		Product Link™ Elite avec radio satellite et cellulaire		✓
• Capteur de niveau d'huile	✓		Pack connectivité (comprend : ID conducteur sans fil, portés-clés Bluetooth pour démarrer)		✓
• Verrouillage de point mort	✓		Cyber sécurité	✓	
Convertisseur de couple verrouillable	✓		Compatibilité avec le système sécurité des conducteurs (DSS, Driver Safety System) 4.0		✓
Lubrification et filtration continue de l'essieu arrière	✓		Système intégré de détection d'objets avec affichage à écran tactile	✓	
Refroidisseur de l'essieu arrière		✓	GPS Minestar		✓
			Groupe de communication MineStar (permettant : Minestar Fleet, Aux)		✓
			Système de renouvellement d'huile (ORS) (non Tier 4)		✓
			Pack productivité (comprend : AutoHoist, mode concasseur, commande de vidage, encadrement pour vitesse)		✓
			Analyse des conditions routières (Road Analysis Control, RAC)	✓	
			Centrale de surveillance de la charge utile sur pneus 2 (TPMS 2, Tire Payload Monitoring System 2)	✓	
			Logiciel flash et dépiage des pannes à distance	✓	



# Spécifications du Tombereau pour applications minières 789

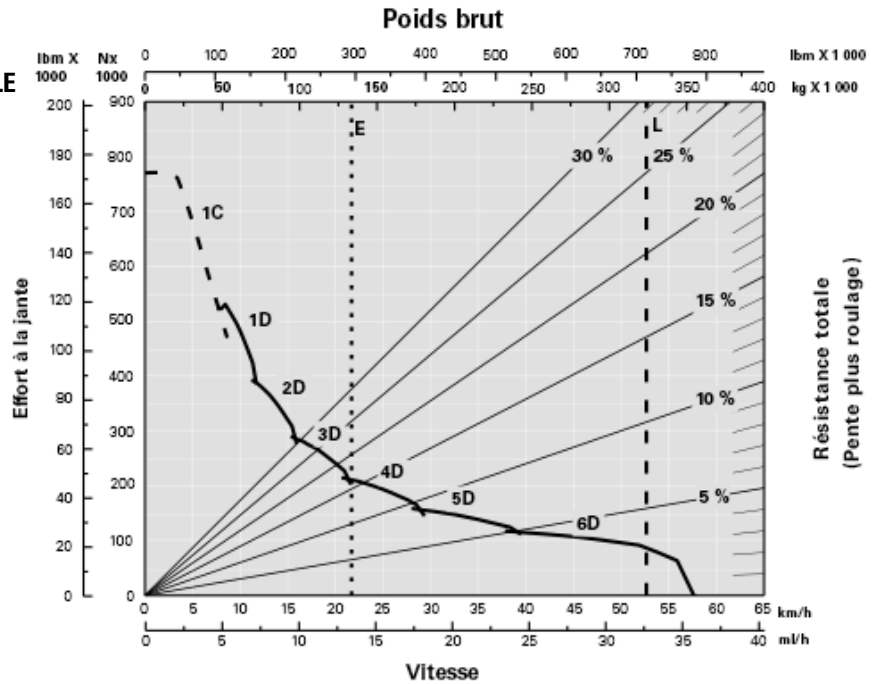
## EFFORT À LA JANTE DU 789

Pour déterminer les performances en côte, lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la vitesse la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort disponible à la jante dépend de l'adhérence et de la charge imposée aux roues motrices. Les tableaux suivants se basent sur ces conditions : Température ambiante de 32 °C (90 °F), au niveau de la mer et avec des pneus 37R57.

