



966

휠 로더

기술 사양

지역에 따라 사용할 수 없는 어댑치먼트도 있습니다. 해당 지역에서 특정 구성을 사용할 수 있는지는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

목차

사양	2
엔진	2
버킷 용량	2
무게	2
작동 사양	2
변속기	2
유압 계통	3
브레이크	3
차축	3
서비스 보충 용량	3
운전실	3
소음 성능	3
에어컨 계통	3
치수	4
타이머 선택사양	5
버킷 채움 계수와 선택 가이드	7
작동 사양 - 버킷	13
포크 사양	65
자재 처리용 암 사양	68
표준 및 선택사양 장비	71
966 환경 선언	73
966 폐기물 및 폐품 처리기 구성	74
주요 특징 및 이점	74
966 폐기물 및 폐품 처리기 특징	75
타이어 선택사양	76
작동 사양 - 버킷	77
966 임업용 장비 구성	88
주요 특징 및 이점	88
966 임업 장비 특징	89
타이어 선택사양	90
작동 사양 - 버킷	91
포크 사양	93
자재 처리용 암 사양	124
966 터널 작업 구성	126
주요 특징 및 이점	126
966 터널 작업 특징	127
작동 사양 - 버킷	128
966 내부식성 구성	130
주요 특징 및 이점	130
966 내부식성 특징	131

966 휠 로더 사양

엔진

엔진 모델	Cat® C9.3B	
엔진 출력 @ 1600rpm – ISO 14396:2002	239KW	321hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325hp(미터법)	
총 출력 @ 1600rpm – SAE J1995:2014	242KW	325hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329hp(미터법)	
정미 출력 @ 1600rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	226KW	303hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011(DIN)	307hp(미터법)	
엔진 토크(1200rpm) – ISO 14396:2002	1781N·m	1313lbf-ft
총 토크(1200rpm) – SAE J1995:2014	1799N·m	1327lbf-ft
정미 토크 @ 1200rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1702N·m	1255lbf-ft
보어	115mm	
행정	149mm	
배기량	9.3L	

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
 - 공식된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
 - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - 같은 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)*
 - 같은 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
- 올바른 사용 방법은 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점으로 문의하거나 “Caterpillar 장비 연료 권장사항”(SEBU6250)을 참고하십시오.
- * 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다.

버킷 용량

버킷 범위	2.80-11.90m ³	3.75-15.50yd ³
-------	--------------------------	---------------------------

무게

작동 무게	23196kg	51124lb
-------	---------	---------

- 중량은 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어장치, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 전방 수동 차동장치/후방 축, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 및 BOCE를 포함하는 4.2m³(5.5yd³) 범용 버킷 구성을 기준으로 합니다.

작동 사양

정적 팁핑 하중 - 완전 회전

최대 굴절 각도 (완전 회전)	37°	
타이어 편향 있음	14849kg	32727lb
타이어 편향 없음	15981kg	35224lb
돌파력	174kN	38999lbf

- "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우
- ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

변속기

전진 1	6.7km/h	4.2mph
전진 2단	13.5km/h	8.4mph
전진 3단	24.2km/h	15.0mph
전진 4단	39.5km/h	24.5mph
후진 1단	7.3km/h	4.5mph
후진 2단	14.8km/h	9.2mph
후진 3단	26.6km/h	16.5mph
후진 4단	39.5km/h	24.5mph

- 빈 버킷과 회전 반경 849mm(33인치)의 표준 L3 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 주행 속도

유압 계통

작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통:		
최대 펌프 출력(2275rpm)	373L/min	99gal/min
최대 작동 압력	31000kPa	4496psi
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 압력 흐름	20684kPa	3000psi
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 압력 흐름	20684kPa	3000psi
정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:		
운송 위치로부터 상승	6.1초	
덤프, 최대 상승에서	1.4초	
하부, 비적재, 플로트 하강	2.6 초	
총계	10.1초	

브레이크

브레이크	브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수
------	----------------------------

차축

전방	고정식
후방	진동, ±13도

서비스 보충 용량

연료 탱크	303L	80.1gal
DEF 탱크	26L	6.9gal
냉각 계통	66L	17.4gal
크랭크케이스	23L	6.1gal
변속기	58.5L	15.5gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	57L	15.1gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	57L	15.1gal
유압 탱크	114L	30.1gal

운전실

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수
-----------	--

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

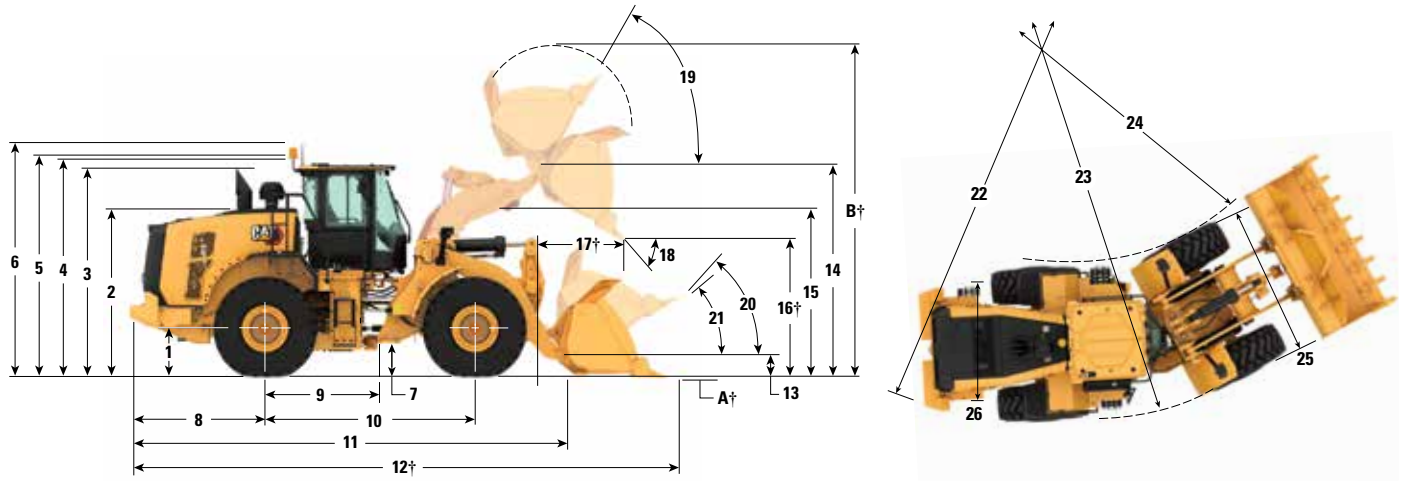
에어컨 계통

- 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에 포함된 냉매 1.6kg(3.5lb)는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO₂와 온실 효과가 맞먹습니다.

