



972

ホイールローダ

技術仕様

地域により、取扱いのないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただける特定のコンフィギュレーションについては、Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
バケット容量.....	2
質量.....	2
運転仕様.....	2
トランスミッション.....	2
油圧システム.....	3
ブレーキ.....	3
アクスル.....	3
整備交換時の容量.....	3
キャブ.....	3
騒音.....	3
エアコンディショニングシステム.....	3
寸法.....	4
タイヤオプション.....	5
バケットフィルファクターおよび選択ガイド.....	7
運転仕様-バケット.....	13
フォーク仕様.....	104
マテリアルハンドリングアーム仕様.....	107
標準およびオプション装備品.....	110
972 の環境に関する宣言.....	112
972 廃棄物およびスクラップ処理機コンフィギュレーション.....	114
主な特長と利点.....	114
972 廃棄物およびスクラップ処理機特長.....	115
タイヤオプション.....	116
運転仕様-バケット.....	117
972 製鉄所向けコンフィギュレーション.....	130
主な特長と利点.....	130
972 製鉄用途の機能.....	131
タイヤオプション.....	132
運転仕様-バケット.....	133
972 耐腐食性コンフィギュレーション.....	134
主な特長と利点.....	134
972 耐腐食性特長.....	135

972 ホイールローダ仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
エンジン出力 (1,600 rpm 時) – ISO 14396:2002	253 kW	339 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	344 hp (メートル単位)	
定格出力 (グロス) (1,600 rpm 時) – SAE J1995:2014	256 kW	343 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	348 hp (メートル単位)	
定格出力 (ネット) (1,600 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	239 kW	321 hp
ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 (DIN)	326 hp (メートル単位)	
エンジントルク (1,200 rpm 時) – ISO 14396:2002	1,864 N·m	1,375 lbf-ft
定格トルク (グロス) (1,200 rpm 時) – SAE J1995:2014	1,882 N·m	1,388 lbf-ft
定格トルク (ネット) (1,200 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1,785 N·m	1,316 lbf-ft
内径	115 mm	
行程	149 mm	
総行程容積 (排気量)	9.3 L	

•CATエンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。

•表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

•CATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSDを使用する必要があります。

•最大20%のバイオディーゼルFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル)*

•100%の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、およびGTL (ガス液化) 燃料

問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラーにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 推奨の機械油水類" (SEBU6250) を参照してください。

*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます。

バケット容量

バケットラインアップ	2.8 ~ 14.0 m ³	3.75 ~ 18.25 yd ³
------------	---------------------------	------------------------------

質量

運転質量	24,890 kg	54,858 lb
------	-----------	-----------

•質量は、ブリヂストン26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、フロント手動ディファレンシャル/オープンリアアクスル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、騒音低減、およびBOCEを装備した4.8 m³ (6.25 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

オペレーティング仕様

静止転倒荷重 – フルターン時		
最大アーティキュレーション角度 (フルターン時)	37°	
タイヤたわみあり	16,297 kg	35,919 lb
タイヤたわみなし	17,505 kg	38,582 lb
掘削力	196 kN	44,072 lbf

- "質量" の項で定義した車両仕様の場合。
- ISO 14397-1:2007 第1～6項に完全適合 (計算と試験間に2% 検証を義務付け)。

トランスミッション

前進1速	6.7 km/h	4.1 mph
前進2速	13.4 km/h	8.4 mph
前進3速	24.1 km/h	15.0 mph
前進4速	39.5 km/h	24.5 mph
後進1速	7.3 km/h	4.5 mph
後進2速	14.8 km/h	9.2 mph
後進3速	26.6 km/h	16.5 mph
後進4速	39.5 km/h	24.5 mph

- 旋回半径が849 mm (33") の標準L3タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度

油圧システム

作業装置ポンプタイプ	可変容量ピストン、ロードセンシング	
作業装置システム:		
最大ポンプ出力 (2,275 rpm 時)	373 L/min	99 gal/分
最大動作圧力	31,000 kPa	4,496 psi
ワークツールにおけるオプションの第3機能最大流量	240 l/min	63 gal/min
ワークツールにおけるオプションの第3機能最大圧力	20,684 kPa	3,000 psi
ワークツールにおけるオプションの第4機能最大流量	240 l/min	63 gal/min
ワークツールにおけるオプションの第4機能最大圧力	20,684 kPa	3,000 psi
定格ペイロードでの油圧サイクルタイム:		
運搬位置からの上げ	6.1 秒	
ダンブ (最大上げ時)	1.5 秒	
下げ、空け、浮き下げ	3.1 秒	
合計	10.7 秒	

ブレーキ

ブレーキ	ISO 3450:2011 規格に適合したブレーキ
------	---------------------------

アクスル

フロント	固定、マニュアルディファレンシャル
リア	オシレーティング、オープンディファレンシャル

整備交換時の容量

燃料タンク	303 L	80.1 gal
尿素水タンク	26 L	6.9 gal
冷却系統	66 L	17.4 gal
クランクケース	23 L	6.1 gal
トランスミッション	58.5 L	15.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - フロント	57 L	15.1 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - リア	57 L	15.1 gal
作動油タンク	114 L	30.1 gal

キャブ

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 Level II 規格に適合
-----------	--

騒音性能

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)*	69 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)**	108 dB (A)

*EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

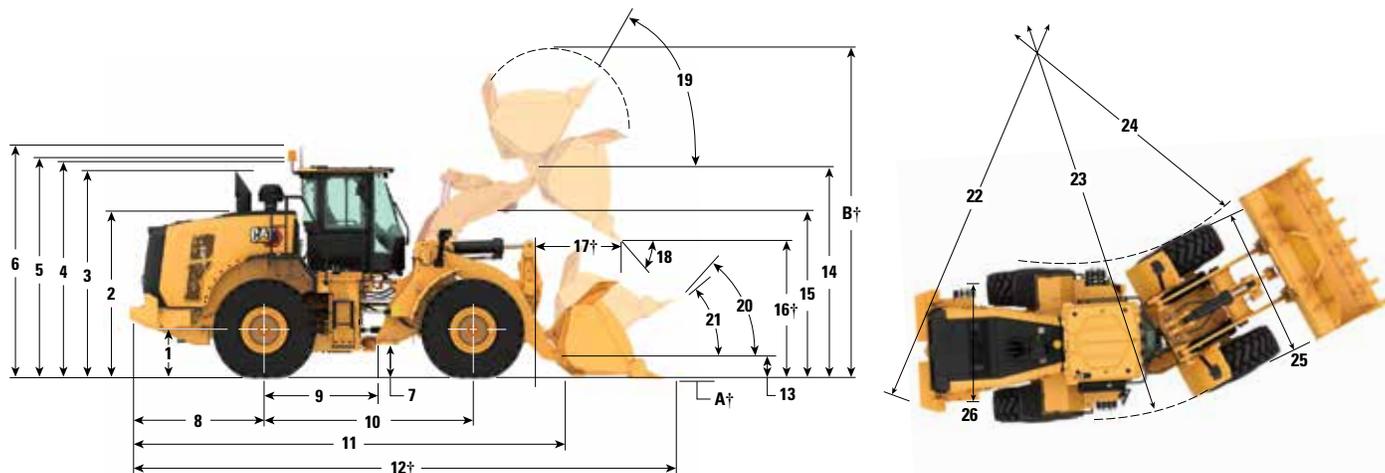
エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。このシステムは、2.288 トン (2.522 米トン) 相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 kg (3.5 lb) 使用しています。

972 ホイールローダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフト		ハイリフト	
1 アクスル中心線までの高さ	805 mm	2'7"	805 mm	2'7"
2 全高 (フード上端まで)	2,846 mm	9'4"	2,846 mm	9'4"
3 全高 (マフラ上端まで)	3,527 mm	11'7"	3,527 mm	11'7"
4 ROPS 頂上までの高さ	3,589 mm	11'10"	3,589 mm	11'10"
5 Product Link™アンテナ上部までの高さ	3,603 mm	11'10"	3,603 mm	11'10"
6 黄色回転灯最上部までの高さ	3,867 mm	12'9"	3,867 mm	12'9"
7 最低地上高	420 mm	1'4"	420 mm	1'4"
8 リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,458 mm	8'0"	2,458 mm	8'0"
9 リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,775 mm	5'10"	1,775 mm	5'10"
10 ホイールベース	3,550 mm	11'8"	3,550 mm	11'8"
11 全長 (バケットなし)	7,731 mm	25'5"	8,069 mm	26'6"
12 輸送時長さ (バケット地上時)*†	9,268 mm	30'5"	9,604 mm	31'7"
13 ヒンジピン高さ (運搬時高さ)	682 mm	2'2"	780 mm	2'6"
14 ヒンジピン高さ (最大リフト時)	4,464 mm	14'7"	4,800 mm	15'8"
15 リフトアームクリアランス (最大リフト時)	3,842 mm	12'7"	4,179 mm	13'8"
16 ダンピングクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)*†	3,160 mm	10'4"	3,495 mm	11'5"
17 ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)*†	1,354 mm	4'5"	1,377 mm	4'6"
18 ダンプ角度 (最大リフトおよびダンプ時 (停止時))*	48 °		48 °	
19 ラックバック角度 (最大リフト時)*	56 °		71 °	
20 ラックバック角度 (運搬姿勢時高さ)*	49 °		49 °	
21 ラックバック角度 (地上時)*	39 °		37 °	
22 最小旋回半径 (カウンタウエイト端)	13,608 mm	44'8"	13,608 mm	44'8"
23 最小旋回半径 (最外輪外側)	13,621 mm	44'9"	13,621 mm	44'9"
24 最小旋回半径 (内輪内側)	7,599 mm	25'0"	7,599 mm	25'0"
25 車両全幅 (積荷なし)	2,988 mm	9'10"	2,988 mm	9'10"
車両全幅 (積載時)	3,011 mm	9'11"	3,011 mm	9'11"
26 トレッド幅	2,230 mm	7'3"	2,230 mm	7'3"

†寸法は運転仕様のチャートに一覧で掲載しています。

高さおよびタイヤに関連するすべての寸法は、ブリヂストン 26.5R25 VJTL3 ラジアルタイヤを装着した場合の寸法です (その他のタイヤについては、タイヤオプションチャートを参照してください)。「車両全幅」は、タイヤ膨張分を含むタイヤ膨らみ幅の寸法です。

•すべての寸法は、BOCE 付き 4.8 m³ (6.25 yd³) ゼネラルパーパスバケット装着時の概算値です。
(その他のバケットについては運転仕様を参照)

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン
タイヤサイズ	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5 ~ 25	26.5 ~ 25	775/65R29
トレッドタイプ	L3	L4	L5	L3	L4	L3
トレッドパターン	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
ケーシング強度	*	*	*	20PR	26PR	*
車両全幅 - 最大 (積荷なし)*	2,988 mm 9'10"	2,968 mm 9'9"	2,967 mm 9'9"	2,943 mm 9'8"	2,946 mm 9'8"	3,053 mm 10'1"
車両全幅 - 最大 (積荷あり)*	3,011 mm 9'11"	2,991 mm 9'10"	2,987 mm 9'10"	2,943 mm 9'8"	2,959 mm 9'9"	3,073 mm 10'1"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		26 mm 1"	42 mm 1.7"	-4 mm -0.1"	38 mm 1.5"	10 mm 0.4"
水平リーチの変化		-21 mm -0.8"	-26 mm -1"	0 mm 0"	-24 mm -0.9"	-1 mm 0"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		-20 mm -0.8"	-25 mm -1"	-68 mm -2.7"	-52 mm -2"	62 mm 2.4"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		20 mm 0.8"	25 mm 1"	68 mm 2.7"	52 mm 2"	-62 mm -2.4"
運転質量の変化 (バラストなし)		460 kg 1,014 lb	972 kg 2,143 lb	-364 kg -803 lb	112 kg 247 lb	692 kg 1,525 lb
静止転倒荷重の変化 - 直進時		315 kg 695 lb	666 kg 1,468 lb	-249 kg -550 lb	77 kg 169 lb	474 kg 1,045 lb
静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時		278 kg 614 lb	588 kg 1,297 lb	-220 kg -486 lb	68 kg 149 lb	418 kg 923 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 8 °	± 13 °	± 13 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

タイヤブランド	ミシュラン	ミシュラン	ミシュラン	Maxam	Maxam	Maxam
タイヤサイズ	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
トレッドタイプ	L3	L5	L3	L3	L5	L3
トレッドパターン	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
ケーシング強度	**	*	*	**	**	**
車両全幅 - 最大 (積荷なし)*	2,997 mm 9'10"	2,981 mm 9'10"	3,030 mm 10'0"	2,964 mm 9'9"	2,966 mm 9'9"	3,045 mm 10'0"
車両全幅 - 最大 (積荷あり)*	3,020 mm 9'11"	3,009 mm 9'11"	3,053 mm 10'1"	2,942 mm 9'8"	2,980 mm 9'10"	3,075 mm 10'2"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-14 mm -0.5"	38 mm 1.5"	2 mm 0.1"	15 mm 0.6"	52 mm 2"	37 mm 1.5"
水平リーチの変化	3 mm 0.1"	-31 mm -1.2"	2 mm 0.1"	-7 mm -0.3"	-28 mm -1.1"	-23 mm -0.9"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	9 mm 0.4"	-2 mm -0.1"	42 mm 1.6"	-70 mm -2.7"	-31 mm -1.2"	64 mm 2.5"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-9 mm -0.4"	2 mm 0.1"	-42 mm -1.6"	70 mm 2.7"	31 mm 1.2"	-64 mm -2.5"
運転質量の変化 (バラストなし)	-164 kg -362 lb	552 kg 1,217 lb	504 kg 1,110 lb	-16 kg -35 lb	692 kg 1,526 lb	684 kg 1,507 lb
静止転倒荷重の変化 - 直進時	-112 kg -248 lb	378 kg 834 lb	345 kg 761 lb	-11 kg -24 lb	474 kg 1,045 lb	468 kg 1,033 lb
静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時	-99 kg -219 lb	334 kg 736 lb	305 kg 672 lb	-10 kg -21 lb	419 kg 923 lb	414 kg 912 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 8 °	± 8 °	± 13 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

972 ホイールローダ仕様

タイヤオプション

タイヤブランド	Triangle	Triangle	グッドイヤー	グッドイヤー	グッドイヤー
タイヤサイズ	26.5R25	26.5 ~ 25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L3	L3	L3	L4	L5
トレッドパターン	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
ケーシング強度	**	20PR	**	**	**
車両全幅 - 最大 (積荷なし)*	2,977 mm 9'10"	2,954 mm 9'9"	2,983 mm 9'10"	3,000 mm 9'11"	2,990 mm 9'10"
車両全幅 - 最大 (積荷あり)*	3,001 mm 9'11"	2,965 mm 9'9"	3,001 mm 9'11"	3,027 mm 10'0"	3,016 mm 9'11"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	11 mm 0.4"	15 mm 0.6"	20 mm 0.8"	6 mm 0.3"	40 mm 1.6"
水平リーチの変化	-6 mm -0.2"	-2 mm -0.1"	-2 mm -0.1"	-5 mm -0.2"	-26 mm -1"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	-10 mm -0.4"	-46 mm -1.8"	-10 mm -0.4"	16 mm 0.6"	5 mm 0.2"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	10 mm 0.4"	46 mm 1.8"	10 mm 0.4"	-16 mm -0.6"	-5 mm -0.2"
運転質量の変化 (バラストなし)	-64 kg -141 lb	-372 kg -820 lb	276 kg 609 lb	272 kg 600 lb	988 kg 2,179 lb
静止転倒荷重の変化 - 直進時	-44 kg -97 lb	-255 kg -562 lb	189 kg 417 lb	186 kg 411 lb	677 kg 1,492 lb
静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時	-39 kg -85 lb	-225 kg -496 lb	167 kg 368 lb	165 kg 363 lb	598 kg 1,318 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

タイヤブランド	グッドイヤー		BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION
	グッドイヤー	グッドイヤー	26.5R25	26.5R25
タイヤサイズ	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L5	L4	N/A	N/A
トレッドパターン	RL5K	GP4D	Smooth	トラクション
ケーシング強度	**	**	N/A	N/A
車両全幅 - 最大 (積荷なし)*	3,085 mm 10'2"	3,091 mm 10'2"	2,959 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"
車両全幅 - 最大 (積荷あり)*	3,195 mm 10'6"	3,136 mm 10'4"	2,968 mm 9'9"	2,968 mm 9'9"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	44 mm 1.7"	12 mm 0.5"	40 mm 1.6"	37 mm 1.5"
水平リーチの変化	-23 mm -0.9"	-6 mm -0.2"	11 mm 0.4"	11 mm 0.4"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	184 mm 7.2"	125 mm 4.9"	-43 mm -1.7"	-43 mm -1.7"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-184 mm -7.2"	-125 mm -4.9"	43 mm 1.7"	43 mm 1.7"
運転質量の変化 (バラストなし)	896 kg 1,976 lb	720 kg 1,587 lb	4,300 kg 9,482 lb	4,076 kg 8,988 lb
静止転倒荷重の変化 - 直進時	614 kg 1,353 lb	493 kg 1,087 lb	2,946 kg 6,495 lb	2,792 kg 6,156 lb
静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時	542 kg 1,195 lb	435 kg 960 lb	2,602 kg 5,736 lb	2,466 kg 5,437 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

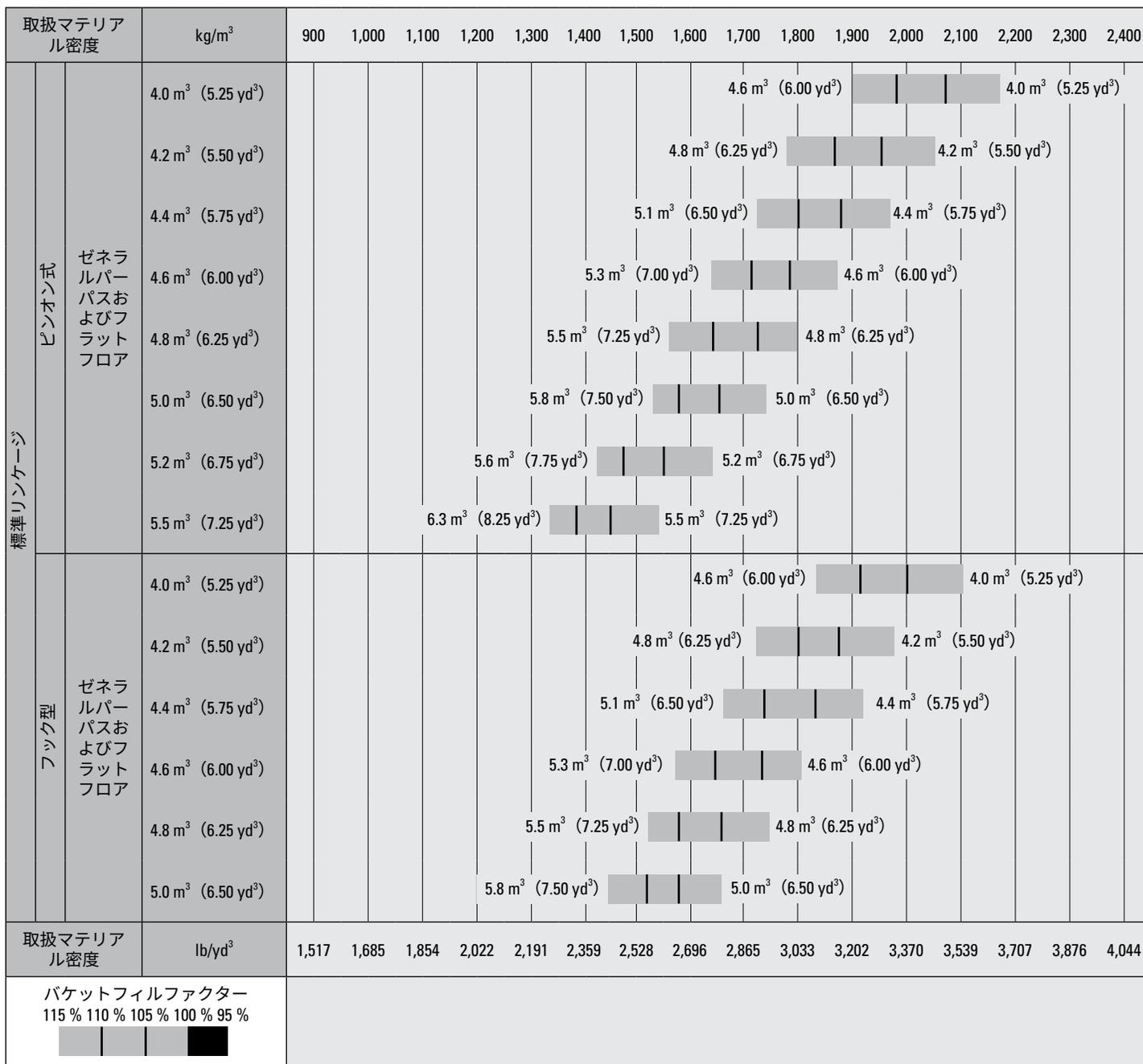
バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:	25 ~ 76 mm (1 ~ 3")	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75") 以下	105	1.8
岩石用:	76 mm (3") 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記:達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記:すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

*ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

972 ホイールローダ仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスリルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:	25 ~ 76 mm (1 ~ 3")	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75") 以下	105	1.8
岩石用:	76 mm (3") 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度	kg/m ³	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	2,500	2,600	2,700
標準 リネージュ ピノン式	3.2 m ³ (4.25 yd ³)									3.7 m ³ (4.75 yd ³)							
	ロック、スパーード 3.4 m ³ (4.50 yd ³)									3.9 m ³ (5.00 yd ³)							
	4.0 m ³ (5.25 yd ³)									4.4 m ³ (5.75 yd ³)							
フック型	岩石 3.4 m ³ (4.50 yd ³)									3.9 m ³ (5.00 yd ³)							
取扱マテリアル密度	lb/yd ³	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044	4,214	4,382	4,551
バケットフィルファクター 115% 110% 105% 100% 95% 																	

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

** ツースとセグメントを装着した岩石用、スパーードバケット、および L5 タイヤを装着した機械。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル	フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土	115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利	115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート: 25 ~ 76 mm (1 ~ 3")	110	1.6 ~ 1.7
19 mm (0.75") 以下	105	1.8
岩石用: 76 mm (3") 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

標準リケンケージ	取扱マテリアル密度	kg/m ³	フィルファクター (%)												
			300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	
ピノン型	石炭	7.1 m ³ (9.25 yd ³)							8.2 m ³ (10.75 yd ³)				7.1 m ³ (9.25 yd ³)		
		7.7 m ³ (10.00 yd ³)							7.7 m ³ (10.00 yd ³)				6.7 m ³ (8.75 yd ³)		
ピノン式	ハイダンプ	7.6 m ³ (10.00 yd ³)							8.7 m ³ (11.50 yd ³)				7.6 m ³ (10.00 yd ³)		
		9.2 m ³ (12.00 yd ³)				10.6 m ³ (13.75 yd ³)			9.2 m ³ (12.00 yd ³)						
フック型	ハイダンプ	7.6 m ³ (10.00 yd ³)							8.7 m ³ (11.50 yd ³)				7.6 m ³ (10.00 yd ³)		
		9.2 m ³ (12.00 yd ³)				10.6 m ³ (13.75 yd ³)			9.2 m ³ (12.00 yd ³)						
ピノン式	木材チップ	11.9 m ³ (15.50 yd ³)													
		14.0 m ³ (18.25 yd ³)				16.1 m ³ (21.00 yd ³)			14.0 m ³ (18.25 yd ³)						
フック型	木材チップ	11.9 m ³ (15.50 yd ³)													
		14.0 m ³ (18.25 yd ³)				16.1 m ³ (21.00 yd ³)			14.0 m ³ (18.25 yd ³)						
取扱マテリアル密度	lb/yd ³		506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	
バケットフィルファクター			115 % 110 % 105 % 100 % 95 % 												

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

972 ホイールローダ仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル	フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土	115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利	115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:		
25 ~ 76 mm (1 ~ 3")	110	1.6 ~ 1.7
19 mm (0.75") 以下	105	1.8
岩石用:		
76 mm (3") 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度	kg/m ³	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	
ハイリフトリッキング	ピンオン式 ゼネラル パスおよび フラット フロア	4.0 m ³ (5.25 yd ³)								4.6 m ³ (6.00 yd ³)								4.0 m ³ (5.25 yd ³)
		4.2 m ³ (5.50 yd ³)									4.8 m ³ (6.25 yd ³)							4.2 m ³ (5.50 yd ³)
		4.4 m ³ (5.75 yd ³)									5.1 m ³ (6.50 yd ³)							4.4 m ³ (5.75 yd ³)
		4.6 m ³ (6.00 yd ³)									5.3 m ³ (7.00 yd ³)							4.6 m ³ (6.00 yd ³)
		4.8 m ³ (6.25 yd ³)									5.5 m ³ (7.25 yd ³)							4.8 m ³ (6.25 yd ³)
		5.0 m ³ (6.50 yd ³)									5.8 m ³ (7.50 yd ³)							5.0 m ³ (6.50 yd ³)
		5.2 m ³ (6.75 yd ³)									5.6 m ³ (7.75 yd ³)							5.2 m ³ (6.75 yd ³)
		5.5 m ³ (7.25 yd ³)									6.3 m ³ (8.25 yd ³)							5.5 m ³ (7.25 yd ³)
フック型	ゼネラル パスおよび フラット フロア	4.0 m ³ (5.25 yd ³)																4.0 m ³ (5.25 yd ³)
		4.2 m ³ (5.50 yd ³)																4.2 m ³ (5.50 yd ³)
		4.4 m ³ (5.75 yd ³)																4.4 m ³ (5.75 yd ³)
		4.6 m ³ (6.00 yd ³)																4.6 m ³ (6.00 yd ³)
		4.8 m ³ (6.25 yd ³)																4.8 m ³ (6.25 yd ³)
		5.0 m ³ (6.50 yd ³)																5.0 m ³ (6.50 yd ³)
取扱マテリアル密度	lb/yd ³	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044	
バケットフィルファクター																		
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																		

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:	25 ~ 76 mm (1 ~ 3")	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75") 以下	105	1.8
岩石用:	76 mm (3") 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度	kg/m ³	フィルファクター (%)														
		300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400			
ハイリフトリターンケージ	ピンオン式	石炭	7.1 m ³ (9.25 yd ³)						8.2 m ³ (10.75 yd ³)			7.1 m ³ (9.25 yd ³)				
			7.1 m ³ (9.25 yd ³)						8.2 m ³ (10.75 yd ³)			7.1 m ³ (9.25 yd ³)				
	フック型	石炭	7.7 m ³ (10.00 yd ³)						7.7 m ³ (10.00 yd ³)			6.7 m ³ (8.75 yd ³)				
			7.6 m ³ (10.00 yd ³)						8.7 m ³ (11.50 yd ³)			7.6 m ³ (10.00 yd ³)				
	ピンオン式	ハイダンプ	9.2 m ³ (12.00 yd ³)							10.6 m ³ (13.75 yd ³)			9.2 m ³ (12.00 yd ³)			
			11.1 m ³ (14.50 yd ³)							12.8 m ³ (16.75 yd ³)			11.1 m ³ (14.50 yd ³)			
	フック型	ハイダンプ	9.2 m ³ (12.00 yd ³)							10.6 m ³ (13.75 yd ³)			9.2 m ³ (12.00 yd ³)			
			11.1 m ³ (14.50 yd ³)							12.8 m ³ (16.75 yd ³)			11.1 m ³ (14.50 yd ³)			
	取扱マテリアル密度	lb/yd ³	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359		
	バケットフィルファクター 115% 110% 105% 100% 95% 															

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

972 ホイールローダ仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスリルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:	25 ~ 76 mm (1 ~ 3")	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75") 以下	105	1.8
岩石用:	76 mm (3") 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度	kg/m ³	2,200	2,300	2,400	2,500	2,600	2,700										
アグリゲート/ハンドドラッド	4.0 m ³ (5.25 yd ³)																
	4.2 m ³ (5.50 yd ³)																
	4.4 m ³ (5.75 yd ³)																
	4.6 m ³ (6.00 yd ³)																
	4.8 m ³ (6.25 yd ³)																
	5.0 m ³ (6.50 yd ³)																
	5.2 m ³ (6.75 yd ³)																
アグリゲート/フック型	4.0 m ³ (5.25 yd ³)																
	4.2 m ³ (5.50 yd ³)																
	4.4 m ³ (5.75 yd ³)																
	4.6 m ³ (6.00 yd ³)																
	4.8 m ³ (6.25 yd ³)																
	5.0 m ³ (6.50 yd ³)																
	5.2 m ³ (6.75 yd ³)																
取扱マテリアル密度	lb/yd ³	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044	4,214	4,382	4,551
バケットフィルファクター																	
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																	

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

運転仕様 - バケツ

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセ グメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセ グメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,230	3,076	3,076	3,234	3,081	3,081
	ft/in	10'7"	10'1"	10'1"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンピングリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,294	1,432	1,432	1,289	1,427	1,427
	ft/in	4'2"	4'8"	4'8"	4'2"	4'8"	4'8"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,917	3,122	3,122	2,910	3,115	3,115
	ft/in	9'6"	10'2"	10'2"	9'6"	10'2"	10'2"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,175	9,399	9,399	9,168	9,392	9,392
	ft/in	30'2"	30'11"	30'11"	30'1"	30'10"	30'10"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,942	5,942	5,942	6,235	6,235	6,235
	ft/in	19'6"	19'6"	19'6"	20'6"	20'6"	20'6"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,583	7,671	7,671	7,581	7,669	7,669
	ft/in	24'11"	25'2"	25'2"	24'11"	25'2"	25'2"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,764	18,580	18,832	18,812	18,628	18,878
	lb	41,355	40,950	41,505	41,462	41,056	41,607
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	19,939	19,754	20,008	19,999	19,813	20,066
	lb	43,947	43,538	44,099	44,079	43,669	44,227
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,376	16,192	16,427	16,418	16,233	16,466
	lb	36,094	35,688	36,206	36,185	35,779	36,292
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,570	17,384	17,621	17,623	17,437	17,671
	lb	38,725	38,315	38,837	38,841	38,431	38,947
掘削力 (§)	kN	210	208	223	211	209	224
	lbf	47,186	46,879	50,137	47,415	47,108	50,396
運転質量*	kg	24,902	25,040	24,877	24,907	25,045	24,882
	lb	54,883	55,187	54,827	54,895	55,199	54,839

