



Cat[®] AP1055

Finisseur

Le finisseur Cat[®] AP1055 est un finisseur à chaînes en caoutchouc qui offre un retour sur investissement élevé grâce à son train de roulement Mobil-trac[™] extrêmement polyvalent qui assure vitesse, traction et flottaison. Ce finisseur à rendement élevé est doté d'un système de table à chauffage rapide, de composants durables et d'une technologie facile à utiliser.

Excellent rendement sur investissement

- La génératrice intégrée longue durée exclusive de 70 kW assure un chauffage rapide et fiable de la table et a été mise au point par la même équipe qui a conçu le bouteur à entraînement électrique D7E
- La table se réchauffe en aussi peu que 15 minutes pour une production quotidienne accrue
- La conception du train de roulement Mobil-trac[™] offre une excellente traction, une bonne flottaison, ainsi qu'un déplacement rapide qui permet d'augmenter la production.
- La configuration exclusive du débit d'air améliore les conditions d'utilisation pour l'équipage et garde les composants plus frais pour une longévité accrue

La technologie à votre service

- L'assistant Pave Start enregistre les profils de réglage pour permettre une réutilisation sur les chantiers ultérieurs, notamment sur les paramètres suivants : la hauteur du point d'attelage, la température de la table, la vitesse, la largeur et la profondeur de pose, le bombé, l'inclinaison et la hauteur de l'extension, l'assistance et les fonctions de verrouillage de la table.
- Le capteur de niveau de trémie (en option) avec indication de la température informe le conducteur de la hauteur du matériau et des températures d'application, grâce à des indicateurs situés sur chaque écran du tracteur
- Le système exclusif de réchauffement de la table surveille les éléments pour détecter les conditions de défaillance, ce qui contribue à éliminer les remplacements non nécessaires
- L'option Cat[®] Grade Control est intégrée aux écrans du tracteur et de la table pour une efficacité optimale du conducteur
- Le système de cartographie thermique (en option) utilise une caméra infrarouge montée sur un mât fixe, qui capture toute la largeur de la surface asphaltée se trouvant derrière la table. Un écran LCD monté près de la console de la table offre une visibilité en temps réel de la surface en cours de pose

Des résultats de qualité supérieure pour des revenus supérieurs

- Les tables polyvalentes permettent d'obtenir un roulement, une densité et une texture de revêtement exceptionnels, tout en assurant un excellent ajustement. Elles sont proposées avec des rallonges frontales, des rallonges arrière ou des systèmes de barre dameuse.
- Le point de remorquage utilise une timonerie exclusive pour une portance optimale de la table
- Les rallonges de table sont munies de la commande proportionnelle à deux vitesses exclusive
- Cat Grade Control est un système intégré de guidage qui sert à éliminer les irrégularités de la surface et à contrôler l'épaisseur du revêtement, offrant ainsi une production accrue, des charges d'exploitation moindres et une rentabilité maximale

Faibles coûts de propriété et d'exploitation

- Le mode Eco et la commande automatique de régime moteur exclusifs réduisent la consommation de carburant et l'intensité sonore pour un confort accru et de meilleures communications
- Le système d'alimentateur à 4 pompes est conçu pour offrir une production à haut rendement en mode Éco, ce qui réduit la consommation de carburant
- Les commutateurs résistants à un million de cycles assurent la fiabilité
- Les plaques de plateau et les protections de chaîne de convoyeur sont conçues pour réduire les besoins en main-d'œuvre et offrir un coût de remplacement plus bas
- Les éléments chauffants coulissent pour un remplacement facile
- Le châssis usiné de la table facilite le remplacement de la plaque lisseuse
- Le revêtement amélioré de la trémie, doté d'une mémoire et d'une résistance à la température accrues, permet de meilleures performances lors des échanges de camions

Finisseur Cat® AP1055

Conçu pour le confort

- Le circuit de ventilation aspire les émanations de la chambre de répartition et les redirige à l'écart du conducteur pour un environnement de travail plus confortable.
- Le double poste de commande assure une fonction de redondance et permet un contrôle complet des deux côtés de la machine. Chaque poste peut s'étendre au-delà du châssis pour une bonne visibilité panoramique
- Le siège chauffant offert en option, la suspension pneumatique, de nombreux réglages ainsi que les consoles assurent le confort toute la journée
- Le mode Eco (économie) produit un faible niveau sonore qui favorise une communication claire avec l'équipage
- La ceinture de sécurité haute visibilité de 76 mm (3 po) contribue à la conformité de l'équipage en matière de sécurité
- Le port USB simplifie les mises à jour logicielles
- Porte-gobelets pour plus de commodité