966 휠 로더 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.



	표준 리프트		하이 리프트	
1 차축 중심선에서의 높이	809mm	2'7"	809mm	2'7"
2 후드 상단까지의 높이	2850mm	9'5"	2850mm	9'5"
3 배기 파이프 상단까지의 높이	3531mm	11'8"	3531mm	11'8"
4 ROPS 상단까지의 높이	3593mm	11'10"	3593mm	11'10"
5 Product Link™ 안테나 상단까지의 높이	3607mm	11'11"	3607mm	11'11"
6 경광등 상단까지의 높이	3871mm	12'9"	3871mm	12'9"
7 지상고	424mm	1'4"	424mm	1'4"
8 카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인	2290mm	7'7"	2458mm	8'1"
9 히치 측 후방 차축의 중앙 라인	1775mm	5'10"	1775mm	5'10"
10 휠 베이스	3550mm	11'8"	3550mm	11'8"
11 전체 길이(버킷 제외)	7399mm	24'4"	8069mm	26'6"
12 선적 길이(버킷 지면 접지 상태)*†	8851mm	29'1"	9521mm	31'3"
13 운송 높이에서의 힌지 핀 높이	635mm	2'0"	782mm	2'6"
14 최대 리프트에서의 힌지 핀 높이	4245mm	13'11"	4804mm	15'9"
15 최대 리프트에서의 리프트 암 간극	3687mm	12'1"	4183mm	13'8"
16 최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극*†	3001mm	9'10"	3560mm	11'8"
17 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리*†	1350mm	4'5"	1326mm	4'4"
18 최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*	49도		48도	
19 최대 리프트에서의 랙 백*	62 도		71도	
20 운송 높이에서의 랙 백*	50도		49도	
21 지면에서의 랙 백*	39도		37도	
22 카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)	13588mm	44'7"	13608mm	44'8"
23 타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)	13621mm	44'9"	13621mm	44'9"
24 타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)	7598mm	25'0"	7598mm	25'0"
25 타이어 위쪽 폭(미적재 시)	2978mm	9'10"	2978mm	9'10"
타이어 위쪽 폭(적재 시)	3012mm	9'11"	3012mm	9'11"
26 트레드 폭	2230mm	7'3"	2230mm	7'3"

†치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). '타이어 위쪽 폭'은 돌출 부위와 부분 상태를 포함합니다.

*모든 치수는 근사치이며 BOCF를 포함하는 4.2m³(5.5yd³) 범용 버킷을 기준으로 합니다.
(다른 버킷의 경우에는 작동 사양을 참조하십시오.)

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
트레드 유형	L3	L4	L5	L3	L4	L3
트레드 패턴	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
케이싱 강도	*	*	*	20PR	26PR	*
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2978mm 9'10"	2960mm 9'9"	2959mm 9'9"	2937mm 9'8"	2942mm 9'8"	3046mm 10'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3012mm 9'11"	2991mm 9'10"	2983mm 9'10"	2948mm 9'9"	2960mm 9'9"	3070mm 10'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		26mm 1"	43mm 1.7"	-4mm -0.1"	38mm 1.5"	11mm 0.4"
수평 도달 거리 변화		-21mm -0.8"	-26mm -1"	0mm 0"	-24mm -0.9"	-1mm 0"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-21mm -0.8"	-29mm -1.1"	-63mm -2.5"	-52mm -2"	58mm 2.3"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		21mm 0.8"	29mm 1.1"	63mm 2.5"	52mm 2"	-58mm -2.3"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		460kg 1014lb	972kg 2143lb	-364kg -803lb	112kg 247lb	692kg 1525lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		334kg 735lb	705kg 1554lb	-264kg -582lb	81kg 179lb	501kg 1106lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		297kg 654lb	627kg 1382lb	-235kg -518lb	72kg 159lb	446kg 984lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"

타이어 브랜드	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
트레드 유형	L3	L5	L3	L3	L5	L3
트레드 패턴	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
케이싱 강도	**	*	*	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2986mm 9'10"	2970mm 9'9"	3019mm 9'11"	2972mm 9'9"	2960mm 9'9"	3038mm 10'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3016mm 9'11"	3005mm 9'11"	3049mm 10'1"	2947mm 9'9"	2986mm 9'10"	3063mm 10'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-11mm -0.4"	39mm 1.5"	4mm 0.1"	14mm 0.5"	47mm 1.9"	38mm 1.5"
수평 도달 거리 변화	3mm 0.1"	-31mm -1.2"	2mm 0.1"	-7mm -0.3"	-28mm -1.1"	-23mm -0.9"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	5mm 0.2"	-7mm -0.3"	38mm 1.5"	-65mm -2.6"	-26mm -1"	52mm 2"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-5mm -0.2"	7mm 0.3"	-38mm -1.5"	65mm 2.6"	26mm 1"	-52mm -2"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-164kg -362lb	552kg 1217lb	504kg 1110lb	-16kg -35lb	692kg 1526lb	684kg 1507lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-119kg -262lb	400kg 882lb	365kg 805lb	-12kg -26lb	502kg 1106lb	496kg 1093lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-106kg -233lb	356kg 785lb	325kg 716lb	-10kg -23lb	446kg 984lb	441kg 972lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±8도	±8도	±13도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 선택사양

타이어 브랜드	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
타이어 크기	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L3	L3	L3	L4	L5
트레드 패턴	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
케이싱 강도	**	20PR	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2969mm 9'9"	2948mm 9'9"	2979mm 9'10"	2985mm 9'10"	2982mm 9'10"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2991mm 9'10"	2958mm 9'9"	2994mm 9'10"	3033mm 10'0"	3013mm 9'11"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	14mm 0.5"	17mm 0.7"	20mm 0.8"	5mm 0.2"	41mm 1.6"
수평 도달 거리 변화	-6mm -0.2"	-2mm -0.1"	-2mm -0.1"	-5mm -0.2"	-26mm -1"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	-21mm -0.8"	-54mm -2.1"	-17mm -0.7"	22mm 0.8"	1mm 0"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	21mm 0.8"	54mm 2.1"	17mm 0.7"	-22mm -0.8"	-1mm 0"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-64kg -141lb	-372kg -820lb	276kg 609lb	272kg 600lb	988kg 2179lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-46kg -102lb	-270kg -595lb	200kg 441lb	197kg 435lb	716kg 1579lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-41kg -91lb	-240kg -529lb	178kg 393lb	175kg 387lb	637kg 1405lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"

