



966

Колесный погрузчик

Технические характеристики

Не все оборудование поставляется во все регионы. Обратитесь к своему дилеру компании Cat® для получения информации о конфигурациях, доступных в вашем регионе.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель	2
Вместимость ковша	2
Масса	2
Эксплуатационные характеристики	2
Коробка передач	2
Гидросистема	3
Тормоза	3
Мосты	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Кабина	3
Шумоизоляция	3
Система кондиционирования воздуха	3
Размеры	4
Варианты шин	5
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору	7
Эксплуатационные характеристики — ковши	13
Технические характеристики вилок	65
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов	68
Стандартное и дополнительное оборудование	71
Конфигурация бульдозера для работы с отходами 966	74
Основные функции и преимущества	74
Характеристики бульдозера для работы с отходами 966	75
Варианты шин	76
Эксплуатационные характеристики — ковши	77
Конфигурация лесозаготовительной машины 966	88
Основные функции и преимущества	88
Характеристики лесозаготовительной машины 966	89
Варианты шин	90
Эксплуатационные характеристики — ковши	91
Технические характеристики вилок	93
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов	124
Коррозионно-стойкая конфигурация 966	126
Основные функции и преимущества	126
Характеристики защиты от коррозии 966	127

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Двигатель (эквивалент стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA)

Модель двигателя	Cat® C9.3B	
Мощность двигателя при 1600 об/мин согласно ISO 14396:2002	239 кВт	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 hp (метрических)	
Полная мощность при 1600 об/мин согласно SAE J1995:2014	242 кВт	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 hp (метрических)	
Полезная мощность при 1600 об/мин согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	226 кВт	303 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 (DIN)	307 hp (метрических)	
Крутящий момент при 1200 об/мин согласно ISO 14396:2002	1781 Н·м	1313 фунто-футов
Полный крутящий момент при 1200 об/мин согласно SAE J1995:2014	1799 Н·м	1327 фунто-футов
Полезный крутящий момент при 1200 об/мин согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1702 Н·м	1255 фунто-футов
Диаметр цилиндров	115 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем	9,3 л	

- Двигатель Cat соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожных машин (Китай).
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Заявленная полная мощность представляет собой мощность с вентилятором, работающим на максимальной скорости.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)*;
 - 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации.

Для получения дополнительных сведений обратитесь к дилеру компании Cat или ознакомьтесь с «Рекомендациями Caterpillar по рабочим жидкостям машин» (SRBU6250).

*По использованию смесей с содержанием более 20% дизельного биотоплива проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

Вместимость ковша

Вместимость ковша	2,80–11,90 м³ (3,75–15,50 ярдов³)
-------------------	-----------------------------------

Масса

Эксплуатационная масса	23 196 кг	51 124 фунта
------------------------	-----------	--------------

- Масса приведена для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями,

оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением, шумоизоляцией и ковшом общего назначения вместимостью 4,2 м³ (5,5 ярда³) с ВОСЕ.

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте

Максимальный угол шарнирного соединения (полный поворот)	37°	
С деформацией шин	14 849 кг	32 727 фунтов
Без деформации шин	15 981 кг	35 224 фунта
Вырывное усилие	174 кН	38 999 фунт-сил

- Для конфигурации машины в соответствии с определением "масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,7 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача переднего хода	13,5 км/ч	8,4 мили/ч
3-я передача переднего хода	24,2 км/ч	15,0 миль/ч
4-я передача переднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	7,3 км/ч	4,5 мили/ч
2-я передача заднего хода	14,8 км/ч	9,2 мили/ч
3-я передача заднего хода	26,6 км/ч	16,5 мили/ч
4-я передача заднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 849 мм (33 дюйма).

966 Технические характеристики колесного погрузчика

Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршень с переменным рабочим объемом, регулирование по нагрузке	
Система навесного оборудования		
Максимальная производительность насоса (2275 об/мин)	373 л/мин	99 галл./мин
Максимальное рабочее давление	31 000 кПа	4496 фнт/кв. дюйм
Опциональная 3-я функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 3-я функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунта/кв. дюйм
Опциональная 4-я функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 4-я функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунта/кв. дюйм
Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной грузоподъемности		
Подъем из транспортного положения	6,1 секунды	
Разгрузка при максимальном подъеме	1,4 секунды	
Опускание, порожний, за счет собственного веса	2,6 секунды	
Всего	10,1 секунды	

Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

Мосты

Прямая лопата	Фиксированное
Задняя ось	Угол качания, ±13 градусов

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	303 л	80,1 галл.
Система охлаждения	66 л	17,4 галл.
Картер двигателя	23 л	6,1 галл.
Коробка передач	58,5 л	15,5 галл.
Дифференциал — бортовые редукторы — передние	57 л	15,1 галл.
Дифференциал — бортовые редукторы — задние	57 л	15,1 галл.
Гидробак	114 л	30,1 галл.

Кабина

ROPS/FOPS	Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005 уровня II
-----------	--

Шумоизоляция

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	109 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	108 дБ(А)

*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

**Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701

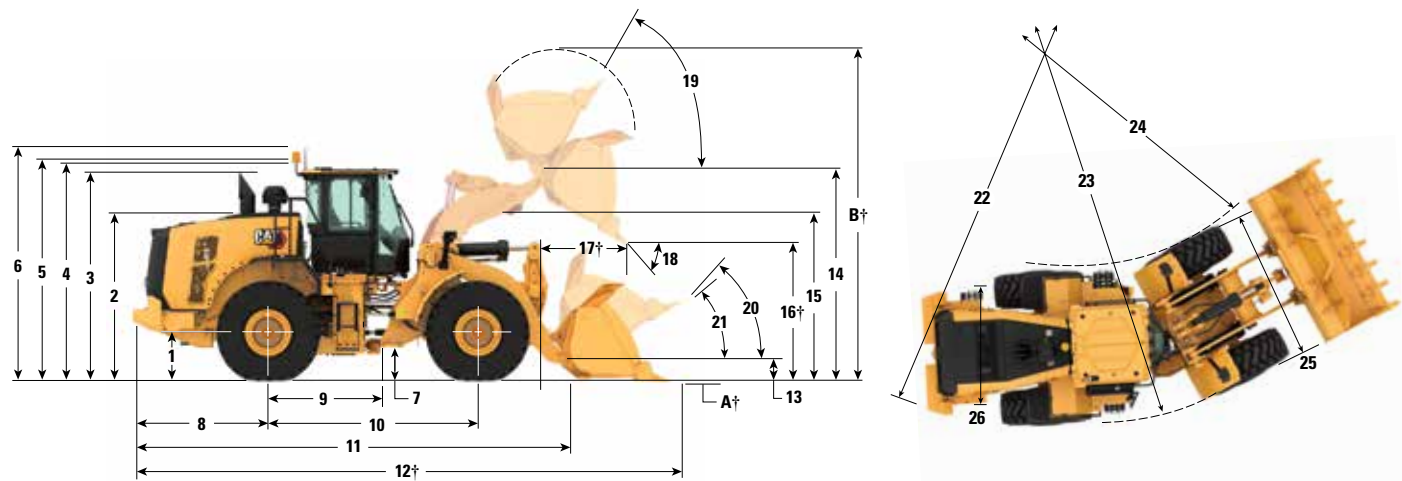
Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента, что соответствует 2288 метрической тонны (2522 тонны США) CO₂.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
1	Высота до средней линии моста	809 мм 2 фута 7 дюймов	809 мм 2 фута 7 дюймов	
2	Высота до верха капота	2850 мм 9 футов 5 дюймов	2850 мм 9 футов 5 дюймов	
3	Высота до верха выхлопной трубы	3531 мм 11 футов 8 дюймов	3531 мм 11 футов 8 дюймов	
4	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3593 мм 11 футов 10 дюймов	3593 мм 11 футов 10 дюймов	
5	Высота до верха антенны системы Product Link™	3607 мм 11 футов 11 дюймов	3607 мм 11 футов 11 дюймов	
6	Высота до верха проблескового маячка	3871 мм 12 футов 9 дюймов	3871 мм 12 футов 9 дюймов	
7	Дорожный просвет	424 мм 1 фут 4 дюйма	424 мм 1 фут 4 дюйма	
8	От осевой линии заднего моста до края противовеса	2290 мм 7 футов 7 дюймов	2458 мм 8 футов 1 дюйм	
9	Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1775 мм 5 футов 10 дюймов	1775 мм 5 футов 10 дюймов	
10	Колесная база	3550 мм 11 футов 8 дюймов	3550 мм 11 футов 8 дюймов	
11	Габаритная длина (без ковша)	7399 мм 24 фута 4 дюйма	8069 мм 26 футов 6 дюймов	
12	Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	8851 мм 29 футов 1 дюйм	9521 мм 31 фут 3 дюйма	
13	Высота оси шарнира в транспортном положении	635 мм 2 фута 0 дюймов	782 мм 2 фута 6 дюймов	
14	Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4245 мм 13 футов 11 дюймов	4804 мм 15 футов 9 дюймов	
15	Зазор стрелы при максимальном подъеме	3687 мм 12 футов 1 дюйм	4183 мм 13 футов 8 дюймов	
16	Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	3001 мм 9 футов 10 дюймов	3560 мм 11 футов 8 дюймов	
17	Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1350 мм 4 фута 5 дюймов	1326 мм 4 фута 4 дюйма	
18	Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*	49 градусов	48 градусов	
19	Поворот ковша назад при максимальном подъеме*	62 градуса	71 градус	
20	Поворот ковша назад в транспортном положении*	50 градусов	49 градусов	
21	Угол поворота ковша назад на уровне земли*	39 градусов	37 градусов	
22	Окружность зазора (диам.) до противовеса	13 588 мм 44 фута 7 дюймов	13 608 мм 44 фута 8 дюймов	
23	Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	13 621 мм 44 фута 9 дюймов	13 621 мм 44 фута 9 дюймов	
24	Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	7598 мм 25 футов 0 дюймов	7598 мм 25 футов 0 дюймов	
25	Ширина по шинам (без груза)	2978 мм 9 футов 10 дюймов	2978 мм 9 футов 10 дюймов	
	Ширина по шинам (с грузом)	3012 мм 9 футов 11 дюймов	3012 мм 9 футов 11 дюймов	
26	Ширина колеи	2230 мм 7 футов 3 дюйма	2230 мм 7 футов 3 дюйма	

† Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики".
Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 26.5R25 VJT L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин").
В графах "Ширина по шинам" указаны размеры по выступам с учетом расширения.
*Представленные размеры являются приблизительными и основаны на данных о машине с ковшом общего назначения 4,2 м³ (5,5 ярд³) с ВОСЕ (другие ковши см. в разделе "Эксплуатационные характеристики").

966 Технические характеристики колесного погрузчика

Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
Тип протектора	L3	L4	L5	L3	L4	L3
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
Прочность корпуса	*	*	*	20PR	26PR	*
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2978 мм 9 футов 10 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2937 мм 9 футов 8 дюймов	2942 мм 9 футов 8 дюймов	3046 мм 10 футов 0 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3012 мм 9 футов 11 дюймов	2991 мм 9 футов 10 дюймов	2983 мм 9 футов 10 дюймов	2948 мм 9 футов 9 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	3070 мм 10 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		26 мм 1 дюйм	43 мм 1,7 дюйма	-4 мм -0,1 дюйма	38 мм 1,5 дюйма	11 мм 0,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-21 мм -0,8 дюйма	-26 мм -1 дюйм	0 мм 0 дюймов	-24 мм -0,9 дюйма	-1 мм 0 дюймов
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		-21 мм -0,8 дюйма	-29 мм -1,1 дюйма	-63 мм -2,5 дюйма	-52 мм -2 дюйма	58 мм 2,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		21 мм 0,8 дюйма	29 мм 1,1 дюйма	63 мм 2,5 дюйма	52 мм 2 дюйма	-58 мм -2,3 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		460 кг 1014 фунта	972 кг 2143 фунта	-364 кг -803 фунта	112 кг 247 фунтов	692 кг 1525 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		334 кг 735 фунтов	705 кг 1554 фунта	-264 кг -582 фунта	81 кг 179 фунтов	501 кг 1106 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		297 кг 654 фунта	627 кг 1382 фунта	-235 кг -518 фунтов	72 кг 159 фунтов	446 кг 984 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм

Марка шин	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Тип протектора	L3	L5	L3	L3	L5	L3
Рисунок протектора	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
Прочность корпуса	**	*	*	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2986 мм 9 футов 10 дюймов	2970 мм 9 футов 9 дюймов	3019 мм 9 футов 11 дюймов	2972 мм 9 футов 9 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	3038 мм 10 футов 0 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3016 мм 9 футов 11 дюймов	3005 мм 9 футов 11 дюймов	3049 мм 10 футов 1 дюйм	2947 мм 9 футов 9 дюймов	2986 мм 9 футов 10 дюймов	3063 мм 10 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-11 мм -0,4 дюйма	39 мм 1,5 дюйма	4 мм 0,1 дюйма	14 мм 0,5 дюйма	47 мм 1,9 дюйма	38 мм 1,5 дюйма
Изменение горизонтального вылета	3 мм 0,1 дюйма	-31 мм -1,2 дюйма	2 мм 0,1 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма	-28 мм -1,1 дюйма	-23 мм -0,9 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	5 мм 0,2 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма	38 мм 1,5 дюйма	-65 мм -2,6 дюйма	-26 мм -1 дюйм	52 мм 2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-5 мм -0,2 дюйма	7 мм 0,3 дюйма	-38 мм -1,5 дюйма	65 мм 2,6 дюйма	26 мм 1 дюйм	-52 мм -2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-164 кг -362 фунта	552 кг 1217 фунтов	504 кг 1110 фунтов	-16 кг -35 фунтов	692 кг 1526 фунтов	684 кг 1507 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-119 кг -262 фунта	400 кг 882 фунта	365 кг 805 фунтов	-12 кг -26 фунтов	502 кг 1106 фунтов	496 кг 1093 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-106 кг -233 фунта	356 кг 785 фунтов	325 кг 716 фунтов	-10 кг -23 фунтов	446 кг 984 фунта	441 кг 972 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Варианты шин

Марка шин	ТРЕУГОЛЬНИК	ТРЕУГОЛЬНИК	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
Размер шин	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	L3	L3	L3	L4	L5
Рисунок протектора	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
Прочность корпуса	**	20PR	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2969 мм 9 футов 9 дюймов	2948 мм 9 футов 9 дюймов	2979 мм 9 футов 10 дюймов	2985 мм 9 футов 10 дюймов	2982 мм 9 футов 10 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2991 мм 9 футов 10 дюймов	2958 мм 9 футов 9 дюймов	2994 мм 9 футов 10 дюймов	3033 мм 10 футов 0 дюймов	3013 мм 9 футов 11 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	14 мм 0,5 дюйма	17 мм 0,7 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	41 мм 1,6 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-6 мм -0,2 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	-5 мм -0,2 дюйма	-26 мм -1 дюйм
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-21 мм -0,8 дюйма	-54 мм -2,1 дюйма	-17 мм -0,7 дюйма	22 мм 0,8 дюйма	1 мм 0 дюймов
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	21 мм 0,8 дюйма	54 мм 2,1 дюйма	17 мм 0,7 дюйма	-22 мм -0,8 дюйма	-1 мм 0 дюймов
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-64 кг -141 фунт	-372 кг -820 фунтов	276 кг 609 фунтов	272 кг 600 фунтов	988 кг 2179 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-46 кг -102 фунта	-270 кг -595 фунтов	200 кг 441 фунт	197 кг 435 фунтов	716 кг 1579 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-41 кг -91 фунт	-240 кг -529 фунтов	178 кг 393 фунта	175 кг 387 фунтов	637 кг 1405 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм

Марка шин	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS, ПЛАВНЫЙ ХОД	BRAWLER HPS, СЦЕПЛЕНИЕ
Размер шин	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	L5	L4	н/д	н/д
Рисунок протектора	RL5K	GP4D	Гладкие	Ходовые
Прочность корпуса	**	**	н/д	н/д
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3046 мм 10 футов 0 дюймов	3072 мм 10 футов 1 дюйм	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2959 мм 9 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3171 мм 10 футов 5 дюймов	3118 мм 10 футов 3 дюйма	2968 мм 9 футов 9 дюймов	2968 мм 9 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	45 мм 1,8 дюйма	13 мм 0,5 дюйма	37 мм 1,5 дюйма	34 мм 1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-23 мм -0,9 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	11 мм 0,4 дюйма	11 мм 0,4 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	160 мм 6,3 дюйма	107 мм 4,2 дюйма	-44 мм -1,7 дюйма	-44 мм -1,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-160 мм -6,3 дюйма	-107 мм -4,2 дюйма	44 мм 1,7 дюйма	44 мм 1,7 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	896 кг 1976 фунтов	720 кг 1587 фунтов	4300 кг 9482 фунта	4076 кг 8988 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	650 кг 1432 фунта	522 кг 1150 фунтов	3118 кг 6874 фунта	2955 кг 6516 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	578 кг 1274 фунта	464 кг 1023 фунта	2774 кг 6116 фунтов	2629 кг 5797 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

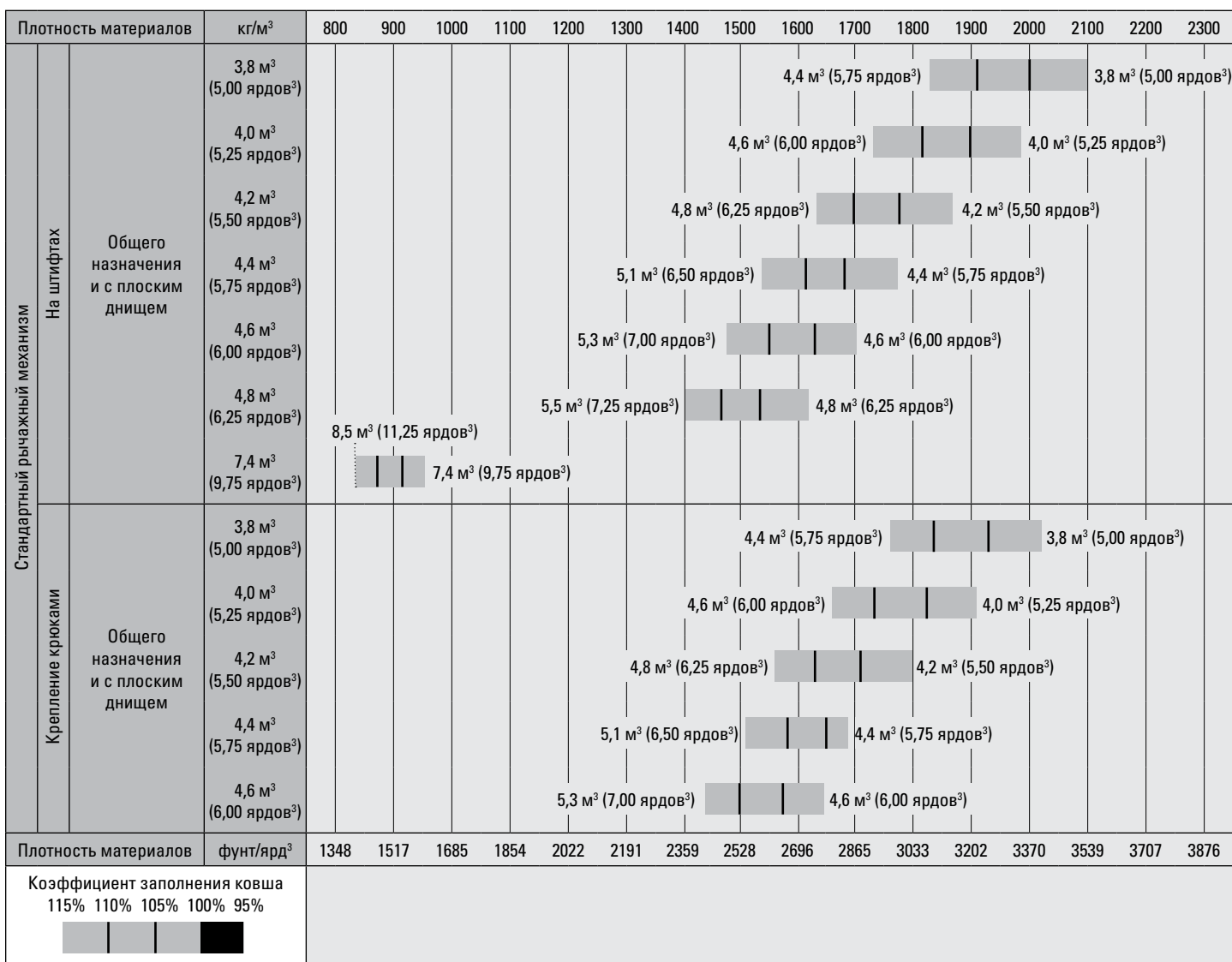
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:		100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

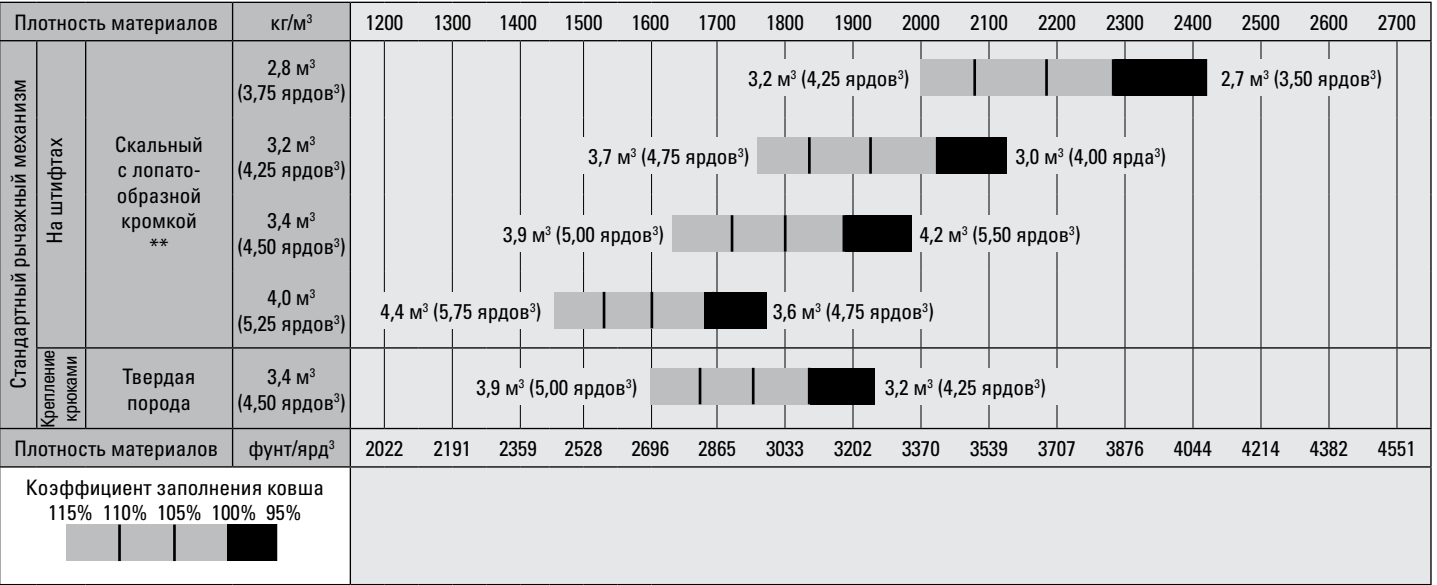
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:		100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

966 Технические характеристики колесного погрузчика

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:		100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.

Плотность материалов		кг/м³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
Стандартный рычажный механизм	На штифтах	Уголь	7,1 м³ (9,25 ярдов³)						8,2 м³ (10,75 ярдов³)			7,1 м³ (9,25 ярдов³)		
	Крепление крюками	Уголь	6,7 м³ (8,75 ярдов³)						7,7 м³ (10,00 ярдов³)			6,7 м³ (8,75 ярдов³)		
	На штифтах	С высоким подъемом	7,6 м³ (10,00 ярдов³)					8,7 м³ (11,50 ярдов³)			7,6 м³ (10,00 ярдов³)			
			9,2 м³ (12,00 ярдов³)			10,6 м³ (13,75 ярдов³)			9,2 м³ (12,00 ярдов³)					
			11,1 м³ (14,50 ярдов³)	12,8 м³ (16,75 ярдов³)			11,1 м³ (14,50 ярдов³)							
	Крепление крюками	С высоким подъемом	7,6 м³ (10,00 ярдов³)					8,7 м³ (11,50 ярдов³)			7,6 м³ (10,00 ярдов³)			
			9,2 м³ (12,00 ярдов³)			10,6 м³ (13,75 ярдов³)			9,2 м³ (12,00 ярдов³)					
			11,1 м³ (14,50 ярдов³)	12,8 м³ (16,75 ярдов³)			11,1 м³ (14,50 ярдов³)							
	На штифтах	Для древесной щепы	11,9 м³ (15,50 ярдов³)		13,7 м³ (18,00 ярдов³)			11,9 м³ (15,50 ярдов³)						
	Крепление крюками	Для древесной щепы	11,9 м³ (15,50 ярдов³)	13,7 м³ (18,00 ярдов³)			11,9 м³ (15,50 ярдов³)							
Плотность материалов		фунт/ярд³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359
Коэффициент заполнения ковша														
115% 110% 105% 100% 95%														

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

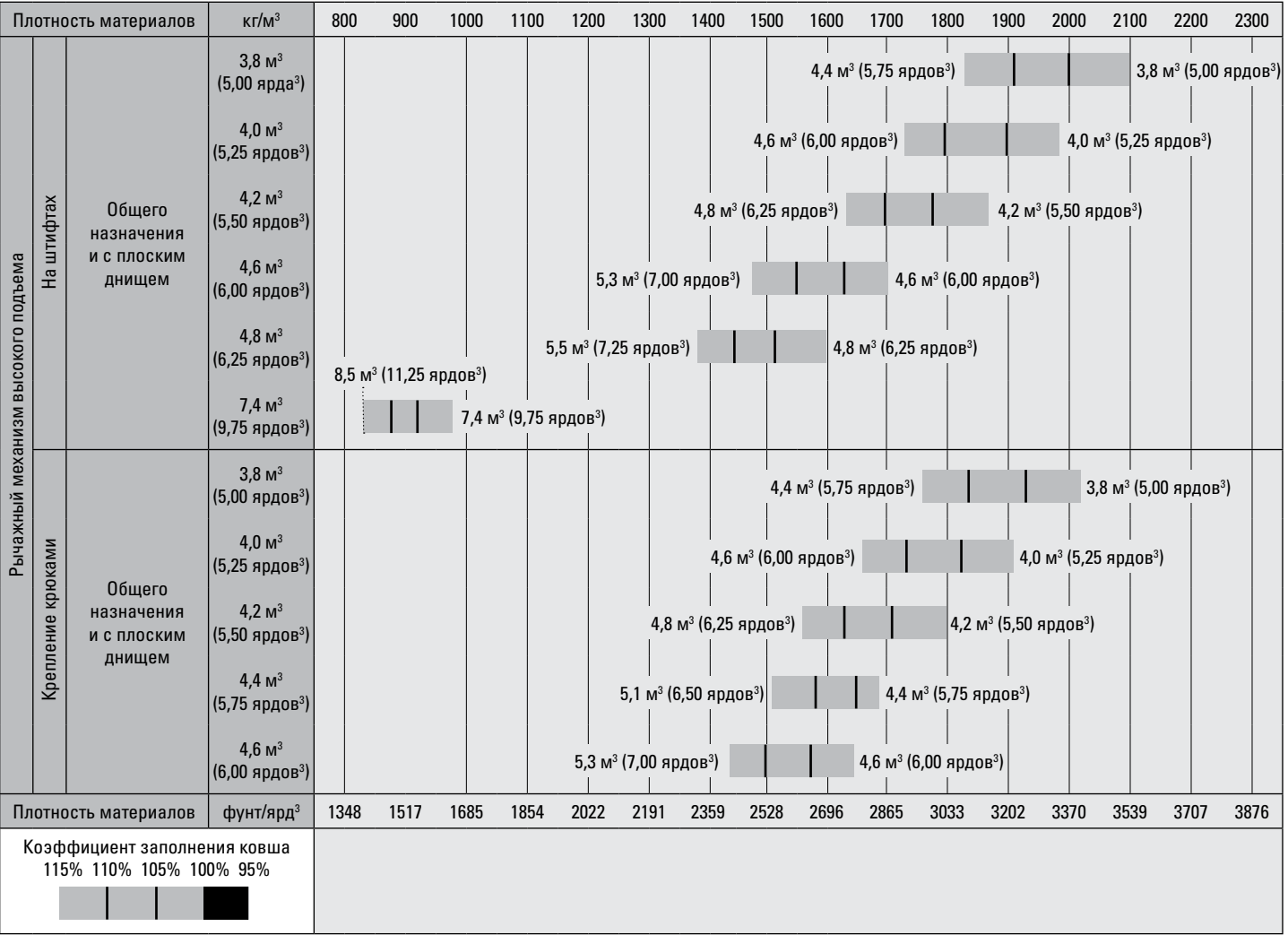
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:		100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.

Плотность материалов			кг/м³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
Рычажный механизм высокого подъема	На штифтах	Уголь	7,1 м³ (9,25 ярдов³)						8,2 м³ (10,75 ярдов³)		7,1 м³ (9,25 ярдов³)				
	Крепление крюками	Уголь	6,7 м³ (8,75 ярдов³)						7,7 м³ (10,00 ярдов³)		6,7 м³ (8,75 ярдов³)				
	На штифтах	С высоким подъемом	7,6 м³ (10,00 ярдов³)					8,7 м³ (11,50 ярдов³)		7,6 м³ (10,00 ярдов³)					
			9,2 м³ (12,00 ярдов³)				10,6 м³ (13,75 ярдов³)		9,2 м³ (12,00 ярдов³)						
			11,1 м³ (14,50 ярдов³)	12,8 м³ (16,75 ярдов³)		11,1 м³ (14,50 ярдов³)									
	Крепление крюками	С высоким подъемом	7,6 м³ (10,00 ярдов³)					8,7 м³ (11,50 ярдов³)		7,6 м³ (10,00 ярдов³)					
			9,2 м³ (12,00 ярдов³)				10,6 м³ (13,75 ярдов³)		9,2 м³ (12,00 ярдов³)						
			11,1 м³ (14,50 ярдов³)	12,8 м³ (16,75 ярдов³)		11,1 м³ (14,50 ярдов³)									
	На штифтах	Для древесной щепы	11,9 м³ (15,50 ярдов³)				13,7 м³ (18,00 ярдов³)		11,9 м³ (15,50 ярдов³)						
	Крепление крюками	Для древесной щепы	11,9 м³ (15,50 ярдов³)	13,7 м³ (18,00 ярдов³)		11,9 м³ (15,50 ярдов³)									
Плотность материалов			фунт/ярд³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359
Коэффициент заполнения ковша															
115% 110% 105% 100% 95%															

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

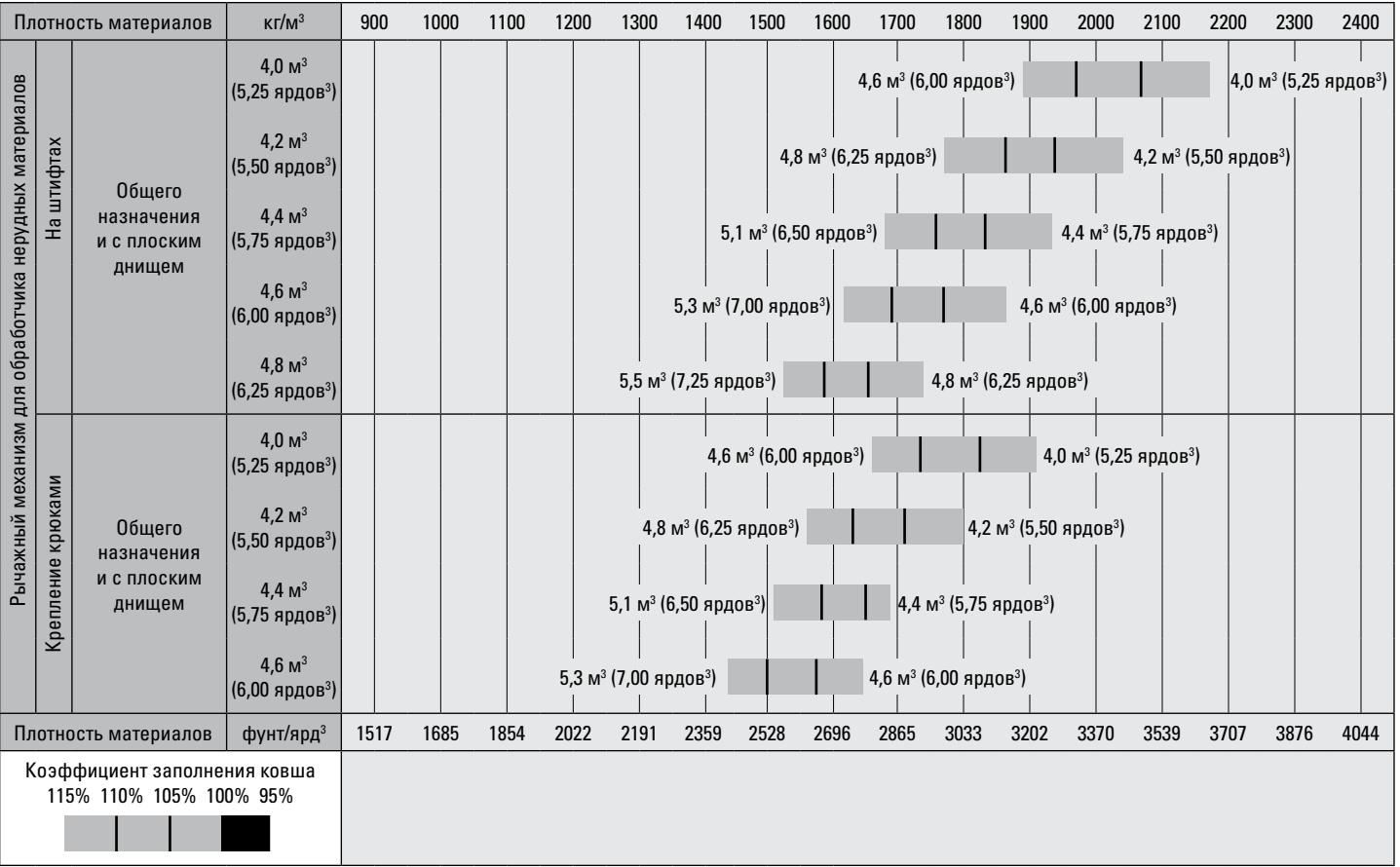
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:		100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,60	3,80	4,00	3,80	4,00
	ярд³	5,00	4,75	5,00	5,25	5,00	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,00	4,20	4,40	4,20	4,40
	ярд³	5,50	5,25	5,50	5,75	5,50	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3301	3220	3271	3301
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3077	2 925	2901	3068	2915	2892
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1289	1429	1422	1296	1435	1427
	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2701	2905	2916	2712	2917	2926
	футы/дюймы	8 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 6 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	114	84	114	114	84	114
	дюйм	4,5 дюйма	3,3 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	4,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8753	8978	9007	8765	8990	9017
	футы/дюймы	28 футов 9 дюймов	29 футов 6 дюймов	29 футов 7 дюймов	28 футов 10 дюймов	29 футов 6 дюймов	29 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5787	5787	5787	5898	5898	5898
	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7488	7572	7597	7491	7575	7600
	футы/дюймы	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 116	17 132	16 821	17 098	17 151	16 861
	фунт	37 724	37 761	37 074	37 685	37 801	37 163
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 240	18 243	17 927	18 232	18 285	17 992
	фунт	40 202	40 209	39 513	40 185	40 301	39 654
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 058	15 066	14 770	15 037	15 074	14 799
	фунт	33 189	33 207	32 554	33 142	33 223	32 619
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 189	16 183	15 884	16 177	16 214	15 936
	фунт	35 681	35 669	35 008	35 656	35 735	35 124
Вырывное усилие (§)	кН	187	199	185	185	197	183
	фунт-сила	42 167	44 924	41 580	41 712	44 412	41 134
Эксплуатационная масса*	кг	23 088	23 063	23 262	23 140	23 115	23 311
	фунт	50 886	50 830	51 269	51 001	50 945	51 377

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша			Общего назначения — крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,00	4,20	4,60	4,60	4,40
	ярд³	5,50	5,25	5,50	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,40	4,60	5,10	5,10	4,80
	ярд³	6,00	5,75	6,00	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3301	3264	3301	3301
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3001	2847	2832	2987	2829	2829
	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1350	1487	1487	1361	1497	1497
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2800	3005	3015	2818	3024	3024
	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	114	84	114	114	114	84
	дюйм	4,5 дюйма	3,3 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8852	9077	9096	8870	9101	9101
	футы/дюймы	29 футов 1 дюйм	29 футов 10 дюймов	29 футов 11 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 11 дюймов	29 футов 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5898	5898	5898	6021	6021	6021
	футы/дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7598	7618	7537	7618	7618
	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 896	16 955	16 691	16 885	16 578	16 928
	фунт	37 239	37 369	36 787	37 214	36 538	37 311
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 022	18 081	17 814	18 037	17 724	18 088
	фунт	39 720	39 852	39 262	39 754	39 065	39 867
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 849	14 892	14 643	14 827	14 520	14 855
	фунт	32 727	32 822	32 275	32 679	32 003	32 741
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 981	16 024	15 773	15 985	15 673	16 020
	фунт	35 224	35 317	34 764	35 232	34 544	35 310
Вырывное усилие (S)	кН	173	184	171	170	167	179
	фунт-сила	38 999	41 363	38 523	38 302	37 614	40 230
Эксплуатационная масса*	кг	23 196	23 171	23 341	23 279	23 451	23 290
	фунт	51 124	51 068	51 443	51 307	51 686	51 331

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion™					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,80	3,60	4,00	4,00	3,80
	ярд³	5,00	5,00	4,75	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,20	4,00	4,40	4,40	4,20
	ярд³	5,50	5,50	5,25	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3271	3201	3201	3201
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3048	2896	2896	3035	2880	2880
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1324	1463	1463	1327	1468	1468
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2745	2950	2950	2757	2965	2965
	футы/дюймы	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	114	114	84	84	84	84
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8798	9023	9023	8813	9042	9042
	футы/дюймы	28 футов 11 дюймов	29 футов 8 дюймов	29 футов 8 дюймов	28 футов 11 дюймов	29 футов 8 дюймов	29 футов 8 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5813	5813	5813	5929	5929	5929
	футы/дюймы	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7601	7601	7508	7575	7575
	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 536	16 354	16 701	16 488	16 272	16 634
	фунт	36 446	36 045	36 809	36 339	35 865	36 663
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 637	17 453	17 813	17 601	17 383	17 761
	фунт	38 872	38 466	39 260	38 793	38 313	39 146
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 505	14 322	14 653	14 456	14 241	14 585
	фунт	31 969	31 567	32 297	31 862	31 388	32 147
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 613	15 429	15 772	15 576	15 359	15 719
	фунт	34 411	34 005	34 763	34 331	33 851	34 645
Вырывное усилие (§)	кН	180	179	192	190	188	189
	фунт-сила	40 648	40 284	43 214	42 726	42 275	42 640
Эксплуатационная масса*	кг	23 503	23 641	23 478	23 551	23 713	23 547
	фунт	51 801	52 105	51 745	51 906	52 263	51 897

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша			Общего назначения — Крепление крюками — Fusion				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	4,60	4,60	4,40
	ярд³	5,50	5,50	5,25	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	5,10	5,10	4,80
	ярд³	6,00	6,00	5,75	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2970	2816	2816	2957	2803	2803
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1395	1 533	1 533	1 398	1535	1535
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2855	3059	3059	2865	3070	3070
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	106	106	76	113	113	83
	дюйм	4,2 дюйма	4,2 дюйма	3,0 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	3,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8900	9126	9126	8916	9142	9142
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	30 футов 0 дюймов	29 футов 4 дюйма	30 футов 0 дюймов	30 футов 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5970	5970	5970	6048	6048	6048
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7629	7629	7544	7634	7634
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 266	16 083	16 423	16 391	16 205	16 541
	фунт	35 851	35 448	36 197	36 126	35 716	36 456
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 366	17 180	17 533	17 532	17 344	17 695
	фунт	38 274	37 866	38 644	38 642	38 226	39 000
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 255	14 072	14 397	14 351	14 165	14 486
	фунт	31 419	31 015	31 731	31 630	31 219	31 929
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 362	15 177	15 514	15 499	15 310	15 647
	фунт	33 859	33 451	34 194	34 160	33 744	34 486
Вырывное усилие (§)	кН	166	164	176	164	163	174
	фунт-сила	37 396	37 040	39 580	37 021	36 663	39 164
Эксплуатационная масса*	кг	23 567	23 705	23 541	23 681	23 819	23 656
	фунт	51 940	52 244	51 884	52 192	52 496	52 136

