



972

휠 로더

기술 사양

지역에 따라 사용할 수 없는 어댑치먼트도 있습니다. 해당 지역에서 특정 구성을 사용할 수 있는지는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

목차

사양	2
엔진.....2	사운드.....3
버킷 용량.....2	에어컨 계통.....3
무게.....2	치수.....4
작동 사양.....2	타이어 옵션.....5
변속기.....2	버킷 채움 계수와 선택 가이드.....7
유압 계통.....3	작동 사양 - 버킷.....13
브레이크.....3	포크 사양.....104
차축.....3	자재 처리용 암 사양.....107
서비스 보충 용량.....3	표준 및 선택 사양 장비.....110
운전실.....3	
972 환경 선언	112
972 폐기물 및 폐품 처리기 구성	114
주요 특징 및 이점.....114	타이어 옵션.....116
972 폐기물 및 폐품 처리기 특징.....115	작동 사양 - 버킷.....117
972 제철소 구성	130
주요 특징 및 이점.....130	타이어 옵션.....132
972 제철소 기능.....131	작동 사양 - 버킷.....133
972 내부식성 구성	134
주요 특징 및 이점.....134	972 내부식성 특징.....135

엔진

엔진 모델	Cat [®] C9.3B	
엔진 출력 @ 1,600rpm – ISO 14396:2002	253KW	339hp
ISO 14396:2002 (DIN)	344hp(미터법)	
총 출력(1,600rpm) – SAE J1995:2014	256KW	343hp
SAE J1995:2014(DIN)	348hp(미터법)	
정미 출력(1,600rpm) – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	239KW	321hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011(DIN)	326hp(미터법)	
엔진 토크(1,200rpm) – ISO 14396:2002	1864N·m	1,375lbf·ft
총 토크(1,200rpm) – SAE J1995:2014	1882N·m	1,388lbf·ft
정미 토크(1,200rpm) – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1785N·m	1,316lbf·ft
보어	115mm	
행정	149mm	
배기량	9.3L	

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)*
 - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
 올바른 사용 방법은 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점으로 문의하거나 “Caterpillar 장비 연료 권장사항”(SEBU6250)을 참고하십시오.
- * 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다.

버킷 용량

버킷 범위	2.8-14.0m ³	3.75-18.25yd ³
-------	------------------------	---------------------------

무게

작동 무게	24 890kg	54,858lb
-------	----------	----------

- 중량은 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 연료 완충, 작업자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 개방 축(전방/후방), 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성에 4.8m³(6.25yd³) 범용 버킷 및 BOCE 장착 상태를 기준으로 합니다.

운영 사양

정적 팁핑 하중 - 완전 회전		
최대 굴절 각도 (완전 회전)	37°	
타이어 편향 있음	16 297kg	35,919lb
타이어 편향 없음	17 505kg	38,582lb
돌파력	196kN	44,072lbf

- "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우
- ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

변속기

전진 1단	6.7km/h	4.1mph
전진 2단	13.4km/h	8.4mph
전진 3단	24.1km/h	15.0mph
전진 4단	39.5km/h	24.5mph
후진 1단	7.3km/h	4.5mph
후진 2단	14.8km/h	9.2mph
후진 3단	26.6km/h	16.5mph
후진 4단	39.5km/h	24.5mph

- 빈 버킷과 회전 반경 849mm(33인치)의 표준 L3 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 주행 속도

유압 계통

작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통:		
최대 펌프 출력(2,275rpm)	373L/min	99gal/min
최대 작동 압력	31 000kPa	4,496psi
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:		
운송 위치로부터 상승	6.1초	
덤프, 최대 상승에서	1.5초	
하부, 비적재, 플로트 하강	3.1초	
총계	10.7초	

브레이크

브레이크	브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수
------	----------------------------

차축

전방	고정식, 수동 차동장치
후방	진동식, 개방 차동장치

서비스 보충 용량

연료 탱크	303L	80.1gal
DEF 탱크	26L	6.9gal
냉각 계통	66L	17.4gal
크랭크케이스	23L	6.1gal
변속기	58.5L	15.5gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	57L	15.1gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	57L	15.1gal
유압 탱크	114L	30.1gal

운전실

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수
-----------	--

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

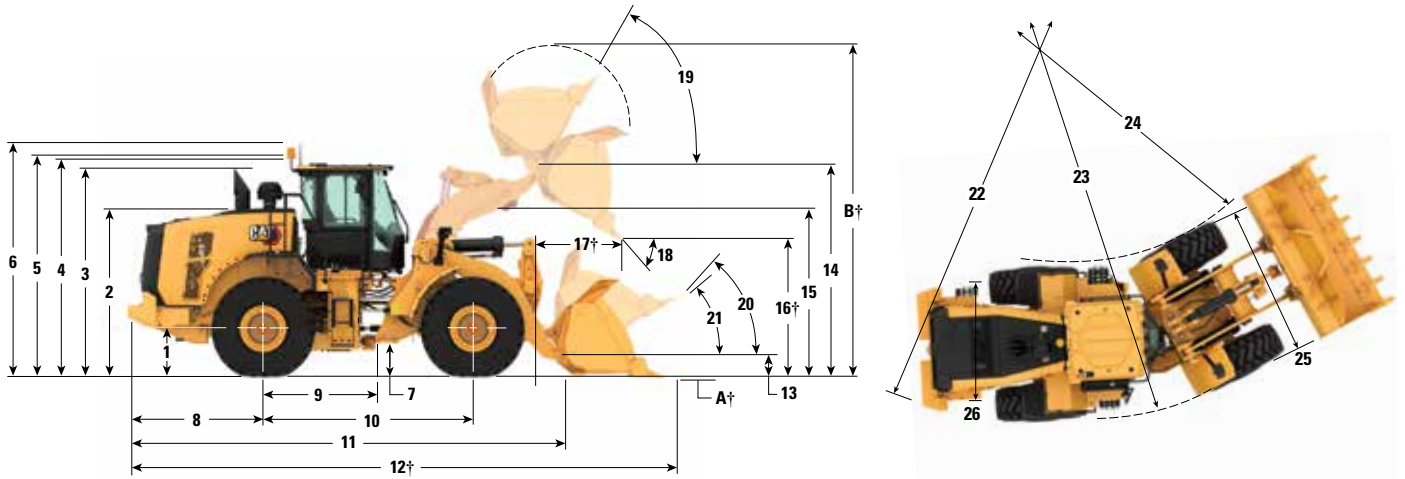
에어컨 계통

- 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO₂에 해당하는 1.6kg(3.5lb)의 냉매가 들어 있습니다.

972 휠 로더 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.



	표준 리프트		하이 리프트	
1 차축 중심선에서의 높이	805mm	2'7"	805mm	2'7"
2 후드 상단까지의 높이	2,846mm	9'4"	2,846mm	9'4"
3 배기 파이프 상단까지의 높이	3,527mm	11'7"	3,527mm	11'7"
4 ROPS 상단까지의 높이	3,589mm	11'10"	3,589mm	11'10"
5 Product Link™ 안테나 상단까지의 높이	3,603mm	11'10"	3,603mm	11'10"
6 경광등 상단까지의 높이	3,867mm	12'9"	3,867mm	12'9"
7 지상고	420mm	1'4"	420mm	1'4"
8 카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인	2,458mm	8'0"	2,458mm	8'0"
9 히치 측 후방 차축의 중앙 라인	1,775mm	5'10"	1,775mm	5'10"
10 휠 베이스	3,550mm	11'8"	3,550mm	11'8"
11 전체 길이(버킷 제외)	7,731mm	25'5"	8,069mm	26'6"
12 선적 길이(버킷 지면 접지 상태)*†	9,268mm	30'5"	9,604mm	31'7"
13 운송 높이에서의 힌지 핀 높이	682mm	2'2"	780mm	2'6"
14 최대 리프트에서의 힌지 핀 높이	4,464mm	14'7"	4,800mm	15'8"
15 최대 리프트에서의 리프트 암 간극	3,842mm	12'7"	4,179mm	13'8"
16 최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극*†	3,160mm	10'4"	3,495mm	11'5"
17 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리*†	1,354mm	4'5"	1,377mm	4'6"
18 최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*	48도		48도	
19 최대 리프트에서의 랙 백*	56도		71도	
20 운송 높이에서의 랙 백*	49도		49도	
21 지면에서의 랙 백*	39도		37도	
22 카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)	13,608mm	44'8"	13,608mm	44'8"
23 타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)	13,621mm	44'9"	13,621mm	44'9"
24 타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)	7,599mm	25'0"	7,599mm	25'0"
25 타이어 위쪽 폭(미적재 시)	2,988mm	9'10"	2,988mm	9'10"
타이어 위쪽 폭(적재 시)	3,011mm	9'11"	3,011mm	9'11"
26 트레드 폭	2,230mm	7'3"	2,230mm	7'3"

† 치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭"은 돌출 부위와 부풀 상태를 포함합니다.

• 모든 치수는 근사치이며 4.8m³(6.25yd³) 범용 핀 부착 버킷 및 BOCE가 장착된 장비를 기준으로 합니다.
(다른 버킷의 경우에는 작동 사양을 참조하십시오.)

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
트레드 유형	L3	L4	L5	L3	L4	L3
트레드 패턴	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
케이싱 강도	*	*	*	20PR	26PR	*
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,988mm 9'10"	2,968mm 9'9"	2,967mm 9'9"	2,943mm 9'8"	2,946mm 9'8"	3,053mm 10'1"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,011mm 9'11"	2,991mm 9'10"	2,987mm 9'10"	2,943mm 9'8"	2,959mm 9'9"	3,073mm 10'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		26mm 1"	42mm 1.7"	-4mm -0.1"	38mm 1.5"	10mm 0.4"
수평 도달 거리 변화		-21mm -0.8"	-26mm -1"	0mm 0"	-24mm -0.9"	-1mm 0"
타이어 바깥으로의 간극 레도 변화		-20mm -0.8"	-25mm -1"	-68mm -2.7"	-52mm -2"	62mm 2.4"
타이어 안쪽으로의 간극 레도 변화		20mm 0.8"	25mm 1"	68mm 2.7"	52mm 2"	-62mm -2.4"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		460kg 1,014lb	972kg 2,143lb	-364kg -803lb	112kg 247lb	692kg 1,525lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		315kg 695lb	666kg 1,468lb	-249kg -550lb	77kg 169lb	474kg 1,045lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		278kg 614lb	588kg 1,297lb	-220kg -486lb	68kg 149lb	418kg 923lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"

타이어 브랜드	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
트레드 유형	L3	L5	L3	L3	L5	L3
트레드 패턴	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
케이싱 강도	**	*	*	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,997mm 9'10"	2,981mm 9'10"	3,030mm 10'0"	2,964mm 9'9"	2,966mm 9'9"	3,045mm 10'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,020mm 9'11"	3,009mm 9'11"	3,053mm 10'1"	2,942mm 9'8"	2,980mm 9'10"	3075mm 10'2"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-14mm -0.5"	38mm 1.5"	2mm 0.1"	15mm 0.6"	52mm 2"	37mm 1.5"
수평 도달 거리 변화	3mm 0.1"	-31mm -1.2"	2mm 0.1"	-7mm -0.3"	-28mm -1.1"	-23mm -0.9"
타이어 바깥으로의 간극 레도 변화	9mm 0.4"	-2mm -0.1"	42mm 1.6"	-70mm -2.7"	-31mm -1.2"	64mm 2.5"
타이어 안쪽으로의 간극 레도 변화	-9mm -0.4"	2mm 0.1"	-42mm -1.6"	70mm 2.7"	31mm 1.2"	-64mm -2.5"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-164kg -362lb	552kg 1,217lb	504kg 1,110lb	-16kg -35lb	692kg 1,526lb	684kg 1,507lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-112kg -248lb	378kg 834lb	345kg 761lb	-11kg -24lb	474kg 1,045lb	468kg 1,033lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-99kg -219lb	334kg 736lb	305kg 672lb	-10kg -21lb	419kg 923lb	414kg 912lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±8도	±8도	±13도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 선택사양

타이어 브랜드	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
타이어 크기	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L3	L3	L3	L4	L5
트레드 패턴	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
케이싱 강도	**	20PR	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,977mm 9'10"	2,954mm 9'9"	2,983mm 9'10"	3,000mm 9'11"	2,990mm 9'10"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3001mm 9'11"	2,965mm 9'9"	3001mm 9'11"	3,027mm 10'0"	3,016mm 9'11"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	11mm 0.4"	15mm 0.6"	20mm 0.8"	6mm 0.3"	40mm 1.6"
수평 도달 거리 변화	-6mm -0.2"	-2mm -0.1"	-2mm -0.1"	-5mm -0.2"	-26mm -1"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	-10mm -0.4"	-46mm -1.8"	-10mm -0.4"	16mm 0.6"	5mm 0.2"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	10mm 0.4"	46mm 1.8"	10mm 0.4"	-16mm -0.6"	-5mm -0.2"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-64kg -141lb	-372kg -820lb	276kg 609lb	272kg 600lb	988kg 2,179lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-44kg -97lb	-255kg -562lb	189kg 417lb	186kg 411lb	677kg 1,492lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-39kg -85lb	-225kg -496lb	167kg 368lb	165kg 363lb	598kg 1,318lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

타이어 브랜드	GOODYEAR		BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION
	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
타이어 크기	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L5	L4	해당 사항 없음	해당 사항 없음
트레드 패턴	RL5K	GP4D	부드러움	견인력
케이싱 강도	**	**	해당 사항 없음	해당 사항 없음
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3,085mm 10'2"	3,091mm 10'2"	2,959mm 9'9"	2,959mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,195mm 10'6"	3,136mm 10'4"	2,968mm 9'9"	2,968mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	44mm 1.7"	12mm 0.5"	40mm 1.6"	37mm 1.5"
수평 도달 거리 변화	-23mm -0.9"	-6mm -0.2"	11mm 0.4"	11mm 0.4"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	184mm 7.2"	125mm 4.9"	-43mm -1.7"	-43mm -1.7"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-184mm -7.2"	-125mm -4.9"	43mm 1.7"	43mm 1.7"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	896kg 1,976lb	720kg 1,587lb	4,300kg 9,482lb	4076kg 8,988lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	614kg 1,353lb	493kg 1,087lb	2,946kg 6,495lb	2,792kg 6,156lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	542kg 1,195lb	435kg 960lb	2,602kg 5,736lb	2,466kg 5,437lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

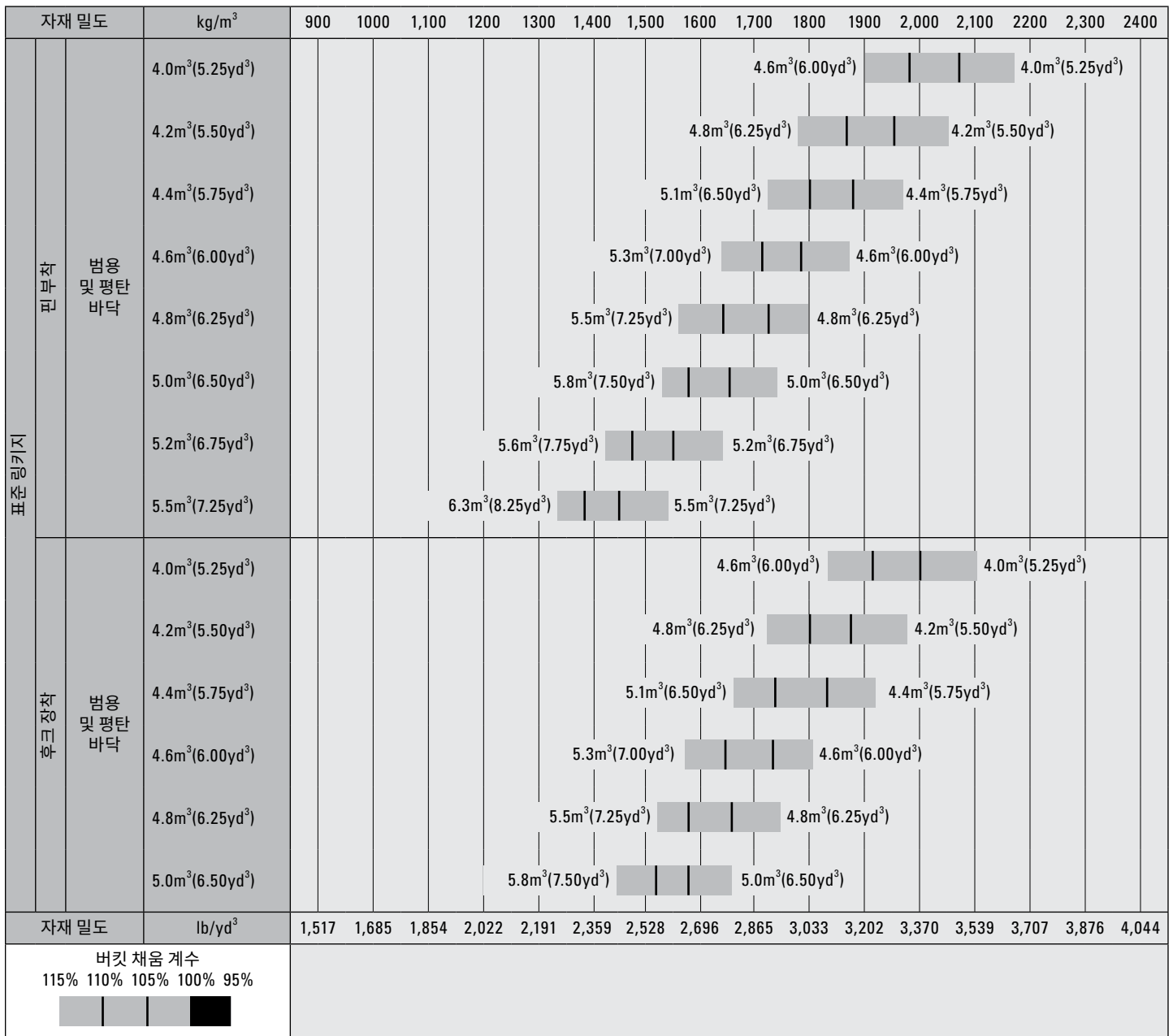
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

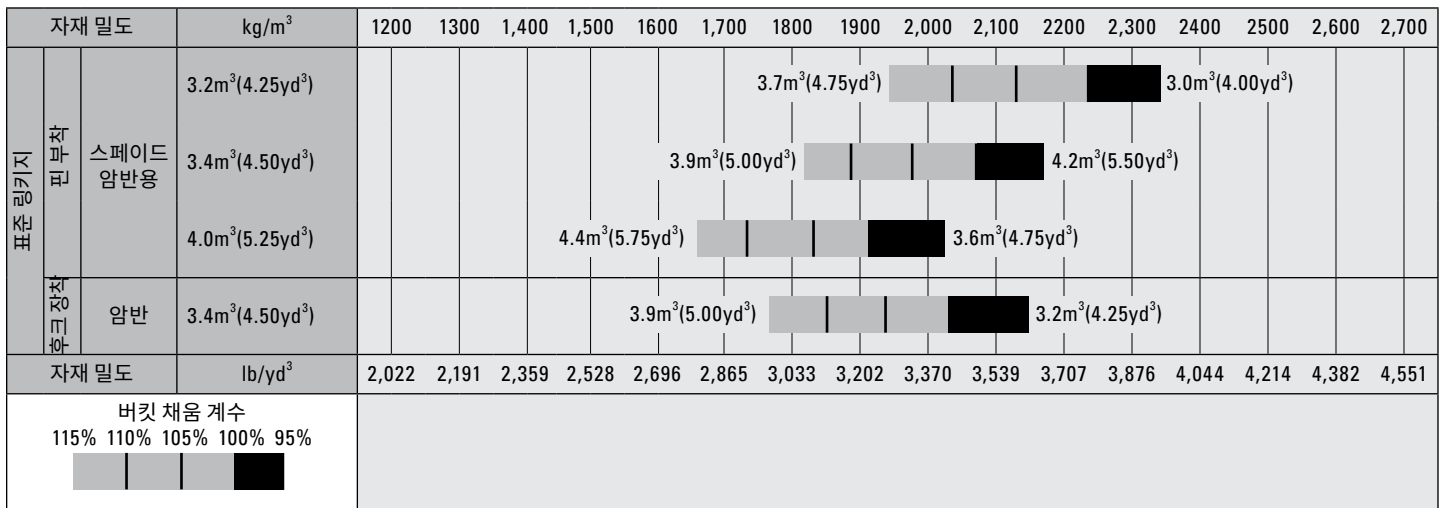
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재	채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토	115	1.5-1.7
모래 및 자갈	115	1.5-1.7
골재: 25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반: 76mm(3인치) 이상	100	

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

** 이빨 및 세그먼트를 장착한 암반 및 스페이드 버킷과 L5 타이어 장착 장비 기준 데이터입니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1,100	1200	1300	1,400	
표준 링키지	파우더	석탄	7.1m ³ (9.25yd ³)							8.2m ³ (10.75yd ³)			7.1m ³ (9.25yd ³)		
		석탄	7.1m ³ (9.25yd ³) 7.7m ³ (10.00yd ³)							8.2m ³ (10.75yd ³)			7.1m ³ (9.25yd ³)		
	핀부착	하이 덤프	7.6m ³ (10.00yd ³) 9.2m ³ (12.00yd ³) 11.1m ³ (14.50yd ³)								8.7m ³ (11.50yd ³)			7.6m ³ (10.00yd ³)	
		하이 덤프	7.6m ³ (10.00yd ³) 9.2m ³ (12.00yd ³) 11.1m ³ (14.50yd ³)								8.7m ³ (11.50yd ³)			7.6m ³ (10.00yd ³)	
	파우더	하이 덤프	7.6m ³ (10.00yd ³) 9.2m ³ (12.00yd ³) 11.1m ³ (14.50yd ³)								8.7m ³ (11.50yd ³)			7.6m ³ (10.00yd ³)	
		하이 덤프	7.6m ³ (10.00yd ³) 9.2m ³ (12.00yd ³) 11.1m ³ (14.50yd ³)								8.7m ³ (11.50yd ³)			7.6m ³ (10.00yd ³)	
	핀부착	목재 칩	11.9m ³ (15.50yd ³) 14.0m ³ (18.25yd ³)												
		목재 칩	11.9m ³ (15.50yd ³) 14.0m ³ (18.25yd ³)												
	파우더	목재 칩	11.9m ³ (15.50yd ³) 14.0m ³ (18.25yd ³)												
		목재 칩	11.9m ³ (15.50yd ³) 14.0m ³ (18.25yd ³)												
	자재 밀도	lb/yd ³		506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359
	버킷 채움 계수														
115% 110% 105% 100% 95%															

주: 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도	kg/m ³	900	1000	1,100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2,000	2,100	2200	2,300	2400
하이 리프트 링키지	범용 및 평탄 바닥	4.0m ³ (5.25yd ³)							4.6m ³ (6.00yd ³)				4.0m ³ (5.25yd ³)				
		4.2m ³ (5.50yd ³)							4.8m ³ (6.25yd ³)				4.2m ³ (5.50yd ³)				
		4.4m ³ (5.75yd ³)							5.1m ³ (6.50yd ³)				4.4m ³ (5.75yd ³)				
		4.6m ³ (6.00yd ³)							5.3m ³ (7.00yd ³)				4.6m ³ (6.00yd ³)				
	4.8m ³ (6.25yd ³)							5.5m ³ (7.25yd ³)				4.8m ³ (6.25yd ³)					
	5.0m ³ (6.50yd ³)							5.8m ³ (7.50yd ³)				5.0m ³ (6.50yd ³)					
	5.2m ³ (6.75yd ³)							5.6m ³ (7.75yd ³)				5.2m ³ (6.75yd ³)					
	5.5m ³ (7.25yd ³)							6.3m ³ (8.25yd ³)				5.5m ³ (7.25yd ³)					
범용 및 평탄 바닥	4.0m ³ (5.25yd ³)								4.6m ³ (6.00yd ³)				4.0m ³ (5.25yd ³)				
	4.2m ³ (5.50yd ³)								4.8m ³ (6.25yd ³)				4.2m ³ (5.50yd ³)				
	4.4m ³ (5.75yd ³)								5.1m ³ (6.50yd ³)				4.4m ³ (5.75yd ³)				
	4.6m ³ (6.00yd ³)								5.3m ³ (7.00yd ³)				4.6m ³ (6.00yd ³)				
	4.8m ³ (6.25yd ³)								5.5m ³ (7.25yd ³)				4.8m ³ (6.25yd ³)				
	5.0m ³ (6.50yd ³)								5.8m ³ (7.50yd ³)				5.0m ³ (6.50yd ³)				
자재 밀도	lb/yd ³	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044
버킷 채움 계수 115% 110% 105% 100% 95%																	

주: 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1,100	1200	1300	1,400			
하이 리프트 링키지	파우더	석탄	7.1m ³ (9.25yd ³)							8.2m ³ (10.75yd ³)					7.1m ³ (9.25yd ³)		
			7.1m ³ (9.25yd ³)								8.2m ³ (10.75yd ³)					7.1m ³ (9.25yd ³)	
	하크장차	석탄	7.7m ³ (10.00yd ³)								7.7m ³ (10.00yd ³)					6.7m ³ (8.75yd ³)	
			7.6m ³ (10.00yd ³)									8.7m ³ (11.50yd ³)					7.6m ³ (10.00yd ³)
	핀부착	하이 덤프	9.2m ³ (12.00yd ³)													10.6m ³ (13.75yd ³)	
			11.1m ³ (14.50yd ³)														12.8m ³ (16.75yd ³)
			11.1m ³ (14.50yd ³)														11.1m ³ (14.50yd ³)
	하크장차	하이 덤프	7.6m ³ (10.00yd ³)													8.7m ³ (11.50yd ³)	
			9.2m ³ (12.00yd ³)														10.6m ³ (13.75yd ³)
			11.1m ³ (14.50yd ³)														12.8m ³ (16.75yd ³)
	자재 밀도	lb/yd ³	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359			
	버킷 채움 계수																
115% 110% 105% 100% 95%																	

주: 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

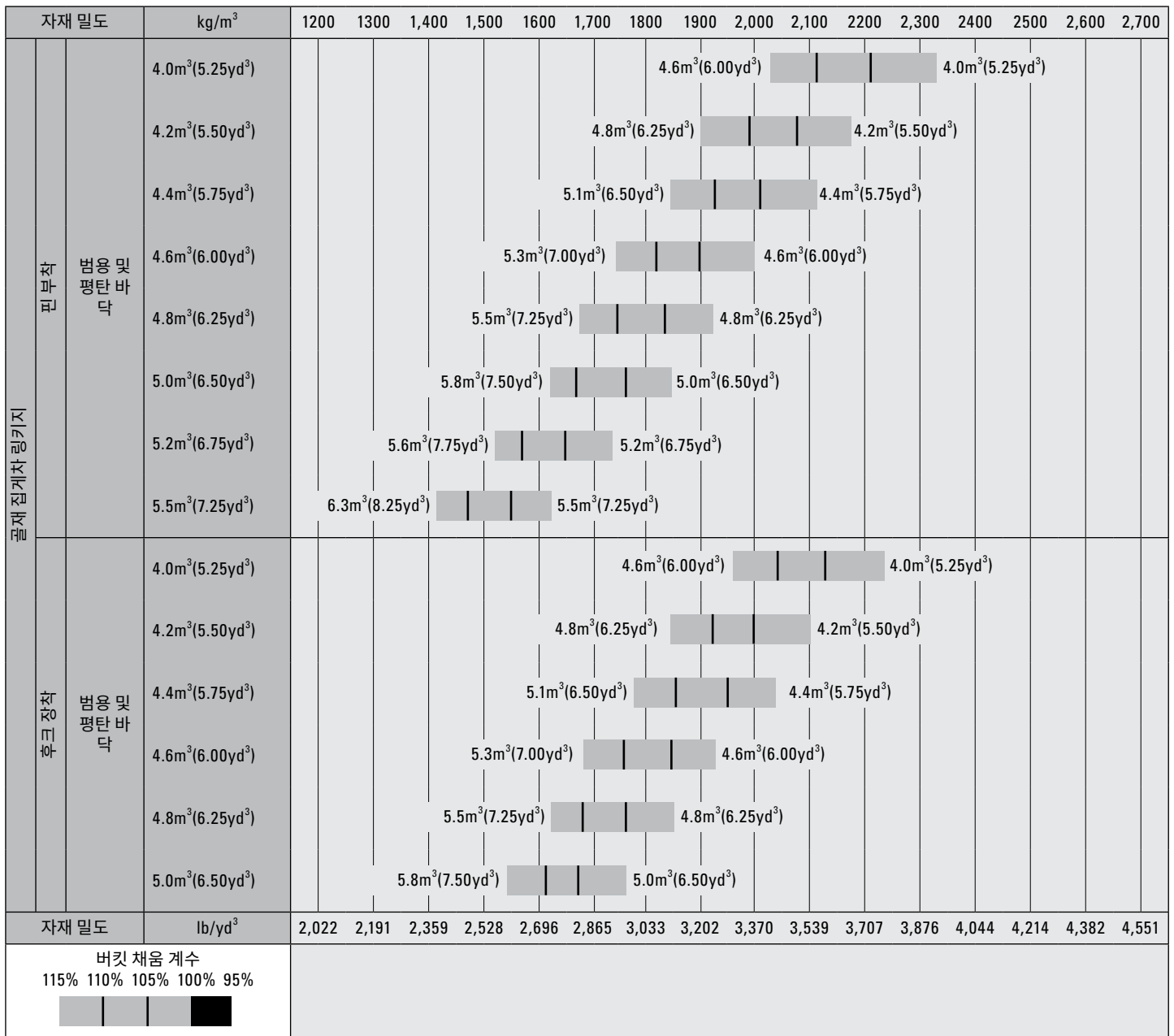
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.

