



# Cat<sup>®</sup> AP555

## Finisseur

**Le finisseur d'asphalte Mobil-trac<sup>™</sup> Cat<sup>®</sup> AP555 est bien dimensionné pour les applications urbaines et rurales. Il offre une traction et une mobilité excellentes ainsi qu'une facilité de mise en œuvre et une large plage de pose, ce qui en fait l'outil idéal pour les rues urbaines, les parkings, les routes rurales et de nombreuses autres applications de petite ou moyenne envergure.**

### Plus de performance et de flexibilité

- Le puissant moteur C4.4 Cat<sup>®</sup> délivre une puissance de 110 kW (148 hp) qui permet d'augmenter la capacité du système d'alimentation ainsi que des inserts de trémie pour la pose en continu.
- Les capacités de virages serrés à 90° permettent au finisseur de tourner et de recouvrir les pistes lors de la passe d'asphaltage de retour.
- La gamme de pose standard utilisant la table SE47 V est de 2,4 m - 4,7 m (8' - 15' 6") avec une largeur maximale de 6,1 m (20').
- La gamme de pose standard utilisant la table SE47 FM est de 2,4 m - 4,7 m (8' - 15' 6") avec une largeur maximale de 6,2 m (20' 6").
- Profondeur de pose pouvant atteindre 250 mm (10 po) pour les applications d'asphaltage de granulats.

### Transport facile

- Une combinaison de pavés et de chapes de 15,3 mt (34 000 lb) permet un transport facile sur une variété de types de remorques.
- Une longueur inférieure à 5,65 m (18' 6") et une largeur de 2,6 m (8' 6") permettent de transporter des machines sans autorisation spéciale.
- L'angle de chargement frontal de 15° et le dégagement élevé du pare-chocs avant réduisent la nécessité de blocages supplémentaires lors du chargement sur différents types de remorque.
- Les emplacements d'arrimage à l'avant, au milieu et à l'arrière permettent de sécuriser la charge efficacement pour déplacer rapidement le finisseur au prochain chantier.

### Mobilité exceptionnelle et vitesse de déplacement rapide

- Le train de roulement Mobil-trac<sup>™</sup> offre une mobilité exceptionnelle, une traction remarquable et des vitesses de déplacement rapides pour une maniabilité inégalée sur le chantier.
- Les chenilles contrarotatives offrent une excellente maniabilité dans les espaces restreints.
- Les accumulateurs à tension automatique, les blocs de guidage centraux et les câbles de courroie internes robustes garantissent la durabilité.
- Les composants revêtus de caoutchouc aident à évacuer l'asphalte et à prévenir l'accumulation.
- La conception efficace de la charrue à chenilles éloigne le matériau des chenilles et aide à éliminer les zones froides causées par la compression des chenilles.

### Flux régulier des matières

- La faible hauteur d'entrée du camion et le tablier avant court améliorent le flux des matériaux tout en simplifiant le nettoyage.
- La conception du système d'alimentation avec des vis de 355 mm (14") de diamètre assure un flux de matériau constant à travers la table pour un débit efficace à la fois sur les largeurs de pose étroites et larges.
- La chambre de vis sans fin confinée maintient le matériau en mouvement et aide à éliminer les zones stagnantes.
- Contrôle indépendant de chaque capteur d'alimentation en matériaux : lors de l'utilisation d'un patin de coupure, il suffit de désactiver le capteur pour avoir un contrôle proportionnel manuel du système d'alimentation.