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Универсальный — Крепление крюками — VCE	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,00	4,40
	ярд³	5,25	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,40	4,80
	ярд³	5,75	6,25
Ширина	мм	3220	3220
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2915	2851
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1484	1530
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2954	3034
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	108	108
	дюйм	4,2 дюйма	4,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9002	9082
	футы/дюймы	29 футов 7 дюймов	29 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5988	6106
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	20 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7551	7574
	футы/дюймы	24 фута 10 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 424	15 286
	фунт	33 995	33 692
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 479	16 356
	фунт	36 321	36 050
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 485	13 348
	фунт	29 721	29 420
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 550	14 428
	фунт	32 069	31 800
Вырывное усилие (§)	кН	153	145
	фунт-сила	34 572	32 680
Эксплуатационная масса*	кг	23 771	23 877
	фунт	52 391	52 625

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	4,60	4,60	4,40
	ярд³	5,50	5,50	5,25	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	5,10	5,10	4,90
	ярд³	6,00	6,00	5,75	6,75	6,75	6,50
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2959	2797	2797	2903	2740	2740
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 2 дюйма	9 футов 6 дюймов	8 футов 11 дюймов	8 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1242	1369	1369	1299	1426	1426
	футы/дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2771	2975	2975	2851	3055	3055
	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	114	114	84	114	114	84
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8823	9048	9048	8903	9128	9128
	футы/дюймы	29 футов 0 дюймов	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	30 футов 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911	5911	5992	5992	5992
	футы/дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7504	7589	7589	7524	7610	7610
	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 818	16 635	16 968	16 676	16 491	16 823
	фунт	37 067	36 664	37 399	36 754	36 347	37 077
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 924	17 739	18 084	17 793	17 606	17 950
	фунт	39 504	39 096	39 858	39 217	38 805	39 562
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 785	14 601	14 919	14 646	14 461	14 777
	фунт	32 586	32 182	32 883	32 280	31 873	32 570
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 898	15 713	16 042	15 771	15 584	15 912
	фунт	35 039	34 631	35 357	34 760	34 347	35 070
Вырывное усилие (S)	кН	177	175	188	166	165	176
	фунт-сила	39 850	39 488	42 318	37 495	37 136	39 687
Эксплуатационная масса*	кг	23 193	23 331	23 168	23 282	23 419	23 256
	фунт	51 118	51 422	51 062	51 312	51 616	51 256

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским дном			Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским дном — Абразивный износ			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	
Номинальная вместимость	м³	4,80	4,80	4,60	4,40	4,40	4,20	
	ярд³	6,25	6,25	6,00	5,75	5,75	5,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,30	5,30	5,10	4,80	4,90	4,70	
	ярд³	7,00	7,00	6,75	6,25	6,50	6,25	
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3301	3301	
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2875	2712	2712	2932	2770	2770	
	футы/дюймы	9 футов 5 дюймов	8 футов 10 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 1 дюйм	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1327	1454	1454	1269	1401	1401	
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 1 дюйм	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2891	3095	3095	2809	3017	3017	
	футы/дюймы	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюйм	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	
A† Глубина копания	мм	114	114	84	114	114	84	
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8943	9168	9168	8861	9087	9087	
	футы/дюймы	29 футов 5 дюймов	30 футов 1 дюйм	30 футов 1 дюйм	29 футов 1 дюйм	29 футов 10 дюймов	29 футов 10 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6033	6033	6033	5943	5943	5943	
	футы/дюймы	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7534	7620	7620	7513	7612	7612	
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 603	16 417	16 748	16 620	16 407	16 743	
	фунт	36 594	36 184	36 913	36 631	36 162	36 902	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 726	17 538	17 881	17 732	17 517	17 865	
	фунт	39 070	38 655	39 411	39 082	38 607	39 374	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 575	14 389	14 705	14 587	14 374	14 695	
	фунт	32 124	31 714	32 410	32 150	31 680	32 389	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 706	15 518	15 845	15 707	15 491	15 824	
	фунт	34 616	34 201	34 923	34 618	34 143	34 877	
Вырывное усилие (§)	кН	162	160	171	171	169	181	
	фунт-сила	36 405	36 047	38 475	38 560	38 151	40 779	
Эксплуатационная масса*	кг	23 328	23 466	23 302	23 375	23 533	23 372	
	фунт	51 413	51 717	51 358	51 518	51 867	51 510	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — Абразивный износ					Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,40	4,60	4,60	4,80	4,60
	ярд³	5,50	5,75	6,00	6,00	6,25	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,80	5,10	5,10	5,30	5,10
	ярд³	6,00	6,25	6,75	6,75	7,00	6,75
Ширина	мм	2995	2995	2995	3220	3230	2995
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2904	2877	2855	2903	2875	2855
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 6 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1298	1325	1347	1299	1320	1347
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 5 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2849	2888	2919	2851	2886	2919
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 5 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 5 дюймов	9 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114	119	114
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,7 дюйма	4,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8901	8940	8971	8903	8942	8971
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	29 футов 4 дюйма	29 футов 6 дюймов	29 футов 3 дюйма	29 футов 5 дюймов	29 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5984	6024	6056	5984	6033	6057
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7420	7430	7438	7524	7539	7438
	футы/дюймы	24 фута 5 дюймов	24 фута 5 дюймов	24 фута 5 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 690	16 460	16 404	16 569	16 465	16 572
	фунт	36 786	36 278	36 155	36 519	36 290	36 524
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 792	17 566	17 520	17 673	17 587	17 689
	фунт	39 215	38 716	38 615	38 952	38 761	38 987
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 672	14 443	14 386	14 550	14 437	14 554
	фунт	32 337	31 834	31 708	32 070	31 821	32 078
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 782	15 557	15 510	15 662	15 566	15 679
	фунт	34 783	34 289	34 185	34 520	34 308	34 557
Вырывное усилие (S)	кН	167	162	158	166	161	159
	фунт-сила	37 650	36 432	35 594	37 473	36 323	35 756
Эксплуатационная масса*	кг	23 179	23 378	23 432	23 299	23 437	23 269
	фунт	51 086	51 525	51 644	51 351	51 655	51 285

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

966 Технические характеристики колесного погрузчика

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — Абразивный износ BGE	Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — Абразивный износ BGE FMT	Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — Абразивный износ BGE		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — BGE FMT	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,40	4,40	4,40	4,40
	ярд³	5,50	5,50	5,75	5,75	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,80	4,80	4,80	4,80
	ярд³	6,00	6,00	6,25	6,25	6,25	6,25
Ширина	мм	2995	2996	3220	2995	3312	2996
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 10 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2904	2706	2931	2872	2762	2695
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 0 дюймов	8 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1298	1529	1271	1329	1473	1540
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	5 футов 0 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2849	3153	2811	2894	3073	3168
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма	9 футов 2 дюйма	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 4 дюйма
A† Глубина копания	мм	114	89	114	114	89	89
	дюйм	4,5 дюйма	3,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8901	9186	8863	8946	9106	9201
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 2 дюйма	29 футов 1 дюйм	29 футов 5 дюймов	29 футов 11 дюймов	30 футов 3 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5986	6058	5945	6031	5984	6078
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 7 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 8 дюймов	20 футов 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7420	7492	7514	7432	7615	7496
	футы/дюймы	24 фута 5 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 5 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 243	16 168	16 144	16 111	16 191	16 140
	фунт	35 799	35 636	35 583	35 509	35 687	35 573
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 337	17 281	17 235	17 210	17 297	17 255
	фунт	38 211	38 088	37 987	37 931	38 123	38 031
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 224	14 141	14 123	14 095	14 157	14 112
	фунт	31 351	31 167	31 127	31 066	31 204	31 104
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 326	15 260	15 222	15 202	15 270	15 235
	фунт	33 780	33 635	33 549	33 505	33 656	33 578
Вырывное усилие (§)	кН	166	164	170	160	174	162
	фунт-сила	37 323	37 053	38 221	36 026	39 287	36 608
Эксплуатационная масса*	кг	23 579	23 702	23 699	23 663	23 746	23 714
	фунт	51 968	52 239	52 232	52 153	52 336	52 265

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм				Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — Абразивный износ BGE FMT		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — BGE		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — Абразивный износ BGE	
Тип режущей кромки		Наконечники		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,40	4,60	4,60	4,60	4,60
	ярд³	5,75	5,75	6,00	6,00	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	4,80	5,10	5,10	5,10	5,10
	ярд³	6,25	6,25	6,75	6,75	6,75	6,75
Ширина	мм	3312	2996	3220	2995	3220	2995
	футы/дюймы	10 футов 10 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2762	2692	2903	2855	2903	2855
	футы/дюймы	9 футов 0 дюймов	8 футов 9 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1473	1543	1299	1347	1299	1347
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 5 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3073	3173	2851	2919	2851	2919
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	89	89	114	114	114	114
	дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9106	9206	8903	8971	8903	8971
	футы/дюймы	29 футов 11 дюймов	30 футов 3 дюйма	29 футов 3 дюйма	29 футов 6 дюймов	29 футов 3 дюйма	29 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5984	6087	5984	6057	5987	6057
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	20 футов 0 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7615	7498	7524	7438	7524	7438
	футы/дюймы	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 5 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 185	16 122	16 044	16 073	16 045	16 040
	фунт	35 673	35 534	35 363	35 426	35 364	35 354
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 291	17 238	17 139	17 181	17 140	17 149
	фунт	38 109	37 994	37 776	37 868	37 777	37 797
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 151	14 095	14 026	14 056	14 026	14 023
	фунт	31 190	31 067	30 913	30 979	30 914	30 907
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 264	15 219	15 128	15 171	15 129	15 139
	фунт	33 642	33 542	33 343	33 438	33 344	33 367
Вырывное усилие (§)	кН	174	162	164	157	164	157
	фунт-сила	39 257	36 487	37 055	35358	37 055	35 324
Эксплуатационная масса*	кг	23 748	23 735	23 762	23 701	23 761	23 738
	фунт	52 340	52 312	52 371	52 237	52 369	52 318

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша	Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — Абразивный износ BGE FMT		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — BGE FMT		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах — С плоским днищем — Для тяжелых условий эксплуатации		
	Тип режущей кромки	Наконечники	Наконечники	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
	Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,60	4,60	4,40
		ярд³	6,00	6,00	6,00	6,00	5,75
	Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	5,10	5,10	4,90
		ярд³	6,75	6,75	6,75	6,75	6,50
	Ширина	мм	3312	2996	2996	3220	3271
		футы/дюймы	10 футов 10 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16†	Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2734	2660	2662	2903	2740
		футы/дюймы	8 футов 11 дюймов	8 футов 8 дюймов	8 футов 8 дюймов	9 футов 6 дюймов	8 футов 11 дюймов
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1501	1575	1573	1299	1426
		футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 1 дюйм	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
	Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3113	3218	3215	2851	3055
		футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов
A†	Глубина копания	мм	89	89	89	114	84
		дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма
12†	Габаритная длина	мм	9146	9251	9248	8903	9128
		футы/дюймы	30 футов 1 дюйм	30 футов 5 дюймов	30 футов 5 дюймов	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов
B†	Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6027	6118	6128	5992	5992
		футы/дюймы	19 футов 10 дюймов	20 футов 1 дюйм	20 футов 2 дюйма	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7625	7510	7509	7524	7610
		футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	24 фута 8 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 085	16 023	16 023	16 527	16 653
		фунт	35 453	35 315	35 316	36 427	36 703
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 194	17 146	17 144	17 644	17 777
		фунт	37 897	37 790	37 785	38 887	39 181
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 054	13 998	13 999	14 497	14 607
		фунт	30 976	30 852	30 854	31 953	32 195
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 171	15 128	15 126	15 621	15 739
		фунт	33 437	33 342	33 339	34 430	34 688
	Вырывное усилие (§)	кН	169	157	157	166	175
		фунт-сила	38 026	35 274	35 329	37 355	39 539
	Эксплуатационная масса*	кг	23 810	23 800	23 790	23 427	23 402
		фунт	52 477	52 455	52 433	51 633	51 577

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — С плоским дном — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	4,40	4,40	4,20
	ярд³	5,50	5,50	5,25	5,75	5,75	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	4,80	4,80	4,60
	ярд³	6,00	6,00	5,75	6,25	6,25	6,00
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2909	2746	2746	2882	2719	2719
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 5 дюймов	8 футов 11 дюймов	8 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1293	1420	1420	1320	1447	1447
	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2842	3047	3047	2881	3085	3085
	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	114	114	84	114	114	84
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8894	9119	9119	8933	9158	9158
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	30 футов 0 дюймов	29 футов 4 дюйма	30 футов 1 дюйм	30 футов 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5953	5953	5953	5983	5983	5983
	футы/дюймы	19 футов 7 дюймов	19 футов 7 дюймов	19 футов 7 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7538	7628	7628	7549	7639	7639
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм	24 фута 10 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 152	15 970	16 310	16 077	15 894	16 233
	фунт	35 600	35 198	35 948	35 434	35 031	35 779
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 244	17 060	17 413	17 175	16 989	17 342
	фунт	38 007	37 600	38 379	37 854	37 445	38 222
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 148	13 966	14 291	14 074	13 891	14 215
	фунт	31 183	30 781	31 498	31 020	30 616	31 331
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 248	15 064	15 402	15 180	14 995	15 332
	фунт	33 608	33 201	33 946	33 457	33 048	33 792
Вырывное усилие (S)	кН	167	166	177	162	161	172
	фунт-сила	37 690	37 331	39 907	36 614	36 256	38 711
Эксплуатационная масса*	кг	23 653	23 790	23 627	23 707	23 845	23 682
	фунт	52 130	52 433	52 074	52 249	52 553	52 193

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

966 Технические характеристики колесного погрузчика

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — С плоским дном — Fusion			Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — С плоским дном — VCE		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,80	4,80	4,60	4,20	4,60	4,80
	ярд³	6,25	6,25	6,00	5,50	6,00	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,30	5,30	5,10	4,60	5,10	5,30
	ярд³	7,00	7,00	6,75	6,00	6,75	7,00
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3220	3230
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2824	2661	2661	2803	2747	2676
	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	8 футов 8 дюймов	8 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 0 дюймов	8 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1378	1505	1505	1407	1463	1530
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 9 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2962	3167	3167	2997	3077	3175
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма	9 футов 10 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	114	114	84	108	108	111
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	4,2 дюйма	4,2 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9014	9239	9239	9045	9125	9225
	футы/дюймы	29 футов 7 дюймов	30 футов 4 дюйма	30 футов 4 дюйма	29 футов 9 дюймов	30 футов 0 дюймов	30 футов 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6076	6076	6076	6057	6139	6225
	футы/дюймы	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	19 футов 11 дюймов	20 футов 2 дюйма	20 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7571	7663	7663	7563	7586	7606
	футы/дюймы	24 фута 11 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 2 дюйма	24 фута 10 дюймов	24 фута 11 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 935	15 750	16 088	15 214	15 065	14 853
	фунт	35 121	34 713	35 457	33 533	33 204	32 737
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 043	16 855	17 207	16 258	16 117	15 929
	фунт	37 563	37 150	37 924	35 832	35 522	35 108
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 936	13 751	14 074	13 289	13 144	12 933
	фунт	30 716	30 307	31 020	29 290	28 970	28 505
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 052	14 865	15 201	14 343	14 206	14 019
	фунт	33 175	32 762	33 503	31 613	31 311	30 899
Вырывное усилие (§)	кН	153	152	162	149	141	131
	фунт-сила	34 540	34 184	36 413	33 513	31 732	29 533
Эксплуатационная масса*	кг	23 792	23 930	23 767	23 869	23 962	24 135
	фунт	52 437	52 741	52 381	52 607	52 812	53 193

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм						
Тип ковша			Скальный / с лопатообразной кромкой — Крепление на пальцах						
			Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники
Тип режущей кромки									
Номинальная вместимость	м³	3,20	3,20	3,00	3,40	3,20	4,00	3,80	
	ярд³	4,25	4,25	4,00	4,50	4,25	5,25	5,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,50	3,50	3,30	3,70	3,50	4,40	4,20	
	ярд³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,50	5,75	5,50	
Ширина	мм	3252	3252	3252	3286	3286	3255	3255	
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3126	3022	3022	2990	2990	2757	2757	
	футы/дюймы	10 футов 3 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 0 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1437	1537	1537	1538	1538	1660	1660	
	футы/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов	5 футов 5 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2781	2923	2923	2947	2947	3211	3211	
	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	
A† Глубина копания	мм	78	78	78	83	43	83	43	
	дюйм	3,0 дюйма	3,0 дюйма	3,0 дюйма	3,2 дюйма	1,7 дюйма	3,2 дюйма	1,7 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8833	8997	8997	9021	9021	9269	9269	
	футы/дюймы	29 футов 0 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 8 дюймов	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов	30 футов 5 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5896	5896	5896	5827	5827	5827	5827	
	футы/дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7529	7576	7576	7597	7597	7647	7647	
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 11 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 2 дюйма	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 742	17 592	18 013	17 612	17 874	17090	17 464	
	фунт	39 103	38 772	39 702	38 817	39 396	37 666	38 491	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 920	18 768	19 205	18 789	19 043	18 250	18 632	
	фунт	41 701	41 366	42 327	41 412	41 970	40 224	41 066	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 587	15 437	15 844	15 464	15 732	14 979	15 345	
	фунт	34 354	34 023	34 921	34 084	34 675	33 014	33 821	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 773	16 621	17 042	16 650	16 909	16 148	16 522	
	фунт	36 968	36 633	37 562	36 696	37 268	35 591	36 416	
Вырывное усилие (S)	кН	195	194	196	184	193	151	158	
	фунт-сила	43 987	43 693	44 140	41 538	43 391	34 117	35 531	
Эксплуатационная масса*	кг	24 456	24 567	24 336	24 488	24 258	24 635	24 404	
	фунт	53 900	54 145	53 636	53 971	53 464	54 295	53 786	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Скальный / с лопатообразной кромкой — Крепление крюками — Fusion			Скальный, с лопатообразной кромкой — Крепление на пальцах — HD	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,70	3,50	2,80	3,20
	ярд³	4,50	4,75	4,50	3,75	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	4,00	3,80	3,10	3,50
	ярд³	4,75	5,25	5,00	4,00	4,50
Ширина	мм	3286	3258	3258	3288	3288
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2970	2982	2982	3279	3164
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1577	1618	1618	1343	1354
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 3 дюйма	5 футов 3 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2991	3014	3014	2602	2696
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	8 футов 6 дюймов	8 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	75	75	35	78	78
	дюйм	2,9 дюйма	2,9 дюйма	1,4 дюйма	3,0 дюйма	3,0 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9057	9066	9066	8650	8744
	футы/дюймы	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов	28 футов 5 дюймов	28 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5633	5799	5799	5855	5953
	футы/дюймы	18 футов 6 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 3 дюйма	19 футов 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7624	7611	7611	7499	7529
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 257	17 369	17 809	17 649	17 357
	фунт	38 036	38 281	39 251	38 899	38 256
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 441	18 566	19 029	18 820	18 539
	фунт	40 645	40 921	41 940	41 480	40 861
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 115	15 225	15 648	15 483	15 201
	фунт	33 314	33 558	34 489	34 125	33 503
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 306	16 431	16 874	16 662	16 391
	фунт	35 940	36 213	37 192	36 723	36 125
Вырывное усилие (§)	кН	179	175	183	198	182
	фунт-сила	40 256	39 532	41 248	44 487	41 055
Эксплуатационная масса*	кг	24 857	24 758	24 533	24 705	24 872
	фунт	54 784	54 565	54 069	54 449	54 817

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
		Угольный — Крепление на пальцах — Fusion		Угольный — Крепление на пальцах	С плоским днищем — Легкий материал — Крепление крюками — Fusion
Тип ковша					
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	6,70	7,70	7,10	9,80
	ярд³	8,75	10,00	9,25	12,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	7,40	8,50	7,80	10,80
	ярд³	9,75	11,00	10,25	14,25
Ширина	мм	3447	3447	3447	3943
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	12 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2708	2597	2635	2604
	футы/дюймы	8 футов 10 дюймов	8 футов 6 дюймов	8 футов 7 дюймов	8 футов 6 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1477	1588	1545	1609
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 0 дюймов	5 футов 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3115	3272	3214	3282
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	126	126	130	106
	дюйм	4,9 дюйма	4,9 дюйма	5,1 дюйма	4,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9177	9334	9279	9327
	футы/дюймы	30 футов 2 дюйма	30 футов 8 дюймов	30 футов 6 дюймов	30 футов 8 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6144	6297	6081	6508
	футы/дюймы	20 футов 2 дюйма	20 футов 8 дюймов	20 футов 0 дюймов	21 фут 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7723	7768	7728	7989
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 5 дюймов	26 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 916	15 572	16 184	16 311
	фунт	35 079	34 322	35 669	35 951
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 104	16 774	17 351	17 596
	фунт	37 699	36 971	38 242	38 783
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 876	13 545	14 162	14 242
	фунт	30 584	29 855	31 213	31 390
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 070	14 753	15 335	15 529
	фунт	33 215	32 515	33 800	34 227
Вырывное усилие (S)	кН	137	123	129	125
	фунт-сила	30 812	27 820	29 109	28 146
Эксплуатационная масса*	кг	24 001	24 189	23 504	23 861
	фунт	52 897	53 311	51 803	52 589

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Универсальный — Крепление на пальцах			Универсальный — Крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	3,10	3,10	2,90	3,10	3,10	2,90
	ярд³	4,00	4,00	3,75	4,00	4,00	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,40	3,40	3,20	3,40	3,40	3,10
	ярд³	4,50	4,50	4,25	4,50	4,50	4,00
Ширина	мм	3226	3226	3226	3226	3301	3301
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3211	3082	3082	3319	3194	3194
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюйм	10 футов 10 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1334	1509	1508	1418	1585	1585
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2587	2802	2802	2608	2815	2815
	футы/дюймы	8 футов 5 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 2 дюйма	8 футов 6 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	248	248	213	108	103	73
	дюйм	9,7 дюйма	9,7 дюйма	8,4 дюйма	4,2 дюйма	4,0 дюйма	2,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8742	8976	8976	8656	8885	8885
	футы/дюймы	28 футов 9 дюймов	29 футов 6 дюймов	29 футов 6 дюймов	28 футов 5 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5526	5526	5526	5646	5646	5646
	футы/дюймы	18 футов 2 дюйма	18 футов 2 дюйма	18 футов 2 дюйма	18 футов 7 дюймов	18 футов 7 дюймов	18 футов 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7576	7575	7476	7576	7576
	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 483	15 274	15 913	15 787	15 614	15 920
	фунт	34 125	33 665	35 072	34 794	34 414	35 087
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 446	16 236	16 888	16 851	16 675	16 994
	фунт	36 249	35 784	37 222	37 140	36 753	37 456
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 541	13 332	13 961	13 789	13 617	13 907
	фунт	29 846	29 385	30 771	30 392	30 012	30 651
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 517	14 306	14 948	14 862	14 686	14 989
	фунт	31 996	31 531	32 946	32 756	32 369	33 036
Вырывное усилие (§)	кН	201	198	217	203	203	218
	фунт-сила	45 181	44 680	48 926	45 800	45 632	49 012
Эксплуатационная масса*	кг	23 765	23 928	23 498	24 205	24 363	24 201
	фунт	52 377	52 736	51 789	53 347	53 696	53 339

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		С боковой разгрузкой — Крепление на пальцах	Боковое опрокидывание — Крепление крюками — Fusion	Для древесной щепы — Крепление на пальцах		Для древесной щепы — Крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	3,60	3,60	8,20	11,90	11,90
	ярд³	4,75	4,75	10,75	15,50	15,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,00	4,00	9,00	13,10	13,10
	ярд³	5,25	5,25	11,75	17,25	17,25
Ширина	мм	3677	3677	3328	3943	3943
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов	10 футов 11 дюймов	12 футов 11 дюймов	12 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2899	2852	2600	2442	2442
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма	8 футов 6 дюймов	8 футов 0 дюймов	8 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294	1370	1571	1732	1787
	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 5 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 8 дюймов	5 футов 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2850	2937	3257	3483	3522
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 7 дюймов	10 футов 8 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	120	100	136	134	95
	дюйм	4,7 дюйма	3,9 дюйма	5,3 дюйма	5,3 дюйма	3,7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8908	8977	9326	9551	9558
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	29 футов 6 дюймов	30 футов 8 дюймов	31 фут 5 дюймов	31 фут 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5786	5855	6473	6689	6696
	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	22 фута 0 дюймов	22 фута 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7722	7832	7687	8026	8152
	футы/дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов	25 футов 3 дюйма	26 футов 4 дюйма	26 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 656	13 905	16 980	15 688	13 895
	фунт	34 507	30 648	37 425	34 577	30 624
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 713	14 780	18 247	16 938	14 941
	фунт	36 837	32 576	40 218	37 333	32 930
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 708	12 118	14 930	13 663	12 031
	фунт	30 212	26 708	32 905	30 114	26 517
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 775	13 006	16 200	14 918	13 089
	фунт	32 564	28 666	35 706	32 880	28 848
Вырывное усилие (§)	кН	165	155	129	110	104
	фунт-сила	37 103	34 916	29 014	24 783	23 375
Эксплуатационная масса*	кг	23 635	24 172	23 009	24 029	24 494
	фунт	52 091	53 274	50 712	52 960	53 985

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		Погрузка и перевозка — Крепление на пальцах	Бульдозерные работы — Крепление на пальцах	Ковш для трамбовки и захвата — Крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,40	6,50	5,00
	ярд³	9,75	8,50	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,10	7,20	5,50
	ярд³	10,50	9,50	7,25
Ширина	мм	3357	3323	3357
	футы/дюймы	11 футов 0 дюймов	10 футов 10 дюймов	11 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2642	2846	2429
	футы/дюймы	8 футов 8 дюймов	9 футов 4 дюйма	7 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1515	1162	1729
	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	3 фута 9 дюймов	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3188	2794	3490
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	9 футов 2 дюйма	11 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	106	252	106
	дюйм	4,1 дюйма	9,9 дюйма	4,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9265	8952	9567
	футы/дюймы	30 футов 5 дюймов	29 футов 5 дюймов	31 фут 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6349	6572	5488
	футы/дюймы	20 футов 10 дюймов	21 фут 7 дюймов	18 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7686	7609	7768
	футы/дюймы	25 футов 3 дюйма	25 футов 0 дюймов	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 438	17 263	13 372
	фунт	34 026	38 047	29 472
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 602	18 612	14 339
	фунт	36 592	41 021	31 603
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 436	15 113	11 515
	фунт	29 612	33 310	25 381
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 607	16 461	12 497
	фунт	32 194	36 281	27 544
Вырывное усилие (§)	кН	136	169	111
	фунт-сила	30 628	38 098	25 049
Эксплуатационная масса*	кг	24 117	23 713	25 043
	фунт	53 154	52 264	55 195

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion				С увеличенной высотой разгрузки — Крепление на пальцах		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	5,40	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
	ярд³	7,00	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
	ярд³	7,75	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Ширина	мм	3059	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2601	2412	2356	2200	2426	2370	2214
	футы/дюймы	8 футов 6 дюймов	7 футов 10 дюймов	7 футов 8 дюймов	7 футов 2 дюйма	7 футов 11 дюймов	7 футов 9 дюймов	7 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1568	1790	1846	2002	1776	1832	1988
	футы/дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 10 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	5 футов 9 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3255	3545	3625	3845	3525	3605	3825
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 10 дюймов	12 футов 7 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	137	84	84	84	84	84	84
	дюйм	5,4 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9326	9597	9677	9897	9577	9657	9877
	футы/дюймы	30 футов 8 дюймов	31 фут 6 дюймов	31 фут 9 дюймов	32 фута 6 дюймов	31 фут 6 дюймов	31 фут 9 дюймов	32 фута 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6193	6406	6488	6712	6394	6476	6700
	футы/дюймы	20 футов 4 дюйма	21 фут 1 дюйм	21 фут 4 дюйма	22 фута 1 дюйм	21 фут 0 дюймов	21 фут 3 дюйма	22 фута 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7592	7802	7963	8032	7795	7956	8023
	футы/дюймы	24 фута 11 дюймов	25 футов 8 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 5 дюймов	25 футов 7 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 056	14 279	14 008	13 670	14 725	14 455	14 112
	фунт	33 185	31 471	30 874	30 128	32 454	31 859	31 103
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 170	15 430	15 167	14 850	15 885	15 623	15 302
	фунт	35 640	34 009	33 428	32 729	35 010	34 433	33 725
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 095	12 341	12 074	11 746	12 780	12 513	12 180
	фунт	28 861	27 201	26 612	25 889	28 167	27 579	26 846
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 216	13 501	13 240	12 933	13 947	13 688	13 377
	фунт	31 333	29 756	29 182	28 505	30 740	30 170	29 485
Вырывное усилие (S)	кН	126	110	104	92	111	106	94
	фунт-сила	28 402	24 821	23 539	20 884	25 125	23 825	21 126
Эксплуатационная масса*	кг	24 198	24 779	24 995	25 202	24 300	24 516	24 723
	фунт	53 332	54 612	55 089	55 545	53 557	54 033	54 489

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — SW			С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — VCE		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
	ярд³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
	ярд³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Ширина	мм	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2380	2324	2168	2339	2282	2127
	футы/дюймы	7 футов 9 дюймов	7 футов 7 дюймов	7 футов 1 дюйм	7 футов 8 дюймов	7 футов 5 дюймов	6 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1822	1878	2034	1881	1938	2094
	футы/дюймы	5 футов 11 дюймов	6 футов 1 дюйм	6 футов 8 дюймов	6 футов 2 дюйма	6 футов 4 дюйма	6 футов 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3590	3670	3890	3662	3742	3962
	футы/дюймы	11 футов 9 дюймов	12 футов 0 дюймов	12 футов 9 дюймов	12 футов 0 дюймов	12 футов 3 дюйма	12 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	84	84	84	71	71	71
	дюйм	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	2,8 дюйма	2,8 дюйма	2,8 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9642	9722	9942	9703	9783	10 003
	футы/дюймы	31 фут 8 дюймов	31 фут 11 дюймов	32 фута 8 дюймов	31 фут 10 дюймов	32 фута 2 дюйма	32 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6440	6522	6746	6496	6578	6802
	футы/дюймы	21 фут 2 дюйма	21 фут 5 дюймов	22 фута 2 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 7 дюймов	22 фута 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7782	7943	8006	7818	7980	8051
	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	26 футов 1 дюйм	26 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	26 футов 3 дюйма	26 футов 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 154	13 886	13 549	13 564	13 291	12 943
	фунт	31 196	30 606	29 862	29 896	29 295	28 527
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 296	15 035	14 719	14 664	14 396	14 064
	фунт	33 713	33 139	32 440	32 319	31 729	30 997
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 233	11 969	11 642	11 691	11 422	11 086
	фунт	26 963	26 380	25 659	25 767	25 175	24 434
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 384	13 126	12 819	12 800	12 537	12 216
	фунт	29 498	28 931	28 254	28 212	27 632	26 925
Вырывное усилие (§)	кН	107	101	90	102	97	86
	фунт-сила	24 142	22 904	20 346	23 044	21 867	19 461
Эксплуатационная масса*	кг	24 734	24 950	25 157	24 944	25 159	25 367
	фунт	54 513	54 990	55 446	54 976	55 450	55 909

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша			Общего назначения — крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,40	3,80	4,00	4,20
	ярд³	6,00	6,00	5,75	5,00	5,25	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	4,80	4,20	4,40	4,60
	ярд³	6,75	6,75	6,25	5,50	5,75	6,00
Ширина	мм	3264	3300	3300	3301	3301	3301
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3545	3387	3387	3459	3450	3390
	футы/дюймы	11 футов 7 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	11 футов 4 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 1 дюйм
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1337	1472	1472	1397	1403	1462
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3222	3428	3428	3320	3330	3419
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	89	89	59	89	89	89
	дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9539	9766	9766	9669	9679	9760
	футы/дюймы	31 фут 4 дюйма	32 фута 1 дюйм	32 фута 1 дюйм	31 фут 9 дюймов	31 фут 10 дюймов	32 фута 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6579	6579	6579	6345	6456	6456
	футы/дюймы	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	20 футов 10 дюймов	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7772	7863	7863	7837	7840	7862
	футы/дюймы	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 947	16 663	16 979	16 859	16 899	16 757
	фунт	37 352	36 726	37 423	37 159	37 247	36 933
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 017	17 729	18 053	17 883	17 944	17 799
	фунт	39 711	39 075	39 790	39 415	39 550	39 230
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 719	14 435	14 738	14 643	14 671	14 541
	фунт	32 442	31 816	32 482	32 273	32 335	32 048
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 813	15 525	15 835	15 691	15 740	15 607
	фунт	34 852	34 217	34 902	34 584	34 692	34 400
Вырывное усилие (§)	кН	156	152	163	168	166	156
	фунт-сила	35 240	34 357	36 777	37 910	37 495	35 188
Эксплуатационная масса*	кг	24 932	25 104	24 943	24 915	24 964	24 994
	фунт	54 949	55 328	54 973	54 911	55 019	55 085

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,60	4,20	4,00	4,00	3,80
	ярд³	5,00	4,75	5,50	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,00	4,60	4,40	4,40	4,20
	ярд³	5,50	5,25	6,00	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271	3220	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3635	3483	3559	3405	3626	3473
	футы/дюймы	11 футов 11 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 8 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 10 дюймов	11 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1265	1404	1325	1463	1272	1411
	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3105	3310	3204	3409	3117	3321
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	89	59	89	59	89	59
	дюйм	3,5 дюйма	2,3 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9422	9644	9521	9743	9434	9655
	футы/дюймы	30 футов 11 дюймов	31 фут 8 дюймов	31 фут 3 дюйма	32 фута 0 дюймов	31 фут 0 дюймов	31 фут 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6345	6345	6456	6456	6456	6456
	футы/дюймы	20 футов 10 дюймов	20 футов 10 дюймов	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7717	7811	7747	7842	7721	7815
	футы/дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 143	17 144	16 953	16 997	17 126	17 165
	фунт	37 784	37 786	37 364	37 462	37 747	37 833
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 183	18 169	17 998	18 040	18 175	18 211
	фунт	40 077	40 044	39 668	39 760	40 059	40 138
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 919	14 914	14 737	14 767	14 898	14 924
	фунт	32 883	32 871	32 480	32 547	32 837	32 892
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 984	15 963	15 807	15 833	15 971	15 993
	фунт	35 229	35 183	34 838	34 897	35 202	35 250
Вырывное усилие (§)	кН	172	183	159	168	170	181
	фунт-сила	38 838	41 181	35 899	37 894	38 411	40 704
Эксплуатационная масса*	кг	24 741	24 715	24 849	24 823	24 793	24 767
	фунт	54 528	54 472	54 766	54 710	54 643	54 587

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша			Общего назначения — крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,00	4,00	3,85	4,20	4,20	4,05
	ярд³	5,25	5,25	5,00	5,50	5,50	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,40	4,40	4,20	4,60	4,60	4,50
	ярд³	5,75	5,75	5,50	6,00	6,00	6,00
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3612	3459	3459	3583	3430	3430
	футы/дюймы	11 футов 10 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1283	1422	1422	1306	1444	1444
	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3135	3340	3340	3173	3378	3378
	футы/дюймы	10 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	89	89	59	89	89	59
	дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9452	9674	9674	9490	9712	9712
	футы/дюймы	31 фут 1 дюйм	31 фут 9 дюймов	31 фут 9 дюймов	31 фут 2 дюйма	31 фут 11 дюймов	31 фут 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6398	6398	6398	6436	6436	6436
	футы/дюймы	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7733	7829	7829	7745	7841	7841
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 249	17 073	17 274	17 191	17 015	17 209
	фунт	38 016	37 628	38 071	37 891	37 501	37 928
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 288	18 110	18 311	18 238	18 059	18 252
	фунт	40 308	39 915	40 358	40 197	39 803	40 227
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 030	14 854	15 044	14 974	14 797	14 980
	фунт	33 127	32 738	33 157	33 003	32 613	33 016
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 094	15 916	16 105	16 045	15 866	16 047
	фунт	35 472	35 079	35 495	35 363	34 968	35 367
Вырывное усилие (§)	кН	169	166	179	164	161	173
	фунт-сила	38 006	37 465	40 242	36 878	36 343	38 980
Эксплуатационная масса*	кг	24 600	24 738	24 574	24 641	24 779	24 615
	фунт	54 217	54 521	54 161	54 308	54 612	54 252

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	4,80	4,80	4,60
	ярд³	5,50	5,50	5,25	6,25	6,25	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	5,30	5,30	5,10
	ярд³	6,00	6,00	5,75	7,00	7,00	6,75
Ширина	мм	3220	3307	3307	3224	3311	3311
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3633	3481	3481	3544	3389	3389
	футы/дюймы	11 футов 11 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1273	1412	1412	1343	1479	1479
	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3113	3318	3318	3229	3434	3434
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	81	81	51	81	81	51
	дюйм	3,2 дюйма	3,2 дюйма	2,0 дюйма	3,2 дюйма	3,2 дюйма	2,0 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9425	9646	9646	9541	9762	9762
	футы/дюймы	31 фут 0 дюймов	31 фут 8 дюймов	31 фут 8 дюймов	31 фут 4 дюйма	32 фута 1 дюйм	32 фута 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6432	6432	6432	6553	6553	6553
	футы/дюймы	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7731	7845	7845	7770	7885	7885
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 033	16 856	17 181	16 830	16 651	16970
	фунт	37 542	37 152	37 867	37 094	36 700	37 403
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 115	17 935	18 270	17 929	17 747	18 077
	фунт	39 925	39 530	40 269	39 516	39 116	39 843
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 790	14 614	14 923	14 592	14 413	14 718
	фунт	32 599	32 209	32 891	32 160	31 766	32 439
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 895	15 715	16 036	15 713	15 531	15 847
	фунт	35 033	34 638	35 343	34 632	34 232	34 928
Вырывное усилие (§)	кН	171	169	182	156	154	165
	фунт-сила	38 640	38 096	40 956	35 250	34 724	37 172
Эксплуатационная масса*	кг	25 035	25 173	25 010	25 171	25 309	25 146
	фунт	55 177	55 481	55 122	55 477	55 781	55 421

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60
	ярд³	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	4,20	4,20	4,00
	ярд³	6,00	6,00	5,75	5,50	5,50	5,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3528	3374	3374	3606	3454	3454
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 10 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1371	1508	1508	1299	1439	1439
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3 259	3464	3464	3149	3354	3354
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	81	81	51	89	89	59
	дюйм	3,2 дюйма	3,2 дюйма	2,0 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9571	9792	9792	9467	9688	9688
	футы/дюймы	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	32 фута 2 дюйма	31 фут 1 дюйм	31 фут 10 дюймов	31 фут 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6528	6528	6528	6371	6371	6371
	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	20 футов 11 дюймов	20 футов 11 дюймов	20 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7778	7877	7877	7746	7845	7845
	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 368	16 192	16 502	16 588	16 413	16 728
	фунт	36 075	35 689	36 371	36 561	36 176	36 869
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 395	17 217	17 535	17 609	17 432	17 756
	фунт	38 339	37 947	38 648	38 812	38 422	39 134
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 184	14 008	14 304	14 388	14 213	14 514
	фунт	31 261	30 874	31 527	31 712	31 326	31 989
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 235	15 057	15 362	15 434	15 257	15 566
	фунт	33 579	33 187	33 859	34 017	33 627	34 308
Вырывное усилие (§)	кН	153	151	161	166	164	176
	фунт-сила	34 463	33 942	36 299	37 426	36 887	39 600
Эксплуатационная масса*	кг	25 219	25 357	25 194	25 156	25 294	25 130
	фунт	55 582	55 886	55 526	55 443	55 746	55 387

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,40	4,00	4,00	3,80
	ярд³	6,00	6,00	5,75	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	4,80	4,40	4,40	4,20
	ярд³	6,75	6,75	6,25	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3271	3447	3521	3521
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3515	3361	3361	3619	3451	3451
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 10 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1373	1511	1511	1257	1392	1392
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 6 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3269	3474	3474	3113	3325	3325
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	58	91	81	51
	дюйм	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,6 дюйма	3,2 дюйма	2,0 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9586	9807	9807	9431	9668	9668
	футы/дюймы	31 фут 6 дюймов	32 фута 3 дюйма	32 фута 3 дюйма	31 фут 0 дюймов	31 фут 9 дюймов	31 фут 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6606	6606	6606	6257	6257	6257
	футы/дюймы	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7784	7883	7883	7837	7952	7952
	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 9 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 472	16 294	16 602	15 862	15 673	16 012
	фунт	36 306	35 913	36 592	34 960	34 545	35 292
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 535	17 354	17 673	16 860	16 668	17 017
	фунт	38 647	38 249	38 952	37 161	36 738	37 507
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 260	14 081	14 377	13 683	13 494	13 817
	фунт	31 429	31 036	31 687	30 158	29 742	30 453
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 346	15 165	15 471	14 707	14 515	14 847
	фунт	33 822	33 424	34 098	32 415	31 992	32 724
Вырывное усилие (§)	кН	151	149	159	168	166	179
	фунт-сила	34 066	33 546	35 865	37 749	37 512	40 231
Эксплуатационная масса*	кг	25 333	25 471	25 308	25 647	25 741	25 566
	фунт	55 834	56 138	55 778	56 526	56 732	56 347