작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3230	3,076	3,076	3,234	3,081	3,081
	ft/인치	10'7"	10'1"	10'1"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,294	1,432	1,432	1,289	1,427	1,427
	ft/인치	4'2"	4'8"	4'8"	4'2"	4'8"	4'8"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,917	3,122	3,122	2,910	3,115	3,115
	ft/인치	9'6"	10'2"	10'2"	9'6"	10'2"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,175	9,399	9,399	9,168	9,392	9,392
	ft/인치	30'2"	30'11"	30'11"	30'1"	30'10"	30'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,942	5,942	5,942	6,235	6,235	6,235
	ft/인치	19'6"	19'6"	19'6"	20'6"	20'6"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,583	7,671	7,671	7,581	7,669	7,669
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'2"	24'11"	25'2"	25'2"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,764	18,580	18,832	18,812	18,628	18,878
	lb	41,355	40,950	41,505	41,462	41,056	41,607
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,939	19,754	20,008	19,999	19,813	20,066
	lb	43,947	43,538	44,099	44,079	43,669	44,227
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,376	16,192	16,427	16,418	16,233	16,466
	lb	36,094	35,688	36,206	36,185	35,779	36,292
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,570	17,384	17,621	17,623	17,437	17,671
	lb	38,725	38,315	38,837	38,841	38,431	38,947
돌파력(§)	kN	210	208	223	211	209	224
	lbf	47,186	46,879	50,137	47,415	47,108	50,396
작동 무게*	kg	24,902	25,040	24,877	24,907	25,045	24,882
	lb	54,883	55,187	54,827	54,895	55,199	54,839

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지						
버킷 종류	범용 - 핀 장착						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,192	3,038	3,038	3,159	3,004	3,004
	ft/인치	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,325	1,462	1,462	1,354	1,490	1,490
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,966	3,171	3,171	3,011	3,216	3,216
	ft/인치	9'8"	10'4"	10'4"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,224	9,448	9,448	9,269	9,493	9,493
	ft/인치	30'4"	31'0"	31'0"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,200	6,200	6,200	6,036	6,036	6,036
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,596	7,685	7,685	7,608	7,697	7,697
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,652	18,467	18,725	18,677	18,491	20,751
	lb	41,109	40,701	41,270	41,166	40,756	45,737
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,837	19,650	19,910	19,868	19,680	22,319
	lb	43,721	43,309	43,881	43,789	43,375	49,192
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,269	16,084	16,323	16,297	16,111	18,083
	lb	35,857	35,449	35,976	35,919	35,509	39,856
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,472	17,285	17,524	17,505	17,317	19,653
	lb	38,508	38,096	38,625	38,582	38,168	43,316
돌파력(\$)	kN	202	201	214	196	194	207
	lbf	45,479	45,172	48,225	44,072	43,765	46,653
작동 무게*	kg	24,962	25,100	24,937	24,890	25,028	24,865
	lb	55,016	55,320	54,961	54,858	55,162	54,802

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		범용 - 핀 장착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅		팁	볼트 연결식 커팅	
		엣지	이빨 및 세그먼트		엣지	볼트 연결식 커팅
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	5.10	5.30
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	7.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	5.60	5.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.25	7.50
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,357	3,357
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,142	2,987	2,987	3,128	3,104
	ft/인치	10'3"	9'9"	9'9"	10'3"	10'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,369	1,505	1,505	1,369	1,395
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'11"	4'5"	4'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,034	3,239	3,239	3,043	3,080
	ft/인치	9'11"	10'7"	10'7"	9'11"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	108	103
	in	3.8"	3.8"	2.6"	4.2"	4.0"
12† 전장	mm	9,292	9,516	9,516	9,309	9,342
	ft/인치	30'6"	31'3"	31'3"	30'7"	30'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,289	6,289	6,289	6,233	6,269
	ft/인치	20'8"	20'8"	20'8"	20'6"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,614	7,704	7,704	7,684	7,692
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'4"	25'3"	25'3"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,776	18,590	18,827	18,309	18,232
	lb	41,384	40,972	41,496	40,354	40,184
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,969	19,780	20,019	19,495	19,423
	lb	44,012	43,596	44,123	42,967	42,808
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,396	16,210	16,431	15,933	15,859
	lb	36,138	35,726	36,214	35,118	34,953
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,605	17,416	17,638	17,137	17,067
	lb	38,802	38,386	38,874	37,770	37,617
돌파력(§)	kN	198	197	210	190	185
	lbf	44,631	44,324	47,204	42,780	41,668
작동 무게*	kg	25,003	25,141	24,978	25,189	25,235
	lb	55,107	55,411	55,051	55,516	55,617

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		범용 - 핀 부착 - 마모		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3132	3,105	3,077
	ft/인치	10'3"	10'2"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,372	1,396	1421
	ft/인치	4'6"	4'6"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,043	3,080	3,118
	ft/인치	9'11"	10'1"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	103	103	103
	in	4.0"	4.0"	4.0"
12† 전장	mm	9,305	9,342	9,380
	ft/인치	30'7"	30'8"	30'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,240	6,277	6,298
	ft/인치	20'6"	20'8"	20'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,681	7,691	7,701
	ft/인치	25'3"	25'3"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,295	18,221	18,153
	lb	40,322	40,160	40,010
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,480	19,411	19,349
	lb	42,934	42,783	42,646
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,919	15,848	15,782
	lb	35,087	34,930	34,784
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,122	17,056	16,996
	lb	37,738	37,593	37,459
돌파력(§)	kN	190	185	180
	lbf	42,753	41,648	40,570
작동 무게*	kg	25,199	25,241	25,279
	lb	55,538	55,631	55,715

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 양반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion™					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3200	3046	3046	3,205	3,052	3,052
	ft/인치	10'5"	9'11"	9'11"	10'6"	10'0"	10'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,329	1,466	1,466	1,324	1,462	1,462
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'4"	4'9"	4'9"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,962	3,167	3,167	2,955	3,160	3,160
	ft/인치	9'8"	10'4"	10'4"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,220	9,444	9,444	9,213	9,437	9,437
	ft/인치	30'3"	31'0"	31'0"	30'3"	31'0"	31'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,041	6,041	6,041	6,210	6,210	6,210
	ft/인치	19'10"	19'10"	19'10"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,611	7,705	7,705	7,609	7,702	7,702
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'4"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,251	18,067	18,423	18,254	18,071	18,433
	lb	40,225	39,821	40,605	40,233	39,829	40,626
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,416	19,231	19,600	19,431	19,245	19,621
	lb	42,794	42,386	43,199	42,827	42,418	43,246
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,886	15,703	16,041	15,884	15,700	16,043
	lb	35,014	34,610	35,354	35,009	34,604	35,360
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,070	16,885	17,236	17,078	16,893	17,250
	lb	37,623	37,215	37,988	37,641	37,232	38,019
돌파력(§)	kN	203	201	215	203	202	216
	lbf	45,612	45,305	48,373	45,785	45,478	48,571
작동 무게*	kg	25,276	25,414	25,251	25,318	25,456	25,293
	lb	55,708	56,012	55,652	55,801	56,105	55,745

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지						
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,162	3,008	3,008	3,135	2,980	2,980
	ft/인치	10'4"	9'10"	9'10"	10'3"	9'9"	9'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,359	1,497	1,497	1,381	1,517	1,517
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'10"	4'6"	4'11"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,012	3,217	3,217	3,047	3,252	3,252
	ft/인치	9'10"	10'6"	10'6"	9'11"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,270	9,494	9,494	9,305	9,529	9,529
	ft/인치	30'5"	31'2"	31'2"	30'7"	31'4"	31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,216	6,216	6,216	6,275	6,275	6,275
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	20'8"	20'8"	20'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,626	7,719	7,719	7,636	7,730	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,103	17,918	18,274	18,095	17,910	18,264
	lb	39,899	39,493	40,276	39,882	39,474	40,254
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,277	19,091	19,460	19,275	19,088	19,456
	lb	42,488	42,077	42,890	42,483	42,070	42,881
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,742	15,557	15,895	15,735	15,549	15,886
	lb	34,696	34,289	35,034	34,680	34,272	35,014
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,935	16,748	17,099	16,933	16,746	17,096
	lb	37,325	36,914	37,687	37,321	36,908	37,680
돌파력(§)	kN	195	194	207	190	189	201
	lbf	43,938	43,631	46,509	42,894	42,587	45,347
작동 무게*	kg	25,377	25,515	25,352	25,372	25,510	25,347
	lb	55,930	56,234	55,874	55,919	56,223	55,863

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion			범용 - 후크 부착 - Volvo 대형	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅			볼트 연결식 커팅	볼트 연결식 커팅
		엣지	이빨 및 세그먼트	팁	엣지	엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	4.00	4.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.25	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	4.40	4.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	5.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,111	2,956	2,956	3133	3,070
	ft/인치	10'2"	9'8"	9'8"	10'3"	10'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,402	1,538	1,538	1,436	1,482
	ft/인치	4'7"	5'0"	5'0"	4'8"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3079	3,284	3,284	3,084	3,164
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'9"	10'1"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	92	92
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.6"	3.6"
12† 전장	mm	9,337	9,561	9,561	9,338	9,418
	ft/인치	30'8"	31'5"	31'5"	30'8"	30'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,301	6,301	6,301	6,207	6,324
	ft/인치	20'9"	20'9"	20'9"	20'5"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,646	7,740	7,740	7630	7,654
	ft/인치	25'1"	25'5"	25'5"	25'1"	25'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,976	17,790	18,142	17,052	16,895
	lb	39,619	39,209	39,986	37,583	37,238
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,159	18,970	19,336	18,136	17,993
	lb	42,226	41,811	42,618	39,972	39,656
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,617	15,431	15,766	14,807	14,654
	lb	34,420	34,010	34,749	32,634	32,297
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,818	16,630	16,978	15,913	15,773
	lb	37,068	36,653	37,420	35,072	34,763
돌파력(§)	kN	186	185	196	184	174
	lbf	41,878	41,571	44,223	41,406	39,186
작동 무게*	kg	25,463	25,600	25,437	25,481	25,587
	lb	56,119	56,423	56,063	56,159	56,393

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,125	2,962	2,962	3,104	2,941	2,941
	ft/인치	10'3"	9'8"	9'8"	10'2"	9'7"	9'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,248	1,375	1,375	1,269	1,396	1,396
	ft/인치	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2976	3181	3181	3,006	3,211	3,211
	ft/인치	9'9"	10'5"	10'5"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,234	9,458	9,458	9,264	9,488	9,488
	ft/인치	30'4"	31'1"	31'1"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6167	6167	6167	6,198	6,198	6,198
	ft/인치	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,599	7,687	7,687	7,607	7,696	7,696
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'3"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,605	18,420	18,773	18,553	18,368	18,605
	lb	41,007	40,599	41,376	40,892	40,484	41,005
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,771	19,584	19,950	19,725	19,537	19,776
	lb	43,577	43,165	43,970	43,474	43,061	43,586
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,233	16,048	16,382	16,182	15,997	16,216
	lb	35,778	35,370	36,108	35,666	35,257	35,741
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,417	17,230	17,577	17,372	17,184	17,405
	lb	38,388	37,976	38,741	38,288	37,875	38,360
돌파력(§)	kN	201	199	213	196	195	208
	lbf	45,185	44,876	47,895	44,213	43,906	46,811
작동 무게*	kg	24,936	25,074	24,911	24,970	25,108	24,945
	lb	54,958	55,262	54,902	55,034	55,338	54,978

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	5.00
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,075	2,913	2,913	3,054	2,891	2,891
	ft/인치	10'1"	9'6"	9'6"	10'0"	9'5"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,297	1,424	1,424	1,318	1,445	1,445
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3046	3,251	3,251	3,076	3,281	3,281
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'8"	10'1"	10'9"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,304	9,528	9,528	9,334	9,558	9,558
	ft/인치	30'7"	31'4"	31'4"	30'8"	31'5"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,228	6,228	6,228	6,270	6,270	6,270
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,618	7,707	7,707	7,626	7,715	7,715
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'4"	25'1"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,479	18,293	18,626	18,426	18,239	18,584
	lb	40,729	40,318	41,052	40,612	40,200	40,959
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,657	19,469	19,813	19,609	19,420	19,777
	lb	43,325	42,910	43,669	43,220	42,803	43,590
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,109	15,923	16,239	16,058	15,871	16,198
	lb	35,506	35,095	35,791	35,392	34,979	35,700
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,306	17,118	17,444	17,259	17,070	17,409
	lb	38,142	37,728	38,447	38,040	37,623	38,371
돌파력(\$)	kN	191	189	202	187	185	197
	lbf	42,965	42,658	45,423	42,071	41,764	44,432
작동 무게*	kg	25,020	25,158	24,995	25,055	25,193	25,030
	lb	55,144	55,448	55,088	55,221	55,525	55,165

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - BGE - STD			평탄 바닥 - 핀 부착 - BGE - STD - FMT		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	팁	팁	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.80	5.00	4.40	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	5.75	6.25	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.30	5.50	4.80	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.25	7.00	7.25
폭	mm	3,220	3,220	3,238	3,312	3,312	3,312
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"	10'10"	10'10"	10'10"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3121	3,104	3,075	2,981	2,935	2,914
	ft/인치	10'2"	10'2"	10'1"	9'9"	9'7"	9'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,251	1,269	1,297	1,425	1,471	1,492
	ft/인치	4'1"	4'1"	4'3"	4'8"	4'9"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,981	3,006	3,046	3,203	3,268	3,298
	ft/인치	9'9"	9'10"	9'11"	10'6"	10'8"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	73	73	73
	in	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 전장	mm	9,239	9,264	9,304	9,443	9,508	9,538
	ft/인치	30'4"	30'5"	30'7"	31'0"	31'3"	31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6202	6,192	6,218	6202	6,263	6,263
	ft/인치	20'5"	20'4"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7600	7,607	7,626	7694	7,712	7,721
	ft/인치	25'0"	25'0"	25'1"	25'3"	25'4"	25'4"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,741	17,934	17,843	17,899	18,011	17,899
	lb	39,103	39,528	39,328	39,450	39,697	39,450
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,868	19,089	19,003	19,036	19,189	19,077
	lb	41,586	42,074	41,884	41,956	42,293	42,045
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,405	15,572	15,484	15,545	15,631	15,523
	lb	33,952	34,322	34,128	34,261	34,451	34,213
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,551	16,746	16,663	16,701	16,827	16,719
	lb	36,478	36,908	36,725	36,810	37,086	36,848
돌파력(§)	kN	198	194	189	209	199	195
	lbf	44,511	43,774	42,543	47,132	44,895	43,864
작동 무게*	kg	25,474	25,451	25,514	25,458	25,514	25,586
	lb	56,144	56,094	56,233	56,109	56,233	56,391

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,125	2,962	2,962	3,104	2,941	2,941
	ft/인치	10'3"	9'8"	9'8"	10'2"	9'7"	9'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,248	1,375	1,375	1,269	1,396	1,396
	ft/인치	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2976	3181	3181	3,006	3,211	3,211
	ft/인치	9'9"	10'5"	10'5"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,234	9,458	9,458	9,264	9,488	9,488
	ft/인치	30'4"	31'1"	31'1"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6167	6167	6167	6,198	6,198	6,198
	ft/인치	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,599	7,687	7,687	7,607	7,696	7,696
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'3"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,461	18,277	18,606	18,405	18,220	18,577
	lb	40,688	40,282	41,007	40,566	40,158	40,945
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,626	19,440	19,780	19,576	19,389	19,759
	lb	43,257	42,846	43,595	43,145	42,733	43,550
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,088	15,904	16,215	16,034	15,848	16,188
	lb	35,459	35,053	35,739	35,339	34,930	35,679
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,272	17,086	17,407	17,223	17,035	17,388
	lb	38,068	37,658	38,366	37,959	37,547	38,324
돌파력(§)	kN	200	199	212	196	194	207
	lbf	45,052	44,745	47,755	44,075	43,768	46,666
작동 무게*	kg	25,077	25,215	25,052	25,114	25,252	25,089
	lb	55,269	55,573	55,214	55,351	55,655	55,296

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지						
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	5.00	5.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50	7.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50	5.90
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25	7.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271	3,230
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,075	2,913	2,913	3,054	2,891	2,891	3,026
	ft/인치	10'1"	9'6"	9'6"	10'0"	9'5"	9'5"	9'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,297	1,424	1,424	1,318	1,445	1,445	1,340
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3046	3,251	3,251	3,076	3,281	3,281	3,111
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'8"	10'1"	10'9"	10'9"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68	103
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"	4.0"
12† 전장	mm	9,304	9,528	9,528	9,334	9,558	9,558	9,373
	ft/인치	30'7"	31'4"	31'4"	30'8"	31'5"	31'5"	30'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,239	6,239	6,239	6,270	6,270	6,270	6,311
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	20'7"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,618	7,707	7,707	7,626	7,715	7,715	7,642
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'4"	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,323	18,137	18,464	18,266	18,079	18,405	18,209
	lb	40,384	39,974	40,694	40,258	39,846	40,565	40,134
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,500	19,312	19,649	19,448	19,259	19,595	19,397
	lb	42,978	42,564	43,308	42,863	42,446	43,189	42,753
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,953	15,767	16,076	15,897	15,710	16,019	15,842
	lb	35,161	34,751	35,433	35,037	34,625	35,306	34,917
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,148	16,960	17,280	17,097	16,908	17,227	17,049
	lb	37,796	37,381	38,085	37,683	37,266	37,969	37,576
돌파력(§)	kN	190	189	201	186	185	197	181
	lbf	42,821	42,514	45,271	41,923	41,616	44,276	40,848
작동 무게*	kg	25,170	25,308	25,145	25,209	25,347	25,183	25,218
	lb	55,474	55,778	55,418	55,560	55,863	55,504	55,580

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모 - BGE			평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모 - BGE - FMT		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	팁	팁	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.80	5.00	4.60	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	6.00	6.25	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.30	5.50	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.75	7.00	7.25
폭	mm	3,220	3,220	3,220	3,311	3,311	3,311
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'6"	10'10"	10'10"	10'10"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3121	3,104	3,090	2959	2,931	2910
	ft/인치	10'2"	10'2"	10'1"	9'8"	9'7"	9'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,251	1,269	1,283	1,438	1,467	1,488
	ft/인치	4'1"	4'1"	4'2"	4'8"	4'9"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,981	3,006	3,026	3,228	3,268	3,298
	ft/인치	9'9"	9'10"	9'11"	10'7"	10'8"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	73	73	73
	in	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 전장	mm	9,239	9,264	9,284	9,473	9,513	9,543
	ft/인치	30'4"	30'5"	30'6"	31'1"	31'3"	31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,205	6,192	6,292	6,192	6,231	6,263
	ft/인치	20'5"	20'4"	20'8"	20'4"	20'6"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7600	7,607	7612	7,703	7,714	7,722
	ft/인치	25'0"	25'0"	25'0"	25'4"	25'4"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,742	17,939	17,918	18,134	18,035	17,968
	lb	39,104	39,538	39,491	39,967	39,749	39,602
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,868	19,094	19,088	19,309	19,216	19,155
	lb	41,587	42,085	42,072	42,557	42,353	42,218
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,405	15,577	15,551	15,745	15,647	15,582
	lb	33,954	34,332	34,274	34,702	34,487	34,343
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,551	16,751	16,740	16,938	16,847	16,787
	lb	36,480	36,919	36,895	37,331	37,131	36,999
돌파력(§)	kN	198	194	191	205	199	195
	lbf	44,510	43,802	43,113	46,268	44,860	43,864
작동 무게*	kg	25,473	25,456	25,511	25,476	25,544	25,588
	lb	56,142	56,105	56,226	56,148	56,298	56,395

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 좁은 마모			평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
		볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엷지
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	10.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	13.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.10	10.90
	yd ³	7.00	7.00	6.75	14.25
폭	mm	2,995	3,050	3,050	3,943
	ft/인치	9'9"	10'0"	10'0"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,027	2,863	2,863	2818
	ft/인치	9'11"	9'4"	9'4"	9'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,339	1,467	1,467	1525
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,110	3,316	3,316	3,389
	ft/인치	10'2"	10'10"	10'10"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	103	98	68	119
	in	4.0"	3.8"	2.6"	4.7"
12† 전장	mm	9,372	9,597	9,597	9,663
	ft/인치	30'9"	31'6"	31'6"	31'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,336	6,336	6,336	6,690
	ft/인치	20'10"	20'10"	20'10"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,535	7,628	7,628	8,046
	ft/인치	24'9"	25'1"	25'1"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,038	17,738	18,059	18,315
	lb	39,756	39,094	39,803	40,366
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,200	18,894	19,229	19,595
	lb	42,317	41,643	42,381	43,189
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,698	15,397	15,703	15,952
	lb	34,599	33,936	34,609	35,158
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,879	16,573	16,891	17,249
	lb	37,202	36,528	37,228	38,018
돌파력(§)	kN	182	179	190	153
	lbf	40,959	40,368	42,810	34,556
작동 무게*	kg	25,209	25,381	25,235	24,982
	lb	55,560	55,939	55,618	55,059

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,100	2,937	2,937	3,074	2,912	2,912
	ft/인치	10'2"	9'7"	9'7"	10'1"	9'6"	9'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,272	1,399	1,399	1,298	1,425	1,425
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'7"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,011	3216	3216	3,047	3,252	3,252
	ft/인치	9'10"	10'6"	10'6"	9'11"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,269	9,493	9,493	9,305	9,529	9,529
	ft/인치	30'5"	31'2"	31'2"	30'7"	31'4"	31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,201	6,201	6,201	6,204	6,204	6,204
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,625	7,719	7,719	7,636	7,730	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,748	17,567	17,914	17,932	17,749	18,101
	lb	39,118	38,718	39,483	39,524	39,119	39,894
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,876	18,693	19,053	19,082	18,897	19,262
	lb	41,603	41,200	41,993	42,058	41,649	42,455
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,431	15,249	15,579	15,595	15,411	15,746
	lb	34,009	33,610	34,337	34,372	33,967	34,705
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,578	16,395	16,737	16,764	16,579	16,926
	lb	36,538	36,135	36,890	36,949	36,540	37,306
돌파력(§)	kN	195	194	206	191	190	202
	lbf	43,922	43,615	46,495	43,094	42,787	45,557
작동 무게*	kg	25,419	25,557	25,394	25,401	25,539	25,376
	lb	56,022	56,326	55,967	55,983	56,287	55,928

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지						
버킷 종류	평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	5.20	5.20	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.10	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.00	7.00	6.75	7.50	7.50	7.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,053	2,890	2,890	3,004	2,841	2,841
	ft/인치	10'0"	9'5"	9'5"	9'10"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,319	1,446	1,446	1369	1,496	1,496
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,077	3,282	3,282	3,147	3,352	3,352
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'9"	10'3"	10'11"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,335	9,559	9,559	9,405	9,629	9,629
	ft/인치	30'8"	31'5"	31'5"	30'11"	31'8"	31'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,236	6,236	6,236	6,307	6,307	6,307
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,645	7,739	7,739	7,666	7,760	7,760
	ft/인치	25'1"	25'5"	25'5"	25'2"	25'6"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,880	17,695	18,046	17,751	17,565	17,914
	lb	39,408	39,001	39,775	39,123	38,713	39,484
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,035	18,848	19,213	18,917	18,728	19,092
	lb	41,953	41,542	42,346	41,693	41,278	42,079
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,544	15,359	15,693	15,417	15,231	15,564
	lb	34,259	33,852	34,588	33,980	33,570	34,304
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,717	16,531	16,878	16,602	16,414	16,760
	lb	36,846	36,435	37,200	36,591	36,176	36,939
돌파력(§)	kN	187	186	198	179	177	188
	lbf	42,201	41,894	44,567	40,229	39,922	42,388
작동 무게*	kg	25,436	25,574	25,410	25,525	25,663	25,499
	lb	56,060	56,364	56,004	56,256	56,560	56,200

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Volvo 대형		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.20	4.60	4.80
	yd ³	5.50	6.00	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.00	6.75	7.00
폭	mm	3,220	3,220	3230
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,022	2,965	2,894
	ft/인치	9'10"	9'8"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,359	1,416	1,482
	ft/인치	4'5"	4'7"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3127	3207	3,305
	ft/인치	10'3"	10'6"	10'10"
A† 굴착 깊이	mm	92	92	95
	in	3.6"	3.6"	3.7"
12† 전장	mm	9,381	9,461	9,561
	ft/인치	30'10"	31'1"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,276	6,357	6,443
	ft/인치	20'8"	20'11"	21'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,643	7,667	7,688
	ft/인치	25'1"	25'2"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,835	16,669	16,427
	lb	37,105	36,739	36,206
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,907	17,749	17,528
	lb	39,468	39,119	38,633
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,605	14,446	14,208
	lb	32,191	31,840	31,315
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,700	15,548	15,332
	lb	34,603	34,269	33,792
돌파력(§)	kN	178	169	158
	lbf	40,167	38,075	35,650
작동 무게*	kg	25,579	25,672	25,845
	lb	56,375	56,580	56,961

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류	철광석, 스페이드 - 핀 부착	암석, 스페이드 - 핀 부착					팁
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	
엷지 유형		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	2.80	2.80	3.20	3.40	4.00	3.80
	yd ³	3.75	3.75	4.25	4.50	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.10	3.10	3.50	3.70	4.40	4.20
	yd ³	4.00	4.00	4.50	4.75	5.75	5.50
폭	mm	3285	3,288	3,288	3,286	3,255	3,255
	ft/인치	10'9"	10'9"	10'9"	10'9"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,273	3,498	3,383	3,209	2,977	2,977
	ft/인치	10'8"	11'5"	11'1"	10'6"	9'9"	9'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,372	1,295	1,306	1490	1,613	1,613
	ft/인치	4'6"	4'3"	4'3"	4'10"	5'3"	5'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,931	2,732	2,826	3078	3,341	3,341
	ft/인치	9'7"	8'11"	9'3"	10'1"	10'11"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	103	61	61	66	66	26
	in	4.0"	2.4"	2.4"	2.6"	2.6"	1.0"
12† 전장	mm	9,193	8,988	9082	9,356	9,606	9,606
	ft/인치	30'2"	29'6"	29'10"	30'9"	31'7"	31'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,049	6,074	6,172	6,046	6,047	6,047
	ft/인치	19'11"	20'0"	20'3"	19'11"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,619	7,571	7,603	7,675	7,729	7,729
	ft/인치	25'0"	24'11"	25'0"	25'3"	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,472	19,379	19,062	19,310	18,756	19,133
	lb	40,712	42,712	42,014	42,560	41,339	42,169
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,589	20,578	20,271	20,513	19,941	20,325
	lb	43,174	45,355	44,677	45,211	43,951	44,797
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,082	16,887	16,583	16,842	16,330	16,698
	lb	35,444	37,219	36,550	37,120	35,991	36,802
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,218	18,106	17,811	18,064	17,536	17,910
	lb	37,948	39,905	39,257	39,814	38,649	39,475
돌파력(§)	kN	207	236	218	221	182	189
	lbf	46,602	53,168	49,136	49,777	40,944	42,549
작동 무게*	kg	25,257	26,417	26,584	26,200	26,347	26,116
	lb	55,666	58,222	58,590	57,744	58,068	57,559

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		암석, 스페이드 - 핀 부착				
엣지 유형		이빨 및 세그먼트		팁	볼트 연결식 커팅	
					엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.00	3.80	3.20	3.20	3.20
	yd ³	5.25	5.00	4.25	4.25	4.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.40	4.20	3.50	3.50	3.50
	yd ³	5.75	5.50	4.50	4.50	4.50
폭	mm	3,252	3,252	3,252	3,252	3,286
	ft/인치	10'8"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,120	3,120	3345	3,241	3,209
	ft/인치	10'2"	10'2"	10'11"	10'7"	10'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,541	1,541	1,389	1490	1490
	ft/인치	5'0"	5'0"	4'6"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,184	3,184	2,911	3,053	3078
	ft/인치	10'5"	10'5"	9'6"	10'0"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	61	61	26
	in	2.6"	2.6"	2.4"	2.4"	1.0"
12† 전장	mm	9,447	9,447	9,170	9,332	9,356
	ft/인치	31'0"	31'0"	30'2"	30'8"	30'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,137	6,137	6,115	6,115	6,046
	ft/인치	20'2"	20'2"	20'1"	20'1"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,681	7,682	7,605	7,653	7,675
	ft/인치	25'3"	25'3"	25'0"	25'2"	25'3"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,403	19,753	19,449	19,301	19,576
	lb	42,764	43,536	42,866	42,540	43,146
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,645	21,003	20,654	20,504	20,770
	lb	45,502	46,290	45,521	45,192	45,777
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,918	17,261	16,971	16,823	17,112
	lb	37,287	38,045	37,405	37,079	37,716
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,179	18,529	18,196	18,046	18,326
	lb	40,066	40,839	40,104	39,774	40,391
돌파력(§)	kN	204	212	234	233	231
	lbf	45,915	47,794	52,613	52,380	51,908
작동 무게*	kg	26,209	25,984	26,168	26,279	25,970
	lb	57,764	57,268	57,673	57,918	57,237