--- PRISE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE  
 ——— ENTRAÎNEMENT DIRECT

E – Poids nominal de la machine à vide  
 L – GMW nominal 324 318 kg (715 000 lbs)

- 1 : 1<sup>re</sup> vitesse
- 2 : 2<sup>e</sup> vitesse
- 3 : 3<sup>e</sup> vitesse
- 4 : 4<sup>e</sup> vitesse
- 5 : 5<sup>e</sup> vitesse
- 6 : 6<sup>e</sup> vitesse



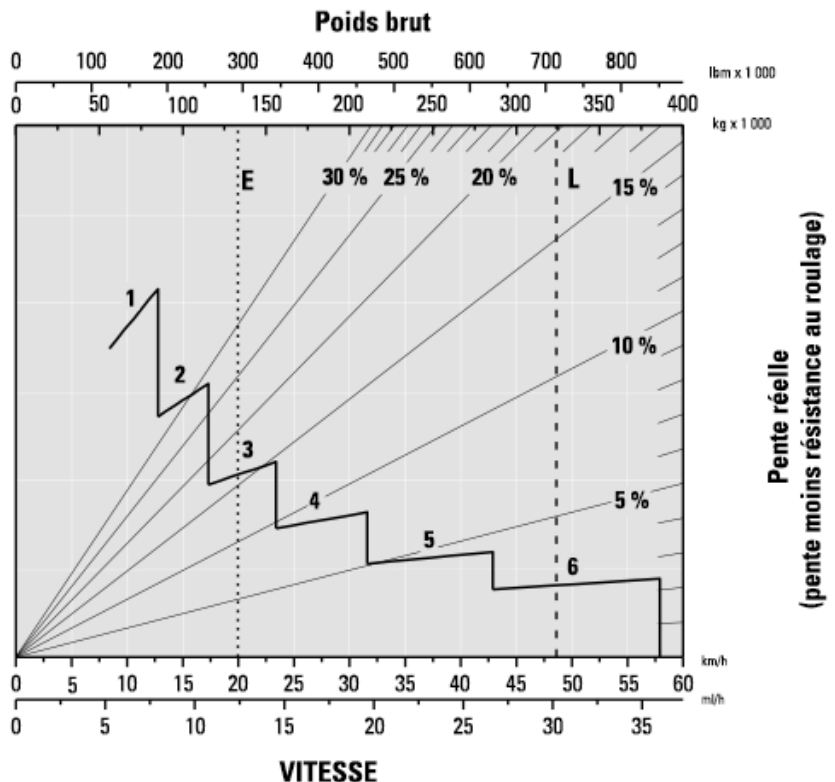
## RALENTISSEMENT CONTINU DU TOMBREAU 789 AU NIVEAU DE LA MER

**NOTA** : sélectionner le rapport correct pour maintenir le régime moteur au niveau le plus élevé possible, sans atteindre un régime trop élevé. En cas de surchauffe de l'huile de refroidissement, réduisez la vitesse au sol pour permettre à la transmission de rétrograder d'un rapport.

--- PRISE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE  
 ——— ENTRAÎNEMENT DIRECT

E – Poids nominal de la machine à vide  
 L – GMW nominal 324 318 kg (715 000 lbs)

- 1 : 1<sup>re</sup> vitesse
- 2 : 2<sup>e</sup> vitesse
- 3 : 3<sup>e</sup> vitesse
- 4 : 4<sup>e</sup> vitesse
- 5 : 5<sup>e</sup> vitesse
- 6 : 6<sup>e</sup> vitesse