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion			Общего назначения — Крепление крюками — VCE большого размера	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,00	4,00	3,80	4,00	4,40
	ярд³	5,25	5,25	5,00	5,25	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,40	4,40	4,20	4,40	4,80
	ярд³	5,75	5,75	5,50	5,75	6,25
Ширина	мм	3201	3201	3201	3220	3220
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3594	3439	3439	3473	3409
	футы/дюймы	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 4 дюйма	11 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1302	1444	1444	1459	1506
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3161	3369	3369	3358	3438
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	59	59	59	83	83
	дюйм	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	3,2 дюйма	3,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9481	9706	9706	9671	9751
	футы/дюймы	31 фут 2 дюйма	31 фут 11 дюймов	31 фут 11 дюймов	31 фут 9 дюймов	32 фута 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6488	6488	6488	6546	6664
	футы/дюймы	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 6 дюймов	21 фут 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7743	7820	7820	7797	7823
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 7 дюймов	25 футов 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 552	16 346	16 675	15 641	15 525
	фунт	36 481	36 026	36 752	34 473	34 217
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 586	17 377	17 718	16 644	16 544
	фунт	38 761	38 300	39 050	36 684	36 464
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 350	14 143	14 457	13 520	13 402
	фунт	31 628	31 173	31 864	29 798	29 540
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 409	15 200	15 524	14 548	14 447
	фунт	33 962	33 500	34 216	32 065	31 842
Вырывное усилие (S)	кН	174	171	173	144	136
	фунт-сила	39 256	38 619	38 984	32 374	30 587
Эксплуатационная масса*	кг	25 203	25 365	25 199	25 424	25 530
	фунт	55 548	55 905	55 539	56 033	56 267

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	9,90	4,60	4,60	4,60	4,40
	ярд³	13,00	6,00	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	10,90	5,10	5,10	5,10	4,90
	ярд³	14,25	6,75	6,75	6,75	6,50
Ширина	мм	3943	3220	3220	3271	3271
	футы/дюймы	12 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3157	3461	3461	3298	3298
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1548	1274	1274	1401	1401
	футы/дюймы	5 футов 0 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3663	3255	3255	3460	3460
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма
A† Глубина копания	мм	110	89	89	89	59
	дюйм	4,3 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9994	9572	9572	9794	9794
	футы/дюймы	32 фута 10 дюймов	31 фут 5 дюймов	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	32 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7030	6542	6550	6550	6550
	футы/дюймы	23 фута 1 дюйм	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8213	7761	7761	7856	7856
	футы/дюймы	27 футов 0 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 950	16 673	16 760	16 583	16 885
	фунт	37 359	36 748	36 940	36 550	37 214
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 149	17 704	17 802	17 623	17 932
	фунт	40 001	39 019	39 236	38 841	39 522
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 708	14 483	14 559	14 382	14 670
	фунт	32 417	31 920	32 089	31 698	32 333
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 927	15 538	15 626	15 446	15 742
	фунт	35 104	34 246	34 439	34 044	34 695
Вырывное усилие (§)	кН	116	153	153	151	161
	фунт-сила	26 213	34 513	34 502	33 979	36 344
Эксплуатационная масса*	кг	24 922	24 945	24 934	25 072	24 909
	фунт	54 928	54 977	54 954	55 258	54 898

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема							
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах							
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	4,80	4,80	4,80	4,60	
	ярд³	5,50	5,50	5,25	6,25	6,25	6,25	6,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	5,30	5,30	5,30	5,10	
	ярд³	6,00	6,00	5,75	7,00	7,00	7,00	6,75	
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3220	3271	3271	
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3518	3355	3355	3433	3433	3270	3270	
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1218	1345	1345	1303	1303	1430	1430	
	футы/дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3175	3380	3380	3295	3295	3500	3500	
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов	
A† Глубина копания	мм	89	89	59	89	89	89	59	
	дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9492	9714	9714	9612	9612	9834	9834	
	футы/дюймы	31 фут 2 дюйма	31 фут 11 дюймов	31 фут 11 дюймов	31 фут 7 дюймов	31 фут 7 дюймов	32 фута 4 дюйма	32 фута 4 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6469	6469	6469	6584	6591	6591	6591	
	футы/дюймы	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7737	7831	7831	7773	7773	7868	7868	
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 10 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 878	16 703	17 005	16 609	16 699	16 521	16 822	
	фунт	37 200	36 813	37 480	36 606	36 806	36 414	37 077	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 906	17 728	18 038	17 646	17 748	17 568	17 877	
	фунт	39 465	39 074	39 757	38 892	39 118	38 720	39 401	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 676	14 500	14 789	14 420	14 499	14 321	14 609	
	фунт	32 346	31 959	32 596	31 781	31 956	31 564	32 198	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 729	15 551	15 847	15 481	15 572	15 392	15 687	
	фунт	34 666	34 275	34 928	34 121	34 322	33 924	34 575	
Вырывное усилие (S)	кН	163	160	172	149	149	146	156	
	фунт-сила	36 686	36 151	38 773	33 501	33 489	32 973	35 224	
Эксплуатационная масса*	кг	24 846	24 984	24 821	24 991	24 980	25 118	24 955	
	фунт	54 760	55 064	54 704	55 079	55 055	55 359	55 000	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	4,60	4,60	4,40
	ярд³	5,50	5,50	5,25	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	5,10	5,10	4,90
	ярд³	6,00	6,00	5,75	6,75	6,75	6,50
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3518	3355	3355	3461	3298	3298
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1218	1345	1345	1274	1401	1401
	футы/дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3175	3380	3380	3255	3460	3460
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма
A† Глубина копания	мм	89	89	59	89	89	59
	дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9492	9714	9714	9572	9794	9794
	футы/дюймы	31 фут 2 дюйма	31 фут 11 дюймов	31 фут 11 дюймов	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	32 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6469	6469	6469	6550	6550	6550
	футы/дюймы	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7737	7831	7831	7761	7856	7856
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 762	16 586	16 870	16 612	16 435	16 717
	фунт	36 943	36 556	37 183	36 613	36 223	36 845
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 788	17 611	17 901	17 652	17 473	17 761
	фунт	39 206	38 814	39 454	38 905	38 510	39 146
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 559	14 384	14 654	14 411	14 233	14 503
	фунт	32 089	31 702	32 299	31 762	31 371	31 964
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 611	15 433	15 710	15 475	15 296	15 571
	фунт	34 407	34 016	34 625	34 108	33 713	34 319
Вырывное усилие (§)	кН	162	160	172	152	150	161
	фунт-сила	36 581	36 047	38 662	34 361	33 839	36 196
Эксплуатационная масса*	кг	24 965	25 102	24 939	25 080	25 217	25 054
	фунт	55 021	55 325	54 965	55 275	55 579	55 219

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема						
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,40	4,40	4,20	4,40	4,40	4,20
	ярд³	5,50	5,75	5,75	5,50	5,75	5,75	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,80	4,80	4,60	4,80	4,90	4,70
	ярд³	6,00	6,25	6,25	6,00	6,25	6,50	6,25
Ширина	мм	2995	3220	3271	3271	3220	3300	3300
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3538	3489	3327	3327	3491	3328	3328
	футы/дюймы	11 футов 7 дюймов	11 футов 5 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов	11 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1379	1246	1373	1373	1245	1376	1376
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 6 дюймов	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 6 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3255	3215	3420	3420	3213	3421	3421
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	89	89	89	59	89	89	59
	дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9572	9532	9754	9754	9530	9753	9753
	футы/дюймы	31 фут 5 дюймов	31 фут 4 дюйма	32 фута 0 дюймов	32 фута 0 дюймов	31 фут 4 дюйма	32 фута 0 дюймов	32 фута 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6507	6500	6500	6500	6501	6501	6501
	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7661	7749	7843	7843	7748	7856	7856
	футы/дюймы	25 футов 2 дюйма	25 футов 6 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 186	16 810	16 634	16 826	16 691	16 487	16 792
	фунт	37 878	37 050	36 662	37 085	36 787	36 337	37 010
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 229	17 845	17 666	17 856	17 725	17 518	17 832
	фунт	40 178	39 331	38 937	39 355	39 066	38 611	39 302
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 985	14 609	14 432	14 611	14 488	14 283	14 576
	фунт	33 027	32 198	31 809	32 204	31 931	31 481	32 127
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 052	15 668	15 489	15 665	15 547	15 340	15 641
	фунт	35 380	34 533	34 139	34 527	34 266	33 810	34 473
Вырывное усилие (S)	кН	155	158	155	166	157	155	166
	фунт-сила	34 834	35 557	35 028	37 516	35 479	34 923	37 359
Эксплуатационная масса*	кг	24 477	24 899	25 037	24 874	25 028	25 186	25 024
	фунт	53 946	54 877	55 181	54 821	55 160	55 509	55 152

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,80	4,20	4,60	4,40
	ярд³	6,00	6,25	5,50	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,30	4,60	5,10	4,80
	ярд³	6,75	7,00	6,00	6,75	6,25
Ширина	мм	3230	3230	2995	3220	2995
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3461	3433	3462	3461	3435
	футы/дюймы	11 футов 4 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	11 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1267	1296	1273	1274	1301
	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 3 дюйма	4 фута 2 дюйма	4 фута 2 дюйма	4 фута 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3250	3290	3253	3255	3292
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	94	94	89	89	89
	дюйм	3,7 дюйма	3,7 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9570	9610	9570	9572	9609
	футы/дюймы	31 фут 5 дюймов	31 фут 7 дюймов	31 фут 5 дюймов	31 фут 5 дюймов	31 фут 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6550	6591	6542	6542	6582
	футы/дюймы	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7766	7778	7660	7761	7672
	футы/дюймы	25 футов 6 дюймов	25 футов 7 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 6 дюймов	25 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 628	16 566	16 782	16 144	16 564
	фунт	36 649	36 512	36 988	35 583	36 507
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 668	17 612	17 811	17 165	17 597
	фунт	38 941	38 818	39 257	37 831	38 785
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 427	14 366	14 592	13 954	14 375
	фунт	31 798	31 662	32 162	30 754	31 682
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 492	15 437	15 646	14 999	15 433
	фунт	34 144	34 023	34 485	33 058	34 015
Вырывное усилие (§)	кН	153	148	154	151	149
	фунт-сила	34 386	33 366	34 653	34 062	33 511
Эксплуатационная масса*	кг	25 044	25 090	24 832	25 415	25 031
	фунт	55 195	55 297	54 728	56 013	55 167

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,60	4,60	4,20	4,40	4,20
	ярд³	5,75	6,00	6,00	5,50	5,75	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	5,10	5,10	4,60	4,80	4,60
	ярд³	6,25	6,75	6,75	6,00	6,25	6,00
Ширина	мм	3220	2995	2995	3016	3312	2995
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3489	3413	3413	3291	3320	3470
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 10 дюймов	11 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1246	1323	1323	1474	1448	1265
	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 4 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 1 дюйм
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3215	3323	3323	3516	3477	3242
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	89	89	89	59	64	89
	дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	2,5 дюйма	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9532	9640	9640	9820	9779	9559
	футы/дюймы	31 фут 4 дюйма	31 фут 8 дюймов	31 фут 8 дюймов	32 фута 3 дюйма	32 фута 1 дюйм	31 фут 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6504	6615	6615	6516	6542	6582
	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7749	7681	7681	7743	7860	7657
	футы/дюймы	25 футов 6 дюймов	25 футов 3 дюйма	25 футов 3 дюйма	25 футов 5 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 231	16 518	16 685	17 222	16 268	16 660
	фунт	35 775	36 405	36 773	37 958	35 855	36 719
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 246	17 562	17 731	18 271	17 294	17 692
	фунт	38 012	38 707	39 080	40 269	38 117	38 994
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 039	14 326	14 493	15 013	14 064	14 466
	фунт	30 943	31 576	31 944	33 089	30 998	31 884
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 079	15 395	15 564	16 086	15 115	15 524
	фунт	33 236	33 932	34 304	35 454	33 314	34 215
Вырывное усилие (§)	кН	156	145	146	160	161	154
	фунт-сила	35 144	32 732	32 894	36 003	36 285	34 771
Эксплуатационная масса*	кг	25 352	25 085	24 922	24 502	25 399	24 986
	фунт	55 874	55 286	54 926	54 001	55 978	55 068

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша			Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,60	4,40	4,60	4,40
	ярд³	5,50	5,50	6,00	5,75	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	5,10	4,80	5,10	4,80
	ярд³	6,00	6,00	6,75	6,25	6,75	6,25
Ширина	мм	2996	2995	2996	2995	2995	2996
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3264	3462	3218	3431	3413	3250
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 6 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 2 дюйма	10 футов 7 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1505	1273	1551	1305	1323	1519
	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	4 фута 2 дюйма	5 футов 1 дюйм	4 фута 3 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3557	3253	3622	3298	3323	3577
	футы/дюймы	11 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	11 футов 10 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 10 дюймов	11 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	64	89	64	89	89	64
	дюйм	2,5 дюйма	3,5 дюйма	2,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9859	9570	9924	9615	9640	9879
	футы/дюймы	32 фута 5 дюймов	31 фут 5 дюймов	32 фута 7 дюймов	31 фут 7 дюймов	31 фут 8 дюймов	32 фута 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6616	6545	6676	6589	6615	6646
	футы/дюймы	21 фут 9 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 11 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7746	7660	7767	7674	7681	7753
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 6 дюймов	25 футов 3 дюйма	25 футов 3 дюйма	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 268	16 338	16 144	16 222	16 159	16 228
	фунт	35 855	36 010	35 581	35 754	35 616	35 768
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 304	17 359	17 192	17 248	17 195	17 269
	фунт	38 140	38 259	37 892	38 016	37 899	38 061
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 068	14 148	13 944	14 033	13 968	14 029
	фунт	31 007	31 184	30 733	30 930	30 787	30 920
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 129	15 194	15 017	15 085	15 029	15 094
	фунт	33 346	33 487	33 098	33 247	33 123	33 267
Вырывное усилие (§)	кН	152	152	144	147	144	149
	фунт-сила	34 212	34 326	32 553	33 117	32 461	33 684
Эксплуатационная масса*	кг	25 355	25 232	25 453	25 316	25 391	25 388
	фунт	55 881	55 610	56 097	55 795	55 960	55 954

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема						
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах						
Тип режущей кромки		Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,40
	ярд³	5,75	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	4,80
	ярд³	6,25	6,75	6,75	6,75	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3312	3220	3312	3220	2996	2995	2996
	футы/дюймы	10 футов 10 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3320	3461	3292	3461	3220	3413	3253
	футы/дюймы	10 футов 10 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 9 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1448	1274	1477	1274	1549	1323	1515
	футы/дюймы	4 фута 9 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 2 дюйма	5 футов 0 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3477	3255	3517	3255	3619	3323	3572
	футы/дюймы	11 футов 4 дюйма	10 футов 8 дюймов	11 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	11 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов	11 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	64	89	64	89	64	89	64
	дюйм	2,5 дюйма	3,5 дюйма	2,5 дюйма	3,5 дюйма	2,5 дюйма	3,5 дюйма	2,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9779	9572	9819	9572	9921	9640	9874
	футы/дюймы	32 фута 1 дюйм	31 фут 5 дюймов	32 фута 3 дюйма	31 фут 5 дюймов	32 фута 7 дюймов	31 фут 8 дюймов	32 фута 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6542	6545	6585	6542	6686	6615	6636
	футы/дюймы	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 6 дюймов	22 фута 0 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7860	7761	7873	7761	7766	7681	7751
	футы/дюймы	25 футов 10 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 3 дюйма	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 263	16 145	16 176	16 663	16 144	16 193	16 246
	фунт	35 844	35 584	35 652	36 726	35 582	35 689	35 806
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 289	17 165	17 207	17 694	17 190	17 228	17 285
	фунт	38 105	37 832	37 925	38 998	37 888	37 972	38 098
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 059	13 954	13 973	14 473	13 945	14 001	14 046
	фунт	30 986	30 756	30 798	31 899	30 736	30 860	30 957
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 110	14 999	15 029	15 528	15 016	15 062	15 110
	фунт	33 303	33 059	33 126	34 225	33 097	33 196	33 303
Вырывное усилие (S)	кН	161	151	156	153	145	144	150
	фунт-сила	36 254	34 061	35 107	34 479	32 602	32 495	33 796
Эксплуатационная масса*	кг	25 401	25 414	25 463	24 952	25 443	25 354	25 367
	фунт	55 982	56 011	56 119	54 993	56 075	55 879	55 907

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема						
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — Fusion						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	9,80	4,20	4,20	4,00	4,20	4,20	4,00
	ярд³	12,75	5,50	5,50	5,25	5,50	5,50	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	10,80	4,60	4,60	4,40	4,60	4,60	4,40
	ярд³	14,25	6,00	6,00	5,75	6,00	6,00	5,75
Ширина	мм	3943	3243	3301	3301	3220	3271	3271
	футы/дюймы	12 футов 11 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3162	3559	3394	3394	3467	3304	3304
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	11 футов 8 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	11 футов 4 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1585	1181	1310	1310	1268	1395	1395
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	3 футов 10 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 6 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3686	3120	3327	3327	3246	3451	3451
	футы/дюймы	12 футов 1 дюйм	10 футов 2 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	81	86	81	51	89	89	59
	дюйм	3,2 дюйма	3,4 дюйма	3,2 дюйма	2,0 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9998	9435	9659	9659	9563	9785	9785
	футы/дюймы	32 фута 10 дюймов	31 фут 0 дюймов	31 фут 9 дюймов	31 фут 9 дюймов	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	32 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7067	6430	6430	6430	6511	6511	6511
	футы/дюймы	23 фута 3 дюйма	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8238	7746	7848	7848	7777	7876	7876
	футы/дюймы	27 футов 1 дюйм	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 496	16 959	16 755	17 057	16 256	16 081	16 391
	фунт	36 359	37 378	36 929	37 593	35 829	35 443	36 127
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 706	18 023	17 817	18 130	17 276	17 099	17 418
	фунт	39 025	39 723	39 268	39 960	38 078	37 687	38 391
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 241	14 726	14 522	14 812	14 079	13 904	14 200
	фунт	31 387	32 457	32 008	32 645	31 030	30 644	31 298
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 470	15 814	15 607	15 908	15 124	14 947	15 252
	фунт	34 096	34 854	34 399	35 063	33 334	32 943	33 617
Вырывное усилие (S)	кН	115	170	168	180	154	152	162
	фунт-сила	25 866	38 367	37 824	40 599	34 679	34 155	36 543
Эксплуатационная масса*	кг	25 513	25 036	25 194	25 033	25 305	25 443	25 280
	фунт	56 231	55 179	55 528	55 171	55 771	56 075	55 716

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема							
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — Fusion							
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	
Номинальная вместимость	м³	4,80	4,80	4,60	4,40	4,40	4,40	4,20	
	ярд³	6,25	6,25	6,00	5,75	5,75	5,75	5,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,30	5,30	5,10	4,80	4,80	4,80	4,60	
	ярд³	7,00	7,00	6,75	6,25	6,25	6,25	6,00	
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3220	3271	3271	
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3382	3220	3220	3441	3440	3277	3277	
	футы/дюймы	11 футов 1 дюйм	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1353	1480	1480	1289	1296	1423	1423	
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3366	3571	3571	3280	3285	3490	3490	
	футы/дюймы	11 футов 0 дюймов	11 футов 8 дюймов	11 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов	
A† Глубина копания	мм	89	89	59	93	89	89	59	
	дюйм	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	3,6 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9683	9905	9905	9599	9602	9824	9824	
	футы/дюймы	31 фут 10 дюймов	32 фута 6 дюймов	32 фута 6 дюймов	31 фут 6 дюймов	31 фут 7 дюймов	32 фута 3 дюйма	32 фута 3 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6634	6634	6634	6536	6541	6541	6541	
	футы/дюймы	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7816	7916	7916	7757	7789	7889	7889	
	футы/дюймы	25 футов 8 дюймов	26 футов 0 дюймов	26 футов 0 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 073	15 896	16 204	16 546	16 191	16 016	16 325	
	фунт	35 426	35 035	35 715	36 467	35 687	35 299	35 981	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 113	16 933	17 251	17 617	17 218	17 040	17 359	
	фунт	37 717	37 321	38 022	38 828	37 950	37 557	38 259	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 897	13 720	14 016	14 325	14 014	13 838	14 135	
	фунт	30 631	30 239	30 891	31 572	30 888	30 500	31 153	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 962	14 782	15 087	15 419	15 066	14 888	15 193	
	фунт	32 976	32 580	33 252	33 985	33 206	32 813	33 486	
Вырывное усилие (§)	кН	141	139	148	142	149	147	157	
	фунт-сила	31 754	31 247	33 315	31 905	33 680	33 162	35 437	
Эксплуатационная масса*	кг	25 444	25 582	25 419	25 365	25 359	25 497	25 334	
	фунт	56 079	56 383	56 023	55 905	55 891	56 195	55 835	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — Fusion		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — VCE Большой		
Тип ковша		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки						
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,20	4,60	4,80
	ярд³	5,50	5,50	5,50	6,00	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,60	5,10	5,30
	ярд³	6,00	6,00	6,00	6,75	7,00
Ширина	мм	2995	2996	3220	3220	3230
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3421	3141	3362	3305	3234
	футы/дюймы	11 футов 2 дюйма	10 футов 3 дюйма	11 футов 0 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 7 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1309	1520	1382	1439	1506
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 11 дюймов	4 фута 6 дюймов	4 фута 8 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3308	3655	3401	3481	3579
	футы/дюймы	10 футов 10 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 5 дюймов	11 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	93	68	83	83	86
	дюйм	3,6 дюйма	2,7 дюйма	3,2 дюйма	3,2 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9628	10007	9714	9794	9894
	футы/дюймы	31 фут 8 дюймов	32 фута 10 дюймов	31 фут 11 дюймов	32 фута 2 дюйма	32 фута 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6564	6657	6616	6697	6783
	футы/дюймы	21 фут 7 дюймов	21 фут 11 дюймов	21 фут 9 дюймов	22 фута 0 дюймов	22 фута 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7666	7792	7811	7837	7861
	футы/дюймы	25 футов 2 дюйма	25 футов 7 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 348	16 946	15 447	15 320	15 141
	фунт	36 031	37 351	34 046	33 765	33 372
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 420	18 039	16 441	16 324	16 173
	фунт	38 393	39 759	36 237	35 980	35 645
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 128	14 714	13 339	13 214	13 032
	фунт	31 139	32 431	29 400	29 124	28 724
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 224	15 830	14 359	14 244	14 089
	фунт	33 553	34 890	31 648	31 394	31 053
Вырывное усилие (§)	кН	138	140	139	132	120
	фунт-сила	31 087	31 551	31 373	29 691	27 089
Эксплуатационная масса*	кг	25 547	25 006	25 522	25 615	25 788
	фунт	56 306	55 114	56 249	56 454	56 835

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша		Скальный / с лопатообразной кромкой — Крепление на пальцах					Скальный / с лопатообразной кромкой — Крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,20	2,80	3,20	3,40	3,20	3,40
	ярд³	4,25	3,75	4,25	4,50	4,25	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,50	3,10	3,50	3,70	3,50	3,70
	ярд³	4,50	4,00	4,50	4,75	4,50	4,75
Ширина	мм	3286	3288	3288	3252	3252	3286
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3548	3837	3722	3565	3565	3529
	футы/дюймы	11 футов 7 дюймов	12 футов 7 дюймов	12 футов 2 дюйма	11 футов 8 дюймов	11 футов 8 дюймов	11 футов 6 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1513	1319	1329	1522	1522	1553
	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	5 футов 1 дюйм
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3351	3006	3100	3348	3348	3395
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	18	53	53	62	18	50
	дюйм	0,7 дюйма	2,1 дюйма	2,1 дюйма	2,4 дюйма	0,7 дюйма	1,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9691	9325	9419	9674	9674	9729
	футы/дюймы	31 фут 10 дюймов	30 футов 8 дюймов	30 футов 11 дюймов	31 фут 9 дюймов	31 фут 9 дюймов	31 фут 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6385	6413	6511	6385	6385	6191
	футы/дюймы	21 фут 0 дюймов	21 фут 1 дюйм	21 фут 5 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов	20 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7840	7725	7760	7816	7816	7872
	футы/дюймы	25 футов 9 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 762	17 484	17 233	17 472	17 823	17 165
	фунт	39 148	38 535	37 981	38 509	39 283	37 831
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 828	18 543	18 307	18 541	18 899	18 245
	фунт	41 498	40 870	40 348	40 865	41 653	40 212
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 469	15 171	14 926	15 183	15 527	14 868
	фунт	34 095	33 438	32 897	33 465	34 222	32 771
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 562	16 258	16 027	16 279	16 629	15 976
	фунт	36 504	35 833	35 323	35 880	36 651	35 211
Вырывное усилие (§)	кН	178	183	169	171	179	165
	фунт-сила	40 010	41 256	38 047	38 561	40 314	37 141
Эксплуатационная масса*	кг	25 910	26 357	26 524	26 122	25 891	26 509
	фунт	57 106	58 091	58 459	57 573	57 064	58 426

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема							
Тип ковша		Угольный — Крепление на пальцах	Угольный — Крепление крюками — Fusion							
			Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты		Наконечники	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты		Наконечники		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	7,10	6,70	6,70	6,50	7,70	7,70	7,30		
	ярд³	9,25	8,75	8,75	8,50	10,00	10,00	9,50		
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	7,80	7,40	7,40	7,20	8,50	8,50	8,00		
	ярд³	10,25	9,75	9,75	9,50	11,00	11,00	10,50		
Ширина	мм	3447	3447	3520	3520	3447	3521	3521		
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3193	3266	3093	3093	3155	2984	2984		
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюйм	10 футов 4 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1520	1453	1596	1596	1564	1705	1705		
	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	4 фута 9 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 2 дюйма	5 футов 1 дюйм	5 футов 7 дюймов	5 футов 7 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3618	3519	3743	3743	3676	3896	3896		
	футы/дюймы	11 футов 10 дюймов	11 футов 6 дюймов	12 футов 3 дюйма	12 футов 3 дюйма	12 футов 0 дюймов	12 футов 9 дюймов	12 футов 9 дюймов		
A† Глубина копания	мм	105	101	91	64	101	91	64		
	дюйм	4,1 дюйма	3,9 дюйма	3,6 дюйма	2,5 дюйма	3,9 дюйма	3,6 дюйма	2,5 дюйма		
12† Габаритная длина	мм	9945	9844	10 082	10 082	10 001	10 235	10 235		
	футы/дюймы	32 фута 8 дюймов	32 фута 4 дюйма	33 фута 1 дюйм	33 фута 1 дюйм	32 фута 10 дюймов	33 фута 7 дюймов	33 фута 7 дюймов		
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6639	6702	6704	6704	6855	6855	6855		
	футы/дюймы	21 фут 10 дюймов	22 фута 0 дюймов	22 фута 0 дюймов	22 фута 0 дюймов	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7978	7971	8086	8086	8023	8139	8139		
	футы/дюймы	26 футов 3 дюйма	26 футов 2 дюйма	26 футов 7 дюймов	26 футов 7 дюймов	26 футов 4 дюйма	26 футов 9 дюймов	26 футов 9 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 374	16 076	15 947	16 242	15 785	15 652	15 835		
	фунт	36 089	35 432	35 148	35 797	34 790	34 498	34 901		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 476	17 191	17 060	17 353	16 918	16 784	16 954		
	фунт	38 518	37 889	37 600	38 247	37 289	36 993	37 366		
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 172	13 856	13 727	14 014	13 572	13 440	13 631		
	фунт	31 235	30 539	30 255	30 888	29 914	29 622	30 044		
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 297	14 993	14 862	15 149	14 728	14 594	14 773		
	фунт	33 715	33 045	32 757	33 389	32 462	32 166	32 560		
Вырывное усилие (S)	кН	118	125	125	133	113	112	119		
	фунт-сила	26 622	28 203	28 138	29 921	25 425	25 316	26 839		
Эксплуатационная масса*	кг	25 157	25 653	25 750	25 574	25 841	25 938	25 763		
	фунт	55 444	56 539	56 752	56 365	56 953	57 168	56 782		

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Универсальный — Крепление на пальцах			Универсальный — Крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	3,10	3,10	2,90	3,10	3,10	2,90
	ярд³	4,00	4,00	3,75	4,00	4,00	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,40	3,40	3,20	3,40	3,40	3,10
	ярд³	4,50	4,50	4,25	4,50	4,50	4,00
Ширина	мм	3226	3226	3226	3226	3301	3301
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3769	3640	3640	3878	3752	3752
	футы/дюймы	12 футов 4 дюйма	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 3 дюйма	12 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1310	1484	1484	1393	1561	1561
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 6 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 1 дюйм
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2991	3206	3206	3012	3220	3220
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	223	223	188	83	78	48
	дюйм	8,8 дюйма	8,8 дюйма	7,4 дюйма	3,3 дюйма	3,1 дюйма	1,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9393	9624	9624	9326	9551	9551
	футы/дюймы	30 футов 10 дюймов	31 фут 7 дюймов	31 фут 7 дюймов	30 футов 8 дюймов	31 фут 5 дюймов	31 фут 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6085	6085	6085	6204	6204	6204
	футы/дюймы	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 5 дюймов	20 футов 5 дюймов	20 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7740	7813	7813	7704	7813	7813
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 597	15 396	16 003	15 833	15 661	15 942
	фунт	34 377	33 933	35 271	34 896	34 517	35 138
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 500	16 296	16 914	16 819	16 644	16 935
	фунт	36 366	35 917	37 279	37 070	36 683	37 325
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 487	13 285	13 883	13 664	13 492	13 760
	фунт	29 726	29 281	30 599	30 116	29 737	30 328
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 417	14 213	14 822	14 676	14 500	14 777
	фунт	31 776	31 326	32 669	32 346	31 959	32 570
Вырывное усилие (§)	кН	180	177	195	188	186	200
	фунт-сила	40 607	39 946	43 848	42 268	41 890	45 003
Эксплуатационная масса*	кг	25 417	25 580	25 151	25 857	26 016	25 854
	фунт	56 019	56 378	55 431	56 989	57 338	56 981

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
		Боковое опрокидывание — Крепление крюками — Fusion	С боковой разгрузкой — Крепление на пальцах	Для древесной щепы — Крепление крюками — Fusion	Для древесной щепы — Крепление на пальцах	
Тип ковша						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	3,60	3,60	11,90	8,20	11,90
	ярд³	4,75	4,75	15,50	10,75	15,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,00	4,00	13,10	9,00	13,10
	ярд³	5,25	5,25	17,25	11,75	17,25
Ширина	мм	3677	3677	3943	3327	3943
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов	12 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	12 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3410	3457	3000	3159	3000
	футы/дюймы	11 футов 2 дюйма	11 футов 4 дюйма	9 футов 10 дюймов	10 футов 4 дюйма	9 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1345	1270	1763	1547	1707
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 2 дюйма	5 футов 9 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3341	3255	3926	3661	3887
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	10 футов 8 дюймов	12 футов 10 дюймов	12 футов 0 дюймов	12 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	75	95	70	110	109
	дюйм	2,9 дюйма	3,7 дюйма	2,7 дюйма	4,3 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9649	9576	10230	9992	10 217
	футы/дюймы	31 фут 8 дюймов	31 фут 5 дюймов	33 фута 7 дюймов	32 фута 10 дюймов	33 фута 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6413	6344	7254	7031	7247
	футы/дюймы	21 фут 1 дюйм	20 футов 10 дюймов	23 фута 10 дюймов	23 фута 1 дюйм	23 фута 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8075	7268	8419	7942	8282
	футы/дюймы	26 футов 6 дюймов	23 фута 11 дюймов	27 футов 8 дюймов	26 футов 1 дюйм	27 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 208	15 851	14 293	17 188	15 956
	фунт	31 315	34 937	31 503	37 882	35 169
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 056	16 854	15 312	18 391	17 147
	фунт	33 184	37 146	33 748	40 535	37 792
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 235	13 723	12 233	14 951	13 740
	фунт	26 966	30 246	26 961	32 952	30 283
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 109	14 751	13 276	16 174	14 951
	фунт	28 894	32 511	29 261	35 649	32 952
Вырывное усилие (\$)	кН	161	151	108	118	100
	фунт-сила	36 329	34 069	24 442	26 554	22 591
Эксплуатационная масса*	кг	25 824	25 287	26 147	24 662	25 682
	фунт	56 916	55 733	57 626	54 353	56 602

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(\$) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		Для отходов, бульдозерных работ — Крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — Шарнирное крепление	Для отходов, с верхним зажимом — Крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	6,50	7,40	5,00
	ярд³	8,50	9,75	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	7,20	8,10	5,50
	ярд³	9,50	10,50	7,25
Ширина	мм	3357	3357	3357
	футы/дюймы	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3481	3200	2987
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1210	1490	1704
	футы/дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 10 дюймов	5 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3195	3592	3894
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	121	81	81
	дюйм	4,7 дюйма	3,1 дюйма	3,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9533	9930	10 232
	футы/дюймы	31 фут 4 дюйма	32 фута 7 дюймов	33 фута 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7130	6907	6046
	футы/дюймы	23 фута 5 дюймов	22 фута 8 дюймов	19 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7816	7937	8032
	футы/дюймы	25 футов 8 дюймов	26 футов 1 дюйм	26 футов 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 058	15 666	13 821
	фунт	37 597	34 528	30 462
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 296	16 768	14 749
	фунт	40 324	36 957	32 508
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 733	13 478	11 779
	фунт	32 472	29 707	25 962
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 989	14 604	12 736
	фунт	35 241	32 187	28 071
Вырывное усилие (S)	кН	154	124	101
	фунт-сила	34 803	27 875	22 830
Эксплуатационная масса*	кг	25 546	25 770	26 557
	фунт	56 302	56 795	58 530

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40	7,60	9,20	11,10
	ярд³	7,00	7,00	10,00	12,00	14,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	8,40	10,10	12,20
	ярд³	7,75	7,75	11,00	13,25	16,00
Ширина	мм	3059	3059	3350	3656	3656
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3159	3159	2970	2914	2 758
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1544	1544	1765	1822	1977
	футы/дюймы	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 9 дюймов	5 футов 11 дюймов	6 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3659	3659	3949	4029	4249
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов	12 футов 11 дюймов	13 футов 2 дюйма	13 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	112	112	59	59	59
	дюйм	4,4 дюйма	4,4 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9992	9992	10 266	10 346	10 566
	футы/дюймы	32 фута 10 дюймов	32 фута 10 дюймов	33 фута 9 дюймов	34 фута 0 дюймов	34 фута 8 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6752	6752	6965	7047	7271
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 2 дюйма	22 фута 11 дюймов	23 фута 2 дюйма	23 фута 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7852	7852	8071	8232	8310
	футы/дюймы	25 футов 10 дюймов	25 футов 10 дюймов	26 футов 6 дюймов	27 футов 1 дюйм	27 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 312	15 312	14 628	14 379	14 095
	фунт	33 749	33 749	32 240	31 691	31 067
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 373	16 373	15 735	15 495	15 239
	фунт	36 086	36 086	34 681	34 151	33 588
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 163	13 163	12 492	12 245	11 966
	фунт	29 013	29 013	27 534	26 988	26 373
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 247	14 247	13 623	13 383	13 131
	фунт	31 401	31 401	30 025	29 497	28 941
Вырывное усилие (§)	кН	115	115	100	95	84
	фунт-сила	25 931	25 931	22 679	21 477	19 012
Эксплуатационная масса*	кг	25 850	25 850	26 431	26 647	26 854
	фунт	56 974	56 974	58 254	58 730	59 187

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление на пальцах			С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — SW		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
	ярд³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
	ярд³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Ширина	мм	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2984	2928	2772	2939	2882	2726
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 5 дюймов	8 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1751	1808	1963	1797	1854	2009
	футы/дюймы	5 футов 8 дюймов	5 футов 11 дюймов	6 футов 5 дюймов	5 футов 10 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3929	4009	4229	3994	4074	4294
	футы/дюймы	12 футов 10 дюймов	13 футов 1 дюйм	13 футов 10 дюймов	13 футов 1 дюйм	13 футов 4 дюйма	14 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	59	59	59	59	59	59
	дюйм	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 246	10 326	10 546	10 311	10 391	10 611
	футы/дюймы	33 фута 8 дюймов	33 фута 11 дюймов	34 фута 8 дюймов	33 фута 10 дюймов	34 фута 2 дюйма	34 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6953	7035	7 258	6998	7080	7304
	футы/дюймы	22 фута 10 дюймов	23 фута 1 дюйм	23 фута 10 дюймов	23 фута 0 дюймов	23 фута 3 дюйма	24 фута 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8062	8223	8300	8051	8210	8283
	футы/дюймы	26 футов 6 дюймов	27 футов 0 дюймов	27 футов 3 дюйма	26 футов 5 дюймов	27 футов 0 дюймов	27 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 081	14 833	14 546	14 534	14 287	14 004
	фунт	33 239	32 693	32 061	32 033	31 489	30 864
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 200	15 961	15 704	15 638	15 400	15 143
	фунт	35 705	35 180	34 612	34 466	33 942	33 377
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 939	12 692	12 410	12 413	12 168	11 888
	фунт	28 518	27 974	27 352	27 359	26 818	26 203
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 080	13 843	13 589	13 540	13 303	13 050
	фунт	31 034	30 510	29 950	29 842	29 320	28 762
Вырывное усилие (§)	кН	102	96	85	98	92	82
	фунт-сила	22 962	21 744	19 238	22 046	20 883	18 509
Эксплуатационная масса*	кг	25 953	26 169	26 376	26 387	26 603	26 810
	фунт	57 199	57 675	58 131	58 155	58 631	59 088

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — VCE Большой			Ковш для шлака — Крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	3,40
	ярд³	10,00	12,00	14,50	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	3,80
	ярд³	11,00	13,25	16,00	5,00
Ширина	мм	3350	3656	3656	3250
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2897	2840	2685	3609
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 3 дюйма	8 футов 9 дюймов	11 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1857	1913	2069	1356
	футы/дюймы	6 футов 1 дюйм	6 футов 3 дюйма	6 футов 9 дюймов	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	4066	4146	4366	3173
	футы/дюймы	13 футов 4 дюйма	13 футов 7 дюймов	14 футов 3 дюйма	10 футов 4 дюйма
A† Глубина копания	мм	46	46	46	88
	дюйм	1,8 дюйма	1,8 дюйма	1,8 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 374	10 454	10 674	9522
	футы/дюймы	34 фута 1 дюйм	34 фута 4 дюйма	35 футов 1 дюйм	31 фут 3 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7054	7136	7360	6228
	футы/дюймы	23 фута 2 дюйма	23 фута 5 дюймов	24 фута 2 дюйма	20 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8094	8255	8334	7769
	футы/дюймы	26 футов 7 дюймов	27 футов 1 дюйм	27 футов 5 дюймов	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 996	13 744	13 447	15 268
	фунт	30 847	30 291	29 637	33 651
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 068	14 822	14 547	16 288
	фунт	33 210	32 668	32 063	35 900
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 919	11 669	11 378	13 033
	фунт	26 270	25 719	25 079	28 725
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 014	12 771	12 502	14 079
	фунт	28 684	28 147	27 554	31 031
Вырывное усилие (§)	кН	95	90	80	189
	фунт-сила	21 486	20 365	18 091	42 679
Эксплуатационная масса*	кг	26 597	26 812	27 020	26 760
	фунт	58 618	59 092	59 550	58 977

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,20	3,80	4,60	4,00
	ярд³	5,50	5,00	6,00	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,20	5,10	4,40
	ярд³	6,00	5,50	6,75	5,75
Ширина	мм	3220	3220	3220	3201
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2970	3048	2957	3035
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1395	1324	1 398	1327
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2855	2745	2865	2757
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 0 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	106	114	113	84
	дюйм	4,2 дюйма	4,5 дюйма	4,4 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9067	8964	9083	8979
	футы/дюймы	29 футов 9 дюймов	29 футов 5 дюймов	29 футов 10 дюймов	29 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5970	5813	6048	5929
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 11 дюймов	19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7512	7544	7508
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 792	18 079	17 935	18 029
	фунт	39 214	39 846	39 530	39 736
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 021	19 309	19 213	19 274
	фунт	41 923	42 559	42 346	42 480
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 543	15 807	15 655	15 757
	фунт	34 257	34 840	34 503	34 730
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 786	17 052	16 944	17 015
	фунт	36 998	37 582	37 346	37 503
Вырывное усилие (S)	кН	166	180	164	190
	фунт-сила	37 396	40 648	37 021	42 726
Эксплуатационная масса*	кг	24 218	24 154	24 332	24 202
	фунт	53 375	53 235	53 627	53 341