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	標準リンケージ						
バケツタイプ	ゼネラルパーパス - ピンオン式						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,192	3,038	3,038	3,159	3,004	3,004
	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,325	1,462	1,462	1,354	1,490	1,490
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'5"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	2,966	3,171	3,171	3,011	3,216	3,216
	ft/in	9'8"	10'4"	10'4"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,224	9,448	9,448	9,269	9,493	9,493
	ft/in	30'4"	31'0"	31'0"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,200	6,200	6,200	6,036	6,036	6,036
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"	19'10"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,596	7,685	7,685	7,608	7,697	7,697
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,652	18,467	18,725	18,677	18,491	20,751
	lb	41,109	40,701	41,270	41,166	40,756	45,737
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,837	19,650	19,910	19,868	19,680	22,319
	lb	43,721	43,309	43,881	43,789	43,375	49,192
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	16,269	16,084	16,323	16,297	16,111	18,083
	lb	35,857	35,449	35,976	35,919	35,509	39,856
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	17,472	17,285	17,524	17,505	17,317	19,653
	lb	38,508	38,096	38,625	38,582	38,168	43,316
掘削力 (S)	kN	202	201	214	196	194	207
	lbf	45,479	45,172	48,225	44,072	43,765	46,653
運転質量*	kg	24,962	25,100	24,937	24,890	25,028	24,865
	lb	55,016	55,320	54,961	54,858	55,162	54,802

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ				
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式				
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.10	5.30
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	7.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.60	5.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.25	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,357	3,357
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,142	2,987	2,987	3,128	3,104
	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'3"	10'2"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,369	1,505	1,505	1,369	1,395
	ft/in	4'5"	4'11"	4'11"	4'5"	4'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,034	3,239	3,239	3,043	3,080
	ft/in	9'11"	10'7"	10'7"	9'11"	10'1"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	108	103
	in	3.8"	3.8"	2.6"	4.2"	4.0"
12† 全長	mm	9,292	9,516	9,516	9,309	9,342
	ft/in	30'6"	31'3"	31'3"	30'7"	30'8"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,289	6,289	6,289	6,233	6,269
	ft/in	20'8"	20'8"	20'8"	20'6"	20'7"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,614	7,704	7,704	7,684	7,692
	ft/in	25'0"	25'4"	25'4"	25'3"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,776	18,590	18,827	18,309	18,232
	lb	41,384	40,972	41,496	40,354	40,184
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,969	19,780	20,019	19,495	19,423
	lb	44,012	43,596	44,123	42,967	42,808
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,396	16,210	16,431	15,933	15,859
	lb	36,138	35,726	36,214	35,118	34,953
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,605	17,416	17,638	17,137	17,067
	lb	38,802	38,386	38,874	37,770	37,617
掘削力 (S)	kN	198	197	210	190	185
	lbf	44,631	44,324	47,204	42,780	41,668
運転質量*	kg	25,003	25,141	24,978	25,189	25,235
	lb	55,107	55,411	55,051	55,516	55,617

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ		
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗		
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
幅	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,132	3,105	3,077
	ft/in	10'3"	10'2"	10'1"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,372	1,396	1,421
	ft/in	4'6"	4'6"	4'7"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	3,043	3,080	3,118
	ft/in	9'11"	10'1"	10'2"
A† 掘削深さ	mm	103	103	103
	in	4.0"	4.0"	4.0"
12† 全長	mm	9,305	9,342	9,380
	ft/in	30'7"	30'8"	30'10"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,240	6,277	6,298
	ft/in	20'6"	20'8"	20'8"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,681	7,691	7,701
	ft/in	25'3"	25'3"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,295	18,221	18,153
	lb	40,322	40,160	40,010
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	19,480	19,411	19,349
	lb	42,934	42,783	42,646
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,919	15,848	15,782
	lb	35,087	34,930	34,784
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,122	17,056	16,996
	lb	37,738	37,593	37,459
掘削力 (S)	kN	190	185	180
	lbf	42,753	41,648	40,570
運転質量*	kg	25,199	25,241	25,279
	lb	55,538	55,631	55,715

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion™					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,200	3,046	3,046	3,205	3,052	3,052
	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'6"	10'0"	10'0"
17† ダンピングリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,329	1,466	1,466	1,324	1,462	1,462
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'4"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,962	3,167	3,167	2,955	3,160	3,160
	ft/in	9'8"	10'4"	10'4"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,220	9,444	9,444	9,213	9,437	9,437
	ft/in	30'3"	31'0"	31'0"	30'3"	31'0"	31'0"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,041	6,041	6,041	6,210	6,210	6,210
	ft/in	19'10"	19'10"	19'10"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,611	7,705	7,705	7,609	7,702	7,702
	ft/in	25'0"	25'4"	25'4"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,251	18,067	18,423	18,254	18,071	18,433
	lb	40,225	39,821	40,605	40,233	39,829	40,626
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	19,416	19,231	19,600	19,431	19,245	19,621
	lb	42,794	42,386	43,199	42,827	42,418	43,246
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,886	15,703	16,041	15,884	15,700	16,043
	lb	35,014	34,610	35,354	35,009	34,604	35,360
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,070	16,885	17,236	17,078	16,893	17,250
	lb	37,623	37,215	37,988	37,641	37,232	38,019
掘削力 (§)	kN	203	201	215	203	202	216
	lbf	45,612	45,305	48,373	45,785	45,478	48,571
運転質量*	kg	25,276	25,414	25,251	25,318	25,456	25,293
	lb	55,708	56,012	55,652	55,801	56,105	55,745

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	標準リンケージ						
バケットタイプ	ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,162	3,008	3,008	3,135	2,980	2,980
	ft/in	10'4"	9'10"	9'10"	10'3"	9'9"	9'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,359	1,497	1,497	1,381	1,517	1,517
	ft/in	4'5"	4'10"	4'10"	4'6"	4'11"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,012	3,217	3,217	3,047	3,252	3,252
	ft/in	9'10"	10'6"	10'6"	9'11"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,270	9,494	9,494	9,305	9,529	9,529
	ft/in	30'5"	31'2"	31'2"	30'7"	31'4"	31'4"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,216	6,216	6,216	6,275	6,275	6,275
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'8"	20'8"	20'8"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,626	7,719	7,719	7,636	7,730	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,103	17,918	18,274	18,095	17,910	18,264
	lb	39,899	39,493	40,276	39,882	39,474	40,254
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,277	19,091	19,460	19,275	19,088	19,456
	lb	42,488	42,077	42,890	42,483	42,070	42,881
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	15,742	15,557	15,895	15,735	15,549	15,886
	lb	34,696	34,289	35,034	34,680	34,272	35,014
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	16,935	16,748	17,099	16,933	16,746	17,096
	lb	37,325	36,914	37,687	37,321	36,908	37,680
掘削力 (S)	kN	195	194	207	190	189	201
	lbf	43,938	43,631	46,509	42,894	42,587	45,347
運転質量*	kg	25,377	25,515	25,352	25,372	25,510	25,347
	lb	55,930	56,234	55,874	55,919	56,223	55,863

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ				
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion			ゼネラルパーパス - フックオン - Volvo 大型	
		ボルトオンカッティングエッジ	ソースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	4.00	4.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.25	5.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	4.40	4.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	5.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,111	2,956	2,956	3,133	3,070
	ft/in	10'2"	9'8"	9'8"	10'3"	10'0"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,402	1,538	1,538	1,436	1,482
	ft/in	4'7"	5'0"	5'0"	4'8"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,079	3,284	3,284	3,084	3,164
	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	10'1"	10'4"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	92	92
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,337	9,561	9,561	9,338	9,418
	ft/in	30'8"	31'5"	31'5"	30'8"	30'11"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,301	6,301	6,301	6,207	6,324
	ft/in	20'9"	20'9"	20'9"	20'5"	20'9"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,646	7,740	7,740	7,630	7,654
	ft/in	25'1"	25'5"	25'5"	25'1"	25'2"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,976	17,790	18,142	17,052	16,895
	lb	39,619	39,209	39,986	37,583	37,238
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,159	18,970	19,336	18,136	17,993
	lb	42,226	41,811	42,618	39,972	39,656
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,617	15,431	15,766	14,807	14,654
	lb	34,420	34,010	34,749	32,634	32,297
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	16,818	16,630	16,978	15,913	15,773
	lb	37,068	36,653	37,420	35,072	34,763
掘削力 (§)	kN	186	185	196	184	174
	lbf	41,878	41,571	44,223	41,406	39,186
運転質量*	kg	25,463	25,600	25,437	25,481	25,587
	lb	56,119	56,423	56,063	56,159	56,393

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,125	2,962	2,962	3,104	2,941	2,941
	ft/in	10'3"	9'8"	9'8"	10'2"	9'7"	9'7"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,248	1,375	1,375	1,269	1,396	1,396
	ft/in	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	2,976	3,181	3,181	3,006	3,211	3,211
	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,234	9,458	9,458	9,264	9,488	9,488
	ft/in	30'4"	31'1"	31'1"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,167	6,167	6,167	6,198	6,198	6,198
	ft/in	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,599	7,687	7,687	7,607	7,696	7,696
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'3"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,605	18,420	18,773	18,553	18,368	18,605
	lb	41,007	40,599	41,376	40,892	40,484	41,005
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,771	19,584	19,950	19,725	19,537	19,776
	lb	43,577	43,165	43,970	43,474	43,061	43,586
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,233	16,048	16,382	16,182	15,997	16,216
	lb	35,778	35,370	36,108	35,666	35,257	35,741
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,417	17,230	17,577	17,372	17,184	17,405
	lb	38,388	37,976	38,741	38,288	37,875	38,360
掘削力 (§)	kN	201	199	213	196	195	208
	lbf	45,185	44,876	47,895	44,213	43,906	46,811
運転質量*	kg	24,936	25,074	24,911	24,970	25,108	24,945
	lb	54,958	55,262	54,902	55,034	55,338	54,978

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	5.00
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,075	2,913	2,913	3,054	2,891	2,891
	ft/in	10'1"	9'6"	9'6"	10'0"	9'5"	9'5"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,297	1,424	1,424	1,318	1,445	1,445
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,046	3,251	3,251	3,076	3,281	3,281
	ft/in	9'11"	10'8"	10'8"	10'1"	10'9"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,304	9,528	9,528	9,334	9,558	9,558
	ft/in	30'7"	31'4"	31'4"	30'8"	31'5"	31'5"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,228	6,228	6,228	6,270	6,270	6,270
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	20'7"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,618	7,707	7,707	7,626	7,715	7,715
	ft/in	25'0"	25'4"	25'4"	25'1"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,479	18,293	18,626	18,426	18,239	18,584
	lb	40,729	40,318	41,052	40,612	40,200	40,959
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	19,657	19,469	19,813	19,609	19,420	19,777
	lb	43,325	42,910	43,669	43,220	42,803	43,590
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,109	15,923	16,239	16,058	15,871	16,198
	lb	35,506	35,095	35,791	35,392	34,979	35,700
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,306	17,118	17,444	17,259	17,070	17,409
	lb	38,142	37,728	38,447	38,040	37,623	38,371
掘削力 (S)	kN	191	189	202	187	185	197
	lbf	42,965	42,658	45,423	42,071	41,764	44,432
運転質量*	kg	25,020	25,158	24,995	25,055	25,193	25,030
	lb	55,144	55,448	55,088	55,221	55,525	55,165

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	標準リンケージ						
	バケツタイプ	フラットフロア - ピンオン式 - BGE - STD			フラットフロア - ピンオン式 - BGE - STD - FMT		
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント	ヒント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.80	5.00	4.40	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	5.75	6.25	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.30	5.50	4.80	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.25	7.00	7.25
幅	mm	3,220	3,220	3,238	3,312	3,312	3,312
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	10'10"	10'10"	10'10"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,121	3,104	3,075	2,981	2,935	2,914
	ft/in	10'2"	10'2"	10'1"	9'9"	9'7"	9'6"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,251	1,269	1,297	1,425	1,471	1,492
	ft/in	4'1"	4'1"	4'3"	4'8"	4'9"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	2,981	3,006	3,046	3,203	3,268	3,298
	ft/in	9'9"	9'10"	9'11"	10'6"	10'8"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	73	73	73
	in	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 全長	mm	9,239	9,264	9,304	9,443	9,508	9,538
	ft/in	30'4"	30'5"	30'7"	31'0"	31'3"	31'4"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,202	6,192	6,218	6,202	6,263	6,263
	ft/in	20'5"	20'4"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,600	7,607	7,626	7,694	7,712	7,721
	ft/in	25'0"	25'0"	25'1"	25'3"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,741	17,934	17,843	17,899	18,011	17,899
	lb	39,103	39,528	39,328	39,450	39,697	39,450
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,868	19,089	19,003	19,036	19,189	19,077
	lb	41,586	42,074	41,884	41,956	42,293	42,045
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,405	15,572	15,484	15,545	15,631	15,523
	lb	33,952	34,322	34,128	34,261	34,451	34,213
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	16,551	16,746	16,663	16,701	16,827	16,719
	lb	36,478	36,908	36,725	36,810	37,086	36,848
掘削力 (S)	kN	198	194	189	209	199	195
	lbf	44,511	43,774	42,543	47,132	44,895	43,864
運転質量*	kg	25,474	25,451	25,514	25,458	25,514	25,586
	lb	56,144	56,094	56,233	56,109	56,233	56,391

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,125	2,962	2,962	3,104	2,941	2,941
	ft/in	10'3"	9'8"	9'8"	10'2"	9'7"	9'7"
17† ダンプグリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,248	1,375	1,375	1,269	1,396	1,396
	ft/in	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,976	3,181	3,181	3,006	3,211	3,211
	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,234	9,458	9,458	9,264	9,488	9,488
	ft/in	30'4"	31'1"	31'1"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,167	6,167	6,167	6,198	6,198	6,198
	ft/in	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,599	7,687	7,687	7,607	7,696	7,696
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'3"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,461	18,277	18,606	18,405	18,220	18,577
	lb	40,688	40,282	41,007	40,566	40,158	40,945
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	19,626	19,440	19,780	19,576	19,389	19,759
	lb	43,257	42,846	43,595	43,145	42,733	43,550
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,088	15,904	16,215	16,034	15,848	16,188
	lb	35,459	35,053	35,739	35,339	34,930	35,679
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,272	17,086	17,407	17,223	17,035	17,388
	lb	38,068	37,658	38,366	37,959	37,547	38,324
掘削力 (S)	kN	200	199	212	196	194	207
	lbf	45,052	44,745	47,755	44,075	43,768	46,666
運転質量*	kg	25,077	25,215	25,052	25,114	25,252	25,089
	lb	55,269	55,573	55,214	55,351	55,655	55,296

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ						
バケットタイプ		フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	5.00	5.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50	7.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50	5.90
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25	7.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271	3,230
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,075	2,913	2,913	3,054	2,891	2,891	3,026
	ft/in	10'1"	9'6"	9'6"	10'0"	9'5"	9'5"	9'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,297	1,424	1,424	1,318	1,445	1,445	1,340
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,046	3,251	3,251	3,076	3,281	3,281	3,111
	ft/in	9'11"	10'8"	10'8"	10'1"	10'9"	10'9"	10'2"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68	103
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"	4.0"
12† 全長	mm	9,304	9,528	9,528	9,334	9,558	9,558	9,373
	ft/in	30'7"	31'4"	31'4"	30'8"	31'5"	31'5"	30'9"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,239	6,239	6,239	6,270	6,270	6,270	6,311
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	20'7"	20'9"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,618	7,707	7,707	7,626	7,715	7,715	7,642
	ft/in	25'0"	25'4"	25'4"	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,323	18,137	18,464	18,266	18,079	18,405	18,209
	lb	40,384	39,974	40,694	40,258	39,846	40,565	40,134
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,500	19,312	19,649	19,448	19,259	19,595	19,397
	lb	42,978	42,564	43,308	42,863	42,446	43,189	42,753
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,953	15,767	16,076	15,897	15,710	16,019	15,842
	lb	35,161	34,751	35,433	35,037	34,625	35,306	34,917
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,148	16,960	17,280	17,097	16,908	17,227	17,049
	lb	37,796	37,381	38,085	37,683	37,266	37,969	37,576
掘削力 (S)	kN	190	189	201	186	185	197	181
	lbf	42,821	42,514	45,271	41,923	41,616	44,276	40,848
運転質量*	kg	25,170	25,308	25,145	25,209	25,347	25,183	25,218
	lb	55,474	55,778	55,418	55,560	55,863	55,504	55,580

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗 - BGE			フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗 - BGE - FMT		
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ヒント	ヒント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.80	5.00	4.60	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	6.00	6.25	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.30	5.50	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.75	7.00	7.25
幅	mm	3,220	3,220	3,220	3,311	3,311	3,311
	ft/in	10'6"	10'6"	10'6"	10'10"	10'10"	10'10"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,121	3,104	3,090	2,959	2,931	2,910
	ft/in	10'2"	10'2"	10'1"	9'8"	9'7"	9'6"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,251	1,269	1,283	1,438	1,467	1,488
	ft/in	4'1"	4'1"	4'2"	4'8"	4'9"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	2,981	3,006	3,026	3,228	3,268	3,298
	ft/in	9'9"	9'10"	9'11"	10'7"	10'8"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	73	73	73
	in	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 全長	mm	9,239	9,264	9,284	9,473	9,513	9,543
	ft/in	30'4"	30'5"	30'6"	31'1"	31'3"	31'4"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,205	6,192	6,292	6,192	6,231	6,263
	ft/in	20'5"	20'4"	20'8"	20'4"	20'6"	20'7"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,600	7,607	7,612	7,703	7,714	7,722
	ft/in	25'0"	25'0"	25'0"	25'4"	25'4"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,742	17,939	17,918	18,134	18,035	17,968
	lb	39,104	39,538	39,491	39,967	39,749	39,602
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,868	19,094	19,088	19,309	19,216	19,155
	lb	41,587	42,085	42,072	42,557	42,353	42,218
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,405	15,577	15,551	15,745	15,647	15,582
	lb	33,954	34,332	34,274	34,702	34,487	34,343
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	16,551	16,751	16,740	16,938	16,847	16,787
	lb	36,480	36,919	36,895	37,331	37,131	36,999
掘削力 (S)	kN	198	194	191	205	199	195
	lbf	44,510	43,802	43,113	46,268	44,860	43,864
運転質量*	kg	25,473	25,456	25,511	25,476	25,544	25,588
	lb	56,142	56,105	56,226	56,148	56,298	56,395

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ			
バケツタイプ	フラットフロア – ピンオン式 – 狭摩耗				フラットフロア – ピンオン式 – ライトマテリアル
	エッジタイプ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースト セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	10.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	13.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	10.90
	yd ³	7.00	7.00	6.75	14.25
幅	mm	2,995	3,050	3,050	3,943
	ft/in	9'9"	10'0"	10'0"	12'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,027	2,863	2,863	2,818
	ft/in	9'11"	9'4"	9'4"	9'2"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダン プ時)	mm	1,339	1,467	1,467	1,525
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	5'0"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	3,110	3,316	3,316	3,389
	ft/in	10'2"	10'10"	10'10"	11'1"
A† 掘削深さ	mm	103	98	68	119
	in	4.0"	3.8"	2.6"	4.7"
12† 全長	mm	9,372	9,597	9,597	9,663
	ft/in	30'9"	31'6"	31'6"	31'9"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,336	6,336	6,336	6,690
	ft/in	20'10"	20'10"	20'10"	22'0"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,535	7,628	7,628	8,046
	ft/in	24'9"	25'1"	25'1"	26'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,038	17,738	18,059	18,315
	lb	39,756	39,094	39,803	40,366
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,200	18,894	19,229	19,595
	lb	42,317	41,643	42,381	43,189
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	15,698	15,397	15,703	15,952
	lb	34,599	33,936	34,609	35,158
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	16,879	16,573	16,891	17,249
	lb	37,202	36,528	37,228	38,018
掘削力 (S)	kN	182	179	190	153
	lbf	40,959	40,368	42,810	34,556
運転質量*	kg	25,209	25,381	25,235	24,982
	lb	55,560	55,939	55,618	55,059

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	標準リンケージ						
バケツタイプ	フロアバケツ - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	5.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	4.60	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,100	2,937	2,937	3,074	2,912	2,912
	ft/in	10'2"	9'7"	9'7"	10'1"	9'6"	9'6"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,272	1,399	1,399	1,298	1,425	1,425
	ft/in	4'2"	4'7"	4'7"	4'3"	4'8"	4'8"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	3,011	3,216	3,216	3,047	3,252	3,252
	ft/in	9'10"	10'6"	10'6"	9'11"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,269	9,493	9,493	9,305	9,529	9,529
	ft/in	30'5"	31'2"	31'2"	30'7"	31'4"	31'4"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,201	6,201	6,201	6,204	6,204	6,204
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,625	7,719	7,719	7,636	7,730	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,748	17,567	17,914	17,932	17,749	18,101
	lb	39,118	38,718	39,483	39,524	39,119	39,894
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,876	18,693	19,053	19,082	18,897	19,262
	lb	41,603	41,200	41,993	42,058	41,649	42,455
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	15,431	15,249	15,579	15,595	15,411	15,746
	lb	34,009	33,610	34,337	34,372	33,967	34,705
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	16,578	16,395	16,737	16,764	16,579	16,926
	lb	36,538	36,135	36,890	36,949	36,540	37,306
掘削力 (§)	kN	195	194	206	191	190	202
	lbf	43,922	43,615	46,495	43,094	42,787	45,557
運転質量*	kg	25,419	25,557	25,394	25,401	25,539	25,376
	lb	56,022	56,326	55,967	55,983	56,287	55,928

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	標準リンケージ						
バケットタイプ	フロアバケット - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	5.20	5.20	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.00	7.00	6.75	7.50	7.50	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,053	2,890	2,890	3,004	2,841	2,841
	ft/in	10'0"	9'5"	9'5"	9'10"	9'3"	9'3"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,319	1,446	1,446	1,369	1,496	1,496
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,077	3,282	3,282	3,147	3,352	3,352
	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	10'3"	10'11"	10'11"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,335	9,559	9,559	9,405	9,629	9,629
	ft/in	30'8"	31'5"	31'5"	30'11"	31'8"	31'8"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,236	6,236	6,236	6,307	6,307	6,307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,645	7,739	7,739	7,666	7,760	7,760
	ft/in	25'1"	25'5"	25'5"	25'2"	25'6"	25'6"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,880	17,695	18,046	17,751	17,565	17,914
	lb	39,408	39,001	39,775	39,123	38,713	39,484
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,035	18,848	19,213	18,917	18,728	19,092
	lb	41,953	41,542	42,346	41,693	41,278	42,079
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	15,544	15,359	15,693	15,417	15,231	15,564
	lb	34,259	33,852	34,588	33,980	33,570	34,304
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	16,717	16,531	16,878	16,602	16,414	16,760
	lb	36,846	36,435	37,200	36,591	36,176	36,939
掘削力 (S)	kN	187	186	198	179	177	188
	lbf	42,201	41,894	44,567	40,229	39,922	42,388
運転質量*	kg	25,436	25,574	25,410	25,525	25,663	25,499
	lb	56,060	56,364	56,004	56,256	56,560	56,200

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ		
バケツタイプ		フロアバケツ – フックオン – Volvo 大型		
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.60	4.80
	yd ³	5.50	6.00	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.00	6.75	7.00
幅	mm	3,220	3,220	3,230
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,022	2,965	2,894
	ft/in	9'10"	9'8"	9'5"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,359	1,416	1,482
	ft/in	4'5"	4'7"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	3,127	3,207	3,305
	ft/in	10'3"	10'6"	10'10"
A† 掘削深さ	mm	92	92	95
	in	3.6"	3.6"	3.7"
12† 全長	mm	9,381	9,461	9,561
	ft/in	30'10"	31'1"	31'5"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,276	6,357	6,443
	ft/in	20'8"	20'11"	21'2"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,643	7,667	7,688
	ft/in	25'1"	25'2"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,835	16,669	16,427
	lb	37,105	36,739	36,206
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,907	17,749	17,528
	lb	39,468	39,119	38,633
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	14,605	14,446	14,208
	lb	32,191	31,840	31,315
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	15,700	15,548	15,332
	lb	34,603	34,269	33,792
掘削力 (S)	kN	178	169	158
	lbf	40,167	38,075	35,650
運転質量*	kg	25,579	25,672	25,845
	lb	56,375	56,580	56,961

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		鉄鉱石、 スピード- ピンオン式	ロック、スピード-ピンオン式				
		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	2.80	2.80	3.20	3.40	4.00	3.80
	yd ³	3.75	3.75	4.25	4.50	5.25	5.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.10	3.10	3.50	3.70	4.40	4.20
	yd ³	4.00	4.00	4.50	4.75	5.75	5.50
幅	mm	3,285	3,288	3,288	3,286	3,255	3,255
	ft/in	10'9"	10'9"	10'9"	10'9"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,273	3,498	3,383	3,209	2,977	2,977
	ft/in	10'8"	11'5"	11'1"	10'6"	9'9"	9'9"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,372	1,295	1,306	1,490	1,613	1,613
	ft/in	4'6"	4'3"	4'3"	4'10"	5'3"	5'3"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	2,931	2,732	2,826	3,078	3,341	3,341
	ft/in	9'7"	8'11"	9'3"	10'1"	10'11"	10'11"
A† 掘削深さ	mm	103	61	61	66	66	26
	in	4.0"	2.4"	2.4"	2.6"	2.6"	1.0"
12† 全長	mm	9,193	8,988	9,082	9,356	9,606	9,606
	ft/in	30'2"	29'6"	29'10"	30'9"	31'7"	31'7"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,049	6,074	6,172	6,046	6,047	6,047
	ft/in	19'11"	20'0"	20'3"	19'11"	19'11"	19'11"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,619	7,571	7,603	7,675	7,729	7,729
	ft/in	25'0"	24'11"	25'0"	25'3"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,472	19,379	19,062	19,310	18,756	19,133
	lb	40,712	42,712	42,014	42,560	41,339	42,169
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,589	20,578	20,271	20,513	19,941	20,325
	lb	43,174	45,355	44,677	45,211	43,951	44,797
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	16,082	16,887	16,583	16,842	16,330	16,698
	lb	35,444	37,219	36,550	37,120	35,991	36,802
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	17,218	18,106	17,811	18,064	17,536	17,910
	lb	37,948	39,905	39,257	39,814	38,649	39,475
掘削力 (S)	kN	207	236	218	221	182	189
	lbf	46,602	53,168	49,136	49,777	40,944	42,549
運転質量*	kg	25,257	26,417	26,584	26,200	26,347	26,116
	lb	55,666	58,222	58,590	57,744	58,068	57,559

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ				
バケツタイプ		ロック、スパーード - ピンオン式				
エッジタイプ		ツースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.00	3.80	3.20	3.20	3.20
	yd ³	5.25	5.00	4.25	4.25	4.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.40	4.20	3.50	3.50	3.50
	yd ³	5.75	5.50	4.50	4.50	4.50
幅	mm	3,252	3,252	3,252	3,252	3,286
	ft/in	10'8"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,120	3,120	3,345	3,241	3,209
	ft/in	10'2"	10'2"	10'11"	10'7"	10'6"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,541	1,541	1,389	1,490	1,490
	ft/in	5'0"	5'0"	4'6"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,184	3,184	2,911	3,053	3,078
	ft/in	10'5"	10'5"	9'6"	10'0"	10'1"
A† 掘削深さ	mm	66	66	61	61	26
	in	2.6"	2.6"	2.4"	2.4"	1.0"
12† 全長	mm	9,447	9,447	9,170	9,332	9,356
	ft/in	31'0"	31'0"	30'2"	30'8"	30'9"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,137	6,137	6,115	6,115	6,046
	ft/in	20'2"	20'2"	20'1"	20'1"	19'11"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,681	7,682	7,605	7,653	7,675
	ft/in	25'3"	25'3"	25'0"	25'2"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,403	19,753	19,449	19,301	19,576
	lb	42,764	43,536	42,866	42,540	43,146
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,645	21,003	20,654	20,504	20,770
	lb	45,502	46,290	45,521	45,192	45,777
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,918	17,261	16,971	16,823	17,112
	lb	37,287	38,045	37,405	37,079	37,716
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	18,179	18,529	18,196	18,046	18,326
	lb	40,066	40,839	40,104	39,774	40,391
掘削力 (S)	kN	204	212	234	233	231
	lbf	45,915	47,794	52,613	52,380	51,908
運転質量*	kg	26,209	25,984	26,168	26,279	25,970
	lb	57,764	57,268	57,673	57,918	57,237

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ				
バケットタイプ		ロック、スパード - フックオン - Fusion				
エッジタイプ		ツースとセグメント	ツースとセグメント	ヒント	ツースとセグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	3.40	3.65	3.45	4.20	4.00
	yd ³	4.50	4.75	4.50	5.50	5.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.70	4.00	3.80	4.60	4.40
	yd ³	4.75	5.25	5.00	6.00	5.75
幅	mm	3,286	3,258	3,258	3,258	3,258
	ft/in	10'9"	10'8"	10'8"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,190	3,201	3,201	3,088	3,088
	ft/in	10'5"	10'6"	10'6"	10'1"	10'1"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,530	1,570	1,570	1,607	1,607
	ft/in	5'0"	5'1"	5'1"	5'3"	5'3"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,121	3,144	3,144	3,254	3,254
	ft/in	10'2"	10'3"	10'3"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	58	58	18	58	18
	in	2.2"	2.2"	0.7"	2.2"	0.7"
12† 全長	mm	9,394	9,403	9,403	9,512	9,512
	ft/in	30'10"	30'11"	30'11"	31'3"	31'3"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,853	6,018	6,018	6,127	6,127
	ft/in	19'3"	19'9"	19'9"	20'2"	20'2"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,703	7,691	7,691	7,724	7,724
	ft/in	25'4"	25'3"	25'3"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,942	19,039	19,481	18,891	19,298
	lb	41,749	41,964	42,936	41,637	42,533
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,151	20,261	20,723	20,139	20,563
	lb	44,413	44,655	45,674	44,387	45,322
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,480	16,578	17,000	16,427	16,820
	lb	36,323	36,539	37,469	36,206	37,072
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,709	17,819	18,261	17,694	18,104
	lb	39,030	39,274	40,248	38,998	39,901
掘削力 (S)	kN	214	210	219	194	201
	lbf	48,234	47,306	49,273	43,591	45,338
運転質量*	kg	26,569	26,470	26,245	26,594	26,369
	lb	58,557	58,338	57,843	58,613	58,117