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		암반, 스페이드 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	팁	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	3.40	3.65	3.45	4.20	4.00
	yd ³	4.50	4.75	4.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.70	4.00	3.80	4.60	4.40
	yd ³	4.75	5.25	5.00	6.00	5.75
폭	mm	3,286	3,258	3,258	3,258	3,258
	ft/인치	10'9"	10'8"	10'8"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3190	3,201	3,201	3,088	3,088
	ft/인치	10'5"	10'6"	10'6"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,530	1570	1570	1,607	1,607
	ft/인치	5'0"	5'1"	5'1"	5'3"	5'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3121	3,144	3,144	3,254	3,254
	ft/인치	10'2"	10'3"	10'3"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	58	58	18	58	18
	in	2.2"	2.2"	0.7"	2.2"	0.7"
12† 전장	mm	9,394	9,403	9,403	9,512	9,512
	ft/인치	30'10"	30'11"	30'11"	31'3"	31'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,853	6,018	6,018	6,127	6,127
	ft/인치	19'3"	19'9"	19'9"	20'2"	20'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,703	7,691	7,691	7,724	7,724
	ft/인치	25'4"	25'3"	25'3"	25'5"	25'5"
정적 토크핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,942	19,039	19,481	18,891	19,298
	lb	41,749	41,964	42,936	41,637	42,533
정적 토크핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,151	20,261	20,723	20,139	20,563
	lb	44,413	44,655	45,674	44,387	45,322
정적 토크핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,480	16,578	17,000	16,427	16,820
	lb	36,323	36,539	37,469	36,206	37,072
정적 토크핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,709	17,819	18,261	17,694	18,104
	lb	39,030	39,274	40,248	38,998	39,901
돌파력(§)	kN	214	210	219	194	201
	lbf	48,234	47,306	49,273	43,591	45,338
작동 무게*	kg	26,569	26,470	26,245	26,594	26,369
	lb	58,557	58,338	57,843	58,613	58,117

* 표시된 정적 토크핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,645	2,588	2,433
	ft/인치	8'8"	8'5"	7'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,728	1,784	1,940
	ft/인치	5'8"	5'10"	6'4"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,655	3,735	3,955
	ft/인치	11'11"	12'3"	12'11"
A† 굴착 깊이	mm	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전장	mm	9,913	9993	10,213
	ft/인치	32'7"	32'10"	33'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,613	6,695	6,919
	ft/인치	21'9"	22'0"	22'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,880	8,041	8,111
	ft/인치	25'11"	26'5"	26'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,237	15,952	15,566
	lb	35,787	35,158	34,308
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,415	17,136	16,769
	lb	38,383	37,769	36,959
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,999	13,719	13,349
	lb	30,854	30,237	29,423
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,198	14,925	14,574
	lb	33,496	32,895	32,121
돌파력(§)	kN	135	129	114
	lbf	30,510	29,009	25,826
작동 무게*	kg	26,012	26,228	26,435
	lb	57,330	57,806	58,262

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.40	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,819	2,631	2,574	2,418
	ft/인치	9'3"	8'7"	8'5"	7'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1521	1,742	1,799	1,954
	ft/인치	4'11"	5'8"	5'10"	6'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,385	3,675	3,755	3,975
	ft/인치	11'1"	12'0"	12'3"	13'0"
A† 굴착 깊이	mm	121	68	68	68
	in	4.7"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전장	mm	9,661	9,933	10,013	10,233
	ft/인치	31'9"	32'8"	32'11"	33'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,412	6,625	6,707	6,931
	ft/인치	21'1"	21'9"	22'1"	22'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,675	7,888	8,049	8,121
	ft/인치	25'3"	25'11"	26'5"	26'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,646	15,787	15,501	15,122
	lb	36,689	34,795	34,166	33,329
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,785	16,957	16,678	16,316
	lb	39,199	37,375	36,759	35,961
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,383	13,558	13,278	12,914
	lb	31,700	29,882	29,265	28,464
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,542	14,749	14,476	14,130
	lb	34,255	32,508	31,905	31,142
돌파력(§)	kN	152	134	127	113
	lbf	34,302	30,153	28,675	25,545
작동 무게*	kg	25,910	26,491	26,707	26,914
	lb	57,105	58,386	58,862	59,318

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - SW				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	7.60	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	14.50	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	8.40	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	16.00	16.00
폭	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2599	2599	2542	2387	2387
	ft/인치	8'6"	8'6"	8'4"	7'9"	7'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,774	1,774	1,830	1,986	1,986
	ft/인치	5'9"	5'9"	6'0"	6'6"	6'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3720	3720	3800	4,020	4,020
	ft/인치	12'2"	12'2"	12'5"	13'2"	13'2"
A† 굴착 깊이	mm	68	68	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전장	mm	9,978	9,978	10,058	10,278	10,278
	ft/인치	32'9"	32'9"	33'0"	33'9"	33'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,659	6,659	6,741	6,964	6,964
	ft/인치	21'11"	21'11"	22'2"	22'11"	22'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,869	7,869	8,029	8,096	8,096
	ft/인치	25'10"	25'10"	26'5"	26'7"	26'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,623	15,648	15,340	14,962	14,987
	lb	34,433	34,488	33,811	32,978	33,032
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,783	16,808	16,507	16,146	16,171
	lb	36,990	37,045	36,382	35,586	35,641
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,413	13,438	13,136	12,774	12,799
	lb	29,563	29,618	28,953	28,155	28,209
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,595	14,620	14,324	13,979	14,004
	lb	32,168	32,223	31,571	30,811	30,866
돌파력(§)	kN	130	130	124	110	110
	lbf	29,363	29,362	27,935	24,921	24,920
작동 무게*	kg	26,478	26,446	26,694	26,901	26,869
	lb	58,357	58,287	58,833	59,290	59,219

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Volvo 대형					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	7.60	9.20	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	12.00	14.50	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	8.40	10.10	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	13.25	16.00	16.00
폭	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,557	2,557	2,501	2,501	2,345	2,345
	ft/인치	8'4"	8'4"	8'2"	8'2"	7'8"	7'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,834	1,834	1,890	1,890	2,046	2,046
	ft/인치	6'0"	6'0"	6'2"	6'2"	6'8"	6'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,792	3,792	3,872	3,872	4,092	4,092
	ft/인치	12'5"	12'5"	12'8"	12'8"	13'5"	13'5"
A† 굴착 깊이	mm	55	55	55	55	55	55
	in	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"
12† 전장	mm	10,040	10,040	10,120	10,120	10,340	10,340
	ft/인치	33'0"	33'0"	33'3"	33'3"	34'0"	34'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,714	6,714	6,796	6,796	7,020	7,020
	ft/인치	22'1"	22'1"	22'4"	22'4"	23'1"	23'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,907	7,907	8,069	8,069	8,142	8,142
	ft/인치	26'0"	26'0"	26'6"	26'6"	26'9"	26'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,034	15,036	14,748	14,750	14,361	14,363
	lb	33,136	33,141	32,505	32,509	31,652	31,656
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,153	16,155	15,871	15,873	15,497	15,499
	lb	35,602	35,607	34,980	34,984	34,155	34,160
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,877	12,879	12,597	12,599	12,228	12,230
	lb	28,382	28,387	27,764	27,769	26,950	26,954
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,019	14,021	13,743	13,745	13,387	13,389
	lb	30,899	30,904	30,291	30,296	29,506	29,510
돌파력(§)	kN	124	124	118	118	105	105
	lbf	27,984	27,984	26,634	26,635	23,808	23,808
작동 무게*	kg	26,656	26,654	26,871	26,869	27,079	27,077
	lb	58,750	58,744	59,223	59,218	59,682	59,676

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		다목적 - 후크 부착 - Fusion			다용도 - 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	3.10	3.10	2.90	3.10	3.10	2.90
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.40	3.40	3.10	3.40	3.40	3.20
	yd ³	4.50	4.50	4.00	4.50	4.50	4.25
폭	mm	3,226	3,301	3,301	3,226	3,226	3,226
	ft/인치	10'7"	10'9"	10'9"	10'7"	10'7"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,538	3,412	3,412	3430	3,301	3300
	ft/인치	11'7"	11'2"	11'2"	11'3"	10'9"	10'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,370	1,538	1,538	1,287	1,461	1460
	ft/인치	4'5"	5'0"	5'0"	4'2"	4'9"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,738	2,946	2,946	2,717	2,932	2,932
	ft/인치	8'11"	9'7"	9'7"	8'10"	9'7"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	92	87	57	232	232	197
	in	3.6"	3.4"	2.2"	9.1"	9.1"	7.7"
12† 전장	mm	8,992	9,220	9,220	9,071	9,304	9,304
	ft/인치	29'6"	30'3"	30'3"	29'10"	30'7"	30'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,864	5,864	5,864	5,745	5,745	5,745
	ft/인치	19'3"	19'3"	19'3"	18'11"	18'11"	18'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,548	7,652	7,652	7,586	7,652	7,652
	ft/인치	24'10"	25'2"	25'2"	24'11"	25'2"	25'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,487	17,318	17,631	17,218	17,012	17,650
	lb	38,543	38,169	38,860	37,950	37,494	38,901
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,585	18,413	18,740	18,219	18,011	18,662
	lb	40,962	40,583	41,303	40,156	39,696	41,131
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,172	15,002	15,298	14,959	14,752	15,379
	lb	33,440	33,066	33,718	32,971	32,515	33,897
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,290	16,117	16,426	15,982	15,774	16,413
	lb	35,903	35,523	36,203	35,226	34,767	36,176
돌파력(§)	kN	243	242	260	242	241	262
	lbf	54,694	54,591	58,610	54,582	54,152	59,085
작동 무게*	kg	25,917	26,075	25,913	25,477	25,640	25,210
	lb	57,121	57,469	57,112	56,150	56,509	55,563

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		석탄 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	6.70	6.70	6.50	7.70	7.70	7.30
	yd ³	8.75	8.75	8.50	10.00	10.00	9.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.40	7.40	7.20	8.50	8.50	8.00
	yd ³	9.75	9.75	9.50	11.00	11.00	10.50
폭	mm	3,447	3,520	3,520	3,447	3,521	3,521
	ft/인치	11'3"	11'6"	11'6"	11'3"	11'6"	11'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,926	2,753	2,753	2,815	2,645	2,645
	ft/인치	9'7"	9'0"	9'0"	9'2"	8'8"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,429	1,573	1,573	1,540	1,681	1,681
	ft/인치	4'8"	5'1"	5'1"	5'0"	5'6"	5'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,245	3,469	3,469	3,402	3,622	3,622
	ft/인치	10'7"	11'4"	11'4"	11'1"	11'10"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	110	100	73	110	100	73
	in	4.3"	3.9"	2.8"	4.3"	3.9"	2.8"
12† 전장	mm	9,512	9,752	9,752	9,669	9,905	9,905
	ft/인치	31'3"	32'0"	32'0"	31'9"	32'6"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,362	6,364	6,364	6,515	6,516	6,516
	ft/인치	20'11"	20'11"	20'11"	21'5"	21'5"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,802	7,910	7,910	7,849	7,958	7,958
	ft/인치	25'8"	26'0"	26'0"	25'10"	26'2"	26'2"
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,537	17,403	17,744	17,159	17,022	17,226
	lb	38,653	38,357	39,108	37,819	37,516	37,966
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,749	18,614	18,958	18,382	18,243	18,434
	lb	41,324	41,025	41,783	40,514	40,207	40,629
정적 토탈 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,187	15,053	15,381	14,826	14,689	14,900
	lb	33,473	33,177	33,900	32,678	32,374	32,839
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,417	16,282	16,613	16,068	15,928	16,126
	lb	36,184	35,885	36,616	35,413	35,106	35,543
돌파력(§)	kN	165	166	176	149	150	158
	lbf	37,165	37,354	39,593	33,650	33,765	35,667
작동 무게*	kg	25,713	25,809	25,634	25,901	25,998	25,823
	lb	56,670	56,883	56,497	57,084	57,299	56,913

* 표시된 정적 토탈 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지			
버킷 종류	석탄 - 후크 부착 - Fusion		석탄 - 핀 체결식	
엣지 유형	볼트 연결식 커팅 엣지		볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 - 정격	m ³	7.10	7.10	7.10
	yd ³	9.25	9.25	9.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.80	7.80	7.80
	yd ³	10.25	10.25	10.25
폭	mm	3,447	3,447	3,447
	ft/인치	11'3"	11'3"	11'3"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2824	2,847	2,854
	ft/인치	9'3"	9'4"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,546	1,506	1497
	ft/인치	5'0"	4'11"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,400	3,355	3344
	ft/인치	11'1"	11'0"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	100	112	113
	in	3.9"	4.4"	4.4"
12† 전장	mm	9,659	9,623	9,614
	ft/인치	31'9"	31'7"	31'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6586	6551	6,299
	ft/인치	21'8"	21'6"	20'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,845	7,811	7,809
	ft/인치	25'9"	25'8"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,760	17,377	17,804
	lb	36,939	38,300	39,241
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,954	18,574	18,995
	lb	39,572	40,939	41,866
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,444	15,050	15,472
	lb	31,836	33,170	34,101
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,658	16,266	16,682
	lb	34,512	35,851	36,768
돌파력(§)	kN	149	154	156
	lbf	33,477	34,602	35,127
작동 무게*	kg	26,182	25,624	25,216
	lb	57,705	56,475	55,576

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion	사이드 덤프 - 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/인치	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,070	3,117
	ft/인치	10'0"	10'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,322	1,247
	ft/인치	4'4"	4'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,067	2,981
	ft/인치	10'0"	9'9"
A† 굴착 깊이	mm	84	104
	in	3.3"	4.1"
12† 전장	mm	9,314	9,243
	ft/인치	30'7"	30'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,074	6,004
	ft/인치	20'0"	19'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,910	7800
	ft/인치	26'0"	25'8"
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,517	17,294
	lb	34,200	38,117
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,426	18,381
	lb	36,205	40,511
정적 토탈 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,436	15,038
	lb	29,614	33,144
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,369	16,146
	lb	31,671	35,585
돌파력(§)	kN	182	198
	lbf	41,106	44,572
작동 무게*	kg	25,884	25,347
	lb	57,048	55,864

* 표시된 정적 토탈 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		슬래그 - 핀 부착	
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	3.40	3.80
	yd ³	4.50	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.80	4.20
	yd ³	5.00	5.50
폭	mm	3250	3,251
	ft/인치	10'7"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,269	3,081
	ft/인치	10'8"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,333	1,420
	ft/인치	4'4"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,899	3,097
	ft/인치	9'6"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	97	147
	in	3.8"	5.8"
12† 전장	mm	9,193	9,419
	ft/인치	30'2"	30'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,888	6,130
	ft/인치	19'4"	20'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,611	7,679
	ft/인치	25'0"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,022	16,576
	lb	37,517	36,534
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,176	17,730
	lb	40,061	39,078
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,625	14,200
	lb	32,234	31,297
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,799	15,375
	lb	34,821	33,886
돌파력(§)	kN	252	200
	lbf	56,665	45,074
작동 무게*	kg	26,819	26,947
	lb	59,109	59,391

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		폐기물, 도장 - 핀 체결식		폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착	
엣지 유형		고무 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	고무 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	6.50	6.50	7.40	7.40
	yd ³	8.50	8.50	9.75	9.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.20	7.20	8.10	8.10
	yd ³	9.50	9.50	10.50	10.50
폭	mm	3,323	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	10'10"	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,064	3,141	2,861	2,858
	ft/인치	10'0"	10'3"	9'4"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,114	1,187	1,467	1,470
	ft/인치	3'7"	3'10"	4'9"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,924	2,921	3,318	3,321
	ft/인치	9'7"	9'7"	10'10"	10'10"
A† 굴착 깊이	mm	235	129	89	235
	in	9.2"	5.1"	3.5"	9.2"
12† 전장	mm	9,280	9,202	9,599	9,603
	ft/인치	30'6"	30'3"	31'6"	31'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,790	6,790	6,567	6,567
	ft/인치	22'4"	22'4"	21'7"	21'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,685	7,658	7,767	7,768
	ft/인치	25'3"	25'2"	25'6"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,872	18,629	17,031	17,222
	lb	41,594	41,059	37,538	37,957
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,235	19,987	18,219	18,413
	lb	44,599	44,052	40,154	40,582
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,405	16,162	14,723	14,914
	lb	36,157	35,622	32,451	32,870
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,782	17,533	15,930	16,124
	lb	39,191	38,644	35,111	35,539
돌파력(§)	kN	205	204	165	166
	lbf	46,147	45,967	37,107	37,449
작동 무게*	kg	25,425	25,605	25,829	25,706
	lb	56,037	56,434	56,927	56,656

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		폐기물, 상단 클램프 - 핀 체결식	
엣지 유형		고무 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00
	yd ³	6.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50
	yd ³	7.25	7.25
폭	mm	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2569	2,647
	ft/인치	8'5"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,608	1,681
	ft/인치	5'3"	5'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,624	3,620
	ft/인치	11'10"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	89	89
	in	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,980	9,901
	ft/인치	32'9"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,707	5,707
	ft/인치	18'9"	18'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,891	7,853
	ft/인치	25'11"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,220	15,103
	lb	33,545	33,287
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,219	16,102
	lb	35,748	35,489
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,065	12,948
	lb	28,797	28,538
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,091	13,973
	lb	31,056	30,798
돌파력(§)	kN	136	136
	lbf	30,753	30,683
작동 무게*	kg	26,496	26,616
	lb	58,397	58,661

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지						
버킷 종류		목재 칩 - 핀 체결식			목재 칩 - 후크 부착 - Fusion			
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지
엷지 유형								
용량 - 정격	m ³	8.20	11.90	14.00	9.80	9.90	11.90	14.00
	yd ³	10.75	15.50	18.25	12.75	13.00	15.50	18.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	9.00	13.10	15.40	10.80	10.90	13.10	15.40
	yd ³	11.75	17.25	20.25	14.25	14.25	17.25	20.25
폭	mm	3,328	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943
	ft/인치	10'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,819	2,660	2,519	2,822	2,823	2,663	2,519
	ft/인치	9'3"	8'8"	8'3"	9'3"	9'3"	8'8"	8'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,523	1,684	1,825	1,562	1,561	1,721	1,865
	ft/인치	4'11"	5'6"	5'11"	5'1"	5'1"	5'7"	6'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,387	3,613	3,813	3,412	3,411	3,637	3,841
	ft/인치	11'1"	11'10"	12'6"	11'2"	11'2"	11'11"	12'7"
A† 굴착 깊이	mm	119	118	118	90	90	90	90
	in	4.7"	4.6"	4.6"	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,661	9,886	10,086	9,664	9,663	9,889	10,093
	ft/인치	31'9"	32'6"	33'2"	31'9"	31'9"	32'6"	33'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,691	6,907	7,012	6,727	6,649	6,899	7,045
	ft/인치	22'0"	22'8"	23'1"	22'1"	21'10"	22'8"	23'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,769	8,109	8,167	8,068	8,068	8,137	8,201
	ft/인치	25'6"	26'8"	26'10"	26'6"	26'6"	26'9"	26'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,535	17,219	17,030	17,872	17,887	16,956	16,653
	lb	40,853	37,951	37,536	39,389	39,424	37,372	36,704
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,816	18,483	18,343	19,171	19,194	18,258	17,985
	lb	43,675	40,738	40,428	42,253	42,305	40,241	39,640
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,180	14,894	14,693	15,496	15,508	14,611	14,309
	lb	35,661	32,826	32,384	34,154	34,180	32,203	31,538
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,477	16,177	16,022	16,811	16,831	15,930	15,657
	lb	38,520	35,654	35,313	37,053	37,096	35,109	34,509
돌파력(\$)	kN	155	133	120	150	150	131	118
	lbf	34,904	30,044	27,045	33,914	33,922	29,558	26,537
작동 무게*	kg	24,721	25,741	25,864	25,573	25,582	26,206	26,396
	lb	54,485	56,733	57,004	56,362	56,382	57,758	58,176

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,565	3,412	3,412	3,570	3,416	3,416
	ft/인치	11'8"	11'2"	11'2"	11'8"	11'2"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,317	1,455	1,455	1,312	1,450	1,450
	ft/인치	4'3"	4'9"	4'9"	4'3"	4'9"	4'9"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,191	3,396	3,396	3,184	3,389	3,389
	ft/인치	10'5"	11'1"	11'1"	10'5"	11'1"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,511	9,732	9,732	9,503	9,725	9,725
	ft/인치	31'3"	32'0"	32'0"	31'3"	31'11"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,278	6,278	6,278	6,571	6,571	6,571
	ft/인치	20'8"	20'8"	20'8"	21'7"	21'7"	21'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,742	7,836	7,836	7,739	7,834	7,834
	ft/인치	25'5"	25'9"	25'9"	25'5"	25'9"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,135	16,957	17,169	17,185	17,006	17,215
	lb	37,767	37,374	37,841	37,876	37,482	37,943
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,150	17,970	18,180	18,210	18,029	18,237
	lb	40,004	39,606	40,070	40,136	39,737	40,195
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,911	14,733	14,931	14,954	14,775	14,971
	lb	32,865	32,471	32,909	32,958	32,564	32,996
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,942	15,761	15,958	15,994	15,813	16,007
	lb	35,136	34,738	35,172	35,251	34,852	35,280
돌파력(§)	kN	203	201	215	204	202	216
	lbf	45,826	45,241	48,397	46,049	45,462	48,647
작동 무게*	kg	24,904	25,042	24,879	24,909	25,047	24,884
	lb	54,888	55,191	54,832	54,900	55,204	54,844

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지						
버킷 종류	범용 - 핀 장착						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,528	3,374	3,374	3,495	3,340	3,340
	ft/인치	11'6"	11'0"	11'0"	11'5"	10'11"	10'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,348	1,485	1,485	1,377	1,514	1,514
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'10"	4'6"	4'11"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,240	3,445	3,445	3,285	3,490	3,490
	ft/인치	10'7"	11'3"	11'3"	10'9"	11'5"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,560	9,781	9,781	9,605	9,826	9,826
	ft/인치	31'5"	32'2"	32'2"	31'7"	32'3"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,536	6,536	6,536	6,372	6,372	6,372
	ft/인치	21'6"	21'6"	21'6"	20'11"	20'11"	20'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,756	7,851	7,851	7,770	7,865	7,865
	ft/인치	25'6"	25'10"	25'10"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,058	16,879	17,091	17,107	16,927	18,986
	lb	37,597	37,202	37,668	37,705	37,308	41,845
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,085	17,903	18,112	18,142	17,959	20,326
	lb	39,860	39,459	39,920	39,985	39,582	44,798
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,835	14,655	14,853	14,884	14,704	16,498
	lb	32,696	32,301	32,736	32,805	32,407	36,363
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,876	15,695	15,889	15,933	15,750	17,840
	lb	34,992	34,592	35,019	35,117	34,714	39,319
돌파력(§)	kN	196	194	207	190	187	200
	lbf	44,165	43,588	46,548	42,797	42,229	45,028
작동 무게*	kg	24,964	25,102	24,939	24,892	25,030	24,867
	lb	55,021	55,325	54,965	54,862	55,166	54,806

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지		이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅	볼트 연결식 커팅
		엣지				엣지	엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	5.10	5.30	
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	7.00	
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	5.60	5.80	
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.25	7.50	
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,357	3,357	
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	11'0"	11'0"	
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,478	3,323	3,323	3,464	3,440	
	ft/인치	11'4"	10'10"	10'10"	11'4"	11'3"	
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,392	1,528	1,528	1,392	1,418	
	ft/인치	4'6"	5'0"	5'0"	4'6"	4'7"	
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,308	3,513	3,513	3,317	3,354	
	ft/인치	10'10"	11'6"	11'6"	10'10"	11'0"	
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	103	98	
	in	3.6"	3.6"	2.5"	4"	3.8"	
12† 전장	mm	9,628	9,849	9,849	9,643	9,677	
	ft/인치	31'8"	32'4"	32'4"	31'8"	31'9"	
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,625	6,625	6,625	6,569	6,605	
	ft/인치	21'9"	21'9"	21'9"	21'7"	21'9"	
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,777	7,872	7,872	7,845	7,855	
	ft/인치	25'7"	25'10"	25'10"	25'9"	25'10"	
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,166	16,985	17,183	16,751	16,694	
	lb	37,835	37,437	37,872	36,921	36,794	
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,199	18,015	18,210	17,780	17,730	
	lb	40,110	39,706	40,136	39,189	39,077	
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,943	14,762	14,946	14,532	14,474	
	lb	32,934	32,535	32,942	32,028	31,902	
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,988	15,805	15,986	15,576	15,525	
	lb	35,239	34,835	35,235	34,329	34,217	
돌파력(§)	kN	193	190	202	184	179	
	lbf	43,375	42,811	45,605	41,429	40,399	
작동 무게*	kg	25,005	25,143	24,980	25,191	25,237	
	lb	55,111	55,415	55,056	55,520	55,622	

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		범용 - 핀 부착 - 마모		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,468	3,440	3,413
	ft/인치	11'4"	11'3"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,395	1,419	1,444
	ft/인치	4'6"	4'7"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,317	3,354	3,392
	ft/인치	10'10"	11'0"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전장	mm	9,640	9,677	9,715
	ft/인치	31'8"	31'9"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,576	6,612	6,634
	ft/인치	21'7"	21'9"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,842	7,854	7,865
	ft/인치	25'9"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,738	16,684	16,636
	lb	36,891	36,772	36,667
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,767	17,719	17,678
	lb	39,158	39,054	38,964
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,518	14,465	14,417
	lb	31,999	31,881	31,775
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,562	15,515	15,473
	lb	34,300	34,195	34,104
돌파력(§)	kN	184	179	175
	lbf	41,453	40,378	39,330
작동 무게*	kg	25,201	25,243	25,281
	lb	55,543	55,635	55,719

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,535	3,382	3,382	3,541	3,387	3,387
	ft/인치	11'7"	11'1"	11'1"	11'7"	11'1"	11'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,352	1,490	1,490	1,347	1,485	1,485
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'10"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,236	3,441	3,441	3,229	3,434	3,434
	ft/인치	10'7"	11'3"	11'3"	10'7"	11'3"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,556	9,778	9,778	9,549	9,771	9,771
	ft/인치	31'5"	32'1"	32'1"	31'4"	32'1"	32'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,377	6,377	6,377	6,546	6,546	6,546
	ft/인치	21'0"	21'0"	21'0"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,774	7,873	7,873	7,772	7,871	7,871
	ft/인치	25'7"	25'10"	25'10"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,667	16,489	16,805	16,673	16,495	16,815
	lb	36,734	36,342	37,038	36,747	36,355	37,062
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,675	17,495	17,820	17,691	17,510	17,841
	lb	38,957	38,560	39,275	38,992	38,594	39,321
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,459	14,281	14,583	14,459	14,280	14,587
	lb	31,868	31,476	32,142	31,867	31,474	32,150
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,483	15,303	15,614	15,492	15,311	15,627
	lb	34,126	33,728	34,413	34,145	33,747	34,443
돌파력(§)	kN	197	194	207	197	195	208
	lbf	44,294	43,717	46,691	44,461	43,883	46,880
작동 무게*	kg	25,278	25,416	25,253	25,320	25,458	25,295
	lb	55,713	56,017	55,657	55,805	56,109	55,749

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지						
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,498	3,343	3,343	3,471	3,316	3,316
	ft/인치	11'5"	10'11"	10'11"	11'4"	10'10"	10'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,383	1,520	1,520	1,404	1,541	1,541
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'7"	5'0"	5'0"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,286	3,491	3,491	3,321	3,526	3,526
	ft/인치	10'9"	11'5"	11'5"	10'10"	11'6"	11'6"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,606	9,827	9,827	9,641	9,862	9,862
	ft/인치	31'7"	32'3"	32'3"	31'8"	32'5"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,551	6,551	6,551	6,611	6,611	6,611
	ft/인치	21'6"	21'6"	21'6"	21'9"	21'9"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,790	7,890	7,890	7,801	7,901	7,901
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'8"	26'0"	26'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,551	16,372	16,688	16,558	16,378	16,693
	lb	36,479	36,085	36,781	36,494	36,097	36,793
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,570	17,389	17,714	17,584	17,401	17,726
	lb	38,726	38,326	39,042	38,755	38,353	39,068
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,343	14,164	14,467	14,349	14,169	14,471
	lb	31,613	31,219	31,885	31,626	31,229	31,895
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,378	15,196	15,508	15,390	15,208	15,519
	lb	33,893	33,493	34,180	33,920	33,518	34,204
돌파력(§)	kN	189	187	199	185	182	194
	lbf	42,664	42,095	44,885	41,649	41,086	43,762
작동 무게*	kg	25,379	25,517	25,354	25,374	25,512	25,349
	lb	55,934	56,238	55,879	55,924	56,228	55,868