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией. Если добавлен ковш для скальных пород, то эти значения указаны для шин Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород с лопатообразной кромкой и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах				Универсальный — Крепление крюками — VCE Большой	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,60	3,80	4,20	4,00	4,00	4,40
	ярд³	6,00	5,00	5,50	5,25	5,25	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	4,20	4,60	4,40	4,40	4,80
	ярд³	6,75	5,50	6,00	5,75	5,75	6,25
Ширина	мм	3264	3220	3220	3220	3220	3220
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2987	3077	3001	3068	2915	2851
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 1 дюйм	9 футов 10 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1361	1289	1350	1296	1484	1 530
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 5 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 10 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2818	2701	2800	2712	2954	3034
	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114	108	108
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,2 дюйма	4,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9037	8919	9018	8931	9168	9248
	футы/дюймы	29 футов 8 дюймов	29 футов 4 дюйма	29 футов 8 дюймов	29 футов 4 дюйма	30 футов 1 дюйм	30 футов 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6021	5787	5898	5898	5988	6106
	футы/дюймы	19 футов 10 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 8 дюймов	20 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7537	7488	7512	7491	7551	7574
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 10 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 444	18 678	18 449	18 662	16 893	16 753
	фунт	40 651	41 167	40 661	41 133	37 233	36 924
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 733	19 935	19 708	19 930	18 074	17 950
	фунт	43 491	43 938	43 436	43 927	39 835	39 562
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 143	16 378	16 160	16 358	14 725	14 585
	фунт	35 579	36 097	35 617	36 054	32 454	32 147
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 444	17 647	17 432	17 638	15 922	15 799
	фунт	38 447	38 895	38 420	38 875	35 092	34 821
Вырывное усилие (§)	кН	170	187	173	185	153	145
	фунт-сила	38 302	42 167	38 999	41 712	34 572	32 680
Эксплуатационная масса*	кг	23 930	23 739	23 847	23 791	24 422	24 528
	фунт	52 741	52 321	52 559	52 435	53 826	54 060

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, насыщенным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожном силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией. Если добавлен ковш для скальных пород, то эти значения указаны для шин Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород с лопатообразной кромкой и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов					
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,80	4,40	4,40	4,20
	ярд³	5,50	5,50	6,25	5,75	5,75	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	5,30	4,80	4,80	4,60
	ярд³	6,00	6,00	7,00	6,25	6,25	6,00
Ширина	мм	3243	3220	3220	3220	3220	2995
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3001	2909	2824	4266	2882	4272
	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 3 дюйма	13 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	14 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1206	1293	1378	2038	1320	2066
	футы/дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 6 дюймов	6 футов 8 дюймов	4 фута 3 дюйма	6 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2716	2842	2962	2875	2881	2904
	футы/дюймы	8 футов 10 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	111	114	114	118	114	118
	дюйм	4,3 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,6 дюйма	4,5 дюйма	4,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8932	9061	9181	9097	9099	9126
	футы/дюймы	29 футов 4 дюйма	29 футов 9 дюймов	30 футов 2 дюйма	29 футов 11 дюймов	29 футов 11 дюймов	30 футов 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5872	5953	6076	5978	5983	6005
	футы/дюймы	19 футов 4 дюйма	19 футов 7 дюймов	20 футов 0 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7514	7538	7571	7520	7549	7424
	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 10 дюймов	24 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 495	17 673	17 448	18 032	17 596	17 825
	фунт	40 764	38 951	38 457	39 743	38 781	39 287
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 782	18 893	18 688	19 323	18 823	19 117
	фунт	43 601	41 642	41 189	42 588	41 486	42 134
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 187	15 432	15 213	15 741	15 356	15 536
	фунт	35 677	34 012	33 531	34 694	33 846	34 243
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 486	16 667	16 467	17 044	16 598	16 840
	фунт	38 540	36 735	36 294	37 566	36 582	37 117
Вырывное усилие (§)	кН	185	167	153	161	162	157
	фунт-сила	41 638	37 690	34 540	36 279	36 614	35 380
Эксплуатационная масса*	кг	24 035	24 303	24 443	24 364	24 358	24 546
	фунт	52 972	53 564	53 871	53 698	53 684	54 099

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией. Если добавлен ковш для скальных пород, то эти значения указаны для шин Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород с лопатообразной кромкой и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

966 Технические характеристики колесного погрузчика

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов						
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,20	4,80	4,80	4,40	4,20
	ярд³	6,00	6,00	5,50	6,25	6,25	5,75	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	4,60	5,30	5,30	4,80	4,60
	ярд³	6,75	6,75	6,00	7,00	7,00	6,25	6,00
Ширина	мм	3220	3220	3220	3220	3220	3220	2995
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 903	2 903	2959	2875	2875	2931	2904
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 6 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1299	1299	1242	1327	1327	1271	1298
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 футов 0 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 2 дюйма	4 фута 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2851	2851	2771	2891	2891	2811	2849
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма	9 футов 1 дюйм	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 4 дюйма
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114	114	114	114
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9069	9069	8989	9109	9109	9029	9068
	футы/дюймы	29 футов 10 дюймов	29 футов 10 дюймов	29 футов 6 дюймов	29 футов 11 дюймов	29 футов 11 дюймов	29 футов 8 дюймов	29 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5984	5992	5911	6025	6033	5941	5984
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7524	7524	7504	7534	7534	7514	7420
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 112	18 215	18 362	18 033	18 140	18 280	18 222
	фунт	39 919	40 147	40 470	39 744	39 981	40 289	40 162
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 346	19 465	19 598	19 272	19 396	19 522	19 454
	фунт	42 638	42 901	43 194	42 477	42 750	43 028	42 877
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 854	15 946	16 088	15 778	15 873	16 008	15 965
	фунт	34 943	35 145	35 460	34 775	34 984	35 282	35 188
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 102	17 209	17 338	17 031	17 142	17 264	17 211
	фунт	37 694	37 928	38 213	37 538	37 782	38 051	37 934
Вырывное усилие (S)	кН	166	166	177	162	162	171	167
	фунт-сила	37 507	37 495	39 850	36 416	36 405	38 633	37 650
Эксплуатационная масса*	кг	23 943	23 932	23 844	23 989	23 979	23 898	23 830
	фунт	52 770	52 746	52 552	52 871	52 848	52 670	52 521

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией. Если добавлен ковш для скальных пород, то эти значения указаны для шин Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород с лопатообразной кромкой и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов					
Тип ковша		Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление на пальцах			Погрузочно-разгрузочные материалы — Крепление крюками — VCE Большой		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,60	4,20	4,60	4,80
	ярд³	6,00	6,00	6,00	5,50	6,00	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	5,10	4,60	5,10	5,30
	ярд³	6,75	6,75	6,75	6,00	6,75	7,00
Ширина	мм	3220	2995	2995	3220	3220	3230
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2903	2855	2855	2803	2747	2676
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма	9 футов 2 дюйма	9 футов 0 дюймов	8 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1299	1347	1347	1407	1463	1530
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 5 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 9 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2851	2919	2919	2997	3077	3175
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 6 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	114	114	114	108	108	111
	дюйм	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,2 дюйма	4,2 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9069	9138	9138	9211	9291	9391
	футы/дюймы	29 футов 10 дюймов	30 футов 0 дюймов	30 футов 0 дюймов	30 футов 3 дюйма	30 футов 6 дюймов	30 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5984	6057	6057	6057	6139	6225
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	20 футов 2 дюйма	20 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7524	7438	7438	7563	7586	7606
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	24 фута 5 дюймов	24 фута 5 дюймов	24 фута 10 дюймов	24 фута 11 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 576	18 100	17 602	16 673	16 519	16 303
	фунт	38 739	39 894	38 796	36 748	36 408	35 932
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 801	19 350	18 842	17 840	17 696	17 507
	фунт	41 439	42 648	41 529	39 319	39 002	38 587
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 319	15 845	15 346	14 520	14 371	14 155
	фунт	33 764	34 922	33 824	32 003	31 674	31 199
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 558	17 108	16 600	15 704	15 564	15 377
	фунт	36 494	37 706	36 587	34 612	34 305	33 891
Вырывное усилие (§)	кН	164	159	157	149	141	131
	фунт-сила	37 055	35 756	35 358	33 513	31 732	29 533
Эксплуатационная масса*	кг	24 413	23 920	24 352	24 520	24 613	24 786
	фунт	53 806	52 719	53 671	54 042	54 247	54 628

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией. Если добавлен ковш для скальных пород, то эти значения указаны для шин Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов не совместима с ковшами для скальных пород с лопатообразной кромкой и высоким подъемом.
† Изображено на рисунке к таблице с размерами.
(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.
(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.
В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

966 Технические характеристики колесного погрузчика

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		дюйм	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюйм	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 382
		фунты	27 289
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 976
		фунты	24 192
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5488
		фунты	12 096
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6586
		фунты	14 515
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8656
		фунты	19 078
3	Максимальная габаритная длина	мм	9359
		дюйм	368,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1126
		дюйм	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-166
		дюйм	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1694
		дюйм	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	826
		дюйм	32,5
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюйм	73,4
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	3949
		дюйм	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4724
		дюйм	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2652
		дюйм	104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюйм	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюйм	33,1
15	Ширина во внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюйм	81,5
16	Ширина во внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюйм	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюйм	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюйм	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	22 225
		фунты	48 983

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 STD

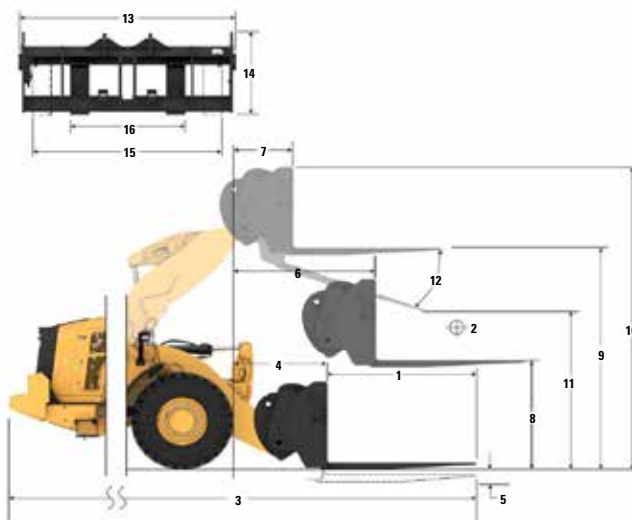
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87"

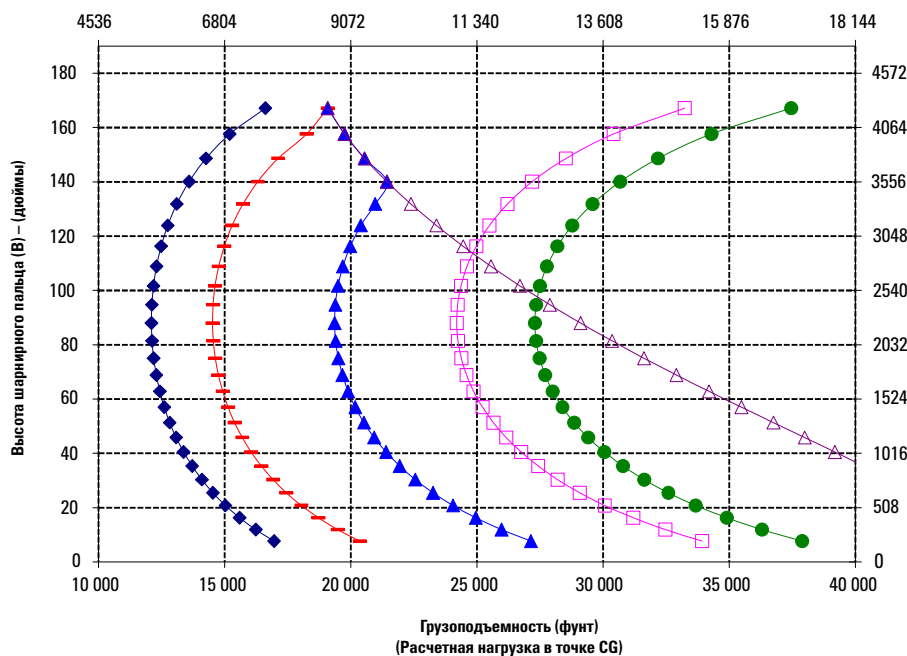
530-1861

Зубья 60 дюймов

548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом.

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		дюйм	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюйм	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 757
		фунты	28 117
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 191
		фунты	24 665
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5586
		фунты	12 333
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5754
		фунты	12 682
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5754
		фунты	12 682
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 012
		дюйм	394,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1612
		дюйм	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-141
		дюйм	-5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2098
		дюйм	82,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	802
		дюйм	31,6
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюйм	73,4
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4507
		дюйм	177,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5282
		дюйм	208,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3189
		дюйм	125,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	44
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюйм	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюйм	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюйм	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюйм	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюйм	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюйм	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	23 877
		фунты	52 625

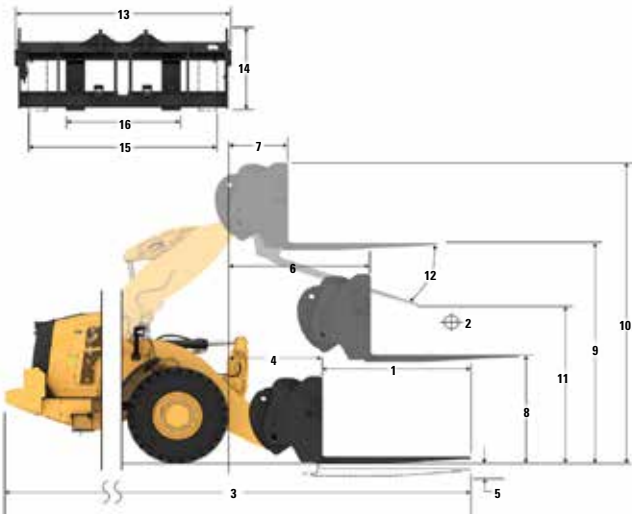
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 HL

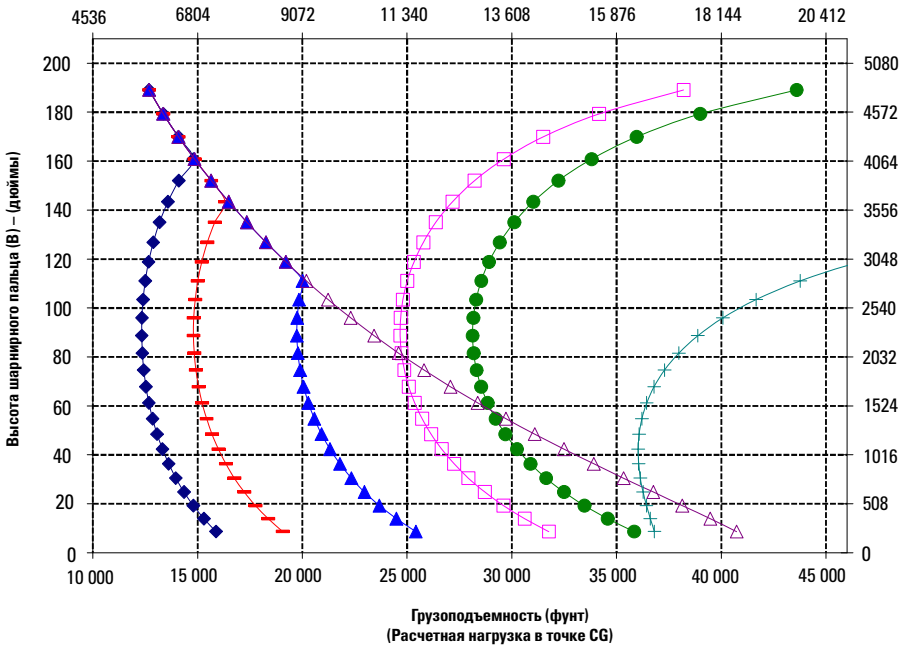
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
87 дюймов
530-1861

Зубы
60 дюймов
548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом.
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

966 Технические характеристики колесного погрузчика

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		дюйм	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюйм	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 477
		фунты	29 703
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 905
		фунты	26 238
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5952
		фунты	13 119
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7143
		фунты	15 743
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8656
		фунты	19 078
3	Максимальная габаритная длина	мм	9526
		дюйм	375,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1126
		дюйм	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-166
		дюйм	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1694
		дюйм	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	826
		дюйм	32,5
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюйм	73,4
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	3949
		дюйм	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4724
		дюйм	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2652
		дюйм	104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюйм	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюйм	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюйм	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюйм	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюйм	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюйм	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	22 876
		фунты	50 418

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

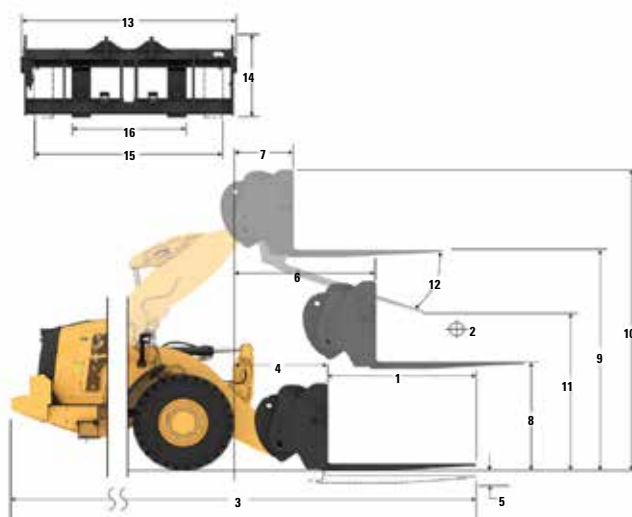
966 AGG

Вилочный захват для поддона, FUSION

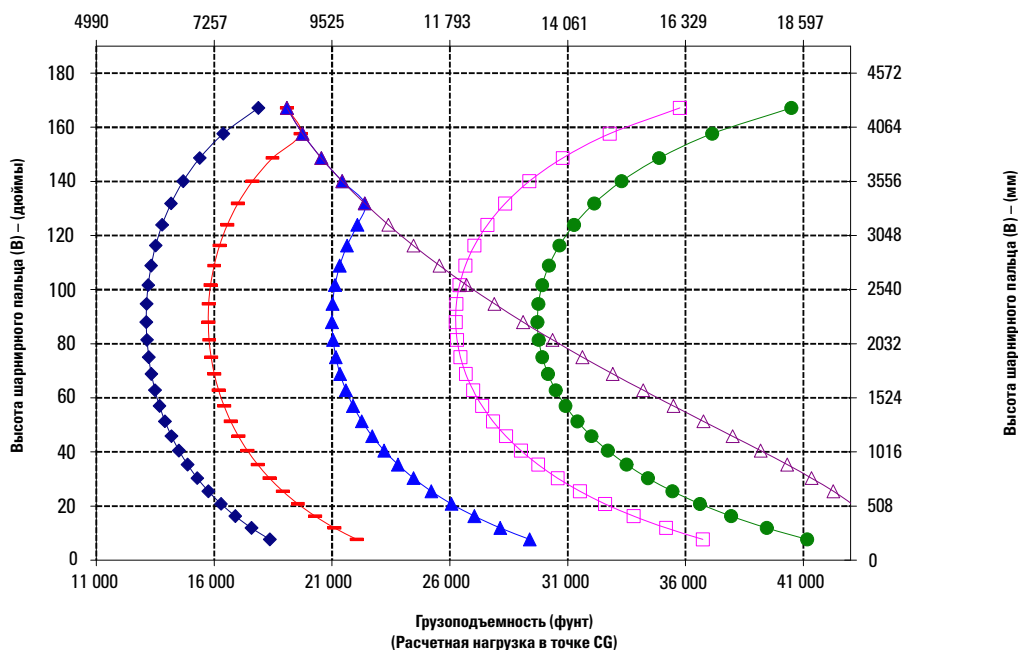
Каретка
87 дюймов

Зубы
60 дюймов

530-1861 548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом.
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

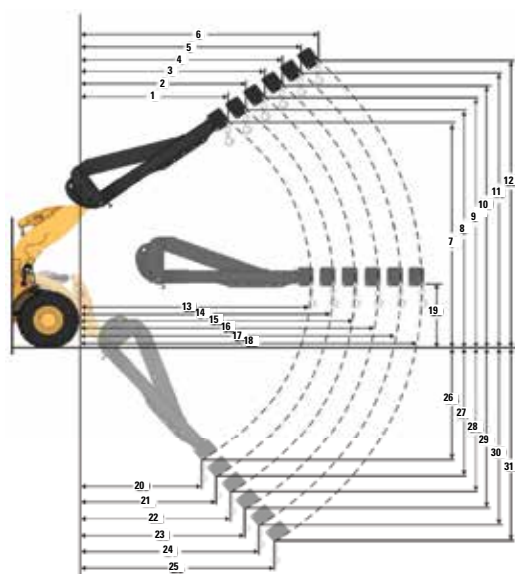
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

		Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм фут, дюйм	1823 5 футов 11 дюймов	1936 6 футов 4 дюйма	2049 6 футов 8 дюймов	2162 7 футов 1 дюйм	2275 7 футов 5 дюймов	2388 7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм фут, дюйм	7218 23 футов 8 дюймов	7501 24 футов 7 дюймов	7784 25 футов 6 дюймов	8067 26 футов 5 дюймов	8350 27 футов 4 дюйма	8633 28 футов 3 дюйма
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм фут, дюйм	4553 14 футов 11 дюймов	4858 15 футов 11 дюймов	5162 16 футов 11 дюймов	5467 17 футов 11 дюймов	5772 18 футов 11 дюймов	6077 19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм фут, дюйм	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм фут, дюйм	1720 5 футов 7 дюймов	1852 6 футов 0 дюймов	1983 6 футов 6 дюймов	2114 6 футов 11 дюймов	2245 7 футов 4 дюйма	2377 7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм фут, дюйм	(2871) -9 футов 6 дюймов	(3146) -10 футов 8 дюймов	(3421) -11 футов 9 дюймов	(3696) -12 футов 10 дюймов	(3971) -13 футов 11 дюймов	(4246) -13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг фунт	7689 16 947	7275 16 033	6902 15 211	6564 14 468	6258 13 792	5977 13 174
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг фунт	6830 15 053	6461 14 240	6129 13 509	5829 12 847	5556 12 245	5306 11 695
Эксплуатационная масса	кг фунт	21 986 48 456	21 986 48 456	21 986 48 456	21 986 48 456	21 986 48 456	21 986 48 456

966 STD

Технические характеристики стрелы Fusion для погрузки и разгрузки материалов

6Pos



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

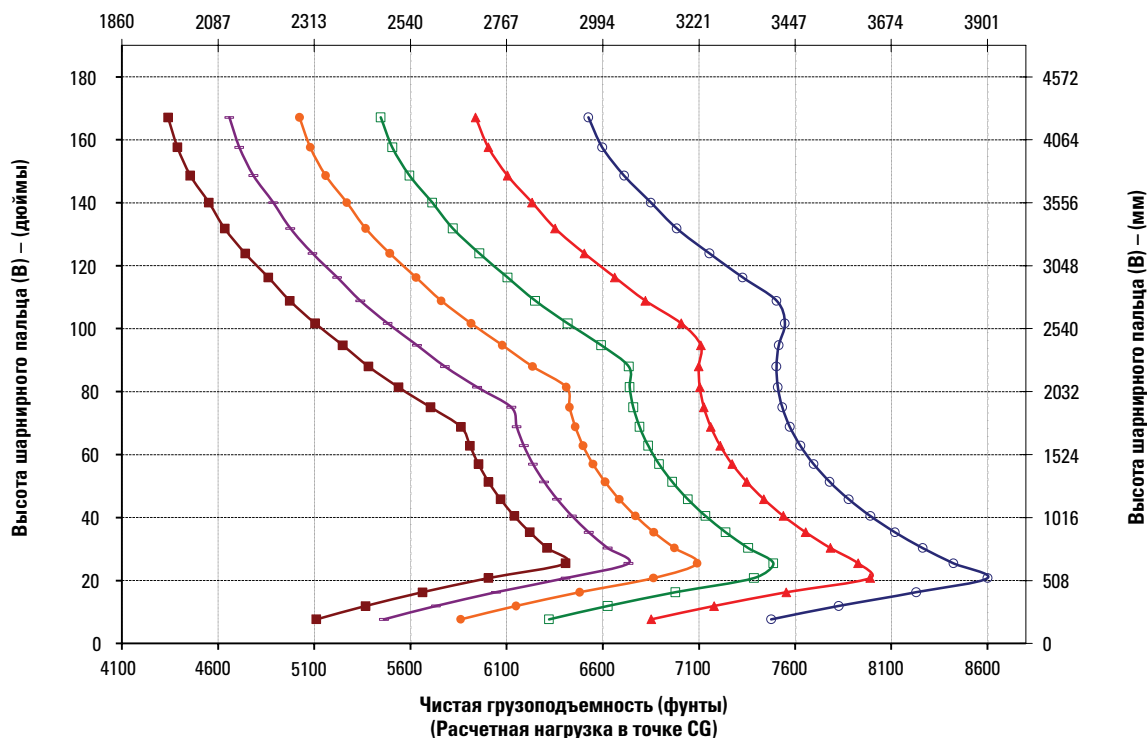
- Втянута
- Расширение 1
- Расширение 2
- Расширение 3
- Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1.

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)



966 Технические характеристики колесного погрузчика

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

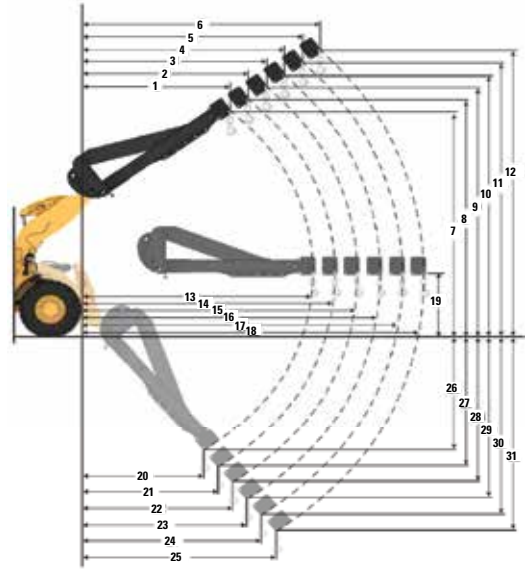
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм	1273	1336	1399	1462	1525	1589
	фут, дюйм	4 фута 2 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 9 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 2 дюйма
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм	7975	8273	8572	8870	9168	9466
	фут, дюйм	26 футов 1 дюйм	27 футов 1 дюйм	28 футов 1 дюймов	29 футов 1 дюйм	30 футов 0 дюймов	31 фут 0 дюймов
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм	4957	5262	5567	5871	6176	6481
	фут, дюйм	16 футов 3 дюйма	17 футов 3 дюйма	18 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма	20 футов 3 дюйма	21 фут 3 дюйма
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм	1937	1937	1937	1937	1937	1937
	фут, дюйм	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	фут, дюйм	–1 фут 7 дюймов	–1 фут 3 дюйма	–2 фута 10 дюймов	2 фута 6 дюймов	–2 фута 1 дюйм	–3 фута 8 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм	(2737)	(3019)	(3301)	(3583)	(3864)	(4146)
	фут, дюйм	–8 футов 0 дюймов	–9 футов 1 дюйм	–10 футов 2 дюйма	–11 футов 2 дюйма	–12 футов 3 дюйма	–13 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	8280	7864	7487	7143	6829	6541
	фунт	18 249	17 332	16 500	15 744	15 051	14 416
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	7283	6917	6584	6282	6005	5751
	фунт	16 053	15 244	14 512	13 845	13 235	12 675
Эксплуатационная масса	кг	23 638	23 638	23 638	23 638	23 638	23 638
	фунт	52 098	52 098	52 098	52 098	52 098	52 098

966 HL

Технические характеристики стрелы Fusion для погрузки и разгрузки материалов

6Pos



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

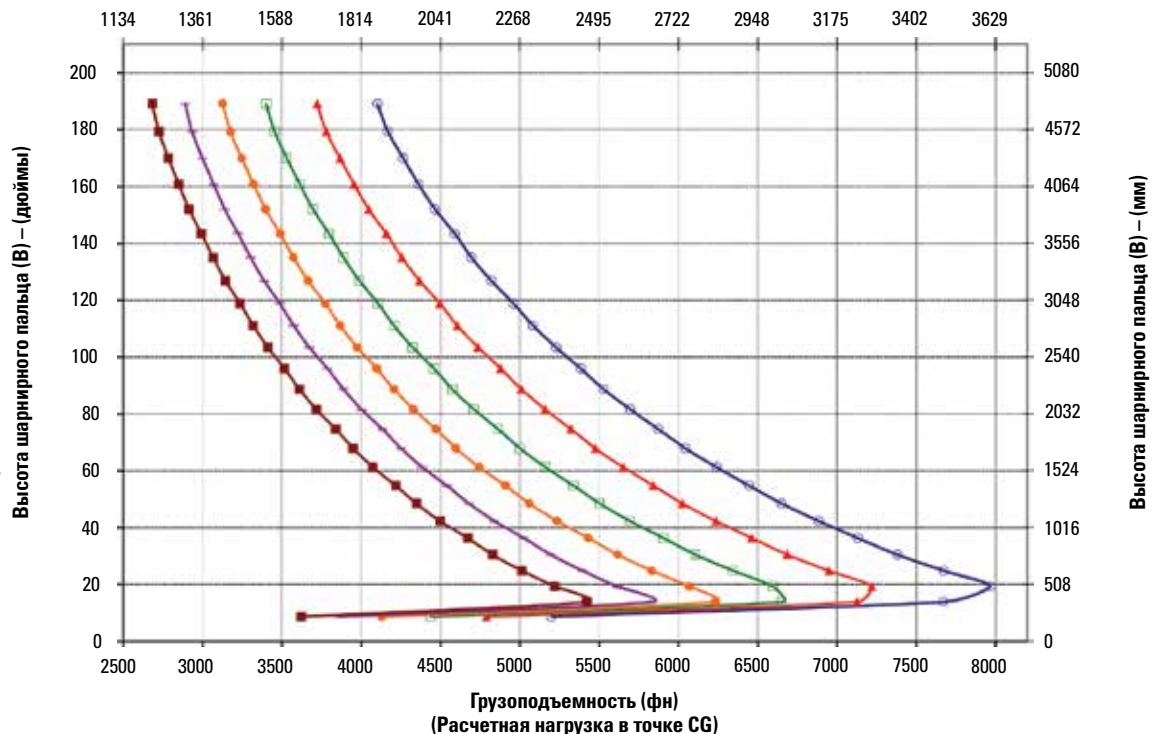
- Втянута
- Расширение 1
- Расширение 2
- Расширение 3
- Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1.

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)



Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

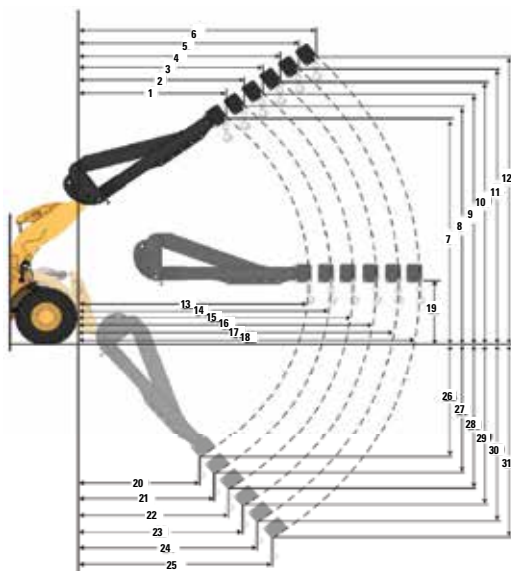
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии	
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм	1823	1936	2049	2162	2275	2388
	фут, дюйм	5 футов 11 дюймов	6 футов 4 дюйма	6 футов 8 дюймов	7 футов 1 дюйм	7 футов 5 дюймов	7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм	7218	7501	7784	8067	8350	8633
	фут, дюйм	23 футов 8 дюймов	24 футов 7 дюймов	25 футов 6 дюймов	26 футов 5 дюймов	27 футов 4 дюймов	28 футов 3 дюймов
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм	4553	4858	5162	5467	5772	6077
	фут, дюйм	14 футов 11 дюймов	15 футов 11 дюймов	16 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм	1937	1937	1937	1937	1937	1937
	фут, дюйм	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм	1720	1852	1983	2114	2245	2377
	фут, дюйм	5 футов 7 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	6 футов 11 дюймов	7 футов 4 дюйма	7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	фут, дюйм	-9 футов 6 дюймов	-10 футов 8 дюймов	-11 футов 9 дюймов	-12 футов 10 дюймов	-13 футов 11 дюймов	-13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	8375	7925	7519	7153	6819	6515
	фунт	18 459	17 466	16 573	15 764	15 029	14 358
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	7415	7016	6656	6331	6035	5765
	фунт	16 343	15 463	14 670	13 953	13 301	12 706
Эксплуатационная масса	кг	22 637	22 637	22 637	22 637	22 637	22 637
	фунт	49 891	49 891	49 891	49 891	49 891	49 891

966 AGG

Технические характеристики стрелы Fusion для погрузки и разгрузки материалов

6Pos



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

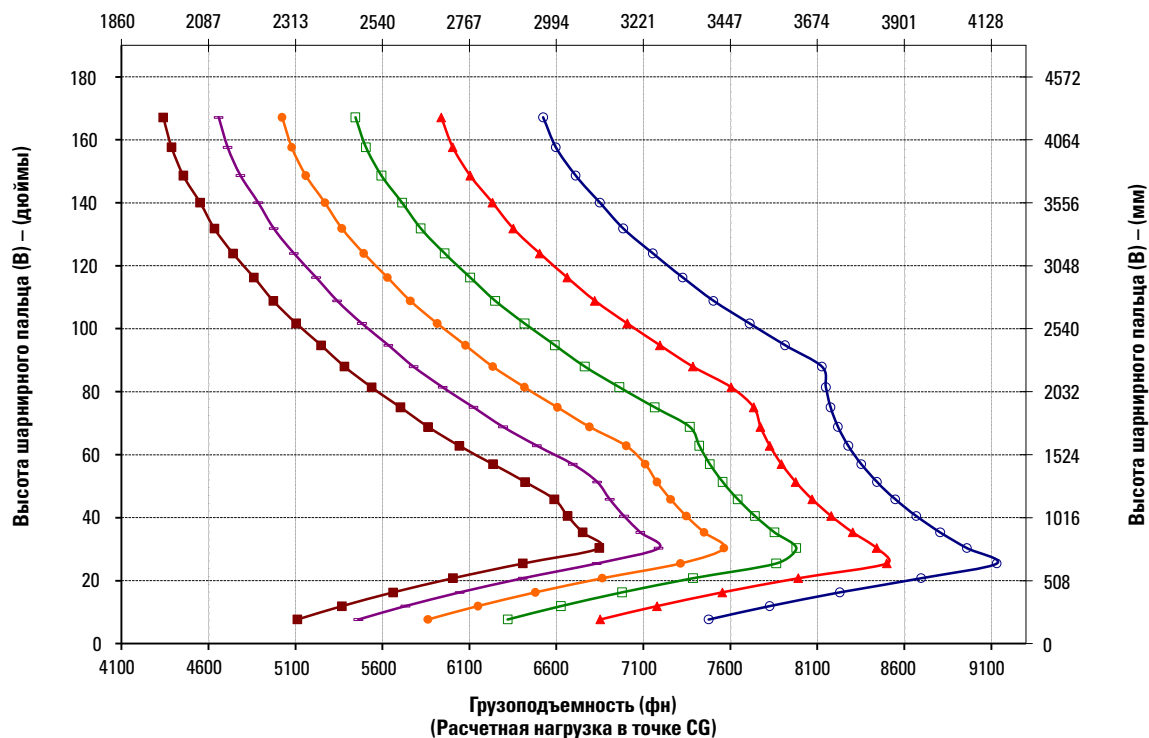
- Втянута
- Расширение 1
- Расширение 2
- Расширение 3
- Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1.