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ		
バケツタイプ		ハイダンプ – ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,645	2,588	2,433
	ft/in	8'8"	8'5"	7'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,728	1,784	1,940
	ft/in	5'8"	5'10"	6'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,655	3,735	3,955
	ft/in	11'11"	12'3"	12'11"
A† 掘削深さ	mm	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,913	9,993	10,213
	ft/in	32'7"	32'10"	33'7"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,613	6,695	6,919
	ft/in	21'9"	22'0"	22'9"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,880	8,041	8,111
	ft/in	25'11"	26'5"	26'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,237	15,952	15,566
	lb	35,787	35,158	34,308
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,415	17,136	16,769
	lb	38,383	37,769	36,959
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,999	13,719	13,349
	lb	30,854	30,237	29,423
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,198	14,925	14,574
	lb	33,496	32,895	32,121
掘削力 (S)	kN	135	129	114
	lbf	30,510	29,009	25,826
運転質量*	kg	26,012	26,228	26,435
	lb	57,330	57,806	58,262

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ			
バケツタイプ		ハイダンプ - フックオン - Fusion			
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.40	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,819	2,631	2,574	2,418
	ft/in	9'3"	8'7"	8'5"	7'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,521	1,742	1,799	1,954
	ft/in	4'11"	5'8"	5'10"	6'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,385	3,675	3,755	3,975
	ft/in	11'1"	12'0"	12'3"	13'0"
A† 掘削深さ	mm	121	68	68	68
	in	4.7"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,661	9,933	10,013	10,233
	ft/in	31'9"	32'8"	32'11"	33'7"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,412	6,625	6,707	6,931
	ft/in	21'1"	21'9"	22'1"	22'9"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,675	7,888	8,049	8,121
	ft/in	25'3"	25'11"	26'5"	26'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,646	15,787	15,501	15,122
	lb	36,689	34,795	34,166	33,329
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,785	16,957	16,678	16,316
	lb	39,199	37,375	36,759	35,961
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,383	13,558	13,278	12,914
	lb	31,700	29,882	29,265	28,464
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,542	14,749	14,476	14,130
	lb	34,255	32,508	31,905	31,142
掘削力 (S)	kN	152	134	127	113
	lbf	34,302	30,153	28,675	25,545
運転質量*	kg	25,910	26,491	26,707	26,914
	lb	57,105	58,386	58,862	59,318

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ				
バケツタイプ		ハイダンプ - フックオン - SW				
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	7.60	7.60	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	14.50	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	8.40	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	16.00	16.00
幅	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,599	2,599	2,542	2,387	2,387
	ft/in	8'6"	8'6"	8'4"	7'9"	7'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,774	1,774	1,830	1,986	1,986
	ft/in	5'9"	5'9"	6'0"	6'6"	6'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,720	3,720	3,800	4,020	4,020
	ft/in	12'2"	12'2"	12'5"	13'2"	13'2"
A† 掘削深さ	mm	68	68	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,978	9,978	10,058	10,278	10,278
	ft/in	32'9"	32'9"	33'0"	33'9"	33'9"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,659	6,659	6,741	6,964	6,964
	ft/in	21'11"	21'11"	22'2"	22'11"	22'11"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,869	7,869	8,029	8,096	8,096
	ft/in	25'10"	25'10"	26'5"	26'7"	26'7"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	15,623	15,648	15,340	14,962	14,987
	lb	34,433	34,488	33,811	32,978	33,032
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,783	16,808	16,507	16,146	16,171
	lb	36,990	37,045	36,382	35,586	35,641
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	13,413	13,438	13,136	12,774	12,799
	lb	29,563	29,618	28,953	28,155	28,209
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	14,595	14,620	14,324	13,979	14,004
	lb	32,168	32,223	31,571	30,811	30,866
掘削力 (S)	kN	130	130	124	110	110
	lbf	29,363	29,362	27,935	24,921	24,920
運転質量*	kg	26,478	26,446	26,694	26,901	26,869
	lb	58,357	58,287	58,833	59,290	59,219

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ハイダンプ - フックオン - Volvo 大型					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ
容量 - 定格	m ³	7.60	7.60	9.20	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	12.00	14.50	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	8.40	10.10	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	13.25	16.00	16.00
幅	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,557	2,557	2,501	2,501	2,345	2,345
	ft/in	8'4"	8'4"	8'2"	8'2"	7'8"	7'8"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,834	1,834	1,890	1,890	2,046	2,046
	ft/in	6'0"	6'0"	6'2"	6'2"	6'8"	6'8"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	3,792	3,792	3,872	3,872	4,092	4,092
	ft/in	12'5"	12'5"	12'8"	12'8"	13'5"	13'5"
A† 掘削深さ	mm	55	55	55	55	55	55
	in	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"
12† 全長	mm	10,040	10,040	10,120	10,120	10,340	10,340
	ft/in	33'0"	33'0"	33'3"	33'3"	34'0"	34'0"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,714	6,714	6,796	6,796	7,020	7,020
	ft/in	22'1"	22'1"	22'4"	22'4"	23'1"	23'1"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,907	7,907	8,069	8,069	8,142	8,142
	ft/in	26'0"	26'0"	26'6"	26'6"	26'9"	26'9"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	15,034	15,036	14,748	14,750	14,361	14,363
	lb	33,136	33,141	32,505	32,509	31,652	31,656
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	16,153	16,155	15,871	15,873	15,497	15,499
	lb	35,602	35,607	34,980	34,984	34,155	34,160
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	12,877	12,879	12,597	12,599	12,228	12,230
	lb	28,382	28,387	27,764	27,769	26,950	26,954
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	14,019	14,021	13,743	13,745	13,387	13,389
	lb	30,899	30,904	30,291	30,296	29,506	29,510
掘削力 (S)	kN	124	124	118	118	105	105
	lbf	27,984	27,984	26,634	26,635	23,808	23,808
運転質量*	kg	26,656	26,654	26,871	26,869	27,079	27,077
	lb	58,750	58,744	59,223	59,218	59,682	59,676

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJLT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	標準リンケージ						
	バケツタイプ	マルチパーパス - フックオン - Fusion			マルチパーパス - ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	3.10	3.10	2.90	3.10	3.10	2.90
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.40	3.40	3.10	3.40	3.40	3.20
	yd ³	4.50	4.50	4.00	4.50	4.50	4.25
幅	mm	3,226	3,301	3,301	3,226	3,226	3,226
	ft/in	10'7"	10'9"	10'9"	10'7"	10'7"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,538	3,412	3,412	3,430	3,301	3,300
	ft/in	11'7"	11'2"	11'2"	11'3"	10'9"	10'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,370	1,538	1,538	1,287	1,461	1,460
	ft/in	4'5"	5'0"	5'0"	4'2"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,738	2,946	2,946	2,717	2,932	2,932
	ft/in	8'11"	9'7"	9'7"	8'10"	9'7"	9'7"
A† 掘削深さ	mm	92	87	57	232	232	197
	in	3.6"	3.4"	2.2"	9.1"	9.1"	7.7"
12† 全長	mm	8,992	9,220	9,220	9,071	9,304	9,304
	ft/in	29'6"	30'3"	30'3"	29'10"	30'7"	30'7"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,864	5,864	5,864	5,745	5,745	5,745
	ft/in	19'3"	19'3"	19'3"	18'11"	18'11"	18'11"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,548	7,652	7,652	7,586	7,652	7,652
	ft/in	24'10"	25'2"	25'2"	24'11"	25'2"	25'2"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	17,487	17,318	17,631	17,218	17,012	17,650
	lb	38,543	38,169	38,860	37,950	37,494	38,901
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	18,585	18,413	18,740	18,219	18,011	18,662
	lb	40,962	40,583	41,303	40,156	39,696	41,131
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,172	15,002	15,298	14,959	14,752	15,379
	lb	33,440	33,066	33,718	32,971	32,515	33,897
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,290	16,117	16,426	15,982	15,774	16,413
	lb	35,903	35,523	36,203	35,226	34,767	36,176
掘削力 (S)	kN	243	242	260	242	241	262
	lbf	54,694	54,591	58,610	54,582	54,152	59,085
運転質量*	kg	25,917	26,075	25,913	25,477	25,640	25,210
	lb	57,121	57,469	57,112	56,150	56,509	55,563

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		石炭 - フックオン - Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	6.70	6.70	6.50	7.70	7.70	7.30
	yd ³	8.75	8.75	8.50	10.00	10.00	9.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.40	7.40	7.20	8.50	8.50	8.00
	yd ³	9.75	9.75	9.50	11.00	11.00	10.50
幅	mm	3,447	3,520	3,520	3,447	3,521	3,521
	ft/in	11'3"	11'6"	11'6"	11'3"	11'6"	11'6"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,926	2,753	2,753	2,815	2,645	2,645
	ft/in	9'7"	9'0"	9'0"	9'2"	8'8"	8'8"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,429	1,573	1,573	1,540	1,681	1,681
	ft/in	4'8"	5'1"	5'1"	5'0"	5'6"	5'6"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,245	3,469	3,469	3,402	3,622	3,622
	ft/in	10'7"	11'4"	11'4"	11'1"	11'10"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	110	100	73	110	100	73
	in	4.3"	3.9"	2.8"	4.3"	3.9"	2.8"
12† 全長	mm	9,512	9,752	9,752	9,669	9,905	9,905
	ft/in	31'3"	32'0"	32'0"	31'9"	32'6"	32'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,362	6,364	6,364	6,515	6,516	6,516
	ft/in	20'11"	20'11"	20'11"	21'5"	21'5"	21'5"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,802	7,910	7,910	7,849	7,958	7,958
	ft/in	25'8"	26'0"	26'0"	25'10"	26'2"	26'2"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,537	17,403	17,744	17,159	17,022	17,226
	lb	38,653	38,357	39,108	37,819	37,516	37,966
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,749	18,614	18,958	18,382	18,243	18,434
	lb	41,324	41,025	41,783	40,514	40,207	40,629
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,187	15,053	15,381	14,826	14,689	14,900
	lb	33,473	33,177	33,900	32,678	32,374	32,839
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	16,417	16,282	16,613	16,068	15,928	16,126
	lb	36,184	35,885	36,616	35,413	35,106	35,543
掘削力 (§)	kN	165	166	176	149	150	158
	lbf	37,165	37,354	39,593	33,650	33,765	35,667
運転質量*	kg	25,713	25,809	25,634	25,901	25,998	25,823
	lb	56,670	56,883	56,497	57,084	57,299	56,913

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ		
バケツタイプ		石炭 – フックオン – Fusion	石炭 – ピンオン式	
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	7.10	7.10	7.10
	yd ³	9.25	9.25	9.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.80	7.80	7.80
	yd ³	10.25	10.25	10.25
幅	mm	3,447	3,447	3,447
	ft/in	11'3"	11'3"	11'3"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,824	2,847	2,854
	ft/in	9'3"	9'4"	9'4"
17† ダンピングリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,546	1,506	1,497
	ft/in	5'0"	4'11"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,400	3,355	3,344
	ft/in	11'1"	11'0"	10'11"
A† 掘削深さ	mm	100	112	113
	in	3.9"	4.4"	4.4"
12† 全長	mm	9,659	9,623	9,614
	ft/in	31'9"	31'7"	31'7"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,586	6,551	6,299
	ft/in	21'8"	21'6"	20'8"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,845	7,811	7,809
	ft/in	25'9"	25'8"	25'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,760	17,377	17,804
	lb	36,939	38,300	39,241
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,954	18,574	18,995
	lb	39,572	40,939	41,866
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,444	15,050	15,472
	lb	31,836	33,170	34,101
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,658	16,266	16,682
	lb	34,512	35,851	36,768
掘削力 (S)	kN	149	154	156
	lbf	33,477	34,602	35,127
運転質量*	kg	26,182	25,624	25,216
	lb	57,705	56,475	55,576

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		サイドダンプ - フックオン - Fusion	サイドダンプ - ピンオン式
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
幅	mm	3,677	3,677
	ft/in	12'0"	12'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,070	3,117
	ft/in	10'0"	10'2"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,322	1,247
	ft/in	4'4"	4'1"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,067	2,981
	ft/in	10'0"	9'9"
A† 掘削深さ	mm	84	104
	in	3.3"	4.1"
12† 全長	mm	9,314	9,243
	ft/in	30'7"	30'4"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,074	6,004
	ft/in	20'0"	19'9"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,910	7,800
	ft/in	26'0"	25'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	15,517	17,294
	lb	34,200	38,117
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,426	18,381
	lb	36,205	40,511
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	13,436	15,038
	lb	29,614	33,144
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	14,369	16,146
	lb	31,671	35,585
掘削力 (S)	kN	182	198
	lbf	41,106	44,572
運転質量*	kg	25,884	25,347
	lb	57,048	55,864

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		スラグ-ピンオン式	
エッジタイプ		ツースとセグメント	ツースとセグメント
容量 - 定格	m ³	3.40	3.80
	yd ³	4.50	5.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.80	4.20
	yd ³	5.00	5.50
幅	mm	3,250	3,251
	ft/in	10'7"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,269	3,081
	ft/in	10'8"	10'1"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,333	1,420
	ft/in	4'4"	4'7"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	2,899	3,097
	ft/in	9'6"	10'1"
A† 掘削深さ	mm	97	147
	in	3.8"	5.8"
12† 全長	mm	9,193	9,419
	ft/in	30'2"	30'11"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,888	6,130
	ft/in	19'4"	20'2"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,611	7,679
	ft/in	25'0"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,022	16,576
	lb	37,517	36,534
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,176	17,730
	lb	40,061	39,078
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,625	14,200
	lb	32,234	31,297
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,799	15,375
	lb	34,821	33,886
掘削力 (S)	kN	252	200
	lbf	56,665	45,074
運転質量*	kg	26,819	26,947
	lb	59,109	59,391

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		廃棄物、押土 – ピンオン式		廃棄物、積み込みおよび運搬 – ピンオン式	
エッジタイプ		ゴム製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	ゴム製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	6.50	6.50	7.40	7.40
	yd ³	8.50	8.50	9.75	9.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.20	7.20	8.10	8.10
	yd ³	9.50	9.50	10.50	10.50
幅	mm	3,323	3,357	3,357	3,357
	ft/in	10'10"	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,064	3,141	2,861	2,858
	ft/in	10'0"	10'3"	9'4"	9'4"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,114	1,187	1,467	1,470
	ft/in	3'7"	3'10"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	2,924	2,921	3,318	3,321
	ft/in	9'7"	9'7"	10'10"	10'10"
A† 掘削深さ	mm	235	129	89	235
	in	9.2"	5.1"	3.5"	9.2"
12† 全長	mm	9,280	9,202	9,599	9,603
	ft/in	30'6"	30'3"	31'6"	31'7"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,790	6,790	6,567	6,567
	ft/in	22'4"	22'4"	21'7"	21'7"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,685	7,658	7,767	7,768
	ft/in	25'3"	25'2"	25'6"	25'6"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,872	18,629	17,031	17,222
	lb	41,594	41,059	37,538	37,957
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,235	19,987	18,219	18,413
	lb	44,599	44,052	40,154	40,582
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,405	16,162	14,723	14,914
	lb	36,157	35,622	32,451	32,870
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,782	17,533	15,930	16,124
	lb	39,191	38,644	35,111	35,539
掘削力 (S)	kN	205	204	165	166
	lbf	46,147	45,967	37,107	37,449
運転質量*	kg	25,425	25,605	25,829	25,706
	lb	56,037	56,434	56,927	56,656

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ	
バケツタイプ		廃棄物、トップクランプ – ピンオン式	
エッジタイプ		ゴム製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00
	yd ³	6.50	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50
	yd ³	7.25	7.25
幅	mm	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,569	2,647
	ft/in	8'5"	8'8"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,608	1,681
	ft/in	5'3"	5'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,624	3,620
	ft/in	11'10"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	89	89
	in	3.5"	3.5"
12† 全長	mm	9,980	9,901
	ft/in	32'9"	32'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,707	5,707
	ft/in	18'9"	18'9"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,891	7,853
	ft/in	25'11"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	15,220	15,103
	lb	33,545	33,287
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	16,219	16,102
	lb	35,748	35,489
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,065	12,948
	lb	28,797	28,538
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	14,091	13,973
	lb	31,056	30,798
掘削力 (S)	kN	136	136
	lbf	30,753	30,683
運転質量*	kg	26,496	26,616
	lb	58,397	58,661

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ						
バケットタイプ		木材チップ-ピンオン式			木材チップ-フックオン-Fusion			
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ						
容量 - 定格	m ³	8.20	11.90	14.00	9.80	9.90	11.90	14.00
	yd ³	10.75	15.50	18.25	12.75	13.00	15.50	18.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	9.00	13.10	15.40	10.80	10.90	13.10	15.40
	yd ³	11.75	17.25	20.25	14.25	14.25	17.25	20.25
幅	mm	3,328	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943
	ft/in	10'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,819	2,660	2,519	2,822	2,823	2,663	2,519
	ft/in	9'3"	8'8"	8'3"	9'3"	9'3"	8'8"	8'3"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,523	1,684	1,825	1,562	1,561	1,721	1,865
	ft/in	4'11"	5'6"	5'11"	5'1"	5'1"	5'7"	6'1"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,387	3,613	3,813	3,412	3,411	3,637	3,841
	ft/in	11'1"	11'10"	12'6"	11'2"	11'2"	11'11"	12'7"
A† 掘削深さ	mm	119	118	118	90	90	90	90
	in	4.7"	4.6"	4.6"	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 全長	mm	9,661	9,886	10,086	9,664	9,663	9,889	10,093
	ft/in	31'9"	32'6"	33'2"	31'9"	31'9"	32'6"	33'2"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,691	6,907	7,012	6,727	6,649	6,899	7,045
	ft/in	22'0"	22'8"	23'1"	22'1"	21'10"	22'8"	23'2"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,769	8,109	8,167	8,068	8,068	8,137	8,201
	ft/in	25'6"	26'8"	26'10"	26'6"	26'6"	26'9"	26'11"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,535	17,219	17,030	17,872	17,887	16,956	16,653
	lb	40,853	37,951	37,536	39,389	39,424	37,372	36,704
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,816	18,483	18,343	19,171	19,194	18,258	17,985
	lb	43,675	40,738	40,428	42,253	42,305	40,241	39,640
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,180	14,894	14,693	15,496	15,508	14,611	14,309
	lb	35,661	32,826	32,384	34,154	34,180	32,203	31,538
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,477	16,177	16,022	16,811	16,831	15,930	15,657
	lb	38,520	35,654	35,313	37,053	37,096	35,109	34,509
掘削力 (S)	kN	155	133	120	150	150	131	118
	lbf	34,904	30,044	27,045	33,914	33,922	29,558	26,537
運転質量*	kg	24,721	25,741	25,864	25,573	25,582	26,206	26,396
	lb	54,485	56,733	57,004	56,362	56,382	57,758	58,176

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,565	3,412	3,412	3,570	3,416	3,416
	ft/in	11'8"	11'2"	11'2"	11'8"	11'2"	11'2"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,317	1,455	1,455	1,312	1,450	1,450
	ft/in	4'3"	4'9"	4'9"	4'3"	4'9"	4'9"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,191	3,396	3,396	3,184	3,389	3,389
	ft/in	10'5"	11'1"	11'1"	10'5"	11'1"	11'1"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,511	9,732	9,732	9,503	9,725	9,725
	ft/in	31'3"	32'0"	32'0"	31'3"	31'11"	31'11"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,278	6,278	6,278	6,571	6,571	6,571
	ft/in	20'8"	20'8"	20'8"	21'7"	21'7"	21'7"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,742	7,836	7,836	7,739	7,834	7,834
	ft/in	25'5"	25'9"	25'9"	25'5"	25'9"	25'9"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	17,135	16,957	17,169	17,185	17,006	17,215
	lb	37,767	37,374	37,841	37,876	37,482	37,943
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	18,150	17,970	18,180	18,210	18,029	18,237
	lb	40,004	39,606	40,070	40,136	39,737	40,195
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,911	14,733	14,931	14,954	14,775	14,971
	lb	32,865	32,471	32,909	32,958	32,564	32,996
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,942	15,761	15,958	15,994	15,813	16,007
	lb	35,136	34,738	35,172	35,251	34,852	35,280
掘削力 (§)	kN	203	201	215	204	202	216
	lbf	45,826	45,241	48,397	46,049	45,462	48,647
運転質量*	kg	24,904	25,042	24,879	24,909	25,047	24,884
	lb	54,888	55,191	54,832	54,900	55,204	54,844

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ	ゼネラルパーパス - ピンオン式						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,528	3,374	3,374	3,495	3,340	3,340
	ft/in	11'6"	11'0"	11'0"	11'5"	10'11"	10'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,348	1,485	1,485	1,377	1,514	1,514
	ft/in	4'5"	4'10"	4'10"	4'6"	4'11"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,240	3,445	3,445	3,285	3,490	3,490
	ft/in	10'7"	11'3"	11'3"	10'9"	11'5"	11'5"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,560	9,781	9,781	9,605	9,826	9,826
	ft/in	31'5"	32'2"	32'2"	31'7"	32'3"	32'3"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,536	6,536	6,536	6,372	6,372	6,372
	ft/in	21'6"	21'6"	21'6"	20'11"	20'11"	20'11"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,756	7,851	7,851	7,770	7,865	7,865
	ft/in	25'6"	25'10"	25'10"	25'6"	25'10"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,058	16,879	17,091	17,107	16,927	18,986
	lb	37,597	37,202	37,668	37,705	37,308	41,845
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,085	17,903	18,112	18,142	17,959	20,326
	lb	39,860	39,459	39,920	39,985	39,582	44,798
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	14,835	14,655	14,853	14,884	14,704	16,498
	lb	32,696	32,301	32,736	32,805	32,407	36,363
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	15,876	15,695	15,889	15,933	15,750	17,840
	lb	34,992	34,592	35,019	35,117	34,714	39,319
掘削力 (S)	kN	196	194	207	190	187	200
	lbf	44,165	43,588	46,548	42,797	42,229	45,028
運転質量*	kg	24,964	25,102	24,939	24,892	25,030	24,867
	lb	55,021	55,325	54,965	54,862	55,166	54,806

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式				
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.10	5.30
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	7.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.60	5.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.25	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,357	3,357
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,478	3,323	3,323	3,464	3,440
	ft/in	11'4"	10'10"	10'10"	11'4"	11'3"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,392	1,528	1,528	1,392	1,418
	ft/in	4'6"	5'0"	5'0"	4'6"	4'7"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,308	3,513	3,513	3,317	3,354
	ft/in	10'10"	11'6"	11'6"	10'10"	11'0"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	103	98
	in	3.6"	3.6"	2.5"	4"	3.8"
12† 全長	mm	9,628	9,849	9,849	9,643	9,677
	ft/in	31'8"	32'4"	32'4"	31'8"	31'9"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,625	6,625	6,625	6,569	6,605
	ft/in	21'9"	21'9"	21'9"	21'7"	21'9"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,777	7,872	7,872	7,845	7,855
	ft/in	25'7"	25'10"	25'10"	25'9"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,166	16,985	17,183	16,751	16,694
	lb	37,835	37,437	37,872	36,921	36,794
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,199	18,015	18,210	17,780	17,730
	lb	40,110	39,706	40,136	39,189	39,077
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,943	14,762	14,946	14,532	14,474
	lb	32,934	32,535	32,942	32,028	31,902
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,988	15,805	15,986	15,576	15,525
	lb	35,239	34,835	35,235	34,329	34,217
掘削力 (S)	kN	193	190	202	184	179
	lbf	43,375	42,811	45,605	41,429	40,399
運転質量*	kg	25,005	25,143	24,980	25,191	25,237
	lb	55,111	55,415	55,056	55,520	55,622

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗		
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
幅	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,468	3,440	3,413
	ft/in	11'4"	11'3"	11'2"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,395	1,419	1,444
	ft/in	4'6"	4'7"	4'8"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,317	3,354	3,392
	ft/in	10'10"	11'0"	11'1"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,640	9,677	9,715
	ft/in	31'8"	31'9"	31'11"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,576	6,612	6,634
	ft/in	21'7"	21'9"	21'10"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,842	7,854	7,865
	ft/in	25'9"	25'10"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,738	16,684	16,636
	lb	36,891	36,772	36,667
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,767	17,719	17,678
	lb	39,158	39,054	38,964
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,518	14,465	14,417
	lb	31,999	31,881	31,775
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,562	15,515	15,473
	lb	34,300	34,195	34,104
掘削力 (S)	kN	184	179	175
	lbf	41,453	40,378	39,330
運転質量*	kg	25,201	25,243	25,281
	lb	55,543	55,635	55,719

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,535	3,382	3,382	3,541	3,387	3,387
	ft/in	11'7"	11'1"	11'1"	11'7"	11'1"	11'1"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,352	1,490	1,490	1,347	1,485	1,485
	ft/in	4'5"	4'10"	4'10"	4'5"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,236	3,441	3,441	3,229	3,434	3,434
	ft/in	10'7"	11'3"	11'3"	10'7"	11'3"	11'3"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,556	9,778	9,778	9,549	9,771	9,771
	ft/in	31'5"	32'1"	32'1"	31'4"	32'1"	32'1"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,377	6,377	6,377	6,546	6,546	6,546
	ft/in	21'0"	21'0"	21'0"	21'6"	21'6"	21'6"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,774	7,873	7,873	7,772	7,871	7,871
	ft/in	25'7"	25'10"	25'10"	25'6"	25'10"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,667	16,489	16,805	16,673	16,495	16,815
	lb	36,734	36,342	37,038	36,747	36,355	37,062
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,675	17,495	17,820	17,691	17,510	17,841
	lb	38,957	38,560	39,275	38,992	38,594	39,321
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,459	14,281	14,583	14,459	14,280	14,587
	lb	31,868	31,476	32,142	31,867	31,474	32,150
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,483	15,303	15,614	15,492	15,311	15,627
	lb	34,126	33,728	34,413	34,145	33,747	34,443
掘削力 (§)	kN	197	194	207	197	195	208
	lbf	44,294	43,717	46,691	44,461	43,883	46,880
運転質量*	kg	25,278	25,416	25,253	25,320	25,458	25,295
	lb	55,713	56,017	55,657	55,805	56,109	55,749

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,498	3,343	3,343	3,471	3,316	3,316
	ft/in	11'5"	10'11"	10'11"	11'4"	10'10"	10'10"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,383	1,520	1,520	1,404	1,541	1,541
	ft/in	4'6"	4'11"	4'11"	4'7"	5'0"	5'0"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,286	3,491	3,491	3,321	3,526	3,526
	ft/in	10'9"	11'5"	11'5"	10'10"	11'6"	11'6"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,606	9,827	9,827	9,641	9,862	9,862
	ft/in	31'7"	32'3"	32'3"	31'8"	32'5"	32'5"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,551	6,551	6,551	6,611	6,611	6,611
	ft/in	21'6"	21'6"	21'6"	21'9"	21'9"	21'9"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,790	7,890	7,890	7,801	7,901	7,901
	ft/in	25'7"	25'11"	25'11"	25'8"	26'0"	26'0"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,551	16,372	16,688	16,558	16,378	16,693
	lb	36,479	36,085	36,781	36,494	36,097	36,793
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,570	17,389	17,714	17,584	17,401	17,726
	lb	38,726	38,326	39,042	38,755	38,353	39,068
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	14,343	14,164	14,467	14,349	14,169	14,471
	lb	31,613	31,219	31,885	31,626	31,229	31,895
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	15,378	15,196	15,508	15,390	15,208	15,519
	lb	33,893	33,493	34,180	33,920	33,518	34,204
掘削力 (S)	kN	189	187	199	185	182	194
	lbf	42,664	42,095	44,885	41,649	41,086	43,762
運転質量*	kg	25,379	25,517	25,354	25,374	25,512	25,349
	lb	55,934	56,238	55,879	55,924	56,228	55,868

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケツタイプ	ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion			ゼネラルパーパス - フックオン - Volvo 大型		
	エッジタイプ	ボルトオンカッティングエッジ	ソースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	4.00	4.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.25	5.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	4.40	4.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	5.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,447	3,292	3,292	3,469	3,405
	ft/in	11'3"	10'9"	10'9"	11'4"	11'2"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,425	1,561	1,561	1,459	1,506
	ft/in	4'8"	5'1"	5'1"	4'9"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,353	3,558	3,558	3,358	3,438
	ft/in	11'0"	11'8"	11'8"	11'0"	11'3"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	87	87
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.4"	3.4"
12† 全長	mm	9,673	9,895	9,895	9,674	9,754
	ft/in	31'9"	32'6"	32'6"	31'9"	32'1"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,636	6,636	6,636	6,542	6,660
	ft/in	21'10"	21'10"	21'10"	21'6"	21'11"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,812	7,912	7,912	7,797	7,823
	ft/in	25'8"	26'0"	26'0"	25'7"	25'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,452	16,271	16,586	15,682	15,567
	lb	36,261	35,863	36,555	34,564	34,310
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,481	17,298	17,621	16,641	16,541
	lb	38,529	38,126	38,838	36,678	36,458
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,243	14,063	14,364	13,569	13,453
	lb	31,393	30,995	31,658	29,907	29,651
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,287	15,104	15,414	14,546	14,444
	lb	33,694	33,291	33,974	32,059	31,836
掘削力 (§)	kN	180	178	189	182	173
	lbf	40,658	40,101	42,672	41,089	38,885
運転質量*	kg	25,465	25,602	25,439	25,485	25,591
	lb	56,123	56,427	56,068	56,169	56,403

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJL L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		フラットフロア - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,461	3,298	3,298	3,439	3,277	3,277
	ft/in	11'4"	10'9"	10'9"	11'3"	10'9"	10'9"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,271	1,398	1,398	1,292	1,419	1,419
	ft/in	4'2"	4'7"	4'7"	4'2"	4'7"	4'7"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,250	3,455	3,455	3,280	3,485	3,485
	ft/in	10'7"	11'4"	11'4"	10'9"	11'5"	11'5"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,570	9,791	9,791	9,600	9,821	9,821
	ft/in	31'5"	32'2"	32'2"	31'6"	32'3"	32'3"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,499	6,503	6,503	6,534	6,534	6,534
	ft/in	21'4"	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"	21'6"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,759	7,854	7,854	7,768	7,863	7,863
	ft/in	25'6"	25'10"	25'10"	25'6"	25'10"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,936	16,827	17,139	16,970	16,790	16,987
	lb	37,328	37,088	37,776	37,402	37,007	37,440
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,941	17,834	18,155	17,985	17,803	17,998
	lb	39,543	39,307	40,013	39,640	39,239	39,669
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,730	14,615	14,913	14,757	14,577	14,761
	lb	32,466	32,211	32,869	32,525	32,129	32,534
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,751	15,638	15,944	15,788	15,606	15,787
	lb	34,716	34,466	35,141	34,797	34,396	34,795
掘削力 (§)	kN	195	192	205	191	188	201
	lbf	43,861	43,303	46,229	42,934	42,364	45,180
運転質量*	kg	24,956	25,076	24,913	24,972	25,110	24,947
	lb	55,003	55,267	54,907	55,039	55,342	54,983