## Conçu pour le confort

- Le circuit de ventilation aspire les émanations de la chambre de répartition et les redirige à l'écart du conducteur pour un environnement de travail plus confortable
- Les deux consoles indépendantes assurent le fonctionnement de chaque côté de la machine pour une visibilité optimale des courbes, des bords et des joints transversaux
- Deux sièges indépendants pivotent sur 40° au-delà de la plateforme pour une bonne visibilité des courbes et des obstacles
- La hauteur optimisée et l'échappement intégré offrent une visibilité dégagée autour de la machine
- Des parapluies montés en option sur la table et le finisseur offrent une protection contre la lumière directe du soleil
- L'option sièges chauffants assure le confort par temps frais
- La ceinture de sécurité haute visibilité de 76 mm (3 po) contribue à la conformité de l'équipage en matière de sécurité

## Écrans de visualisation faciles, fonctionnement simple

- Les écrans tactiles à haute définition avec réglage de la luminosité pour bien voir sous tous types de conditions d'éclairage, y compris sous la lumière directe du soleil
- Le nouvel écran tactile, avec ses structures de menu simplifiées, ses graphiques intuitifs et ses touches de raccourci, simplifie les réglages de la machine
- Les fonctions à touches uniques de l'écran principal comprennent le chauffage de la table, le système de rinçage, l'activation des vibrations, le système de ventilation, le panneau d'accessoires
- Les écrans d'exploitation peuvent être adaptés à des exigences linguistiques spécifiques grâce aux multiples options disponibles
- Le système de rinçage comprend l'indication de niveau

## Des tables qui assurent la qualité

- Les tables de série SE offrent un roulement, une densité et une texture de revêtement exceptionnels et permettent des ajustements
- Des tables équipées de rallonges montées à l'avant et à l'arrière sont offertes
- Options de commande de nivellement Cat® Grade Control ou de commande de nivellement de base disponibles
- Se référer aux caractéristiques clés de la table pour plus de détails

## Faibles coûts de propriété et d'exploitation

- Le moteur C4.4 Cat durable fournit une puissance de 110 kW (148 hp) et répond aux normes d'émission Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis
- Le mode Eco exclusif et la commande automatique de régime du moteur aident à réduire la consommation de carburant et abaissent les niveaux sonores pour plus de confort et de meilleures communications
- Plaques de plateau et protections de chaîne de convoyeur conçues pour réduire les besoins en main-d'œuvre et offrir un coût de remplacement plus bas
- Les moteurs à couple élevé sans entretien réduisent les exigences relatives à l'entretien pour les systèmes de tarière et d'entraînement de convoyeur

## Électronique Cat

- Les modules de commande électronique (ECM) Cat et la compatibilité avec l'appareil électronique ET simplifient les procédures de diagnostic et de dépannage
- Disjoncteur à réinitialisation automatique pour les capteurs de matières

## Product Link™ Elite

- Prenez des décisions opportunes et factuelles pour améliorer l'efficacité et la productivité et réduire les coûts de propriété et les charges d'exploitation
- Suivez facilement l'emplacement, les heures-service, la consommation de carburant et le temps d'inactivité
- Les codes de diagnostic sont disponibles par des applications Web en ligne
- Le processus de programmation à distance fonctionne selon votre horaire pour vous assurer que le logiciel de votre machine est à jour afin d'assurer des performances optimales

## Trousses d'entretien et de réparation

- Les trousse d'entretien et de réparation des finisseurs et des tables comprennent toutes les pièces nécessaires pour effectuer des réparations spécifiques
- Les pièces d'origine Cat sont fabriquées conformément à des spécifications précises et conçues pour des performances optimales et une longévité maximale
- Les trousse de réparation sont identifiées par un numéro de pièce unique pour simplifier la commande
- Certaines trousse peuvent être conditionnées en kit par le concessionnaire pour les achats au comptoir, ou par l'intermédiaire du magasin de service du concessionnaire

## Équipement de série et en option

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
<b>ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL</b>		
Toit		✓
Pédale de décélération		✓
Siège chauffant		✓
Guide de direction	✓	
Direction – friction		✓
Direction – retour par ressort	✓	
Parapluie – tracteur ou table		✓
Système de ventilation	✓	
Écran latéral de protection		✓
Pare-brise – nécessite un toit		✓
<b>TECHNOLOGIE</b>		
Commande de nivellement Cat®		✓
Commande de nivellement de base		✓
Système Product Link™ Elite 643 (cellulaire)	✓	
Technologie Product Link Elite 683 (cellulaire/satellite)		✓
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
Ballast – masses avant		✓
Cat C4.4 – quatre cylindres	✓	
Ventilateur de refroidissement – vitesse variable	✓	
Mobil-trac belt™ – courroie lisse	✓	
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>		
Batterie, 1 400 CCA	✓	
Alternateur de 150 A	✓	
Circuit de charge de 12 volts	✓	
Système de fusibles de type automobile	✓	
Disjoncteur à réinitialisation automatique pour les capteurs d'alimentation en matériaux	✓	
Batterie sans entretien	✓	
Appareil électronique ET CAT	✓	