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)



Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

Стандартные (Дополнительно)		Стандартные (Дополнительно)	
КАБИНА ОПЕРАТОРА		ГИДРАВЛИКА	
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓	Система навесного оборудования, регулирование по нагрузке с помощью поршневого насоса переменной производительности	✓
Система удаленного открытия двери	✓	Система рулевого управления, регулирование по нагрузке с помощью специального поршневого насоса переменной производительности	✓
Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓	Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования, двойные аккумуляторы	✓
Рулевое колесо с гидромеханическим блоком	✓	3-я и 4-я вспомогательная функция с системой плавного хода	✓
Рулевое управление, джойстик	✓	Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT™	✓
Радиоприемник (FM, AM, USB, BT)	✓	Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования	✓
Радиоприемник (DAB+)	✓	СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	
Комплект для подключения СВ-радиостанции	✓	Двигатель Cat C9.3B	✓
Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской	✓	Электрический топливоподкачивающий насос	✓
Сиденье, замша/ткань, пневмоподвеска, с подогревом	✓	Топливный фильтр грубой очистки со встроенным водоотделителем и фильтр тонкой очистки	✓
Сиденье, кожа/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением	✓	Двигатель, фильтр предварительной очистки воздуха	✓
Дисплей с сенсорным экраном	✓	Турбина, фильтр предварительной очистки воздуха	✓
Обзор: зеркала, камера заднего вида	✓	Радиатор для работы в условиях повышенной загрязненности	✓
Многоракурсная (360°) система технического зрения	✓	Реверсивный вентилятор охлаждения	✓
Задняя радиолокационная система Cat Detect	✓	Мосты, открытые/открытые дифференциалы	✓
Специальный экран заднего вида	✓	Мосты, автоматическая блокировка переднего и заднего дифференциала	✓
Зеркала, с подогревом	✓	Мосты, ручная передняя блокировка	✓
Система кондиционирования, отопитель, обогреватель стекол (автоматическая регулировка температуры, вентилятор)	✓	Мосты, экологически безопасные сливные краны, комплект для подключения AOC, уплотнения для работы при экстремальных температурах	✓
Противосолнечный козырек, передний, складной	✓	Мосты, маслоохладитель	✓
Противосолнечный козырек, задний, складной	✓	Коробка передач, планетарная, с автоматическим переключением под нагрузкой	✓
Платформа для очистки стекол, передних	✓	Гидротрансформатор с блокировкой	✓
Окна, передние, ламинированные	✓	Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые дисковые тормоза мокрого типа, индикаторы износа	✓
Окна, передние, для тяжелых условий эксплуатации	✓	Объединенная тормозная система (IBS)	✓
Полное защитное ограждение окна кабины	✓	Стояночный тормоз, суппорт на передних осях, пружинное включение, клапан сброса давления	✓
ВСТРОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Весы Cat Payload	✓	Система пуска и зарядки, 24В	✓
Система Autodig с функцией автоматической настройки шин	✓	Стартер электрический увеличенной мощности	✓
Защита идентификационного номера оператора и машины	✓	Холодный пуск — 120 или 240 В	✓
Профили применения	✓	Освещение: галогенные, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передних башенных фонаря, 2 фонаря заднего вида	✓
Вспомогательные материалы	✓	Освещение: движение по дороге с указателями поворота	✓
Справка по органам управления и электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию*	✓	Фары: светодиодные	✓
Технология Cat Advanced Payload	✓	Предупредительный маячок	✓
Принтер Cat Payload	✓		

* Доступно не на всех языках

** Стандартные, где это предписано

*** Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам

(продолжение на следующей странице)

Колесный погрузчик 966. Технические характеристики

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	Стандартные	(Дополнительно)		Стандартные	(Дополнительно)
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ			СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ		
Передняя панель с аналоговыми указателями, ЖК-дисплеем и предупредительными индикаторами	✓		Погрузчик сыпучих материалов		✓
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, четыре экрана, настройки машины и сообщения)	✓		Отходы и промышленные материалы		✓
Проблесковые маячки заднего хода***		✓	Лесозаготовительные работы		✓
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ			Стойкость к коррозии		✓
Стандартный подъем, Z-образный профиль	✓				
Высокий подъем, Z-образный профиль		✓			
Ограничители: подъем и наклон	✓				
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
Автоматическая смазочная система Cat		✓			
Крылья с удлинителями или для движения по дорогам		✓			
Защита: силовой передачи, картера, кабина, гидроцилиндров, задняя		✓			
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓			
Система быстрой замены масла		✓			
Доступ к задней части кабины		✓			
Ящик для инструментов		✓			
Стопорные башмаки под колеса		✓			
Система вспомогательного рулевого управления с электроприводом**		✓			

* Доступно не на всех языках

** Стандартные, где это предписано

*** Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам



966

Бульдозер для работы с отходами

В комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы с отходами Cat 966 входит защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливонасос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Трансмиссия и мосты, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, предназначены для работы с отходами и ломом.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Опциональная гидравлика с 3-м и 4-м клапанами для навесного оборудования, требующего дополнительных функций.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Полностью интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Особый акцент

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Опциональная многокурсовая система технического зрения (360°) помогает оператору постоянно контролировать обстановку вокруг машины.
- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

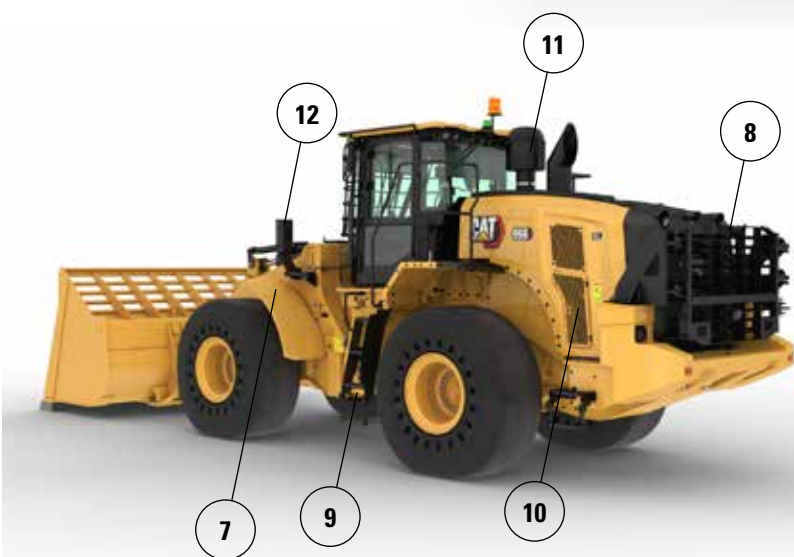
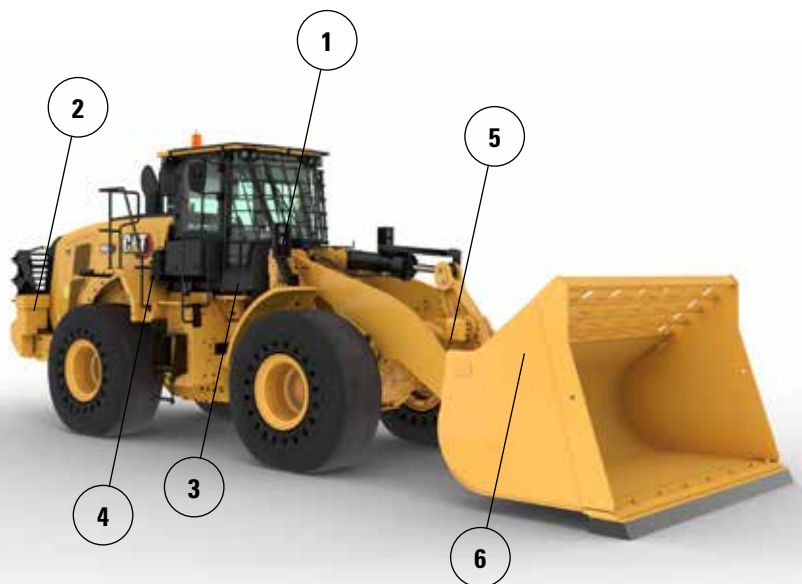
Работайте комфортно в совершенно новой кабине

- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HNU обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

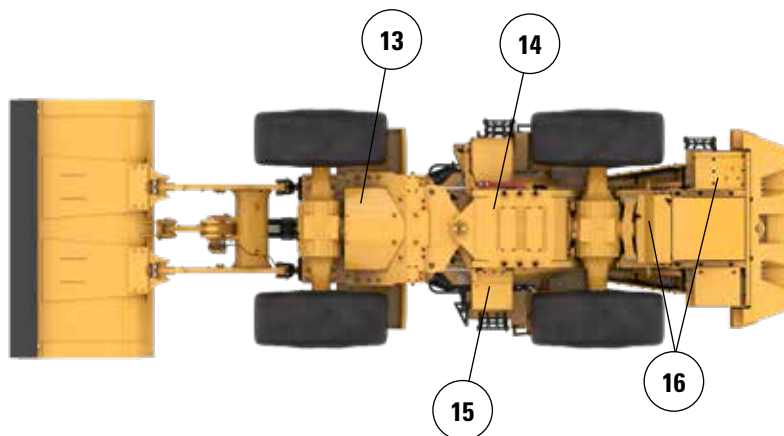
Характеристики бульдозера для работы с отходами 966

1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам
2. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, рулевого цилиндра, сервисного центра, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона
3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи
4. Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине
5. Доступны 3-й и 4-й гидравлические клапаны для управления большим количеством навесного оборудования
6. Большой ассортимент инструментов Cat для работы с отходами и ломом



7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной защиты
8. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов
9. Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации
10. Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета
11. Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя
12. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты

13. Нижняя передняя защита рамы защищает жизненно важные компоненты трансмиссии и предотвращает попадание мусора в отсек передней рамы
14. Кожух силовой передачи защищает трансмиссию и помогает предотвратить попадание мусора в моторный отсек
15. Нижний кожух гидравлического сервисного центра защищает фильтр трансмиссии и не допускает попадания мусора в центр обслуживания
16. Заднее ограждение картера и платформы не пропускает мусор и отходы



Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Варианты шин

Марка шин	BRAWLER HPS, ПЛАВНЫЙ ХОД	BRAWLER HPS, СЦЕПЛЕНИЕ	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	н/д	н/д	L3	L3	L3
Рисунок протектора	ГЛАДКИЕ	ТЯГА	VJT	XHA2	MS302
Прочность корпуса	н/д	н/д	*	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2978 мм 9 футов 10 дюймов	2986 мм 9 футов 10 дюймов	2972 мм 9 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2968 мм 9 футов 9 дюймов	2968 мм 9 футов 9 дюймов	3012 мм 9 футов 11 дюймов	3016 мм 9 футов 11 дюймов	2947 мм 9 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-3 мм -0,1 дюйма	-37 мм -1,5 дюйма	-48 мм -1,9 дюйма	-23 мм -0,9 дюйма
Изменение горизонтального вылета		0 мм 0 дюймов	-11 мм -0,4 дюйма	-8 мм -0,3 дюйма	-18 мм -0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		0 мм 0 дюймов	44 мм 1,7 дюйма	48 мм 1,9 дюйма	-21 мм -0,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		0 мм 0 дюймов	-44 мм -1,7 дюйма	-48 мм -1,9 дюйма	21 мм 0,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-224 кг -494 фунтов	-4300 кг -9482 фунтов	-4464 кг -9843 фунтов	-4316 кг -9517 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-162 кг -358 фунтов	-3118 кг -6874 фунтов	-3236 кг -7136 фунтов	-3129 кг -6900 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-144 кг -319 фунтов	-2774 кг -6116 фунтов	-2879 кг -6349 фунтов	-2784 кг -6138 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00
	ярд³	5,50	5,50	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40
	ярд³	6,00	6,00	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2998	2844	2844
	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1406	1544	1544
	футы/дюймы	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2866	3 070	3 070
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	78	78	48
	дюйм	3,0 дюйма	3,0 дюйма	1,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8767	8993	8993
	футы/дюймы	28 футов 10 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5998	5998	5998
	футы/дюймы	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7629	7629
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	19 632	19 449	19 814
	фунт	43 280	42 877	43 682
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 122	20 937	21 319
	фунт	46 554	46 146	46 988
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	17 832	17 649	18 001
	фунт	39 313	38 910	39 685
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	19 330	19 145	19 513
	фунт	42 604	42 196	43 007
Вырывное усилие (§)	кН	166	165	176
	фунт-сила	37 424	37 081	39 622
Эксплуатационная масса*	кг	28 578	28 716	28 553
	фунт	62 985	63 289	62 930

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 kg), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляции и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,80	3,60	4,60	4,60	4,40
	ярд³	5,00	5,00	4,75	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,20	4,00	5,10	5,10	4,80
	ярд³	5,50	5,50	5,25	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3076	2924	2924	2985	2831	2831
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1335	1474	1474	1409	1546	1546
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2756	2961	2961	2876	3081	3081
	футы/дюймы	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	86	86	56	85	85	55
	дюйм	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	2,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8664	8890	8890	8783	9009	9009
	футы/дюймы	28 футов 6 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 2 дюйма	28 футов 10 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5841	5841	5841	6076	6076	6076
	футы/дюймы	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7602	7602	7545	7635	7635
	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 10 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	19 940	19 758	20 132	19 767	19 611	19 971
	фунт	43 960	43 559	44 383	43 644	43 234	44 028
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 432	21 248	21 639	21 345	21 157	21 536
	фунт	47 237	46 831	47 692	47 046	46 630	47 466
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 123	17 941	18 300	17 972	17 786	18 133
	фунт	39 954	39 553	40 345	39 621	39 212	39 976
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	19 622	19 437	19 813	19 526	19 338	19 704
	фунт	43 247	42 840	43 669	43 037	42 621	43 428
Вырывное усилие (S)	кН	181	179	192	164	163	174
	фунт-сила	40 682	40 332	43 265	37 052	36 706	39 210
Эксплуатационная масса*	кг	28 515	28 653	28 489	28 692	28 830	28 667
	фунт	62 846	63 150	62 790	63 237	63 541	63 181

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляции и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.
(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.
(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,40	3,80	3,60
	ярд³	6,00	6,00	5,75	5,00	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	4,80	4,20	4,00
	ярд³	6,75	6,75	6,25	5,50	5,25
Ширина	мм	3264	3301	3301	3220	3271
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3015	2857	2857	3105	2953
	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма	10 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1372	1508	1508	1300	1440
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2829	3035	3035	2712	2916
	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	86	86	56	86	56
	дюйм	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8737	8968	8968	8620	8846
	футы/дюймы	28 футов 8 дюймов	29 футов 6 дюймов	29 футов 6 дюймов	28 футов 4 дюйма	29 футов 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6049	6049	6049	5815	5815
	футы/дюймы	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7538	7619	7619	7488	7573
	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 322	20 014	20 393	20 562	20 599
	фунт	44 803	44 123	44 958	45 332	45 414
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 884	21 570	21 966	22 086	22 106
	фунт	48 234	47 541	48 413	48 678	48 722
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 481	18 174	18 537	18 722	18 751
	фунт	40 743	40 066	40 868	41 274	41 339
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	20 049	19 735	20 116	20 251	20 263
	фунт	44 189	43 498	44 336	44 635	44 661
Вырывное усилие (§)	кН	170	167	179	187	200
	фунт-сила	38 334	37 661	40 281	42 203	44 976
Эксплуатационная масса*	кг	28 291	28 463	28 302	28 100	28 074
	фунт	62 352	62 731	62 376	61 931	61 875

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша			Общего назначения — крепление на пальцах		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,00	4,00	3,80
	ярд³	5,50	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,40	4,40	4,20
	ярд³	6,00	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3029	2875	3096	2943
	футы/дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1361	1498	1307	1446
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2811	3016	2723	2928
	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	8 футов 11 дюймов	9 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	86	56	86	56
	дюйм	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8719	8945	8631	8857
	футы/дюймы	28 футов 8 дюймов	29 футов 5 дюймов	28 футов 4 дюйма	29 футов 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5926	5926	5926	5926
	футы/дюймы	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7598	7491	7576
	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 321	20 410	20 549	20 630
	фунт	44 800	44 996	45 302	45 482
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 847	21 939	22 085	22 170
	фунт	48 152	48 354	48 677	48 863
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 489	18 565	18 704	18 772
	фунт	40 762	40 928	41 236	41 386
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	20 022	20 099	20 247	20 317
	фунт	44 130	44 298	44 625	44 778
Вырывное усилие (§)	кН	173	184	185	197
	фунт-сила	39 032	41 412	41 747	44 465
Эксплуатационная масса*	кг	28 208	28 182	28 152	28 126
	фунт	62 169	62 113	62 046	61 990

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 kg), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляции и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion		Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — Крепление на пальцах
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	5,35	5,35	6,50	7,40
	ярд³	7,00	7,00	8,50	9,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	7,20	8,10
	ярд³	7,75	7,75	9,50	10,50
Ширина	мм	3059	3059	3357	3357
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2629	2629	2951	2670
	футы/дюймы	8 футов 7 дюймов	8 футов 7 дюймов	9 футов 8 дюймов	8 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1579	1579	1245	1526
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 2 дюйма	4 фута 1 дюйм	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3266	3266	2802	3199
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	109	109	118	78
	дюйм	4,3 дюйма	4,3 дюйма	4,6 дюйма	3,0 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9193	9193	8736	9133
	футы/дюймы	30 футов 2 дюйма	30 футов 2 дюйма	28 футов 8 дюймов	30 футов 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6221	6221	6600	6377
	футы/дюймы	20 футов 5 дюймов	20 футов 5 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7592	7592	7584	7686
	футы/дюймы	24 фута 11 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 11 дюймов	25 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 318	18 318	20 566	18 761
	фунт	40 384	40 384	45 340	41 361
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 834	19 834	22 389	20 344
	фунт	43 715	43 715	49 345	44 840
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 563	16 563	18 643	16 970
	фунт	36 515	36 515	41 101	37 412
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	18 086	18 086	20 465	18 559
	фунт	39 863	39 863	45 106	40 905
Вырывное усилие (§)	кН	126	126	169	136
	фунт-сила	28 437	28 437	38 181	30 669
Эксплуатационная масса*	кг	29 209	29 209	28 905	29 129
	фунт	64 377	64 377	63 705	64 199

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 kg), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм
Тип ковша		Для отходов, с верхним зажимом — Крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	5,00
	ярд³	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,50
	ярд³	7,25
Ширина	мм	3357
	футы/дюймы	11 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2457
	футы/дюймы	8 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1740
	футы/дюймы	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3501
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	78
	дюйм	3,0 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9435
	футы/дюймы	31 фут 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5516
	футы/дюймы	18 футов 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7768
	футы/дюймы	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 608
	фунт	36 615
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 923
	фунт	39 503
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 949
	фунт	32 956
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 275
	фунт	35 872
Вырывное усилие (§)	кН	112
	фунт-сила	25 206
Эксплуатационная масса*	кг	29 916
	фунт	65 933

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 kg), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляции и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.
(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.
(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60
	ярд³	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,60	4,40	4,20	4,20	4,00
	ярд³	6,00	6,00	5,75	5,50	5,50	5,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3556	3402	3402	3634	3482	3482
	футы/дюймы	11 футов 8 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	11 футов 11 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1382	1519	1519	1310	1450	1450
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3270	3475	3475	3160	3365	3365
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	53	53	23	61	61	31
	дюйм	2,1 дюйма	2,1 дюйма	0,9 дюйма	2,4 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9274	9496	9496	9170	9392	9392
	футы/дюймы	30 футов 6 дюймов	31 фут 2 дюйма	31 фут 2 дюйма	30 футов 2 дюйма	30 футов 10 дюймов	30 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6556	6556	6556	6399	6399	6399
	футы/дюймы	21 фут 7 дюймов	21 фут 7 дюймов	21 фут 7 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7778	7878	7878	7747	7845	7845
	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 503	16 328	16 638	16 725	16 550	16 865
	фунт	36 383	35 996	36 680	36 872	36 487	37 182
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 608	17 431	17 750	17 825	17 648	17 972
	фунт	38 809	38 418	39 122	39 286	38 896	39 611
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 933	14 757	15 058	15 144	14 969	15 274
	фунт	32 921	32 534	33 197	33 386	33 000	33 674
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 053	15 875	16 185	16 258	16 081	16 395
	фунт	35 381	34 990	35 672	35 832	35 442	36 135
Вырывное усилие (§)	кН	154	152	162	167	165	177
	фунт-сила	34 684	34 165	36 535	37 665	37 129	39 857
Эксплуатационная масса*	кг	28 813	28 951	28 788	28 750	28 888	28 725
	фунт	63 504	63 808	63 448	63 364	63 668	63 308

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляции и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion			Общего назначения — крепление на пальцах		
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Тип режущей кромки							
Номинальная вместимость	м³	4,60	4,60	4,40	4,60	4,60	4,40
	ярд³	6,00	6,00	5,75	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,10	5,10	4,80	5,10	5,10	4,80
	ярд³	6,75	6,75	6,25	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3264	3301	3301
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3543	3389	3389	3573	3415	3415
	футы/дюймы	11 футов 7 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	11 футов 8 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1384	1522	1522	1348	1483	1483
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3280	3485	3485	3233	3439	3439
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	60	60	30	61	61	31
	дюйм	2,3 дюйма	2,3 дюйма	1,1 дюйма	2,4 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9289	9511	9511	9243	9469	9469
	футы/дюймы	30 футов 6 дюймов	31 фут 3 дюйма	31 фут 3 дюйма	30 футов 4 дюйма	31 фут 1 дюйм	31 фут 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6634	6634	6634	6607	6607	6607
	футы/дюймы	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7784	7884	7884	7772	7863	7863
	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 608	16 430	16 739	17 084	16 800	17 117
	фунт	36 615	36 222	36 903	37 664	37 037	37 737
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 751	17 570	17 891	18 235	17 947	18 273
	фунт	39 124	38 726	39 432	40 191	39 555	40 274
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 018	14 840	15 139	15 482	15 199	15 506
	фунт	33 108	32 716	33 376	34 132	33 507	34 184
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 174	15 994	16 305	16 648	16 359	16 675
	фунт	35 649	35 251	35 936	36 692	36 057	36 753
Вырывное усилие (§)	кН	152	150	160	157	153	164
	фунт-сила	34 285	33 768	36 100	35 467	34 587	37 021
Эксплуатационная масса*	кг	28 927	29 065	28 902	28 526	28 698	28 537
	фунт	63 755	64 059	63 700	62 870	63 249	62 894

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 kg), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.
(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.
(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.
В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,60	4,20	4,00	4,00	3,80
	ярд³	5,00	4,75	5,50	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,00	4,60	4,40	4,40	4,20
	ярд³	5,50	5,25	6,00	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271	3220	3271
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3663	3511	3587	3433	3654	3501
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 11 дюймов	11 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1276	1415	1336	1474	1283	1422
	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3116	3321	3215	3420	3128	3332
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	61	31	61	31	61	31
	дюйм	2,4 дюйма	1,2 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9125	9347	9225	9447	9137	9359
	футы/дюймы	30 футов 0 дюймов	30 футов 8 дюймов	30 футов 4 дюйма	31 фут 0 дюймов	30 футов 0 дюймов	30 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6373	6373	6484	6484	6484	6484
	футы/дюймы	20 футов 11 дюймов	20 футов 11 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7718	7812	7747	7842	7721	7815
	футы/дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 281	17 283	17090	17 135	17 264	17 304
	фунт	38 098	38 102	37 676	37 776	38 061	38 149
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 401	18 387	18 215	18 258	18 393	18 431
	фунт	40 556	40 525	40 146	40 241	40 539	40 622
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 682	15 680	15 497	15 532	15 662	15 693
	фунт	34 573	34 569	34 164	34 243	34 529	34 597
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 817	16 798	16 636	16 669	16 806	16 833
	фунт	37 065	37 024	36 667	36 739	37 041	37 101
Вырывное усилие (§)	кН	173	184	160	169	172	182
	фунт-сила	39 085	41 447	36 129	38 141	38 656	40 968
Эксплуатационная масса*	кг	28 335	28 310	28 443	28 418	28 387	28 362
	фунт	62 450	62 394	62 688	62 632	62 564	62 508

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляции и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема			
		С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion	Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — крепление на пальцах	Для отходов, с верхним зажимом — Крепление на пальцах	
Тип ковша						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м³	5,35	6,50	7,40	5,00	
	ярд³	7,00	8,50	9,75	6,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	7,20	8,10	5,50	
	ярд³	7,75	9,50	10,50	7,25	
Ширина	мм	3059	3357	3357	3357	
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3187	3509	3228	3015	
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	11 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1555	1221	1501	1715	
	футы/дюймы	5 футов 1 дюйм	4 фута 0 дюймов	4 фута 11 дюймов	5 футов 7 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3670	3206	3603	3905	
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 9 дюймов	
A† Глубина копания	мм	84	93	53	53	
	дюйм	3,3 дюйма	3,6 дюйма	2,0 дюйма	2,0 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9695	9237	9634	9936	
	футы/дюймы	31 фут 10 дюймов	30 футов 4 дюйма	31 фут 8 дюймов	32 фута 8 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6780	7158	6935	6074	
	футы/дюймы	22 фута 3 дюйма	23 фута 6 дюймов	22 фута 10 дюймов	20 футов 0 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7853	7817	7937	8032	
	футы/дюймы	25 футов 10 дюймов	25 футов 8 дюймов	26 футов 1 дюйм	26 футов 5 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 443	17 196	15 798	13 948	
	фунт	34 046	37 911	34 828	30 750	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 583	18 524	16 982	14 948	
	фунт	36 550	40 827	37 428	32 947	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 898	15 524	14 225	12 481	
	фунт	30 640	34 225	31 361	27 516	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 052	16 863	15 423	13 499	
	фунт	33 175	37 166	33 993	29 752	
Вырывное усилие (§)	кН	116	155	124	102	
	фунт-сила	26 107	35 038	28 070	22 995	
Эксплуатационная масса*	кг	29 445	29 140	29 364	30 151	
	фунт	64 895	64 224	64 717	66 452	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляции и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



966

Лесозаготовительная машина

Комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы на лесозаготовках Cat 966 обеспечивает дополнительную производительность, продуктивность и безопасность, которые требуются в лесу и на лесном складе.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Оснащен электрическим топливоподкачивающим насосом, водоотделителем топливной системы и дополнительной системой фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Комплект оборудования Forestry включает в себя трансмиссию для экстремальных условий эксплуатации и подъемную стрелу с дополнительной обработкой сварных швов для повышения прочности
- Сверхпрочные оси предназначены для работы в экстремальных условиях.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Комплект для лесного хозяйства включает дополнительный противовес, более крупный гидроцилиндр наклона и увеличенное давление разгрузки наклона для увеличения грузоподъемности машины по сравнению с базовой моделью.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охладители для работы в условиях большой запыленности минимизируют возможность перегрева и сокращают время простоя для очистки радиатора в условиях большого скопления мусора.
- Дополнительные вспомогательные гидравлические системы с 3-м и 4-м клапанами для управления навесным оборудованием, требующим дополнительной функции.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Полностью интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Особый акцент

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Опциональная многокурсовая система технического зрения (360°) помогает оператору постоянно контролировать обстановку вокруг машины.
- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

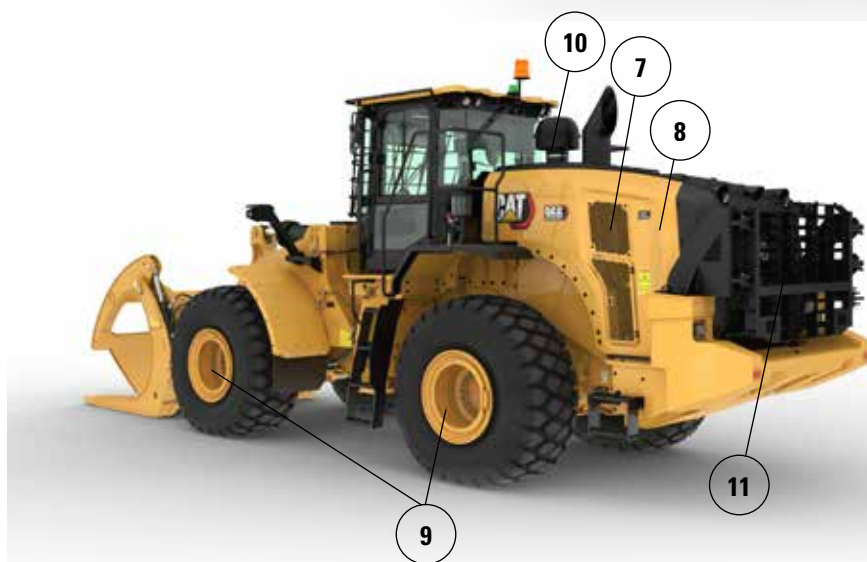
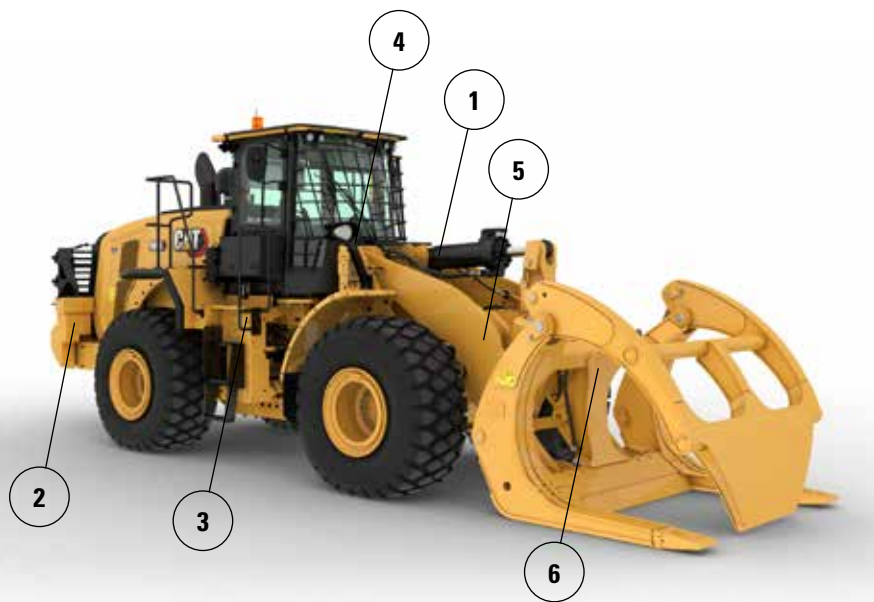
Работайте комфортно в совершенно новой кабине

- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо с гидромеханическим блоком для более легкого и точного управления машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Характеристики лесозаготовительной машины 966

1. Более крупный гидроцилиндр наклона и предохранительные клапаны для повышения контроля нагрузки в вилочных системах
2. Более тяжелый противовес обеспечивает повышенную опрокидывающую нагрузку при использовании на лесных складах
3. Трансмиссия для экстремальных условий эксплуатации обеспечивает долговечность
4. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам
5. Опциональная гидравлика 3-й и 4-й функциональной гидравлической системы обеспечивает вспомогательное гидравлическое управление навесным оборудованием, таким как вилы для лесного склада или лесозаготовок
6. Широкий перечень навесного оборудования для лесных складов



7. Дополнительный вентилятор с переменным шагом помогает поддерживать чистоту задней решетки и охлаждающих элементов в условиях большого скопления мусора
8. Дополнительные охлаждающие сердечники для работы в условиях высокой запыленности с большими расстояниями между ребрами менее подвержены засорению
9. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении
10. Дополнительные устройства предварительной очистки двигателя и кабины для использования в местах с высоким содержанием мусора
11. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
Тип протектора	L3	L4	L3	L3	L3	L3
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VTs	XHA2	XHA2	MS302
Прочность корпуса	*	*	*	**	*	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2978 мм 9 футов 10 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	3046 мм 10 футов 0 дюймов	2986 мм 9 футов 10 дюймов	3019 мм 9 футов 11 дюймов	2972 мм 9 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3012 мм 9 футов 11 дюймов	2991 мм 9 футов 10 дюймов	3070 мм 10 футов 1 дюйм	3016 мм 9 футов 11 дюймов	3049 мм 10 футов 1 дюйм	2947 мм 9 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		26 мм 1,0 дюйм	11 мм 0,4 дюйма	-11 мм -0,4 дюйма	4 мм 0,1 дюйма	14 мм 0,5 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-21 мм -0,8 дюйма	-1 мм 0 дюймов	3 мм 0,1 дюйма	2 мм 0,1 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		-21 мм -0,8 дюйма	58 мм 2,3 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	38 мм 1,5 дюйма	-65 мм -2,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		21 мм 0,8 дюйма	-58 мм -2,3 дюйма	-5 мм -0,2 дюйма	-38 мм -1,5 дюйма	65 мм 2,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		460 кг 1014 фунтов	692 фунта 1525 фунтов	-164 кг -362 фунта	504 кг 1110 фунтов	-16 кг -35 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		334 кг 735 фунтов	501 кг 1106 фунтов	-119 кг -262 фунта	365 кг 805 фунтов	-12 кг -26 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		297 кг 654 фунта	446 кг 984 фунта	-106 кг -233 фунта	325 кг 716 фунтов	-10 кг -23 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для лесной промышленности					
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion			С увеличенной высотой разгрузки — Крепление на пальцах		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
	ярд³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
	ярд³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Ширина	мм	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2412	2356	2200	2426	2370	2214
	футы/дюймы	7 футов 10 дюймов	7 футов 8 дюймов	7 футов 2 дюйма	7 футов 11 дюймов	7 футов 9 дюймов	7 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1790	1846	2002	1776	1832	1988
	футы/дюймы	5 футов 10 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	5 футов 9 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3545	3625	3845	3525	3605	3825
	футы/дюймы	11 футов 7 дюймов	11 футов 10 дюймов	12 фунтов 7 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	84	84	84	84	84	84
	дюйм	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9764	9844	10 064	9744	9824	10 044
	футы/дюймы	32 фута 1 дюйм	32 фута 4 дюйма	33 фута 1 дюйм	32 фута 0 дюймов	32 фута 3 дюйма	33 фута 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6406	6488	6712	6394	6476	6700
	футы/дюймы	21 фут 1 дюйм	21 фут 4 дюйма	22 фута 1 дюйм	21 фут 0 дюймов	21 фут 3 дюйма	22 фута 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7802	7963	8032	7795	7956	8023
	футы/дюймы	25 футов 8 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 5 дюймов	25 футов 7 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 390	17 110	16 746	17 849	17 570	17 200
	фунт	38 329	37 711	36 909	39 339	38 724	37 910
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 859	18 589	18 255	19 327	19 060	18 720
	фунт	41 567	40 972	40 234	42 598	42 008	41 261
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 963	14 687	14 336	15 412	15 137	14 780
	фунт	32 980	32 372	31 597	33 969	33 362	32 576
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 457	16 192	15 869	16 916	16 652	16 325
	фунт	36 272	35 687	34 977	37 283	36 701	35 982
Вырывное усилие (§)	кН	142	135	120	143	136	122
	фунт-сила	31 958	30 412	27 122	32 331	30 762	27 416
Эксплуатационная масса*	кг	26 369	26 585	26 792	25 891	26 107	26 314
	фунт	58 118	58 594	59 050	57 062	57 538	57 995

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, маслоохладителем моста, противовесом лесопогрузчика, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм			Рычажный механизм для лесной промышленности				
			С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — VCE большого размера			Для древесной щепы — Крепление крюками — Fusion	Для древесной щепы — Крепление на пальцах
Тип ковша							
Тип режущей кромки			Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	11,90	11,90	
	ярд³	10,00	12,00	14,50	15,50	15,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	13,10	13,10	
	ярд³	11,00	13,25	16,00	17,25	17,25	
Ширина	мм	3350	3656	3656	3943	3943	
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	12 футов 11 дюймов	12 футов 11 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2339	2282	2127	2442	2442	
	футы/дюймы	7 футов 8 дюймов	7 футов 5 дюймов	6 футов 11 дюймов	8 футов 0 дюймов	8 футов 0 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1881	1938	2094	1771	1732	
	футы/дюймы	6 футов 2 дюйма	6 футов 4 дюйма	6 футов 10 дюймов	5 футов 9 дюймов	5 футов 8 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3662	3742	3962	3511	3483	
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 3 дюйма	12 футов 11 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 5 дюймов	
A† Глубина копания	мм	71	71	71	106	134	
	дюйм	2,8 дюйма	2,8 дюйма	2,8 дюйма	4,2 дюйма	5,3 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9871	9951	10 171	9724	9719	
	футы/дюймы	32 фута 5 дюймов	32 фута 8 дюймов	33 фута 5 дюймов	31 фут 11 дюймов	31 фут 11 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6496	6578	6802	6680	6689	
	футы/дюймы	21 фут 4 дюйма	21 фут 7 дюймов	22 фута 4 дюйма	21 фут 11 дюймов	22 фута 0 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7818	7980	8051	8055	8026	
	футы/дюймы	25 футов 8 дюймов	26 футов 3 дюйма	26 футов 5 дюймов	26 футов 6 дюймов	26 футов 4 дюйма	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 572	16 289	15 913	18 714	18 935	
	фунт	36 525	35 901	35 073	41 245	41 732	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 975	17 700	17 346	20 361	20 529	
	фунт	39 617	39 011	38 232	44 876	45 245	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 225	13 947	13 586	16 151	16 399	
	фунт	31 352	30 740	29 944	35 597	36 143	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 655	15 385	15 047	17 817	18 014	
	фунт	34 505	33 910	33 164	39 269	39 703	
Вырывное усилие (§)	кН	132	126	113	139	141	
	фунт-сила	29 808	28 395	25 413	31 266	31 780	
Эксплуатационная масса*	кг	26 535	26 750	26 958	26 085	25 620	
	фунт	58 482	58 956	59 414	57 490	56 465	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, маслоохладителем моста, противовесом лесопогрузчика, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		дюйм	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюйм	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 730
		фунты	32 464
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 970
		фунты	28 586
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6485
		фунты	14 293
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7782
		фунты	17 151
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 376
		фунты	22 868
3	Максимальная габаритная длина	мм	9527
		дюйм	375,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1126
		дюйм	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-166
		дюйм	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1694
		дюйм	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	826
		дюйм	32,5
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюйм	73,4
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	3949
		дюйм	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4724
		дюйм	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2652
		дюйм	104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюйм	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюйм	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюйм	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюйм	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюйм	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюйм	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	23 815
		фунты	52 488

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Показан нагрузка (SAE J1197)
- Показан нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Показан нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

966 LOG

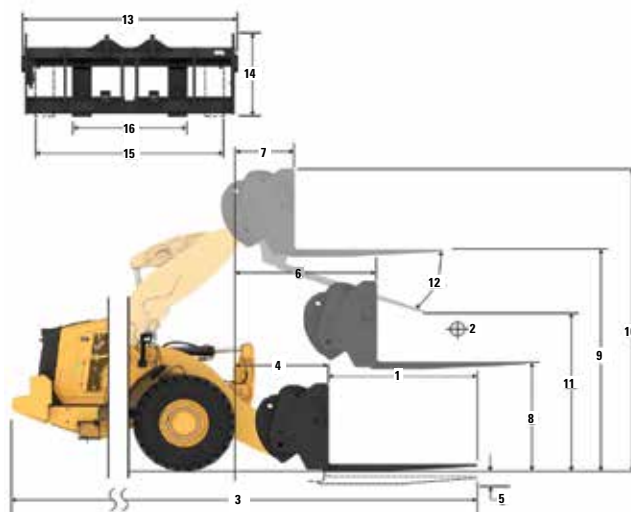
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
87 дюймов

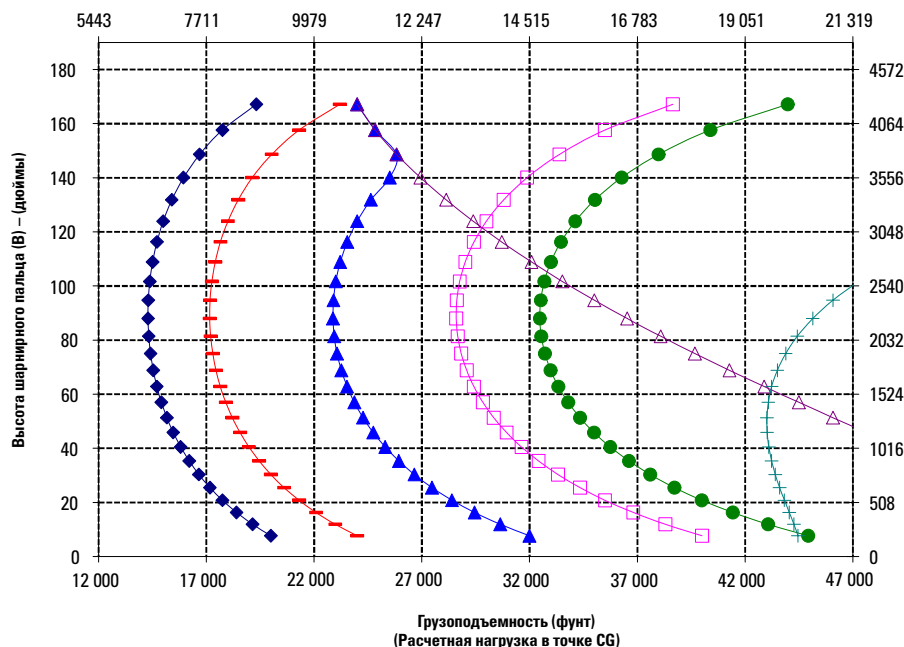
Зубья
60 дюймов

530-1861

548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1830
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 047
		фунты	30 960
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 364
		фунты	27 251
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6182
		фунты	13 625
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7418
		фунты	16 350
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9594
		фунты	21 146
3	Максимальная габаритная длина	мм	9833
		дюйм	387,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1126
		дюйм	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-166
		дюйм	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1694
		дюйм	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	826
		дюйм	32,5
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюйм	73,4
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	3949
		дюйм	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4724
		дюйм	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2444
		дюйм	96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюйм	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюйм	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюйм	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюйм	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюйм	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюйм	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	23 862
		фунты	52 592

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

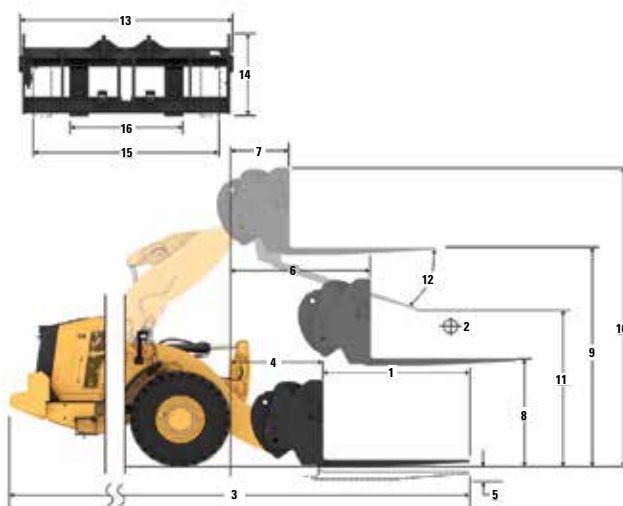
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
87 дюймов

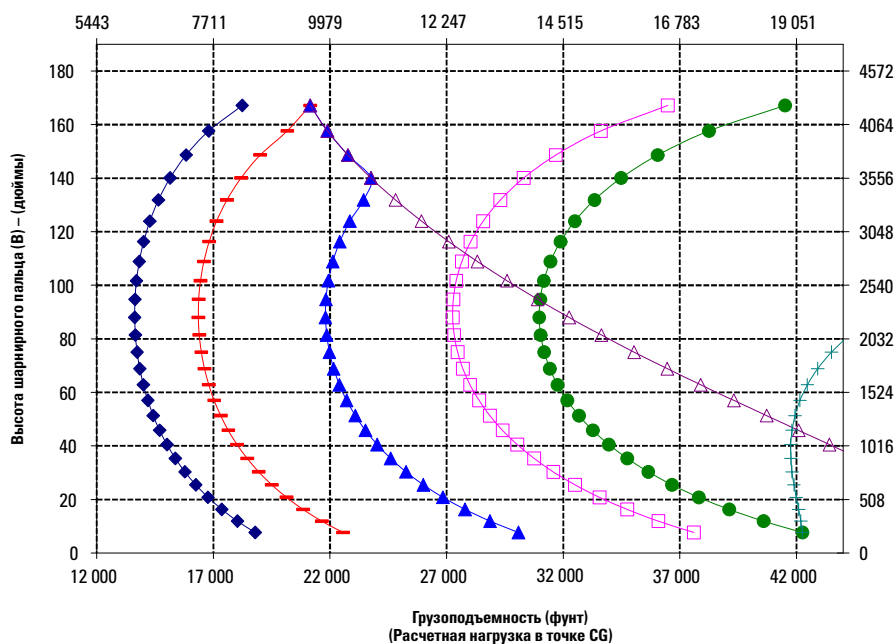
Зубья
72 дюймов

530-1861

530-1869



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1219
		дюйм	48,0
2	Центр груза	мм	610
		дюйм	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 225
		фунты	33 555
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 376
		фунты	29 481
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6688
		фунты	14 741
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8026
		фунты	17 689
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 701
		фунты	23 585
3	Максимальная габаритная длина	мм	9173
		дюйм	361,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюйм	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюйм	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюйм	66,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюйм	32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4053
		дюйм	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюйм	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2820
		дюйм	111,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зуба (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	24 124
		фунты	53 170

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

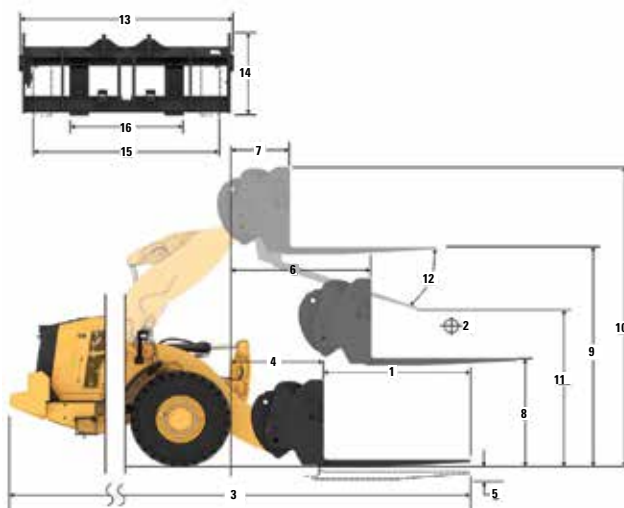
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
96 дюймов