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	5.00
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,411	3,248	3,248	3,390	3,227	3,227
	ft/in	11'2"	10'7"	10'7"	11'1"	10'7"	10'7"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,320	1,447	1,447	1,342	1,468	1,468
	ft/in	4'4"	4'8"	4'8"	4'4"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,320	3,525	3,525	3,350	3,555	3,555
	ft/in	10'10"	11'6"	11'6"	10'11"	11'7"	11'7"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,640	9,861	9,861	9,670	9,891	9,891
	ft/in	31'8"	32'5"	32'5"	31'9"	32'6"	32'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,563	6,563	6,563	6,605	6,605	6,605
	ft/in	21'7"	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"	21'9"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,780	7,876	7,876	7,789	7,885	7,885
	ft/in	25'7"	25'11"	25'11"	25'7"	25'11"	25'11"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,916	16,736	17,029	16,878	16,697	17,003
	lb	37,283	36,886	37,533	37,200	36,802	37,475
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,939	17,757	18,057	17,908	17,724	18,038
	lb	39,539	39,136	39,799	39,469	39,065	39,756
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,702	14,522	14,802	14,664	14,483	14,775
	lb	32,405	32,007	32,625	32,321	31,922	32,566
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,741	15,558	15,845	15,709	15,525	15,825
	lb	34,694	34,291	34,924	34,623	34,219	34,880
掘削力 (S)	kN	185	183	195	181	179	190
	lbf	41,718	41,156	43,837	40,848	40,290	42,877
運転質量*	kg	25,022	25,160	24,997	25,057	25,195	25,032
	lb	55,148	55,452	55,093	55,225	55,529	55,169

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	ハイリフトリンケージ						
	バケツタイプ	フラットフロア - ピンオン式 - BGE - STD			フラットフロア - ピンオン式 - BGE - STD - FMT		
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント	ヒント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.80	5.00	4.40	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	5.75	6.25	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.30	5.50	4.80	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.25	7.00	7.25
幅	mm	3,220	3,220	3,238	3,312	3,312	3,312
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	10'10"	10'10"	10'10"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,457	3,439	3,411	3,316	3,271	3,249
	ft/in	11'4"	11'3"	11'2"	10'10"	10'8"	10'7"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,274	1,292	1,320	1,448	1,494	1,515
	ft/in	4'2"	4'2"	4'4"	4'9"	4'10"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,255	3,280	3,320	3,477	3,542	3,572
	ft/in	10'8"	10'9"	10'10"	11'4"	11'7"	11'8"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	68	68	68
	in	3.6"	3.6"	3.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,575	9,600	9,640	9,781	9,846	9,876
	ft/in	31'5"	31'6"	31'8"	32'2"	32'4"	32'5"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,538	6,528	6,554	6,538	6,599	6,599
	ft/in	21'6"	21'5"	21'7"	21'6"	21'8"	21'8"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,761	7,768	7,788	7,860	7,881	7,890
	ft/in	25'6"	25'6"	25'7"	25'10"	25'11"	25'11"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,186	16,362	16,290	16,310	16,427	16,329
	lb	35,674	36,061	35,904	35,948	36,206	35,990
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,162	17,360	17,295	17,291	17,444	17,347
	lb	37,825	38,263	38,118	38,111	38,447	38,234
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,004	14,156	14,085	14,114	14,205	14,110
	lb	30,865	31,201	31,044	31,108	31,309	31,099
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	14,996	15,171	15,105	15,112	15,237	15,143
	lb	33,052	33,437	33,293	33,308	33,584	33,376
掘削力 (S)	kN	192	189	183	204	195	190
	lbf	43,210	42,495	41,297	46,022	43,834	42,825
運転質量*	kg	25,476	25,453	25,516	25,460	25,516	25,588
	lb	56,149	56,098	56,237	56,114	56,237	56,396

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,461	3,298	3,298	3,439	3,277	3,277
	ft/in	11'4"	10'9"	10'9"	11'3"	10'9"	10'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,271	1,398	1,398	1,292	1,419	1,419
	ft/in	4'2"	4'7"	4'7"	4'2"	4'7"	4'7"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,250	3,455	3,455	3,280	3,485	3,485
	ft/in	10'7"	11'4"	11'4"	10'9"	11'5"	11'5"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,570	9,791	9,791	9,600	9,821	9,821
	ft/in	31'5"	32'2"	32'2"	31'6"	32'3"	32'3"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,503	6,503	6,503	6,534	6,534	6,534
	ft/in	21'4"	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"	21'6"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,759	7,854	7,854	7,768	7,863	7,863
	ft/in	25'6"	25'10"	25'10"	25'6"	25'10"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,861	16,683	16,972	16,821	16,642	16,959
	lb	37,163	36,769	37,406	37,074	36,679	37,378
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,869	17,688	17,983	17,834	17,653	17,979
	lb	39,384	38,985	39,636	39,308	38,907	39,626
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,649	14,470	14,746	14,608	14,428	14,732
	lb	32,287	31,893	32,500	32,196	31,800	32,471
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,672	15,491	15,773	15,637	15,455	15,768
	lb	34,543	34,144	34,764	34,464	34,064	34,753
掘削力 (S)	kN	194	192	205	190	187	200
	lbf	43,747	43,172	46,089	42,796	42,227	45,035
運転質量*	kg	25,079	25,217	25,054	25,116	25,254	25,091
	lb	55,274	55,578	55,218	55,356	55,660	55,300

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ						
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	5.00	5.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50	7.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50	5.90
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25	7.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271	3,230
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,411	3,248	3,248	3,390	3,227	3,227	3,362
	ft/in	11'2"	10'7"	10'7"	11'1"	10'7"	10'7"	11'0"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,320	1,447	1,447	1,342	1,468	1,468	1,363
	ft/in	4'4"	4'8"	4'8"	4'4"	4'9"	4'9"	4'5"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,320	3,525	3,525	3,350	3,555	3,555	3,385
	ft/in	10'10"	11'6"	11'6"	10'11"	11'7"	11'7"	11'1"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63	98
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"	3.8"
12† 全長	mm	9,640	9,861	9,861	9,670	9,891	9,891	9,708
	ft/in	31'8"	32'5"	32'5"	31'9"	32'6"	32'6"	31'11"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,574	6,574	6,574	6,605	6,605	6,605	6,647
	ft/in	21'7"	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"	21'9"	21'10"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,780	7,876	7,876	7,789	7,885	7,885	7,807
	ft/in	25'7"	25'11"	25'11"	25'7"	25'11"	25'11"	25'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,759	16,579	16,867	16,717	16,536	16,823	16,684
	lb	36,938	36,541	37,175	36,845	36,447	37,080	36,773
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,780	17,598	17,892	17,744	17,561	17,855	17,719
	lb	39,189	38,786	39,434	39,109	38,705	39,352	39,054
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,546	14,365	14,640	14,503	14,322	14,596	14,470
	lb	32,059	31,662	32,266	31,965	31,566	32,170	31,892
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,582	15,400	15,680	15,545	15,362	15,642	15,520
	lb	34,344	33,941	34,559	34,263	33,858	34,476	34,206
掘削力 (S)	kN	185	182	194	181	178	190	176
	lbf	41,574	41,012	43,685	40,700	40,142	42,721	39,603
運転質量*	kg	25,172	25,310	25,147	25,211	25,349	25,186	25,220
	lb	55,479	55,783	55,423	55,564	55,868	55,508	55,585

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJLT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗 - BGE			フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗 - BGE - FMT		
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ヒント	ヒント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.80	5.00	4.60	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	6.00	6.25	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.30	5.50	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.75	7.00	7.25
幅	mm	3,220	3,220	3,220	3,311	3,311	3,311
	ft/in	10'6"	10'6"	10'6"	10'10"	10'10"	10'10"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,457	3,439	3,425	3,295	3,267	3,245
	ft/in	11'4"	11'3"	11'2"	10'9"	10'8"	10'7"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,274	1,292	1,306	1,462	1,490	1,511
	ft/in	4'2"	4'2"	4'3"	4'9"	4'10"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,255	3,280	3,300	3,502	3,542	3,572
	ft/in	10'8"	10'9"	10'9"	11'5"	11'7"	11'8"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	68	68	68
	in	3.6"	3.6"	3.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,575	9,600	9,620	9,810	9,850	9,880
	ft/in	31'5"	31'6"	31'7"	32'3"	32'4"	32'5"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,541	6,528	6,627	6,527	6,567	6,598
	ft/in	21'6"	21'5"	21'9"	21'5"	21'7"	21'8"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,761	7,768	7,774	7,870	7,882	7,892
	ft/in	25'6"	25'6"	25'7"	25'10"	25'11"	25'11"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,186	16,365	16,359	16,514	16,436	16,387
	lb	35,676	36,069	36,057	36,398	36,226	36,118
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,162	17,364	17,373	17,525	17,455	17,412
	lb	37,826	38,271	38,291	38,627	38,471	38,376
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,004	14,160	14,147	14,288	14,209	14,159
	lb	30,866	31,209	31,181	31,490	31,318	31,208
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	14,996	15,174	15,176	15,314	15,243	15,199
	lb	33,053	33,445	33,449	33,753	33,596	33,500
掘削力 (S)	kN	192	189	186	200	194	190
	lbf	43,209	42,522	41,850	45,111	43,735	42,761
運転質量*	kg	25,475	25,458	25,513	25,478	25,546	25,590
	lb	56,147	56,109	56,230	56,152	56,303	56,400

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式 - 狭摩耗			フラットフロア - ピンオン式 - ライトマテリアル
		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	10.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	13.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	10.90
	yd ³	7.00	7.00	6.75	14.25
幅	mm	2,995	3,050	3,050	3,943
	ft/in	9'9"	10'0"	10'0"	12'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,362	3,199	3,199	3,153
	ft/in	11'0"	10'5"	10'5"	10'4"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,362	1,490	1,490	1,548
	ft/in	4'5"	4'10"	4'10"	5'0"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	3,384	3,590	3,590	3,663
	ft/in	11'1"	11'9"	11'9"	12'0"
A† 掘削深さ	mm	98	93	63	114
	in	3.8"	3.6"	2.5"	4.5"
12† 全長	mm	9,707	9,930	9,930	9,997
	ft/in	31'11"	32'7"	32'7"	32'10"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,672	6,672	6,672	7,026
	ft/in	21'11"	21'11"	21'11"	23'1"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,702	7,801	7,801	8,213
	ft/in	25'4"	25'8"	25'8"	27'0"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,540	16,255	16,541	17,000
	lb	36,455	35,826	36,457	37,469
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,555	17,265	17,560	18,146
	lb	38,692	38,053	38,702	39,994
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,349	14,063	14,337	14,767
	lb	31,625	30,996	31,599	32,547
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,380	15,089	15,371	15,924
	lb	33,898	33,258	33,878	35,097
掘削力 (S)	kN	176	173	183	148
	lbf	39,713	38,881	41,245	33,358
運転質量*	kg	25,211	25,383	25,237	24,984
	lb	55,565	55,944	55,622	55,064

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ	フロアバケット - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	5.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	4.60	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,436	3,273	3,273	3,410	3,247	3,247
	ft/in	11'3"	10'8"	10'8"	11'2"	10'7"	10'7"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,296	1,423	1,423	1,321	1,448	1,448
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,285	3,490	3,490	3,321	3,526	3,526
	ft/in	10'9"	11'5"	11'5"	10'10"	11'6"	11'6"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,605	9,826	9,826	9,641	9,862	9,862
	ft/in	31'7"	32'3"	32'3"	31'8"	32'5"	32'5"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,537	6,537	6,537	6,540	6,540	6,540
	ft/in	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,789	7,889	7,889	7,801	7,901	7,901
	ft/in	25'7"	25'11"	25'11"	25'8"	26'0"	26'0"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,234	16,058	16,367	16,398	16,220	16,534
	lb	35,779	35,392	36,075	36,142	35,750	36,442
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,215	17,037	17,356	17,398	17,218	17,541
	lb	37,943	37,551	38,253	38,346	37,949	38,660
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	14,065	13,889	14,185	14,211	14,033	14,334
	lb	30,999	30,611	31,265	31,323	30,930	31,592
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	15,063	14,885	15,190	15,227	15,046	15,356
	lb	33,199	32,807	33,479	33,561	33,163	33,845
掘削力 (§)	kN	189	187	199	186	183	195
	lbf	42,647	42,079	44,869	41,848	41,286	43,972
運転質量*	kg	25,421	25,559	25,396	25,403	25,541	25,378
	lb	56,027	56,331	55,971	55,988	56,292	55,932

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ	フロアバケット - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	5.20	5.20	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.00	7.00	6.75	7.50	7.50	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,389	3,226	3,226	3,340	3,177	3,177
	ft/in	11'1"	10'7"	10'7"	10'11"	10'5"	10'5"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,342	1,469	1,469	1,392	1,519	1,519
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,351	3,556	3,556	3,421	3,626	3,626
	ft/in	10'11"	11'8"	11'8"	11'2"	11'10"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	93	93	63	93	93	63
	in	3.6"	3.6"	2.5"	3.6"	3.6"	2.5"
12† 全長	mm	9,671	9,892	9,892	9,741	9,962	9,962
	ft/in	31'9"	32'6"	32'6"	32'0"	32'9"	32'9"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,571	6,571	6,571	6,643	6,643	6,643
	ft/in	21'7"	21'7"	21'7"	21'10"	21'10"	21'10"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,811	7,911	7,911	7,834	7,935	7,935
	ft/in	25'8"	26'0"	26'0"	25'9"	26'1"	26'1"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,360	16,182	16,495	16,265	16,085	16,398
	lb	36,059	35,665	36,356	35,849	35,451	36,142
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,366	17,185	17,507	17,283	17,101	17,423
	lb	38,275	37,875	38,586	38,093	37,690	38,401
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	14,173	13,994	14,294	14,077	13,896	14,196
	lb	31,238	30,843	31,505	31,025	30,627	31,289
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	15,194	15,013	15,322	15,110	14,927	15,236
	lb	33,488	33,088	33,770	33,303	32,900	33,582
掘削力 (S)	kN	182	179	191	173	171	182
	lbf	40,979	40,422	43,014	39,059	38,512	40,904
運転質量*	kg	25,438	25,576	25,412	25,527	25,665	25,501
	lb	56,064	56,368	56,008	56,260	56,564	56,204

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		フロアバケット – フックオン – Volvo 大型		
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.60	4.80
	yd ³	5.50	6.00	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.00	6.75	7.00
幅	mm	3,220	3,220	3,230
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,358	3,301	3,230
	ft/in	11'0"	10'9"	10'7"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,382	1,439	1,506
	ft/in	4'6"	4'8"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,401	3,481	3,579
	ft/in	11'1"	11'5"	11'8"
A† 掘削深さ	mm	87	87	90
	in	3.4"	3.4"	3.5"
12† 全長	mm	9,717	9,797	9,897
	ft/in	31'11"	32'2"	32'6"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,612	6,693	6,779
	ft/in	21'9"	22'0"	22'3"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,811	7,837	7,861
	ft/in	25'8"	25'9"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	15,488	15,361	15,184
	lb	34,137	33,857	33,466
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,438	16,322	16,170
	lb	36,231	35,973	35,639
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	13,388	13,264	13,084
	lb	29,509	29,234	28,837
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	14,356	14,241	14,086
	lb	31,642	31,388	31,046
掘削力 (S)	kN	177	168	154
	lbf	39,859	37,781	34,606
運転質量*	kg	25,583	25,676	25,849
	lb	56,385	56,590	56,971

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ロック、スパード - ピンオン式				
バケットタイプ						
エッジタイプ		ボルトオン カutting エッジ	ボルトオン カutting エッジ	ツースト セグメント	ツースト セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	2.80	3.20	3.40	4.00	3.80
	yd ³	3.75	4.25	4.50	5.25	5.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.10	3.50	3.70	4.40	4.20
	yd ³	4.00	4.50	4.75	5.75	5.50
幅	mm	3,288	3,288	3,286	3,255	3,255
	ft/in	10'9"	10'9"	10'9"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,834	3,719	3,545	3,313	3,313
	ft/in	12'6"	12'2"	11'7"	10'10"	10'10"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,319	1,329	1,513	1,636	1,636
	ft/in	4'3"	4'4"	4'11"	5'4"	5'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,006	3,100	3,351	3,615	3,615
	ft/in	9'10"	10'2"	10'11"	11'10"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	56	56	61	61	21
	in	2.2"	2.2"	2.4"	2.4"	0.8"
12† 全長	mm	9,327	9,421	9,693	9,944	9,944
	ft/in	30'8"	30'11"	31'10"	32'8"	32'8"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,410	6,508	6,382	6,382	6,382
	ft/in	21'1"	21'5"	21'0"	21'0"	21'0"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,725	7,760	7,840	7,902	7,902
	ft/in	25'5"	25'6"	25'9"	26'0"	26'0"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,526	17,276	17,555	17,111	17,460
	lb	38,629	38,077	38,692	37,714	38,482
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,540	18,304	18,583	18,135	18,488
	lb	40,863	40,342	40,959	39,970	40,749
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	15,222	14,978	15,265	14,852	15,194
	lb	33,550	33,012	33,645	32,734	33,488
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	16,255	16,024	16,312	15,894	16,241
	lb	35,826	35,317	35,951	35,030	35,795
掘削力 (§)	kN	231	214	215	178	185
	lbf	52,110	48,152	48,420	39,993	41,572
運転質量*	kg	26,419	26,586	26,202	26,349	26,118
	lb	58,227	58,595	57,748	58,072	57,563

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		ロック、スパード - フックオン - Fusion			
エッジタイプ		ツースとセグメント	ツースとセグメント	ヒント	ヒント
容量 - 定格	m ³	3.40	3.65	3.45	4.00
	yd ³	4.50	4.75	4.50	5.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.70	4.00	3.80	4.40
	yd ³	4.75	5.25	5.00	5.75
幅	mm	3,286	3,258	3,258	3,258
	ft/in	10'9"	10'8"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,526	3,537	3,537	3,424
	ft/in	11'6"	11'7"	11'7"	11'2"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,553	1,593	1,593	1,630
	ft/in	5'1"	5'2"	5'2"	5'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,395	3,418	3,418	3,528
	ft/in	11'1"	11'2"	11'2"	11'6"
A† 掘削深さ	mm	53	53	13	13
	in	2.1"	2.1"	0.5"	0.5"
12† 全長	mm	9,731	9,742	9,742	9,851
	ft/in	32'0"	32'0"	32'0"	32'4"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,188	6,354	6,354	6,463
	ft/in	20'4"	20'11"	20'11"	21'3"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,872	7,860	7,860	7,897
	ft/in	25'10"	25'10"	25'10"	25'11"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,208	17,330	17,738	17,612
	lb	37,928	38,196	39,094	38,818
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,242	18,378	18,802	18,702
	lb	40,206	40,505	41,440	41,221
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,921	15,040	15,432	15,303
	lb	32,886	33,150	34,013	33,729
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,973	16,106	16,513	16,409
	lb	35,204	35,498	36,396	36,166
掘削力 (§)	kN	209	206	214	197
	lbf	47,009	46,315	48,249	44,391
運転質量*	kg	26,571	26,472	26,247	26,371
	lb	58,561	58,343	57,847	58,121

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		ハイダンプ – ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオン カuttingエッジ	ボルトオン カuttingエッジ	ボルトオン カuttingエッジ
容量 – 定格	m ³ yd ³	7.60 10.00	9.20 12.00	11.10 14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³ yd ³	8.40 11.00	10.10 13.25	12.20 16.00
幅	mm ft/in	3,350 10'11"	3,656 11'11"	3,656 11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm ft/in	2,980 9'9"	2,924 9'7"	2,768 9'1"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm ft/in	1,751 5'8"	1,808 5'11"	1,963 6'5"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm ft/in	3,929 12'10"	4,009 13'1"	4,229 13'10"
A† 掘削深さ	mm in	63 2.5"	63 2.5"	63 2.5"
12† 全長	mm ft/in	10,249 33'8"	10,329 33'11"	10,549 34'8"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm ft/in	6,949 22'10"	7,031 23'1"	7,254 23'10"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm ft/in	8,063 26'6"	8,223 27'0"	8,300 27'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg lb	15,128 33,343	14,881 32,798	14,596 32,170
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg lb	16,197 35,699	15,959 35,173	15,701 34,605
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg lb	12,995 28,641	12,749 28,099	12,468 27,480
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg lb	14,078 31,027	13,840 30,504	13,586 29,944
掘削力 (S)	kN lbf	131 29,570	125 28,104	111 25,006
運転質量*	kg lb	26,014 57,335	26,230 57,811	26,437 58,267

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		ハイダンプ - フックオン - Fusion			
エッジタイプ		ボルトオン カuttingエッジ	ボルトオン カuttingエッジ	ボルトオン カuttingエッジ	ボルトオン カuttingエッジ
容量 - 定格	m ³	5.35	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,155	2,966	2,910	2,754
	ft/in	10'4"	9'8"	9'6"	9'0"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,544	1,765	1,822	1,977
	ft/in	5'0"	5'9"	5'11"	6'5"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,659	3,949	4,029	4,249
	ft/in	12'0"	12'11"	13'2"	13'11"
A† 掘削深さ	mm	116	63	63	63
	in	4.5"	2.5"	2.5"	2.5"
12† 全長	mm	9,994	10,269	10,349	10,569
	ft/in	32'10"	33'9"	34'0"	34'9"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,748	6,961	7,043	7,267
	ft/in	22'2"	22'11"	23'2"	23'11"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,853	8,071	8,232	8,310
	ft/in	25'10"	26'6"	27'1"	27'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	15,357	14,674	14,426	14,144
	lb	33,847	32,343	31,795	31,173
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,370	15,732	15,492	15,236
	lb	36,080	34,675	34,144	33,581
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	13,216	12,548	12,301	12,023
	lb	29,129	27,656	27,111	26,500
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	14,244	13,619	13,380	13,128
	lb	31,394	30,018	29,490	28,934
掘削力 (S)	kN	147	130	123	110
	lbf	33,087	29,224	27,779	24,732
運転質量*	kg	25,912	26,493	26,709	26,916
	lb	57,109	58,390	58,866	59,322

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		ハイダンプ - フックオン - SW				
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	7.60	7.60	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	14.50	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	8.40	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	16.00	16.00
幅	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,935	2,935	2,878	2,722	2,722
	ft/in	9'7"	9'7"	9'5"	8'11"	8'11"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,797	1,797	1,854	2,009	2,009
	ft/in	5'10"	5'10"	6'0"	6'7"	6'7"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,994	3,994	4,074	4,294	4,294
	ft/in	13'1"	13'1"	13'4"	14'1"	14'1"
A† 掘削深さ	mm	63	63	63	63	63
	in	2.5"	2.5"	2.5"	2.5"	2.5"
12† 全長	mm	10,314	10,314	10,394	10,614	10,614
	ft/in	33'11"	33'11"	34'2"	34'10"	34'10"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,994	6,994	7,076	7,300	7,300
	ft/in	23'0"	23'0"	23'3"	24'0"	24'0"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,051	8,051	8,210	8,283	8,283
	ft/in	26'5"	26'5"	27'0"	27'3"	27'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	14,554	14,580	14,308	14,026	14,052
	lb	32,077	32,135	31,535	30,913	30,971
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	15,608	15,635	15,370	15,113	15,141
	lb	34,400	34,460	33,876	33,311	33,370
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	12,442	12,469	12,197	11,920	11,946
	lb	27,423	27,481	26,883	26,272	26,330
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	13,510	13,537	13,273	13,020	13,047
	lb	29,776	29,836	29,254	28,696	28,756
掘削力 (S)	kN	126	126	120	107	107
	lbf	28,452	28,452	27,057	24,123	24,122
運転質量*	kg	26,480	26,448	26,696	26,903	26,871
	lb	58,362	58,291	58,838	59,294	59,223

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ハイダンプ - フックオン - Volvo 大型					
エッジタイプ		ボルトオン カッティ ングエッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ
容量 - 定格	m ³	7.60	7.60	9.20	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	12.00	14.50	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	8.40	10.10	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	13.25	16.00	16.00
幅	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,893	2,893	2,836	2,836	2,681	2,681
	ft/in	9'5"	9'5"	9'3"	9'3"	8'9"	8'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,857	1,857	1,913	1,913	2,069	2,069
	ft/in	6'1"	6'1"	6'3"	6'3"	6'9"	6'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	4,066	4,066	4,146	4,146	4,366	4,366
	ft/in	13'4"	13'4"	13'7"	13'7"	14'3"	14'3"
A† 掘削深さ	mm	50	50	50	50	50	50
	in	1.9"	1.9"	1.9"	1.9"	1.9"	1.9"
12† 全長	mm	10,377	10,377	10,457	10,457	10,677	10,677
	ft/in	34'1"	34'1"	34'4"	34'4"	35'1"	35'1"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,050	7,050	7,132	7,132	7,356	7,356
	ft/in	23'2"	23'2"	23'5"	23'5"	24'2"	24'2"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,094	8,094	8,255	8,255	8,334	8,334
	ft/in	26'7"	26'7"	27'1"	27'1"	27'5"	27'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	14,041	14,043	13,789	13,791	13,494	13,496
	lb	30,947	30,952	30,392	30,397	29,741	29,745
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	15,065	15,067	14,819	14,821	14,545	14,547
	lb	33,204	33,208	32,662	32,667	32,057	32,061
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	11,973	11,975	11,724	11,726	11,434	11,437
	lb	26,389	26,394	25,839	25,844	25,202	25,207
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	13,012	13,014	12,768	12,770	12,499	12,501
	lb	28,678	28,683	28,141	28,146	27,548	27,553
掘削力 (S)	kN	123	123	117	117	105	105
	lbf	27,808	27,809	26,465	26,465	23,653	23,654
運転質量*	kg	26,658	26,656	26,873	26,871	27,081	27,079
	lb	58,754	58,748	59,228	59,222	59,686	59,681

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	ハイリフトリンケージ						
	バケツタイプ	マルチパーパス - フックオン - Fusion			マルチパーパス - ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	3.06	3.06	2.86	3.07	3.07	2.87
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.40	3.40	3.10	3.40	3.40	3.20
	yd ³	4.50	4.50	4.00	4.50	4.50	4.25
幅	mm	3,226	3,301	3,301	3,226	3,226	3,226
	ft/in	10'7"	10'9"	10'9"	10'7"	10'7"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,874	3,748	3,748	3,765	3,636	3,636
	ft/in	12'8"	12'3"	12'3"	12'4"	11'11"	11'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,393	1,561	1,561	1,310	1,484	1,484
	ft/in	4'6"	5'1"	5'1"	4'3"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,012	3,220	3,220	2,991	3,206	3,206
	ft/in	9'10"	10'6"	10'6"	9'9"	10'6"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	87	82	52	227	227	192
	in	3.4"	3.2"	2"	8.9"	8.9"	7.5"
12† 全長	mm	9,328	9,554	9,554	9,395	9,627	9,627
	ft/in	30'8"	31'5"	31'5"	30'10"	31'7"	31'7"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,200	6,200	6,200	6,081	6,081	6,081
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'0"	20'0"	20'0"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,704	7,813	7,813	7,740	7,813	7,813
	ft/in	25'4"	25'8"	25'8"	25'5"	25'8"	25'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	15,873	15,701	15,983	15,634	15,432	16,039
	lb	34,984	34,605	35,226	34,457	34,013	35,351
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	16,816	16,641	16,932	16,497	16,293	16,911
	lb	37,064	36,677	37,318	36,360	35,910	37,273
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,712	13,540	13,808	13,531	13,329	13,928
	lb	30,222	29,843	30,434	29,823	29,378	30,697
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	14,673	14,497	14,774	14,414	14,210	14,819
	lb	32,339	31,953	32,564	31,769	31,320	32,663
掘削力 (S)	kN	236	234	252	228	225	246
	lbf	53,212	52,767	56,656	51,389	50,658	55,338
運転質量*	kg	25,919	26,077	25,915	25,479	25,642	25,212
	lb	57,125	57,474	57,117	56,155	56,514	55,567

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJLT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		石炭 - フックオン - Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	6.70	6.70	6.50	7.70	7.70	7.30
	yd ³	8.75	8.75	8.50	10.00	10.00	9.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.40	7.40	7.20	8.50	8.50	8.00
	yd ³	9.75	9.75	9.50	11.00	11.00	10.50
幅	mm	3,447	3,520	3,520	3,447	3,521	3,521
	ft/in	11'3"	11'6"	11'6"	11'3"	11'6"	11'6"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,262	3,089	3,089	3,151	2,980	2,980
	ft/in	10'8"	10'1"	10'1"	10'4"	9'9"	9'9"
17† ダンプグリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,453	1,596	1,596	1,564	1,705	1,705
	ft/in	4'9"	5'2"	5'2"	5'1"	5'7"	5'7"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,519	3,743	3,743	3,676	3,896	3,896
	ft/in	11'6"	12'3"	12'3"	12'0"	12'9"	12'9"
A† 掘削深さ	mm	105	95	68	105	95	68
	in	4.1"	3.7"	2.7"	4.1"	3.7"	2.6"
12† 全長	mm	9,847	10,084	10,084	10,004	10,238	10,238
	ft/in	32'4"	33'2"	33'2"	32'10"	33'8"	33'8"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,698	6,700	6,700	6,851	6,851	6,851
	ft/in	22'0"	22'0"	22'0"	22'6"	22'6"	22'6"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,971	8,086	8,086	8,023	8,139	8,139
	ft/in	26'2"	26'7"	26'7"	26'4"	26'9"	26'9"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,122	15,993	16,288	15,832	15,700	15,882
	lb	35,534	35,250	35,898	34,894	34,602	35,004
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,188	17,057	17,350	16,916	16,781	16,951
	lb	37,882	37,594	38,241	37,282	36,986	37,360
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,911	13,782	14,069	13,629	13,496	13,687
	lb	30,660	30,376	31,009	30,038	29,746	30,166
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	14,990	14,859	15,146	14,725	14,591	14,770
	lb	33,039	32,750	33,382	32,455	32,159	32,553
掘削力 (§)	kN	160	159	169	144	144	152
	lbf	35,951	35,940	38,109	32,536	32,469	34,313
運転質量*	kg	25,715	25,811	25,636	25,903	26,000	25,825
	lb	56,675	56,887	56,501	57,089	57,304	56,918