	De série	En option
<b>ALIMENTATION EN MATÉRIAU</b>		
Rallonges de tarière – 0,15 m (6 po)	✓	
Rallonges de tarière – 0,46 m (1,5 pi)		✓
Extensions de la structure principale – alimentation		✓
Extensions de la structure principale – manuel		✓
Capteurs d'alimentation en matériaux – contact	✓	
Capteurs d'alimentation en matériaux – sonore		✓
Rouleau de poussée – réglable	✓	
Attelage de tombereau		✓
Pompe de lavage et dévidoir		✓

	De série	En option
<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>		
Huile hydraulique – Cat HYDO™ Advanced	✓	
Drains d'accès à distance	✓	
Flash à distance	✓	
Trousses de réparation	✓	
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S <sup>SM</sup> , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Regards de niveau – liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique	✓	

	De série	En option
<b>SÉCURITÉ</b>		
Avertisseur de recul	✓	
Avertisseur sonore (avant et arrière)	✓	
Projecteurs de travail à DEL	✓	
Feux de route à DEL		✓
Ensemble de rétroviseurs		✓
Gyrophare à DEL		✓

# Finisseur Cat® AP555

## Données techniques

### Groupe motopropulseur

Modèle de moteur	Cat C4.4	
Puissance du moteur @ 2 200 tr/min – ISO 14396:2002	110 kW	148 hp
<i>Conforme aux normes antipollution américaines Tier 4 Final de l'EPA.</i>		
Vitesse d'asphaltage	61 m/min	200 pi/min
Vitesse de translation	11 km/h	7 mi/h

### Contenances

Capacité de débit maximale	1 000 tonnes métriques	1 100 tonnes US
Capacité de la trémie	6,1 m <sup>3</sup>	215 ft <sup>3</sup>
Réservoir de carburant	200 L	53 gal (US)
Circuit de refroidissement	24 L	6,3 gal (US)
Huile moteur	9 L	2,4 gal (US)
Réservoir hydraulique	121 L	32 gal (US)
Réservoir de DEF	19 L	5 gal (US)
Réservoir du liquide de nettoyage	32 L	8,5 gal (US)

### Poids de la machine

Finisseur seulement (expédition)	12 244 kg	26 993 lb
Table avec SE47 V (fonctionnement)	15 172 kg	33 448 lb
Table avec SE47 FM (fonctionnement)	15 281 kg	33 689 lb

*Les poids en ordre de marche sont approximatifs et comprennent le poids du liquide de refroidissement, des lubrifiants, du réservoir de carburant plein, d'un conducteur de 75 kg (165 lb), et des composants de commande de nivellement.*

### Portée de pavage

#### SE47 V

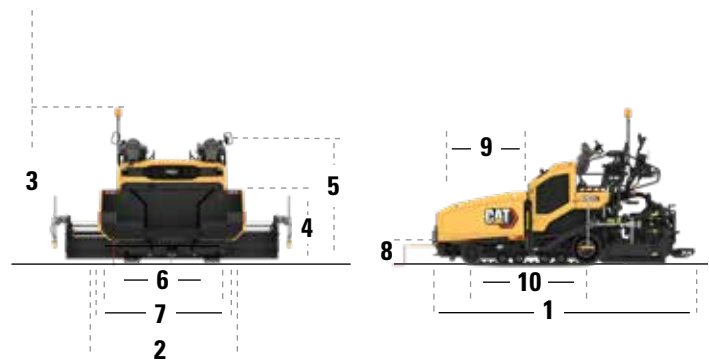
Plage standard	2,4 m – 4,7 m	8' à 15' 6"
Largeur maximum avec rallonges	6,1 m	20'