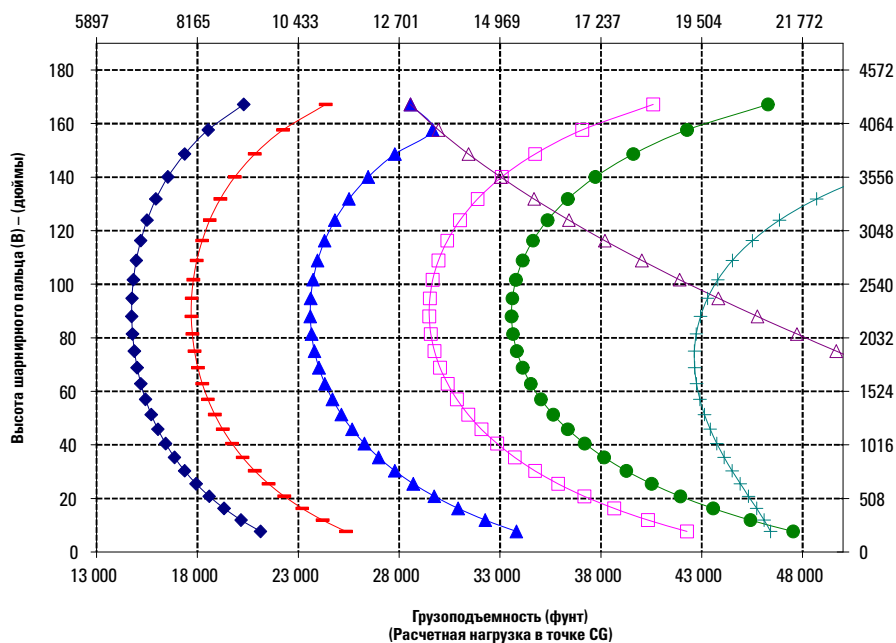
Зубья
48 дюймов

520–7957

520–7985



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

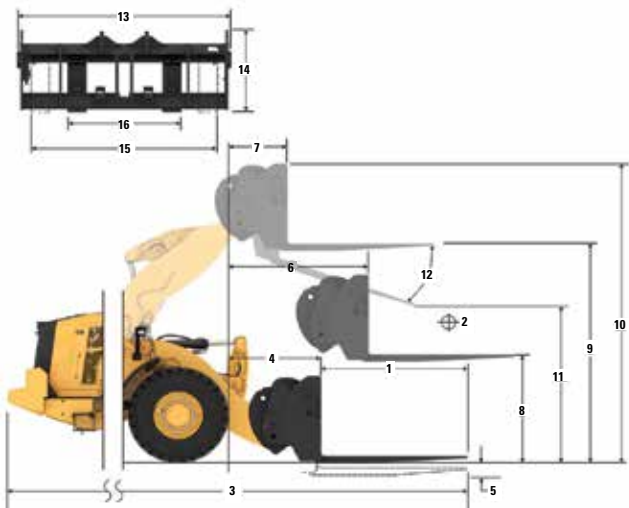
Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

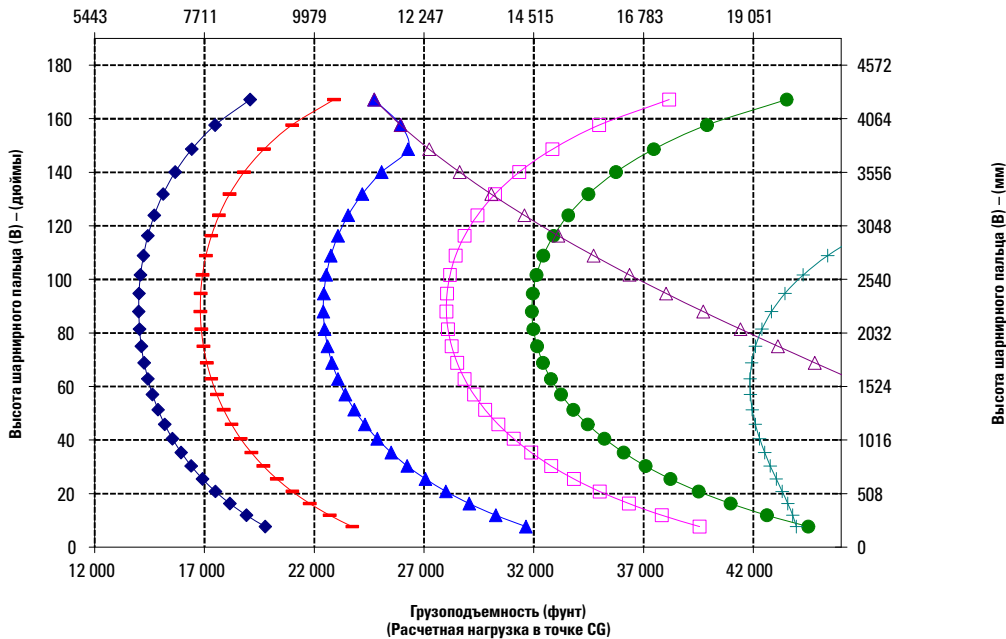
Технические характеристики вил			
1	Длина зубцов вил	мм	1524
		дюйм	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюйм	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 474
		фунты	31 901
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 709
		фунты	28 011
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6355
		фунты	14 005
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7625
		фунты	16 806
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 167
		фунты	22 409
3	Максимальная габаритная длина	мм	9478
		дюйм	373,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюйм	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюйм	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюйм	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюйм	32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4053
		дюйм	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюйм	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2589
		дюйм	101,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 800
		фунты	39 231
	Эксплуатационная масса	кг	24 190
		фунты	53 315

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG	Каретка 96 дюймов	Зубья 60 дюймов
Вилочный захват для поддона, FUSION	520–7957	520–7980



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL I3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

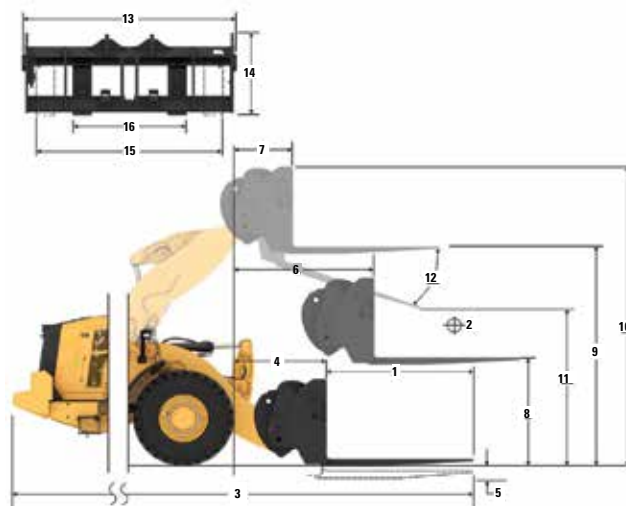
1	Длина зубцов вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 786
		фунты	30 384
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 097
		фунты	26 662
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6049
		фунты	13 331
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7258
		фунты	15 997
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9678
		фунты	21 330
3	Максимальная габаритная длина	мм	9783
		дюйм	385,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюйм	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюйм	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюйм	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюйм	32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4053
		дюйм	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюйм	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		дюйм	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зуба (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	24 251
		фунты	53 449

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

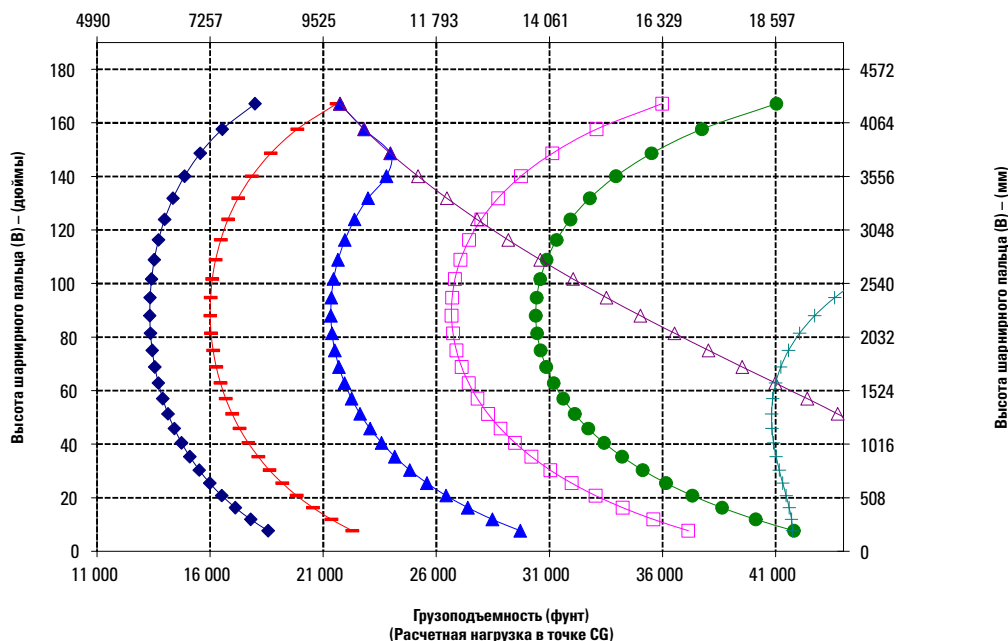
966 LOG

Каретка 96 дюймов Зубья 72 дюйма

Вилочный захват для поддона, FUSION 520–7957 520–7979



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2134
		дюйм	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюйм	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 147
		фунты	28 976
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 529
		фунты	25 410
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5764
		фунты	12 705
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6917
		фунты	15 246
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8773
		фунты	19 337
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 088
		дюйм	397,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюйм	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюйм	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюйм	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюйм	32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4053
		дюйм	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюйм	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2128
		дюйм	83,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина во внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина во внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	24 314
		фунты	53 588

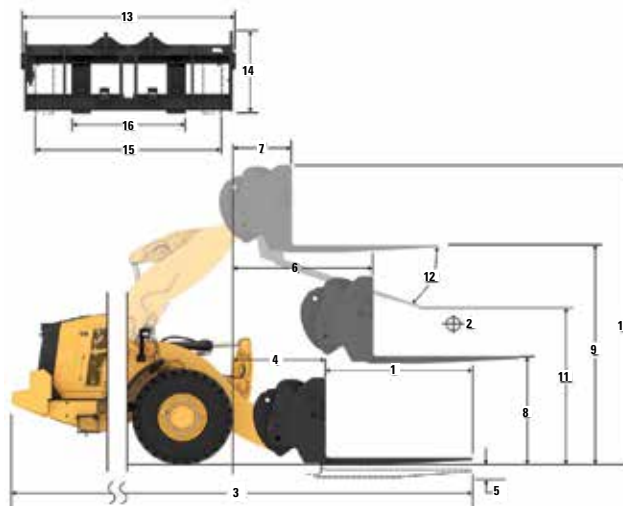
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

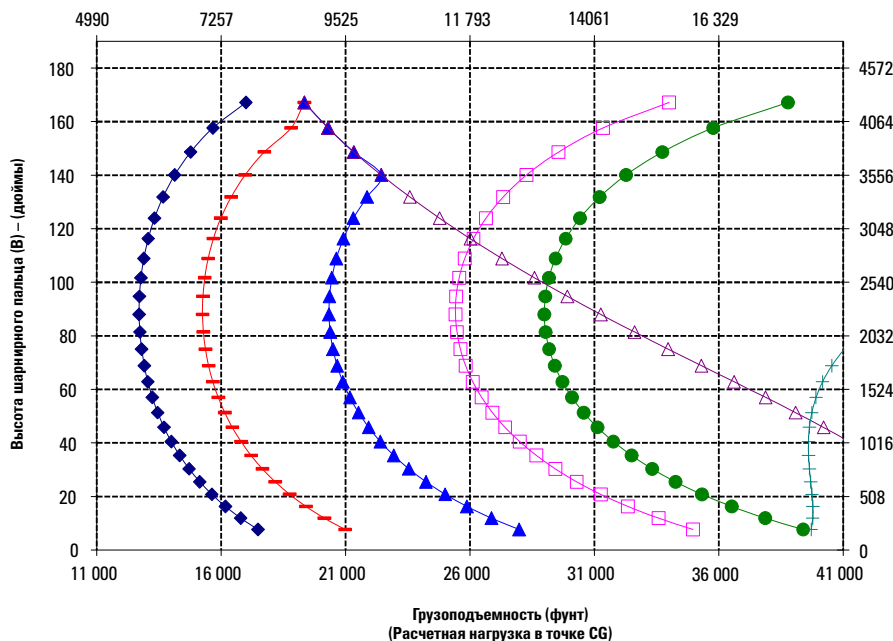
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
96 дюймов
520–7957

Зубья
84 дюймов
520–7986



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 557
		фунты	27 677
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 004
		фунты	24 252
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5502
		фунты	12 126
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6602
		фунты	14 551
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7882
		фунты	17 371
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 392
		дюйм	409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюйм	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюйм	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюйм	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюйм	32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4053
		дюйм	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюйм	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1899
		дюйм	74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зуба (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	24 376
		фунты	53 725

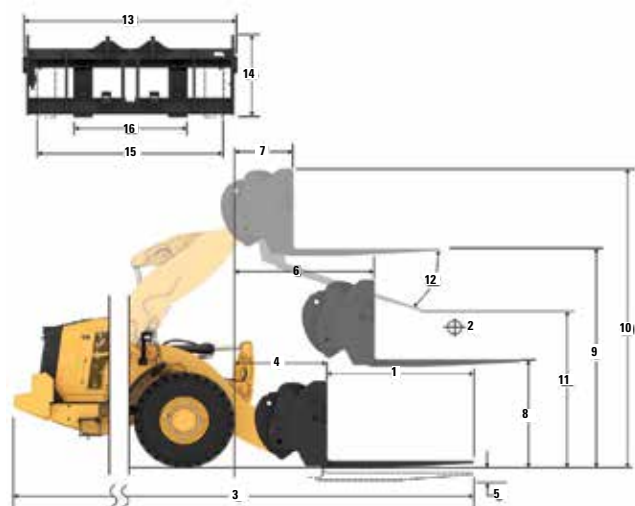
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

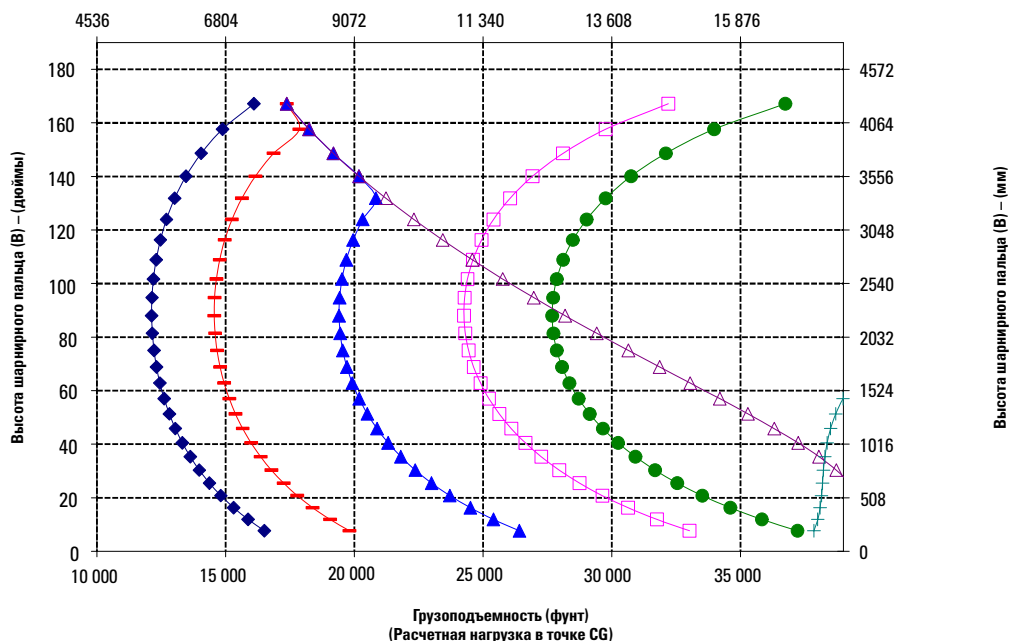
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
96 дюймов
520–7957

Зубья
96 дюймов
520–7981



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1219
		дюйм	48,0
2	Центр груза	мм	610
		дюйм	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 184
		фунты	33 466
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 336
		фунты	29 392
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6668
		фунты	14 696
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8001
		фунты	17 635
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 669
		фунты	23 513
3	Максимальная габаритная длина	мм	9173
		дюйм	361,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюйм	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюйм	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюйм	66,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюйм	32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4053
		дюйм	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюйм	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2820
		дюйм	111,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюйм	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина во внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2493
		дюйм	98,1
16	Ширина во внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюйм	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	24 177
		фунты	53 286

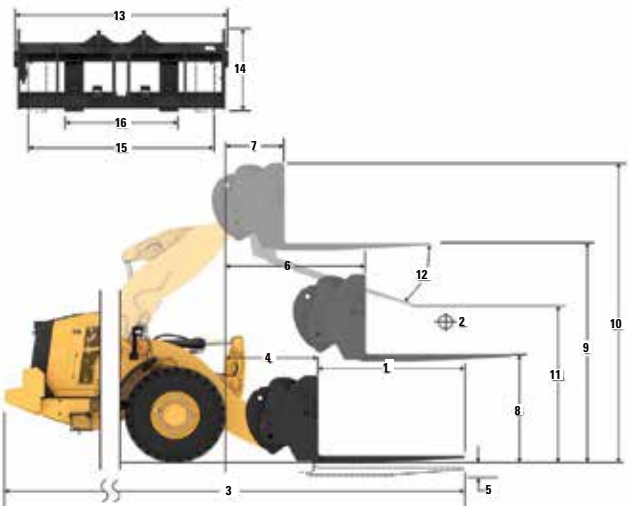
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

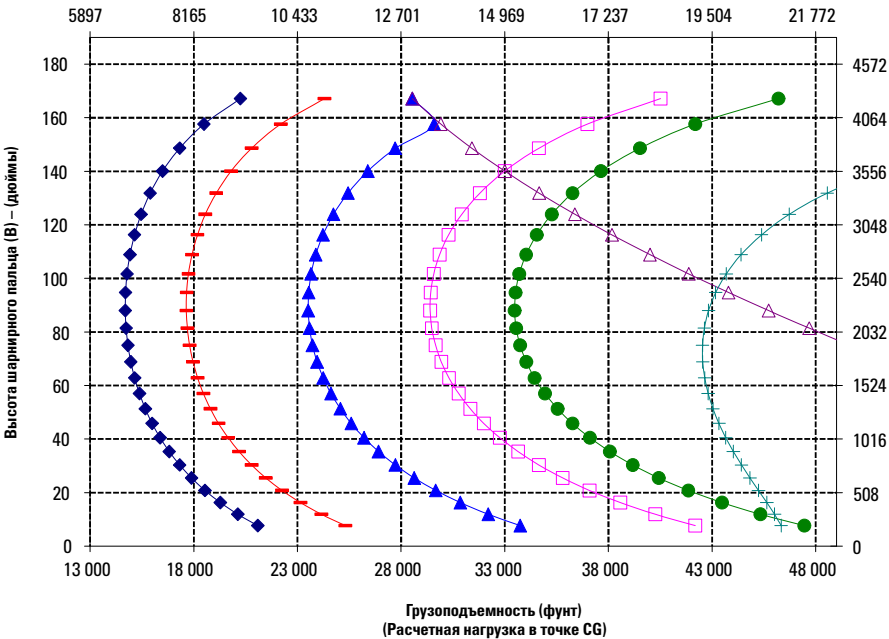
Вилы для поддонов, FUSION

Каретка
108 дюймов

Зубья
48 дюймов
520–7968
520–7985



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм дюйм	1524 60,0
2	Центр груза	мм дюйм	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 439 31 824
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 674 27 933
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6337 13 967
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7604 16 760
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 139 22 347
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	9478 373,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	818 32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	1970 77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм дюйм	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	2589 101,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюйм	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюйм	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	17 800 39 231
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 239 53 423

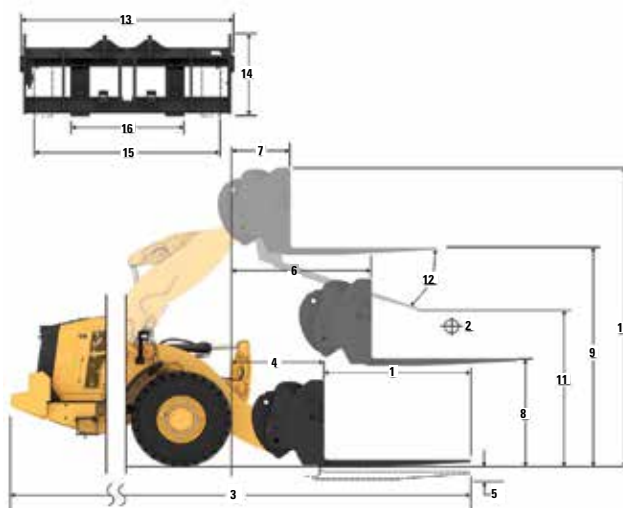
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

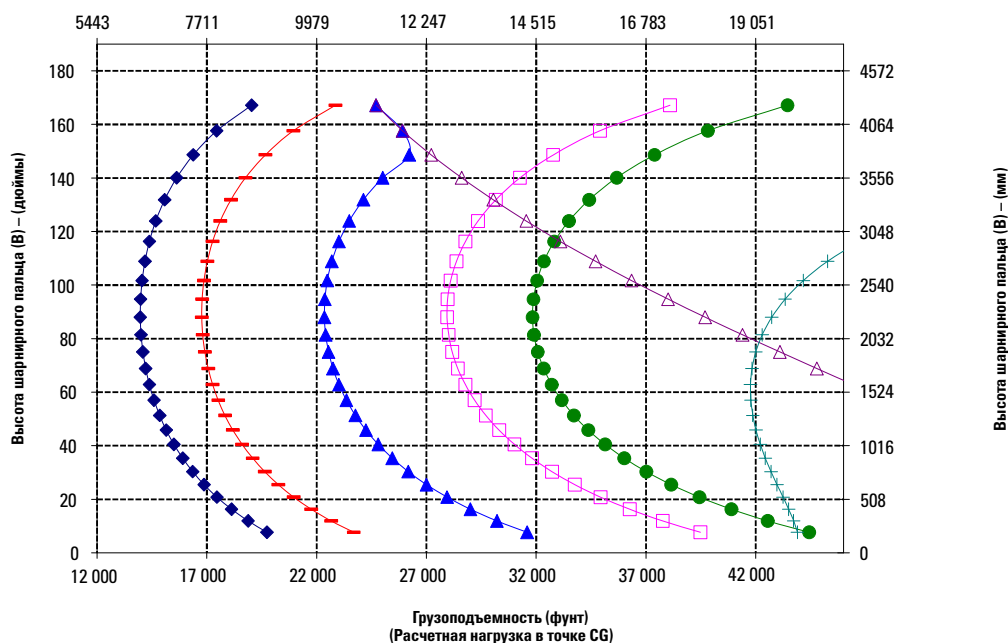
Вилы для поддонов, FUSION

Каретка
108 дюймов
520–7968

Зубья
60 дюймов
520–7980



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

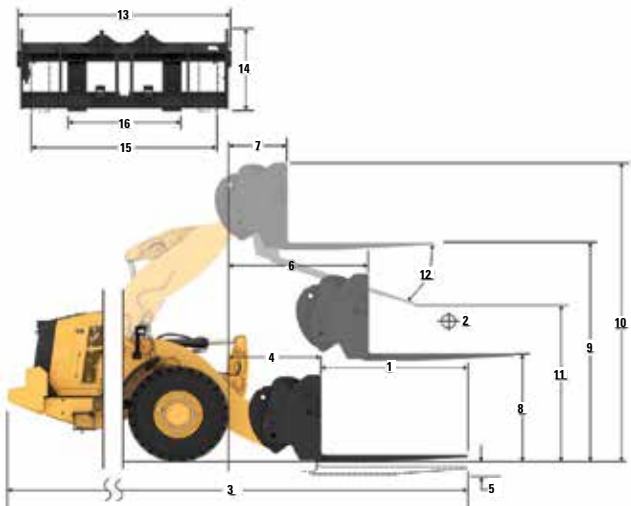
Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

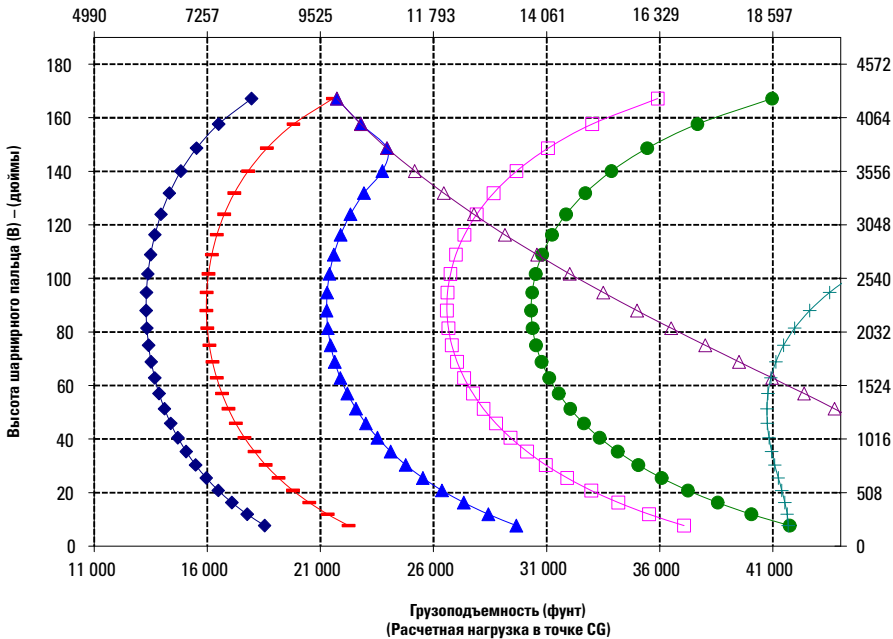
Технические характеристики вил			
1	Длина зубцов вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюйм	36,0
Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)		кг	13 751
		фунты	30 307
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)		кг	12 062
		фунты	26 585
Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)		кг	6031
		фунты	13 293
Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)		кг	7237
		фунты	15 951
Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)		кг	9650
		фунты	21 268
3	Максимальная габаритная длина	мм	9783
		дюйм	385,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюйм	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюйм	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1695
		дюйм	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюйм	32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4053
		дюйм	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюйм	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		дюйм	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюйм	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюйм	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюйм	23,2
Ширина зубца (одного)		мм	180,0
		дюйм	7,1
Толщина зубьев		мм	90,0
		дюйм	3,5
Допустимая нагрузка для зубьев		кг	14 800
		фунты	32 619
Эксплуатационная масса		кг	24 301
		фунты	53 560

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG	Каретка	Зубья
Вилы для поддонов, FUSION	108 дюймов	72 дюйма
	520–7968	520–7979



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ/T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2134
		дюйм	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюйм	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 115
		фунты	28 905
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 497
		фунты	25 338
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5748
		фунты	12 669
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6898
		фунты	15 203
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8767
		фунты	19 322
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 088
		дюйм	397,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1077
		дюйм	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-87
		дюйм	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1685
		дюйм	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	818
		дюйм	32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1970
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4053
		дюйм	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5093
		дюйм	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2128
		дюйм	83,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюйм	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина во внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюйм	97,8
16	Ширина во внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюйм	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	24 363
		фунты	53 696

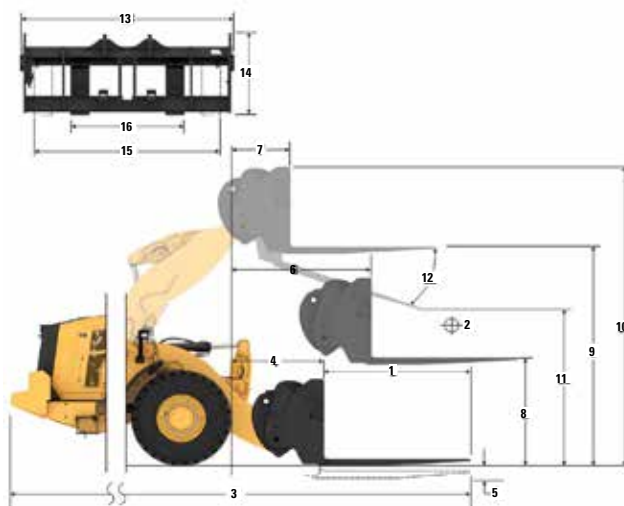
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

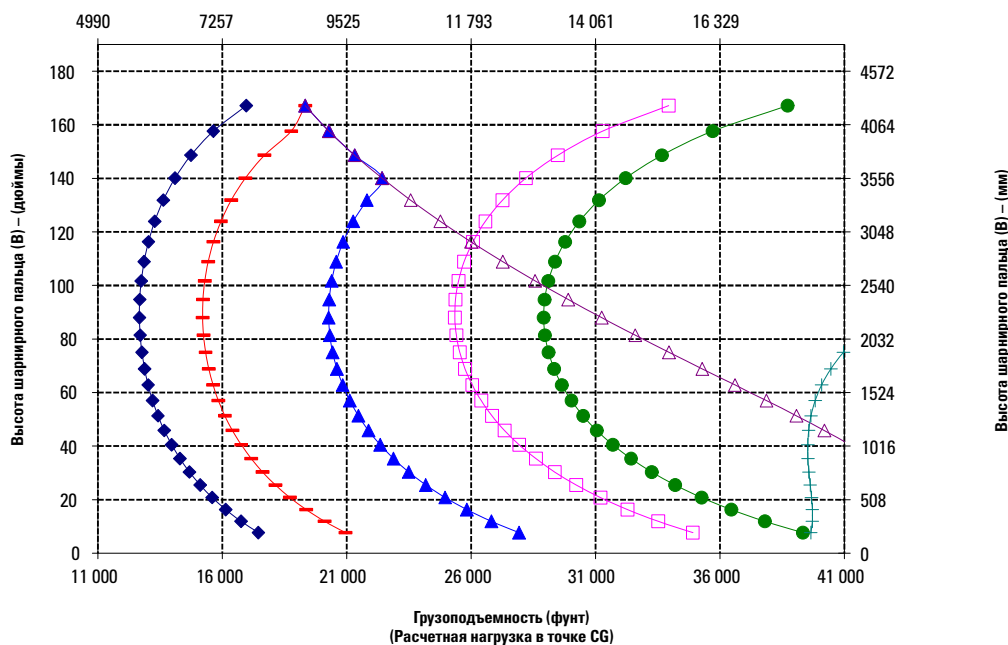
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
108 дюймов
520–7968

Зубья
84 дюйма
520–7986



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил			
1	Длина зубцов вил	мм дюйм	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюйм	1219 48,0
Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)		кг фунты	12 526 27 606
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)		кг фунты	10 972 24 182
Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)		кг фунты	5486 12 091
Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)		кг фунты	6583 14 509
Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)		кг фунты	7875 17 357
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	10 392 409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	818 32,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	1970 77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм дюйм	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	1899 74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	590 23,2
Ширина зубца (одного)		мм дюйм	180,0 7,1
Толщина зубьев		мм дюйм	90,0 3,5
Допустимая нагрузка для зубьев		кг фунты	11 300 24 905
Эксплуатационная масса		кг фунты	24 426 53 835

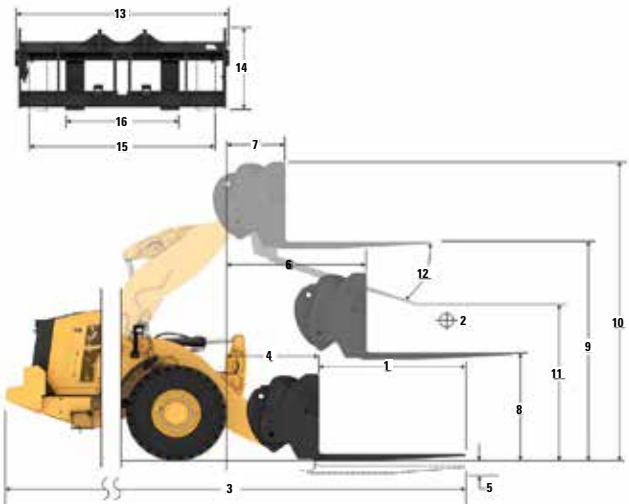
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

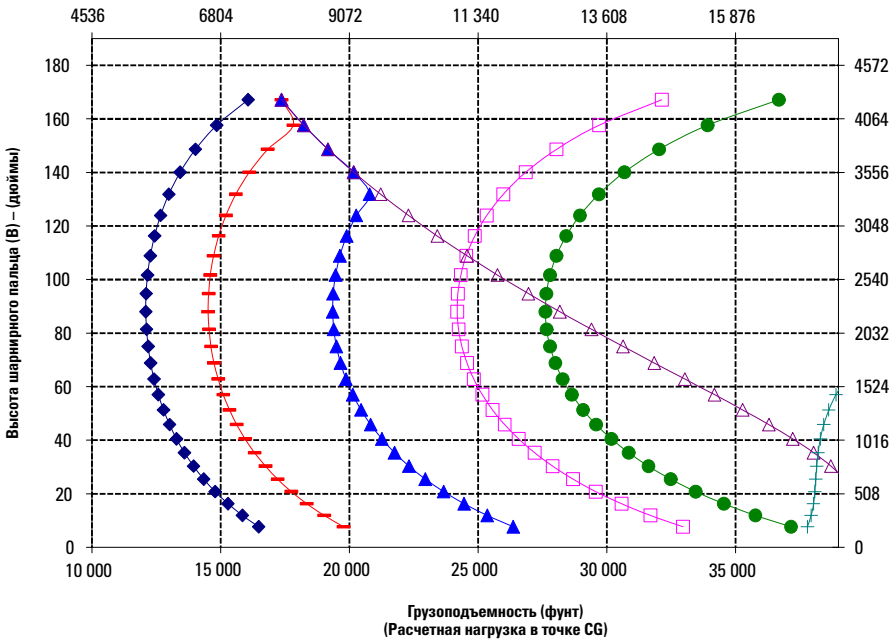
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
108 дюймов
520–7968

Зубья
96 дюймов
520–7981



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		дюйм	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюйм	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 343
		фунты	31 612
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 597
		фунты	27 763
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6298
		фунты	13 881
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7558
		фунты	16 658
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 077
		фунты	22 210
3	Максимальная габаритная длина	мм	9521
		дюйм	374,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1120
		дюйм	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюйм	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюйм	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюйм	33,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4052
		дюйм	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5565
		дюйм	219,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2600
		дюйм	102,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2470
		дюйм	97,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1603
		дюйм	63,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2366
		дюйм	93,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюйм	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 906
		фунты	35 057
	Эксплуатационная масса	кг	24 140
		фунты	53 205

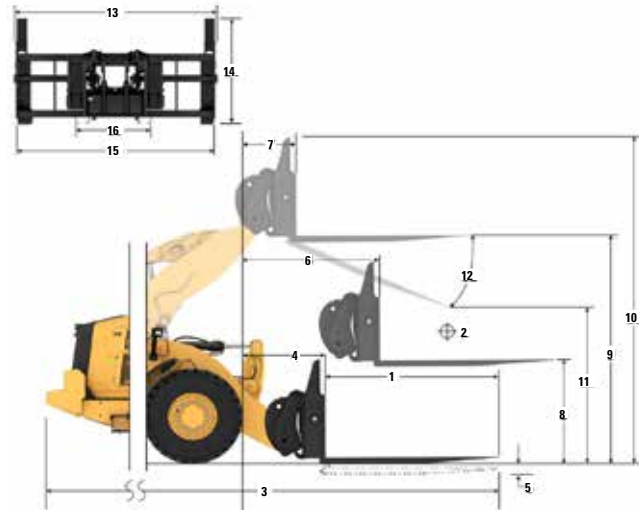
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

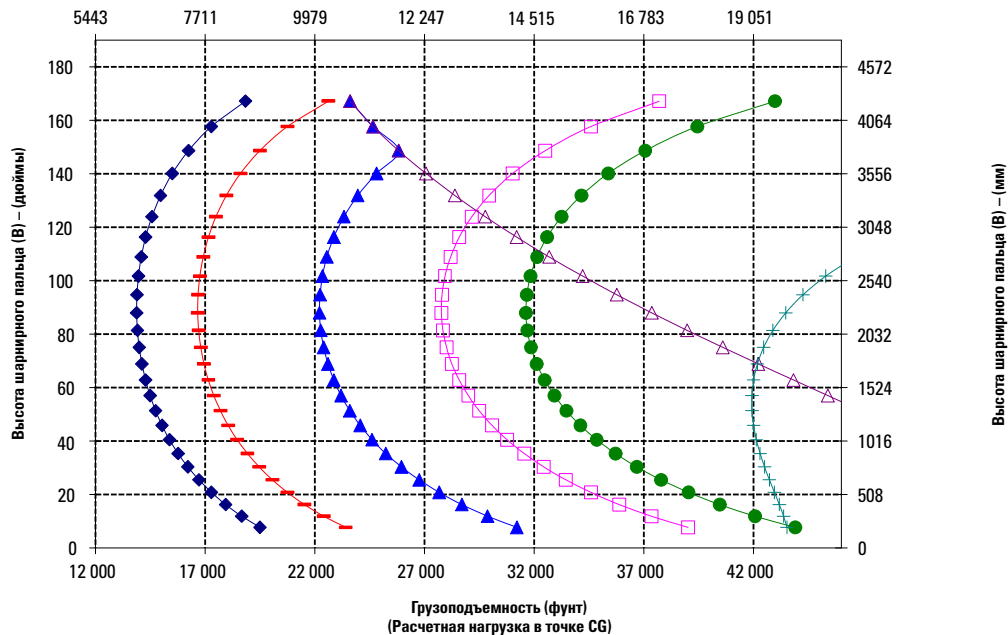
Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубья
60 дюймов

379–2109



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 665
		фунты	30 118
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 994
		фунты	26 435
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5997
		фунты	13 217
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7196
		фунты	15 861
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9443
		фунты	20 812
3	Максимальная габаритная длина	мм	9826
		дюйм	386,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1120
		дюйм	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюйм	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюйм	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюйм	33,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4052
		дюйм	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5565
		дюйм	219,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2377
		дюйм	93,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2470
		дюйм	97,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1603
		дюйм	63,1
15	Ширина во внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2366
		дюйм	93,1
16	Ширина во внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюйм	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 600
		фунты	27 770
	Эксплуатационная масса	кг	24 202
		фунты	53 341

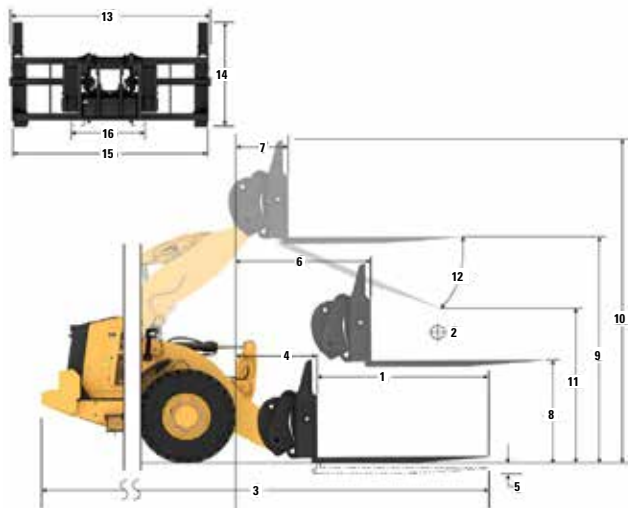
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

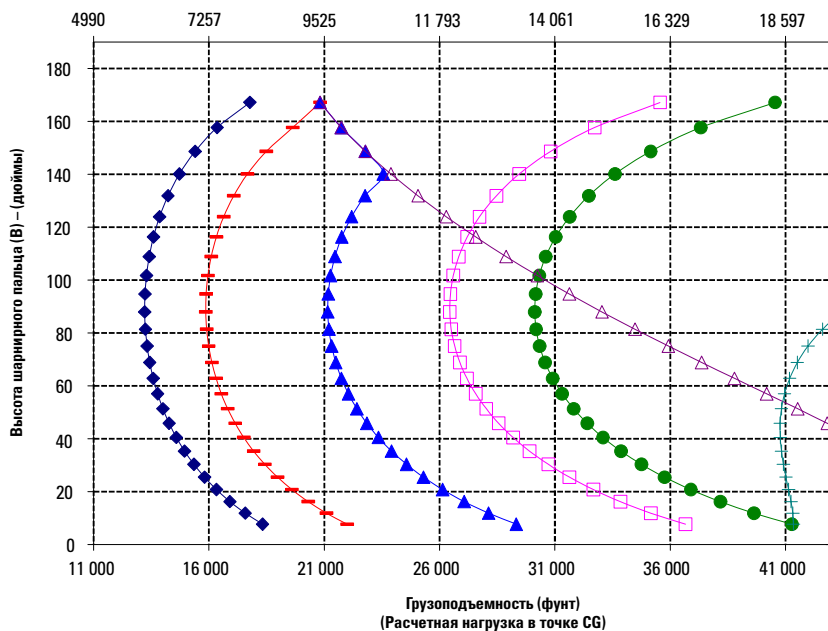
Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубья
72 дюйма