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		石炭 - フックオン - Fusion	石炭 - ピンオン式	
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	7.10	7.10	7.10
	yd ³	9.25	9.25	9.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.80	7.80	7.80
	yd ³	10.25	10.25	10.25
幅	mm	3,447	3,447	3,447
	ft/in	11'3"	11'3"	11'3"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,159	3,183	3,189
	ft/in	10'4"	10'5"	10'5"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,569	1,529	1,520
	ft/in	5'1"	5'0"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	3,674	3,629	3,618
	ft/in	12'0"	11'10"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	95	107	109
	in	3.7"	4.2"	4.2"
12† 全長	mm	9,995	9,958	9,948
	ft/in	32'10"	32'9"	32'8"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,922	6,886	6,635
	ft/in	22'9"	22'8"	21'10"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,019	7,981	7,978
	ft/in	26'4"	26'3"	26'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	15,429	16,018	16,420
	lb	34,007	35,304	36,190
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	16,485	17,077	17,473
	lb	36,334	37,638	38,512
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,243	13,825	14,226
	lb	29,189	30,471	31,355
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	14,313	14,898	15,294
	lb	31,547	32,836	33,709
掘削力 (S)	kN	144	148	151
	lbf	32,445	33,444	33,950
運転質量*	kg	26,184	25,626	25,218
	lb	57,709	56,480	55,580

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケツタイプ		サイドダンプ - フックオン - Fusion	サイドダンプ - ピンオン式
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
幅	mm	3,677	3,677
	ft/in	12'0"	12'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,406	3,453
	ft/in	11'2"	11'3"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,345	1,270
	ft/in	4'4"	4'2"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,341	3,255
	ft/in	10'11"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	79	99
	in	3.1"	3.9"
12† 全長	mm	9,651	9,578
	ft/in	31'8"	31'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,409	6,340
	ft/in	21'1"	20'10"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,075	7,268
	ft/in	26'6"	23'11"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	14,243	15,893
	lb	31,392	35,028
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	15,054	16,851
	lb	33,179	37,140
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	12,277	13,773
	lb	27,059	30,355
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	13,107	14,748
	lb	28,888	32,505
掘削力 (S)	kN	203	192
	lbf	45,779	43,206
運転質量*	kg	25,886	25,349
	lb	57,052	55,869

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケツタイプ		スラグ-ピンオン式	
エッジタイプ		ツースとセグメント	ツースとセグメント
容量 - 定格	m ³	3.44	3.80
	yd ³	4.50	5.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.80	4.20
	yd ³	5.00	5.50
幅	mm	3,250	3,251
	ft/in	10'7"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,605	3,417
	ft/in	11'9"	11'2"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,356	1,443
	ft/in	4'5"	4'8"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,173	3,370
	ft/in	10'4"	11'0"
A† 掘削深さ	mm	92	142
	in	3.6"	5.6"
12† 全長	mm	9,525	9,747
	ft/in	31'3"	32'0"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,224	6,466
	ft/in	20'6"	21'3"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,769	7,844
	ft/in	25'6"	25'9"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	15,309	14,961
	lb	33,742	32,975
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,285	15,945
	lb	35,893	35,143
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	13,083	12,747
	lb	28,835	28,096
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	14,076	13,749
	lb	31,025	30,304
掘削力 (S)	kN	241	190
	lbf	54,335	42,762
運転質量*	kg	26,821	26,949
	lb	59,113	59,395

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		廃棄物、押土 – ピンオン式		廃棄物、積込みおよび運搬 – ピンオン式	
エッジタイプ		ゴム製ボルトオン カuttingエッジ	鋼製ボルトオン カuttingエッジ	ゴム製ボルトオン カuttingエッジ	鋼製ボルトオン カuttingエッジ
容量 – 定格	m ³	6.50	6.50	7.40	7.40
	yd ³	8.50	8.50	9.75	9.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.20	7.20	8.10	8.10
	yd ³	9.50	9.50	10.50	10.50
幅	mm	3,323	3,357	3,357	3,357
	ft/in	10'10"	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,400	3,477	3,196	3,196
	ft/in	11'1"	11'4"	10'5"	10'5"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,137	1,210	1,490	1,490
	ft/in	3'8"	3'11"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,198	3,195	3,592	3,592
	ft/in	10'5"	10'5"	11'9"	11'9"
A† 掘削深さ	mm	231	125	85	85
	in	9.1"	4.9"	3.3"	3.3"
12† 全長	mm	9,605	9,535	9,932	9,932
	ft/in	31'7"	31'4"	32'8"	32'8"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,126	7,126	6,834	6,903
	ft/in	23'5"	23'5"	22'6"	22'8"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,845	7,817	7,937	7,937
	ft/in	25'9"	25'8"	26'1"	26'1"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,348	17,109	15,723	15,712
	lb	38,236	37,709	34,654	34,629
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,538	18,293	16,776	16,765
	lb	40,858	40,317	36,976	36,950
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,033	14,793	13,544	13,533
	lb	33,132	32,605	29,852	29,827
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	16,232	15,986	14,612	14,601
	lb	35,775	35,234	32,206	32,181
掘削力 (§)	kN	193	197	158	158
	lbf	43,381	44,269	35,714	35,702
運転質量*	kg	25,427	25,607	25,820	25,831
	lb	56,041	56,438	56,907	56,931

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケツタイプ		廃棄物、トップクランプ - ピンオン式	
エッジタイプ		ゴム製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00
	yd ³	6.50	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50
	yd ³	7.25	7.25
幅	mm	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,569	2,647
	ft/in	8'5"	8'8"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,608	1,681
	ft/in	5'3"	5'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,624	3,620
	ft/in	11'10"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	89	89
	in	3.5"	3.5"
12† 全長	mm	9,980	9,901
	ft/in	32'9"	32'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,707	5,707
	ft/in	18'9"	18'9"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,891	7,853
	ft/in	25'11"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	15,220	15,103
	lb	33,545	33,287
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	16,219	16,102
	lb	35,748	35,489
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,065	12,948
	lb	28,797	28,538
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	14,091	13,973
	lb	31,056	30,798
掘削力 (S)	kN	136	136
	lbf	30,753	30,683
運転質量*	kg	26,496	26,616
	lb	58,397	58,661

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ		木材チップ-ピンオン式			木材チップ-フックオン-Fusion			
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ						
容量 - 定格	m ³	8.20	11.90	14.00	9.80	9.90	11.90	14.00
	yd ³	10.75	15.50	18.25	12.75	13.00	15.50	18.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	9.00	13.10	15.40	10.80	10.90	13.10	15.40
	yd ³	11.75	17.25	20.25	14.25	14.25	17.25	20.25
幅	mm	3,328	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943
	ft/in	10'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,155	2,996	2,855	3,158	3,159	2,999	2,855
	ft/in	10'4"	9'9"	9'4"	10'4"	10'4"	9'10"	9'4"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,547	1,707	1,849	1,585	1,584	1,744	1,888
	ft/in	5'0"	5'7"	6'0"	5'2"	5'2"	5'8"	6'2"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,661	3,887	4,087	3,686	3,685	3,911	4,114
	ft/in	12'0"	12'9"	13'4"	12'1"	12'1"	12'9"	13'6"
A† 掘削深さ	mm	114	113	113	85	85	85	85
	in	4.5"	4.4"	4.4"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"
12† 全長	mm	9,995	10,220	10,420	10,000	9,999	10,225	10,429
	ft/in	32'10"	33'7"	34'3"	32'10"	32'10"	33'7"	34'3"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,027	7,243	7,348	7,063	6,985	7,235	7,381
	ft/in	23'1"	23'10"	24'2"	23'3"	22'11"	23'9"	24'3"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,942	8,282	8,346	8,238	8,237	8,313	8,383
	ft/in	26'1"	27'3"	27'5"	27'1"	27'1"	27'4"	27'7"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,238	16,006	15,907	16,547	16,567	15,747	15,532
	lb	37,993	35,279	35,059	36,470	36,515	34,708	34,232
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,388	17,144	17,098	17,703	17,732	16,915	16,736
	lb	40,528	37,785	37,684	39,018	39,081	37,282	36,887
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,010	13,799	13,677	14,300	14,316	13,517	13,293
	lb	33,082	30,413	30,145	31,518	31,554	29,792	29,297
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	16,171	14,948	14,877	15,467	15,491	14,695	14,505
	lb	35,642	32,946	32,789	34,090	34,142	32,388	31,970
掘削力 (S)	kN	150	129	116	146	146	127	114
	lbf	33,706	28,983	26,076	32,972	32,979	28,714	25,767
運転質量*	kg	24,723	25,743	25,866	25,575	25,584	26,208	26,398
	lb	54,489	56,737	57,008	56,366	56,386	57,762	58,181

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,230	3,076	3,076	3,234	3,081	3,081
	ft/in	10'7"	10'1"	10'1"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,294	1,432	1,432	1,289	1,427	1,427
	ft/in	4'2"	4'8"	4'8"	4'2"	4'8"	4'8"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,917	3,122	3,122	2,910	3,115	3,115
	ft/in	9'6"	10'2"	10'2"	9'6"	10'2"	10'2"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,167	9,391	9,391	9,160	9,384	9,384
	ft/in	30'1"	30'10"	30'10"	30'1"	30'10"	30'10"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,942	5,942	5,942	6,235	6,235	6,235
	ft/in	19'6"	19'6"	19'6"	20'6"	20'6"	20'6"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,583	7,671	7,671	7,581	7,669	7,669
	ft/in	24'11"	25'2"	25'2"	24'11"	25'2"	25'2"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	19,975	19,791	20,053	20,026	19,842	20,102
	lb	44,026	43,621	44,197	44,139	43,733	44,306
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	21,244	21,058	21,323	21,308	21,122	21,385
	lb	46,823	46,413	46,997	46,964	46,553	47,134
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	17,401	17,217	17,460	17,445	17,261	17,501
	lb	38,352	37,947	38,482	38,449	38,043	38,574
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,694	18,508	18,753	18,750	18,564	18,807
	lb	41,202	40,792	41,333	41,326	40,915	41,452
掘削力 (§)	kN	210	208	223	211	209	224
	lbf	47,186	46,879	50,137	47,415	47,108	50,396
運転質量*	kg	25,451	25,589	25,426	25,456	25,594	25,431
	lb	56,093	56,397	56,038	56,105	56,409	56,050

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	アグリゲートハンドラリンケージ						
バケツタイプ	ゼネラルパーパス - ピンオン式						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,192	3,038	3,038	3,159	3,004	3,004
	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,325	1,462	1,462	1,354	1,490	1,490
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'5"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	2,966	3,171	3,171	3,011	3,216	3,216
	ft/in	9'8"	10'4"	10'4"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,216	9,440	9,440	9,261	9,485	9,485
	ft/in	30'3"	31'0"	31'0"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,200	6,200	6,200	6,036	6,036	6,036
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"	19'10"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,596	7,685	7,685	7,608	7,697	7,697
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,860	19,675	19,943	19,884	19,698	22,090
	lb	43,772	43,364	43,956	43,824	43,414	48,687
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	21,139	20,952	21,223	21,169	20,981	23,787
	lb	46,591	46,179	46,776	46,657	46,242	52,427
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	17,290	17,105	17,354	17,317	17,131	19,213
	lb	38,109	37,701	38,248	38,167	37,757	42,345
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	18,593	18,406	18,656	18,626	18,438	20,918
	lb	40,980	40,568	41,118	41,052	40,637	46,103
掘削力 (§)	kN	202	201	214	196	194	207
	lbf	45,479	45,172	48,225	44,072	43,765	46,653
運転質量*	kg	25,511	25,649	25,486	25,439	25,577	25,414
	lb	56,227	56,531	56,171	56,068	56,372	56,012

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ				
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式				
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.10	5.30
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	7.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.60	5.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.25	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,357	3,357
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,142	2,987	2,987	3,128	3,104
	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'3"	10'2"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,369	1,505	1,505	1,369	1,395
	ft/in	4'5"	4'11"	4'11"	4'5"	4'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,034	3,239	3,239	3,043	3,080
	ft/in	9'11"	10'7"	10'7"	9'11"	10'1"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	108	103
	in	3.8"	3.8"	2.6"	4.2"	4"
12† 全長	mm	9,284	9,508	9,508	9,301	9,334
	ft/in	30'6"	31'3"	31'3"	30'7"	30'8"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,289	6,289	6,289	6,233	6,269
	ft/in	20'8"	20'8"	20'8"	20'6"	20'7"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,614	7,704	7,704	7,684	7,692
	ft/in	25'0"	25'4"	25'4"	25'3"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,983	19,796	20,043	19,513	19,434
	lb	44,043	43,631	44,176	43,007	42,833
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	21,270	21,081	21,331	20,793	20,720
	lb	46,880	46,464	47,013	45,828	45,667
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	17,417	17,230	17,459	16,951	16,875
	lb	38,387	37,975	38,480	37,361	37,192
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	18,726	18,537	18,767	18,255	18,184
	lb	41,273	40,857	41,364	40,235	40,079
掘削力 (S)	kN	198	197	210	190	185
	lbf	44,631	44,324	47,204	42,780	41,668
運転質量*	kg	25,552	25,690	25,527	25,738	25,784
	lb	56,317	56,621	56,261	56,726	56,828

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ		
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗		
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
幅	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,132	3,105	3,077
	ft/in	10'3"	10'2"	10'1"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,372	1,396	1,421
	ft/in	4'6"	4'6"	4'7"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,043	3,080	3,118
	ft/in	9'11"	10'1"	10'2"
A† 掘削深さ	mm	103	103	103
	in	4"	4"	4"
12† 全長	mm	9,297	9,334	9,372
	ft/in	30'6"	30'8"	30'9"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,240	6,277	6,298
	ft/in	20'6"	20'8"	20'8"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,681	7,691	7,701
	ft/in	25'3"	25'3"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	19,498	19,423	19,353
	lb	42,974	42,809	42,655
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,778	20,708	20,645
	lb	45,794	45,641	45,501
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,937	16,864	16,796
	lb	37,329	37,169	37,019
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,240	18,173	18,112
	lb	40,203	40,055	39,919
掘削力 (S)	kN	190	185	180
	lbf	42,753	41,648	40,570
運転質量*	kg	25,748	25,790	25,828
	lb	56,749	56,841	56,925

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.50	5.50	5.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.00	6.00	5.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,200	3,046	3,046	3,200	3,046	3,046
	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'5"	9'11"	9'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,329	1,466	1,466	1,329	1,466	1,466
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'4"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,962	3,167	3,167	2,962	3,167	3,167
	ft/in	9'8"	10'4"	10'4"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,212	9,436	9,436	9,212	9,436	9,436
	ft/in	30'3"	31'0"	31'0"	30'3"	31'0"	31'0"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,041	6,041	6,041	6,041	6,041	6,041
	ft/in	19'10"	19'10"	19'10"	19'10"	19'10"	19'10"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,611	7,705	7,705	7,611	7,705	7,705
	ft/in	25'0"	25'4"	25'4"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	19,450	19,267	19,631	19,450	19,267	19,631
	lb	42,868	42,464	43,268	42,868	42,464	43,268
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,708	20,523	20,902	20,708	20,523	20,902
	lb	45,641	45,233	46,068	45,641	45,233	46,068
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,900	16,717	17,063	16,900	16,717	17,063
	lb	37,249	36,845	37,607	37,249	36,845	37,607
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,183	17,998	18,357	18,183	17,998	18,357
	lb	40,076	39,667	40,460	40,076	39,667	40,460
掘削力 (§)	kN	203	201	215	203	201	215
	lbf	45,612	45,305	48,373	45,612	45,305	48,373
運転質量*	kg	25,825	25,963	25,800	25,825	25,963	25,800
	lb	56,918	57,222	56,863	56,918	57,222	56,863

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水分類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	アグリゲートハンドラリンケージ						
バケットタイプ	ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,162	3,008	3,008	3,135	2,980	2,980
	ft/in	10'4"	9'10"	9'10"	10'3"	9'9"	9'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,359	1,497	1,497	1,381	1,517	1,517
	ft/in	4'5"	4'10"	4'10"	4'6"	4'11"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,012	3,217	3,217	3,047	3,252	3,252
	ft/in	9'10"	10'6"	10'6"	9'11"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,262	9,486	9,486	9,297	9,521	9,521
	ft/in	30'5"	31'2"	31'2"	30'6"	31'3"	31'3"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,216	6,216	6,216	6,275	6,275	6,275
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'8"	20'8"	20'8"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,626	7,719	7,719	7,636	7,730	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,299	19,115	19,479	19,291	19,105	19,468
	lb	42,536	42,130	42,933	42,517	42,109	42,909
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,567	20,381	20,760	20,565	20,377	20,755
	lb	45,331	44,920	45,755	45,325	44,912	45,745
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	16,753	16,569	16,915	16,746	16,560	16,905
	lb	36,925	36,518	37,280	36,908	36,499	37,258
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	18,046	17,859	18,219	18,044	17,857	18,215
	lb	39,774	39,363	40,155	39,770	39,356	40,147
掘削力 (§)	kN	195	194	207	190	189	201
	lbf	43,938	43,631	46,509	42,894	42,587	45,347
運転質量*	kg	25,926	26,064	25,901	25,921	26,059	25,896
	lb	57,140	57,444	57,084	57,129	57,433	57,074

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ				
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion			ゼネラルパーパス - フックオン - Volvo 大型	
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ソースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	4.00	4.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.25	5.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	4.40	4.80
	yd ³	7.25	7.25	7.00	5.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,111	2,956	2,956	3,133	3,070
	ft/in	10'2"	9'8"	9'8"	10'3"	10'0"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,402	1,538	1,538	1,436	1,482
	ft/in	4'7"	5'0"	5'0"	4'8"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,079	3,284	3,284	3,084	3,164
	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	10'1"	10'4"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	92	92
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,329	9,553	9,553	9,330	9,410
	ft/in	30'8"	31'5"	31'5"	30'8"	30'11"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,301	6,301	6,301	6,207	6,324
	ft/in	20'9"	20'9"	20'9"	20'5"	20'9"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,646	7,740	7,740	7,630	7,654
	ft/in	25'1"	25'5"	25'5"	25'1"	25'2"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,170	18,984	19,345	18,188	18,028
	lb	42,251	41,841	42,637	40,087	39,735
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,447	20,259	20,635	19,358	19,213
	lb	45,067	44,651	45,479	42,666	42,346
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,627	16,440	16,783	15,767	15,611
	lb	36,645	36,235	36,991	34,751	34,407
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,928	17,740	18,097	16,965	16,823
	lb	39,514	39,099	39,886	37,392	37,080
掘削力 (S)	kN	186	185	196	184	174
	lbf	41,878	41,571	44,223	41,405	39,186
運転質量*	kg	26,012	26,150	25,986	26,032	26,138
	lb	57,329	57,633	57,273	57,375	57,609

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケツタイプ		フラットフロア - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,125	2,962	2,962	3,104	2,941	2,941
	ft/in	10'3"	9'8"	9'8"	10'2"	9'7"	9'7"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,248	1,375	1,375	1,269	1,396	1,396
	ft/in	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	2,976	3,181	3,181	3,006	3,211	3,211
	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,226	9,450	9,450	9,256	9,480	9,480
	ft/in	30'4"	31'1"	31'1"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,164	6,167	6,167	6,198	6,198	6,198
	ft/in	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,599	7,687	7,687	7,607	7,696	7,696
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'3"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,722	19,624	19,986	19,756	19,571	19,817
	lb	43,467	43,253	44,050	43,543	43,135	43,677
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,973	20,881	21,256	21,020	20,833	21,081
	lb	46,225	46,022	46,849	46,329	45,917	46,464
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	17,172	17,066	17,409	17,199	17,014	17,242
	lb	37,849	37,614	38,369	37,908	37,499	38,001
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	18,448	18,347	18,703	18,488	18,301	18,529
	lb	40,661	40,437	41,221	40,747	40,335	40,839
掘削力 (§)	kN	201	199	213	196	195	208
	lbf	45,166	44,876	47,895	44,213	43,906	46,811
運転質量*	kg	25,503	25,623	25,460	25,519	25,657	25,494
	lb	56,209	56,472	56,113	56,244	56,548	56,188

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		フラットフロア - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	4.97
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,075	2,913	2,913	3,054	2,891	2,891
	ft/in	10'1"	9'6"	9'6"	10'0"	9'5"	9'5"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,297	1,424	1,424	1,318	1,445	1,445
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	3,046	3,251	3,251	3,076	3,281	3,281
	ft/in	9'11"	10'8"	10'8"	10'1"	10'9"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,296	9,520	9,520	9,326	9,550	9,550
	ft/in	30'6"	31'3"	31'3"	30'8"	31'4"	31'4"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,228	6,228	6,228	6,270	6,270	6,270
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	20'7"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,618	7,707	7,707	7,626	7,715	7,715
	ft/in	25'0"	25'4"	25'4"	25'1"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	19,680	19,494	19,836	19,626	19,439	19,793
	lb	43,376	42,966	43,720	43,257	42,845	43,624
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,952	20,764	21,118	20,904	20,715	21,081
	lb	46,179	45,764	46,545	46,072	45,655	46,464
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	17,125	16,939	17,262	17,072	16,885	17,220
	lb	37,744	37,334	38,047	37,628	37,215	37,954
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,421	18,233	18,568	18,374	18,185	18,533
	lb	40,601	40,186	40,924	40,497	40,080	40,846
掘削力 (S)	kN	191	189	202	187	185	197
	lbf	42,965	42,658	45,423	42,071	41,764	44,432
運転質量*	kg	25,569	25,707	25,544	25,604	25,742	25,579
	lb	56,354	56,658	56,298	56,431	56,735	56,375

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	アグリゲートハンドラリンケージ						
	バケツタイプ	フラットフロア - ピンオン式 - BGE - STD			フラットフロア - ピンオン式 - BGE - STD - FMT		
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ヒント	ヒント	ヒント
容量 - 定格	m ³	4.60	4.80	5.00	4.40	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	5.75	6.25	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.30	5.50	4.80	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.25	7.00	7.25
幅	mm	3,220	3,220	3,238	3,312	3,312	3,312
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	10'10"	10'10"	10'10"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,121	3,104	3,075	2,981	2,935	2,914
	ft/in	10'2"	10'2"	10'1"	9'9"	9'7"	9'6"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,251	1,269	1,297	1,425	1,471	1,492
	ft/in	4'1"	4'1"	4'3"	4'8"	4'9"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,981	3,006	3,046	3,203	3,268	3,298
	ft/in	9'9"	9'10"	9'11"	10'6"	10'8"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	73	73	73
	in	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 全長	mm	9,231	9,256	9,296	9,435	9,500	9,530
	ft/in	30'4"	30'5"	30'6"	31'0"	31'3"	31'4"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,202	6,192	6,218	6,202	6,263	6,263
	ft/in	20'5"	20'4"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,600	7,607	7,626	7,694	7,712	7,721
	ft/in	25'0"	25'0"	25'1"	25'3"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,928	19,133	19,040	19,094	19,218	19,103
	lb	41,718	42,169	41,964	42,085	42,356	42,104
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,144	20,380	20,292	20,322	20,489	20,375
	lb	44,398	44,918	44,724	44,790	45,159	44,907
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,408	16,586	16,496	16,556	16,651	16,541
	lb	36,164	36,556	36,357	36,490	36,700	36,457
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,650	17,857	17,773	17,809	17,947	17,837
	lb	38,901	39,358	39,172	39,251	39,556	39,313
掘削力 (S)	kN	198	194	189	209	199	195
	lbf	44,511	43,774	42,543	47,132	44,895	43,864
運転質量*	kg	26,023	26,000	26,063	26,007	26,063	26,135
	lb	57,355	57,304	57,443	57,319	57,443	57,601

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,125	2,962	2,962	3,104	2,941	2,941
	ft/in	10'3"	9'8"	9'8"	10'2"	9'7"	9'7"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,248	1,375	1,375	1,269	1,396	1,396
	ft/in	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	2,976	3,181	3,181	3,006	3,211	3,211
	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,226	9,450	9,450	9,256	9,480	9,480
	ft/in	30'4"	31'1"	31'1"	30'5"	31'2"	31'2"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,167	6,167	6,167	6,198	6,198	6,198
	ft/in	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,599	7,687	7,687	7,607	7,696	7,696
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'3"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	19,665	19,480	19,819	19,608	19,423	19,789
	lb	43,342	42,935	43,681	43,217	42,809	43,616
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,922	20,736	21,086	20,871	20,684	21,065
	lb	46,114	45,703	46,474	46,001	45,589	46,428
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	17,107	16,922	17,241	17,051	16,866	17,213
	lb	37,704	37,297	38,001	37,581	37,172	37,938
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,389	18,202	18,533	18,339	18,151	18,513
	lb	40,529	40,119	40,846	40,419	40,006	40,803
掘削力 (S)	kN	200	199	212	196	194	207
	lbf	45,052	44,745	47,755	44,075	43,768	46,666
運転質量*	kg	25,626	25,764	25,601	25,663	25,801	25,638
	lb	56,480	56,783	56,424	56,562	56,866	56,506

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	アグリゲートハンドラリンケージ							
バケットタイプ	フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗							
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	5.20	5.20	4.97	5.40
	yd ³	6.50	6.50	6.25	6.75	6.75	6.50	7.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	5.70	5.70	5.50	5.90
	yd ³	7.25	7.25	7.00	7.50	7.50	7.25	7.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271	3,230
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,075	2,913	2,913	3,054	2,891	2,891	3,026
	ft/in	10'1"	9'6"	9'6"	10'0"	9'5"	9'5"	9'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,297	1,424	1,424	1,318	1,445	1,445	1,340
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	3,046	3,251	3,251	3,076	3,281	3,281	3,111
	ft/in	9'11"	10'8"	10'8"	10'1"	10'9"	10'9"	10'2"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68	103
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"	4"
12† 全長	mm	9,296	9,520	9,520	9,326	9,550	9,550	9,365
	ft/in	30'6"	31'3"	31'3"	30'8"	31'4"	31'4"	30'9"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,239	6,239	6,239	6,270	6,270	6,270	6,311
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	20'7"	20'9"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,618	7,707	7,707	7,626	7,715	7,715	7,642
	ft/in	25'0"	25'4"	25'4"	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	19,524	19,338	19,674	19,466	19,279	19,614	19,408
	lb	43,032	42,622	43,362	42,903	42,491	43,229	42,776
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,795	20,606	20,954	20,742	20,553	20,899	20,691
	lb	45,832	45,417	46,183	45,715	45,299	46,063	45,603
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,969	16,782	17,100	16,912	16,724	17,041	16,855
	lb	37,400	36,989	37,688	37,274	36,861	37,559	37,150
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,264	18,076	18,404	18,212	18,023	18,351	18,163
	lb	40,254	39,839	40,562	40,140	39,723	40,445	40,031
掘削力 (S)	kN	190	189	201	186	185	197	181
	lbf	42,821	42,514	45,271	41,923	41,616	44,276	40,848
運転質量*	kg	25,719	25,857	25,694	25,758	25,896	25,733	25,767
	lb	56,684	56,988	56,629	56,770	57,074	56,714	56,790

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
		フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗 - BGE			フラットフロア - ピンオン式 - 摩耗 - BGE - FMT		
バケットタイプ		エッジタイプ			ヒント	ヒント	ヒント
		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ			
容量 - 定格	m ³	4.60	4.80	5.00	4.60	4.80	5.00
	yd ³	6.00	6.25	6.50	6.00	6.25	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.30	5.50	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25	6.75	7.00	7.25
幅	mm	3,220	3,220	3,220	3,311	3,311	3,311
	ft/in	10'6"	10'6"	10'6"	10'10"	10'10"	10'10"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,121	3,104	3,090	2,959	2,931	2,910
	ft/in	10'2"	10'2"	10'1"	9'8"	9'7"	9'6"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,251	1,269	1,283	1,438	1,467	1,488
	ft/in	4'1"	4'1"	4'2"	4'8"	4'9"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	2,981	3,006	3,026	3,228	3,268	3,298
	ft/in	9'9"	9'10"	9'11"	10'7"	10'8"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	73	73	73
	in	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 全長	mm	9,231	9,256	9,276	9,465	9,505	9,535
	ft/in	30'4"	30'5"	30'6"	31'1"	31'3"	31'4"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,205	6,192	6,292	6,192	6,231	6,263
	ft/in	20'5"	20'4"	20'8"	20'4"	20'6"	20'7"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,600	7,607	7,612	7,703	7,714	7,722
	ft/in	25'0"	25'0"	25'0"	25'4"	25'4"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,929	19,137	19,118	19,346	19,245	19,177
	lb	41,719	42,179	42,136	42,638	42,417	42,266
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,144	20,385	20,382	20,614	20,521	20,459
	lb	44,399	44,929	44,922	45,435	45,228	45,091
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,409	16,590	16,565	16,769	16,671	16,604
	lb	36,166	36,566	36,510	36,961	36,743	36,596
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,650	17,862	17,854	18,062	17,971	17,910
	lb	38,902	39,369	39,350	39,810	39,608	39,474
掘削力 (S)	kN	198	194	191	205	199	195
	lbf	44,510	43,802	43,113	46,268	44,860	43,864
運転質量*	kg	26,022	26,005	26,060	26,025	26,093	26,137
	lb	57,352	57,315	57,436	57,358	57,509	57,605