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
		범용 - 후크 부착 - Fusion			범용 - 후크 부착 - Volvo 대형	
버킷 종류		볼트 연결식 커팅			볼트 연결식 커팅	볼트 연결식 커팅
엣지 유형		엣지	이빨 및 세그먼트	팁	엣지	엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	4.00	4.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.25	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	4.40	4.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	5.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,447	3,292	3,292	3,469	3,405
	ft/인치	11'3"	10'9"	10'9"	11'4"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,425	1,561	1,561	1,459	1,506
	ft/인치	4'8"	5'1"	5'1"	4'9"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,353	3,558	3,558	3,358	3,438
	ft/인치	11'0"	11'8"	11'8"	11'0"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	87	87
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.4"	3.4"
12† 전장	mm	9673	9,895	9,895	9,674	9,754
	ft/인치	31'9"	32'6"	32'6"	31'9"	32'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,636	6,636	6,636	6,542	6,660
	ft/인치	21'10"	21'10"	21'10"	21'6"	21'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,812	7,912	7,912	7,797	7,823
	ft/인치	25'8"	26'0"	26'0"	25'7"	25'8"
정적 토크핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,452	16,271	16,586	15,682	15,567
	lb	36,261	35,863	36,555	34,564	34,310
정적 토크핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,481	17,298	17,621	16,641	16,541
	lb	38,529	38,126	38,838	36,678	36,458
정적 토크핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,243	14,063	14,364	13,569	13,453
	lb	31,393	30,995	31,658	29,907	29,651
정적 토크핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,287	15,104	15,414	14,546	14,444
	lb	33,694	33,291	33,974	32,059	31,836
돌파력(§)	kN	180	178	189	182	173
	lbf	40,658	40,101	42,672	41,089	38,885
작동 무게*	kg	25,465	25,602	25,439	25,485	25,591
	lb	56,123	56,427	56,068	56,169	56,403

* 표시된 정적 토크핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3461	3,298	3,298	3439	3,277	3,277
	ft/인치	11'4"	10'9"	10'9"	11'3"	10'9"	10'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1271	1,398	1,398	1,292	1,419	1,419
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'7"	4'2"	4'7"	4'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3250	3,455	3,455	3,280	3,485	3,485
	ft/인치	10'7"	11'4"	11'4"	10'9"	11'5"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,570	9,791	9,791	9,600	9,821	9,821
	ft/인치	31'5"	32'2"	32'2"	31'6"	32'3"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,499	6503	6503	6,534	6,534	6,534
	ft/인치	21'4"	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,759	7,854	7,854	7,768	7,863	7,863
	ft/인치	25'6"	25'10"	25'10"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,936	16,827	17,139	16,970	16,790	16,987
	lb	37,328	37,088	37,776	37,402	37,007	37,440
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,941	17,834	18,155	17,985	17,803	17,998
	lb	39,543	39,307	40,013	39,640	39,239	39,669
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,730	14,615	14,913	14,757	14,577	14,761
	lb	32,466	32,211	32,869	32,525	32,129	32,534
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,751	15,638	15,944	15,788	15,606	15,787
	lb	34,716	34,466	35,141	34,797	34,396	34,795
돌파력(§)	kN	195	192	205	191	188	201
	lbf	43,861	43,303	46,229	42,934	42,364	45,180
작동 무게*	kg	24,956	25,076	24,913	24,972	25,110	24,947
	lb	55,003	55,267	54,907	55,039	55,342	54,983

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	5.00
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,411	3,248	3,248	3,390	3,227	3,227
	ft/인치	11'2"	10'7"	10'7"	11'1"	10'7"	10'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,320	1,447	1,447	1,342	1,468	1,468
	ft/인치	4'4"	4'8"	4'8"	4'4"	4'9"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,320	3,525	3,525	3,350	3,555	3,555
	ft/인치	10'10"	11'6"	11'6"	10'11"	11'7"	11'7"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,640	9,861	9,861	9,670	9,891	9,891
	ft/인치	31'8"	32'5"	32'5"	31'9"	32'6"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,563	6,563	6,563	6,605	6,605	6,605
	ft/인치	21'7"	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,780	7,876	7,876	7,789	7,885	7,885
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'7"	25'11"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,916	16,736	17,029	16,878	16,697	17,003
	lb	37,283	36,886	37,533	37,200	36,802	37,475
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,939	17,757	18,057	17,908	17,724	18,038
	lb	39,539	39,136	39,799	39,469	39,065	39,756
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,702	14,522	14,802	14,664	14,483	14,775
	lb	32,405	32,007	32,625	32,321	31,922	32,566
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,741	15,558	15,845	15,709	15,525	15,825
	lb	34,694	34,291	34,924	34,623	34,219	34,880
돌파력(§)	kN	185	183	195	181	179	190
	lbf	41,718	41,156	43,837	40,848	40,290	42,877
작동 무게*	kg	25,022	25,160	24,997	25,057	25,195	25,032
	lb	55,148	55,452	55,093	55,225	55,529	55,169

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - BGE - STD			평탄 바닥 - 핀 부착 - BGE - STD - FMT		
엣지 유형		볼트 연결식	볼트 연결식	볼트 연결식	팁	팁	팁
		커팅 엣지	커팅 엣지	커팅 엣지			
용량 - 정격	m ³	4.60	4.80	5.00	4.40	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	5.75	6.25	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.30	5.50	4.80	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.25	7.00	7.25
폭	mm	3,220	3,220	3,238	3,312	3,312	3,312
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"	10'10"	10'10"	10'10"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,457	3,439	3,411	3,316	3,271	3,249
	ft/인치	11'4"	11'3"	11'2"	10'10"	10'8"	10'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,274	1,292	1,320	1,448	1,494	1,515
	ft/인치	4'2"	4'2"	4'4"	4'9"	4'10"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,255	3,280	3,320	3,477	3,542	3,572
	ft/인치	10'8"	10'9"	10'10"	11'4"	11'7"	11'8"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	68	68	68
	in	3.6"	3.6"	3.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전장	mm	9,575	9,600	9,640	9,781	9,846	9,876
	ft/인치	31'5"	31'6"	31'8"	32'2"	32'4"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,538	6,528	6,554	6,538	6,599	6,599
	ft/인치	21'6"	21'5"	21'7"	21'6"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,761	7,768	7,788	7,860	7,881	7,890
	ft/인치	25'6"	25'6"	25'7"	25'10"	25'11"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,186	16,362	16,290	16,310	16,427	16,329
	lb	35,674	36,061	35,904	35,948	36,206	35,990
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,162	17,360	17,295	17,291	17,444	17,347
	lb	37,825	38,263	38,118	38,111	38,447	38,234
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,004	14,156	14,085	14,114	14,205	14,110
	lb	30,865	31,201	31,044	31,108	31,309	31,099
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,996	15,171	15,105	15,112	15,237	15,143
	lb	33,052	33,437	33,293	33,308	33,584	33,376
돌파력(§)	kN	192	189	183	204	195	190
	lbf	43,210	42,495	41,297	46,022	43,834	42,825
작동 무게*	kg	25,476	25,453	25,516	25,460	25,516	25,588
	lb	56,149	56,098	56,237	56,114	56,237	56,396

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3461	3,298	3,298	3439	3,277	3,277
	ft/인치	11'4"	10'9"	10'9"	11'3"	10'9"	10'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1271	1,398	1,398	1,292	1,419	1,419
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'7"	4'2"	4'7"	4'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3250	3,455	3,455	3,280	3,485	3,485
	ft/인치	10'7"	11'4"	11'4"	10'9"	11'5"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,570	9,791	9,791	9,600	9,821	9,821
	ft/인치	31'5"	32'2"	32'2"	31'6"	32'3"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6503	6503	6503	6,534	6,534	6,534
	ft/인치	21'4"	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,759	7,854	7,854	7,768	7,863	7,863
	ft/인치	25'6"	25'10"	25'10"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 토폰 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,861	16,683	16,972	16,821	16,642	16,959
	lb	37,163	36,769	37,406	37,074	36,679	37,378
정적 토폰 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,869	17,688	17,983	17,834	17,653	17,979
	lb	39,384	38,985	39,636	39,308	38,907	39,626
정적 토폰 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,649	14,470	14,746	14,608	14,428	14,732
	lb	32,287	31,893	32,500	32,196	31,800	32,471
정적 토폰 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,672	15,491	15,773	15,637	15,455	15,768
	lb	34,543	34,144	34,764	34,464	34,064	34,753
돌파력(§)	kN	194	192	205	190	187	200
	lbf	43,747	43,172	46,089	42,796	42,227	45,035
작동 무게*	kg	25,079	25,217	25,054	25,116	25,254	25,091
	lb	55,274	55,578	55,218	55,356	55,660	55,300

* 표시된 정적 토폰 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지						
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	5.00	5.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50	7.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50	5.90
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25	7.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271	3,230
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,411	3,248	3,248	3,390	3,227	3,227	3,362
	ft/인치	11' 2"	10'7"	10'7"	11'1"	10'7"	10'7"	11'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,320	1,447	1,447	1,342	1,468	1,468	1,363
	ft/인치	4'4"	4'8"	4'8"	4'4"	4'9"	4'9"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,320	3,525	3,525	3,350	3,555	3,555	3,385
	ft/인치	10'10"	11'6"	11'6"	10'11"	11'7"	11'7"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63	98
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"	3.8"
12† 전장	mm	9,640	9,861	9,861	9,670	9,891	9,891	9,708
	ft/인치	31'8"	32'5"	32'5"	31'9"	32'6"	32'6"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,574	6,574	6,574	6,605	6,605	6,605	6,647
	ft/인치	21'7"	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"	21'9"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,780	7,876	7,876	7,789	7,885	7,885	7,807
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'7"	25'11"	25'11"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,759	16,579	16,867	16,717	16,536	16,823	16,684
	lb	36,938	36,541	37,175	36,845	36,447	37,080	36,773
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,780	17,598	17,892	17,744	17,561	17,855	17,719
	lb	39,189	38,786	39,434	39,109	38,705	39,352	39,054
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,546	14,365	14,640	14,503	14,322	14,596	14,470
	lb	32,059	31,662	32,266	31,965	31,566	32,170	31,892
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,582	15,400	15,680	15,545	15,362	15,642	15,520
	lb	34,344	33,941	34,559	34,263	33,858	34,476	34,206
돌파력(§)	kN	185	182	194	181	178	190	176
	lbf	41,574	41,012	43,685	40,700	40,142	42,721	39,603
작동 무게*	kg	25,172	25,310	25,147	25,211	25,349	25,186	25,220
	lb	55,479	55,783	55,423	55,564	55,868	55,508	55,585

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모 - BGE			평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모 - BGE - FMT		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	팁	팁	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.80	5.00	4.60	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	6.00	6.25	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.30	5.50	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.75	7.00	7.25
폭	mm	3,220	3,220	3,220	3,311	3,311	3,311
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'6"	10'10"	10'10"	10'10"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,457	3,439	3,425	3,295	3,267	3,245
	ft/인치	11'4"	11'3"	11'2"	10'9"	10'8"	10'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,274	1,292	1,306	1,462	1,490	1,511
	ft/인치	4'2"	4'2"	4'3"	4'9"	4'10"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,255	3,280	3,300	3,502	3,542	3,572
	ft/인치	10'8"	10'9"	10'9"	11'5"	11'7"	11'8"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	93	68	68	68
	in	3.6"	3.6"	3.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전장	mm	9,575	9,600	9,620	9,810	9,850	9,880
	ft/인치	31'5"	31'6"	31'7"	32'3"	32'4"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,541	6,528	6,627	6,527	6,567	6,598
	ft/인치	21'6"	21'5"	21'9"	21'5"	21'7"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,761	7,768	7,774	7,870	7,882	7,892
	ft/인치	25'6"	25'6"	25'7"	25'10"	25'11"	25'11"
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,186	16,365	16,359	16,514	16,436	16,387
	lb	35,676	36,069	36,057	36,398	36,226	36,118
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,162	17,364	17,373	17,525	17,455	17,412
	lb	37,826	38,271	38,291	38,627	38,471	38,376
정적 토탈 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,004	14,160	14,147	14,288	14,209	14,159
	lb	30,866	31,209	31,181	31,490	31,318	31,208
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,996	15,174	15,176	15,314	15,243	15,199
	lb	33,053	33,445	33,449	33,753	33,596	33,500
돌파력(§)	kN	192	189	186	200	194	190
	lbf	43,209	42,522	41,850	45,111	43,735	42,761
작동 무게*	kg	25,475	25,458	25,513	25,478	25,546	25,590
	lb	56,147	56,109	56,230	56,152	56,303	56,400

* 표시된 정적 토탈 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 좁은 마모			평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
		볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엷지
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	10.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	13.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.10	10.90
	yd ³	7.00	7.00	6.75	14.25
폭	mm	2,995	3,050	3,050	3,943
	ft/인치	9'9"	10'0"	10'0"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3362	3,199	3,199	3,153
	ft/인치	11'0"	10'5"	10'5"	10'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,362	1490	1490	1,548
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'10"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,384	3590	3590	3,663
	ft/인치	11'1"	11'9"	11'9"	12'0"
A† 굴착 깊이	mm	98	93	63	114
	in	3.8"	3.6"	2.5"	4.5"
12† 전장	mm	9,707	9,930	9,930	9,997
	ft/인치	31'11"	32'7"	32'7"	32'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,672	6,672	6,672	7,026
	ft/인치	21'11"	21'11"	21'11"	23'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,702	7,801	7,801	8,213
	ft/인치	25'4"	25'8"	25'8"	27'0"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,540	16,255	16,541	17,000
	lb	36,455	35,826	36,457	37,469
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,555	17,265	17,560	18,146
	lb	38,692	38,053	38,702	39,994
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,349	14,063	14,337	14,767
	lb	31,625	30,996	31,599	32,547
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,380	15,089	15,371	15,924
	lb	33,898	33,258	33,878	35,097
돌파력(§)	kN	176	173	183	148
	lbf	39,713	38,881	41,245	33,358
작동 무게*	kg	25,211	25,383	25,237	24,984
	lb	55,565	55,944	55,622	55,064

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3436	3,273	3,273	3,410	3,247	3,247
	ft/인치	11'3"	10'8"	10'8"	11'2"	10'7"	10'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,296	1,423	1,423	1,321	1448	1448
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'9"	4'9"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3285	3,490	3,490	3,321	3526	3526
	ft/인치	10'9"	11'5"	11'5"	10'10"	11'6"	11'6"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,605	9,826	9,826	9,641	9862	9862
	ft/인치	31'7"	32'3"	32'3"	31'8"	32'5"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,537	6,537	6,537	6540	6540	6540
	ft/인치	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,789	7,889	7,889	7,801	7,901	7,901
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'8"	26'0"	26'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,234	16,058	16,367	16,398	16,220	16,534
	lb	35,779	35,392	36,075	36,142	35,750	36,442
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,215	17,037	17,356	17,398	17,218	17,541
	lb	37,943	37,551	38,253	38,346	37,949	38,660
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,065	13,889	14,185	14,211	14,033	14,334
	lb	30,999	30,611	31,265	31,323	30,930	31,592
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,063	14,885	15,190	15,227	15,046	15,356
	lb	33,199	32,807	33,479	33,561	33,163	33,845
돌파력(§)	kN	189	187	199	186	183	195
	lbf	42,647	42,079	44,869	41,848	41,286	43,972
작동 무게*	kg	25,421	25,559	25,396	25,403	25,541	25,378
	lb	56,027	56,331	55,971	55,988	56,292	55,932

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지						
버킷 종류	평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	5.20	5.20	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.10	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.00	7.00	6.75	7.50	7.50	7.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,389	3,226	3,226	3,340	3,177	3,177
	ft/인치	11'1"	10'7"	10'7"	10'11"	10'5"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,342	1,469	1,469	1,392	1,519	1,519
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,351	3,556	3,556	3,421	3,626	3,626
	ft/인치	10'11"	11'8"	11'8"	11'2"	11'10"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9,671	9,892	9,892	9,741	9,962	9,962
	ft/인치	31'9"	32'6"	32'6"	32'0"	32'9"	32'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,571	6,571	6,571	6,643	6,643	6,643
	ft/인치	21'7"	21'7"	21'7"	21'10"	21'10"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,811	7,911	7,911	7,834	7,935	7,935
	ft/인치	25'8"	26'0"	26'0"	25'9"	26'1"	26'1"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,360	16,182	16,495	16,265	16,085	16,398
	lb	36,059	35,665	36,356	35,849	35,451	36,142
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,366	17,185	17,507	17,283	17,101	17,423
	lb	38,275	37,875	38,586	38,093	37,690	38,401
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,173	13,994	14,294	14,077	13,896	14,196
	lb	31,238	30,843	31,505	31,025	30,627	31,289
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,194	15,013	15,322	15,110	14,927	15,236
	lb	33,488	33,088	33,770	33,303	32,900	33,582
돌파력(§)	kN	182	179	191	173	171	182
	lbf	40,979	40,422	43,014	39,059	38,512	40,904
작동 무게*	kg	25,438	25,576	25,412	25,527	25,665	25,501
	lb	56,064	56,368	56,008	56,260	56,564	56,204

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Volvo 대형		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.20	4.60	4.80
	yd ³	5.50	6.00	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.00	6.75	7.00
폭	mm	3,220	3,220	3230
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,358	3,301	3230
	ft/인치	11'0"	10'9"	10'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1382	1439	1,506
	ft/인치	4'6"	4'8"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,401	3,481	3,579
	ft/인치	11'1"	11'5"	11'8"
A† 굴착 깊이	mm	87	87	90
	in	3.4"	3.4"	3.5"
12† 전장	mm	9,717	9,797	9,897
	ft/인치	31'11"	32'2"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,612	6,693	6,779
	ft/인치	21'9"	22'0"	22'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,811	7,837	7,861
	ft/인치	25'8"	25'9"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,488	15,361	15,184
	lb	34,137	33,857	33,466
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,438	16,322	16,170
	lb	36,231	35,973	35,639
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,388	13,264	13,084
	lb	29,509	29,234	28,837
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,356	14,241	14,086
	lb	31,642	31,388	31,046
돌파력(§)	kN	177	168	154
	lbf	39,859	37,781	34,606
작동 무게*	kg	25,583	25,676	25,849
	lb	56,385	56,590	56,971

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		암석, 스페이드 - 핀 부착				
버킷 종류						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	2.80	3.20	3.40	4.00	3.80
	yd ³	3.75	4.25	4.50	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.10	3.50	3.70	4.40	4.20
	yd ³	4.00	4.50	4.75	5.75	5.50
폭	mm	3,288	3,288	3,286	3,255	3,255
	ft/인치	10'9"	10'9"	10'9"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,834	3,719	3,545	3313	3313
	ft/인치	12'6"	12'2"	11'7"	10'10"	10'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,319	1,329	1513	1636	1636
	ft/인치	4'3"	4'4"	4'11"	5'4"	5'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,006	3,100	3,351	3,615	3,615
	ft/인치	9'10"	10'2"	10'11"	11'10"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	56	56	61	61	21
	in	2.2"	2.2"	2.4"	2.4"	0.8"
12† 전장	mm	9,327	9,421	9,693	9,944	9,944
	ft/인치	30'8"	30'11"	31'10"	32'8"	32'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,410	6,508	6,382	6,382	6,382
	ft/인치	21'1"	21'5"	21'0"	21'0"	21'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7725	7,760	7,840	7,902	7,902
	ft/인치	25'5"	25'6"	25'9"	26'0"	26'0"
정적 토폰 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,526	17,276	17,555	17,111	17,460
	lb	38,629	38,077	38,692	37,714	38,482
정적 토폰 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,540	18,304	18,583	18,135	18,488
	lb	40,863	40,342	40,959	39,970	40,749
정적 토폰 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,222	14,978	15,265	14,852	15,194
	lb	33,550	33,012	33,645	32,734	33,488
정적 토폰 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,255	16,024	16,312	15,894	16,241
	lb	35,826	35,317	35,951	35,030	35,795
돌파력(§)	kN	231	214	215	178	185
	lbf	52,110	48,152	48,420	39,993	41,572
작동 무게*	kg	26,419	26,586	26,202	26,349	26,118
	lb	58,227	58,595	57,748	58,072	57,563

* 표시된 정적 토폰 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		암반, 스페이드 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	팁	팁
용량 - 정격	m ³	3.40	3.65	3.45	4.00
	yd ³	4.50	4.75	4.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.70	4.00	3.80	4.40
	yd ³	4.75	5.25	5.00	5.75
폭	mm	3,286	3,258	3,258	3,258
	ft/인치	10'9"	10'8"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3526	3,537	3,537	3,424
	ft/인치	11'6"	11'7"	11'7"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,553	1,593	1,593	1630
	ft/인치	5'1"	5'2"	5'2"	5'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,395	3,418	3,418	3,528
	ft/인치	11'1"	11'2"	11'2"	11'6"
A† 굴착 깊이	mm	53	53	13	13
	in	2.1"	2.1"	0.5"	0.5"
12† 전장	mm	9,731	9,742	9,742	9851
	ft/인치	32'0"	32'0"	32'0"	32'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,188	6,354	6,354	6,463
	ft/인치	20'4"	20'11"	20'11"	21'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,872	7,860	7,860	7,897
	ft/인치	25'10"	25'10"	25'10"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,208	17,330	17,738	17,612
	lb	37,928	38,196	39,094	38,818
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,242	18,378	18,802	18,702
	lb	40,206	40,505	41,440	41,221
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,921	15,040	15,432	15,303
	lb	32,886	33,150	34,013	33,729
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,973	16,106	16,513	16,409
	lb	35,204	35,498	36,396	36,166
돌파력(§)	kN	209	206	214	197
	lbf	47,009	46,315	48,249	44,391
작동 무게*	kg	26,571	26,472	26,247	26,371
	lb	58,561	58,343	57,847	58,121

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2980	2,924	2,768
	ft/인치	9'9"	9'7"	9'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,751	1808	1,963
	ft/인치	5'8"	5'11"	6'5"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,929	4,009	4,229
	ft/인치	12'10"	13'1"	13'10"
A† 굴착 깊이	mm	63	63	63
	in	2.5"	2.5"	2.5"
12† 전장	mm	10,249	10,329	10,549
	ft/인치	33'8"	33'11"	34'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,949	7,031	7,254
	ft/인치	22'10"	23'1"	23'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,063	8,223	8,300
	ft/인치	26'6"	27'0"	27'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,128	14,881	14,596
	lb	33,343	32,798	32,170
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,197	15,959	15,701
	lb	35,699	35,173	34,605
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,995	12,749	12,468
	lb	28,641	28,099	27,480
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,078	13,840	13,586
	lb	31,027	30,504	29,944
돌파력(§)	kN	131	125	111
	lbf	29,570	28,104	25,006
작동 무게*	kg	26,014	26,230	26,437
	lb	57,335	57,811	58,267

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.35	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,155	2,966	2,910	2,754
	ft/인치	10'4"	9'8"	9'6"	9'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1544	1,765	1822	1,977
	ft/인치	5'0"	5'9"	5'11"	6'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,659	3,949	4,029	4249
	ft/인치	12'0"	12'11"	13'2"	13'11"
A† 굴착 깊이	mm	116	63	63	63
	in	4.5"	2.5"	2.5"	2.5"
12† 전장	mm	9,994	10,269	10,349	10,569
	ft/인치	32'10"	33'9"	34'0"	34'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,748	6,961	7,043	7267
	ft/인치	22'2"	22'11"	23'2"	23'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,853	8,071	8,232	8,310
	ft/인치	25'10"	26'6"	27'1"	27'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,357	14,674	14,426	14,144
	lb	33,847	32,343	31,795	31,173
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,370	15,732	15,492	15,236
	lb	36,080	34,675	34,144	33,581
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,216	12,548	12,301	12,023
	lb	29,129	27,656	27,111	26,500
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,244	13,619	13,380	13,128
	lb	31,394	30,018	29,490	28,934
돌파력(§)	kN	147	130	123	110
	lbf	33,087	29,224	27,779	24,732
작동 무게*	kg	25,912	26,493	26,709	26,916
	lb	57,109	58,390	58,866	59,322

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - SW				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	7.60	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	14.50	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	8.40	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	16.00	16.00
폭	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,935	2,935	2878	2,722	2,722
	ft/인치	9'7"	9'7"	9'5"	8'11"	8'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,797	1,797	1854	2,009	2,009
	ft/인치	5'10"	5'10"	6'0"	6'7"	6'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3994	3994	4,074	4,294	4,294
	ft/인치	13'1"	13'1"	13'4"	14'1"	14'1"
A† 굴착 깊이	mm	63	63	63	63	63
	in	2.5"	2.5"	2.5"	2.5"	2.5"
12† 전장	mm	10,314	10,314	10,394	10,614	10,614
	ft/인치	33'11"	33'11"	34'2"	34'10"	34'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,994	6,994	7,076	7,300	7,300
	ft/인치	23'0"	23'0"	23'3"	24'0"	24'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,051	8,051	8,210	8,283	8,283
	ft/인치	26'5"	26'5"	27'0"	27'3"	27'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	14,554	14,580	14,308	14,026	14,052
	lb	32,077	32,135	31,535	30,913	30,971
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15,608	15,635	15,370	15,113	15,141
	lb	34,400	34,460	33,876	33,311	33,370
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,442	12,469	12,197	11,920	11,946
	lb	27,423	27,481	26,883	26,272	26,330
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13,510	13,537	13,273	13,020	13,047
	lb	29,776	29,836	29,254	28,696	28,756
돌파력(§)	kN	126	126	120	107	107
	lbf	28,452	28,452	27,057	24,123	24,122
작동 무게*	kg	26,480	26,448	26,696	26,903	26,871
	lb	58,362	58,291	58,838	59,294	59,223

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Volvo 대형					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	7.60	9.20	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	12.00	14.50	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	8.40	10.10	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	13.25	16.00	16.00
폭	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,893	2,893	2836	2836	2681	2681
	ft/인치	9'5"	9'5"	9'3"	9'3"	8'9"	8'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,857	1,857	1,913	1,913	2,069	2,069
	ft/인치	6'1"	6'1"	6'3"	6'3"	6'9"	6'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	4,066	4,066	4,146	4,146	4,366	4,366
	ft/인치	13'4"	13'4"	13'7"	13'7"	14'3"	14'3"
A† 굴착 깊이	mm	50	50	50	50	50	50
	in	1.9"	1.9"	1.9"	1.9"	1.9"	1.9"
12† 전장	mm	10,377	10,377	10,457	10,457	10,677	10,677
	ft/인치	34'1"	34'1"	34'4"	34'4"	35'1"	35'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7,050	7,050	7,132	7,132	7,356	7,356
	ft/인치	23'2"	23'2"	23'5"	23'5"	24'2"	24'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,094	8,094	8,255	8,255	8,334	8,334
	ft/인치	26'7"	26'7"	27'1"	27'1"	27'5"	27'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	14,041	14,043	13,789	13,791	13,494	13,496
	lb	30,947	30,952	30,392	30,397	29,741	29,745
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15,065	15,067	14,819	14,821	14,545	14,547
	lb	33,204	33,208	32,662	32,667	32,057	32,061
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	11,973	11,975	11,724	11,726	11,434	11,437
	lb	26,389	26,394	25,839	25,844	25,202	25,207
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13,012	13,014	12,768	12,770	12,499	12,501
	lb	28,678	28,683	28,141	28,146	27,548	27,553
돌파력(§)	kN	123	123	117	117	105	105
	lbf	27,808	27,809	26,465	26,465	23,653	23,654
작동 무게*	kg	26,658	26,656	26,873	26,871	27,081	27,079
	lb	58,754	58,748	59,228	59,222	59,686	59,681

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		다목적 - 후크 부착 - Fusion			다용도 - 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	3.06	3.06	2.86	3.07	3.07	2.87
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.40	3.40	3.10	3.40	3.40	3.20
	yd ³	4.50	4.50	4.00	4.50	4.50	4.25
폭	mm	3,226	3,301	3,301	3,226	3,226	3,226
	ft/인치	10'7"	10'9"	10'9"	10'7"	10'7"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,874	3,748	3,748	3,765	3,636	3,636
	ft/인치	12'8"	12'3"	12'3"	12'4"	11'11"	11'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,393	1,561	1,561	1,310	1,484	1,484
	ft/인치	4'6"	5'1"	5'1"	4'3"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,012	3,220	3,220	2,991	3,206	3,206
	ft/인치	9'10"	10'6"	10'6"	9'9"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	87	82	52	227	227	192
	in	3.4"	3.2"	2"	8.9"	8.9"	7.5"
12† 전장	mm	9,328	9,554	9,554	9,395	9,627	9,627
	ft/인치	30'8"	31'5"	31'5"	30'10"	31'7"	31'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,200	6,200	6,200	6,081	6,081	6,081
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	20'0"	20'0"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,704	7,813	7,813	7,740	7,813	7,813
	ft/인치	25'4"	25'8"	25'8"	25'5"	25'8"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,873	15,701	15,983	15,634	15,432	16,039
	lb	34,984	34,605	35,226	34,457	34,013	35,351
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,816	16,641	16,932	16,497	16,293	16,911
	lb	37,064	36,677	37,318	36,360	35,910	37,273
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,712	13,540	13,808	13,531	13,329	13,928
	lb	30,222	29,843	30,434	29,823	29,378	30,697
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,673	14,497	14,774	14,414	14,210	14,819
	lb	32,339	31,953	32,564	31,769	31,320	32,663
돌파력(§)	kN	236	234	252	228	225	246
	lbf	53,212	52,767	56,656	51,389	50,658	55,338
작동 무게*	kg	25,919	26,077	25,915	25,479	25,642	25,212
	lb	57,125	57,474	57,117	56,155	56,514	55,567