379–2199



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ1 L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

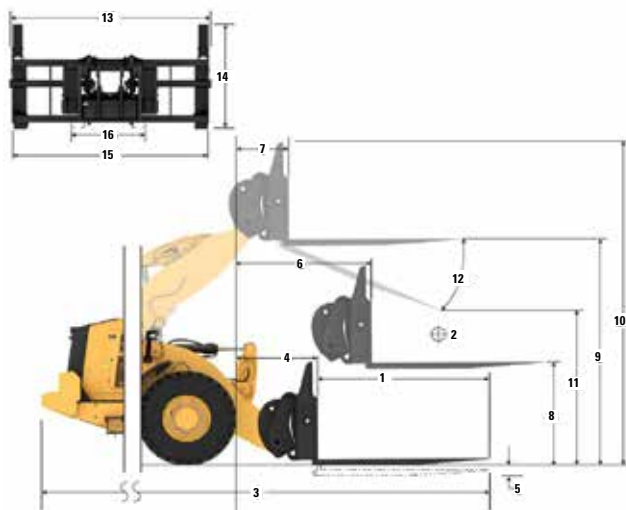
1	Длина зубцов вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 453
		фунты	27 445
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 914
		фунты	24 055
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5457
		фунты	12 027
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6548
		фунты	14 433
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7575
		фунты	16 695
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 435
		дюйм	410,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1121
		дюйм	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюйм	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюйм	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	861
		дюйм	33,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4052
		дюйм	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5565
		дюйм	219,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1932
		дюйм	76,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2470
		дюйм	97,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1603
		дюйм	63,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2366
		дюйм	93,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюйм	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	10 100
		фунты	22 260
	Эксплуатационная масса	кг	24 330
		фунты	53 624

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

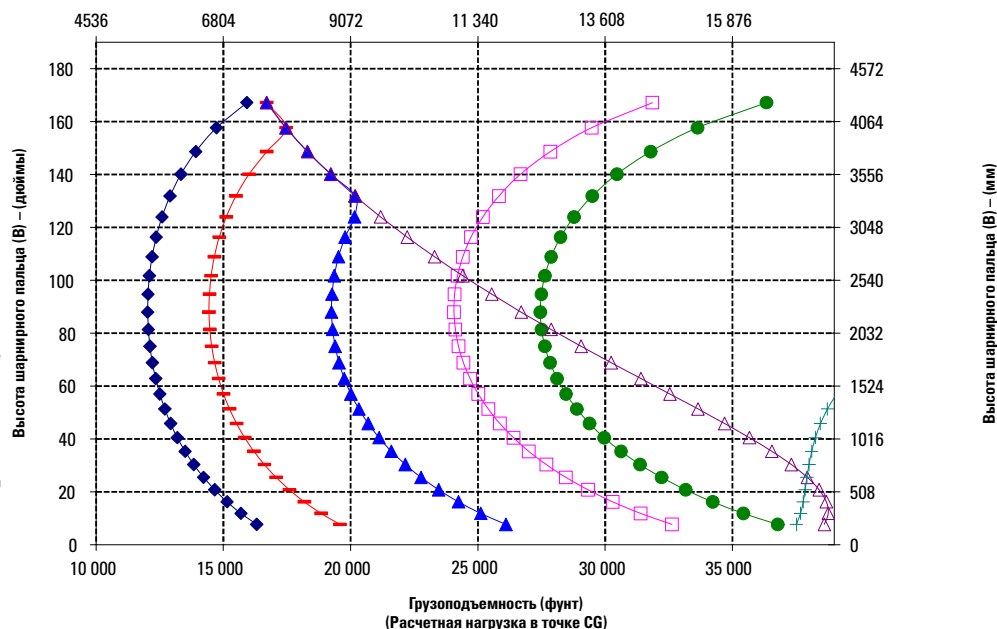
966 LOG

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубы
96 дюймов
379–2321



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ1 L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

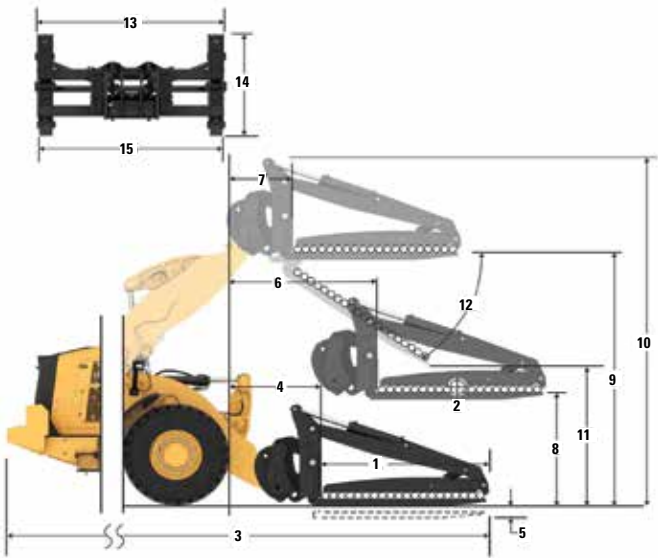
Технические характеристики вил			
1	Длина зубцов вил	мм дюйм	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюйм	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10 803
		фунты	23 810
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9285
		фунты	20 465
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4643
		фунты	10 232
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5571
		фунты	12 279
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6276
		фунты	13 833
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	10 479 412,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1164 45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-64 -2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	1790 70,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	923 36,3
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	1993 78,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм дюйм	4076 160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5539 218,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	1774 69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	3131 123,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	1553 61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2991 117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2991 117,8
	Ширина зубца (одного)	мм дюйм	200,0 7,9
		мм дюйм	90,0 3,5
	Толщина зубьев	мм дюйм	90,0 3,5
		кг	25 869
	Эксплуатационная масса	фунты	57 015
		кг	7621
	Активный захват, мощность подъема зубьев	фунты	16 796
		кг	12 701
	Допустимая нагрузка для зубьев	фунты	27 993
		кг	12 701

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

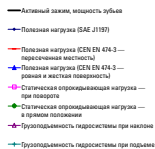
966 LOG

Трубы и столбы в ряд 3 дюйма, FUSION

Зубья
96 дюймов
365–1318



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)

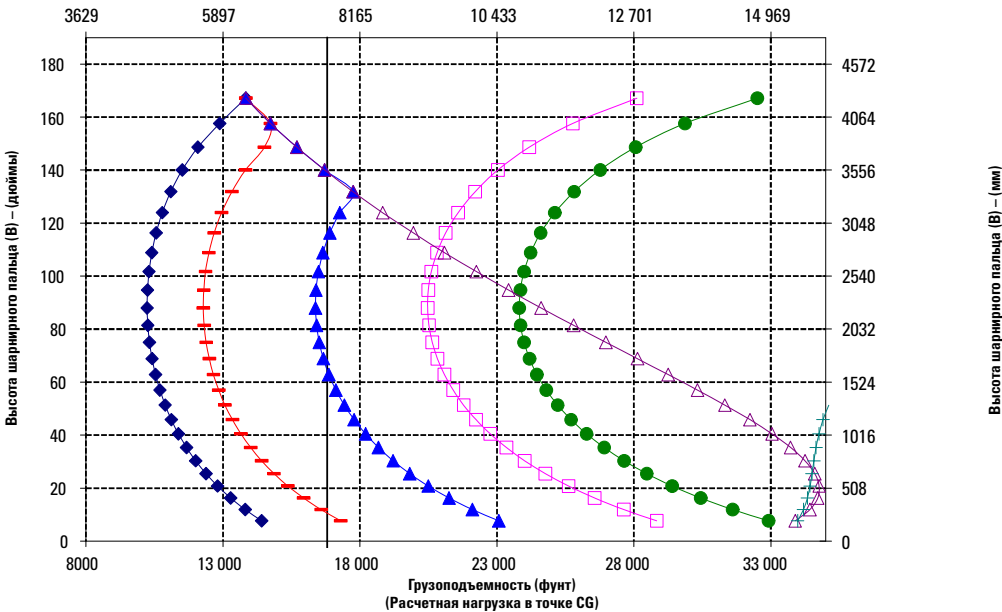


ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.



При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм)
номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов)
при центре нагрузки 1219 мм (48 дюймов) на пару.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

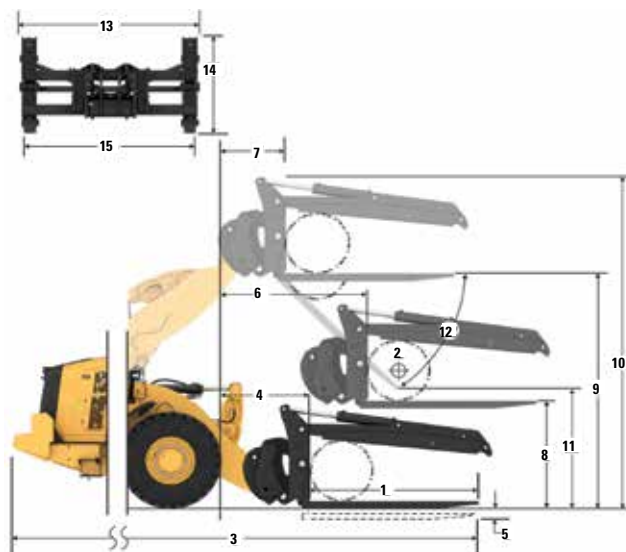
1	Длина зубцов вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 277
		фунты	29 262
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 401
		фунты	25 128
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5701
		фунты	12 564
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6841
		фунты	15 077
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9121
		фунты	20 103
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 479
		дюйм	412,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1164
		дюйм	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-64
		дюйм	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1790
		дюйм	70,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	923
		дюйм	36,3
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1993
		дюйм	78,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4076
		дюйм	160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5539
		дюйм	218,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1774
		дюйм	69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюйм	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
		дюйм	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюйм	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюйм	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюйм	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 869
		фунты	57 015
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг	7621
		фунты	16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 983

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

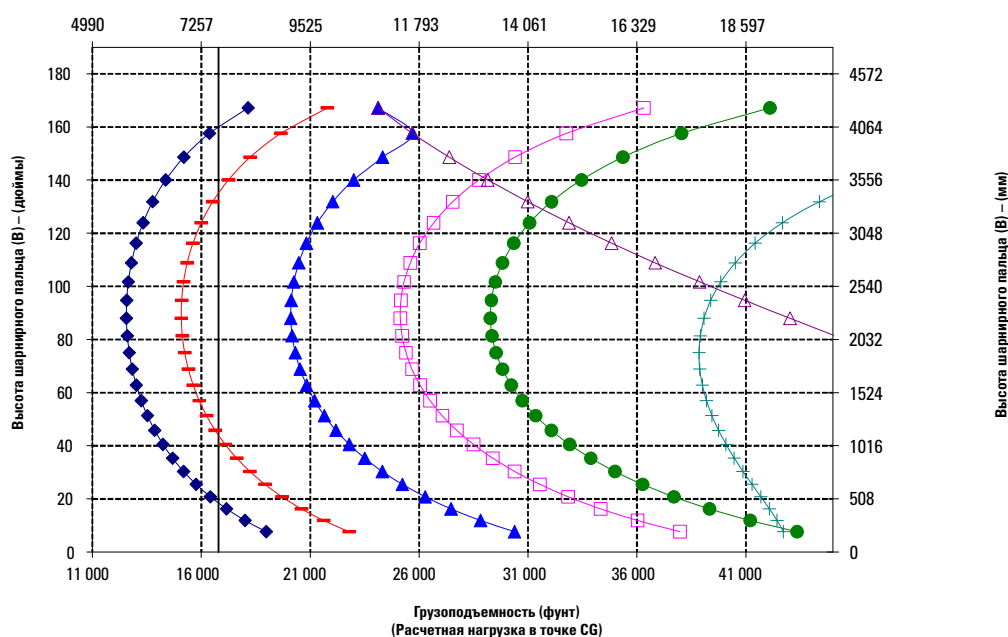
966 LOG

Трубы и столбы в ряд 30 дюймов, FUSION

Зубья
96 дюймов
365–1318



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.



При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48 дюймов) на пару.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

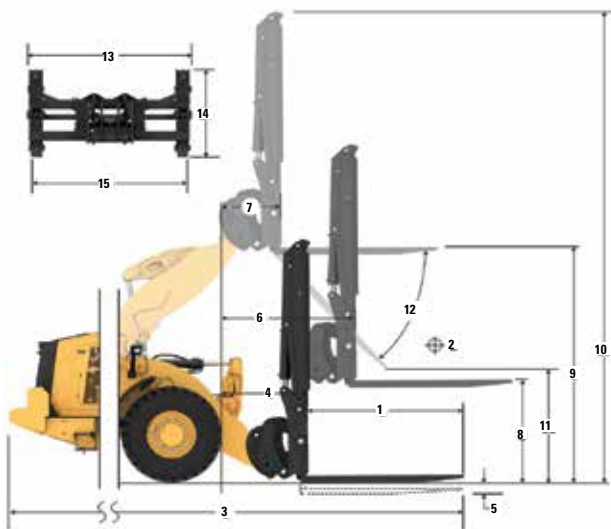
1	Длина зубцов вил	мм дюйм	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюйм	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 165 24 608
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	9653 21 275
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	4826 10 637
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	5792 12 765
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7055 15 549
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	10 479 412,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1164 45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-64 -2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	1790 70,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	923 36,3
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	1993 78,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм дюйм	4076 160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	7074 278,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	1774 69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	3131 123,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	3088 121,6
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2991 117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2991 117,8
	Ширина зубца (одного)	мм дюйм	200,0 7,9
	Толщина зубьев	мм дюйм	90,0 3,5
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 869 57 015
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 700 27 993

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

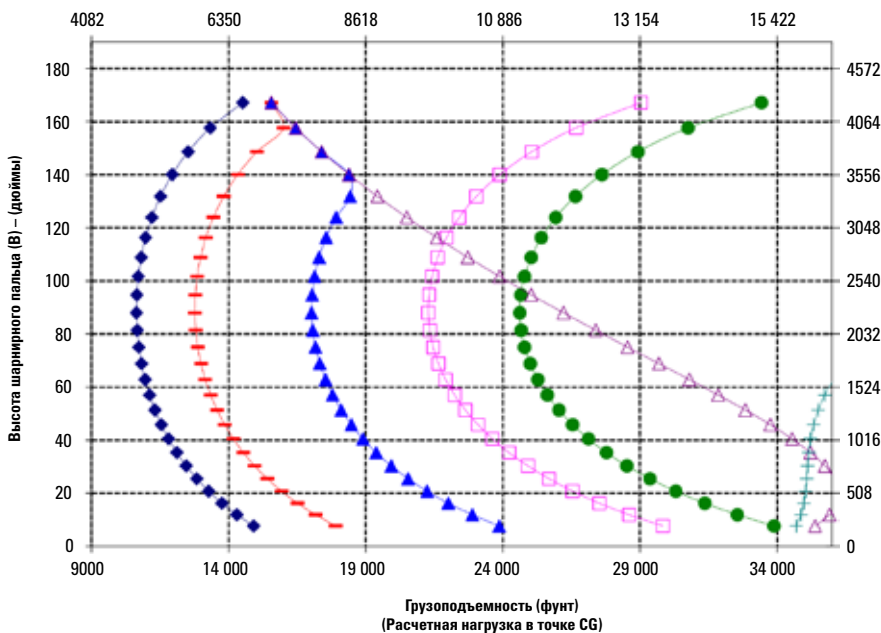
966 LOG

Открытый зажим для труб и столбов,
FUSION

Зубья
96 дюймов
365–1318



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



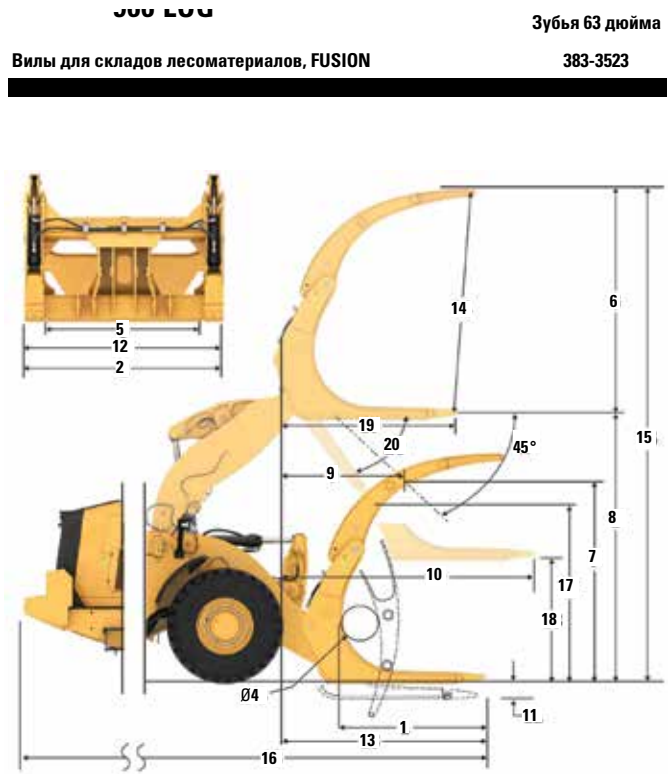
ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

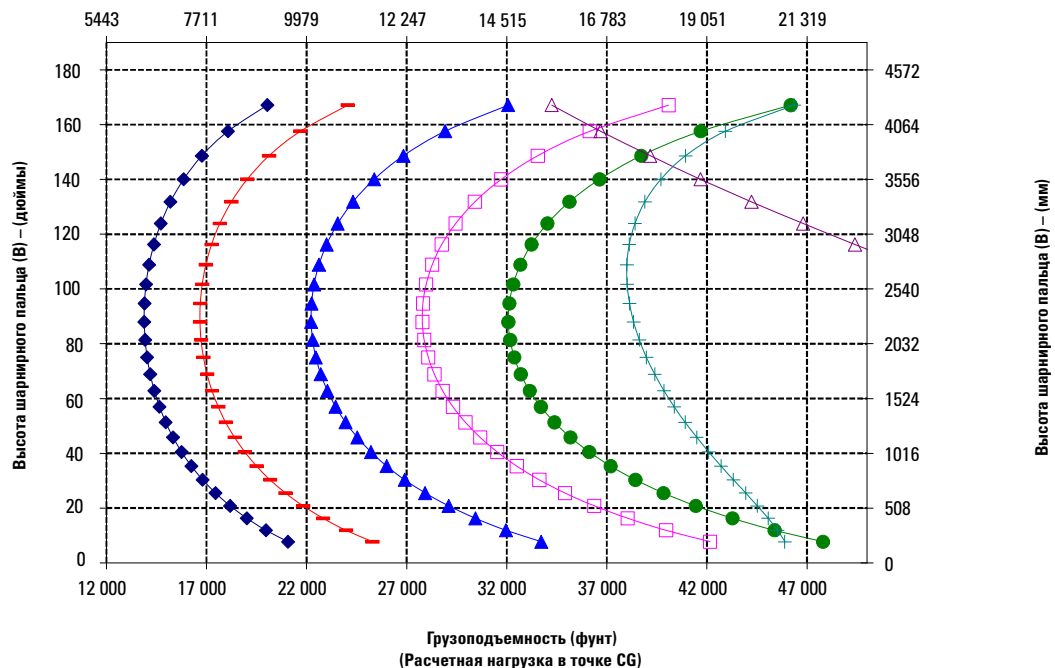
Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюйм	1609 63,3
2	Ширина вил	мм дюйм	2324 91,5
	Конечная зона	м ² фут ²	1,26 14
3	Внутренняя высота (относится только к двойному верхнему захвиму)	мм дюйм	0 0
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюйм	427 17
	Эксплуатационная масса	кг фунт	25 632 56 509
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюйм	1780 70
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг фунт	12 603 27 785,7
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг фунт	14 550 32 077,8
6	Макс. высота вил (с открытым захжимом, если применимо)	мм дюйм	2843 111,9
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка > 45)	мм дюйм	2765 108,8
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюйм	3987 157,0
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка > 45)	мм дюйм	1511 59,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюйм	3099 122,0
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюйм	-63 -2,5
12	Ширина по зубьям	мм дюйм	2286 90,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюйм	2398 94
14	Максимальное расстояние между зубьями и захжимом	мм дюйм	2709 106,7
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захжиме	мм дюйм	6830 268,9
16	Общая длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	мм дюйм	9275 365,2
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если < 45)	мм дюйм	2526 99,5
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм дюйм	1903,2 74,9
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюйм	2231,4 87,8
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	град рад	60 1,0

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм	1609
		дюйм	63,4
2	Ширина вил	мм	2498
		дюйм	98,3
	Конечная зона	m2	1,91
		фут2	21
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему захжиму)	мм	1376
		дюйм	54
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	0
		дюйм	0
	Эксплуатационная масса	кг	24 875
		фунт	54 840
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	1892
		дюйм	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг	13 196
		фунт	29 092,2
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг	15 125
		фунт	33 343,8
6	Макс. высота вил (с открытым захжимом, если применимо)	мм	2 943
		дюйм	115,9
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	2859
		дюйм	112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	3981
		дюйм	156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	1409
		дюйм	55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	2960
		дюйм	116,5
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-69
		дюйм	2,7
12	Ширина по зубьям	мм	2414
		дюйм	95,0
13	Вылет на уровне земли	мм	2264
		дюйм	89
14	Максимальное расстояние между зубьями и захжимом	мм	2542
		дюйм	106,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захжме	мм	6925
		дюйм	272,6
16	Общая длина	мм	9141
	Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	дюйм	359,9
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <= 45)	мм	2862
		дюйм	112,7
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	1897,7
		дюйм	74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2092,8
		дюйм	82,4
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	град	45
		рад	0,8
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	н/д
		фунт	н/д

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

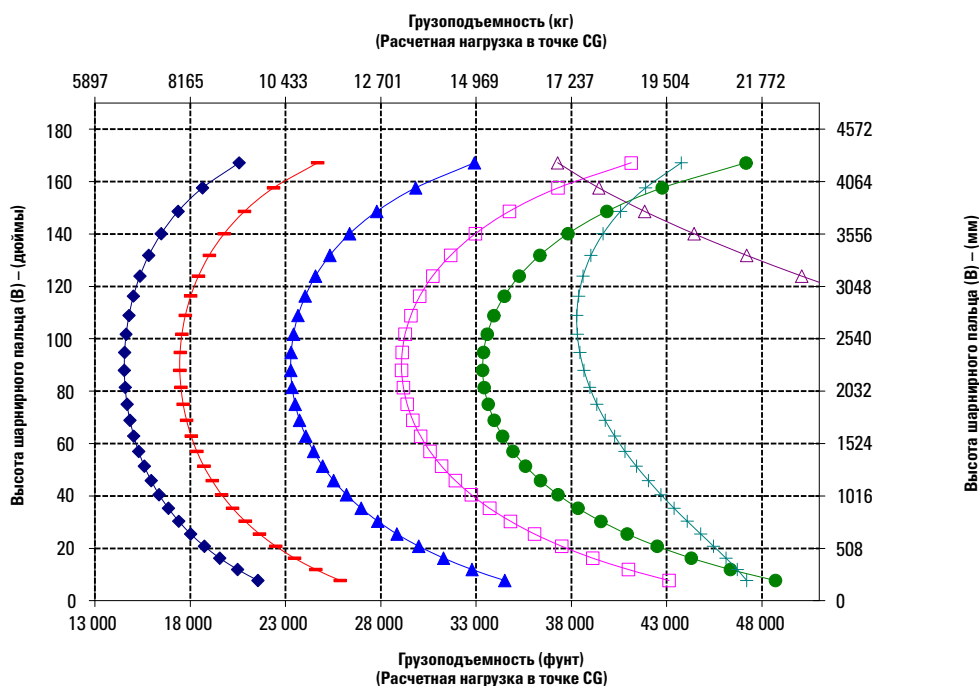
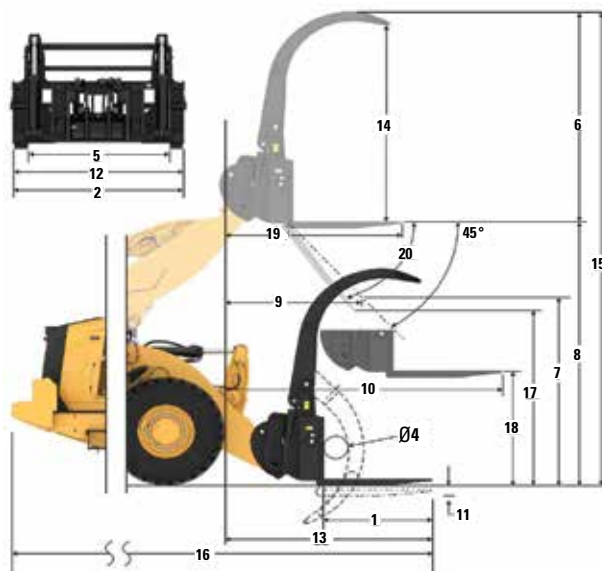
Номинальная эксплуатационная нагрузка
погрузчиков, оборудованных вилами для
поддонов, определяется следующим
образом:
SAE J1197: 50% статической
опрокидывающей нагрузки при
полном повороте или по ограничению
гидростатически
60% от полной опрокидывающей нагрузки
на повороте на пересеченной местности
или гидравлический предел.
CEN EN 474-3: 80% статической
опрокидывающей нагрузки при полном
повороте на твердой ровной поверхности
или по ограничению гидростатически.

**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Зубья
63 дюйма

Для бревен и пиломатериалов с зажимом, крепление на пальцах

398-4960



Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

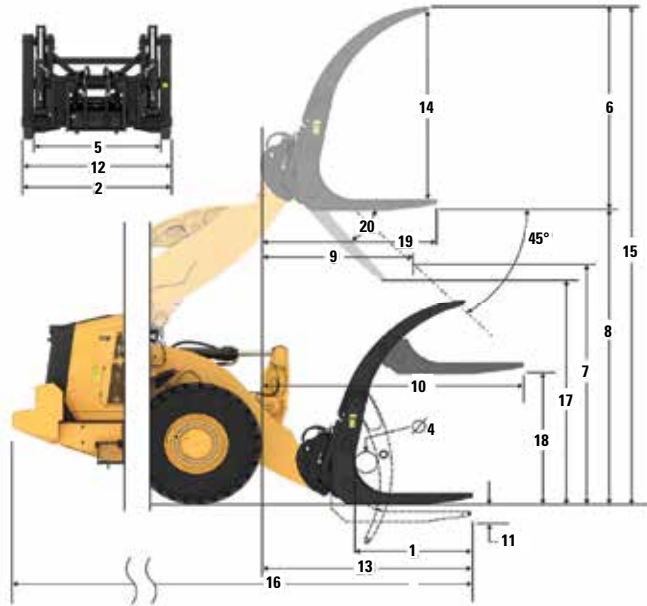
1	Длина зуба	мм дюйм	1677 66,0
2	Ширина вил	мм дюйм	2236 88,0
	Конечная зона	м² фут²	1,58 17
3	Внутренняя высота (относится только к двойному верхнему захвиму)	мм дюйм	0 0
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюйм	457 18
	Эксплуатационная масса	кг фунт	24 348 53 678
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюйм	1904 75
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг фунт	12 940 28 527,3
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг фунт	14 780 32 583,0
6	Макс. высота вил (с открытым захжимом, если применимо)	мм дюйм	3154 124,2
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюйм	4313 169,8
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюйм	3919 154,3
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюйм	2399 94,4
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюйм	3241 127,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюйм	-132 -5,2
12	Ширина по зубьям	мм дюйм	2184 86,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюйм	2596 102
14	Максимальное расстояние между зубьями и захжимом	мм дюйм	2931 115,4
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захжиме	мм дюйм	7073 278,5
16	Общая длина	мм дюйм	9473 373,0
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если < 45)	мм дюйм	5744 226,1
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм дюйм	1835,1 72,2
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюйм	2373,3 93,4
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	град рад	58 1,0

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

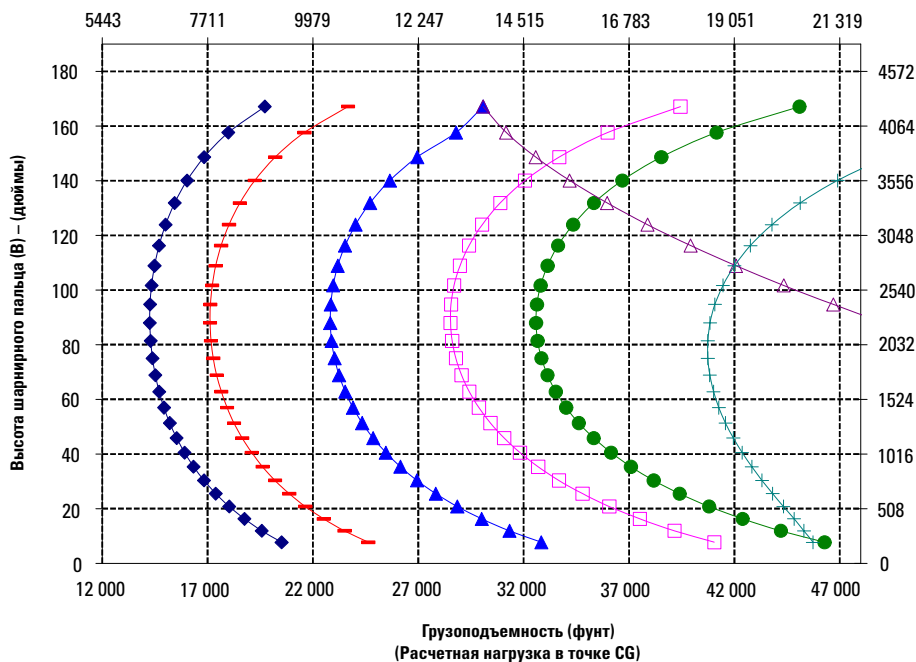
966 LOG

Millyard Pole, крепление на пальцах

Зубья
66 дюймов
422-4917



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам:

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или предельной гидравлической нагрузки.
60% от полной опрокидывающей нагрузки на повороте на пересеченной местности или гидравлический предел.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики ви́л

Технические характеристики ви́л

1	Длина зубцов ви́л	мм дюйм	1524 60,0
2	Центр груза	мм дюйм	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне ви́л)	кг фунты	14 329 31 582
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне ви́л)	кг фунты	12 586 27 740
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6293 13 870
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7552 16 644
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 069 22 192
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	9521 374,8
4	Вылет ви́л на уровне земли	мм дюйм	1120 44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных ви́лах	мм дюйм	-88 -3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и ви́л	мм дюйм	1728 68,0
7	Вылет ви́л на максимальной высоте	мм дюйм	860 33,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и ви́л	мм дюйм	1968 77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении ви́л на максимальной высоте	мм дюйм	4052 159,5
10	Габаритная высота ви́л при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5562 219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	2600 102,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	2176 85,7
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	1601 63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2084 82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	1002 39,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюйм	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюйм	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	15 906 35 057
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 120 53 161

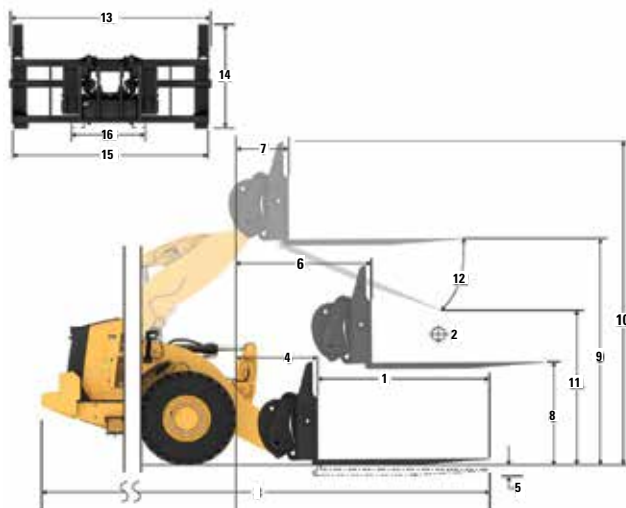
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

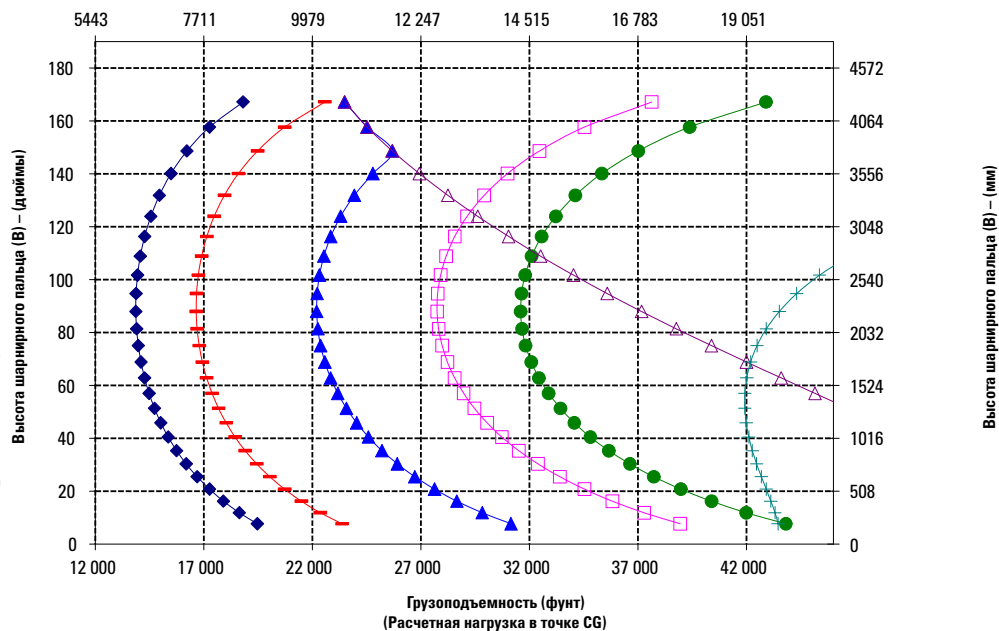
Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубья
60 дюймов

435–4634



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 653
		фунты	30 091
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 985
		фунты	26 415
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5992
		фунты	13 207
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7191
		фунты	15 849
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9398
		фунты	20 714
3	Максимальная габаритная длина	мм	9826
		дюйм	386,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1120
		дюйм	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюйм	—3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюйм	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюйм	33,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4052
		дюйм	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5562
		дюйм	219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2377
		дюйм	93,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2176
		дюйм	85,7
14	Габаритная высота каретки	мм	1601
		дюйм	63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2084
		дюйм	82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюйм	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 600
		фунты	27 770
	Эксплуатационная масса	кг	24 182
		фунты	53 297

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

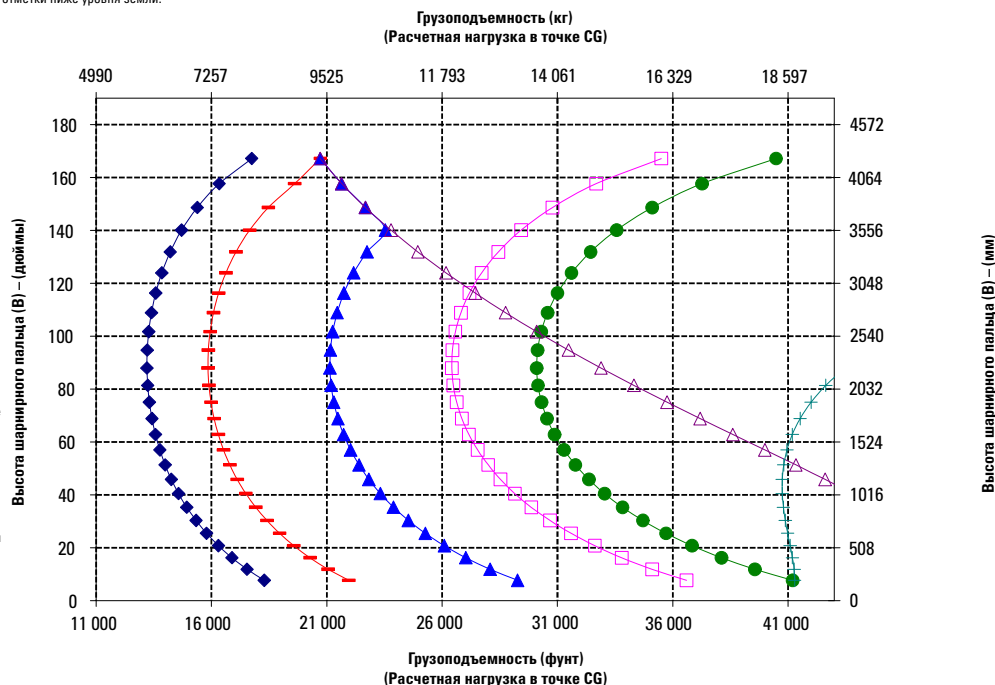
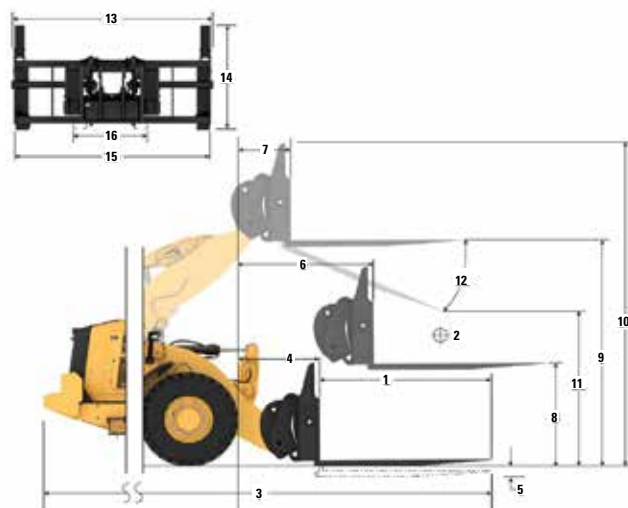
*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Зубья
72 дюйма
435-4684

**Для бревен и пиломатериалов, без зажима,
FUSION**



Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 443
		фунты	27 425
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 807
		фунты	24 040
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5454
		фунты	12 020
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6544
		фунты	14 424
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7545
		фунты	16 630
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 435
		дюйм	410,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1121
		дюйм	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-88
		дюйм	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1728
		дюйм	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	861
		дюйм	33,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1968
		дюйм	77,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4052
		дюйм	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5562
		дюйм	219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1932
		дюйм	76,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2176
		дюйм	85,7
14	Габаритная высота каретки	мм	1601
		дюйм	63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2084
		дюйм	82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1002
		дюйм	39,4
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	10 100
		фунты	22 260
	Эксплуатационная масса	кг	24 310
		фунты	53 579

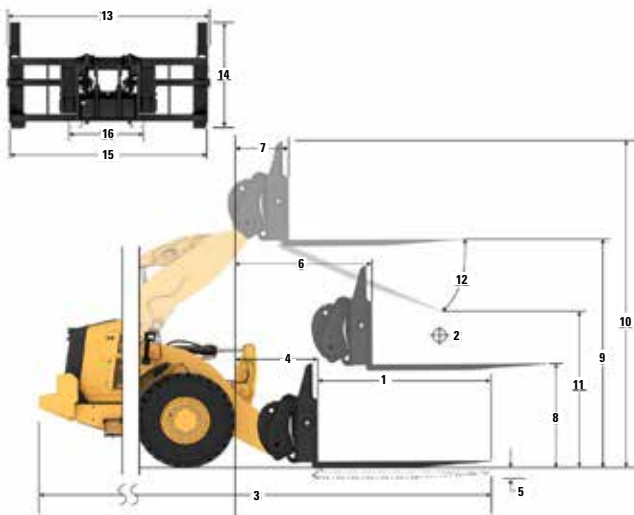
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

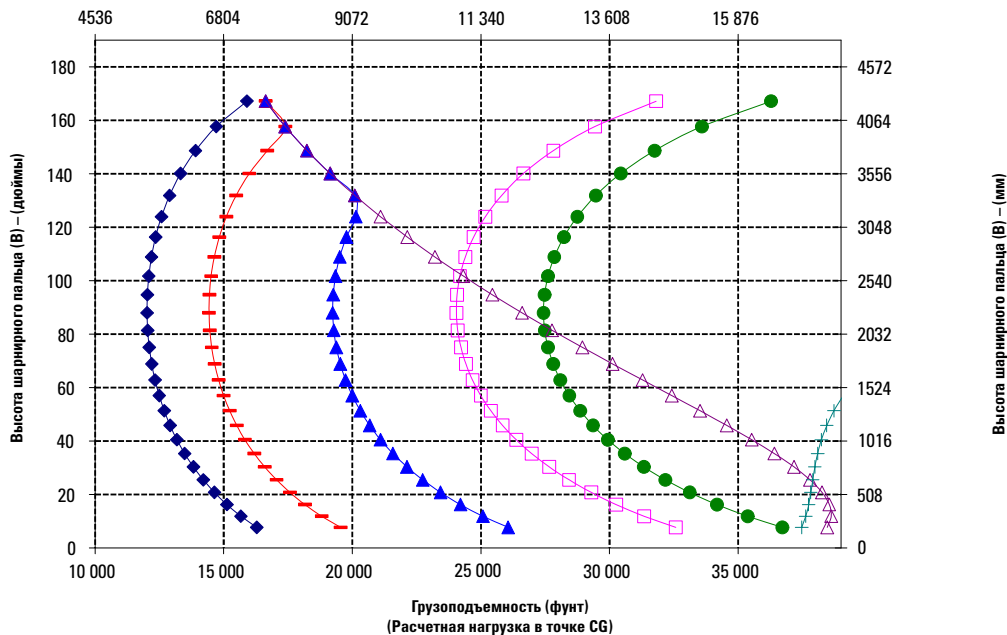
Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубья
96 дюймов

435–4686



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	11 511
		фунты	25 370
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9950
		фунты	21 830
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4975
		фунты	10 965
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5970
		фунты	13 158
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7960
		фунты	17 544
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 406
		дюйм	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1091
		дюйм	42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюйм	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюйм	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	815
		дюйм	32,1
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1947
		дюйм	76,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4031
		дюйм	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5493
		дюйм	216,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2016
		дюйм	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюйм	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
		дюйм	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюйм	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюйм	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюйм	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 315
		фунты	55 794
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг	7621
		фунты	16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 993

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

— Активный захват, мощность подъема зубьев
— Полная нагрузка (SAE J1197)
— Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
— Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
— Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
— Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
— Грузоподъемность гидросистемы при повороте
— Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.