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケツタイプ	フラットフロア - ピンオン式 - 狭摩耗				フラットフロア - ピンオン式 - ライトマテリアル
	エッジタイプ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	10.00
	yd ³	6.25	6.25	6.00	13.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	10.90
	yd ³	7.00	7.00	6.75	14.25
幅	mm	2,995	3,050	3,050	3,943
	ft/in	9'9"	10'0"	10'0"	12'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,027	2,863	2,863	2,818
	ft/in	9'11"	9'4"	9'4"	9'2"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,339	1,467	1,467	1,525
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	5'0"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	3,110	3,316	3,316	3,389
	ft/in	10'2"	10'10"	10'10"	11'1"
A† 掘削深さ	mm	103	98	68	119
	in	4"	3.8"	2.6"	4.7"
12† 全長	mm	9,364	9,589	9,589	9,655
	ft/in	30'9"	31'6"	31'6"	31'9"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,336	6,336	6,336	6,690
	ft/in	20'10"	20'10"	20'10"	22'0"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,535	7,628	7,628	8,046
	ft/in	24'9"	25'1"	25'1"	26'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,223	18,923	19,254	19,503
	lb	42,369	41,707	42,435	42,985
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,478	20,172	20,516	20,887
	lb	45,134	44,460	45,218	46,036
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	16,700	16,400	16,712	16,955
	lb	36,808	36,145	36,834	37,368
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	17,980	17,674	18,000	18,362
	lb	39,628	38,954	39,672	40,471
掘削力 (S)	kN	182	179	190	153
	lbf	40,959	40,368	42,810	34,556
運転質量*	kg	25,758	25,930	25,784	25,531
	lb	56,771	57,150	56,828	56,270

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	アグリゲートハンドラリンケージ						
バケットタイプ	フロアバケット - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	5.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	4.60	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,100	2,937	2,937	3,074	2,912	2,912
	ft/in	10'2"	9'7"	9'7"	10'1"	9'6"	9'6"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,272	1,399	1,399	1,298	1,425	1,425
	ft/in	4'2"	4'7"	4'7"	4'3"	4'8"	4'8"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,011	3,216	3,216	3,047	3,252	3,252
	ft/in	9'10"	10'6"	10'6"	9'11"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,261	9,485	9,485	9,297	9,521	9,521
	ft/in	30'5"	31'2"	31'2"	30'7"	31'3"	31'3"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,201	6,201	6,201	6,204	6,204	6,204
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,625	7,719	7,719	7,636	7,730	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,924	18,743	19,099	19,118	18,934	19,295
	lb	41,709	41,310	42,094	42,136	41,731	42,526
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,141	19,958	20,328	20,359	20,173	20,549
	lb	44,391	43,988	44,803	44,872	44,463	45,290
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	16,425	16,244	16,581	16,597	16,413	16,756
	lb	36,201	35,802	36,545	36,581	36,176	36,930
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	17,668	17,485	17,836	17,864	17,678	18,034
	lb	38,940	38,537	39,310	39,372	38,963	39,748
掘削力 (S)	kN	195	194	206	191	190	202
	lbf	43,922	43,615	46,495	43,094	42,787	45,557
運転質量*	kg	25,968	26,106	25,943	25,950	26,088	25,925
	lb	57,233	57,537	57,177	57,194	57,498	57,138

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ	アグリゲートハンドラリンケージ						
バケットタイプ	フロアバケット - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	5.20	5.20	4.97
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.75	6.75	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	5.70	5.70	5.50
	yd ³	7.00	7.00	6.75	7.50	7.50	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,053	2,890	2,890	3,004	2,841	2,841
	ft/in	10'0"	9'5"	9'5"	9'10"	9'3"	9'3"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,319	1,446	1,446	1,369	1,496	1,496
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,077	3,282	3,282	3,147	3,352	3,352
	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	10'3"	10'11"	10'11"
A† 掘削深さ	mm	98	98	68	98	98	68
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	9,327	9,551	9,551	9,397	9,621	9,621
	ft/in	30'8"	31'5"	31'5"	30'10"	31'7"	31'7"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,236	6,236	6,236	6,307	6,307	6,307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,645	7,739	7,739	7,666	7,760	7,760
	ft/in	25'1"	25'5"	25'5"	25'2"	25'6"	25'6"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,064	18,879	19,239	18,932	18,746	19,105
	lb	42,017	41,611	42,404	41,727	41,317	42,107
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,311	20,124	20,498	20,191	20,003	20,376
	lb	44,765	44,354	45,179	44,502	44,087	44,909
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	16,545	16,360	16,702	16,416	16,230	16,570
	lb	36,466	36,059	36,811	36,181	35,770	36,521
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	17,816	17,630	17,985	17,700	17,511	17,866
	lb	39,268	38,857	39,640	39,011	38,596	39,377
掘削力 (§)	kN	187	186	198	179	177	188
	lbf	42,201	41,894	44,567	40,229	39,922	42,388
運転質量*	kg	25,985	26,123	25,959	26,074	26,212	26,048
	lb	57,270	57,574	57,214	57,466	57,770	57,410

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ		
バケットタイプ		フロアバケット – フックオン – Volvo 大型		
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.60	4.80
	yd ³	5.50	6.00	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.00	6.75	7.00
幅	mm	3,220	3,220	3,230
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,022	2,965	2,894
	ft/in	9'10"	9'8"	9'5"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダン プ時)	mm	1,359	1,416	1,482
	ft/in	4'5"	4'7"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,127	3,207	3,305
	ft/in	10'3"	10'6"	10'10"
A† 掘削深さ	mm	92	92	95
	in	3.6"	3.6"	3.7"
12† 全長	mm	9,373	9,453	9,553
	ft/in	30'9"	31'1"	31'5"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,276	6,357	6,443
	ft/in	20'8"	20'11"	21'2"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,643	7,667	7,688
	ft/in	25'1"	25'2"	25'3"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,963	17,793	17,546
	lb	39,591	39,216	38,672
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,120	18,959	18,736
	lb	42,142	41,785	41,294
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみあり)	kg	15,559	15,396	15,153
	lb	34,293	33,933	33,399
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤ たわみなし)	kg	16,745	16,590	16,372
	lb	36,906	36,565	36,084
掘削力 (S)	kN	178	169	158
	lbf	40,167	38,074	35,650
運転質量*	kg	26,130	26,223	26,396
	lb	57,591	57,796	58,177

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ		
バケツタイプ		ハイダンプ – ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,645	2,588	2,433
	ft/in	8'8"	8'5"	7'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,728	1,784	1,940
	ft/in	5'8"	5'10"	6'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,655	3,735	3,955
	ft/in	11'11"	12'3"	12'11"
A† 掘削深さ	mm	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,905	9,985	10,205
	ft/in	32'6"	32'10"	33'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,613	6,695	6,919
	ft/in	21'9"	22'0"	22'9"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,880	8,041	8,112
	ft/in	25'11"	26'5"	26'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	17,362	17,072	16,675
	lb	38,266	37,628	36,753
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	18,635	18,354	17,977
	lb	41,073	40,452	39,622
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,948	14,664	14,285
	lb	32,945	32,320	31,484
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,249	15,974	15,615
	lb	35,814	35,207	34,416
掘削力 (S)	kN	135	129	114
	lbf	30,510	29,009	25,826
運転質量*	kg	26,561	26,777	26,984
	lb	58,540	59,016	59,473

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケツタイプ		ハイダンプ - フックオン - Fusion			
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.35	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,819	2,631	2,574	2,418
	ft/in	9'3"	8'7"	8'5"	7'11"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,521	1,742	1,799	1,954
	ft/in	4'11"	5'8"	5'10"	6'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,385	3,675	3,755	3,975
	ft/in	11'1"	12'0"	12'3"	13'0"
A† 掘削深さ	mm	121	68	68	68
	in	4.7"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,653	9,925	10,005	10,225
	ft/in	31'9"	32'7"	32'10"	33'7"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,412	6,625	6,707	6,931
	ft/in	21'1"	21'9"	22'1"	22'9"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,675	7,888	8,049	8,121
	ft/in	25'3"	25'11"	26'5"	26'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,790	16,907	16,617	16,227
	lb	39,209	37,264	36,625	35,764
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,021	18,173	17,890	17,519
	lb	41,922	40,054	39,431	38,613
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,348	14,503	14,219	13,845
	lb	33,829	31,965	31,340	30,516
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	16,606	15,797	15,520	15,166
	lb	36,600	34,816	34,207	33,427
掘削力 (S)	kN	152	134	127	113
	lbf	34,302	30,153	28,675	25,545
運転質量*	kg	26,459	27,040	27,256	27,463
	lb	58,315	59,596	60,072	60,528

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ				
バケツタイプ		ハイダンプ - フックオン - SW				
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	7.60	7.60	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	14.50	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	8.40	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	16.00	16.00
幅	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,599	2,599	2,542	2,387	2,387
	ft/in	8'6"	8'6"	8'4"	7'9"	7'9"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,774	1,774	1,830	1,986	1,986
	ft/in	5'9"	5'9"	6'0"	6'6"	6'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,720	3,720	3,800	4,020	4,020
	ft/in	12'2"	12'2"	12'5"	13'2"	13'2"
A† 掘削深さ	mm	68	68	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,970	9,970	10,050	10,270	10,270
	ft/in	32'9"	32'9"	33'0"	33'9"	33'9"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,659	6,659	6,741	6,964	6,964
	ft/in	21'11"	21'11"	22'2"	22'11"	22'11"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,869	7,869	8,029	8,096	8,096
	ft/in	25'10"	25'10"	26'5"	26'7"	26'7"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,733	16,758	16,447	16,058	16,082
	lb	36,880	36,934	36,249	35,392	35,446
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,988	18,013	17,709	17,339	17,364
	lb	39,645	39,701	39,030	38,215	38,270
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,349	14,374	14,069	13,697	13,722
	lb	31,627	31,682	31,009	30,189	30,243
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,633	15,658	15,359	15,007	15,032
	lb	34,455	34,510	33,853	33,076	33,130
掘削力 (S)	kN	130	130	124	110	110
	lbf	29,363	29,362	27,935	24,921	24,920
運転質量*	kg	27,027	26,995	27,243	27,450	27,418
	lb	59,567	59,497	60,044	60,500	60,429

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ハイダンプ - フックオン - Volvo 大型					
エッジタイプ		ボルトオン カッティ ングエッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ	ボルトオン カッティ ング エッジ
容量 - 定格	m ³	7.60	7.60	9.20	9.20	11.10	11.10
	yd ³	10.00	10.00	12.00	12.00	14.50	14.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	8.40	10.10	10.10	12.20	12.20
	yd ³	11.00	11.00	13.25	13.25	16.00	16.00
幅	mm	3,350	3,350	3,656	3,656	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	10'11"	11'11"	11'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,557	2,557	2,501	2,501	2,345	2,345
	ft/in	8'4"	8'4"	8'2"	8'2"	7'8"	7'8"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,834	1,834	1,890	1,890	2,046	2,046
	ft/in	6'0"	6'0"	6'2"	6'2"	6'8"	6'8"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	3,792	3,792	3,872	3,872	4,092	4,092
	ft/in	12'5"	12'5"	12'8"	12'8"	13'5"	13'5"
A† 掘削深さ	mm	55	55	55	55	55	55
	in	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"	2.1"
12† 全長	mm	10,032	10,032	10,112	10,112	10,332	10,332
	ft/in	32'11"	32'11"	33'3"	33'3"	33'11"	33'11"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,714	6,714	6,796	6,796	7,020	7,020
	ft/in	22'1"	22'1"	22'4"	22'4"	23'1"	23'1"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,907	7,907	8,069	8,069	8,142	8,142
	ft/in	26'0"	26'0"	26'6"	26'6"	26'9"	26'9"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,118	16,120	15,827	15,829	15,429	15,431
	lb	35,525	35,529	34,884	34,888	34,005	34,010
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,328	17,330	17,042	17,044	16,658	16,660
	lb	38,192	38,196	37,562	37,566	36,716	36,720
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,791	13,793	13,507	13,509	13,127	13,129
	lb	30,397	30,401	29,770	29,775	28,933	28,938
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,031	15,033	14,753	14,755	14,388	14,390
	lb	33,130	33,134	32,515	32,520	31,711	31,715
掘削力 (S)	kN	124	124	118	118	105	105
	lbf	27,984	27,984	26,634	26,635	23,808	23,808
運転質量*	kg	27,205	27,203	27,420	27,418	27,628	27,626
	lb	59,960	59,954	60,434	60,428	60,892	60,886

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJLT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	アグリゲートハンドラリンケージ						
バケツタイプ	マルチパーパス - フックオン - Fusion			マルチパーパス - ピンオン式			
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	3.10	3.10	2.90	3.10	3.10	2.90
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.40	3.40	3.10	3.40	3.40	3.20
	yd ³	4.50	4.50	4.00	4.50	4.50	4.25
幅	mm	3,226	3,301	3,301	3,226	3,226	3,226
	ft/in	10'7"	10'9"	10'9"	10'7"	10'7"	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,538	3,412	3,412	3,430	3,301	3,300
	ft/in	11'7"	11'2"	11'2"	11'3"	10'9"	10'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,370	1,538	1,538	1,287	1,461	1,460
	ft/in	4'5"	5'0"	5'0"	4'2"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,738	2,946	2,946	2,717	2,932	2,932
	ft/in	8'11"	9'7"	9'7"	8'10"	9'7"	9'7"
A† 掘削深さ	mm	92	87	57	232	232	197
	in	3.6"	3.4"	2.2"	9.1"	9.1"	7.7"
12† 全長	mm	8,984	9,212	9,212	9,063	9,296	9,296
	ft/in	29'6"	30'3"	30'3"	29'9"	30'6"	30'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,864	5,864	5,864	5,745	5,745	5,745
	ft/in	19'3"	19'3"	19'3"	18'11"	18'11"	18'11"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,548	7,652	7,652	7,586	7,652	7,652
	ft/in	24'10"	25'2"	25'2"	24'11"	25'2"	25'2"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,665	18,495	18,818	18,372	18,165	18,809
	lb	41,138	40,764	41,476	40,492	40,037	41,456
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	19,849	19,677	20,014	19,451	19,242	19,900
	lb	43,748	43,369	44,111	42,870	42,411	43,860
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,168	15,999	16,303	15,936	15,729	16,361
	lb	35,636	35,262	35,931	35,124	34,668	36,061
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,378	17,206	17,523	17,043	16,835	17,480
	lb	38,303	37,923	38,622	37,564	37,105	38,526
掘削力 (S)	kN	243	242	260	242	241	262
	lbf	54,694	54,591	58,610	54,582	54,152	59,085
運転質量*	kg	26,466	26,624	26,462	26,026	26,189	25,759
	lb	58,331	58,679	58,323	57,360	57,719	56,773

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケツタイプ		石炭 - フックオン - Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	6.70	6.70	6.50	7.70	7.70	7.30
	yd ³	8.75	8.75	8.50	10.00	10.00	9.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.40	7.40	7.20	8.50	8.50	8.00
	yd ³	9.75	9.75	9.50	11.00	11.00	10.50
幅	mm	3,447	3,520	3,520	3,447	3,521	3,521
	ft/in	11'3"	11'6"	11'6"	11'3"	11'6"	11'6"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,926	2,753	2,753	2,815	2,645	2,645
	ft/in	9'7"	9'0"	9'0"	9'2"	8'8"	8'8"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,429	1,573	1,573	1,540	1,681	1,681
	ft/in	4'8"	5'1"	5'1"	5'0"	5'6"	5'6"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,245	3,469	3,469	3,402	3,622	3,622
	ft/in	10'7"	11'4"	11'4"	11'1"	11'10"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	110	100	73	110	100	73
	in	4.3"	3.9"	2.8"	4.3"	3.9"	2.8"
12† 全長	mm	9,504	9,744	9,744	9,661	9,897	9,897
	ft/in	31'3"	32'0"	32'0"	31'9"	32'6"	32'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,362	6,364	6,364	6,515	6,516	6,516
	ft/in	20'11"	20'11"	20'11"	21'5"	21'5"	21'5"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,802	7,910	7,910	7,849	7,958	7,958
	ft/in	25'8"	26'0"	26'0"	25'10"	26'2"	26'2"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,724	18,590	18,937	18,334	18,197	18,399
	lb	41,267	40,972	41,738	40,409	40,106	40,551
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,033	19,898	20,248	19,656	19,517	19,704
	lb	44,154	43,856	44,628	43,323	43,016	43,428
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,189	16,055	16,389	15,818	15,681	15,890
	lb	35,681	35,385	36,122	34,864	34,561	35,022
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,523	17,388	17,725	17,165	17,026	17,221
	lb	38,622	38,323	39,067	37,833	37,526	37,955
掘削力 (§)	kN	165	166	176	149	150	158
	lbf	37,165	37,354	39,593	33,650	33,765	35,667
運転質量*	kg	26,262	26,358	26,183	26,450	26,547	26,372
	lb	57,880	58,093	57,707	58,294	58,509	58,124

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ		
バケツタイプ		石炭 – フックオン – Fusion		石炭 – ピンオン式
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ		ボルトオンカッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	7.10	7.10	7.10
	yd ³	9.25	9.25	9.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.80	7.80	7.80
	yd ³	10.25	10.25	10.25
幅	mm	3,447	3,447	3,447
	ft/in	11'3"	11'3"	11'3"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,824	2,847	2,854
	ft/in	9'3"	9'4"	9'4"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,546	1,506	1,497
	ft/in	5'0"	4'11"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,400	3,355	3,344
	ft/in	11'1"	11'0"	10'11"
A† 掘削深さ	mm	100	112	113
	in	3.9"	4.4"	4.4"
12† 全長	mm	9,651	9,615	9,606
	ft/in	31'8"	31'7"	31'7"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,586	6,551	6,299
	ft/in	21'8"	21'6"	20'8"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,845	7,811	7,809
	ft/in	25'9"	25'8"	25'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,927	18,552	18,982
	lb	39,512	40,889	41,837
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,218	19,845	20,269
	lb	42,358	43,740	44,672
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	15,430	16,042	16,467
	lb	34,009	35,357	36,294
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	16,747	17,361	17,779
	lb	36,912	38,264	39,186
掘削力 (S)	kN	149	154	156
	lbf	33,477	34,602	35,127
運転質量*	kg	26,731	26,173	25,765
	lb	58,915	57,685	56,786

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ	
バケットタイプ		サイドダンプ - フックオン - Fusion	サイドダンプ - ピンオン式
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
幅	mm	3,677	3,677
	ft/in	12'0"	12'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,070	3,117
	ft/in	10'0"	10'2"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,322	1,247
	ft/in	4'4"	4'1"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,067	2,981
	ft/in	10'0"	9'9"
A† 掘削深さ	mm	84	104
	in	3.3"	4.1"
12† 全長	mm	9,306	9,235
	ft/in	30'7"	30'4"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,074	6,004
	ft/in	20'0"	19'9"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,910	7,800
	ft/in	26'0"	25'8"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,578	18,439
	lb	36,539	40,640
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,559	19,611
	lb	38,701	43,224
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	14,334	16,006
	lb	31,594	35,277
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	15,345	17,206
	lb	33,821	37,922
掘削力 (S)	kN	182	198
	lbf	41,106	44,572
運転質量*	kg	26,433	25,896
	lb	58,258	57,074

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ	アグリゲートハンドラリンケージ				
	バケットタイプ	廃棄物、押土 – ピンオン式		廃棄物、積込みおよび運搬 – ピンオン式	
エッジタイプ		ゴム製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	ゴム製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	6.50	6.50	7.40	7.40
	yd ³	8.50	8.50	9.75	9.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.20	7.20	8.10	8.10
	yd ³	9.50	9.50	10.50	10.50
幅	mm	3,323	3,357	3,357	3,357
	ft/in	10'10"	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,064	3,141	2,858	2,861
	ft/in	10'0"	10'3"	9'4"	9'4"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,114	1,187	1,470	1,467
	ft/in	3'7"	3'10"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	2,924	2,921	3,321	3,318
	ft/in	9'7"	9'7"	10'10"	10'10"
A† 掘削深さ	mm	235	129	235	89
	in	9.2"	5.1"	9.2"	3.5"
12† 全長	mm	9,272	9,194	9,595	9,591
	ft/in	30'6"	30'2"	31'6"	31'6"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,790	6,790	6,567	6,567
	ft/in	22'4"	22'4"	21'7"	21'7"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,685	7,658	7,768	7,767
	ft/in	25'3"	25'2"	25'6"	25'6"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	20,112	19,870	18,386	18,196
	lb	44,329	43,793	40,523	40,104
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	21,586	21,338	19,673	19,479
	lb	47,576	47,029	43,359	42,932
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	17,452	17,209	15,897	15,706
	lb	38,465	37,930	35,037	34,617
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	18,945	18,697	17,210	17,016
	lb	41,756	41,209	37,931	37,503
掘削力 (§)	kN	205	204	166	165
	lbf	46,147	45,967	37,449	37,107
運転質量*	kg	25,974	26,154	26,255	26,378
	lb	57,247	57,644	57,866	58,137

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ	
バケットタイプ		廃棄物、トップクランプ - ピンオン式	
エッジタイプ		ゴム製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.00	5.00
	yd ³	6.50	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50
	yd ³	7.25	7.25
幅	mm	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,569	2,647
	ft/in	8'5"	8'8"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,608	1,681
	ft/in	5'3"	5'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケッ ト水平時)	mm	3,624	3,620
	ft/in	11'10"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	89	89
	in	3.5"	3.5"
12† 全長	mm	9,972	9,893
	ft/in	32'9"	32'6"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,707	5,707
	ft/in	18'9"	18'9"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,891	7,853
	ft/in	25'11"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,313	16,196
	lb	35,955	35,696
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	17,391	17,274
	lb	38,331	38,073
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,990	13,872
	lb	30,834	30,575
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,100	14,983
	lb	33,281	33,023
掘削力 (‡)	kN	136	136
	lbf	30,753	30,683
運転質量*	kg	27,045	27,165
	lb	59,607	59,872

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(‡) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ						
バケツタイプ		木材チップ - ピンオン式			木材チップ - フックオン - Fusion			
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ						
容量 - 定格	m ³	8.20	11.90	14.00	9.80	9.90	11.90	14.00
	yd ³	10.75	15.50	18.25	12.75	13.00	15.50	18.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	9.00	13.10	15.40	10.80	10.90	13.10	15.40
	yd ³	11.75	17.25	20.25	14.25	14.25	17.25	20.25
幅	mm	3,328	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943	3,943
	ft/in	10'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"	12'11"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	2,819	2,660	2,519	2,822	2,823	2,663	2,519
	ft/in	9'3"	8'8"	8'3"	9'3"	9'3"	8'8"	8'3"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,523	1,684	1,825	1,562	1,561	1,721	1,865
	ft/in	4'11"	5'6"	5'11"	5'1"	5'1"	5'7"	6'1"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,387	3,613	3,813	3,412	3,411	3,637	3,841
	ft/in	11'1"	11'10"	12'6"	11'2"	11'2"	11'11"	12'7"
A† 掘削深さ	mm	119	118	118	90	90	90	90
	in	4.7"	4.6"	4.6"	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 全長	mm	9,653	9,878	10,078	9,656	9,655	9,881	10,085
	ft/in	31'9"	32'5"	33'1"	31'9"	31'9"	32'5"	33'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,691	6,907	7,012	6,727	6,649	6,899	7,045
	ft/in	22'0"	22'8"	23'1"	22'1"	21'10"	22'8"	23'2"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,769	8,109	8,167	8,068	8,068	8,137	8,201
	ft/in	25'6"	26'8"	26'10"	26'6"	26'6"	26'9"	26'11"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	19,720	18,386	18,200	19,065	19,082	18,131	17,824
	lb	43,463	40,523	40,113	42,020	42,057	39,962	39,285
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	21,104	19,753	19,620	20,470	20,496	19,540	19,267
	lb	46,513	43,537	43,244	45,116	45,173	43,067	42,464
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	17,179	15,878	15,678	16,503	16,516	15,602	15,296
	lb	37,864	34,996	34,556	36,373	36,401	34,387	33,713
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	18,586	17,271	17,123	17,930	17,952	17,034	16,761
	lb	40,965	38,065	37,739	39,519	39,567	37,543	36,942
掘削力 (S)	kN	155	133	120	150	150	131	118
	lbf	34,904	30,044	27,045	33,922	33,922	29,558	26,537
運転質量*	kg	25,270	26,290	26,413	26,122	26,131	26,755	26,945
	lb	55,695	57,943	58,214	57,572	57,592	58,968	59,387

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケツの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,052
		lbs	30,971
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,370
		lbs	27,263
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	6,185
		lbs	13,631
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%)	kg	7,422
		lbs	16,358
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平地 - FTSTL 80%)	kg	9,896
		lbs	21,810
3	最大全長	mm	9,689
		in	381.5
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,288
		in	50.7
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-150
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,824
		in	71.8
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	779
		in	30.7
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,167
		in	164.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,942
		in	194.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,871
		in	113.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	150.0
		in	5.9
	タイヤ厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイヤ容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	23,937
		lbs	52,756

* 負の値は地下を示します

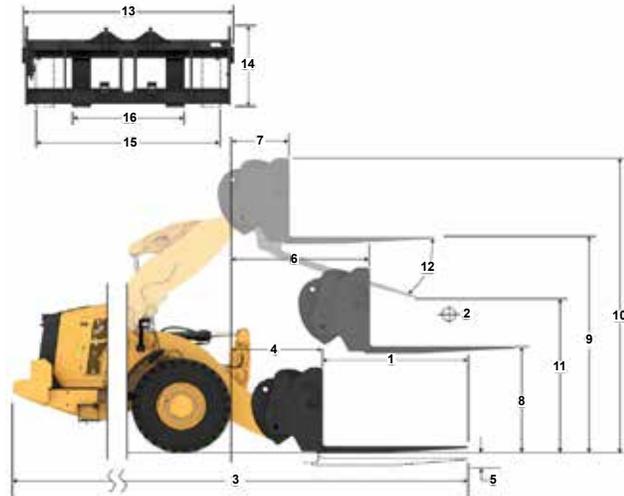
972 STD

87" キャリッジ 60" タイン

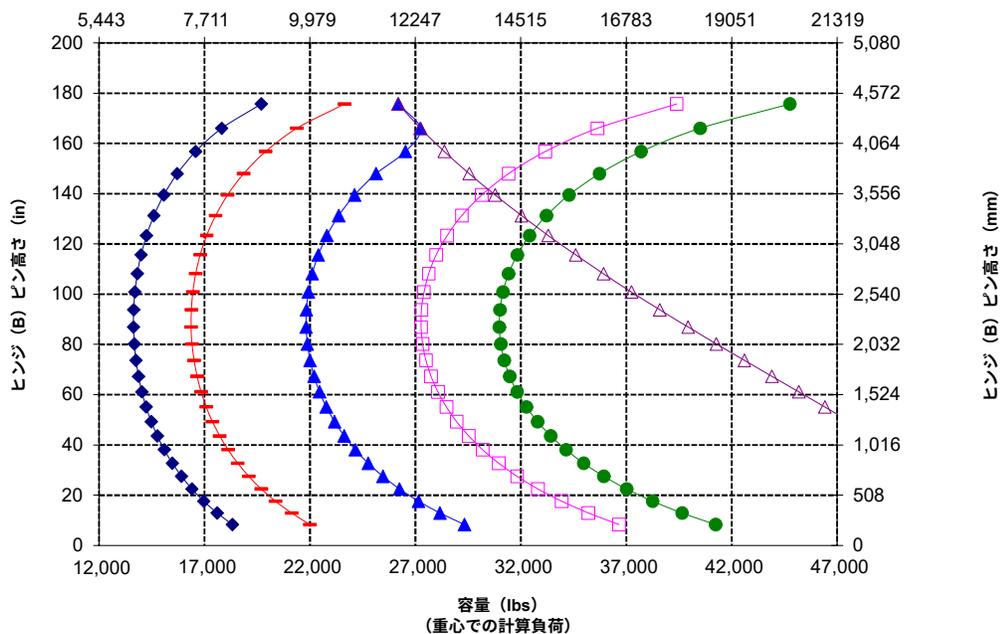
パレットフォーク、FUSION

530-1861

548-3265



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,773
		lbs	28,153
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,214
		lbs	24,715
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,607
		lbs	12,357
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,728
		lbs	14,829
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,254
		lbs	15,988
3	最大全長	mm	10,015
		in	394.3
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,614
		in	63.5
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-145
		in	-5.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,098
		in	82.6
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	802
		in	31.6
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,503
		in	177.3
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,278
		in	207.8
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	3,185
		in	125.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	44
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	150.0
		in	5.9
	タイヤ厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイヤ容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	23,939
		lbs	52,761

*負の値は地下を示します

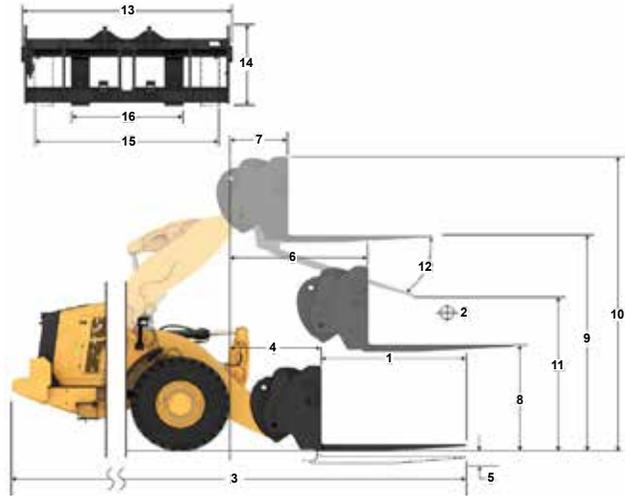
972 HL

87" キャリッジ 60" タイン

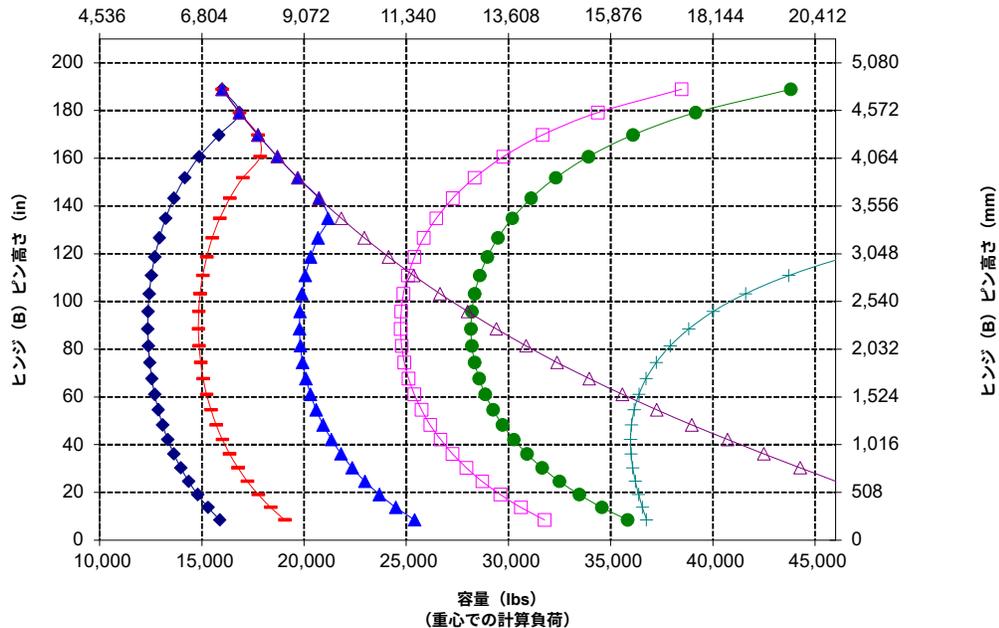
パレットフォーク、FUSION

530-1861

548-3265



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50% または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60% または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80% または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