Écrans de visualisation faciles, fonctionnement simple

- Les écrans tactiles avec réglage de la luminosité permettent aux conducteurs de l'affiner en fonction des conditions d'éclairage
- L'accès à l'écran tactile simplifie l'activation de la génératrice et de l'alimentation auxiliaire, tout en permettant de régler facilement les températures de chauffage de la table, les vitesses de damage et de vibration, Cat Grade Control (en option) et les préférences mémorisées du conducteur
- Les écrans d'exploitation peuvent être adaptés à des exigences linguistiques spécifiques grâce aux multiples options disponibles

Électronique Cat

- Les modules de commande électronique (ECM) Cat et la compatibilité ET simplifient les procédures de diagnostic et de dépannage

Product Link™ Elite

- Prenez des décisions opportunes et factuelles pour améliorer l'efficacité et la productivité et réduire les coûts de propriété et d'exploitation
- Suivez facilement l'emplacement, les heures-service, la consommation de carburant et le temps d'inactivité
- Les codes de diagnostic sont disponibles par des applications Web en ligne

Trousses d'entretien et de réparation

- Les trousse d'entretien et de réparation des finisseurs et des tables comprennent les pièces nécessaires pour effectuer des réparations spécifiques
- Les pièces d'origine Cat sont fabriquées conformément à des spécifications précises et conçues pour des performances optimales et une longévité maximale
- Les trousse de réparation sont identifiées par un numéro de pièce unique pour simplifier la commande
- Certaines trousse peuvent être conditionnées en kit par le concessionnaire pour les achats au comptoir, ou par l'intermédiaire du magasin de service du concessionnaire

Équipement de série et en option

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL			ALIMENTATION EN MATÉRIAU		
Siège à suspension pneumatique		✓	Extensions de tarière		✓
Toit dur		✓	Dispositifs de nivellement		✓
Pédale de décélération		✓	Extensions de la structure principale – manuel		✓
Double poste de conduite	✓		Extensions de la structure principale – alimentation		✓
Direction à friction		✓	Capteurs d'alimentation en matériaux – contact	✓	
Sièges chauffants		✓	Capteurs d'alimentation en matériaux – sonore		✓
Écran latéral de protection		✓	Tablier de trémie avant repliable électriquement		✓
Guide de direction	✓		Rouleau de poussée – réglable	✓	
Indicateur de point de remorquage		✓	Attelage de tombereau		✓
Parapluie – tracteur/tableau		✓	Pompe de lavage et dévidoir		✓
Système de ventilation	✓		Réservoir de lavage		✓
Visière – écran LCD		✓	Ensembles pour asphaltage de grande largeur		✓
Pare-brise – nécessite un toit dur		✓	ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
TECHNOLOGIE			Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -35 °C (-37 °F)	✓	
Commande de nivellement Cat		✓	Drains et points de lubrification accessibles à distance	✓	
Indication du niveau de la trémie et de la température du matériau		✓	Trousse de réparation		✓
Assistant Pave Start		✓	Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Système Product Link™ Elite 631 (satellite)		✓	Regards de niveau – liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique	✓	
Système Product Link™ Elite 641 (cellulaire)	✓		Trousse d'entretien		✓
Cartographie thermique		✓	SÉCURITÉ		
GROUPE MOTOPROPULSEUR			Avertisseur de recul	✓	
Commande automatique de régime moteur	✓		Avertisseur sonore (avant et arrière)	✓	
Ballast – masses avant		✓	Projecteurs de travail	✓	
Cat C7.1 – six cylindres	✓		Feux de route		✓
Ventilateur de refroidissement – vitesse variable	✓		Ensemble de rétroviseurs	✓	
Mode Eco (Économie)	✓		Protection anti-vandalisme	✓	
Huile hydraulique – longue durée	✓		Gyrophares à DEL		✓
Courroie Mobil-trac™ – lisse		✓	CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Courroie Mobil-trac™ – à barrettes		✓	Batteries 1400 CCA (2)	✓	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			Alternateur de 100 A	✓	
Batteries 1400 CCA (2)	✓		Prise de courant de 12 volts	✓	
Alternateur de 100 A	✓		Circuit de charge de 24 volts	✓	
Prise de courant de 12 volts	✓		Tableau de distribution de puissance auxiliaire – 6,6 kW		✓
Circuit de charge de 24 volts	✓		Appareil électronique ET CAT	✓	
Tableau de distribution de puissance auxiliaire – 6,6 kW		✓	Génératrice – 70 kW	✓	
Appareil électronique ET CAT	✓		Sécurité de la machine – prééquipement de câblage	✓	
Génératrice – 70 kW	✓		Prise de démarrage à distance	✓	
Sécurité de la machine – prééquipement de câblage	✓				
Prise de démarrage à distance	✓				

Finisseur Cat® AP1055

Données techniques

Groupe motopropulseur

Modèle de moteur	Cat C7.1	
Puissance nominale à 2 200 tr/min	168 kW	225 hp
Conformité aux normes antipollution : Tier 4 Final de l'EPA (É.-U.)		
Vitesse d'asphaltage	64 m/min	210 pi/min
Vitesse d'asphaltage avec table à dameur	25 m/min	82 pi/min
Vitesse de translation	14,5 km/h	9 mi/h

