



AP1000 Cat®

Finisseur

L'AP1000 Cat® est un finisseur sur roues qui offre un retour sur investissement élevé grâce à son système de table à chauffage rapide, sa consommation de carburant réduite, ses composants durables et sa technologie facile à utiliser. La variété des choix de tables offre une polyvalence accrue et permet d'obtenir des résultats de haute qualité sur les autoroutes, les routes, les aéroports et les parcs de stationnement.

Excellent rendement sur investissement

- La génératrice intégrée longue durée exclusive de 70 kW assure un chauffage rapide et fiable de la table et a été mise au point par la même équipe qui a conçu le bouteur à entraînement électrique D7E
- La table se réchauffe en aussi peu que 15 minutes pour une production quotidienne accrue
- Les capacités de virage excellentes et les vitesses de déplacement rapides entraînent une augmentation de la productivité
- La configuration exclusive du débit d'air améliore les conditions d'utilisation pour l'équipage et garde les composants plus frais pour une longévité accrue

La technologie à votre service

- L'assistant *Pave Start* enregistre les profils de réglage pour permettre une réutilisation sur les chantiers ultérieurs, notamment sur les paramètres suivants : la hauteur du point d'attelage, la température de la table, la vitesse, la largeur et la profondeur de pose, le bombé, l'inclinaison et la hauteur de l'extension, l'assistance et les fonctions de verrouillage de la table
- Un capteur de niveau de trémie (en option) avec indication de la température informe le conducteur de la hauteur du matériau et des températures d'application, grâce à des indicateurs situés sur chaque écran du tracteur
- Le système exclusif de réchauffement de la table surveille les éléments pour détecter les conditions de défaillance, ce qui contribue à éliminer les remplacements non nécessaires
- La commande de nivellement Cat® intégrée aux écrans du tracteur et de la table pour une efficacité optimale du conducteur
- Le système de cartographie thermique (en option) utilise une caméra infrarouge montée sur un mât fixe, qui capture toute la largeur de la surface asphaltée se trouvant derrière la table. Un écran LCD monté près de la console de la table offre une visibilité en temps réel de la surface en cours de pose

Des résultats de qualité supérieure pour des revenus supérieurs

- Les tables polyvalentes permettent d'obtenir un roulement, une densité et une texture de revêtement exceptionnels, tout en assurant un excellent ajustement. Elles sont proposées avec des rallonges frontales, des rallonges arrière ou des systèmes de barre dameuse.
- Le point de remorquage utilise une timonerie exclusive pour une portance optimale de la table
- Les rallonges de table sont munies de la commande proportionnelle à deux vitesses exclusive
- Cat Grade Control est un système intégré de guidage qui sert à éliminer les irrégularités de la surface et à contrôler l'épaisseur du revêtement, offrant ainsi une production accrue, des charges d'exploitation moindres et une rentabilité maximale

Faibles coûts de propriété et d'exploitation

- Le mode Eco et la commande automatique de régime moteur exclusifs réduisent la consommation de carburant et l'intensité sonore pour un confort accru et de meilleures communications
- Le système d'alimentateur à 4 pompes est conçu pour offrir une production à haut rendement en mode Éco, ce qui réduit la consommation de carburant
- Les commutateurs résistant à un million de cycles assurent la fiabilité
- Plaques de plateau et protections de chaîne de convoyeur conçues pour réduire les besoins en main-d'œuvre et offrir un coût de remplacement plus bas
- Les éléments chauffants coulissent pour un remplacement facile
- Le châssis usiné de la table facilite le remplacement de la plaque lisseuse
- Le revêtement amélioré de la trémie, doté d'une mémoire et d'une résistance à la température accrues, permet de meilleures performances lors des échanges de camions

Finisseur Cat® AP1000

Conçu pour le confort

- Le circuit de ventilation aspire les émanations de la chambre de répartition et les redirige à l'écart du conducteur pour un environnement de travail plus confortable
- Le double poste de commande assure une fonction de redondance et permet un contrôle complet des deux côtés de la machine. Chaque poste peut s'étendre au-delà du châssis pour une bonne visibilité panoramique
- Le siège chauffant offert en option, la suspension pneumatique, de nombreux réglages ainsi que les consoles assurent le confort toute la journée
- Le mode Eco (économie) produit un faible niveau sonore qui favorise une communication claire avec l'équipage
- La ceinture de sécurité haute visibilité de 76 mm (3 po) contribue à la conformité de l'équipage en matière de sécurité
- Un port USB simplifie les mises à jour logicielles
- Porte-gobelets pour plus de commodité