타이어 브랜드	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION
타이어 크기	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L5	L4	해당 사항 없음	해당 사항 없음
트레드 패턴	RL5K	GP4D	부드러움	견인력
케이싱 강도	**	**	해당 사항 없음	해당 사항 없음
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3046mm 10'0"	3072mm 10'1"	2959mm 9'9"	2959mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3171mm 10'5"	3118mm 10'3"	2968mm 9'9"	2968mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	45mm 1.8"	13mm 0.5"	37mm 1.5"	34mm 1.3"
수평 도달 거리 변화	-23mm -0.9"	-6mm -0.2"	11mm 0.4"	11mm 0.4"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	160mm 6.3"	107mm 4.2"	-44mm -1.7"	-44mm -1.7"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-160mm -6.3"	-107mm -4.2"	44mm 1.7"	44mm 1.7"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	896kg 1976lb	720kg 1587lb	4300kg 9482lb	4076kg 8988lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	650kg 1432lb	522kg 1150lb	3118kg 6874lb	2955kg 6516lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	578kg 1274lb	464kg 1023lb	2774kg 6116lb	2629kg 5797lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

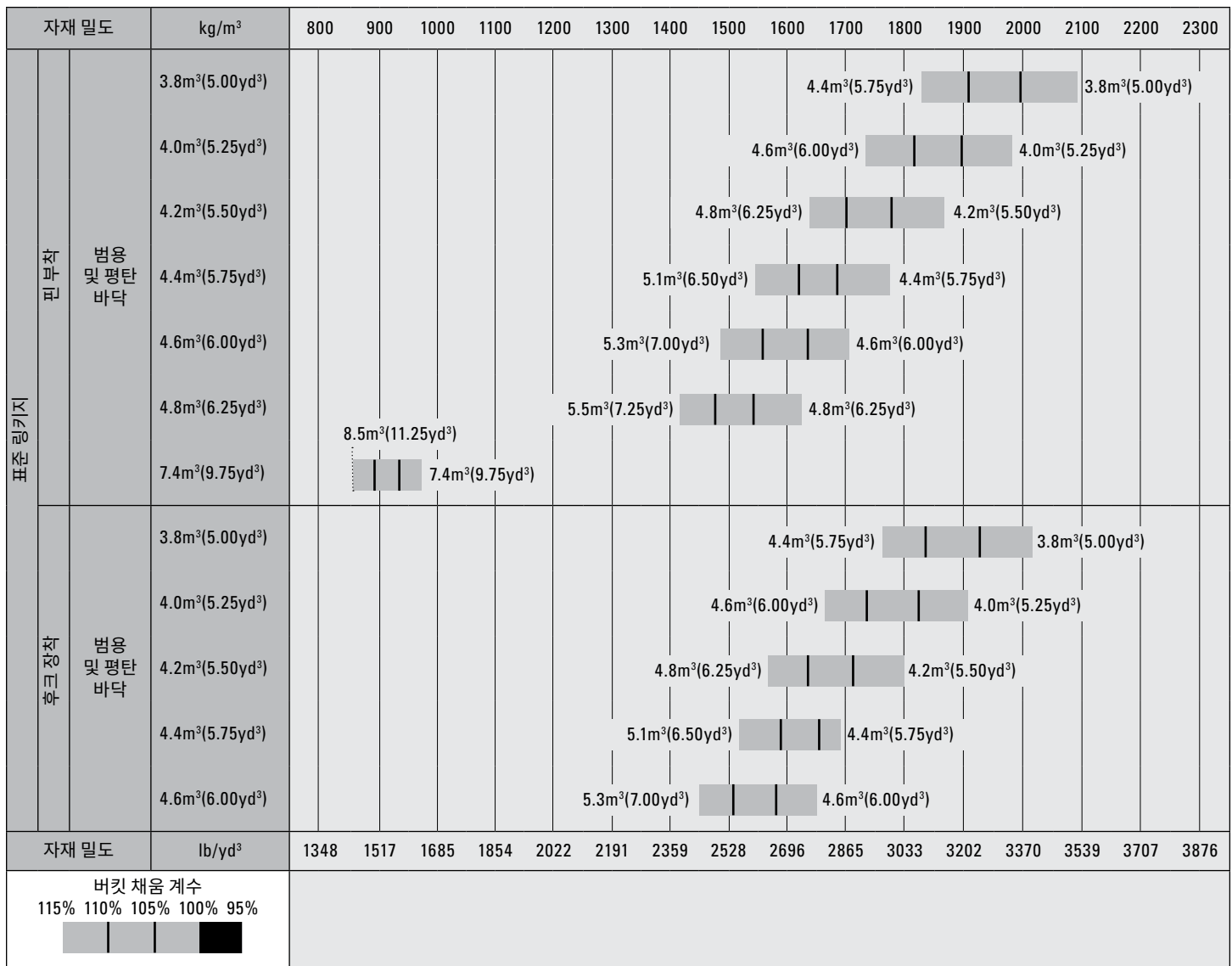
*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