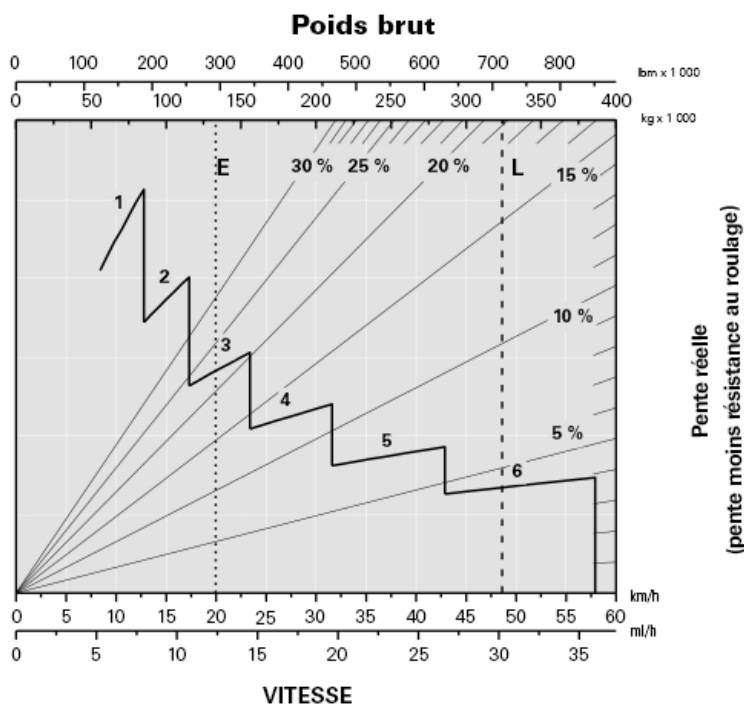
# Spécifications du Tombereau pour applications minières 789

## RALENTISSEMENT DU 789 – 450 m

--- PRISE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE  
 ——— ENTRAÎNEMENT DIRECT

E – Poids nominal de la machine à vide  
 L – GMW nominal 324 318 kg (715 000 lbs)

- 1 : 1<sup>re</sup> vitesse
- 2 : 2<sup>e</sup> vitesse
- 3 : 3<sup>e</sup> vitesse
- 4 : 4<sup>e</sup> vitesse
- 5 : 5<sup>e</sup> vitesse
- 6 : 6<sup>e</sup> vitesse

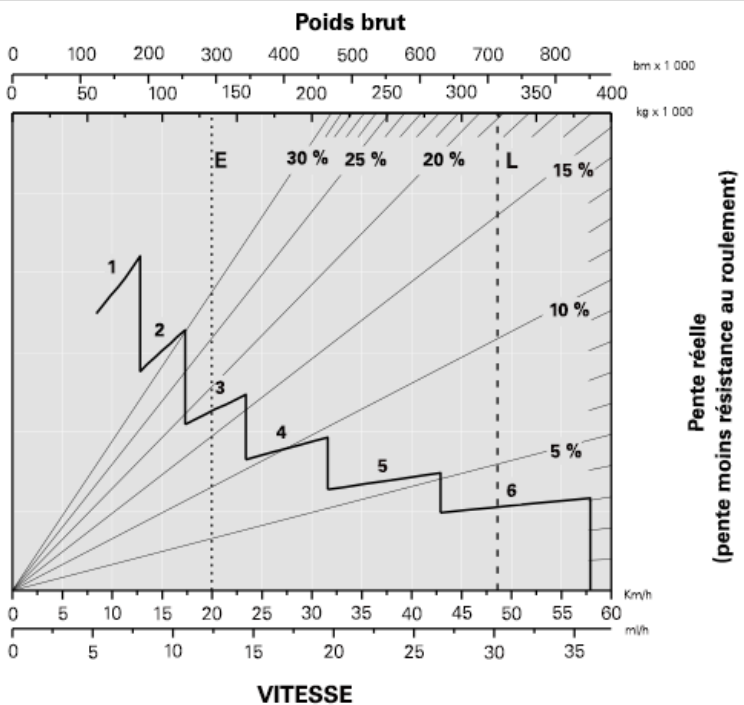


## RALENTISSEMENT DU TOMBREAU 789 - 1 500 m

--- PRISE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE  
 ——— ENTRAÎNEMENT DIRECT

E – Poids nominal de la machine à vide  
 L – GMW nominal 324 318 kg (715 000 lbs)

- 1 : 1<sup>re</sup> vitesse
- 2 : 2<sup>e</sup> vitesse
- 3 : 3<sup>e</sup> vitesse
- 4 : 4<sup>e</sup> vitesse
- 5 : 5<sup>e</sup> vitesse
- 6 : 6<sup>e</sup> vitesse



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXJ0119-00 (02-2022)  
 Numéro de version : 08A  
 (Global)