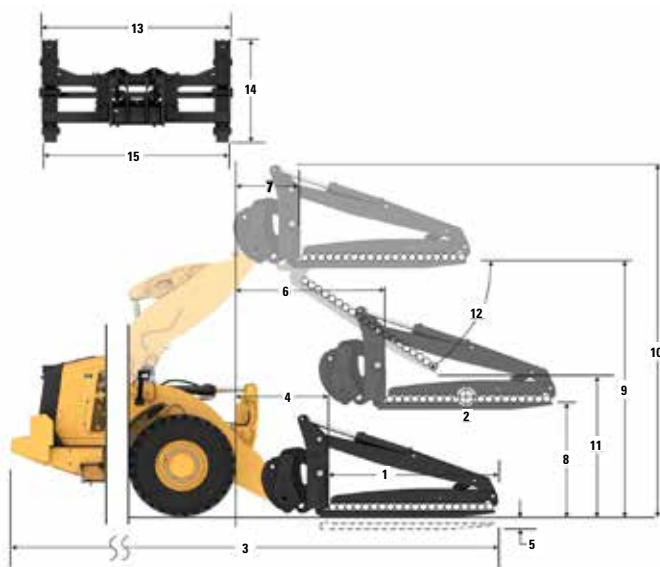
При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм)
номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов)
при центре нагрузки 1219 мм (48 дюймов) на пару.

966 LOG

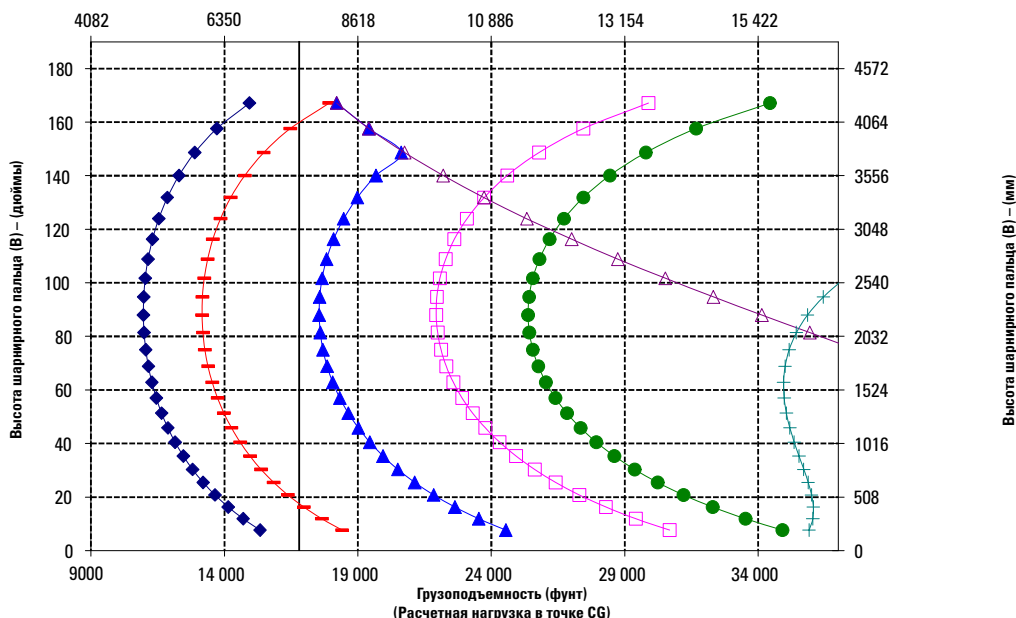
Трубы и столбы в ряд 3 дюйма, крепление на пальцах

Зубья
96 дюймов

447–9939



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

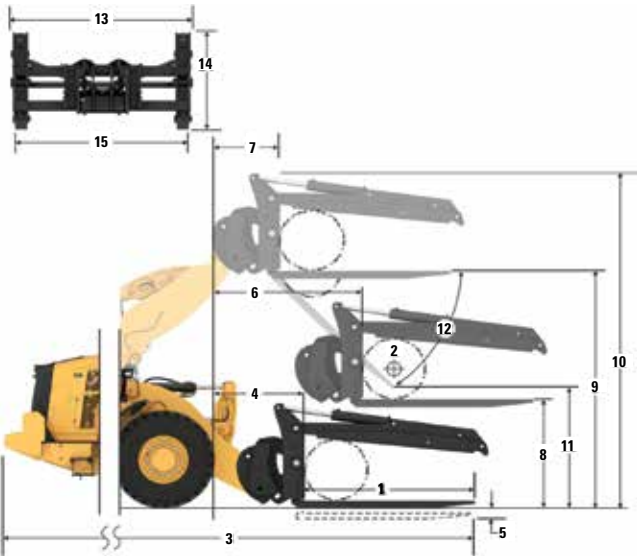
1	Длина зубцов вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 236
		фунты	31 377
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 295
		фунты	27 098
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6147
		фунты	13 549
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7377
		фунты	16 259
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9836
		фунты	21 678
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 406
		дюйм	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1091
		дюйм	42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюйм	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюйм	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	815
		дюйм	32,1
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1947
		дюйм	76,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4031
		дюйм	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5493
		дюйм	216,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2016
		дюйм	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюйм	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
		дюйм	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюйм	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюйм	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюйм	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 315
		фунты	55 794
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг	7621
		фунты	16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 933

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

Трубы и столбы в ряд 30 дюйма, крепление на пальцах

Зубья
96 дюймов
447-9939



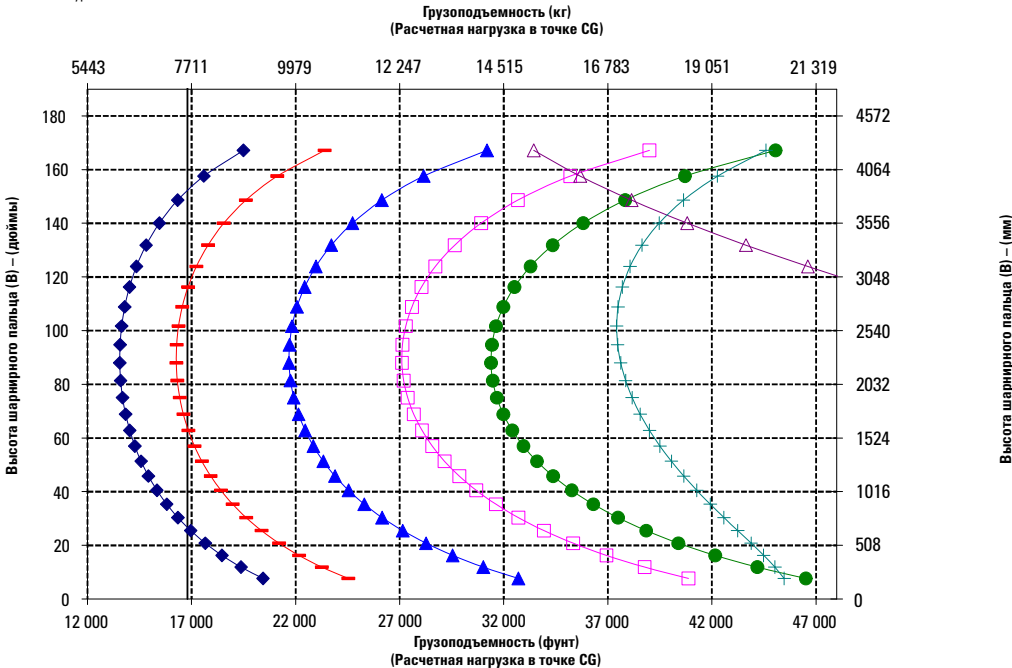
— Активный захват, мощность зубьев
— Показана нагрузка (SAE J1197)
— Показана нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
— Показана нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
— Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
— Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
— Грузоподъемность гидросистемы при повороте
— Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.



При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48 дюймов) на пару.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

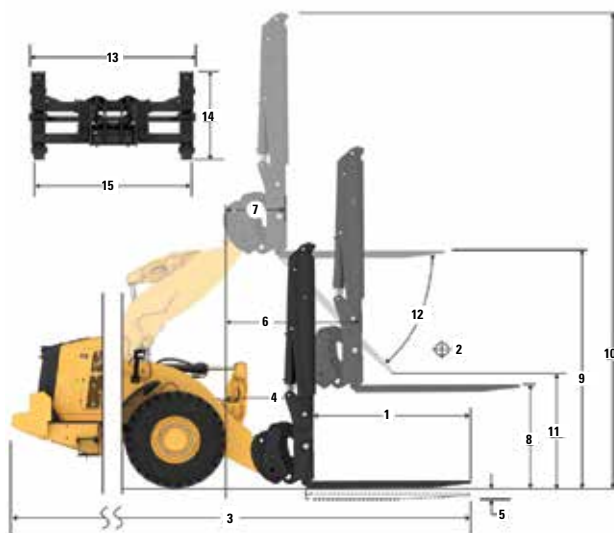
1	Длина зубцов вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	11 865
		фунты	26 151
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 310
		фунты	22 724
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5155
		фунты	11 362
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6186
		фунты	13 634
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8248
		фунты	18 179
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 406
		дюйм	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1091
		дюйм	42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюйм	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюйм	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	815
		дюйм	32,1
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1947
		дюйм	76,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4031
		дюйм	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	7103
		дюйм	279,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2016
		дюйм	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюйм	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	3163
		дюйм	124,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюйм	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюйм	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
		дюйм	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 315
		фунты	55 794
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 993

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

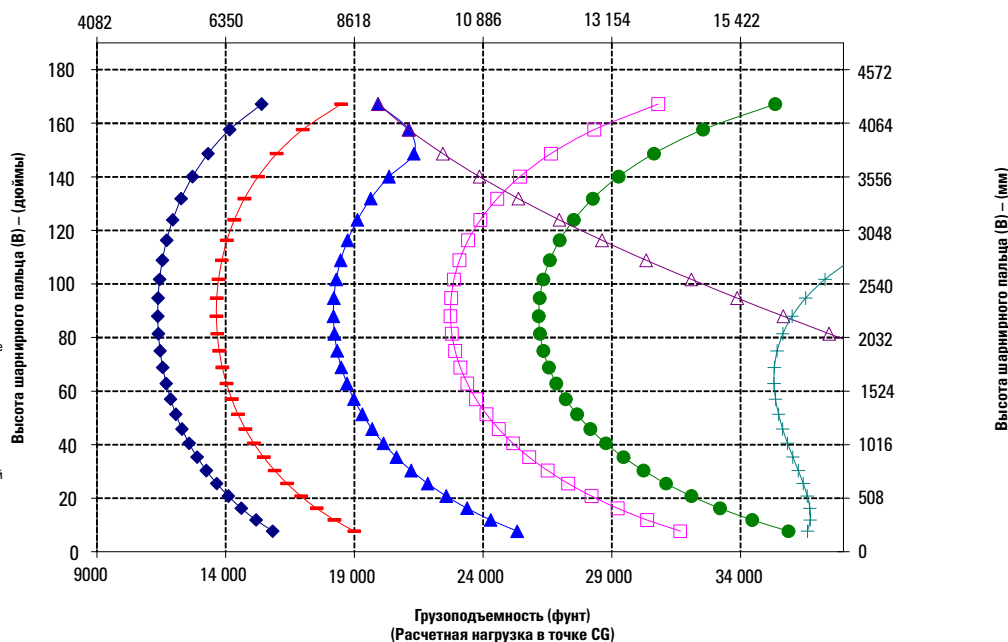
966 LOG

Открытый зажим для труб и столбов, крепление на пальцах

Зубья
96 дюймов
447-9939



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

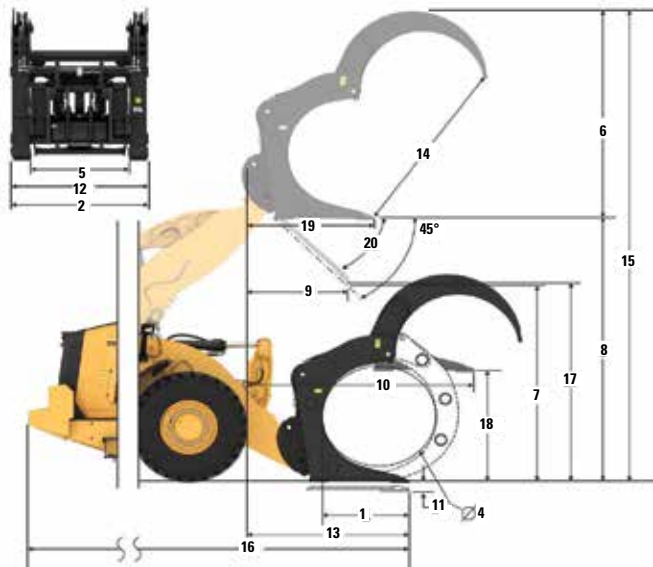
1	Длина зуба	мм дюйм	1221 48,1
2	Ширина вил	мм дюйм	1943 76,5
	Конечная зона	м² фут²	3,1 33
3	Внутренняя высота (относится только к двойному верхнему зажиму)	мм дюйм	0 0
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюйм	1390 55
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 892 54 877
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюйм	1402 55
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг фунты	12 221 26 942,2
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг фунты	14 033 30 937,5
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм дюйм	3762 148,1
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка > 45)	мм дюйм	3086 121,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюйм	3925 154,5
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка > 45)	мм дюйм	1103 43,4
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюйм	2584 101,7
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюйм	-125 -4,9
12	Ширина по зубьям	мм дюйм	1938 76,3
13	Вылет на уровне земли	мм дюйм	1934 76
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм дюйм	3465 136,4
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм дюйм	7687 302,7
16	Общая длина	мм дюйм	8810 346,9
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если < 45)	мм дюйм	3088 121,6
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм дюйм	1842,0 72,5
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюйм	1716,2 67,6
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы рад	45 0,8

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

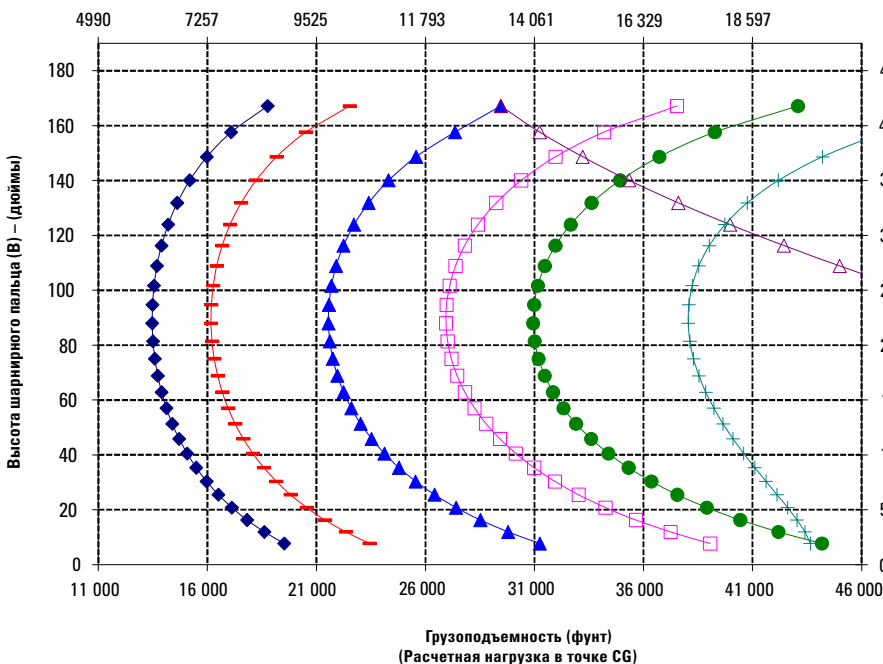
966 LOG

Захват, крепление на пальцах

Зубы
48 дюймов
448–9058



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам:

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или предельной гидравлической нагрузки.
60% от полной опрокидывающей нагрузки на повороте на пересеченной местности или гидравлический предел.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюйм	1611 63,4
2	Ширина вил	мм дюйм	2500 98,4
	Конечная зона	м² фут²	1,42 15
3	Внутренняя высота (относится только к двойному верхнему захвиму)	мм дюйм	1259 50
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюйм	н/д н/д
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 840 54 762
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюйм	1892 74
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг фунты	13 809 30 443,1
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг фунты	15 820 34 876,0
6	Макс. высота вил (с открытым захжимом, если применимо)	мм дюйм	2700 106,3
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка > 45)	мм дюйм	2857 112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюйм	3981 156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка > 45)	мм дюйм	1410 55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюйм	2962 116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюйм	-69 2,7
12	Ширина по зубьям	мм дюйм	2414 95,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюйм	2267 89
14	Максимальное расстояние между зубьями и захжимом	мм дюйм	2493 98,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захжиме	мм дюйм	6680 263,0
16	Общая длина	мм дюйм	9143 360,0
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если < 45)	мм дюйм	2861 112,6
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм дюйм	1897,5 74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюйм	2094,8 82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	град рад	45 0,8

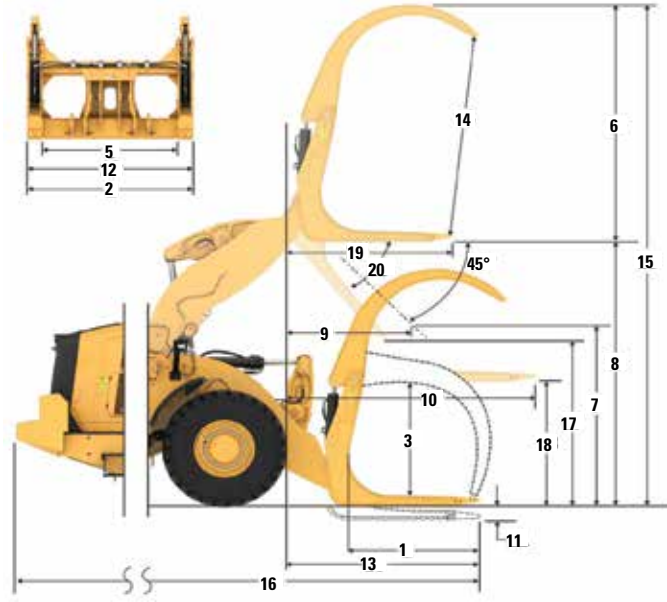
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

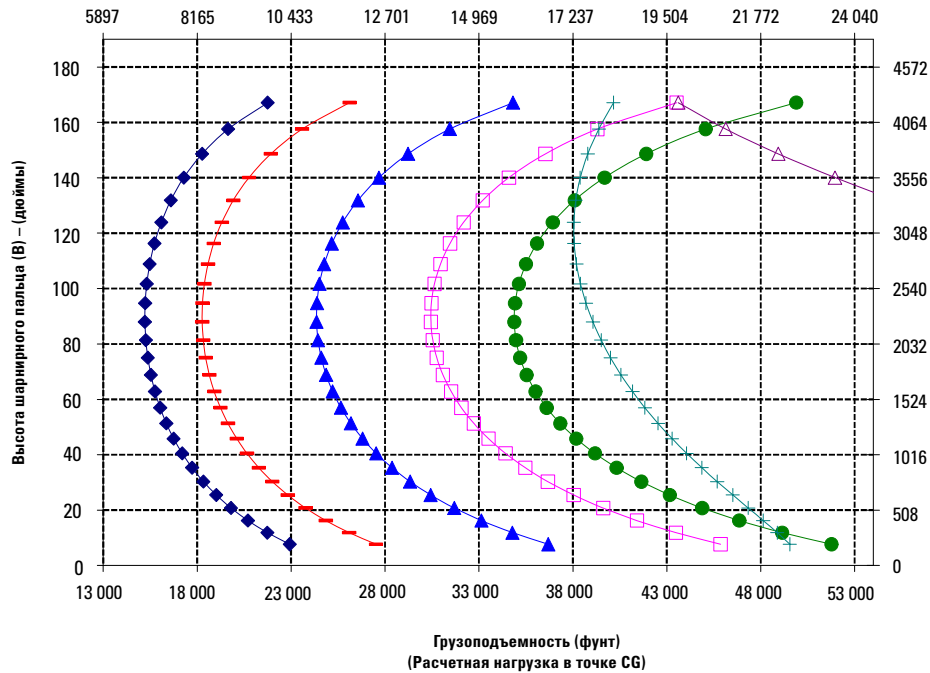
Зубья 63 дюйма

Вилы для бревен, крепление на пальцах

472–1174



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам:

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или предельной гидравлической нагрузки.
60% от полной опрокидывающей нагрузки на повороте на пересеченной местности или гидравлический предел.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюйм	1611 63,4
2	Ширина вил	мм дюйм	2500 98,4
	Конечная зона	м² фут²	1,42 15
3	Внутренняя высота (относится только к двойному верхнему захвиму)	мм дюйм	1259 50
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюйм	н/д н/д
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 114 55 367
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюйм	1892 74
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг фунты	13 562 29 899,3
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг фунты	15 573 34 332,4
6	Макс. высота вил (с открытым захжимом, если применимо)	мм дюйм	2700 106,3
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюйм	2857 112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюйм	3981 156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюйм	1410 55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюйм	2962 116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюйм	-69 2,7
12	Ширина по зубьям	мм дюйм	2414 95,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюйм	2267 89
14	Максимальное расстояние между зубьями и захжимом	мм дюйм	2493 98,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захжиме	мм дюйм	6680 263,0
16	Общая длина	мм дюйм	9143 360,0
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если < 45)	мм дюйм	2861 112,6
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм дюйм	1897,5 74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюйм	2094,8 82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы рад	45 0,8

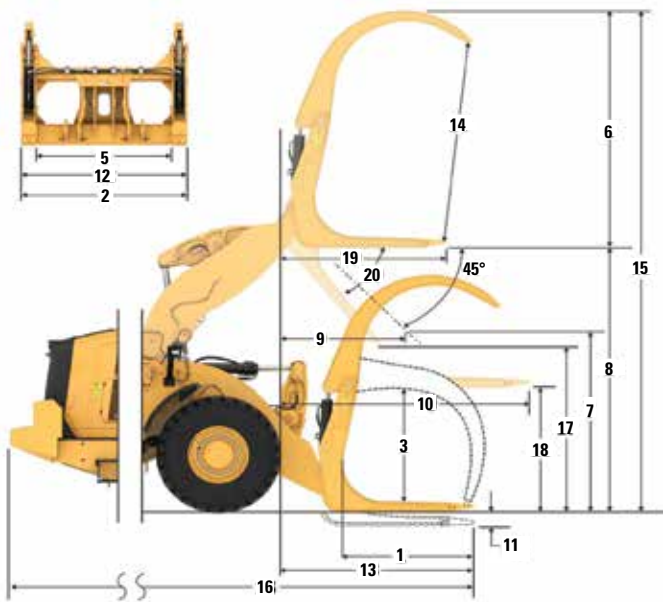
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

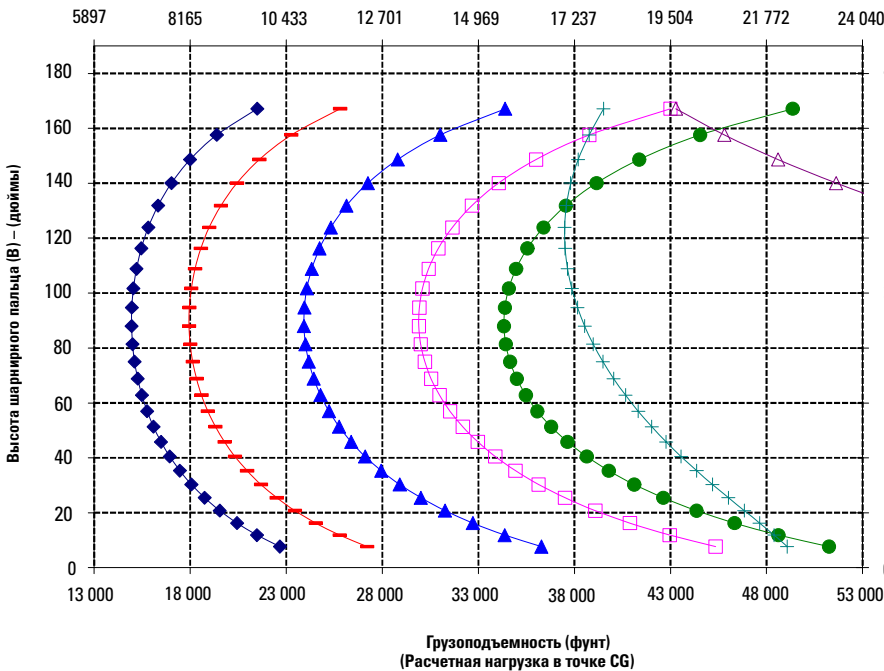
Зубья 63 дюйма

Вилы для бревен, крепление на пальцах

472–4662



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам:

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчика, оборудованного вилами для поддонов, определяется следующим образом:
50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или предельной гидравлической нагрузки.
60% от полной опрокидывающей нагрузки на повороте на пересеченной местности или гидравлический предел.
СЕН EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**СЕН — Европейский комитет по стандартизации

Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюйм	1611 63,4
2	Ширина вил	мм дюйм	2508 98,8
	Конечная зона	м² фут²	1,59 17
3	Внутренняя высота (относится только к двойному верхнему зажиму)	мм дюйм	0 0
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюйм	662 26
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 144 55 433
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюйм	1907 75
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг фунты	13 212 29 126,4
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг фунты	15 193 33 495,2
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм дюйм	2805 110,4
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюйм	2857 112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюйм	3981 156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюйм	1410 55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюйм	2962 116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюйм	-69 2,7
12	Ширина по зубьям	мм дюйм	2413 95,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюйм	2267 89
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм дюйм	2727 107,4
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм дюйм	6786 267,2
16	Общая длина	мм дюйм	9143 360,0
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке	мм дюйм	2861 112,6
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм дюйм	1897,8 74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюйм	2095,0 82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	град рад	45 0,8

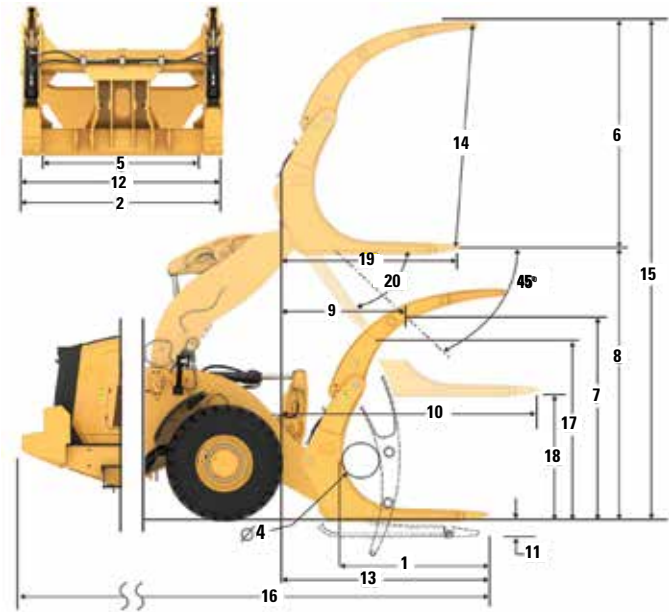
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

966 LOG

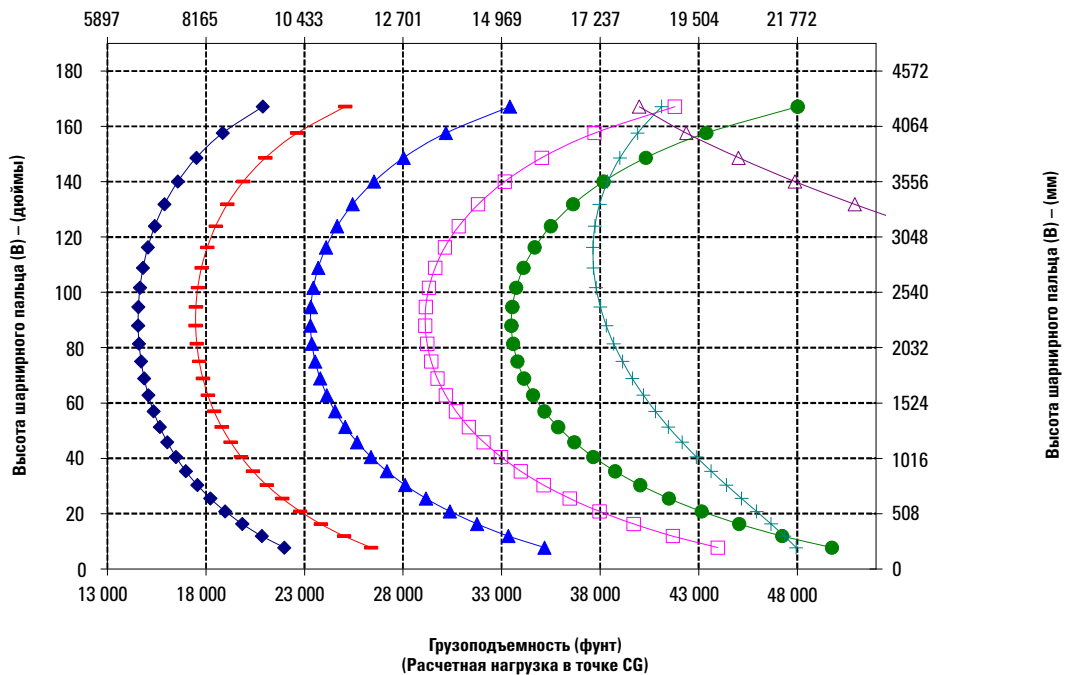
Вилы для складов лесоматериалов, крепление на пальцах

Зубья 63 дюйма

506–1946



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Лесозаготовительная машина 966. Технические характеристики

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

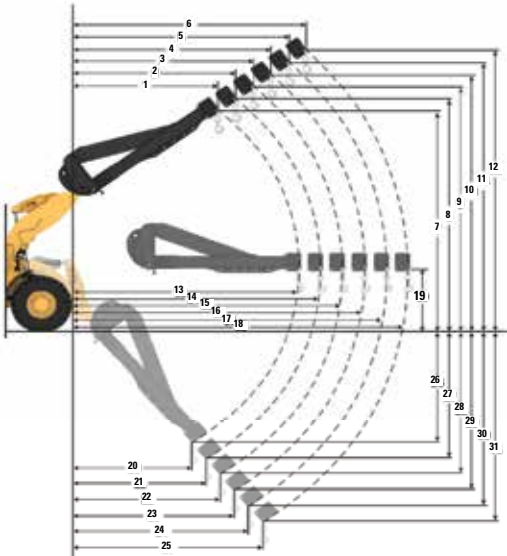
966 LOG

Технические характеристики стрелы Fusion для погрузки и разгрузки материалов

6Pos

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

		Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм фут, дюйм	1823 5 футов 11 дюймов	1936 6 футов 4 дюйма	2049 6 футов 8 дюймов	2162 7 футов 1 дюйм	2275 7 футов 5 дюймов	2388 7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм фут, дюйм	7218 23 футов 8 дюймов	7501 24 футов 7 дюймов	7784 25 футов 6 дюймов	8067 26 футов 5 дюймов	8350 27 футов 4 дюйма	8633 28 футов 3 дюйма
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм фут, дюйм	4553 14 футов 11 дюймов	4858 15 футов 11 дюймов	5162 16 футов 11 дюймов	5467 17 футов 11 дюймов	5772 18 футов 11 дюймов	6077 19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм фут, дюйм	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма	1937 6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм фут, дюйм	1720 5 футов 7 дюймов	1852 6 футов 0 дюймов	1983 6 футов 6 дюймов	2114 6 футов 11 дюймов	2245 7 футов 4 дюйма	2377 7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм фут, дюйм	(2871) -9 футов 6 дюймов	(3146) -10 футов 8 дюймов	(3421) -11 футов 9 дюймов	(3696) -12 футов 10 дюймов	(3971) -13 футов 11 дюймов	(4246) -13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг фунт	9131 20 125	8641 19 045	8200 18 073	7801 17 193	7438 16 394	7107 15 663
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг фунт	8060 17 765	7627 16 810	7237 15 951	6885 15 174	6564 14 467	6271 13 821
Эксплуатационная масса	кг фунт	23 488 51 767	23 488 51 767	23 488 51 767	23 488 51 767	23 488 51 767	23 488 51 767



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

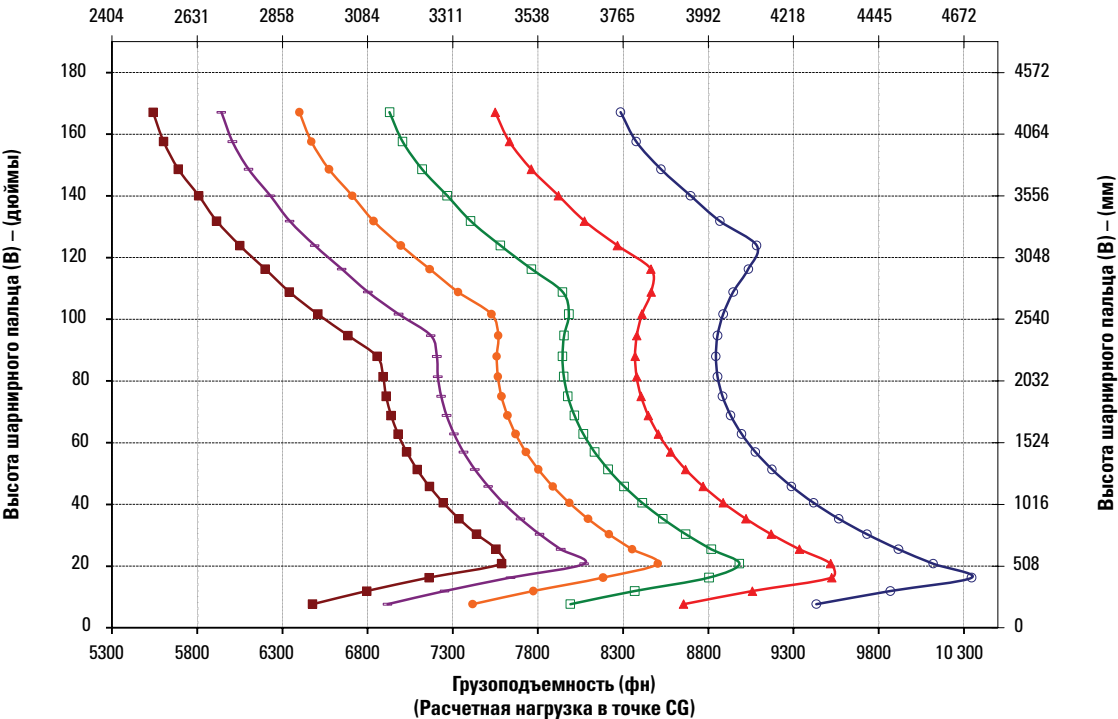
- Втянута
- Расширение 1
- Расширение 2
- Расширение 3
- Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1.

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)





966

Коррозионная стойкость

Комплект для защиты от коррозии колесного погрузчика Cat 966 добавляет реальную ценность в защиту инвестиций в машину. Уникальная для отрасли заводская обработка обеспечивает повышенную защиту всех компонентов машины, которые могут подвергаться воздействию коррозионных материалов. Он предназначен для повышения надежности и долговечности в сложных коррозионных средах, таких как заводы по производству удобрений, химическая промышленность, сельское хозяйство, порты с соленой водой и другие.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Оснащен электрическим топливоподкачивающим насосом, водоотделителем топливной системы и дополнительной системой фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Комплект для защиты от коррозии предусматривает нанесение силиконовой защиты на все электрические клеммы: генератор, стартер двигателя, кабель заземления двигателя и кабели аккумуляторной батареи, чтобы максимально продлить срок службы компонентов.
- Открытые электрические разъемы защищаются термоусадочной трубкой.
- Для повышения долговечности используется сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока.
- Дополнительная защита окраской, толщина которой более чем в два раза превышает толщину стандартной окраски. Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Полностью интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Особый акцент

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

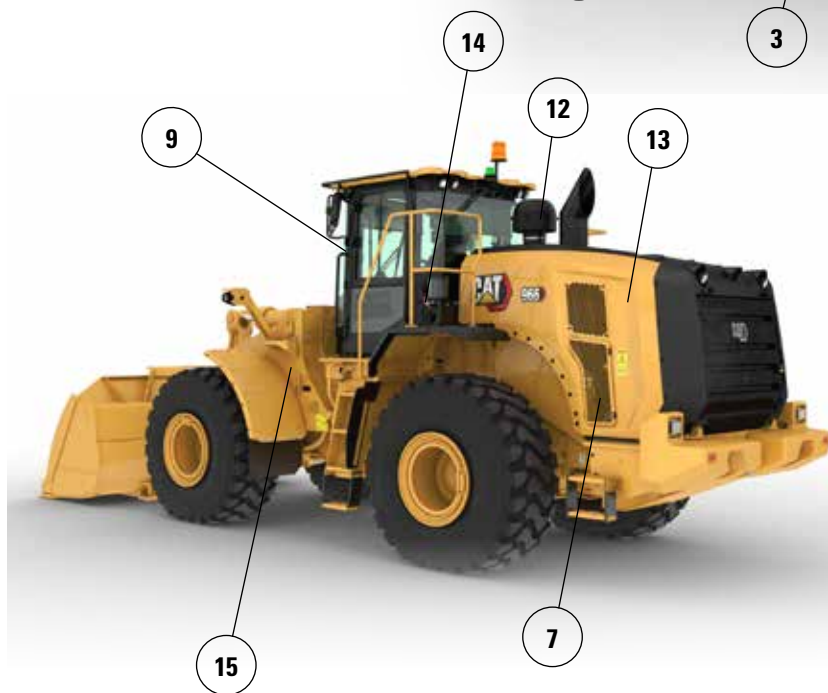
- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

Работайте комфортно в совершенно новой кабине

- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шум и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо с гидромеханическим блоком для более легкого и точного управления машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

Характеристики защиты от коррозии 966

1. Силиконовая защита на всех электрических клеммах
2. Термоусадочная трубка на открытых электрических разъемах
3. Капсулы с паром Zerust в электрических отсеках
4. Места смазки на шарнирных штифтах капота
5. Дополнительный комплект для защиты от коррозии системы охлаждения: охлаждающие сердечники с покрытием Е, защелка для тяжелых условий эксплуатации и смазываемые петли
6. Дополнительная защита гидравлической системы, включающая силиконовый герметик и термоусадочную трубку над муфтами



7. Сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока
8. Изолированный выключатель "массы"
9. Места смазки на петлях двери кабины
10. Дополнительные слои краски. Дополнительные слои грунтовки наносятся перед окончательным полиуретановым верхним покрытием
11. Защитный лак нанесен на детали под капотом
12. Дополнительный фильтр предварительной очистки впускного воздуха турбины
13. Дополнительный вентилятор с переменным шагом
14. Дополнительная система автосмазки
15. Антикоррозийная крышка заливной горловины трансмиссии

Примечание. Данные о производительности машины приведены на стр. 7.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2023 г. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, Fusion, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3309-01 (12.2022)
Текущая версия документа: 14A
(Afr-ME, Eurasia, S Am,
Aus-NZ, SE Asia, Indonesia)