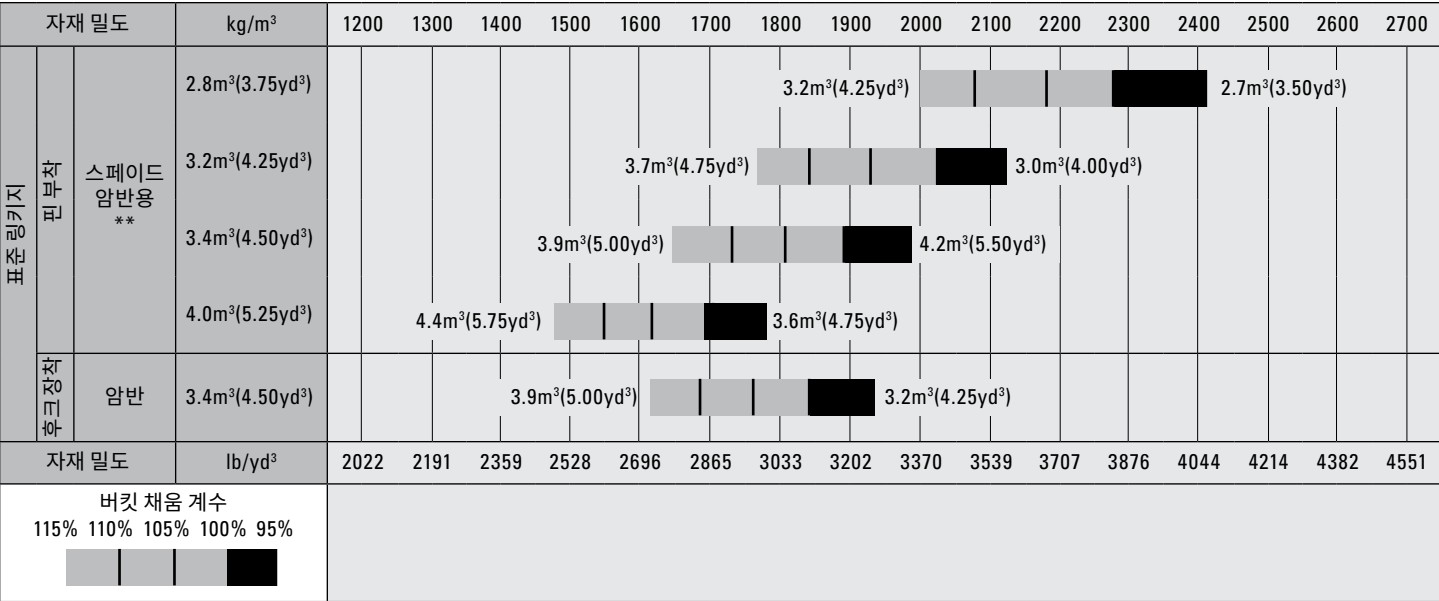
주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.
주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:		100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
표준 링크지	확장된 하판	석탄	7.1m³(9.25yd³)						8.2m³(10.75yd³)		7.1m³(9.25yd³)			
	확장된 하판	석탄	6.7m³(8.75yd³)						7.7m³(10.00yd³)		6.7m³(8.75yd³)			
	표준 하판	하이 덤프	7.6m³(10.00yd³)					8.7m³(11.50yd³)		7.6m³(10.00yd³)				
		하이 덤프	9.2m³(12.00yd³)			10.6m³(13.75yd³)		9.2m³(12.00yd³)						
		하이 덤프	11.1m³(14.50yd³)		12.8m³(16.75yd³)		11.1m³(14.50yd³)							
	확장된 하판	하이 덤프	7.6m³(10.00yd³)					8.7m³(11.50yd³)		7.6m³(10.00yd³)				
		하이 덤프	9.2m³(12.00yd³)			10.6m³(13.75yd³)		9.2m³(12.00yd³)						
		하이 덤프	11.1m³(14.50yd³)		12.8m³(16.75yd³)		11.1m³(14.50yd³)							
	확장된 하판	목재 칩	11.9m³(15.50yd³)			13.7m³(18.00yd³)		11.9m³(15.50yd³)						
	확장된 하판	목재 칩	11.9m³(15.50yd³)		13.7m³(18.00yd³)		11.9m³(15.50yd³)							
자재 밀도		lb/yd³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359
버킷 채움 계수 115% 110% 105% 100% 95%														

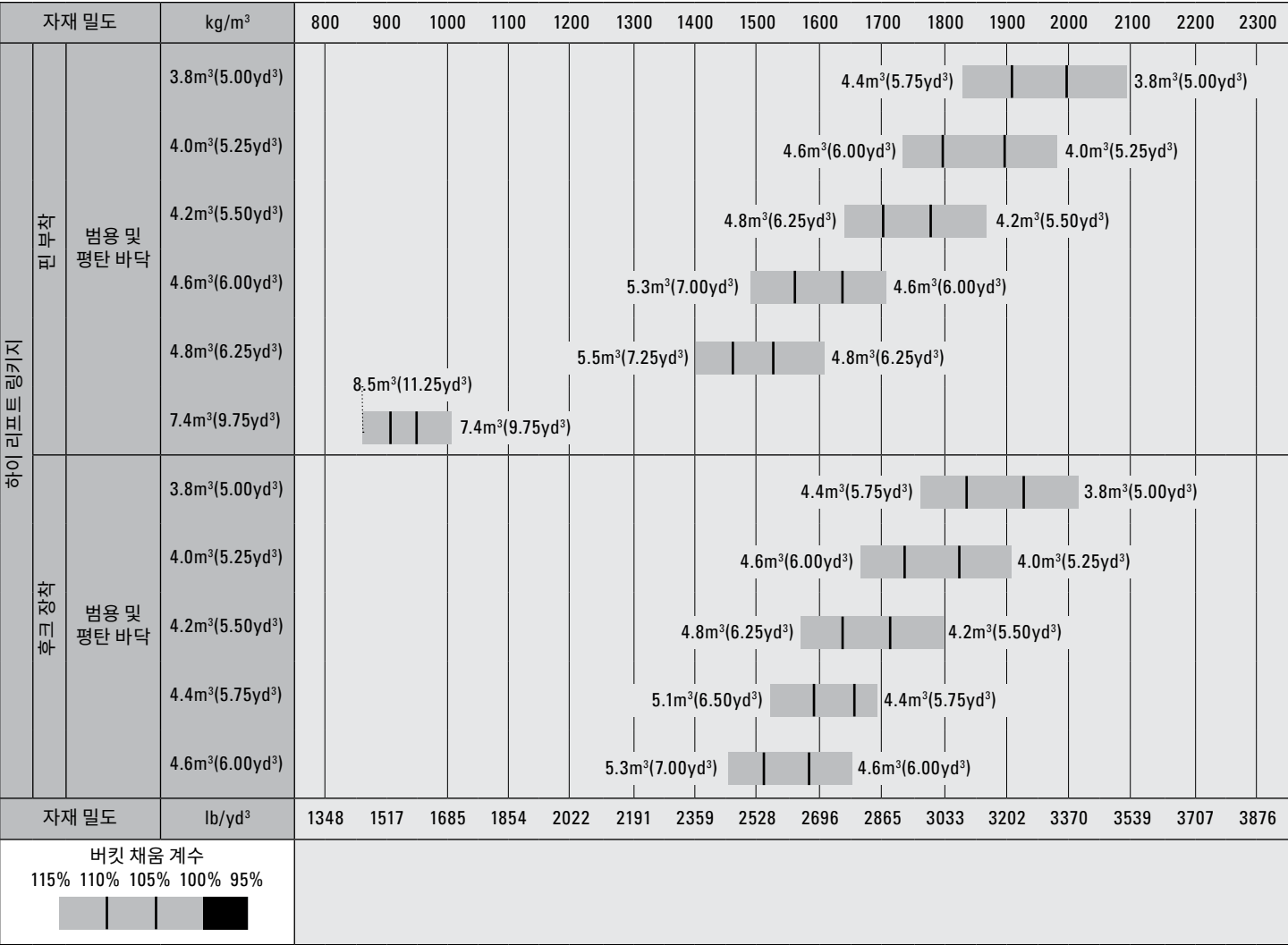
주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥 확장된 버킷 개구부 늘어난 저장소 각도 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.
주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥 확장된 버킷 개구부 늘어난 저장소 각도 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
하일리프트 링키지	작은 평면	석탄	7.1m³(9.25yd³)						8.2m³(10.75yd³)		7.1m³(9.25yd³)			
	작은 평면	석탄	6.7m³(8.75yd³)						7.7m³(10.00yd³)		6.7m³(8.75yd³)			
	핀 부착		7.6m³(10.00yd³)					8.7m³(11.50yd³)		7.6m³(10.00yd³)				
		하이 덤프	9.2m³(12.00yd³)			10.6m³(13.75yd³)		9.2m³(12.00yd³)						
			11.1m³(14.50yd³)		12.8m³(16.75yd³)		11.1m³(14.50yd³)							
	확장 부착		7.6m³(10.00yd³)				8.7m³(11.50yd³)		7.6m³(10.00yd³)					
		하이 덤프	9.2m³(12.00yd³)			10.6m³(13.75yd³)		9.2m³(12.00yd³)						
			11.1m³(14.50yd³)		12.8m³(16.75yd³)		11.1m³(14.50yd³)							
	작은 평면	목재 칩	11.9m³(15.50yd³)		13.7m³(18.00yd³)		11.9m³(15.50yd³)							
	확장 부착	목재 칩	11.9m³(15.50yd³)		13.7m³(18.00yd³)		11.9m³(15.50yd³)							
자재 밀도		lb/yd³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359
버킷 채움 계수 115% 110% 105% 100% 95%														