Écrans de visualisation faciles, fonctionnement simple

- Les écrans tactiles avec réglage de la luminosité permettent aux conducteurs de l'affiner en fonction des conditions d'éclairage
- L'accès à l'écran tactile simplifie l'activation de la génératrice et de l'alimentation auxiliaire, tout en permettant de régler facilement les températures de chauffage de la plaque lisseuse, les vitesses de damage et de vibration, le Cat Grade Control (en option) et les préférences mémorisées du conducteur
- Les écrans d'exploitation peuvent être adaptés à des exigences linguistiques spécifiques grâce aux multiples options disponibles

Électronique Cat

- Les modules de commande électronique (ECM) Cat et la compatibilité avec l'appareil électronique ET simplifient les procédures de diagnostic et de dépannage

Product Link™ Elite

- Prenez des décisions opportunes et factuelles pour améliorer l'efficacité et la productivité et réduire les coûts de propriété et les charges d'exploitation
- Suivez facilement l'emplacement, les heures-service, la consommation de carburant et le temps d'inactivité
- Les codes de diagnostic sont disponibles par des applications Web en ligne

Trousses d'entretien et de réparation

- Les trousse d'entretien et de réparation des finisseurs et des tables comprennent les pièces nécessaires pour effectuer des réparations spécifiques
- Les pièces d'origine Cat sont fabriquées conformément à des spécifications précises et conçues pour des performances optimales et une longévité maximale
- Les trousse de réparation sont identifiées par un numéro de pièce unique pour simplifier la commande
- Certaines trousse peuvent être conditionnées en kit par le concessionnaire pour les achats au comptoir, ou par l'intermédiaire du magasin de service du concessionnaire

Équipement de série et en option

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL			ALIMENTATION EN MATÉRIAU		
Siège à suspension pneumatique		✓	Extensions de tarière		✓
Toit dur		✓	Dispositifs de nivellement		✓
Pédale de décélération		✓	Extensions de la structure principale – manuel		✓
Double poste de conduite	✓		Extensions de la structure principale – alimentation		✓
Sièges chauffants		✓	Capteurs d'alimentation en matériaux – contact	✓	
Écran latéral de protection		✓	Capteurs d'alimentation en matériaux – sonore		✓
Guide de direction	✓		Tablier de trémie avant repliable électriquement		✓
Indicateur de point de remorquage		✓	Rouleau de poussée – réglable	✓	
Parapluie – tracteur/tableau		✓	Attelage de tombereau		✓
Système de ventilation	✓		Pompe de lavage et dévidoir		✓
Visière – écran LCD		✓	Réservoir de lavage		✓
Pare-brise – nécessite un toit dur		✓	Ensembles pour asphaltage de grande largeur		✓
TECHNOLOGIE			ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Commande de nivellement Cat®		✓	Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -35 °C (-37 °F)	✓	
Indication du niveau de la trémie et de la température du matériau		✓	Huile hydraulique – longue durée	✓	
Assistant Pave Start		✓	Drains et points de lubrification accessibles à distance	✓	
Système Product Link™ Elite 631 (satellite)		✓	Trousses de réparation		✓
Système Product Link™ Elite 641 (cellulaire)	✓		Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S SM , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Cartographie thermique		✓	Regards de niveau – liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR			SÉCURITÉ		
Traction intégrale		✓	Avertisseur de recul	✓	
Commande automatique de régime moteur	✓		Avertisseur sonore (avant et arrière)	✓	
Ballast – masses avant		✓	Projecteurs de travail	✓	
Cat C7.1, 6 cylindres	✓		Feux de route		✓
Ventilateur de refroidissement – vitesse variable	✓		Ensemble de rétroviseurs	✓	
Mode Eco (Économie)	✓		Protection anti-vandalisme	✓	
Assistance roues avant		✓	Gyrophares à DEL		✓
Pneus radiaux (conduite)		✓			
Pneus nervure sable (conduite)		✓			
CIRCUIT ÉLECTRIQUE					
Batterie, 1 400 CCA	✓				
Alternateur de 100 A	✓				
Circuit de charge de 12 volts	✓				
Circuit de charge de 24 volts	✓				
Système de fusibles de type automobile	✓				
Tableau de distribution de puissance auxiliaire – 6 kW		✓			
Appareil électronique ET CAT	✓				
Génératrice – 70 kW	✓				
Sécurité de la machine – prééquipement de câblage	✓				
Prise de démarrage à distance	✓				