#### SE47 FM

Plage standard	2,4 m – 4,7 m	8' à 15' 6"
Largeur maximum avec rallonges	6,2 m	20' 6"

### Dimensions

1	Longueur d'exploitation avec table SE47 V	5 909 mm	19' 4"
	Longueur d'expédition hors tout avec table SE47 V	5 648 mm	18' 6"
	Longueur d'exploitation avec table SE47 FM	5 865 mm	19' 3"
	Longueur d'expédition hors tout avec table SE47 FM	5 630 mm	18' 6"
2	Largeur d'exploitation (trémies abaissées)	3 281 mm	10' 9"
3	Hauteur d'exploitation (gyrophare)	3 276 mm	10' 9"
4	Hauteur de la plateforme en ordre de marche	1 655 mm	5' 5"
5	Hauteur de transport (volant)	2 814 mm	9' 3"
6	Largeur de transport avec vannes d'extrémité	2 590 mm	8' 6"
7	Largeur d'entrée du tombereau	3 149 mm	10' 4"
8	Hauteur d'entrée du tombereau (trémie)	567 mm	22"
	Hauteur d'entrée du tombereau (tablier)	525 mm	21"
9	Longueur de trémie	1 925 mm	6' 4"
10	Longueur entre axes, de l'essieu central à la roue folle avant	2 533 mm	100"
	Diamètre de la tarière	355 mm	14"



## Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine au moment de sa fabrication finale, telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes par ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date d'émission; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine est susceptible d'être modifié sans préavis. Pour en savoir plus, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour en savoir plus sur la durabilité en action et sur nos avancées en la matière, veuillez consulter le site [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

### MOTEUR

- Le moteur C4.4 Cat® est disponible dans des configurations qui répondent aux normes d'émissions finales de niveau 4 de l'EPA des États-Unis.
- Les moteurs diesel Cat conformes à la norme Tier 4 Final de l'EPA américaine sont censés utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ Diesel, HVO (huile végétale hydrogénée) et GTL (gas-to-liquid) 100 % renouvelables.

Consultez les directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Recommandations concernant les liquides pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.

*\* Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus concentrés, jusqu'à 100 % de biodiesel.*

### PEINTURE

- Sur la base des meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chromium < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

### PERFORMANCE SONORE

Avec une vitesse du ventilateur de refroidissement à 70 % de la valeur maximale, les moteurs conformes à la norme Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis :

---

Niveau de pression acoustique de l'opérateur – 89 dB(A) EN  
500-6:2006+A1:2008, Annexe B

---

Niveau de puissance acoustique extérieur - 104 dB(A) EN  
500-6:2006+A1:2008, Annexe B

- Une protection auditive peut être nécessaire lorsque le poste de conducteur est ouvert pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

### HUILES ET LIQUIDES

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à l'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.
- Cat BIO HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique européen.
- D'autres liquides sont susceptibles d'être présents. Veuillez consulter le manuel d'exploitation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les liquides et les intervalles d'entretien.

### CARACTÉRISTIQUES ET TECHNOLOGIE

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction des émissions de carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.
  - Le mode Eco fait fonctionner le moteur à un régime plus bas pour minimiser la consommation de carburant
  - La commande automatique du régime moteur modifie le régime moteur lors du passage et du retour au point mort pour améliorer le rendement énergétique
  - Le mode Eco avancé combine la commande automatique du régime moteur et le mode Eco pour modifier le régime moteur en fonction de sa charge, ce qui permet d'économiser du carburant et d'augmenter le rendement énergétique
  - Les intervalles d'entretien prolongés réduisent la consommation de liquides et de filtres.





# Finisseur Cat® AP555

---

Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2023 Caterpillar  
Tous droits réservés

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

Q5HQ2896-02 (10-2022)  
Numéro de fabrication : 07A  
(North America)