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		석탄 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	6.70	6.70	6.50	7.70	7.70	7.30
	yd ³	8.75	8.75	8.50	10.00	10.00	9.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.40	7.40	7.20	8.50	8.50	8.00
	yd ³	9.75	9.75	9.50	11.00	11.00	10.50
폭	mm	3,447	3,520	3,520	3,447	3,521	3,521
	ft/인치	11'3"	11'6"	11'6"	11'3"	11'6"	11'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,262	3,089	3,089	3,151	2980	2980
	ft/인치	10'8"	10'1"	10'1"	10'4"	9'9"	9'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,453	1,596	1,596	1564	1,705	1,705
	ft/인치	4'9"	5'2"	5'2"	5'1"	5'7"	5'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,519	3743	3743	3,676	3,896	3,896
	ft/인치	11'6"	12'3"	12'3"	12'0"	12'9"	12'9"
A† 굴착 깊이	mm	105	95	68	105	95	68
	in	4.1"	3.7"	2.7"	4.1"	3.7"	2.6"
12† 전장	mm	9,847	10,084	10,084	10,004	10,238	10,238
	ft/인치	32'4"	33'2"	33'2"	32'10"	33'8"	33'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,698	6700	6700	6,851	6,851	6,851
	ft/인치	22'0"	22'0"	22'0"	22'6"	22'6"	22'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,971	8,086	8,086	8,023	8,139	8,139
	ft/인치	26'2"	26'7"	26'7"	26'4"	26'9"	26'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,122	15,993	16,288	15,832	15,700	15,882
	lb	35,534	35,250	35,898	34,894	34,602	35,004
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,188	17,057	17,350	16,916	16,781	16,951
	lb	37,882	37,594	38,241	37,282	36,986	37,360
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,911	13,782	14,069	13,629	13,496	13,687
	lb	30,660	30,376	31,009	30,038	29,746	30,166
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,990	14,859	15,146	14,725	14,591	14,770
	lb	33,039	32,750	33,382	32,455	32,159	32,553
돌파력(§)	kN	160	159	169	144	144	152
	lbf	35,951	35,940	38,109	32,536	32,469	34,313
작동 무게*	kg	25,715	25,811	25,636	25,903	26,000	25,825
	lb	56,675	56,887	56,501	57,089	57,304	56,918

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		석탄 - 후크 부착 - Fusion	석탄 - 핀 체결식	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.10	7.10	7.10
	yd ³	9.25	9.25	9.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.80	7.80	7.80
	yd ³	10.25	10.25	10.25
폭	mm	3,447	3,447	3,447
	ft/인치	11'3"	11'3"	11'3"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,159	3,183	3,189
	ft/인치	10'4"	10'5"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,569	1,529	1,520
	ft/인치	5'1"	5'0"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,674	3,629	3,618
	ft/인치	12'0"	11'10"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	95	107	109
	in	3.7"	4.2"	4.2"
12† 전장	mm	9995	9,958	9,948
	ft/인치	32'10"	32'9"	32'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,922	6,886	6,635
	ft/인치	22'9"	22'8"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,019	7,981	7,978
	ft/인치	26'4"	26'3"	26'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,429	16,018	16,420
	lb	34,007	35,304	36,190
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,485	17,077	17,473
	lb	36,334	37,638	38,512
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,243	13,825	14,226
	lb	29,189	30,471	31,355
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,313	14,898	15,294
	lb	31,547	32,836	33,709
돌파력(§)	kN	144	148	151
	lbf	32,445	33,444	33,950
작동 무게*	kg	26,184	25,626	25,218
	lb	57,709	56,480	55,580

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지		
버킷 종류	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion	사이드 덤프 - 핀 체결식	
엣지 유형	볼트 연결식 커팅 엣지		
용량 - 정격	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/인치	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,406	3,453
	ft/인치	11'2"	11'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1345	1,270
	ft/인치	4'4"	4'2"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,341	3,255
	ft/인치	10'11"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	79	99
	in	3.1"	3.9"
12† 전장	mm	9,651	9,578
	ft/인치	31'8"	31'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,409	6,340
	ft/인치	21'1"	20'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8075	7,268
	ft/인치	26'6"	23'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	14,243	15,893
	lb	31,392	35,028
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15,054	16,851
	lb	33,179	37,140
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,277	13,773
	lb	27,059	30,355
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13,107	14,748
	lb	28,888	32,505
돌파력(§)	kN	203	192
	lbf	45,779	43,206
작동 무게*	kg	25,886	25,349
	lb	57,052	55,869

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지		
버킷 종류	슬래그 - 핀 부착		
엣지 유형	이빨 및 세그먼트		이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	3.44	3.80
	yd ³	4.50	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.80	4.20
	yd ³	5.00	5.50
폭	mm	3250	3,251
	ft/인치	10'7"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,605	3,417
	ft/인치	11'9"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,356	1,443
	ft/인치	4'5"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,173	3,370
	ft/인치	10'4"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	92	142
	in	3.6"	5.6"
12† 전장	mm	9525	9,747
	ft/인치	31'3"	32'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,224	6,466
	ft/인치	20'6"	21'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7769	7,844
	ft/인치	25'6"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,309	14,961
	lb	33,742	32,975
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,285	15,945
	lb	35,893	35,143
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,083	12,747
	lb	28,835	28,096
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,076	13,749
	lb	31,025	30,304
돌파력(§)	kN	241	190
	lbf	54,335	42,762
작동 무게*	kg	26,821	26,949
	lb	59,113	59,395

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		폐기물, 도징 - 핀 체결식		폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착	
엠티 유형		고무 볼트 연결식 커팅 엠티	강철 볼트 연결식 커팅 엠티	고무 볼트 연결식 커팅 엠티	강철 볼트 연결식 커팅 엠티
용량 - 정격	m ³	6.50	6.50	7.40	7.40
	yd ³	8.50	8.50	9.75	9.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.20	7.20	8.10	8.10
	yd ³	9.50	9.50	10.50	10.50
폭	mm	3,323	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	10'10"	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,400	3,477	3196	3196
	ft/인치	11'1"	11'4"	10'5"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,137	1,210	1490	1490
	ft/인치	3'8"	3'11"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,198	3,195	3,592	3,592
	ft/인치	10'5"	10'5"	11'9"	11'9"
A† 굴착 깊이	mm	231	125	85	85
	in	9.1"	4.9"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	9,605	9,535	9,932	9,932
	ft/인치	31'7"	31'4"	32'8"	32'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7,126	7,126	6,834	6,903
	ft/인치	23'5"	23'5"	22'6"	22'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,845	7,817	7,937	7,937
	ft/인치	25'9"	25'8"	26'1"	26'1"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,348	17,109	15,723	15,712
	lb	38,236	37,709	34,654	34,629
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,538	18,293	16,776	16,765
	lb	40,858	40,317	36,976	36,950
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,033	14,793	13,544	13,533
	lb	33,132	32,605	29,852	29,827
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,232	15,986	14,612	14,601
	lb	35,775	35,234	32,206	32,181
돌파력(§)	kN	193	197	158	158
	lbf	43,381	44,269	35,714	35,702
작동 무게*	kg	25,427	25,607	25,820	25,831
	lb	56,041	56,438	56,907	56,931

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엠티의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		폐기물, 상단 클램프 - 핀 체결식	
엣지 유형		고무 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00
	yd ³	6.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50
	yd ³	7.25	7.25
폭	mm	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2569	2,647
	ft/인치	8'5"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,608	1,681
	ft/인치	5'3"	5'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,624	3,620
	ft/인치	11'10"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	89	89
	in	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,980	9,901
	ft/인치	32'9"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,707	5,707
	ft/인치	18'9"	18'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,891	7,853
	ft/인치	25'11"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15,220	15,103
	lb	33,545	33,287
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,219	16,102
	lb	35,748	35,489
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,065	12,948
	lb	28,797	28,538
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,091	13,973
	lb	31,056	30,798
돌파력(§)	kN	136	136
	lbf	30,753	30,683
작동 무게*	kg	26,496	26,616
	lb	58,397	58,661

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지						
		목재 칩 - 핀 체결식			목재 칩 - 후크 부착 - Fusion			
버킷 종류		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	
용량 - 정격	m ³	8.20	11.90	14.00	9.80	9.90	11.90	14.00
	yd ³	10.75	15.50	18.25	12.75	13.00	15.50	18.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	9.00	13.10	15.40	10.80	10.90	13.10	15.40
	yd ³	11.75	17.25	20.25	14.25	14.25	17.25	20.25
폭	mm	3,328	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943
	ft/인치	10'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,155	2,996	2,855	3158	3,159	2,999	2,855
	ft/인치	10'4"	9'9"	9'4"	10'4"	10'4"	9'10"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,547	1,707	1,849	1,585	1,584	1,744	1,888
	ft/인치	5'0"	5'7"	6'0"	5'2"	5'2"	5'8"	6'2"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,661	3,887	4,087	3,686	3,685	3,911	4,114
	ft/인치	12'0"	12'9"	13'4"	12'1"	12'1"	12'9"	13'6"
A† 굴착 깊이	mm	114	113	113	85	85	85	85
	in	4.5"	4.4"	4.4"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	9995	10,220	10,420	10,000	9999	10,225	10,429
	ft/인치	32'10"	33'7"	34'3"	32'10"	32'10"	33'7"	34'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7,027	7,243	7,348	7,063	6,985	7,235	7,381
	ft/인치	23'1"	23'10"	24'2"	23'3"	22'11"	23'9"	24'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,942	8,282	8,346	8,238	8,237	8,313	8,383
	ft/인치	26'1"	27'3"	27'5"	27'1"	27'1"	27'4"	27'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,238	16,006	15,907	16,547	16,567	15,747	15,532
	lb	37,993	35,279	35,059	36,470	36,515	34,708	34,232
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,388	17,144	17,098	17,703	17,732	16,915	16,736
	lb	40,528	37,785	37,684	39,018	39,081	37,282	36,887
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,010	13,799	13,677	14,300	14,316	13,517	13,293
	lb	33,082	30,413	30,145	31,518	31,554	29,792	29,297
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,171	14,948	14,877	15,467	15,491	14,695	14,505
	lb	35,642	32,946	32,789	34,090	34,142	32,388	31,970
돌파력(§)	kN	150	129	116	146	146	127	114
	lbf	33,706	28,983	26,076	32,972	32,979	28,714	25,767
작동 무게*	kg	24,723	25,743	25,866	25,575	25,584	26,208	26,398
	lb	54,489	56,737	57,008	56,366	56,386	57,762	58,181

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3230	3,076	3,076	3,234	3,081	3,081
	ft/인치	10'7"	10'1"	10'1"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,294	1,432	1,432	1,289	1,427	1,427
	ft/인치	4'2"	4'8"	4'8"	4'2"	4'8"	4'8"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,917	3,122	3,122	2,910	3,115	3,115
	ft/인치	9'6"	10'2"	10'2"	9'6"	10'2"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,167	9,391	9,391	9,160	9,384	9,384
	ft/인치	30'1"	30'10"	30'10"	30'1"	30'10"	30'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,942	5,942	5,942	6,235	6,235	6,235
	ft/인치	19'6"	19'6"	19'6"	20'6"	20'6"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,583	7,671	7,671	7,581	7,669	7,669
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'2"	24'11"	25'2"	25'2"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,975	19,791	20,053	20,026	19,842	20,102
	lb	44,026	43,621	44,197	44,139	43,733	44,306
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	21,244	21,058	21,323	21,308	21,122	21,385
	lb	46,823	46,413	46,997	46,964	46,553	47,134
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,401	17,217	17,460	17,445	17,261	17,501
	lb	38,352	37,947	38,482	38,449	38,043	38,574
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,694	18,508	18,753	18,750	18,564	18,807
	lb	41,202	40,792	41,333	41,326	40,915	41,452
돌파력(§)	kN	210	208	223	211	209	224
	lbf	47,186	46,879	50,137	47,415	47,108	50,396
작동 무게*	kg	25,451	25,589	25,426	25,456	25,594	25,431
	lb	56,093	56,397	56,038	56,105	56,409	56,050

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,192	3,038	3,038	3,159	3,004	3,004
	ft/인치	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,325	1,462	1,462	1,354	1,490	1,490
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,966	3,171	3,171	3,011	3,216	3,216
	ft/인치	9'8"	10'4"	10'4"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,216	9,440	9,440	9,261	9,485	9,485
	ft/인치	30'3"	31'0"	31'0"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,200	6,200	6,200	6,036	6,036	6,036
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,596	7,685	7,685	7,608	7,697	7,697
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,860	19,675	19,943	19,884	19,698	22,090
	lb	43,772	43,364	43,956	43,824	43,414	48,687
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	21,139	20,952	21,223	21,169	20,981	23,787
	lb	46,591	46,179	46,776	46,657	46,242	52,427
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,290	17,105	17,354	17,317	17,131	19,213
	lb	38,109	37,701	38,248	38,167	37,757	42,345
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,593	18,406	18,656	18,626	18,438	20,918
	lb	40,980	40,568	41,118	41,052	40,637	46,103
돌파력(\$)	kN	202	201	214	196	194	207
	lbf	45,479	45,172	48,225	44,072	43,765	46,653
작동 무게*	kg	25,511	25,649	25,486	25,439	25,577	25,414
	lb	56,227	56,531	56,171	56,068	56,372	56,012

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지		이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	5.10	5.30	
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	7.00	
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	5.60	5.80	
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.25	7.50	
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,357	3,357	
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	11'0"	11'0"	
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,142	2,987	2,987	3,128	3,104	
	ft/인치	10'3"	9'9"	9'9"	10'3"	10'2"	
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,369	1,505	1,505	1,369	1,395	
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'11"	4'5"	4'6"	
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,034	3,239	3,239	3,043	3,080	
	ft/인치	9'11"	10'7"	10'7"	9'11"	10'1"	
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	108	103	
	in	3.8"	3.8"	2.6"	4.2"	4"	
12† 전장	mm	9,284	9,508	9,508	9,301	9,334	
	ft/인치	30'6"	31'3"	31'3"	30'7"	30'8"	
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,289	6,289	6,289	6,233	6,269	
	ft/인치	20'8"	20'8"	20'8"	20'6"	20'7"	
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,614	7,704	7,704	7,684	7,692	
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'4"	25'3"	25'3"	
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,983	19,796	20,043	19,513	19,434	
	lb	44,043	43,631	44,176	43,007	42,833	
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	21,270	21,081	21,331	20,793	20,720	
	lb	46,880	46,464	47,013	45,828	45,667	
정적 토탈 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,417	17,230	17,459	16,951	16,875	
	lb	38,387	37,975	38,480	37,361	37,192	
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,726	18,537	18,767	18,255	18,184	
	lb	41,273	40,857	41,364	40,235	40,079	
돌파력(§)	kN	198	197	210	190	185	
	lbf	44,631	44,324	47,204	42,780	41,668	
작동 무게*	kg	25,552	25,690	25,527	25,738	25,784	
	lb	56,317	56,621	56,261	56,726	56,828	

* 표시된 정적 토탈 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지		
버킷 종류		범용 - 핀 부착 - 마모		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3132	3,105	3,077
	ft/인치	10'3"	10'2"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,372	1,396	1421
	ft/인치	4'6"	4'6"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,043	3,080	3,118
	ft/인치	9'11"	10'1"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	103	103	103
	in	4"	4"	4"
12† 전장	mm	9,297	9,334	9,372
	ft/인치	30'6"	30'8"	30'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,240	6,277	6,298
	ft/인치	20'6"	20'8"	20'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,681	7,691	7,701
	ft/인치	25'3"	25'3"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,498	19,423	19,353
	lb	42,974	42,809	42,655
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,778	20,708	20,645
	lb	45,794	45,641	45,501
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,937	16,864	16,796
	lb	37,329	37,169	37,019
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,240	18,173	18,112
	lb	40,203	40,055	39,919
돌파력(§)	kN	190	185	180
	lbf	42,753	41,648	40,570
작동 무게*	kg	25,748	25,790	25,828
	lb	56,749	56,841	56,925

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3200	3046	3046	3200	3046	3046
	ft/인치	10'5"	9'11"	9'11"	10'5"	9'11"	9'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,329	1,466	1,466	1,329	1,466	1,466
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'4"	4'9"	4'9"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,962	3,167	3,167	2,962	3,167	3,167
	ft/인치	9'8"	10'4"	10'4"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,212	9,436	9,436	9,212	9,436	9,436
	ft/인치	30'3"	31'0"	31'0"	30'3"	31'0"	31'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,041	6,041	6,041	6,041	6,041	6,041
	ft/인치	19'10"	19'10"	19'10"	19'10"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,611	7,705	7,705	7,611	7,705	7,705
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'4"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,450	19,267	19,631	19,450	19,267	19,631
	lb	42,868	42,464	43,268	42,868	42,464	43,268
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,708	20,523	20,902	20,708	20,523	20,902
	lb	45,641	45,233	46,068	45,641	45,233	46,068
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,900	16,717	17,063	16,900	16,717	17,063
	lb	37,249	36,845	37,607	37,249	36,845	37,607
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,183	17,998	18,357	18,183	17,998	18,357
	lb	40,076	39,667	40,460	40,076	39,667	40,460
돌파력(§)	kN	203	201	215	203	201	215
	lbf	45,612	45,305	48,373	45,612	45,305	48,373
작동 무게*	kg	25,825	25,963	25,800	25,825	25,963	25,800
	lb	56,918	57,222	56,863	56,918	57,222	56,863

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	골재 집게차 링키지						
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,162	3,008	3,008	3,135	2,980	2,980
	ft/인치	10'4"	9'10"	9'10"	10'3"	9'9"	9'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,359	1,497	1,497	1,381	1,517	1,517
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'10"	4'6"	4'11"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,012	3,217	3,217	3,047	3,252	3,252
	ft/인치	9'10"	10'6"	10'6"	9'11"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,262	9,486	9,486	9,297	9,521	9,521
	ft/인치	30'5"	31'2"	31'2"	30'6"	31'3"	31'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,216	6,216	6,216	6,275	6,275	6,275
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	20'8"	20'8"	20'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,626	7,719	7,719	7,636	7,730	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,299	19,115	19,479	19,291	19,105	19,468
	lb	42,536	42,130	42,933	42,517	42,109	42,909
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,567	20,381	20,760	20,565	20,377	20,755
	lb	45,331	44,920	45,755	45,325	44,912	45,745
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,753	16,569	16,915	16,746	16,560	16,905
	lb	36,925	36,518	37,280	36,908	36,499	37,258
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,046	17,859	18,219	18,044	17,857	18,215
	lb	39,774	39,363	40,155	39,770	39,356	40,147
돌파력(\$)	kN	195	194	207	190	189	201
	lbf	43,938	43,631	46,509	42,894	42,587	45,347
작동 무게*	kg	25,926	26,064	25,901	25,921	26,059	25,896
	lb	57,140	57,444	57,084	57,129	57,433	57,074

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지				
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion			범용 - 후크 부착 - Volvo 대형	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅		팁	볼트 연결식 커팅	
		엣지	이빨 및 세그먼트		엣지	볼트 연결식 커팅
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	4.00	4.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.25	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	4.40	4.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	5.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,111	2,956	2,956	3133	3,070
	ft/인치	10'2"	9'8"	9'8"	10'3"	10'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,402	1,538	1,538	1,436	1,482
	ft/인치	4'7"	5'0"	5'0"	4'8"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3079	3,284	3,284	3,084	3,164
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'9"	10'1"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	92	92
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.6"	3.6"
12† 전장	mm	9,329	9,553	9,553	9,330	9,410
	ft/인치	30'8"	31'5"	31'5"	30'8"	30'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,301	6,301	6,301	6,207	6,324
	ft/인치	20'9"	20'9"	20'9"	20'5"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,646	7,740	7,740	7630	7,654
	ft/인치	25'1"	25'5"	25'5"	25'1"	25'2"
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,170	18,984	19,345	18,188	18,028
	lb	42,251	41,841	42,637	40,087	39,735
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,447	20,259	20,635	19,358	19,213
	lb	45,067	44,651	45,479	42,666	42,346
정적 토탈 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,627	16,440	16,783	15,767	15,611
	lb	36,645	36,235	36,991	34,751	34,407
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,928	17,740	18,097	16,965	16,823
	lb	39,514	39,099	39,886	37,392	37,080
돌파력(§)	kN	186	185	196	184	174
	lbf	41,878	41,571	44,223	41,405	39,186
작동 무게*	kg	26,012	26,150	25,986	26,032	26,138
	lb	57,329	57,633	57,273	57,375	57,609

* 표시된 정적 토탈 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,125	2,962	2,962	3,104	2,941	2,941
	ft/인치	10'3"	9'8"	9'8"	10'2"	9'7"	9'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,248	1,375	1,375	1,269	1,396	1,396
	ft/인치	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2976	3181	3181	3,006	3,211	3,211
	ft/인치	9'9"	10'5"	10'5"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,226	9450	9450	9,256	9,480	9,480
	ft/인치	30'4"	31'1"	31'1"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,164	6167	6167	6,198	6,198	6,198
	ft/인치	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,599	7,687	7,687	7,607	7,696	7,696
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'3"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,722	19,624	19,986	19,756	19,571	19,817
	lb	43,467	43,253	44,050	43,543	43,135	43,677
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,973	20,881	21,256	21,020	20,833	21,081
	lb	46,225	46,022	46,849	46,329	45,917	46,464
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,172	17,066	17,409	17,199	17,014	17,242
	lb	37,849	37,614	38,369	37,908	37,499	38,001
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,448	18,347	18,703	18,488	18,301	18,529
	lb	40,661	40,437	41,221	40,747	40,335	40,839
돌파력(§)	kN	201	199	213	196	195	208
	lbf	45,166	44,876	47,895	44,213	43,906	46,811
작동 무게*	kg	25,503	25,623	25,460	25,519	25,657	25,494
	lb	56,209	56,472	56,113	56,244	56,548	56,188

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지							
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착							
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지		이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지		이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00		4.80	5.20	5.20		4.97
	yd ³	6.50	6.50		6.25	6.75	6.75		6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50		5.30	5.70	5.70		5.50
	yd ³	7.25	7.25		7.00	7.50	7.50		7.25
폭	mm	3,220	3,271		3,271	3,220	3,271		3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"		10'8"	10'6"	10'8"		10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,075	2,913		2,913	3,054	2,891		2,891
	ft/인치	10'1"	9'6"		9'6"	10'0"	9'5"		9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,297	1,424		1,424	1,318	1,445		1,445
	ft/인치	4'3"	4'8"		4'8"	4'3"	4'8"		4'8"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3046	3,251		3,251	3,076	3,281		3,281
	ft/인치	9'11"	10'8"		10'8"	10'1"	10'9"		10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98		68	98	98		68
	in	3.8"	3.8"		2.6"	3.8"	3.8"		2.6"
12† 전장	mm	9,296	9,520		9,520	9,326	9,550		9,550
	ft/인치	30'6"	31'3"		31'3"	30'8"	31'4"		31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,228	6,228		6,228	6,270	6,270		6,270
	ft/인치	20'6"	20'6"		20'6"	20'7"	20'7"		20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,618	7,707		7,707	7,626	7,715		7,715
	ft/인치	25'0"	25'4"		25'4"	25'1"	25'4"		25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,680	19,494		19,836	19,626	19,439		19,793
	lb	43,376	42,966		43,720	43,257	42,845		43,624
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,952	20,764		21,118	20,904	20,715		21,081
	lb	46,179	45,764		46,545	46,072	45,655		46,464
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,125	16,939		17,262	17,072	16,885		17,220
	lb	37,744	37,334		38,047	37,628	37,215		37,954
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,421	18,233		18,568	18,374	18,185		18,533
	lb	40,601	40,186		40,924	40,497	40,080		40,846
돌파력(§)	kN	191	189		202	187	185		197
	lbf	42,965	42,658		45,423	42,071	41,764		44,432
작동 무게*	kg	25,569	25,707		25,544	25,604	25,742		25,579
	lb	56,354	56,658		56,298	56,431	56,735		56,375

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - BGE - STD			평탄 바닥 - 핀 부착 - BGE - STD - FMT		
엣지 유형		볼트 연결식	볼트 연결식	볼트 연결식	팁	팁	팁
		커팅 엣지	커팅 엣지	커팅 엣지			
용량 - 정격	m ³	4.60	4.80	5.00	4.40	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	5.75	6.25	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.30	5.50	4.80	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.25	7.00	7.25
폭	mm	3,220	3,220	3,238	3,312	3,312	3,312
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"	10'10"	10'10"	10'10"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3121	3,104	3,075	2,981	2,935	2,914
	ft/인치	10'2"	10'2"	10'1"	9'9"	9'7"	9'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,251	1,269	1,297	1,425	1,471	1,492
	ft/인치	4'1"	4'1"	4'3"	4'8"	4'9"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,981	3,006	3,046	3,203	3,268	3,298
	ft/인치	9'9"	9'10"	9'11"	10'6"	10'8"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	73	73	73
	in	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 전장	mm	9,231	9,256	9,296	9,435	9,500	9,530
	ft/인치	30'4"	30'5"	30'6"	31'0"	31'3"	31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6202	6,192	6,218	6202	6,263	6,263
	ft/인치	20'5"	20'4"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7600	7,607	7,626	7694	7,712	7,721
	ft/인치	25'0"	25'0"	25'1"	25'3"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,928	19,133	19,040	19,094	19,218	19,103
	lb	41,718	42,169	41,964	42,085	42,356	42,104
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,144	20,380	20,292	20,322	20,489	20,375
	lb	44,398	44,918	44,724	44,790	45,159	44,907
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,408	16,586	16,496	16,556	16,651	16,541
	lb	36,164	36,556	36,357	36,490	36,700	36,457
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,650	17,857	17,773	17,809	17,947	17,837
	lb	38,901	39,358	39,172	39,251	39,556	39,313
돌파력(§)	kN	198	194	189	209	199	195
	lbf	44,511	43,774	42,543	47,132	44,895	43,864
작동 무게*	kg	26,023	26,000	26,063	26,007	26,063	26,135
	lb	57,355	57,304	57,443	57,319	57,443	57,601

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,125	2,962	2,962	3,104	2,941	2,941
	ft/인치	10'3"	9'8"	9'8"	10'2"	9'7"	9'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,248	1,375	1,375	1,269	1,396	1,396
	ft/인치	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2976	3181	3181	3,006	3,211	3,211
	ft/인치	9'9"	10'5"	10'5"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,226	9450	9450	9,256	9,480	9,480
	ft/인치	30'4"	31'1"	31'1"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6167	6167	6167	6,198	6,198	6,198
	ft/인치	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,599	7,687	7,687	7,607	7,696	7,696
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'3"	25'3"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,665	19,480	19,819	19,608	19,423	19,789
	lb	43,342	42,935	43,681	43,217	42,809	43,616
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,922	20,736	21,086	20,871	20,684	21,065
	lb	46,114	45,703	46,474	46,001	45,589	46,428
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,107	16,922	17,241	17,051	16,866	17,213
	lb	37,704	37,297	38,001	37,581	37,172	37,938
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,389	18,202	18,533	18,339	18,151	18,513
	lb	40,529	40,119	40,846	40,419	40,006	40,803
돌파력(§)	kN	200	199	212	196	194	207
	lbf	45,052	44,745	47,755	44,075	43,768	46,666
작동 무게*	kg	25,626	25,764	25,601	25,663	25,801	25,638
	lb	56,480	56,783	56,424	56,562	56,866	56,506

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지						
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	4.97	5.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50	7.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50	5.90
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25	7.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271	3,230
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,075	2,913	2,913	3,054	2,891	2,891	3,026
	ft/인치	10'1"	9'6"	9'6"	10'0"	9'5"	9'5"	9'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,297	1,424	1,424	1,318	1,445	1,445	1,340
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3046	3,251	3,251	3,076	3,281	3,281	3,111
	ft/인치	9'11"	10'8"	10'8"	10'1"	10'9"	10'9"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68	103
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"	4"
12† 전장	mm	9,296	9,520	9,520	9,326	9,550	9,550	9,365
	ft/인치	30'6"	31'3"	31'3"	30'8"	31'4"	31'4"	30'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,239	6,239	6,239	6,270	6,270	6,270	6,311
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	20'7"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,618	7,707	7,707	7,626	7,715	7,715	7,642
	ft/인치	25'0"	25'4"	25'4"	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,524	19,338	19,674	19,466	19,279	19,614	19,408
	lb	43,032	42,622	43,362	42,903	42,491	43,229	42,776
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,795	20,606	20,954	20,742	20,553	20,899	20,691
	lb	45,832	45,417	46,183	45,715	45,299	46,063	45,603
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,969	16,782	17,100	16,912	16,724	17,041	16,855
	lb	37,400	36,989	37,688	37,274	36,861	37,559	37,150
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,264	18,076	18,404	18,212	18,023	18,351	18,163
	lb	40,254	39,839	40,562	40,140	39,723	40,445	40,031
돌파력(§)	kN	190	189	201	186	185	197	181
	lbf	42,821	42,514	45,271	41,923	41,616	44,276	40,848
작동 무게*	kg	25,719	25,857	25,694	25,758	25,896	25,733	25,767
	lb	56,684	56,988	56,629	56,770	57,074	56,714	56,790