Finisseur Cat® AP1000

Données techniques

Groupe motopropulseur

Modèle de moteur	Cat C7.1	
Puissance du moteur à 2 200 tr/min – ISO 14396:2002	168 kW	225 hp
<i>Conforme aux normes antipollution américaines Tier 4 Final de l'EPA.</i>		
Vitesse d'asphaltage	76 m/min	250 pi/min
Vitesse d'asphaltage avec table à dameur	25 m/min	82 pi/min
Vitesse de translation	19,9 km/h	12 mi/h

Poids de la machine

Finisseur seulement (expédition)	15 526 kg	34 228 lb
Table avec SE60 FM (fonctionnement)	19 332 kg	42 620 lb
Table avec SE60 V (fonctionnement)	19 214 kg	42 360 lb
Table avec SE60 V XW (fonctionnement)	19 889 kg	43 848 lb
Table avec SE60 VT XW (fonctionnement)	20 531 kg	45 263 lb

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et comprennent le poids du liquide de refroidissement, des lubrifiants, du réservoir de carburant plein, et d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

Contenances

Capacité de débit maximale	1 602 tonnes métriques	1 766 tonnes
Capacité de la trémie	8,1 m ³	286 ft ³
Circuit de refroidissement	45 l	12 gal (US)
Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	19,1 l	5 gal (US)
Huile du moteur	16 l	4,2 gal (US)
Réservoir de carburant	348 l	92 gal (US)
Réservoir hydraulique	219 l	58 gal (US)
Réservoir du liquide de nettoyage	30 l	7,9 gal (US)

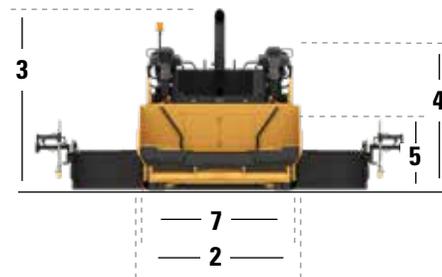
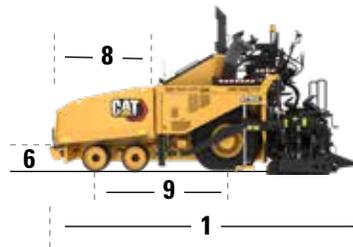
Plage d'asphaltage (avec extensions)

Table SE60 FM	3,05 m – 7,8 m	10 pi – 25 pi 6 po
Table SE60 V*	3,0 m – 7,65 m	9 pi 10 po – 25 pi
Table SE60 V XW	3,0 m – 7,5 m	10 pi – 24,5 po
Table SE60 VT XW	3,0 m – 6,0 m	10 pi – 19,5 po
Profondeur d'asphaltage	305 mm	12 po