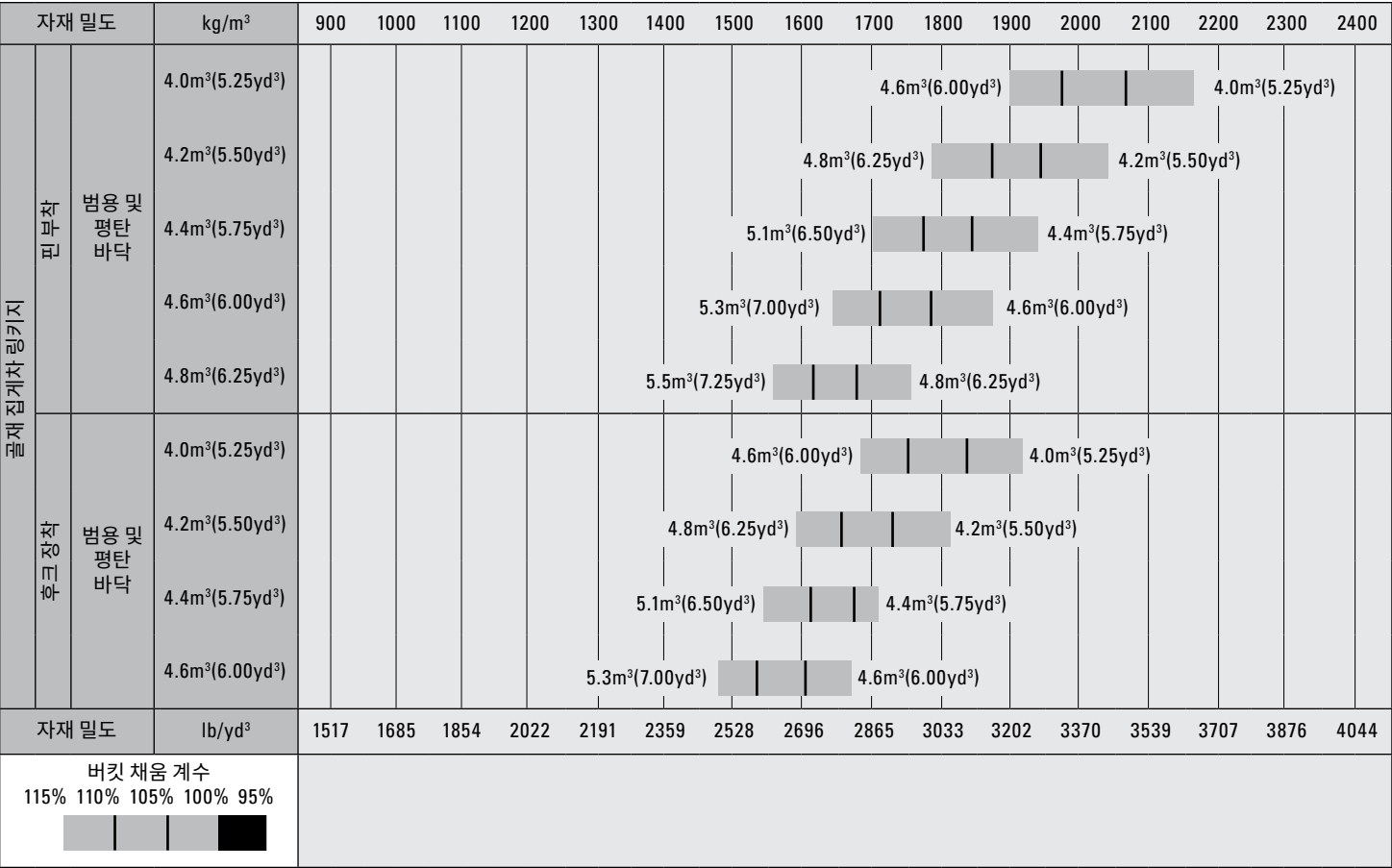
주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥 확장된 버킷 개구부 늘어난 저장소 각도 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.
주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	팁	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	팁	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	3.80	3.60	3.80	4.00	3.80	4.00
	yd ³	5.00	4.75	5.00	5.25	5.00	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.20	4.00	4.20	4.40	4.20	4.40
	yd ³	5.50	5.25	5.50	5.75	5.50	5.75
폭	mm	3220	3271	3301	3220	3271	3301
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'9"	10'6"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3077	2925	2901	3068	2915	2892
	ft/인치	10'1"	9'7"	9'6"	10'0"	9'6"	9'5"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1289	1429	1422	1296	1435	1427
	ft/인치	4'2"	4'8"	4'7"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2701	2905	2916	2712	2917	2926
	ft/인치	8'10"	9'6"	9'6"	8'10"	9'6"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	114	84	114	114	84	114
	인치	4.5"	3.3"	4.5"	4.5"	3.3"	4.5"
12† 전장	mm	8753	8978	9007	8765	8990	9017
	ft/인치	28'9"	29'6"	29'7"	28'10"	29'6"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5787	5787	5787	5898	5898	5898
	ft/인치	19'0"	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"	19'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7488	7572	7597	7491	7575	7600
	ft/인치	24'7"	24'11"	25'0"	24'7"	24'11"	25'0"
정적 토폰 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17116	17132	16821	17098	17151	16861
	lb	37724	37761	37074	37685	37801	37163
정적 토폰 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18240	18243	17927	18232	18285	17992
	lb	40202	40209	39513	40185	40301	39654
정적 토폰 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15058	15066	14770	15037	15074	14799
	lb	33189	33207	32554	33142	33223	32619
정적 토폰 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16189	16183	15884	16177	16214	15936
	lb	35681	35669	35008	35656	35735	35124
돌파력(§)	kN	187	199	185	185	197	183
	lbf	42167	44924	41580	41712	44412	41134
작동 무게*	kg	23088	23063	23262	23140	23115	23311
	lb	50886	50830	51269	51001	50945	51377