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모 - BGE			평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모 - BGE - FMT		
버킷 종류		볼트 연결식 커팅 엷지			볼트 연결식 커팅 엷지		
엷지 유형		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	팁	팁	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.80	5.00	4.60	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	6.00	6.25	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.30	5.50	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.75	7.00	7.25
폭	mm	3,220	3,220	3,220	3,311	3,311	3,311
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'6"	10'10"	10'10"	10'10"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3121	3,104	3,090	2959	2,931	2910
	ft/인치	10'2"	10'2"	10'1"	9'8"	9'7"	9'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,251	1,269	1,283	1,438	1,467	1,488
	ft/인치	4'1"	4'1"	4'2"	4'8"	4'9"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,981	3,006	3,026	3,228	3,268	3,298
	ft/인치	9'9"	9'10"	9'11"	10'7"	10'8"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	98	73	73	73
	in	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 전장	mm	9,231	9,256	9,276	9,465	9,505	9,535
	ft/인치	30'4"	30'5"	30'6"	31'1"	31'3"	31'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,205	6,192	6,292	6,192	6,231	6,263
	ft/인치	20'5"	20'4"	20'8"	20'4"	20'6"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7600	7,607	7612	7,703	7,714	7,722
	ft/인치	25'0"	25'0"	25'0"	25'4"	25'4"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,929	19,137	19,118	19,346	19,245	19,177
	lb	41,719	42,179	42,136	42,638	42,417	42,266
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,144	20,385	20,382	20,614	20,521	20,459
	lb	44,399	44,929	44,922	45,435	45,228	45,091
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,409	16,590	16,565	16,769	16,671	16,604
	lb	36,166	36,566	36,510	36,961	36,743	36,596
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,650	17,862	17,854	18,062	17,971	17,910
	lb	38,902	39,369	39,350	39,810	39,608	39,474
돌파력(§)	kN	198	194	191	205	199	195
	lbf	44,510	43,802	43,113	46,268	44,860	43,864
작동 무게*	kg	26,022	26,005	26,060	26,025	26,093	26,137
	lb	57,352	57,315	57,436	57,358	57,509	57,605

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집계차 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 좁은 마모			평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
		볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엷지
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	10.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	13.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.10	10.90
	yd ³	7.00	7.00	6.75	14.25
폭	mm	2,995	3,050	3,050	3,943
	ft/인치	9'9"	10'0"	10'0"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,027	2,863	2,863	2818
	ft/인치	9'11"	9'4"	9'4"	9'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,339	1,467	1,467	1525
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,110	3,316	3,316	3,389
	ft/인치	10'2"	10'10"	10'10"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	103	98	68	119
	in	4"	3.8"	2.6"	4.7"
12† 전장	mm	9,364	9,589	9,589	9,655
	ft/인치	30'9"	31'6"	31'6"	31'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,336	6,336	6,336	6,690
	ft/인치	20'10"	20'10"	20'10"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,535	7,628	7,628	8,046
	ft/인치	24'9"	25'1"	25'1"	26'5"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,223	18,923	19,254	19,503
	lb	42,369	41,707	42,435	42,985
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,478	20,172	20,516	20,887
	lb	45,134	44,460	45,218	46,036
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,700	16,400	16,712	16,955
	lb	36,808	36,145	36,834	37,368
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,980	17,674	18,000	18,362
	lb	39,628	38,954	39,672	40,471
돌파력(§)	kN	182	179	190	153
	lbf	40,959	40,368	42,810	34,556
작동 무게*	kg	25,758	25,930	25,784	25,531
	lb	56,771	57,150	56,828	56,270

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	골재 집게차 링키지						
버킷 종류	평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,100	2,937	2,937	3,074	2,912	2,912
	ft/인치	10'2"	9'7"	9'7"	10'1"	9'6"	9'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,272	1,399	1,399	1,298	1,425	1,425
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'7"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,011	3216	3216	3,047	3,252	3,252
	ft/인치	9'10"	10'6"	10'6"	9'11"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,261	9,485	9,485	9,297	9,521	9,521
	ft/인치	30'5"	31'2"	31'2"	30'7"	31'3"	31'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,201	6,201	6,201	6,204	6,204	6,204
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,625	7,719	7,719	7,636	7,730	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,924	18,743	19,099	19,118	18,934	19,295
	lb	41,709	41,310	42,094	42,136	41,731	42,526
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,141	19,958	20,328	20,359	20,173	20,549
	lb	44,391	43,988	44,803	44,872	44,463	45,290
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,425	16,244	16,581	16,597	16,413	16,756
	lb	36,201	35,802	36,545	36,581	36,176	36,930
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,668	17,485	17,836	17,864	17,678	18,034
	lb	38,940	38,537	39,310	39,372	38,963	39,748
돌파력(\$)	kN	195	194	206	191	190	202
	lbf	43,922	43,615	46,495	43,094	42,787	45,557
작동 무게*	kg	25,968	26,106	25,943	25,950	26,088	25,925
	lb	57,233	57,537	57,177	57,194	57,498	57,138

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집계차 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	5.20	5.20	4.97
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.10	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.00	7.00	6.75	7.50	7.50	7.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,053	2,890	2,890	3,004	2,841	2,841
	ft/인치	10'0"	9'5"	9'5"	9'10"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,319	1,446	1,446	1369	1,496	1,496
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,077	3,282	3,282	3,147	3,352	3,352
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'9"	10'3"	10'11"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 전장	mm	9,327	9,551	9,551	9,397	9,621	9,621
	ft/인치	30'8"	31'5"	31'5"	30'10"	31'7"	31'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,236	6,236	6,236	6,307	6,307	6,307
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,645	7,739	7,739	7,666	7,760	7,760
	ft/인치	25'1"	25'5"	25'5"	25'2"	25'6"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,064	18,879	19,239	18,932	18,746	19,105
	lb	42,017	41,611	42,404	41,727	41,317	42,107
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,311	20,124	20,498	20,191	20,003	20,376
	lb	44,765	44,354	45,179	44,502	44,087	44,909
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,545	16,360	16,702	16,416	16,230	16,570
	lb	36,466	36,059	36,811	36,181	35,770	36,521
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,816	17,630	17,985	17,700	17,511	17,866
	lb	39,268	38,857	39,640	39,011	38,596	39,377
돌파력(§)	kN	187	186	198	179	177	188
	lbf	42,201	41,894	44,567	40,229	39,922	42,388
작동 무게*	kg	25,985	26,123	25,959	26,074	26,212	26,048
	lb	57,270	57,574	57,214	57,466	57,770	57,410

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집계차 링키지		
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Volvo 대형		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.20	4.60	4.80
	yd ³	5.50	6.00	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.00	6.75	7.00
폭	mm	3,220	3,220	3230
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,022	2,965	2,894
	ft/인치	9'10"	9'8"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,359	1,416	1,482
	ft/인치	4'5"	4'7"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3127	3207	3,305
	ft/인치	10'3"	10'6"	10'10"
A† 굴착 깊이	mm	92	92	95
	in	3.6"	3.6"	3.7"
12† 전장	mm	9,373	9,453	9,553
	ft/인치	30'9"	31'1"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,276	6,357	6,443
	ft/인치	20'8"	20'11"	21'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,643	7,667	7,688
	ft/인치	25'1"	25'2"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,963	17,793	17,546
	lb	39,591	39,216	38,672
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,120	18,959	18,736
	lb	42,142	41,785	41,294
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,559	15,396	15,153
	lb	34,293	33,933	33,399
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,745	16,590	16,372
	lb	36,906	36,565	36,084
돌파력(§)	kN	178	169	158
	lbf	40,167	38,074	35,650
작동 무게*	kg	26,130	26,223	26,396
	lb	57,591	57,796	58,177

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,645	2,588	2,433
	ft/인치	8'8"	8'5"	7'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,728	1,784	1,940
	ft/인치	5'8"	5'10"	6'4"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,655	3,735	3,955
	ft/인치	11'11"	12'3"	12'11"
A† 굴착 깊이	mm	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전장	mm	9,905	9,985	10,205
	ft/인치	32'6"	32'10"	33'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,613	6,695	6,919
	ft/인치	21'9"	22'0"	22'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,880	8,041	8,112
	ft/인치	25'11"	26'5"	26'8"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,362	17,072	16,675
	lb	38,266	37,628	36,753
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,635	18,354	17,977
	lb	41,073	40,452	39,622
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,948	14,664	14,285
	lb	32,945	32,320	31,484
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,249	15,974	15,615
	lb	35,814	35,207	34,416
돌파력(§)	kN	135	129	114
	lbf	30,510	29,009	25,826
작동 무게*	kg	26,561	26,777	26,984
	lb	58,540	59,016	59,473

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.35	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,819	2,631	2,574	2,418
	ft/인치	9'3"	8'7"	8'5"	7'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1521	1,742	1,799	1,954
	ft/인치	4'11"	5'8"	5'10"	6'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,385	3,675	3,755	3,975
	ft/인치	11'1"	12'0"	12'3"	13'0"
A† 굴착 깊이	mm	121	68	68	68
	in	4.7"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전장	mm	9,653	9,925	10,005	10,225
	ft/인치	31'9"	32'7"	32'10"	33'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,412	6,625	6,707	6,931
	ft/인치	21'1"	21'9"	22'1"	22'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,675	7,888	8,049	8,121
	ft/인치	25'3"	25'11"	26'5"	26'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,790	16,907	16,617	16,227
	lb	39,209	37,264	36,625	35,764
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,021	18,173	17,890	17,519
	lb	41,922	40,054	39,431	38,613
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,348	14,503	14,219	13,845
	lb	33,829	31,965	31,340	30,516
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,606	15,797	15,520	15,166
	lb	36,600	34,816	34,207	33,427
돌파력(§)	kN	152	134	127	113
	lbf	34,302	30,153	28,675	25,545
작동 무게*	kg	26,459	27,040	27,256	27,463
	lb	58,315	59,596	60,072	60,528

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지				
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - SW				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	7.60	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	14.50	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	8.40	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	16.00	16.00
폭	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2599	2599	2542	2387	2387
	ft/인치	8'6"	8'6"	8'4"	7'9"	7'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,774	1,774	1,830	1,986	1,986
	ft/인치	5'9"	5'9"	6'0"	6'6"	6'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3720	3720	3800	4,020	4,020
	ft/인치	12'2"	12'2"	12'5"	13'2"	13'2"
A† 굴착 깊이	mm	68	68	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 전장	mm	9970	9970	10,050	10,270	10,270
	ft/인치	32'9"	32'9"	33'0"	33'9"	33'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,659	6,659	6,741	6,964	6,964
	ft/인치	21'11"	21'11"	22'2"	22'11"	22'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,869	7,869	8,029	8,096	8,096
	ft/인치	25'10"	25'10"	26'5"	26'7"	26'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,733	16,758	16,447	16,058	16,082
	lb	36,880	36,934	36,249	35,392	35,446
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,988	18,013	17,709	17,339	17,364
	lb	39,645	39,701	39,030	38,215	38,270
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,349	14,374	14,069	13,697	13,722
	lb	31,627	31,682	31,009	30,189	30,243
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,633	15,658	15,359	15,007	15,032
	lb	34,455	34,510	33,853	33,076	33,130
돌파력(§)	kN	130	130	124	110	110
	lbf	29,363	29,362	27,935	24,921	24,920
작동 무게*	kg	27,027	26,995	27,243	27,450	27,418
	lb	59,567	59,497	60,044	60,500	60,429

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Volvo 대형					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	7.60	9.20	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	12.00	14.50	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	8.40	10.10	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	13.25	16.00	16.00
폭	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,557	2,557	2,501	2,501	2,345	2,345
	ft/인치	8'4"	8'4"	8'2"	8'2"	7'8"	7'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,834	1,834	1,890	1,890	2,046	2,046
	ft/인치	6'0"	6'0"	6'2"	6'2"	6'8"	6'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,792	3,792	3,872	3,872	4,092	4,092
	ft/인치	12'5"	12'5"	12'8"	12'8"	13'5"	13'5"
A† 굴착 깊이	mm	55	55	55	55	55	55
	in	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"
12† 전장	mm	10,032	10,032	10,112	10,112	10,332	10,332
	ft/인치	32'11"	32'11"	33'3"	33'3"	33'11"	33'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6714	6714	6,796	6,796	7,020	7,020
	ft/인치	22'1"	22'1"	22'4"	22'4"	23'1"	23'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,907	7,907	8,069	8,069	8,142	8,142
	ft/인치	26'0"	26'0"	26'6"	26'6"	26'9"	26'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,118	16,120	15,827	15,829	15,429	15,431
	lb	35,525	35,529	34,884	34,888	34,005	34,010
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,328	17,330	17,042	17,044	16,658	16,660
	lb	38,192	38,196	37,562	37,566	36,716	36,720
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,791	13,793	13,507	13,509	13,127	13,129
	lb	30,397	30,401	29,770	29,775	28,933	28,938
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,031	15,033	14,753	14,755	14,388	14,390
	lb	33,130	33,134	32,515	32,520	31,711	31,715
돌파력(§)	kN	124	124	118	118	105	105
	lbf	27,984	27,984	26,634	26,635	23,808	23,808
작동 무게*	kg	27,205	27,203	27,420	27,418	27,628	27,626
	lb	59,960	59,954	60,434	60,428	60,892	60,886

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		다목적 - 후크 부착 - Fusion			다용도 - 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	3.10	3.10	2.90	3.10	3.10	2.90
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.40	3.40	3.10	3.40	3.40	3.20
	yd ³	4.50	4.50	4.00	4.50	4.50	4.25
폭	mm	3,226	3,301	3,301	3,226	3,226	3,226
	ft/인치	10'7"	10'9"	10'9"	10'7"	10'7"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,538	3,412	3,412	3430	3,301	3300
	ft/인치	11'7"	11'2"	11'2"	11'3"	10'9"	10'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,370	1,538	1,538	1,287	1,461	1460
	ft/인치	4'5"	5'0"	5'0"	4'2"	4'9"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,738	2,946	2,946	2,717	2,932	2,932
	ft/인치	8'11"	9'7"	9'7"	8'10"	9'7"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	92	87	57	232	232	197
	in	3.6"	3.4"	2.2"	9.1"	9.1"	7.7"
12† 전장	mm	8,984	9,212	9,212	9,063	9,296	9,296
	ft/인치	29'6"	30'3"	30'3"	29'9"	30'6"	30'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,864	5,864	5,864	5,745	5,745	5,745
	ft/인치	19'3"	19'3"	19'3"	18'11"	18'11"	18'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 웨도 반경	mm	7,548	7,652	7,652	7,586	7,652	7,652
	ft/인치	24'10"	25'2"	25'2"	24'11"	25'2"	25'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,665	18,495	18,818	18,372	18,165	18,809
	lb	41,138	40,764	41,476	40,492	40,037	41,456
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,849	19,677	20,014	19,451	19,242	19,900
	lb	43,748	43,369	44,111	42,870	42,411	43,860
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,168	15,999	16,303	15,936	15,729	16,361
	lb	35,636	35,262	35,931	35,124	34,668	36,061
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,378	17,206	17,523	17,043	16,835	17,480
	lb	38,303	37,923	38,622	37,564	37,105	38,526
돌파력(§)	kN	243	242	260	242	241	262
	lbf	54,694	54,591	58,610	54,582	54,152	59,085
작동 무게*	kg	26,466	26,624	26,462	26,026	26,189	25,759
	lb	58,331	58,679	58,323	57,360	57,719	56,773

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		석탄 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	6.70	6.70	6.50	7.70	7.70	7.30
	yd ³	8.75	8.75	8.50	10.00	10.00	9.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.40	7.40	7.20	8.50	8.50	8.00
	yd ³	9.75	9.75	9.50	11.00	11.00	10.50
폭	mm	3,447	3,520	3,520	3,447	3,521	3,521
	ft/인치	11'3"	11'6"	11'6"	11'3"	11'6"	11'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,926	2,753	2,753	2,815	2,645	2,645
	ft/인치	9'7"	9'0"	9'0"	9'2"	8'8"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,429	1,573	1,573	1,540	1,681	1,681
	ft/인치	4'8"	5'1"	5'1"	5'0"	5'6"	5'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,245	3,469	3,469	3,402	3,622	3,622
	ft/인치	10'7"	11'4"	11'4"	11'1"	11'10"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	110	100	73	110	100	73
	in	4.3"	3.9"	2.8"	4.3"	3.9"	2.8"
12† 전장	mm	9,504	9,744	9,744	9,661	9,897	9,897
	ft/인치	31'3"	32'0"	32'0"	31'9"	32'6"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,362	6,364	6,364	6,515	6,516	6,516
	ft/인치	20'11"	20'11"	20'11"	21'5"	21'5"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,802	7,910	7,910	7,849	7,958	7,958
	ft/인치	25'8"	26'0"	26'0"	25'10"	26'2"	26'2"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,724	18,590	18,937	18,334	18,197	18,399
	lb	41,267	40,972	41,738	40,409	40,106	40,551
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,033	19,898	20,248	19,656	19,517	19,704
	lb	44,154	43,856	44,628	43,323	43,016	43,428
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,189	16,055	16,389	15,818	15,681	15,890
	lb	35,681	35,385	36,122	34,864	34,561	35,022
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,523	17,388	17,725	17,165	17,026	17,221
	lb	38,622	38,323	39,067	37,833	37,526	37,955
돌파력(§)	kN	165	166	176	149	150	158
	lbf	37,165	37,354	39,593	33,650	33,765	35,667
작동 무게*	kg	26,262	26,358	26,183	26,450	26,547	26,372
	lb	57,880	58,093	57,707	58,294	58,509	58,124

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷면에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	골재 집게차 링키지			
버킷 종류	석탄 - 후크 부착 - Fusion		석탄 - 핀 체결식	
엣지 유형	볼트 연결식 커팅 엣지		볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 - 정격	m ³	7.10	7.10	7.10
	yd ³	9.25	9.25	9.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.80	7.80	7.80
	yd ³	10.25	10.25	10.25
폭	mm	3,447	3,447	3,447
	ft/인치	11'3"	11'3"	11'3"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2824	2,847	2,854
	ft/인치	9'3"	9'4"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,546	1,506	1497
	ft/인치	5'0"	4'11"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,400	3,355	3344
	ft/인치	11'1"	11'0"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	100	112	113
	in	3.9"	4.4"	4.4"
12† 전장	mm	9,651	9,615	9,606
	ft/인치	31'8"	31'7"	31'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6586	6551	6,299
	ft/인치	21'8"	21'6"	20'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,845	7,811	7,809
	ft/인치	25'9"	25'8"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17,927	18,552	18,982
	lb	39,512	40,889	41,837
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,218	19,845	20,269
	lb	42,358	43,740	44,672
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,430	16,042	16,467
	lb	34,009	35,357	36,294
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,747	17,361	17,779
	lb	36,912	38,264	39,186
돌파력(§)	kN	149	154	156
	lbf	33,477	34,602	35,127
작동 무게*	kg	26,731	26,173	25,765
	lb	58,915	57,685	56,786

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	골재 집게차 링키지		
버킷 종류	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion		사이드 덤프 - 핀 체결식
엣지 유형	볼트 연결식 커팅 엣지		볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/인치	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,070	3,117
	ft/인치	10'0"	10'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,322	1,247
	ft/인치	4'4"	4'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,067	2,981
	ft/인치	10'0"	9'9"
A† 굴착 깊이	mm	84	104
	in	3.3"	4.1"
12† 전장	mm	9,306	9,235
	ft/인치	30'7"	30'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,074	6,004
	ft/인치	20'0"	19'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,910	7800
	ft/인치	26'0"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,578	18,439
	lb	36,539	40,640
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,559	19,611
	lb	38,701	43,224
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,334	16,006
	lb	31,594	35,277
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,345	17,206
	lb	33,821	37,922
돌파력(§)	kN	182	198
	lbf	41,106	44,572
작동 무게*	kg	26,433	25,896
	lb	58,258	57,074

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지				
버킷 종류		폐기물, 도징 - 핀 체결식		폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착		
		고무 볼트 연결식 커팅 엷지	강철 볼트 연결식 커팅 엷지	고무 볼트 연결식 커팅 엷지	강철 볼트 연결식 커팅 엷지	
엷지 유형	용량 - 정격	m ³	6.50	6.50	7.40	7.40
		yd ³	8.50	8.50	9.75	9.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.20	7.20	8.10	8.10
		yd ³	9.50	9.50	10.50	10.50
폭		mm	3,323	3,357	3,357	3,357
		ft/인치	10'10"	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm	3,064	3,141	2,858	2861
		ft/인치	10'0"	10'3"	9'4"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리		mm	1,114	1,187	1,470	1,467
		ft/인치	3'7"	3'10"	4'9"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리		mm	2,924	2921	3,321	3,318
		ft/인치	9'7"	9'7"	10'10"	10'10"
A† 굴착 깊이		mm	235	129	235	89
		in	9.2"	5.1"	9.2"	3.5"
12† 전장		mm	9,272	9,194	9,595	9,591
		ft/인치	30'6"	30'2"	31'6"	31'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm	6,790	6,790	6,567	6,567
		ft/인치	22'4"	22'4"	21'7"	21'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경		mm	7685	7,658	7,768	7,767
		ft/인치	25'3"	25'2"	25'6"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)		kg	20,112	19,870	18,386	18,196
		lb	44,329	43,793	40,523	40,104
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)		kg	21,586	21,338	19,673	19,479
		lb	47,576	47,029	43,359	42,932
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)		kg	17,452	17,209	15,897	15,706
		lb	38,465	37,930	35,037	34,617
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)		kg	18,945	18,697	17,210	17,016
		lb	41,756	41,209	37,931	37,503
돌파력(§)		kN	205	204	166	165
		lbf	46,147	45,967	37,449	37,107
작동 무게*		kg	25,974	26,154	26,255	26,378
		lb	57,247	57,644	57,866	58,137

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지	
버킷 종류		폐기물, 상단 클램프 - 핀 체결식	
엣지 유형		고무 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00
	yd ³	6.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50
	yd ³	7.25	7.25
폭	mm	3,357	3,357
	ft/인치	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2569	2,647
	ft/인치	8'5"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,608	1,681
	ft/인치	5'3"	5'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,624	3,620
	ft/인치	11'10"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	89	89
	in	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,972	9,893
	ft/인치	32'9"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,707	5,707
	ft/인치	18'9"	18'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,891	7,853
	ft/인치	25'11"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,313	16,196
	lb	35,955	35,696
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17,391	17,274
	lb	38,331	38,073
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,990	13,872
	lb	30,834	30,575
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15,100	14,983
	lb	33,281	33,023
돌파력(§)	kN	136	136
	lbf	30,753	30,683
작동 무게*	kg	27,045	27,165
	lb	59,607	59,872

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지						
버킷 종류		목재 칩 - 핀 체결식			목재 칩 - 후크 부착 - Fusion			
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지
용량 - 정격	m ³	8.20	11.90	14.00	9.80	9.90	11.90	14.00
	yd ³	10.75	15.50	18.25	12.75	13.00	15.50	18.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	9.00	13.10	15.40	10.80	10.90	13.10	15.40
	yd ³	11.75	17.25	20.25	14.25	14.25	17.25	20.25
폭	mm	3,328	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943
	ft/인치	10'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,819	2,660	2,519	2,822	2,823	2,663	2,519
	ft/인치	9'3"	8'8"	8'3"	9'3"	9'3"	8'8"	8'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,523	1,684	1,825	1,562	1,561	1,721	1,865
	ft/인치	4'11"	5'6"	5'11"	5'1"	5'1"	5'7"	6'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,387	3,613	3,813	3,412	3,411	3,637	3,841
	ft/인치	11'1"	11'10"	12'6"	11'2"	11'2"	11'11"	12'7"
A† 굴착 깊이	mm	119	118	118	90	90	90	90
	in	4.7"	4.6"	4.6"	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,653	9,878	10,078	9,656	9,655	9,881	10,085
	ft/인치	31'9"	32'5"	33'1"	31'9"	31'9"	32'5"	33'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,691	6,907	7,012	6,727	6,649	6,899	7,045
	ft/인치	22'0"	22'8"	23'1"	22'1"	21'10"	22'8"	23'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,769	8,109	8,167	8,068	8,068	8,137	8,201
	ft/인치	25'6"	26'8"	26'10"	26'6"	26'6"	26'9"	26'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19,720	18,386	18,200	19,065	19,082	18,131	17,824
	lb	43,463	40,523	40,113	42,020	42,057	39,962	39,285
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	21,104	19,753	19,620	20,470	20,496	19,540	19,267
	lb	46,513	43,537	43,244	45,116	45,173	43,067	42,464
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,179	15,878	15,678	16,503	16,516	15,602	15,296
	lb	37,864	34,996	34,556	36,373	36,401	34,387	33,713
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,586	17,271	17,123	17,930	17,952	17,034	16,761
	lb	40,965	38,065	37,739	39,519	39,567	37,543	36,942
돌파력(§)	kN	155	133	120	150	150	131	118
	lbf	34,904	30,044	27,045	33,922	33,922	29,558	26,537
작동 무게*	kg	25,270	26,290	26,413	26,122	26,131	26,755	26,945
	lb	55,695	57,943	58,214	57,572	57,592	58,968	59,387

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

*** 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14052
		lbs	30971
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12370
		lbs	27263
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6185
		lbs	13631
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7422
		lbs	16358
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9896
		lbs	21810
3	최대 전체 길이	mm	9689
		in	381.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1288
		in	50.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-150
		in	-5.9
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1824
		in	71.8
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	779
		in	30.7
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1862
		in	73.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4167
		in	164.1
10	플 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4942
		in	194.6
11	플 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2871
		in	113.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13885
	작동 무게	kg	23937
		lbs	52756

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 STD

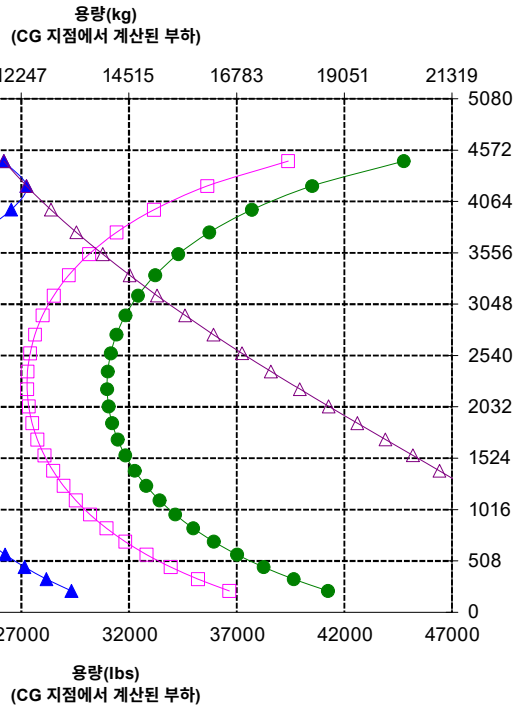
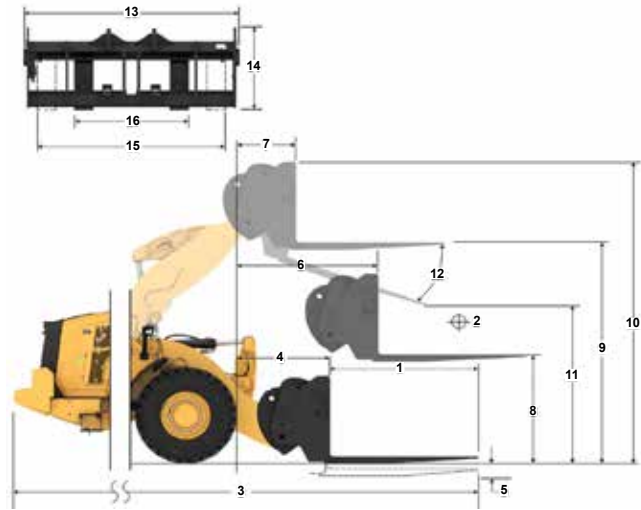
플랫 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

플랫 포크가 장착된 로더의 정격 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

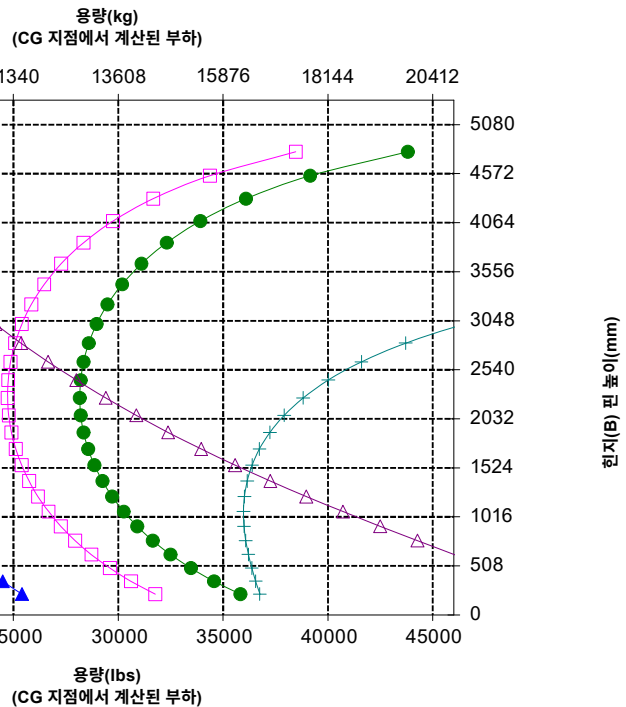
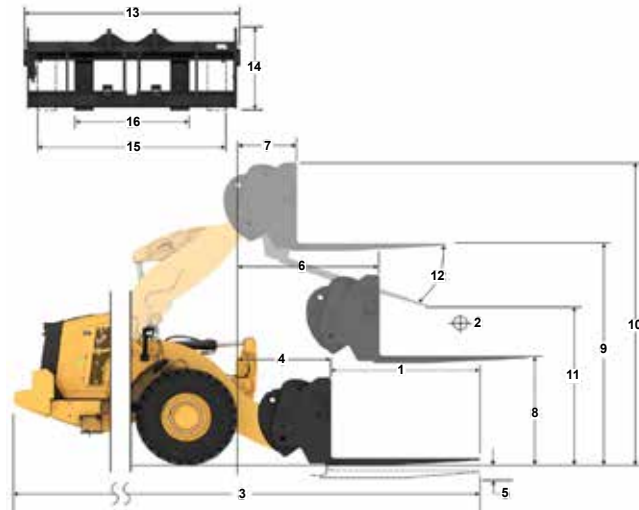
포크 사양	
1 갈래 길이	mm 1524 in 60.0
2 부하 중심	mm 762 in 30.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg 12773 lbs 28153
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg 11214 lbs 24715
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg 5607 lbs 12357
정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg 6728 lbs 14829
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg 7254 lbs 15988
3 최대 전체 길이	mm 10015 in 394.3
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm 1614 in 63.5
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm -145 in -5.7
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm 2098 in 82.6
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm 802 in 31.6
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm 1862 in 73.3
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm 4503 in 177.3
10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm 5278 in 207.8
11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm 3185 in 125.4
12 수평에서 최대 배출 각도	도 44
13 전체 캐리지 폭	mm 2217 in 87.3
14 전체 캐리지 높이	mm 840 in 33.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm 2070 in 81.5
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm 470 in 18.5
갈래 폭(단일 갈래)	mm 150.0 in 5.9
갈래 두께	mm 65.0 in 2.6
갈래 용량	kg 6300 lbs 13885
작동 무게	kg 23939 lbs 52761