* La portée de pavage comprend un patin à plaque d'arrêt large

Dimensions

1	Longueur en ordre de marche avec SE60 FM	6 608 mm	21 pi 9 po
	Longueur d'expédition hors tout avec SE60 FM	6 375 mm	20 pi 11 po
	Largeur d'expédition hors tout avec SE60 FM	3 592 mm	11 pi 10 po
1	Longueur en ordre de marche avec SE60 V	6 800 mm	22 pi 4 po
	Longueur d'expédition hors tout avec SE60 V	6 635 mm	21 pi 10 po
	Largeur d'expédition hors tout avec vanes d'extrémité – SE60 V	3 211 mm	10 pi 6 po
	Largeur d'expédition hors tout avec vanes d'extrémité repliées – SE60 V	3 000 mm	9 pi 10 po
1	Longueur en ordre de marche avec table SE60 V XW, VT XW	7 034 mm	23 pi 1 po
	Longueur d'expédition avec table SE60 V XW, VT XW	6 910 mm	22 pi 8 po
	Largeur d'expédition hors tout avec plaques d'arrêt – SE60 V XW, VT XW	3 211 mm	10 pi 6 po
	Largeur d'expédition hors tout avec plaques d'arrêt repliées – SE60 V XW, VT XW	3 000 mm	9 pi 10 po
2	Largeur en ordre de marche – trémie à entrée standard)	3 306 mm	10 pi 10 po
3	Hauteur en ordre de marche	3 765 mm	12 pi 4 po
4	Hauteur d'expédition	3 000 mm	9 pi 10 po
5	Hauteur de la plateforme en ordre de marche	1 849 mm	6 pi 1 po
6	Hauteur d'entrée de tombereau (trémie à entrée standard)	520 mm	21 po
7	Largeur d'entrée de tombereau (trémie à entrée standard)	3 224 mm	10 pi 7 po
8	Longueur de la trémie avec galet de poussée étendu	2 414 mm	7 pi 11 po
9	Empattement	2 776 mm	9 pi 1 po
	Diamètre de la tarière	406 mm	16 po



Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine au moment de sa fabrication finale, telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes par ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date d'émission; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine est susceptible d'être modifié sans préavis. Pour en savoir plus, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour en savoir plus sur la durabilité en action et sur nos avancées en la matière, veuillez consulter le site www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTEUR

- Le moteur C7.1 Cat® est disponible dans des configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA américaine.
- Les moteurs diesel Cat conformes à la norme Tier 4 Final de l'EPA américaine sont censés utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Diesel, HVO (huile végétale hydrogénée) et GTL (gas-to-liquid) 100 % renouvelables.

Consultez les directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Recommandations concernant les liquides pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.

**Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus concentrés, jusqu'à 100 % de biodiesel.*

PEINTURE

- Sur la base des meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chromium < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

PERFORMANCE SONORE

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70 % de sa valeur maximale, des moteurs conformes à la norme Tier 4 Final de l'EPA américaine, sans toit et une table vibrante :

Niveau de pression acoustique – 86 dB(A) Directive européenne 2000/14/CE, ISO 11201, EN 500-1, et EN 500-6:2006+A1:2008, Annexe B

Niveau de puissance acoustique extérieur – 107 dB(A) Directive européenne 2000/14/CE, Directive européenne 2005/88/CE, ISO 3744, EN 500-1, et EN 500-6:2006+A1:2008, Annexe B

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70 % de sa valeur maximale, des moteurs conformes à la norme Tier 4 Final de l'EPA américaine, avec toit et une table vibrante :

Niveau de pression acoustique – 87 dB(A) Directive européenne 2000/14/CE, ISO 11201, EN 500-1, et EN 500-6:2006+A1:2008, Annexe B

Niveau de puissance acoustique extérieur – 107 dB(A) Directive européenne 2000/14/CE, Directive européenne 2005/88/CE, ISO 3744, EN 500-1, et EN 500-6:2006+A1:2008, Annexe B

- Lorsqu'elles sont équipées de tables à dameur, les niveaux de pression acoustique du conducteur sont supérieurs de 1 dB (A) aux valeurs indiquées ci-dessus.
- Une protection auditive peut être nécessaire lorsque le poste de conducteur est ouvert pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

HUILES ET LIQUIDES

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à l'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.
- Cat BIO HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique européen.
- D'autres liquides sont susceptibles d'être présents. Veuillez consulter le manuel d'exploitation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les liquides et les intervalles d'entretien.

CARACTÉRISTIQUES ET TECHNOLOGIE

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction des émissions de carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Eco fait fonctionner le moteur à un régime plus bas pour minimiser la consommation de carburant
 - La commande automatique du régime moteur modifie le régime moteur lors du passage et du retour au point mort pour améliorer le rendement énergétique
 - Le mode Eco avancé combine la commande automatique du régime moteur et le mode Eco pour modifier le régime moteur en fonction de sa charge, ce qui permet d'économiser du carburant et d'augmenter le rendement énergétique
 - Les intervalles d'entretien prolongés réduisent la consommation de liquides et de filtres.

Finisseur Cat® AP1000

Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Tous droits réservés

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

Q5HQ2947-02 (10-2022)
Numéro de fabrication : 07A