* 표시된 정적 토폰 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	팁	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.00	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.25	5.50	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.40	4.60	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.00	5.75	6.00	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3220	3271	3301	3264	3301	3301
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'9"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3001	2847	2832	2987	2829	2829
	ft/인치	9'10"	9'4"	9'3"	9'9"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1350	1487	1487	1361	1497	1497
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'10"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2800	3005	3015	2818	3024	3024
	ft/인치	9'2"	9'10"	9'10"	9'2"	9'11"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	114	84	114	114	114	84
	인치	4.5"	3.3"	4.5"	4.5"	4.5"	3.3"
12† 전장	mm	8852	9077	9096	8870	9101	9101
	ft/인치	29'1"	29'10"	29'11"	29'2"	29'11"	29'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5898	5898	5898	6021	6021	6021
	ft/인치	19'5"	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7512	7598	7618	7537	7618	7618
	ft/인치	24'8"	25'0"	25'0"	24'9"	25'0"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16896	16955	16691	16885	16578	16928
	lb	37239	37369	36787	37214	36538	37311
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18022	18081	17814	18037	17724	18088
	lb	39720	39852	39262	39754	39065	39867
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14849	14892	14643	14827	14520	14855
	lb	32727	32822	32275	32679	32003	32741
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15981	16024	15773	15985	15673	16020
	lb	35224	35317	34764	35232	34544	35310
돌파력(§)	kN	173	184	171	170	167	179
	lbf	38999	41363	38523	38302	37614	40230
작동 무게*	kg	23196	23171	23341	23279	23451	23290
	lb	51124	51068	51443	51307	51686	51331

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion™					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m³	3.80	3.80	3.60	4.00	4.00	3.80
	yd³	5.00	5.00	4.75	5.25	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3220	3271	3271	3201	3201	3201
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3048	2896	2896	3035	2880	2880
	ft/인치	10'0"	9'6"	9'6"	9'11"	9'5"	9'5"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1324	1463	1463	1327	1468	1468
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'4"	4'9"	4'9"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2745	2950	2950	2757	2965	2965
	ft/인치	9'0"	9'8"	9'8"	9'0"	9'8"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	84	84	84
	인치	4.5"	4.5"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	8798	9023	9023	8813	9042	9042
	ft/인치	28'11"	29'8"	29'8"	28'11"	29'8"	29'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5813	5813	5813	5929	5929	5929
	ft/인치	19'1"	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7512	7601	7601	7508	7575	7575
	ft/인치	24'8"	25'0"	25'0"	24'8"	24'11"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16536	16354	16701	16488	16272	16634
	lb	36446	36045	36809	36339	35865	36663
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17637	17453	17813	17601	17383	17761
	lb	38872	38466	39260	38793	38313	39146
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14505	14322	14653	14456	14241	14585
	lb	31969	31567	32297	31862	31388	32147
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15613	15429	15772	15576	15359	15719
	lb	34411	34005	34763	34331	33851	34645
돌파력(§)	kN	180	179	192	190	188	189
	lbf	40648	40284	43214	42726	42275	42640
작동 무게*	kg	23503	23641	23478	23551	23713	23547
	lb	51801	52105	51745	51906	52263	51897

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2970	2816	2816	2957	2803	2803
	ft/인치	9'8"	9'2"	9'2"	9'8"	9'2"	9'2"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1395	1533	1533	1398	1535	1535
	ft/인치	4'6"	5'0"	5'0"	4'7"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2855	3059	3059	2865	3070	3070
	ft/인치	9'4"	10'0"	10'0"	9'4"	10'0"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	76	113	113	83
	인치	4.2"	4.2"	3.0"	4.4"	4.4"	3.2"
12† 전장	mm	8900	9126	9126	8916	9142	9142
	ft/인치	29'3"	30'0"	30'0"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5970	5970	5970	6048	6048	6048
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7539	7629	7629	7544	7634	7634
	ft/인치	24'9"	25'1"	25'1"	24'9"	25'1"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16266	16083	16423	16391	16205	16541
	lb	35851	35448	36197	36126	35716	36456
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17366	17180	17533	17532	17344	17695
	lb	38274	37866	38644	38642	38226	39000
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14255	14 072	14397	14351	14165	14486
	lb	31419	31015	31731	31630	31219	31929
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15362	15177	15514	15499	15310	15647
	lb	33859	33451	34194	34160	33744	34486
돌파력(§)	kN	166	164	176	164	163	174
	lbf	37396	37040	39580	37021	36663	39164
작동 무게*	kg	23567	23705	23541	23681	23819	23656
	lb	51940	52244	51884	52192	52496	52136

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - VCE	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.00	4.40
	yd ³	5.25	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.40	4.80
	yd ³	5.75	6.25
폭	mm	3220	3220
	ft/인치	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2915	2851
	ft/인치	9'6"	9'4"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1484	1530
	ft/인치	4'10"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2954	3034
	ft/인치	9'8"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	108	108
	인치	4.2"	4.2"
12† 전장	mm	9002	9082
	ft/인치	29'7"	29'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5988	6106
	ft/인치	19'8"	20'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7551	7574
	ft/인치	24'10"	24'11"
정적 토퍼 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15424	15286
	lb	33995	33692
정적 토퍼 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16479	16356
	lb	36321	36050
정적 토퍼 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13485	13348
	lb	29721	29420
정적 토퍼 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14550	14428
	lb	32069	31800
돌파력(§)	kN	153	145
	lbf	34572	32680
작동 무게*	kg	23771	23877
	lb	52391	52625