Poids de la machine

Finisseur seulement (expédition)	16 691 kg*	36 800 lb*
Table avec SE60 FM (fonctionnement)	20 571 kg*	45 352 lb*
Table avec SE60 V (fonctionnement)	20 451 kg*	45 087 lb*
Table avec SE60 V XW (fonctionnement)	21 125 kg*	46 573 lb*
Table avec SE60 VT XW (fonctionnement)	21 591 kg*	47 600 lb*

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et comprennent le poids du liquide de refroidissement, des lubrifiants, du réservoir de carburant plein, et d'un conducteur de 75 kg (165 lb).
*Ajouter 324 kg (714 lb) lorsque l'appareil est équipé d'un toit.

Contenances

Capacité de débit maximale	1 602 tonnes métriques	1 766 tonnes
Circuit de refroidissement	45 l	12 gal (US)
Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	19,1 l	5 gal (US)
Huile du moteur	16 l	4,2 gal (US)
Réservoir de carburant	348 l	92 gal (US)
Réservoir hydraulique	219 l	58 gal (US)
Réservoir du liquide de nettoyage	30 l	7,9 gal (US)

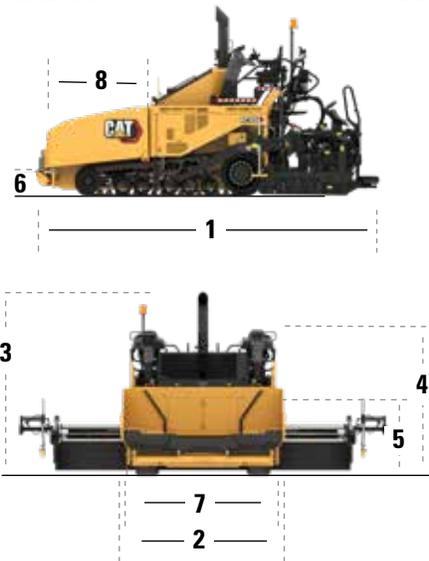
Plage d'asphaltage (avec extensions)

Table SE60 FM	3,05 m – 7,8 m	10 pi – 25 pi 6 po
Table SE60 V*	3,0 m – 7,65 m	9 pi 10 po – 25 pi
Tables SE60 V XW et VT XW	3,0 m – 10,0 m	10 pi – 33 pi
Profondeur d'asphaltage	305 mm	12 po

* La portée de pavage comprend un patin à plaque d'arrêt large

Dimensions

1	Longueur en ordre de marche avec SE60 FM	6 608 mm	21 pi 9 po
	Longueur d'expédition hors tout avec SE60 FM	6 375 mm	20 pi 11 po
	Largeur d'expédition hors tout avec SE60 FM	3 592 mm	11 pi 10 po
	Longueur en ordre de marche avec SE60 V	6 800 mm	22 pi 4 po
	Longueur d'expédition hors tout avec SE60 V	6 635 mm	21 pi 10 po
	Largeur d'expédition hors tout avec vanes d'extrémité – SE60 V	3 211 mm	10 pi 6 po
	Largeur d'expédition hors tout avec vanes d'extrémité repliées – SE60 V	3 000 mm	9 pi 10 po
	Longueur en ordre de marche avec table SE60 V XW, VT XW	7 034 mm	23 pi 1 po
	Longueur d'expédition avec table SE60 V XW, VT XW	6 910 mm	22 pi 8 po
	Largeur d'expédition hors tout avec plaques d'arrêt – SE60 V XW, VT XW	3 211 mm	10 pi 6 po
	Largeur d'expédition hors tout avec plaques d'arrêt repliées – SE60 V XW, VT XW	3 000 mm	9 pi 10 po
2	Largeur en ordre de marche – (trémie à entrée standard)	3 306 mm	10 pi 10 po
3	Hauteur en ordre de marche (cheminées d'échappement)	3 732 mm	12 pi 3 po
	Hauteur en ordre de marche avec toit	3 861 mm	12 pi 4 po
4	Hauteur d'expédition	2 929 mm	9 pi 7 po
	Hauteur d'expédition avec toit rétracté	3 056 mm	10 pi
5	Hauteur de la plateforme en ordre de marche	1 792 mm	5 pi 11 po
6	Hauteur d'entrée de tombereau (trémie à entrée standard)	570 mm	23 po
7	Largeur d'entrée de tombereau (trémie à entrée standard)	3 224 mm	10 pi 7 po
8	Longueur de la trémie avec galet de poussée étendu	2 414 mm	7 pi 11 po
	Diamètre de la tarière	406 mm	16 po



Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Tous droits réservés

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

Q5HQ2948-01 (3-2022)
Numéro de fabrication : 07A
(North America)