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 HL

87" 캐리지 60" 갈래

팰릿 포크, FUSION 530-1861 548-3265



주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

972 휠 로더 사양

포크 사양

포크 사양		
1 갈래 길이	mm in	1524 60.0
2 부하 중심	mm in	762 30.0
정적 티핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	14928 32901
정적 티핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	13114 28902
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	8557 14451
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	7868 17341
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	10491 23122
3 최대 전체 길이	mm in	9681 381.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1288 50.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-150 -5.9
6 수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1824 71.8
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	779 30.7
8 수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1862 73.3
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4167 164.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	4942 194.6
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2871 113.0
12 수평에서 최대 배출 각도	도	43
13 전체 캐리지 폭	mm in	2217 87.3
14 전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2070 81.5
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
갈래 두께	mm in	65.0 2.6
갈래 용량	kg lbs	6300 13885
작동 무게	kg lbs	24486 53967

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

972 AGG

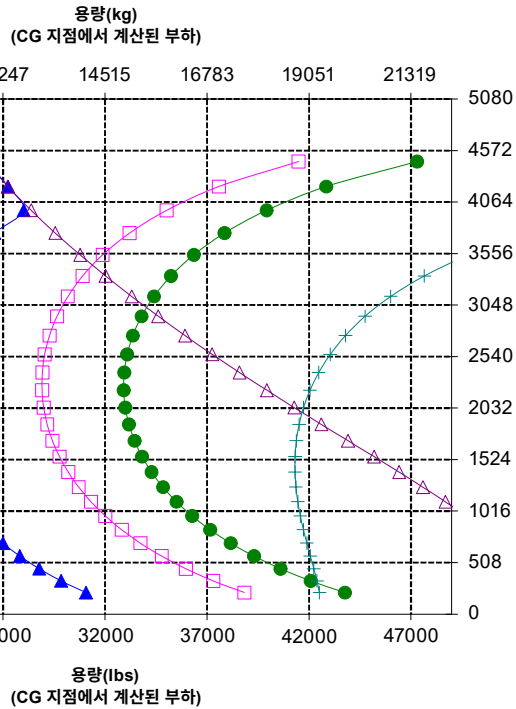
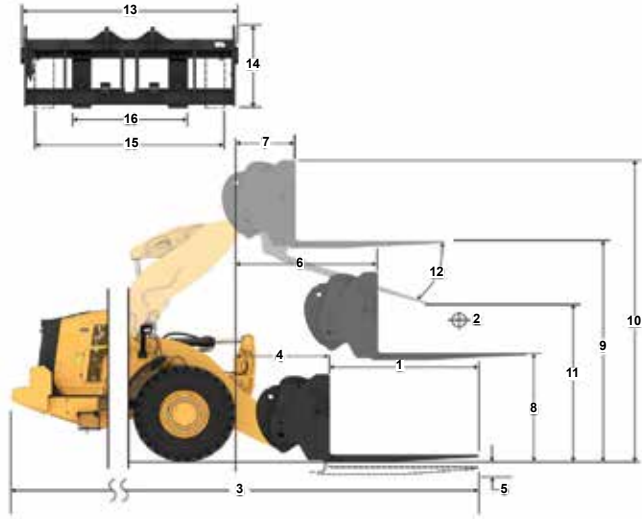
팔렛 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



주: 정적 티핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 레일 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔렛트 포크가 장착된 로더의 정격 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

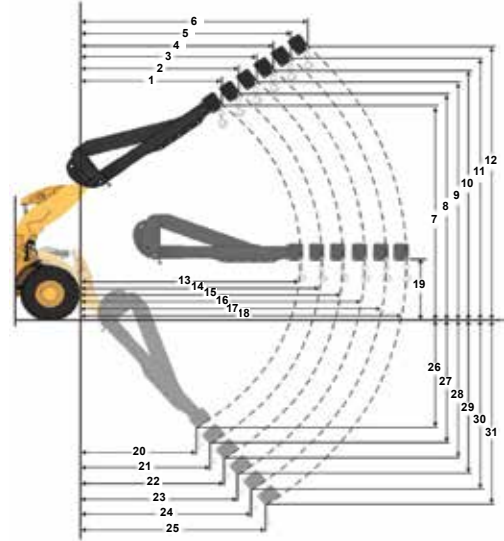
자재 처리용 암 사양

972 STD

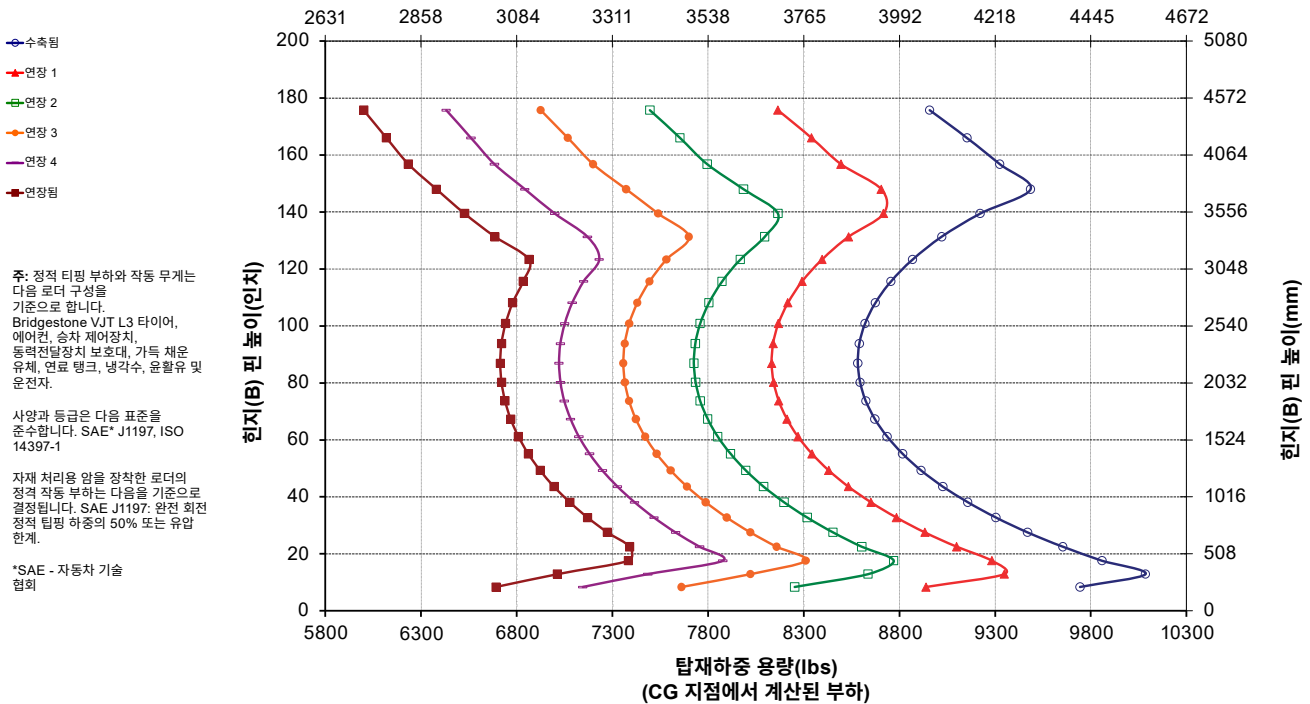
Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, 인치	2,064 6' 9"	2,204 7' 2"	2,344 7' 8"	2,485 8' 1"	2,625 8' 7"	2,766 9' 0"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, 인치	7,280 23' 10"	7,550 24' 9"	7,821 25' 7"	8,091 26' 6"	8,362 27' 5"	8,632 28' 3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, 인치	4,683 15' 4"	4,988 16' 4"	5,293 17' 4"	5,597 18' 4"	5,902 19' 4"	6,207 20' 4"
높이 - 후크 높이(19)	mm ft, 인치	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"	1,933 6' 4"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, 인치	1,887 6' 2"	2,017 6' 7"	2,146 7' 0"	2,275 7' 5"	2,404 7' 10"	2,534 8' 3"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, 인치	(2,863) -9' 7"	(3,139) -10' 8"	(3,415) -11' 9"	(3,691) -12' 10"	(3,967) -13' 11"	(4,243) -13' 0"
정적 팁핑 하중, 직선	kg lb	8,860 19,528	8,395 18,502	7,975 17,576	7,594 16,737	7,247 15,973	6,930 15,273
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg lb	7,817 17,228	7,405 16,321	7,034 15,504	6,698 14,762	6,391 14,087	6,111 13,468
작동 무게	kg lb	23,698 52,230	23,698 52,230	23,698 52,230	23,698 52,230	23,698 52,230	23,698 52,230



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



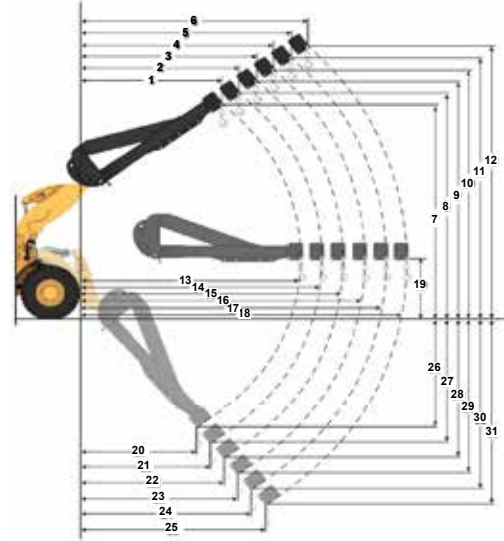
자재 처리용 암 사양

972 HL

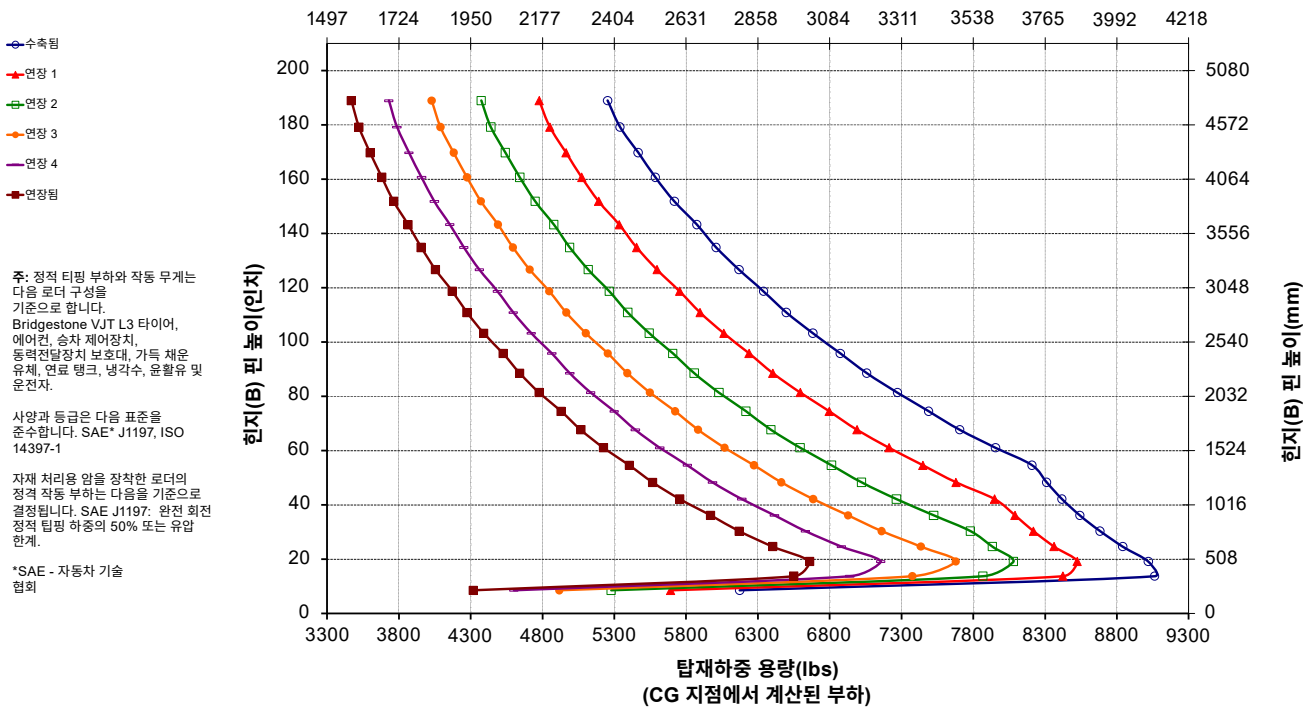
Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1,273	1,336	1,399	1,462	1,525	1,589
	ft, 인치	4'2"	4'4"	4'7"	4'9"	5'0"	5'2"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7,971	8,269	8,568	8,866	9,164	9,462
	ft, 인치	26'1"	27'1"	28'1"	29'1"	30'0"	31'0"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,957	5,262	5,567	5,871	6,176	6,481
	ft, 인치	16'3"	17'3"	18'3"	19'3"	20'3"	21'3"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
	ft, 인치	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	ft, 인치	-1' 7"	-1' 3"	-2' 10"	-2' 6"	-2' 1"	-3' 8"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2,741)	(3,023)	(3,305)	(3,587)	(3,868)	(4,150)
	ft, 인치	-8' 0"	-9' 0"	-10' 1"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 4"
정적 팁핑 하중, 직선	kg	8,285	7,868	7,490	7,147	6,832	6,544
	lb	18,259	17,341	16,509	15,751	15,059	14,423
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	7,290	6,923	6,590	6,287	6,010	5,756
	lb	16,068	15,258	14,525	13,857	13,246	12,685
작동 무게	kg	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700
	lb	52,234	52,234	52,234	52,234	52,234	52,234



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



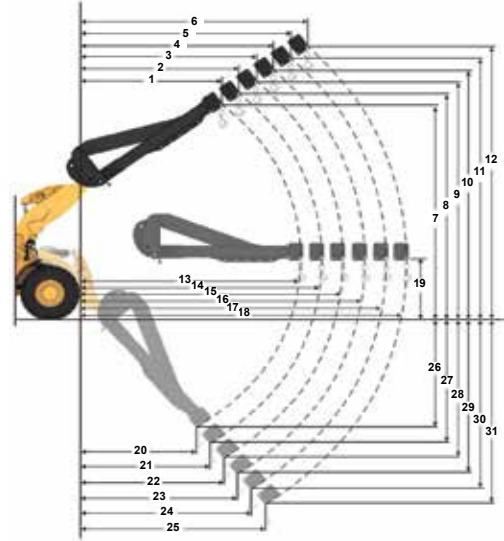
자재 처리용 암 사양

972 AGG

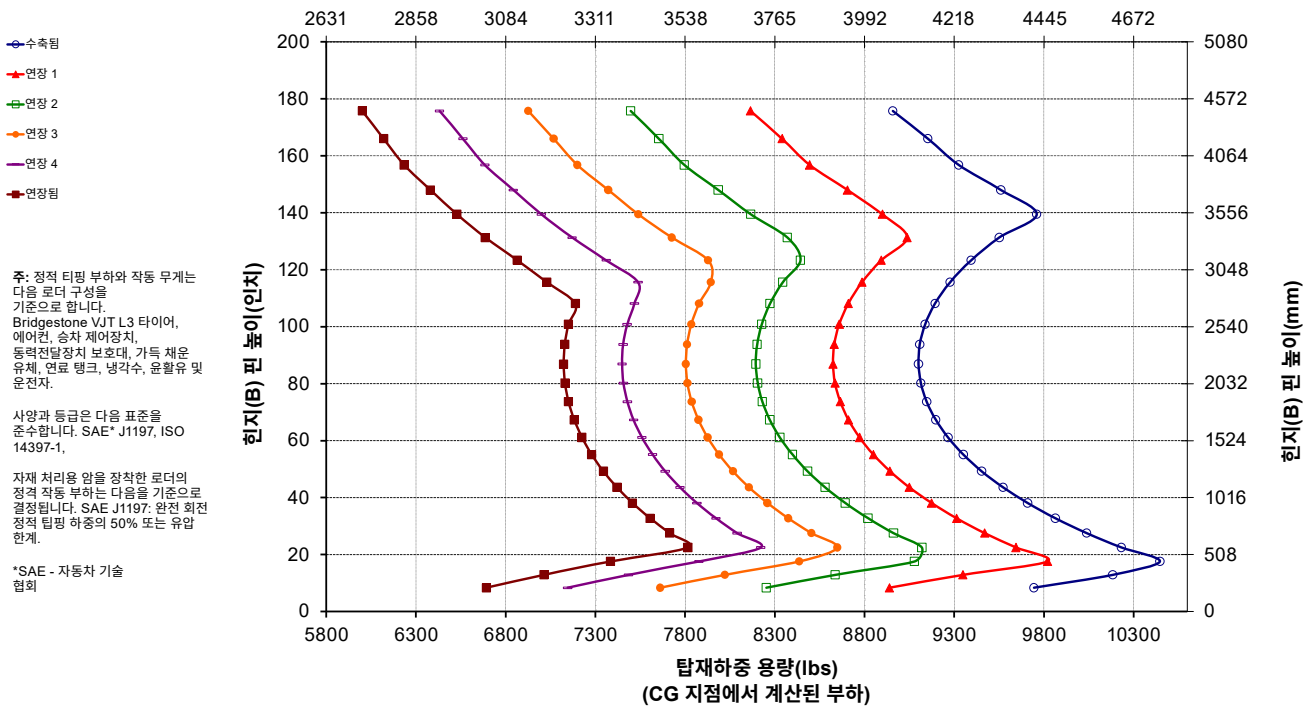
Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2,064	2,204	2,344	2,485	2,625	2,766
	ft, 인치	6'9"	7'2"	7'8"	8'1"	8'7"	9'0"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7,280	7,550	7,821	8,091	8,362	8,632
	ft, 인치	23'10"	24'9"	25'7"	26'6"	27'5"	28'3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,683	4,988	5,293	5,597	5,902	6,207
	ft, 인치	15'4"	16'4"	17'4"	18'4"	19'4"	20'4"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
	ft, 인치	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1,887	2,017	2,146	2,275	2,404	2,534
	ft, 인치	6'2"	6'7"	7'0"	7'5"	7'10"	8'3"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2,863)	(3,139)	(3,415)	(3,691)	(3,967)	(4,243)
	ft, 인치	-9' 7"	-10' 8"	-11' 9"	-12' 10"	-13' 11"	-13' 0"
정적 팁핑 하중, 직선	kg	9,416	8,922	8,477	8,072	7,704	7,368
	lb	20,754	19,665	18,682	17,792	16,980	16,238
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	8,292	7,857	7,464	7,107	6,782	6,485
	lb	18,276	17,316	16,450	15,664	14,949	14,294
작동 무게	kg	24,247	24,247	24,247	24,247	24,247	24,247
	lb	53,440	53,440	53,440	53,440	53,440	53,440



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
운전자 환경			유압장치		
운전실, 가압식 및 소음 억제형	✓		도입 시스템, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
출입문, 원격 개방 계통		✓	조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
EH 작동기구 제어, 주차 브레이크	✓		승차 제어, 듀얼 축압기	✓	
HMU 조향 휠		✓	승차 제어를 지원하는 3차 및 4차 보조 기능		✓
조향, 조이스틱	✓		오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스	✓	
엔터테인먼트 라디오(FM, AM, USB, BT)		✓	퀵 쿨러 제어장치		✓
엔터테인먼트용 라디오(DAB+)		✓	동력전달장치		
CB 라디오 지원		✓	Cat C9.3B 엔진	✓	
시트, 직물, 에어 서스펜션	✓		전기 연료 공급 펌프	✓	
시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선		✓	연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터	✓	
시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍		✓	엔진, 공기 프리클리너	✓	
터치스크린 디스플레이	✓		터빈, 공기 프리클리너		✓
시야 확보: 미러, 후방 시야 카메라	✓		라디에이터, 많은 이물질용		✓
멀티뷰(360°) 시야 시스템		✓	쿨링 팬, 방향 교환 가능		✓
Cat Detect 후방 레이더 시스템		✓	차축, 전방 차동잠금장치	✓	
후방 시야 전용 스크린		✓	차축, 자동 차동잠금장치 전방 및 후방		✓
거울, 열선식		✓	차축, 에콜로지 배출장치, AOC 준비, 극한 온도 실		✓
에어컨, 히터 및 성에 제거장치(자동 온도 및 팬)	✓		차축 오일 쿨러		✓
선바이저, 전방, 접이식	✓		변속기, 유성기어, 자동 동력 변환기	✓	
선바이저, 후방, 접이식	✓		잠금 장치를 포함한 토크 컨버터	✓	
창문 청소 플랫폼, 전방	✓		서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식 디스크, 마모 지시계	✓	
윈도우, 전방, 접합	✓		통합 브레이크 계통(IBS)	✓	
창, 전방, 중부하		✓	주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링 적용, 압력 해제	✓	
전체 운전실 창문 보호대		✓	전기		
내장 기술			시동 및 충전 계통(24V)	✓	
Cat Payload 스케일	✓		시동장치, 전기식, 중부하 작업용	✓	
Autodig with Auto Set Tires	✓		냉간 시동, 120V/240V		✓
운전자 ID 및 장비 보안	✓		조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개	✓	
작업 프로필	✓		조명: 도로주행 가능, 방향지시등 포함		✓
Job Aids	✓		경광등		✓
제어 보조 및 eOMM*	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload Printer		✓			

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

** 규정된 지역에서는 표준입니다.

*** 주행 장비와 호환되지 않습니다

(다음 페이지에 계속)

표준 및 선택사양 장비(계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
모니터링 계통			특별 구성		
아날로그 게이지, LCD 디스플레이, 경고등이 장착된 전방 대시	✓		골재 집게차		✓
터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지)	✓		폐기물 및 산업용		✓
역회전식 섬광***		✓	제철소		✓
링키지			내부식성		
표준 리프트, Z바	✓				
하이리프트, Z바		✓			
킥아웃: 리프트 및 틸트	✓				
추가 장비					
Cat 자동운행 계통		✓			
흡반이 연장부/주행		✓			
가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 운전실, 실린더, 후방		✓			
생물분해성 유압 오일		✓			
고속 오일 교환 계통		✓			
후방 운전실 액세스		✓			
툰박스		✓			
휠 고임목		✓			
2차 조향 계통, 전동식**		✓			

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

** 규정된 지역에서는 표준입니다.

*** 주행 장비와 호환되지 않습니다

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오. 친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>을 참조하십시오.

엔진

- Cat® C9.3B 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도료용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
 - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
- 적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.

*후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합물(최대 100% 바이오디젤)을 사용할 수 있습니다.

에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO₂에 해당하는 1.6kg(3.5lb)의 냉매가 들어 있습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속의 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 납 0.01% 미만

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - 일정한 고용량 버킷 채움 계수를 제공하는 Auto Set Tires를 갖춘 Autodig는 생산성을 10% 향상시킵니다.
 - 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
 - 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
 - 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
 - 원격 플래시 및 원격 고장진단

재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 무게 퍼센트로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	무게 퍼센트
강철	64.37%
철	18.45%
비철금속	2.25%
혼합 금속	0.25%
혼합 금속 및 비금속	0.50%
소성	1.05%
고무	6.88%
혼합 비금속	0.26%
유체	1.92%
기타	3.35%
미분류	0.72%
총계	100%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 98%



972

폐기물 및 폐품 처리기

Cat® 972 휠 로더 폐기물 및 폐품 처리기 패키지는 적환장, 재활용 분류장, 폐품 처리장 및 철거 현장의 작업에 필요한 보호 및 강화 효과를 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 폐기물 및 폐품 패키지는 강철 보호대를 장비 주위에 추가 적용하여 투자 효과를 보호하고 이물질이 작동기구 벨브와 엔진실에 들어가지 못하게 합니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기 및 차축으로 폐기물 및 폐품 작업을 처리하도록 설계됩니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환(4F/4R) 변속기를 사용합니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 선택 사항인 높은 리프트 링키지가 덤프 간극을 늘립니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 벨브 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 톨에 적합합니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어가 이물질이 코어에 들어가지 못하게 합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙트락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

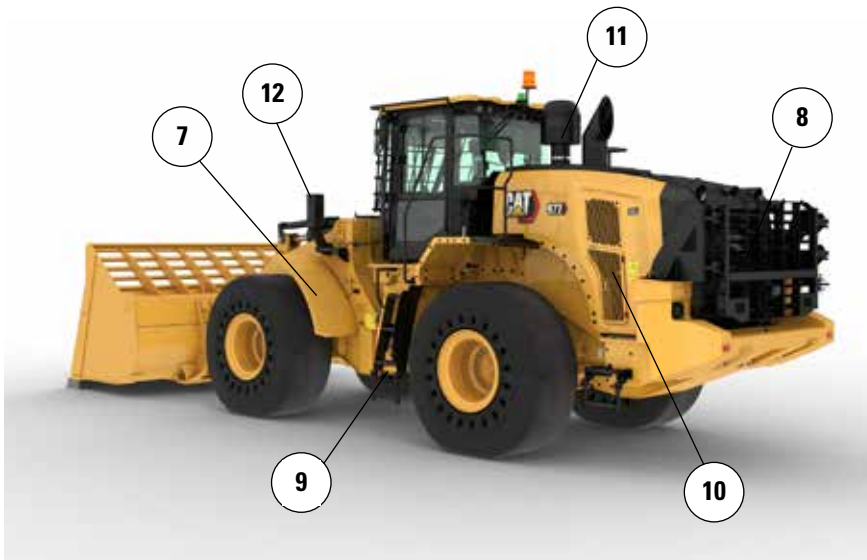
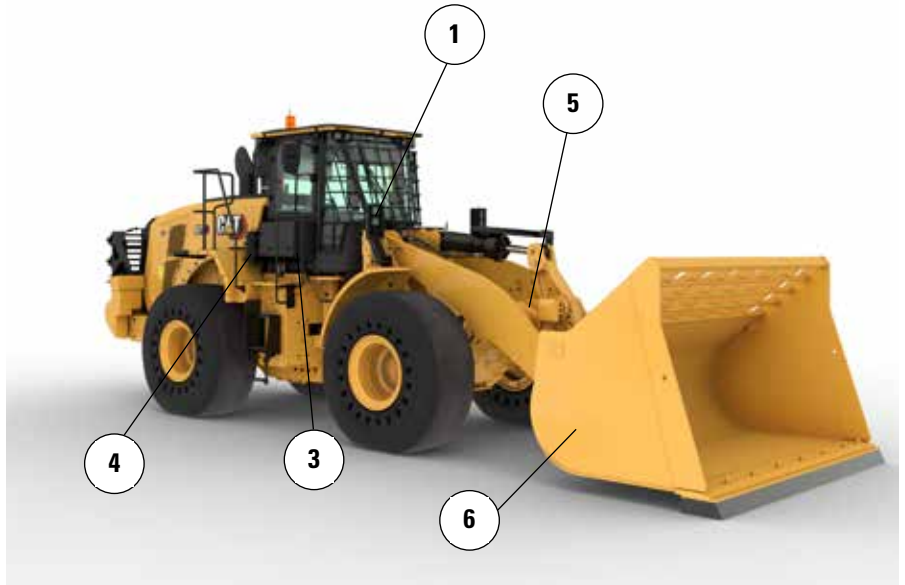
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 카본 운전실 에어 필터가 운전실의 악취를 제거합니다.
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

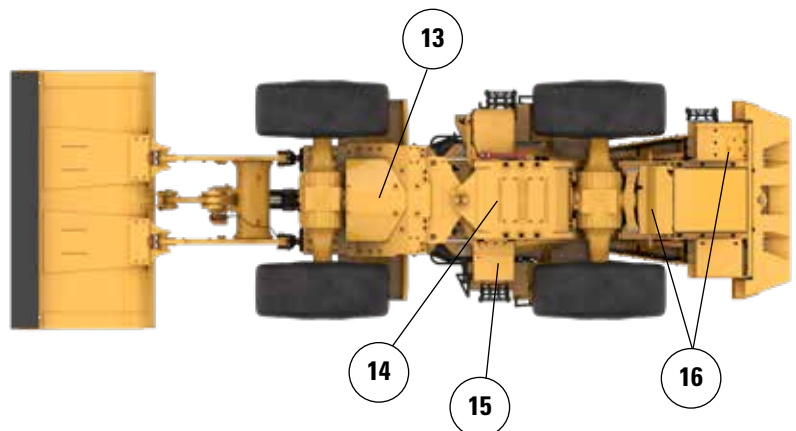
972 폐기물 및 폐품 처리기 특징

1. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
2. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
3. 카본 운전실 에어 필터가 악취를 제거합니다.
4. 선택 사양인 전동식 운전실 프리클리너를 사용하여 운전실 필터의 수명을 늘리고 운전실 압력을 유지할 수 있습니다.
5. 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 유압장치를 사용하면 대단히 다양한 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
6. 수많은 Cat 폐기물 및 폐품 작업 툴 제품군



7. 좁은 전방 강철 흠반이가 적용되어 전면 유리가 깨끗함을 유지하며 타이어 외부 엣지의 인보드를 설정하여 보호력을 강화합니다.
8. 선택 사양인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.
9. 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
10. 선택 사양인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어를 사용하면 냉각 패키지를 항상 깨끗하게 유지할 수 있습니다.
11. 쓰레기통 화면 옵션을 지원하는 선택 사양인 터빈 엔진 공기 프리클리너를 사용하면 엔진 에어 필터 수명을 늘릴 수 있습니다.
12. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.