* 표시된 정적 토퍼 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.10	5.10	4.90
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.75	6.75	6.50
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2959	2797	2797	2903	2740	2740
	ft/인치	9'8"	9'2"	9'2"	9'6"	8'11"	8'11"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1242	1369	1369	1299	1426	1426
	ft/인치	4'0"	4'5"	4'5"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2771	2975	2975	2851	3055	3055
	ft/인치	9'1"	9'9"	9'9"	9'4"	10'0"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	114	114	84
	인치	4.5"	4.5"	3.3"	4.5"	4.5"	3.3"
12† 전장	mm	8823	9048	9048	8903	9128	9128
	ft/인치	29'0"	29'9"	29'9"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5911	5911	5911	5992	5992	5992
	ft/인치	19'5"	19'5"	19'5"	19'8"	19'8"	19'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7504	7589	7589	7524	7610	7610
	ft/인치	24'8"	24'11"	24'11"	24'9"	25'0"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16818	16635	16968	16676	16491	16823
	lb	37067	36664	37399	36754	36347	37077
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17924	17739	18084	17793	17606	17950
	lb	39504	39096	39858	39217	38805	39562
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14785	14601	14919	14646	14461	14777
	lb	32586	32182	32883	32280	31873	32570
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15898	15713	16042	15771	15584	15912
	lb	35039	34631	35357	34760	34347	35070
돌파력(§)	kN	177	175	188	166	165	176
	lbf	39850	39488	42318	37495	37136	39687
작동 무게*	kg	23193	23331	23168	23282	23419	23256
	lb	51118	51422	51062	51312	51616	51256

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		자재 처리 – 핀 체결식 – 평탄 바닥			자재 처리 – 핀 체결식 – 평탄 바닥 – 마모		
		볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.25	6.25	6.00	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.10	4.80	4.90	4.70
	yd ³	7.00	7.00	6.75	6.25	6.50	6.25
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3301	3301
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2875	2712	2712	2932	2770	2770
	ft/인치	9'5"	8'10"	8'10"	9'7"	9'1"	9'1"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1327	1454	1454	1269	1401	1401
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'1"	4'7"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2891	3095	3095	2809	3017	3017
	ft/인치	9'5"	10'1"	10'1"	9'2"	9'10"	9'10"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	114	114	84
	인치	4.5"	4.5"	3.3"	4.5"	4.5"	3.3"
12† 전장	mm	8943	9168	9168	8861	9087	9087
	ft/인치	29'5"	30'1"	30'1"	29'1"	29'10"	29'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6033	6033	6033	5943	5943	5943
	ft/인치	19'10"	19'10"	19'10"	19'6"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7534	7620	7620	7513	7612	7612
	ft/인치	24'9"	25'0"	25'0"	24'8"	25'0"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16603	16417	16748	16620	16407	16743
	lb	36594	36184	36913	36631	36162	36902
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17726	17538	17881	17732	17517	17865
	lb	39070	38655	39411	39082	38607	39374
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14575	14389	14705	14587	14374	14695
	lb	32124	31714	32410	32150	31680	32389
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15706	15518	15845	15707	15491	15824
	lb	34616	34201	34923	34618	34143	34877
돌파력(§)	kN	162	160	171	171	169	181
	lbf	36405	36047	38475	38560	38151	40779
작동 무게*	kg	23328	23466	23302	23375	23533	23372
	lb	51413	51717	51358	51518	51867	51510

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		자재 처리 – 핀 체결식 – 평탄 바닥 – 마모					자재 처리 – 핀 체결식 – 평탄 바닥
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.20	4.40	4.60	4.60	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.75	6.00	6.00	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.80	5.10	5.10	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.25	6.75	6.75	7.00	6.75
폭	mm	2995	2995	2995	3220	3230	2995
	ft/인치	9'9"	9'9"	9'9"	10'6"	10'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2904	2877	2855	2903	2875	2855
	ft/인치	9'6"	9'5"	9'4"	9'6"	9'5"	9'4"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1298	1325	1347	1299	1320	1347
	ft/인치	4'3"	4'4"	4'5"	4'3"	4'3"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2849	2888	2919	2851	2886	2919
	ft/인치	9'4"	9'5"	9'6"	9'4"	9'5"	9'6"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114	119	114
	인치	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"	4.7"	4.5"
12† 전장	mm	8901	8940	8971	8903	8942	8971
	ft/인치	29'3"	29'4"	29'6"	29'3"	29'5"	29'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5984	6024	6056	5984	6033	6057
	ft/인치	19'8"	19'10"	19'11"	19'8"	19'10"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7420	7430	7438	7524	7539	7438
	ft/인치	24'5"	24'5"	24'5"	24'9"	24'9"	24'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16690	16460	16404	16569	16465	16572
	lb	36786	36278	36155	36519	36290	36524
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17792	17566	17520	17673	17587	17689
	lb	39215	38716	38615	38952	38761	38987
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14672	14443	14386	14550	14437	14554
	lb	32337	31834	31708	32070	31821	32078
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15782	15557	15510	15662	15566	15679
	lb	34783	34289	34185	34520	34308	34557
돌파력(\$)	kN	167	162	158	166	161	159
	lbf	37650	36432	35594	37473	36323	35756
작동 무게*	kg	23179	23378	23432	23299	23437	23269
	lb	51086	51525	51644	51351	51655	51285