972 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,928
		lbs	32,901
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,114
		lbs	28,902
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	8,557
		lbs	14,451
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%)	kg	7,868
		lbs	17,341
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	10,491
		lbs	23,122
3	最大全長	mm	9,681
		in	381.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,288
		in	50.7
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-150
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,824
		in	71.8
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	779
		in	30.7
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,167
		in	164.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,942
		in	194.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,871
		in	113.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	150.0
		in	5.9
	タイヤ厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイヤ容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	24,486
		lbs	53,967

* 負の値は地下を示します

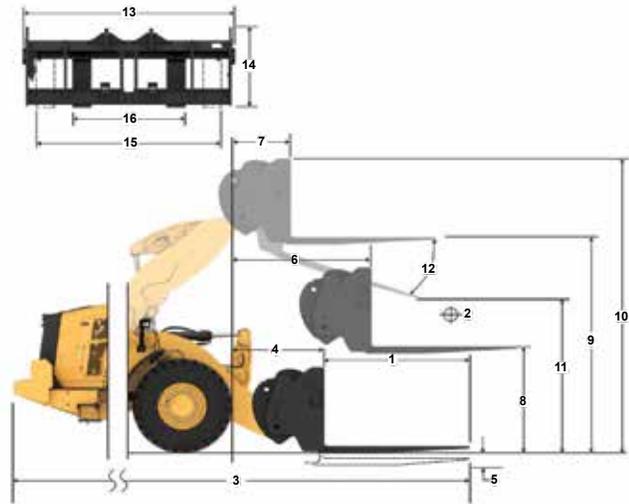
972 AGG

87" キャリッジ 60" タイン

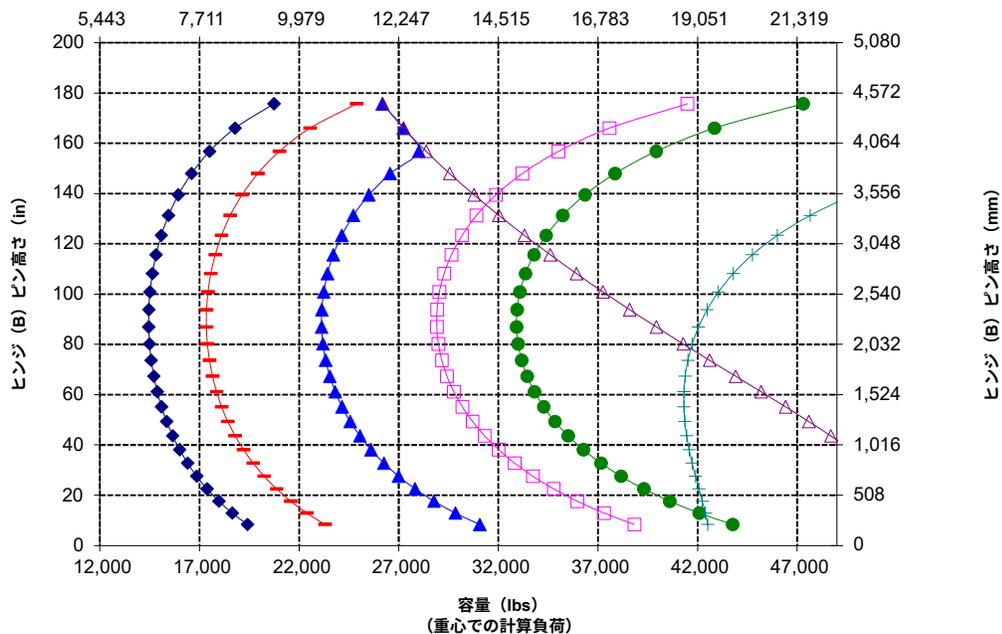
パレットフォーク、FUSION

530-1861

548-3265



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



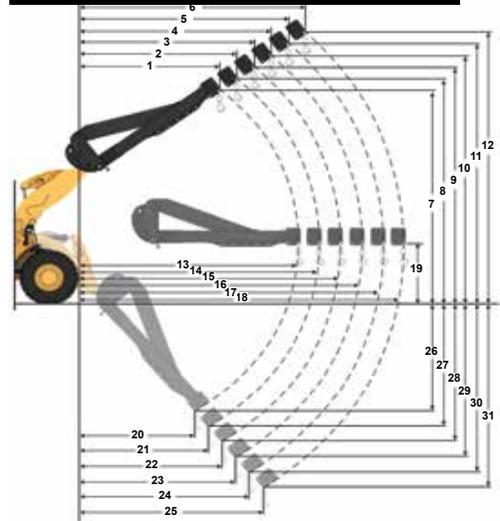
警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

マテリアルハンドリングアーム仕様

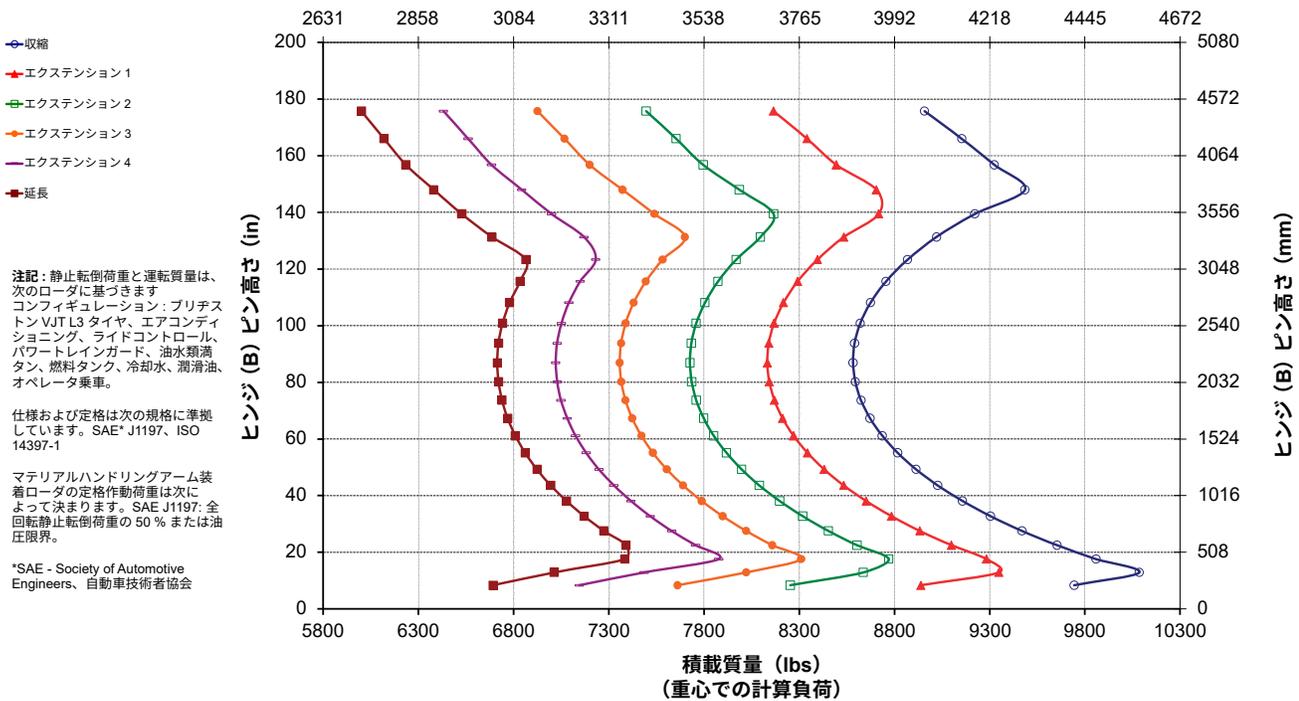
972 STD

Fusion マテリアルハンドリングアーム 6 位置

MHA 仕様	収縮	エクステンション1	エクステンション2	エクステンション3	エクステンション4	延長
最大リフト - フックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm 2,064	2,204	2,344	2,485	2,625	2,766
	ft. in 6' 9"	7' 2"	7' 8"	8' 1"	8' 7"	9' 0"
最大リフト - フック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm 7,280	7,550	7,821	8,091	8,362	8,632
	ft. in 23' 10"	24' 9"	25' 7"	26' 6"	27' 5"	28' 3"
水平 - フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm 4,683	4,988	5,293	5,597	5,902	6,207
	ft. in 15' 4"	16' 4"	17' 4"	18' 4"	19' 4"	20' 4"
水平 - フック高さ (19)	mm 1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
	ft. in 6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"
最小リフト - フックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm 1,887	2,017	2,146	2,275	2,404	2,534
	ft. in 6' 2"	6' 7"	7' 0"	7' 5"	7' 10"	8' 3"
最小リフト - フック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm (2,863)	(3,139)	(3,415)	(3,691)	(3,967)	(4,243)
	ft. in -9' 7"	-10' 8"	-11' 9"	-12' 10"	-13' 11"	-13' 0"
静止転倒荷重 (直進時)	kg 8,860	8,395	7,975	7,594	7,247	6,930
	lb 19,528	18,502	17,576	16,737	15,973	15,273
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg 7,817	7,405	7,034	6,698	6,391	6,111
	lb 17,228	16,321	15,504	14,762	14,087	13,468
運転質量	kg 23,698	23,698	23,698	23,698	23,698	23,698
	lb 52,230	52,230	52,230	52,230	52,230	52,230



積載質量 (kg)
(重心での計算負荷)



972 ホイールローダ仕様

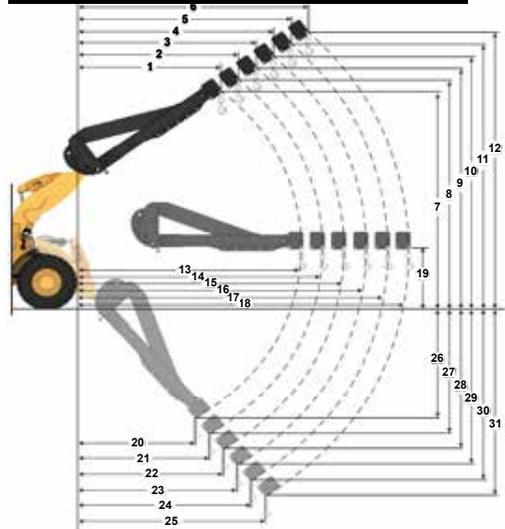
マテリアルハンドリングアーム仕様

972 HL

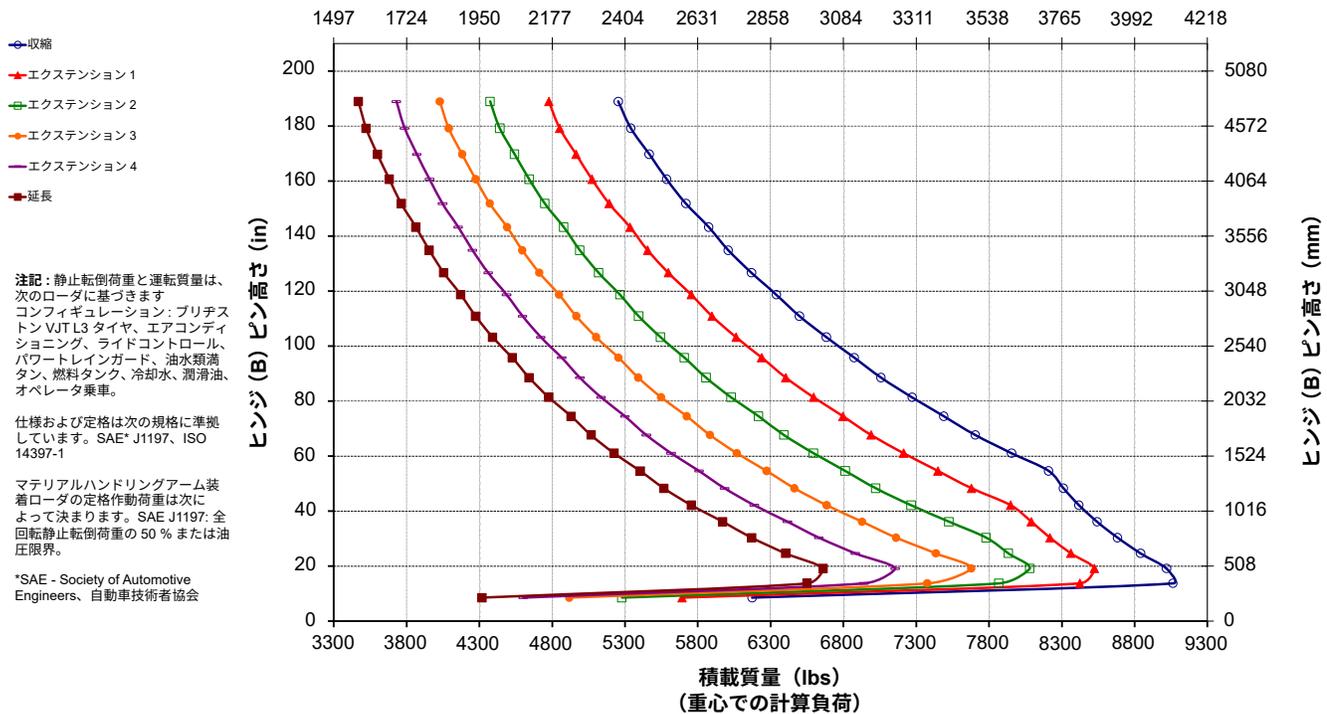
Fusion マテリアルハンドリングアーム

6 位置

MHA 仕様	単位	収縮	エクステンション1	エクステンション2	エクステンション3	エクステンション4	延長
最大リフト - フックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm	1,273	1,336	1,399	1,462	1,525	1,589
	ft. in.	4'2"	4'4"	4'7"	4'9"	5'0"	5'2"
最大リフト - フック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm	7,971	8,269	8,568	8,866	9,164	9,462
	ft. in.	26'1"	27'1"	28'1"	29'1"	30'0"	31'0"
水平 - フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm	4,957	5,262	5,567	5,871	6,176	6,481
	ft. in.	16'3"	17'3"	18'3"	19'3"	20'3"	21'3"
水平 - フック高さ (19)	mm	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
	ft. in.	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"
最小リフト - フックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	ft. in.	-1' 7"	-1' 3"	-2' 10"	-2' 6"	-2' 1"	-3' 8"
最小リフト - フック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm	(2,741)	(3,023)	(3,305)	(3,587)	(3,868)	(4,150)
	ft. in.	-8' 0"	-9' 0"	-10' 1"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 4"
静止転倒荷重 (直進時)	kg	8,285	7,868	7,490	7,147	6,832	6,544
	lb	18,259	17,341	16,509	15,751	15,059	14,423
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	7,290	6,923	6,590	6,287	6,010	5,756
	lb	16,068	15,258	14,525	13,857	13,246	12,685
運転質量	kg	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700
	lb	52,234	52,234	52,234	52,234	52,234	52,234



積載質量 (kg)
(重心での計算負荷)

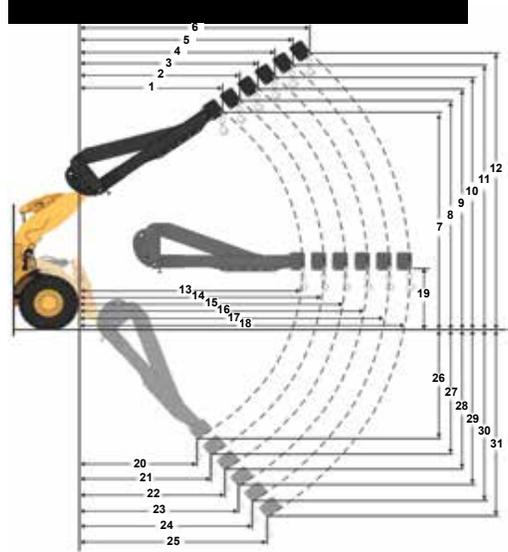


マテリアルハンドリングアーム仕様

972 AGG

Fusion マテリアルハンドリングアーム

6 位置



MHA 仕様	収縮	エクステンション1	エクステンション2	エクステンション3	エクステンション4	延長
最大リフト - フックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm 2,064 ft. in 6'9"	2,204 7'2"	2,344 7'8"	2,485 8'1"	2,625 8'7"	2,766 9'0"
最大リフト - フック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm 7,280 ft. in 23'10"	7,550 24'9"	7,821 25'7"	8,091 26'6"	8,362 27'5"	8,632 28'3"
水平 - フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm 4,683 ft. in 15'4"	4,988 16'4"	5,293 17'4"	5,597 18'4"	5,902 19'4"	6,207 20'4"
水平 - フック高さ (19)	mm 1,933 ft. in 6'4"	1,933 6'4"	1,933 6'4"	1,933 6'4"	1,933 6'4"	1,933 6'4"
最小リフト - フックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm 1,887 ft. in 6'2"	2,017 6'7"	2,146 7'0"	2,275 7'5"	2,404 7'10"	2,534 8'3"
最小リフト - フック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm (2,863) ft. in -9' 7"	(3,139) -10' 8"	(3,415) -11' 9"	(3,691) -12' 10"	(3,967) -13' 11"	(4,243) -13' 0"
静止転倒荷重 (直進時)	kg 9,416 lb 20,754	8,922 19,665	8,477 18,682	8,072 17,792	7,704 16,980	7,368 16,238
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg 8,292 lb 18,276	7,857 17,316	7,464 16,450	7,107 15,664	6,782 14,949	6,485 14,294
運転質量	kg 24,247 lb 53,440	24,247 53,440	24,247 53,440	24,247 53,440	24,247 53,440	24,247 53,440

積載質量 (kg)
(重心での計算負荷)

● 収縮

▲ エクステンション 1

■ エクステンション 2

◆ エクステンション 3

◇ エクステンション 4

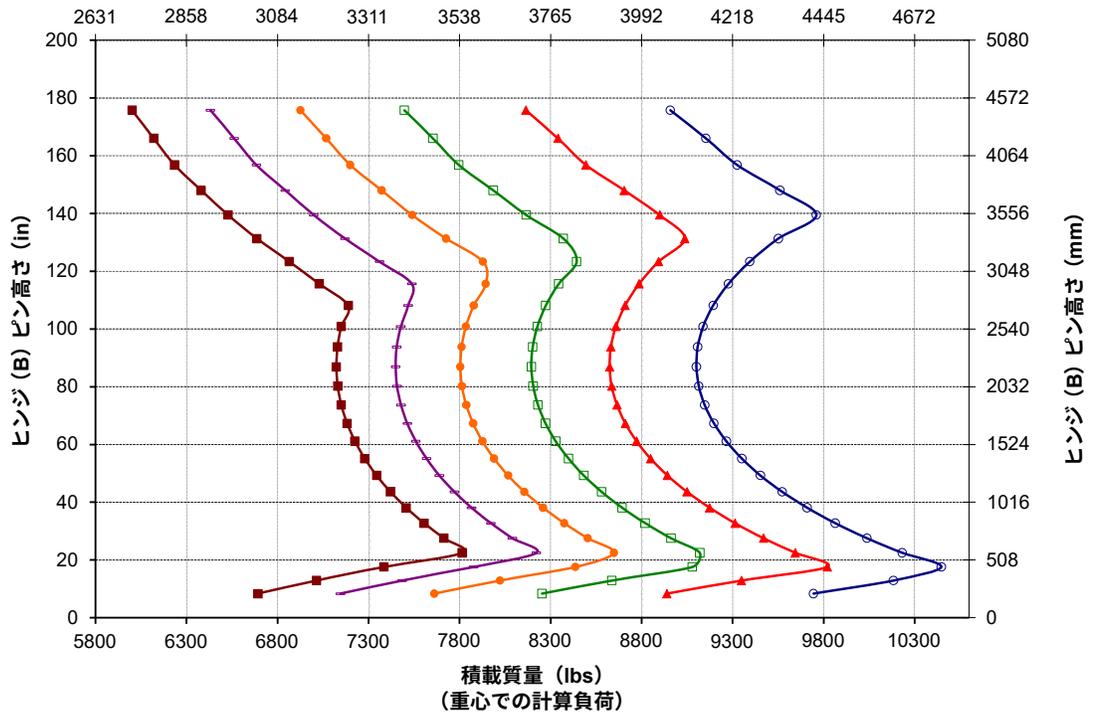
■ 延長

注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダに基づきます
 コンフィギュレーション：プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類測定タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE J1197、ISO 14397-1、

マテリアルハンドリングアーム装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50% または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会



972 ホイールローダ仕様

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			油圧システム		
キャブ (加圧式、騒音抑制型)	✓		作業装置システム (可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング)	✓	
ドア (リモート開放システム)		✓	ステアリングシステム (専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング)	✓	
EH 作業装置コントロール (パーキングブレーキ)	✓		ライドコントロール (デュアルアクチュムレータ)	✓	
HMU ステアリングホイール		✓	ライドコントロール付き第3および第4補助装置機能		✓
ステアリング (ジョイスティック)	✓		オイルサンプリングバルブ (CAT XT™ ホース)	✓	
娯楽用ラジオ (FM、AM、USB、BT)		✓	クイックカブラコントロール		✓
娯楽用ラジオ (DAB+)		✓	パワートレイン		
CB ラジオ対応		✓	Cat C9.3B エンジン	✓	
シート (布製、エアサスペンション)	✓		電動燃料プライミングポンプ	✓	
シート (スウェード/クロス、エアサスペンション、ヒータ付き)		✓	燃料/ウォータセパレータおよびセカンダリ燃料フィルタ	✓	
シート (レザー/クロス、エアサスペンション、ヒータ/クーラ付き)		✓	エンジン (エアプレクリーナ)	✓	
タッチスクリーンディスプレイ	✓		タービン (エアプレクリーナ)		✓
視界: ミラー、リアビューカメラ	✓		ラジエータ (異物の多い環境用)		✓
マルチビュー (360°) ビジョンシステム		✓	冷却ファン (リバーシブル)		✓
CAT Detect リアレーダシステム		✓	アクスル (フロントディファレンシャルロック)	✓	
専用のリアビュー画面		✓	アクスル (自動ディファレンシャルロック、フロントおよびリア)		✓
ミラー (ヒータ付き)		✓	アクスル (エコロジードレイン、AOC 対応、極端温度対応シール)		✓
エアコン (ヒータ、デフロスタ (自動温度、ファン))	✓		アクスル (オイルクーラ)		✓
サンバイザ (フロント、格納式)	✓		トランスミッション (プラネタリ式、自動パワースhift)	✓	
サンバイザ (リア、格納式)	✓		ロックアップ機能付きトルクコンバータ	✓	
ウィンドウクリーニングプラットフォーム (フロント)	✓		サービスブレーキ (油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ)	✓	
ウィンドウ (フロント、ラミネートガラス)	✓		集中制御式ブレーキシステム (IBS)	✓	
ウィンドウ (フロント、ヘビーデューティ)		✓	パーキングブレーキ (フロントアクスルにキャリパ搭載、スプリング作動圧力解放式)	✓	
フルキャブウィンドウガード		✓	電気系統		
車載テクノロジー			始動および充電システム、24 V	✓	
CAT Payload スケール	✓		電動スタータ (ヘビーデューティ)	✓	
自動設定タイヤ付き自動掘削	✓		寒冷時始動 (120 V または 240 V)		✓
オペレータ ID および車両セキュリティ	✓		ライト: ハロゲン、作業灯 4 個、方向指示器付きフロント走行ライト 2 個、リアビューライト 2 個	✓	
用途プロファイル	✓		ライト: 方向指示器付きローディング		✓
作業手順書	✓		警告回転灯		✓
コントロールヘルプおよび電子取扱説明書*	✓				
CAT Advanced Payload		✓			
CAT ペイロードプリンタ		✓			

*一部の言語では利用できません

**法令で定められている場合は標準装備

***走行用アレンジメント非対応

(次ページに続く)

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
モニタリングシステム			特別なコンフィギュレーション		
アナログゲージ、LCD ディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ	✓		アグリゲイトハンドラ		✓
プライマリタッチスクリーンモニター (CAT Payload、4 画面表示、車両設定およびメッセージ)	✓		廃棄物および産業用		✓
後進時ストロボライト***		✓	製鉄所		✓
リンケージ			耐腐食性		✓
標準リフト (Z バー)	✓				
ハイリフト (Z バー)		✓			
キックアウト: リフトおよびチルト	✓				
追加装備品					
CAT 自動潤滑システム		✓			
フェンダ (エクステンション/ローディング)		✓			
ガード: パワートレイン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア		✓			
生物分解性作動油		✓			
高速オイル交換システム		✓			
リアキャブアクセス		✓			
ツールボックス		✓			
車輪止め		✓			
セカンダリステアリングシステム (電子制御式)**		✓			

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

972 の環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/ja/company/sustainability.html> をご覧ください。

エンジン

- CAT® C9.3B エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 20% のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 100% の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、および GTL（ガス液化）燃料適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

*アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100% のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。このシステムは、2.288 トン（2.522 米トン）相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 Kg（3.5 lb）使用しています。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づき、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01%
 - カドミウム < 0.01%
 - クロム < 0.01%
 - 鉛 < 0.01%

騒音性能

オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	70 dB(A)
外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）	109 dB(A)
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）*	69 dB（A）
外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）**	108 dB（A）

*EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - 自動設定タイヤが搭載された新しい自動掘削により、高いバケットフィルファクターを維持することができ、前 CAT モデルと比較して生産性を最大 10% 向上
 - ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上
 - オートアイドルリングストップシステムにより、アイドル時間を削減
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシューティング

リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	64.37 %
鉄	18.45 %
非鉄金属	2.25 %
合金	0.25 %
金属および非金属混合物	0.50 %
プラスチック	1.05 %
ゴム	6.88 %
非金属混合物	0.26 %
流体	1.92 %
その他	3.35 %
未分類	0.72 %
合計	100 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 - リサイクル可能率および回収可能率 - 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まず ISO 16714 および日本 CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 - 98%



972

廃棄物およびスクラップ処理機

CAT® 972 ホイールローダ廃棄物およびスクラップ処理機パッケージは、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業に必要なガードと補強を備えています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 廃棄物およびスクラップ処理機パッケージでは、車両全体に鋼製ガードが追加されており、製品を保護するとともに作業装置バルブおよびエンジンルームへの粉塵の侵入を防ぎます。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、廃棄物およびスクラップ処理用に設計されています。
- 自動プラネタリ式パワーシフトトランスミッション (4F/4R) は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- オプションのハイリフトリンケージによりダンプクリアランスが大きくなります。
- オプションの第3および第4バルブ油圧システムは、追加機能を必要とするワークツールに使用できます。
- オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、コアが異物から保護されます。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー (360°) ビジョンシステムにより、オペレータは常に車両の周囲を監視できます。
- オプションの Cat Detect レーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

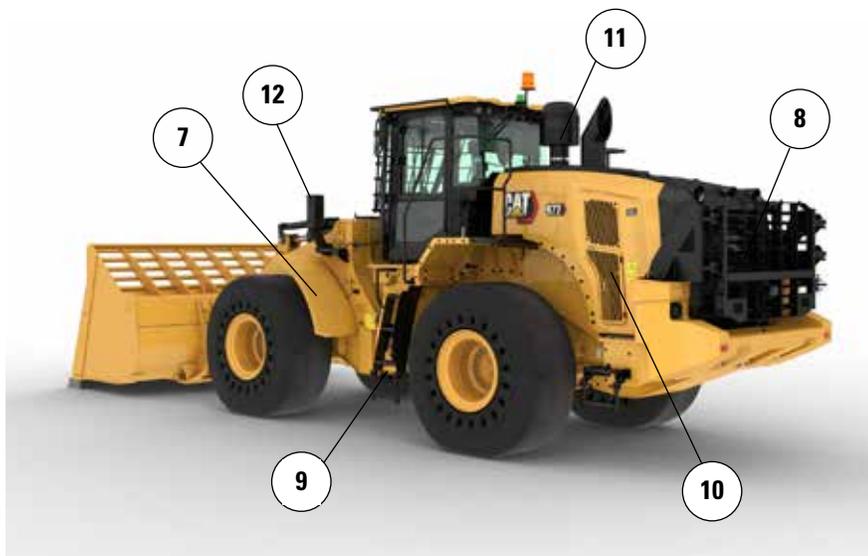
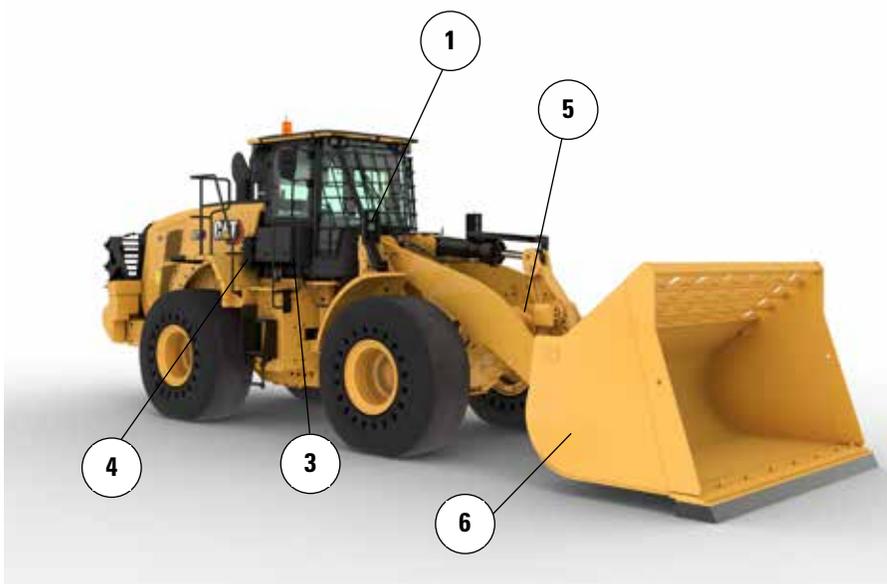
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長いこと、メンテナンスコストを最大 20% 削減することができます。
- オプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エアフィルタの耐用年数が長くなります。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラーのサービス部門に車両を接続することができます。問題が迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラーにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- カーボンキャブエアフィルタにより運転室の臭いが低減されます。
- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMU ステアリングホイールを使用することもできます。