13. 하단 전방 프레임 보호대가 중요한 구동 트레인 구성품을 보호하고 전방 프레임실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
14. 동력전달장치 보호대가 변속기를 보호하고 엔진실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
15. 하단 유압 서비스 센터 보호대가 변속기 필터를 보호하고 서비스 센터에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
16. 후방 크랭크케이스 및 플랫폼 보호대가 쓰레기와 이물질을 차단합니다.



972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	해당 사항 없음	해당 사항 없음	L3	L3	L3
트레드 패턴	SMOOTH	견인력	VJT	XHA2	MS302
케이싱 강도	해당 사항 없음	해당 사항 없음	*	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,959mm 9'9"	2,959mm 9'9"	2,988mm 9'10"	2,997mm 9'10"	2,964mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,968mm 9'9"	2,968mm 9'9"	3,011mm 9'11"	3,020mm 9'11"	2,942mm 9'8"
수직 치수 변화(전방및 후방 평균)		-3mm -0.1"	-40mm -1.6"	-54mm -2.1"	-26mm -1"
수평 도달 거리 변화		0mm 0"	-11mm -0.4"	-8mm -0.3"	-18mm -0.7"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	43mm 1.7"	52mm 2.1"	-27mm -1"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	-43mm -1.7"	-52mm -2.1"	27mm 1"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-224kg -494lb	-4,300kg -9,482lb	-4,464kg -9,843lb	-4,316kg -9,517lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-153kg -338lb	-2,946kg -6,495lb	-3,058kg -6,743lb	-2,956kg -6,519lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-136kg -299lb	-2,602kg -5,736lb	-2,701kg -5,955lb	-2,611kg -5,758lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	502mm 1'8"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,262	3,108	3,108	3,191	3036	3036
	ft/인치	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,305	1,443	1,443	1,365	1501	1501
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,928	3133	3133	3,022	3,227	3,227
	ft/인치	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	8,873	9,097	9,097	8,967	9,191	9,191
	ft/인치	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,974	5,974	5,974	6,068	6,068	6,068
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,583	7,672	7,672	7,608	7697	7697
	ft/인치	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 토폰핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,905	18,721	18,974	18,817	18,631	20,898
	lb	41,685	41,280	41,838	41,491	41,081	46,079
정적 토폰핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,180	19,994	20,251	20,108	19,920	22,590
	lb	44,477	44,068	44,633	44,318	43,903	49,788
정적 토폰핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,194	17,010	17,252	17,111	16,926	18,987
	lb	37,913	37,508	38,040	37,730	37,321	41,867
정적 토폰핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,472	18,287	18,530	18,405	18,217	20,669
	lb	40,714	40,304	40,841	40,566	40,151	45,554
돌파력(§)	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47,155	46,862	50,119	44,044	43,750	46,637
작동 무게*	kg	28,499	28,637	28,474	28,488	28,626	28,462
	lb	62,812	63,115	62,756	62,786	63,090	62,730

* 표시된 정적 토폰핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.00	5.00	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.50	6.50	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.50	5.50	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.25	7.25	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,224	3,070	3,070	3,174	3,019	3,019
	ft/인치	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1336	1,473	1,473	1,380	1,516	1,516
	ft/인치	44"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,977	3,182	3,182	3,045	3250	3250
	ft/인치	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	8,922	9,146	9,146	8990	9,214	9,214
	ft/인치	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,232	6,232	6,232	6,321	6,321	6,321
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 웨도 반경	mm	7,596	7685	7685	7,615	7,704	7,704
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,792	18,607	18,867	18,916	18,729	18,969
	lb	41,436	41,029	41,601	41,710	41,298	41,826
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,077	19,890	20,152	20,209	20,020	20,261
	lb	44,250	43,838	44,415	44,541	44,124	44,656
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,084	16,900	17,146	17,210	17,024	17,251
	lb	37,671	37,264	37,807	37,949	37,538	38,039
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,372	18,186	18,433	18,506	18,317	18,545
	lb	40,494	40,082	40,627	40,787	40,371	40,874
돌파력(§)	kN	202	200	214	198	197	210
	lbf	45,450	45,156	48,209	44,603	44,309	47,188
작동 무게*	kg	28,560	28,698	28,534	28,601	28,739	28,575
	lb	62,945	63,249	62,889	63,035	63,339	62,979

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착			범용 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,266	3,113	3,113	3,232	3,078	3,078
	ft/인치	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,300	1,438	1,438	1,340	1,477	1,477
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,921	3,126	3,126	2,973	3,178	3,178
	ft/인치	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	8,866	9,090	9,090	8,918	9,143	9,143
	ft/인치	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,267	6,267	6,267	6,073	6,073	6,073
	ft/인치	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,581	7,670	7,670	7,612	7,705	7,705
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,953	18,769	19,021	18,390	18,207	18,564
	lb	41,791	41,386	41,941	40,550	40,147	40,933
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,241	20,055	20,310	19,654	19,469	19,840
	lb	44,611	44,201	44,763	43,319	42,910	43,728
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,238	17,054	17,293	16,697	16,513	16,857
	lb	38,009	37,603	38,130	36,816	36,412	37,170
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,528	18,342	18,583	17,964	17,779	18,136
	lb	40,836	40,426	40,959	39,593	39,184	39,973
돌파력(§)	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47,385	47,092	50,378	45,582	45,289	48,356
작동 무게*	kg	28,505	28,643	28,479	28,874	29,011	28,848
	lb	62,824	63,128	62,768	63,637	63,941	63,581

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,194	3,040	3,040	3,167	3,012	3,012
	ft/인치	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,370	1,508	1,508	1,392	1,528	1,528
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,023	3,228	3,228	3,058	3,263	3,263
	ft/인치	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	8,968	9,192	9,192	9,003	9,227	9,227
	ft/인치	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,248	6,248	6,248	6,307	6,307	6,307
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 웨도 반경	mm	7,626	7,720	7,720	7,636	7,730	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,242	18,057	18,414	18,234	18,048	18,403
	lb	40,223	39,816	40,602	40,205	39,796	40,579
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,515	19,329	19,699	19,513	19,325	19,695
	lb	43,012	42,601	43,418	43,007	42,594	43,409
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,551	16,366	16,710	16,543	16,358	16,700
	lb	36,494	36,088	36,845	36,477	36,069	36,824
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,827	17,641	17,998	17,825	17,638	17,995
	lb	39,291	38,880	39,669	39,288	38,874	39,661
돌파력(§)	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43,909	43,615	46,493	42,866	42,572	45,331
작동 무게*	kg	28,974	29,112	28,949	28,969	29,107	28,944
	lb	63,858	64,162	63,803	63,848	64,152	63,792

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	7.25	7.25	7.00	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,143	2988	2988	3237	3,084	3,084
	ft/인치	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,413	1,549	1,549	1,335	1,473	1,473
	ft/인치	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,090	3,295	3,295	2,966	3,171	3,171
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	9,035	9,260	9,260	8,911	9,136	9,136
	ft/인치	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,333	6,333	6,333	6,242	6,242	6,242
	ft/인치	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,646	7,740	7,740	7,610	7,703	7,703
	ft/인치	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,114	17,928	18,281	18,394	18,211	18,573
	lb	39,941	39,531	40,310	40,559	40,155	40,954
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,396	19,208	19,576	19,670	19,484	19,862
	lb	42,750	42,335	43,145	43,353	42,944	43,777
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,424	16,239	16,579	16,696	16,512	16,862
	lb	36,215	35,806	36,557	36,814	36,410	37,180
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,710	17,521	17,876	17,975	17,789	18,153
	lb	39,033	38,618	39,400	39,617	39,207	40,010
돌파력(§)	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41,851	41,556	44,208	45,755	45,462	48,554
작동 무게*	kg	29,060	29,198	29,035	28,915	29,053	28,890
	lb	64,047	64,351	63,992	63,729	64,033	63,673

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion	폐기물, 도장 - 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 체결식	폐기물, 상단 클램프 - 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.35	7.40	6.50	5.00
	yd ³	7.00	9.75	8.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	8.10	7.20	5.50
	yd ³	7.75	10.50	9.50	7.25
폭	mm	3,059	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,851	2,893	3,173	2,679
	ft/인치	9'4"	9'5"	10'4"	8'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1532	1,478	1,198	1,692
	ft/인치	5'0"	4'10"	3'11"	5'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,396	3,329	2,932	3,631
	ft/인치	11'1"	10'11"	9'7"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	89	57	97	57
	in	3.5"	2.2"	3.8"	2.2"
12† 전장	mm	9,359	9,298	8,901	9,600
	ft/인치	30'9"	30'7"	29'3"	31'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,444	6,599	6,822	5,739
	ft/인치	21'2"	21'8"	22'5"	18'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,675	7,767	7,659	7,853
	ft/인치	25'3"	25'6"	25'2"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,777	17,164	18,767	15,102
	lb	36,994	37,846	41,381	33,299
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,013	18,451	20,236	16,187
	lb	39,701	40,666	44,600	35,678
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,156	15,511	17,001	13,559
	lb	33,420	34,202	37,487	29,898
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,396	16,802	18,468	14,654
	lb	36,138	37,032	40,704	32,297
돌파력(\$)	kN	152	165	204	135
	lbf	34,289	37,096	45,954	30,551
작동 무게*	kg	29,507	29,426	29,203	30,352
	lb	65,033	64,855	64,362	66,896

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,262	3,108	3,108	3,191	3036	3036
	ft/인치	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,305	1,443	1,443	1,365	1501	1501
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,928	3133	3133	3,022	3,227	3,227
	ft/인치	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	8,873	9,097	9,097	8,967	9,191	9,191
	ft/인치	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,974	5,974	5,974	6,068	6,068	6,068
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 웨도 반경	mm	7,583	7,672	7,672	7,608	7697	7697
	ft/인치	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,905	18,721	18,974	18,817	18,631	20,898
	lb	41,685	41,280	41,838	41,491	41,081	46,079
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,180	19,994	20,251	20,108	19,920	22,590
	lb	44,477	44,068	44,633	44,318	43,903	49,788
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,194	17,010	17,252	17,111	16,926	18,987
	lb	37,913	37,508	38,040	37,730	37,321	41,867
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,472	18,287	18,530	18,405	18,217	20,669
	lb	40,714	40,304	40,841	40,566	40,151	45,554
돌파력(§)	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47,155	46,862	50,119	44,044	43,750	46,637
작동 무게*	kg	28,499	28,637	28,474	28,488	28,626	28,462
	lb	62,812	63,115	62,756	62,786	63,090	62,730

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.00	5.00	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.50	6.50	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.50	5.50	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.25	7.25	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,224	3,070	3,070	3,174	3,019	3,019
	ft/인치	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1336	1,473	1,473	1,380	1,516	1,516
	ft/인치	44"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,977	3,182	3,182	3,045	3250	3250
	ft/인치	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	8,922	9,146	9,146	8990	9,214	9,214
	ft/인치	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,232	6,232	6,232	6,321	6,321	6,321
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 웨도 반경	mm	7,596	7685	7685	7,615	7,704	7,704
	ft/인치	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,792	18,607	18,867	18,916	18,729	18,969
	lb	41,436	41,029	41,601	41,710	41,298	41,826
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,077	19,890	20,152	20,209	20,020	20,261
	lb	44,250	43,838	44,415	44,541	44,124	44,656
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,084	16,900	17,146	17,210	17,024	17,251
	lb	37,671	37,264	37,807	37,949	37,538	38,039
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,372	18,186	18,433	18,506	18,317	18,545
	lb	40,494	40,082	40,627	40,787	40,371	40,874
돌파력(§)	kN	202	200	214	198	197	210
	lbf	45,450	45,156	48,209	44,603	44,309	47,188
작동 무게*	kg	28,560	28,698	28,534	28,601	28,739	28,575
	lb	62,945	63,249	62,889	63,035	63,339	62,979

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착			범용 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,266	3,113	3,113	3,232	3,078	3,078
	ft/인치	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,300	1,438	1,438	1,340	1,477	1,477
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,921	3,126	3,126	2,973	3,178	3,178
	ft/인치	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	8,866	9,090	9,090	8,918	9,143	9,143
	ft/인치	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,267	6,267	6,267	6,073	6,073	6,073
	ft/인치	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 웨도 반경	mm	7,581	7,670	7,670	7,612	7,705	7,705
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,953	18,769	19,021	18,390	18,207	18,564
	lb	41,791	41,386	41,941	40,550	40,147	40,933
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	20,241	20,055	20,310	19,654	19,469	19,840
	lb	44,611	44,201	44,763	43,319	42,910	43,728
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,238	17,054	17,293	16,697	16,513	16,857
	lb	38,009	37,603	38,130	36,816	36,412	37,170
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18,528	18,342	18,583	17,964	17,779	18,136
	lb	40,836	40,426	40,959	39,593	39,184	39,973
돌파력(§)	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47,385	47,092	50,378	45,582	45,289	48,356
작동 무게*	kg	28,505	28,643	28,479	28,874	29,011	28,848
	lb	62,824	63,128	62,768	63,637	63,941	63,581

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 슬리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,194	3,040	3,040	3,167	3,012	3,012
	ft/인치	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,370	1,508	1,508	1,392	1,528	1,528
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,023	3,228	3,228	3,058	3,263	3,263
	ft/인치	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	8,968	9,192	9,192	9,003	9,227	9,227
	ft/인치	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,248	6,248	6,248	6,307	6,307	6,307
	ft/인치	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 웨도 반경	mm	7,626	7,720	7,720	7,636	7,730	7,730
	ft/인치	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,242	18,057	18,414	18,234	18,048	18,403
	lb	40,223	39,816	40,602	40,205	39,796	40,579
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,515	19,329	19,699	19,513	19,325	19,695
	lb	43,012	42,601	43,418	43,007	42,594	43,409
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,551	16,366	16,710	16,543	16,358	16,700
	lb	36,494	36,088	36,845	36,477	36,069	36,824
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,827	17,641	17,998	17,825	17,638	17,995
	lb	39,291	38,880	39,669	39,288	38,874	39,661
돌파력(§)	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43,909	43,615	46,493	42,866	42,572	45,331
작동 무게*	kg	28,974	29,112	28,949	28,969	29,107	28,944
	lb	63,858	64,162	63,803	63,848	64,152	63,792

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	5.00	5.00	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50	5.50	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	7.25	7.25	7.00	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,143	2988	2988	3237	3,084	3,084
	ft/인치	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,413	1,549	1,549	1,335	1,473	1,473
	ft/인치	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,090	3,295	3,295	2,966	3,171	3,171
	ft/인치	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 전장	mm	9,035	9,260	9,260	8,911	9,136	9,136
	ft/인치	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,333	6,333	6,333	6,242	6,242	6,242
	ft/인치	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 웨도 반경	mm	7,646	7,740	7,740	7,610	7,703	7,703
	ft/인치	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18,114	17,928	18,281	18,394	18,211	18,573
	lb	39,941	39,531	40,310	40,559	40,155	40,954
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19,396	19,208	19,576	19,670	19,484	19,862
	lb	42,750	42,335	43,145	43,353	42,944	43,777
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,424	16,239	16,579	16,696	16,512	16,862
	lb	36,215	35,806	36,557	36,814	36,410	37,180
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17,710	17,521	17,876	17,975	17,789	18,153
	lb	39,033	38,618	39,400	39,617	39,207	40,010
돌파력(§)	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41,851	41,556	44,208	45,755	45,462	48,554
작동 무게*	kg	29,060	29,198	29,035	28,915	29,053	28,890
	lb	64,047	64,351	63,992	63,729	64,033	63,673

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 슬리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

972 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion	폐기물, 도장 - 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 체결식	폐기물, 상단 클램프 - 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.35	6.50	7.40	5.00
	yd ³	7.00	8.50	9.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	7.20	8.10	5.50
	yd ³	7.75	9.50	10.50	7.25
폭	mm	3,059	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,851	3,173	2,893	2,679
	ft/인치	9'4"	10'4"	9'5"	8'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1532	1,198	1,478	1,692
	ft/인치	5'0"	3'11"	4'10"	5'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,396	2,932	3,329	3,631
	ft/인치	11'1"	9'7"	10'11"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	89	97	57	57
	in	3.5"	3.8"	2.2"	2.2"
12† 전장	mm	9,359	8,901	9,298	9,600
	ft/인치	30'9"	29'3"	30'7"	31'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,444	6,822	6599	5,739
	ft/인치	21'2"	22'5"	21'8"	18'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,675	7,659	7,767	7,853
	ft/인치	25'3"	25'2"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16,777	18,767	17,164	15,102
	lb	36,994	41,381	37,846	33,299
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18,013	20,236	18,451	16,187
	lb	39,701	44,600	40,666	35,678
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,156	17,001	15,511	13,559
	lb	33,420	37,487	34,202	29,898
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16,396	18,468	16,802	14,654
	lb	36,138	40,704	37,032	32,297
돌파력(§)	kN	152	204	165	135
	lbf	34,289	45,954	37,096	30,551
작동 무게*	kg	29,507	29,203	29,426	30,352
	lb	65,033	64,362	64,855	66,896

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



972

제철소

Cat 972 휠 로더 제철소 패키지는 제철소 및 슬래그 처리 애플리케이션의 까다로운 작업 환경을 위해 설계되었으며, 추가적인 안전 수준을 통합했습니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 제철소 패키지는 장비의 모든 방향에 강철 보호대가 추가되어 투자 가치를 확실히 지켜드립니다.
- 프레임 외부의 유압 호스 및 전기 하니스는 절연되어 있으며 스테인레스 스틸 브레이드로 감싸여 있습니다.
- 크로스 해치 설계와 고온 부식을 갖춘 중부하 힌지 핀이 특수 제작되었습니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.
- 운전실 내 주차 브레이크 및 변속기 재설정 컨트롤은 제철소 작업을 위해 장비 보호 수준을 한층 더 높여 줍니다.

안전 특징

- 비상 장비 검색을 위한 지면 주차 브레이크 재설정 및 엔진 차단 스위치.
- 선택 사항인 후방 출구 계단을 사용하면 운전자가 다른 장비 출구를 사용할 수 있습니다.
- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

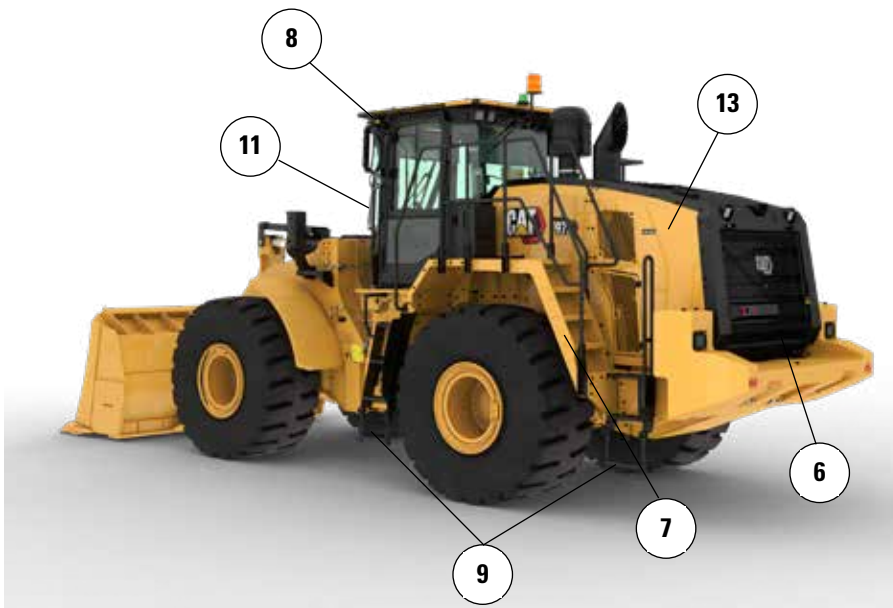
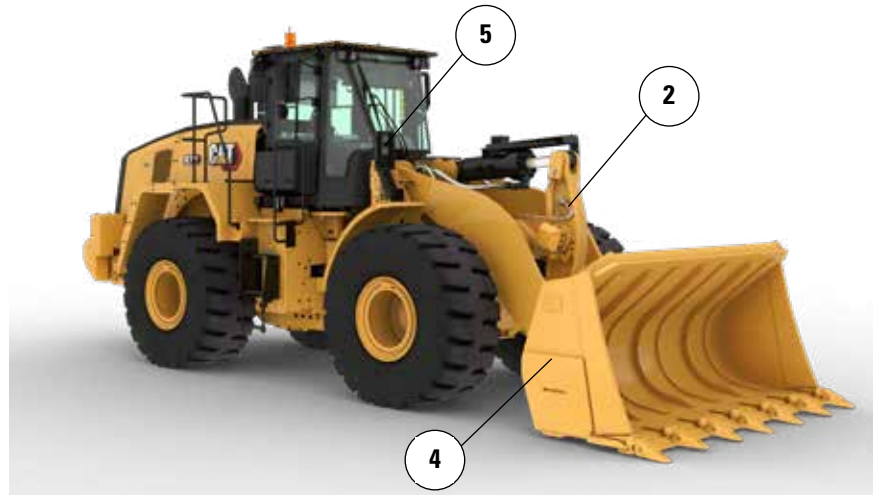
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다.

972 제철소 기능

1. 유압 호스 및 전기 하니스는 절연 슬리브로 감싸여 있습니다.
2. 프레임 외부의 호스 및 하니스에는 추가 스테인레스 스틸 슬리브가 적용됩니다.
3. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
4. 크로스 해치 설계와 고온 부식을 갖춘 중부하 힌지 핀이 특수 제작되었습니다.
5. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.



6. 지면 주차 브레이크 재설정 및 엔진 차단 스위치
7. 화재 진압 좌측 장착 지점이 있는 선택 사항인 후방 출구
8. 강철 지붕 운전실 및 운전실에 통합된 강철 미러
9. 운전실 내 주차 브레이크 및 변속기 재설정 컨트롤
10. 운전실 내 보조 엔진 시동
11. 쉽게 교체 가능한 비접합식 운전실 전방 평판유리
12. Eco-Safe FR46 유압 유체, 공장에서 충전 가능
13. 선택사항 강철 후드
14. 중부하 작업 강철 케이블 계단

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L3	해당 사항 없음	해당 사항 없음	L3	L3
트레드 패턴	VJT	SMOOTH	견인력	XHA2	MS302
케이싱 강도	*	해당 사항 없음	해당 사항 없음	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,988mm 9'10"	2,959mm 9'9"	2,959mm 9'9"	2,997mm 9'10"	2,964mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,011mm 9'11"	2,968mm 9'9"	2,968mm 9'9"	3,020mm 9'11"	2,942mm 9'8"
수직 치수 변화(전방및 후방 평균)		40mm 1.6"	37mm 1.5"	-14mm -0.5"	15mm 0.6"
수평 도달 거리 변화		11mm 0.4"	11mm 0.4"	3mm 0.1"	-7mm -0.3"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-43mm -1.7"	-43mm -1.7"	9mm 0.4"	-70mm -2.7"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		43mm 1.7"	43mm 1.7"	-9mm -0.4"	70mm 2.7"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		4,300kg 9,482lb	4,076kg 8,988lb	-164kg -362lb	-16kg -35lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		2,946kg 6,495lb	2,792kg 6,156lb	-112kg -248lb	-11kg -24lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		2,602kg 5,736lb	2,466kg 5,437lb	-99kg -219lb	-10kg -21lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±8도	±8도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지
버킷 종류		슬래그
엣지 유형		이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	3.40
	yd ³	4.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.80
	yd ³	5.00
폭	mm	3250
	ft/인치	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,269
	ft/인치	10'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,333
	ft/인치	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,899
	ft/인치	9'6"
A† 굴착 깊이	mm	97
	in	3.8"
12† 전장	mm	8,916
	ft/인치	29'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,888
	ft/인치	19'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,611
	ft/인치	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	14,433
	lb	31,810
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15,411
	lb	33,967
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,462
	lb	27,467
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13,449
	lb	29,641
돌파력(§)	kN	252
	lbf	56,665
작동 무게*	kg	26,069
	lb	57,455

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 슬리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



972

내부식성

Cat 972 휠 로더 내부식성 패키지는 장비 투자 효과를 더욱 강화합니다. 업계에서도 드문 공장 처리를 적용하여 부식 유발 물질에 영향을 받을 수 있는 모든 장비 구성품의 보호력을 강화합니다. 비료 공장, 화학 산업, 농업, 해안가의 항만 같은 까다로운 부식 환경에서 뛰어난 안정성과 내구성을 제공하도록 설계되었습니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 내부식성 패키지에는 모든 전기 단자(교류 발전기, 엔진 시동장치, 엔진 접지 케이블 및 배터리 케이블)에 적용된 실리콘 보호 기능이 포함되어 있어 구성품 수명을 극대화합니다.
- 노출된 전기 커넥터는 수축 가능한 열 튜브로 처리됩니다.
- 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기를 활용하여 내구성을 개선합니다.
- 선택 사항인 페인트 보호는 표준 페인트보다 2배나 두껍습니다. 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용되었습니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랩투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

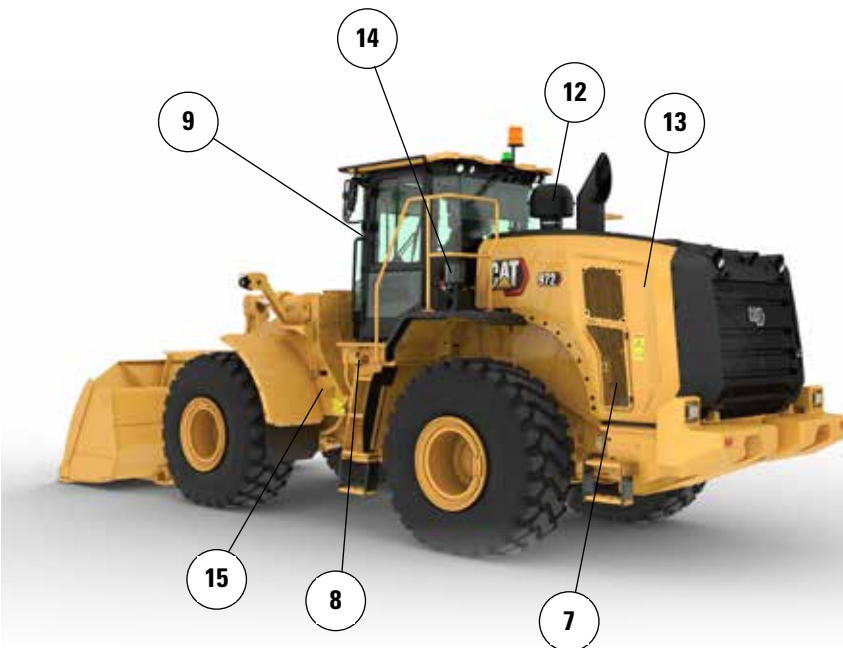
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 킬팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다.

972 내부식성 특징

1. 모든 전기 단자에 실리콘 보호대가 적용
2. 노출된 전기 커넥터에 수축 가능한 열 튜브 적용
3. 전기실에 Zerust 증기 캡슐 구비
4. 후드 굴절 핀에 있는 그리스 주입 지점
5. 선택 사항인 내부식성 냉각 패키지: E-Coat 냉각 코어, 중부하 작업용 래치 및 그리스 주입 가능한 힌지
6. 실리콘 실린더와 커플링에 대한 열 수축 가능 튜브 연결을 지원하는, 선택 사항인 유압 계통



7. 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기
8. 밀폐된 분리 스위치
9. 운전실 도어 힌지에 있는 그리스 주입 지점
10. 추가 페인트 코팅 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용됨
11. 후드 구성품 아래에 니스 보호가 적용됨
12. 선택 사항인 터빈 프리클리너
13. 선택 사항인 가변 피치 팬
14. 선택 사항인 자동운행 계통
15. 부식 방지 변속기 충전 커버



オフロード法2014年
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, XT, Product Link, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKX03321-01(12-2022)
빌드 번호: 14A
(N Am, Europe, Japan, China,
India, Korea, Turkey)