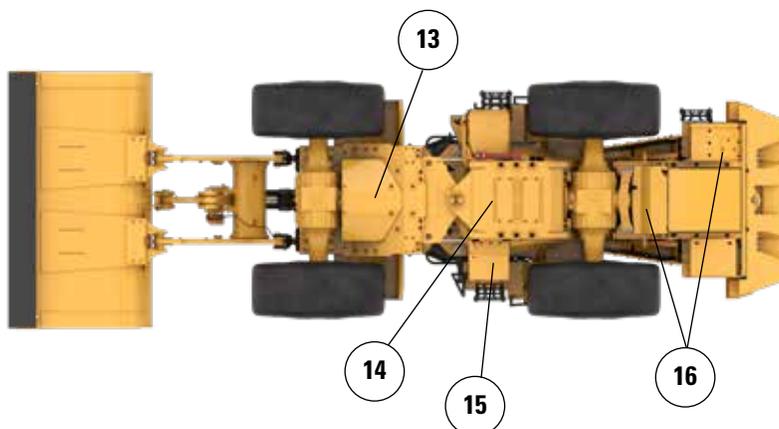
972 廃棄物およびスクラップ処理機特長

1. ガラスに耐衝撃性を提供するオプションのウィンドウガード
2. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
3. カーボンキャブエアフィルタによりきつい臭いが除去されます
4. オプションのキャブ用電動プレクリーナにより、キャブフィルタの耐用年数が延長され、キャブの加圧が維持されます
5. オプションの第3および第4バルブ油圧システムが利用でき、さまざまな種類のワークツールをコントロールできます
6. CAT 廃棄物およびスクラップワークツールの豊富なラインアップ



7. 幅の狭いフロントスチールフェンダによりキャブフロントウィンドウが清潔に保たれ、タイヤの外端部の内側に配置しているために保護が強化されます
8. オプションのリアガードにより、リアグリルおよび冷却パッケージが衝撃から保護されます
9. ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます
10. オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、冷却パッケージが清潔に保たれます
11. 異物スクリーンオプション付きのオプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エンジンエアフィルタの寿命が延びます
12. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することでさらに保護を強化しています

13. 下部フロントフレームガードにより重要なドライブトレインコンポーネントが保護され、フロントフレームコンパートメントへの異物の侵入が防止されます
14. パワートレインガードによりトランスミッションが保護され、エンジンルームへの異物の侵入が防止されます
15. 下部油圧サービスセンタガードによりトランスミッションフィルタが保護され、サービスセンタへの異物の侵入が防止されます
16. リアクランクケースおよびプラットフォームガードにより、異物と粉塵の侵入が防止されます



972 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

タイヤオプション

	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	ブリヂストン	ミシュラン	Maxam
タイヤブランド					
タイヤサイズ	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	N/A	N/A	L3	L3	L3
トレッドパターン	SMOOTH	トラクション	VJT	XHA2	MS302
ケーシング強度	N/A	N/A	*	**	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	2,959 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"	2,988 mm 9'10"	2,997 mm 9'10"	2,964 mm 9'9"
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	2,968 mm 9'9"	2,968 mm 9'9"	3,011 mm 9'11"	3,020 mm 9'11"	2,942 mm 9'8"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		-3 mm -0.1"	-40 mm -1.6"	-54 mm -2.1"	-26 mm -1"
水平リーチの変化		0 mm 0"	-11 mm -0.4"	-8 mm -0.3"	-18 mm -0.7"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		0 mm 0"	43 mm 1.7"	52 mm 2.1"	-27 mm -1"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		0 mm 0"	-43 mm -1.7"	-52 mm -2.1"	27 mm 1"
運転質量の変化 (バラストなし)		-224 kg -494 lb	-4,300 kg -9,482 lb	-4,464 kg -9,843 lb	-4,316 kg -9,517 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		-153 kg -338 lb	-2,946 kg -6,495 lb	-3,058 kg -6,743 lb	-2,956 kg -6,519 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		-136 kg -299 lb	-2,602 kg -5,736 lb	-2,701 kg -5,955 lb	-2,611 kg -5,758 lb
リアアックスロスレーション角度	± 8°	± 8°	± 13°	± 13°	± 13°
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ	標準リンケージ						
バケツタイプ	ゼネラルパーパス – ピンオン式						
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,262	3,108	3,108	3,191	3,036	3,036
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,305	1,443	1,443	1,365	1,501	1,501
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,928	3,133	3,133	3,022	3,227	3,227
	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,873	9,097	9,097	8,967	9,191	9,191
	ft/in	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,974	5,974	5,974	6,068	6,068	6,068
	ft/in	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,583	7,672	7,672	7,608	7,697	7,697
	ft/in	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,905	18,721	18,974	18,817	18,631	20,898
	lb	41,685	41,280	41,838	41,491	41,081	46,079
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,180	19,994	20,251	20,108	19,920	22,590
	lb	44,477	44,068	44,633	44,318	43,903	49,788
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	17,194	17,010	17,252	17,111	16,926	18,987
	lb	37,913	37,508	38,040	37,730	37,321	41,867
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,472	18,287	18,530	18,405	18,217	20,669
	lb	40,714	40,304	40,841	40,566	40,151	45,554
掘削力 (§)	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47,155	46,862	50,119	44,044	43,750	46,637
運転質量*	kg	28,499	28,637	28,474	28,488	28,626	28,462
	lb	62,812	63,115	62,756	62,786	63,090	62,730

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.00	5.00	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.50	6.50	6.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.50	5.50	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.25	7.25	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,224	3,070	3,070	3,174	3,019	3,019
	ft/in	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,336	1,473	1,473	1,380	1,516	1,516
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	2,977	3,182	3,182	3,045	3,250	3,250
	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,922	9,146	9,146	8,990	9,214	9,214
	ft/in	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,232	6,232	6,232	6,321	6,321	6,321
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,596	7,685	7,685	7,615	7,704	7,704
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,792	18,607	18,867	18,916	18,729	18,969
	lb	41,436	41,029	41,601	41,710	41,298	41,826
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,077	19,890	20,152	20,209	20,020	20,261
	lb	44,250	43,838	44,415	44,541	44,124	44,656
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	17,084	16,900	17,146	17,210	17,024	17,251
	lb	37,671	37,264	37,807	37,949	37,538	38,039
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	18,372	18,186	18,433	18,506	18,317	18,545
	lb	40,494	40,082	40,627	40,787	40,371	40,874
掘削力 (S)	kN	202	200	214	198	197	210
	lbf	45,450	45,156	48,209	44,603	44,309	47,188
運転質量*	kg	28,560	28,698	28,534	28,601	28,739	28,575
	lb	62,945	63,249	62,889	63,035	63,339	62,979

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式			ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion		
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.50	5.50	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.00	6.00	5.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,266	3,113	3,113	3,232	3,078	3,078
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,300	1,438	1,438	1,340	1,477	1,477
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	2,921	3,126	3,126	2,973	3,178	3,178
	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,866	9,090	9,090	8,918	9,143	9,143
	ft/in	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,267	6,267	6,267	6,073	6,073	6,073
	ft/in	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,581	7,670	7,670	7,612	7,705	7,705
	ft/in	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,953	18,769	19,021	18,390	18,207	18,564
	lb	41,791	41,386	41,941	40,550	40,147	40,933
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	20,241	20,055	20,310	19,654	19,469	19,840
	lb	44,611	44,201	44,763	43,319	42,910	43,728
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	17,238	17,054	17,293	16,697	16,513	16,857
	lb	38,009	37,603	38,130	36,816	36,412	37,170
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	18,528	18,342	18,583	17,964	17,779	18,136
	lb	40,836	40,426	40,959	39,593	39,184	39,973
掘削力 (§)	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47,385	47,092	50,378	45,582	45,289	48,356
運転質量*	kg	28,505	28,643	28,479	28,874	29,011	28,848
	lb	62,824	63,128	62,768	63,637	63,941	63,581

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ	標準リンケージ						
バケツタイプ	ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion						
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,194	3,040	3,040	3,167	3,012	3,012
	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,370	1,508	1,508	1,392	1,528	1,528
	ft/in	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,023	3,228	3,228	3,058	3,263	3,263
	ft/in	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,968	9,192	9,192	9,003	9,227	9,227
	ft/in	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,248	6,248	6,248	6,307	6,307	6,307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,626	7,720	7,720	7,636	7,730	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,242	18,057	18,414	18,234	18,048	18,403
	lb	40,223	39,816	40,602	40,205	39,796	40,579
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,515	19,329	19,699	19,513	19,325	19,695
	lb	43,012	42,601	43,418	43,007	42,594	43,409
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,551	16,366	16,710	16,543	16,358	16,700
	lb	36,494	36,088	36,845	36,477	36,069	36,824
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,827	17,641	17,998	17,825	17,638	17,995
	lb	39,291	38,880	39,669	39,288	38,874	39,661
掘削力 (S)	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43,909	43,615	46,493	42,866	42,572	45,331
運転質量*	kg	28,974	29,112	28,949	28,969	29,107	28,944
	lb	63,858	64,162	63,803	63,848	64,152	63,792

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブプレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンプレクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1~6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1~5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.75	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	7.25	7.25	7.00	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,143	2,988	2,988	3,237	3,084	3,084
	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,413	1,549	1,549	1,335	1,473	1,473
	ft/in	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
グリーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	3,090	3,295	3,295	2,966	3,171	3,171
	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	9,035	9,260	9,260	8,911	9,136	9,136
	ft/in	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,333	6,333	6,333	6,242	6,242	6,242
	ft/in	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,646	7,740	7,740	7,610	7,703	7,703
	ft/in	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,114	17,928	18,281	18,394	18,211	18,573
	lb	39,941	39,531	40,310	40,559	40,155	40,954
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,396	19,208	19,576	19,670	19,484	19,862
	lb	42,750	42,335	43,145	43,353	42,944	43,777
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	16,424	16,239	16,579	16,696	16,512	16,862
	lb	36,215	35,806	36,557	36,814	36,410	37,180
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	17,710	17,521	17,876	17,975	17,789	18,153
	lb	39,033	38,618	39,400	39,617	39,207	40,010
掘削力 (§)	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41,851	41,556	44,208	45,755	45,462	48,554
運転質量*	kg	29,060	29,198	29,035	28,915	29,053	28,890
	lb	64,047	64,351	63,992	63,729	64,033	63,673

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブプレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンプレクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		標準リンケージ			
バケツタイプ		ハイダンプ - フックオン - Fusion	廃棄物、押土 - ピンオン式	廃棄物、積みみおよび 運搬 - ピンオン式	廃棄物、トップクラ ンプ - ピンオン式
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.35	7.40	6.50	5.00
	yd ³	7.00	9.75	8.50	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.10	7.20	5.50
	yd ³	7.75	10.50	9.50	7.25
幅	mm	3,059	3,357	3,357	3,357
	ft/in	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,851	2,893	3,173	2,679
	ft/in	9'4"	9'5"	10'4"	8'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,532	1,478	1,198	1,692
	ft/in	5'0"	4'10"	3'11"	5'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,396	3,329	2,932	3,631
	ft/in	11'1"	10'11"	9'7"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	89	57	97	57
	in	3.5"	2.2"	3.8"	2.2"
12† 全長	mm	9,359	9,298	8,901	9,600
	ft/in	30'9"	30'7"	29'3"	31'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,444	6,599	6,822	5,739
	ft/in	21'2"	21'8"	22'5"	18'10"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,675	7,767	7,659	7,853
	ft/in	25'3"	25'6"	25'2"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,777	17,164	18,767	15,102
	lb	36,994	37,846	41,381	33,299
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	18,013	18,451	20,236	16,187
	lb	39,701	40,666	44,600	35,678
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,156	15,511	17,001	13,559
	lb	33,420	34,202	37,487	29,898
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,396	16,802	18,468	14,654
	lb	36,138	37,032	40,704	32,297
掘削力 (S)	kN	152	165	204	135
	lbf	34,289	37,096	45,954	30,551
運転質量*	kg	29,507	29,426	29,203	30,352
	lb	65,033	64,855	64,362	66,896

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティ ングエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティ ングエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,262	3,108	3,108	3,191	3,036	3,036
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,305	1,443	1,443	1,365	1,501	1,501
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,928	3,133	3,133	3,022	3,227	3,227
	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,873	9,097	9,097	8,967	9,191	9,191
	ft/in	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,974	5,974	5,974	6,068	6,068	6,068
	ft/in	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,583	7,672	7,672	7,608	7,697	7,697
	ft/in	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,905	18,721	18,974	18,817	18,631	20,898
	lb	41,685	41,280	41,838	41,491	41,081	46,079
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,180	19,994	20,251	20,108	19,920	22,590
	lb	44,477	44,068	44,633	44,318	43,903	49,788
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	17,194	17,010	17,252	17,111	16,926	18,987
	lb	37,913	37,508	38,040	37,730	37,321	41,867
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,472	18,287	18,530	18,405	18,217	20,669
	lb	40,714	40,304	40,841	40,566	40,151	45,554
掘削力 (S)	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47,155	46,862	50,119	44,044	43,750	46,637
運転質量*	kg	28,499	28,637	28,474	28,488	28,626	28,462
	lb	62,812	63,115	62,756	62,786	63,090	62,730

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレッカーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレッカーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.00	5.00	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.50	6.50	6.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.50	5.50	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.25	7.25	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,224	3,070	3,070	3,174	3,019	3,019
	ft/in	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンプリーチ (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	1,336	1,473	1,473	1,380	1,516	1,516
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,977	3,182	3,182	3,045	3,250	3,250
	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,922	9,146	9,146	8,990	9,214	9,214
	ft/in	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,232	6,232	6,232	6,321	6,321	6,321
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,596	7,685	7,685	7,615	7,704	7,704
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,792	18,607	18,867	18,916	18,729	18,969
	lb	41,436	41,029	41,601	41,710	41,298	41,826
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,077	19,890	20,152	20,209	20,020	20,261
	lb	44,250	43,838	44,415	44,541	44,124	44,656
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	17,084	16,900	17,146	17,210	17,024	17,251
	lb	37,671	37,264	37,807	37,949	37,538	38,039
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,372	18,186	18,433	18,506	18,317	18,545
	lb	40,494	40,082	40,627	40,787	40,371	40,874
掘削力 (S)	kN	202	200	214	198	197	210
	lbf	45,450	45,156	48,209	44,603	44,309	47,188
運転質量*	kg	28,560	28,698	28,534	28,601	28,739	28,575
	lb	62,945	63,249	62,889	63,035	63,339	62,979

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイカー、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイカー、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式			ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion		
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.50	5.50	5.25
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.00	6.00	5.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,266	3,113	3,113	3,232	3,078	3,078
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,300	1,438	1,438	1,340	1,477	1,477
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	2,921	3,126	3,126	2,973	3,178	3,178
	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,866	9,090	9,090	8,918	9,143	9,143
	ft/in	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,267	6,267	6,267	6,073	6,073	6,073
	ft/in	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,581	7,670	7,670	7,612	7,705	7,705
	ft/in	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,953	18,769	19,021	18,390	18,207	18,564
	lb	41,791	41,386	41,941	40,550	40,147	40,933
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	20,241	20,055	20,310	19,654	19,469	19,840
	lb	44,611	44,201	44,763	43,319	42,910	43,728
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	17,238	17,054	17,293	16,697	16,513	16,857
	lb	38,009	37,603	38,130	36,816	36,412	37,170
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,528	18,342	18,583	17,964	17,779	18,136
	lb	40,836	40,426	40,959	39,593	39,184	39,973
掘削力 (S)	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47,385	47,092	50,378	45,582	45,289	48,356
運転質量*	kg	28,505	28,643	28,479	28,874	29,011	28,848
	lb	62,824	63,128	62,768	63,637	63,941	63,581

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 - 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,194	3,040	3,040	3,167	3,012	3,012
	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,370	1,508	1,508	1,392	1,528	1,528
	ft/in	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,023	3,228	3,228	3,058	3,263	3,263
	ft/in	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,968	9,192	9,192	9,003	9,227	9,227
	ft/in	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,248	6,248	6,248	6,307	6,307	6,307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,626	7,720	7,720	7,636	7,730	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,242	18,057	18,414	18,234	18,048	18,403
	lb	40,223	39,816	40,602	40,205	39,796	40,579
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	19,515	19,329	19,699	19,513	19,325	19,695
	lb	43,012	42,601	43,418	43,007	42,594	43,409
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,551	16,366	16,710	16,543	16,358	16,700
	lb	36,494	36,088	36,845	36,477	36,069	36,824
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,827	17,641	17,998	17,825	17,638	17,995
	lb	39,291	38,880	39,669	39,288	38,874	39,661
掘削力 (S)	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43,909	43,615	46,493	42,866	42,572	45,331
運転質量*	kg	28,974	29,112	28,949	28,969	29,107	28,944
	lb	63,858	64,162	63,803	63,848	64,152	63,792

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	チップ
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.75	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	7.25	7.25	7.00	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	3,143	2,988	2,988	3,237	3,084	3,084
	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,413	1,549	1,549	1,335	1,473	1,473
	ft/in	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,090	3,295	3,295	2,966	3,171	3,171
	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	9,035	9,260	9,260	8,911	9,136	9,136
	ft/in	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,333	6,333	6,333	6,242	6,242	6,242
	ft/in	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,646	7,740	7,740	7,610	7,703	7,703
	ft/in	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	18,114	17,928	18,281	18,394	18,211	18,573
	lb	39,941	39,531	40,310	40,559	40,155	40,954
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	19,396	19,208	19,576	19,670	19,484	19,862
	lb	42,750	42,335	43,145	43,353	42,944	43,777
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,424	16,239	16,579	16,696	16,512	16,862
	lb	36,215	35,806	36,557	36,814	36,410	37,180
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,710	17,521	17,876	17,975	17,789	18,153
	lb	39,033	38,618	39,400	39,617	39,207	40,010
掘削力 (S)	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41,851	41,556	44,208	45,755	45,462	48,554
運転質量*	kg	29,060	29,198	29,035	28,915	29,053	28,890
	lb	64,047	64,351	63,992	63,729	64,033	63,673

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレッカーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレッカーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケツタイプ		ハイダンプ - フックオン - Fusion	廃棄物、押土 - ピンオン式	廃棄物、積みみおよび 運搬 - ピンオン式	廃棄物、トップクラ ンプ - ピンオン式
エッジタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	5.35	6.50	7.40	5.00
	yd ³	7.00	8.50	9.75	6.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	7.20	8.10	5.50
	yd ³	7.75	9.50	10.50	7.25
幅	mm	3,059	3,357	3,357	3,357
	ft/in	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプクリアランス (最大リフトお よび 45° ダンプ時)	mm	2,851	3,173	2,893	2,679
	ft/in	9'4"	10'4"	9'5"	8'9"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよ び 45° ダンプ時)	mm	1,532	1,198	1,478	1,692
	ft/in	5'0"	3'11"	4'10"	5'6"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ ト水平時)	mm	3,396	2,932	3,329	3,631
	ft/in	11'1"	9'7"	10'11"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	89	97	57	57
	in	3.5"	3.8"	2.2"	2.2"
12† 全長	mm	9,359	8,901	9,298	9,600
	ft/in	30'9"	29'3"	30'7"	31'6"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,444	6,822	6,599	5,739
	ft/in	21'2"	22'5"	21'8"	18'10"
ローダ最小回転半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,675	7,659	7,767	7,853
	ft/in	25'3"	25'2"	25'6"	25'10"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みあり)	kg	16,777	18,767	17,164	15,102
	lb	36,994	41,381	37,846	33,299
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわ みなし)	kg	18,013	20,236	18,451	16,187
	lb	39,701	44,600	40,666	35,678
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,156	17,001	15,511	13,559
	lb	33,420	37,487	34,202	29,898
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,396	18,468	16,802	14,654
	lb	36,138	40,704	37,032	32,297
掘削力 (S)	kN	152	204	165	135
	lbf	34,289	45,954	37,096	30,551
運転質量*	kg	29,507	29,203	29,426	30,352
	lb	65,033	64,362	64,855	66,896

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブクレリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブクレリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。



972

製鉄所

CAT 972 ホイールローダ製鉄所向けパッケージは、製鉄所の苛酷な作業環境およびスラグ処理用途に対応する設計で、安全性レベルをさらに高めています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジンは、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 製鉄所向けパッケージでは、機械の全周囲に補助鋼製ガードが追加され、お客様の投資を保護します。
- フレーム外側の油圧ホースおよび電気ハーネスは断熱保護され、ステンレス鋼製の編組により覆われています。
- クロスハッチ設計のヘビーデューティ用ヒンジピンと高温用ブッシュは、専用に製造されたものです。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティアクスルは、非常に過酷な用途に対応するよう設計されています。

優れた燃料効率および生産性

- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。
- キャブ内のパーキングブレーキとトランスミッションオーバーライドコントロールは、製鉄所用の機械の保護レベルをさらに高めます。

安全機能

- 緊急時の機械のけん引に対応するグラウンドレベルのパーキングブレーキオーバーライドとエンジンシャットダウンスイッチ。
- オプションのリア降車口階段により、オペレータは別の機械出口を利用できるようになります。
- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

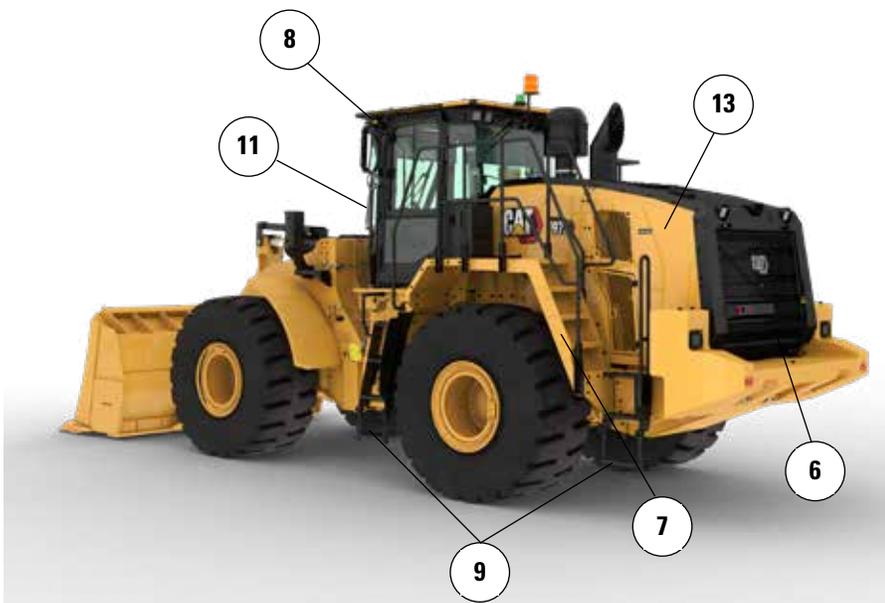
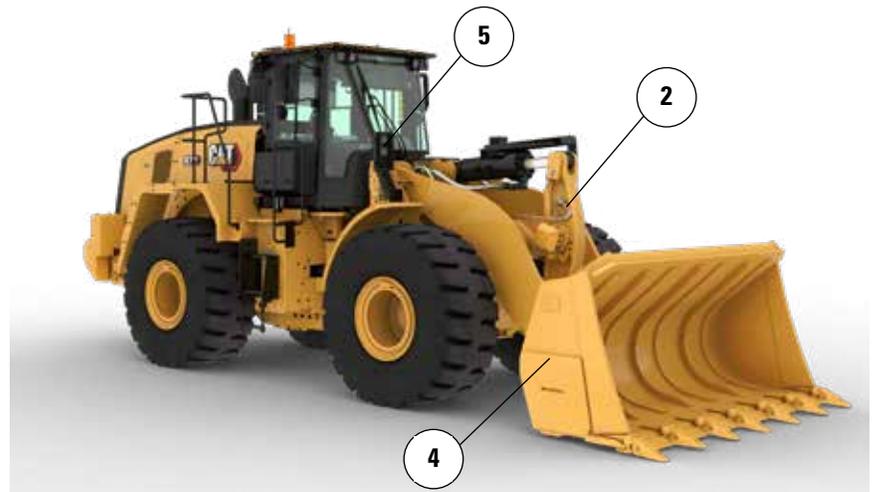
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長いため、メンテナンスコストを最大 20% 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。

972 製鉄用途の機能

1. 油圧ホースおよび電気ハーネスはサーマルスリーブに覆われています
2. フレーム外側のホースおよびハーネスには、補助ステンレス鋼スリーブが適用されています。
3. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
4. クロスハッチ設計のヘビーデューティ用ヒンジピンと高温用プッシュは、専用に製造されたものです
5. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することでさらに保護を強化しています



6. グラウンドレベルのパーキングブレーキオーバーライドとエンジンシャットダウンスイッチ
7. 左側の取付けポイントに消火装置を備えるリア降車口がオプションで利用可能
8. 鋼製ルーフキャップおよび鋼製ミラーをキャブに設置
9. キャブ内にパーキングブレーキおよびトランスミッションオーバーライドコントロールを設置
10. キャブ内に第2のエンジン始動手段
11. 非接着フラットフロントキャブガラスは簡単に交換可能
12. 環境に対して安全な FR46 油圧作動油が工場充填可能
13. オプションの鋼製フード
14. ヘビーデューティ用鋼製ケーブルステップ

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	ミシュラン	Maxam
タイヤサイズ	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L3	N/A	N/A	L3	L3
トレッドパターン	VJT	SMOOTH	トラクション	XHA2	MS302
ケーシング強度	*	N/A	N/A	**	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	2,988 mm 9'10"	2,959 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"	2,997 mm 9'10"	2,964 mm 9'9"
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,011 mm 9'11"	2,968 mm 9'9"	2,968 mm 9'9"	3,020 mm 9'11"	2,942 mm 9'8"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		40 mm 1.6"	37 mm 1.5"	-14 mm -0.5"	15 mm 0.6"
水平リーチの変化		11 mm 0.4"	11 mm 0.4"	3 mm 0.1"	-7 mm -0.3"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		-43 mm -1.7"	-43 mm -1.7"	9 mm 0.4"	-70 mm -2.7"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		43 mm 1.7"	43 mm 1.7"	-9 mm -0.4"	70 mm 2.7"
運転質量の変化 (バラストなし)		4,300 kg 9,482 lb	4,076 kg 8,988 lb	-164 kg -362 lb	-16 kg -35 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		2,946 kg 6,495 lb	2,792 kg 6,156 lb	-112 kg -248 lb	-11 kg -24 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		2,602 kg 5,736 lb	2,466 kg 5,437 lb	-99 kg -219 lb	-10 kg -21 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13°	± 8°	± 8°	± 13°	± 13°
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 - バケツ

リンケージ		標準リンケージ
バケツタイプ		スラグ
エッジタイプ		ツースとセグメント
容量 - 定格	m ³	3.40
	yd ³	4.50
容量 - 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.80
	yd ³	5.00
幅	mm	3,250
	ft/in	10'7"
16† ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,269
	ft/in	10'8"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,333
	ft/in	4'4"
リーチ (リフトアーム水平、バケツト水平時)	mm	2,899
	ft/in	9'6"
A† 掘削深さ	mm	97
	in	3.8"
12† 全長	mm	8,916
	ft/in	29'3"
B† 全高 (バケツト最大リフト時)	mm	5,888
	ft/in	19'4"
ローダ最小旋回半径 (バケツトを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,611
	ft/in	25'0"
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	14,433
	lb	31,810
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	15,411
	lb	33,967
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみあり)	kg	12,462
	lb	27,467
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、タイヤたわみなし)	kg	13,449
	lb	29,641
掘削力 (S)	kN	252
	lbf	56,665
運転質量*	kg	26,069
	lb	57,455

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツトヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツトもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。



972

耐腐食性

CAT 972 ホイールローダ耐腐食性パッケージは、車両への投資の保護に関して本当の価値を付加します。業界固有の工場処理により、腐食性物質の影響を受ける可能性のあるあらゆる車両コンポーネントの保護を強化しています。肥料工場、化学工業、農業、塩水港などの過酷な腐食環境で信頼性と耐久性が向上するように設計されています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 耐腐食性パッケージでは、シリコン保護がすべての電気ターミナル (オルタネータ、エンジンスタータ、エンジン接地ケーブル、バッテリーケーブル) に施され、コンポーネントの寿命が最大化されています。
- 露出している電気コネクタが熱収縮チューブで処理されています。
- 耐久性を向上させるためにヘビーデューティブラシレスオルタネータが使用されています。
- 標準の塗装の2倍超の厚みがある、オプションの塗装保護を用意しています。仕上げのポリウレタントップコートの前に、追加のプライマコートを塗装します。

優れた燃料効率および生産性

- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

- 油水類およびフィルタの交換間隔が長いため、メンテナンスコストを最大 20% 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態で維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取り付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。

972 耐腐食性特長

1. すべての電気ターミナルにシリコン保護を実施
2. 露出している電気コネクタを熱収縮チューブで被覆
3. 電気コンパートメント内に Zerust 蒸気カプセルを設置
4. フードアーティキュレーションピンにある給脂ポイント
5. オプションの耐腐食性冷却パッケージ: 電着塗装冷却コア、ヘビーデューティラッチ、および給脂可能なヒンジ
6. シリコンシーラント、およびカップリングを覆う熱収縮チューブを含む、オプションの油圧システム保護



7. ヘビーデューティブラシレスオルタネータ
8. 密封式ディスコネクトスイッチ
9. キャブドアヒンジの給脂ポイント
10. 塗装の追加コート。仕上げのポリウレタントップコートの前に、追加のプライマコートを塗装します
11. フードコンポーネントの下にワニス保護を実施
12. オプションのタービンプレクリーナ
13. オプションの可変ピッチファン
14. オプションの自動潤滑システム
15. 腐食防止トランスミッションフィルカバー

972 ホイールローダ仕様



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、Fusion、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3321-01 (2022 年 12 月)
ビルド番号 : 14A
(N Am, Europe, Japan, China,
India, Korea, Turkey)