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - 마모 BGE	자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - 마모 BGE FMT	자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - 마모 BGE		자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - BGE FMT	
		볼트 연결식 커팅엣지	팁	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	팁	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.40	4.40	4.40	4.40
	yd ³	5.50	5.50	5.75	5.75	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80	4.80	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25	6.25	6.25
폭	mm	2995	2996	3220	2995	3312	2996
	ft/인치	9'9"	9'9"	10'6"	9'9"	10'10"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2904	2706	2931	2872	2762	2695
	ft/인치	9'6"	8'10"	9'7"	9'5"	9'0"	8'10"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1298	1529	1271	1329	1473	1540
	ft/인치	4'3"	5'0"	4'2"	4'4"	4'10"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2849	3153	2811	2894	3073	3168
	ft/인치	9'4"	10'4"	9'2"	9'5"	10'1"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	114	89	114	114	89	89
	인치	4.5"	3.5"	4.5"	4.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	8901	9186	8863	8946	9106	9201
	ft/인치	29'3"	30'2"	29'1"	29'5"	29'11"	30'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5986	6058	5945	6031	5984	6078
	ft/인치	19'8"	19'11"	19'7"	19'10"	19'8"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7420	7492	7514	7432	7615	7496
	ft/인치	24'5"	24'7"	24'8"	24'5"	25'0"	24'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16243	16168	16144	16111	16191	16140
	lb	35799	35636	35583	35509	35687	35573
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17337	17281	17235	17210	17297	17255
	lb	38211	38088	37987	37931	38123	38031
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14224	14141	14123	14095	14157	14112
	lb	31351	31167	31127	31066	31204	31104
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15326	15260	15222	15202	15270	15235
	lb	33780	33635	33549	33505	33656	33578
돌파력(§)	kN	166	164	170	160	174	162
	lbf	37323	37053	38221	36026	39287	36608
작동 무게*	kg	23579	23702	23699	23663	23746	23714
	lb	51968	52239	52232	52153	52336	52265

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지				표준 링키지			
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - 마모 BGE FMT		자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - BGE		자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - 마모 BGE	
엣지 유형		팁	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10	5.10	5.10
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75	6.75	6.75
폭	mm	3312	2996	3220	2995	3220	2995
	ft/인치	10'10"	9'9"	10'6"	9'9"	10'6"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2762	2692	2903	2855	2903	2855
	ft/인치	9'0"	8'9"	9'6"	9'4"	9'6"	9'4"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1473	1543	1299	1347	1299	1347
	ft/인치	4'10"	5'0"	4'3"	4'5"	4'3"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3073	3173	2851	2919	2851	2919
	ft/인치	10'1"	10'4"	9'4"	9'6"	9'4"	9'6"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	114	114	114	114
	인치	3.5"	3.5"	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	9106	9206	8903	8971	8903	8971
	ft/인치	29'11"	30'3"	29'3"	29'6"	29'3"	29'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5984	6087	5984	6057	5987	6057
	ft/인치	19'8"	20'0"	19'8"	19'11"	19'8"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7615	7498	7524	7438	7524	7438
	ft/인치	25'0"	24'8"	24'9"	24'5"	24'9"	24'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16185	16122	16044	16073	16045	16040
	lb	35673	35534	35363	35426	35364	35354
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17291	17238	17139	17181	17140	17149
	lb	38109	37994	37776	37868	37777	37797
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14151	14095	14026	14056	14026	14023
	lb	31190	31067	30913	30979	30914	30907
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15264	15219	15128	15171	15129	15139
	lb	33642	33542	33343	33438	33344	33367
돌파력(§)	kN	174	162	164	157	164	157
	lbf	39257	36487	37055	35358	37055	35324
작동 무게*	kg	23748	23735	23762	23701	23761	23738
	lb	52340	52312	52371	52237	52369	52318

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - 마모 BGE FMT		자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - BGE FMT	자재 처리 - 핀 체결식 - 평탄 바닥 - 중부하		
		팁	팁	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10	4.90
	yd ³	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.50
폭	mm	3312	2996	2996	3220	3271	3271
	ft/인치	10'10"	9'9"	9'9"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2734	2660	2662	2903	2740	2740
	ft/인치	8'11"	8'8"	8'8"	9'6"	8'11"	8'11"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1501	1575	1573	1299	1426	1426
	ft/인치	4'11"	5'2"	5'1"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3113	3218	3215	2851	3055	3055
	ft/인치	10'2"	10'6"	10'6"	9'4"	10'0"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	114	114	84
	인치	3.5"	3.5"	3.5"	4.5"	4.5"	3.3"
12† 전장	mm	9146	9251	9248	8903	9128	9128
	ft/인치	30'1"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6027	6118	6128	5992	5992	5992
	ft/인치	19'10"	20'1"	20'2"	19'8"	19'8"	19'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7625	7510	7509	7524	7610	7610
	ft/인치	25'1"	24'8"	24'8"	24'9"	25'0"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16085	16023	16023	16527	16342	16653
	lb	35453	35315	35316	36427	36019	36703
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17194	17146	17144	17644	17456	17777
	lb	37897	37790	37785	38887	38475	39181
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14054	13998	13999	14497	14312	14607
	lb	30976	30852	30854	31953	31545	32195
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15171	15128	15126	15621	15434	15739
	lb	33437	33342	33339	34430	34017	34688
돌파력(§)	kN	169	157	157	166	164	175
	lbf	38026	35274	35329	37355	36996	39539
작동 무게*	kg	23810	23800	23790	23427	23565	23402
	lb	52477	52455	52433	51633	51937	51577

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		자재 처리 – 후크 부착 – 평탄 바닥 – Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2909	2746	2746	2882	2719	2719
	ft/인치	9'6"	9'0"	9'0"	9'5"	8'11"	8'11"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1293	1420	1420	1320	1447	1447
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'7"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2842	3047	3047	2881	3085	3085
	ft/인치	9'3"	9'11"	9'11"	9'5"	10'1"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	114	114	84
	인치	4.5"	4.5"	3.3"	4.5"	4.5"	3.3"
12† 전장	mm	8894	9119	9119	8933	9158	9158
	ft/인치	29'3"	30'0"	30'0"	29'4"	30'1"	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5953	5953	5953	5983	5983	5983
	ft/인치	19'7"	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"	19'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7538	7628	7628	7549	7639	7639
	ft/인치	24'9"	25'1"	25'1"	24'10"	25'1"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16152	15970	16310	16077	15894	16233
	lb	35600	35198	35948	35434	35031	35779
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17244	17060	17413	17175	16989	17342
	lb	38007	37600	38379	37854	37445	38222
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14148	13966	14291	14074	13891	14215
	lb	31183	30781	31498	31020	30616	31331
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15248	15064	15402	15180	14995	15332
	lb	33608	33201	33946	33457	33048	33792
돌파력(§)	kN	167	166	177	162	161	172
	lbf	37690	37331	39907	36614	36256	38711
작동 무게*	kg	23653	23790	23627	23707	23845	23682
	lb	52130	52433	52074	52249	52553	52193

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		자재 처리 – 후크 부착 – 평탄 바닥 – Fusion			자재 처리 – 후크 부착 – 평탄 바닥 – VCE		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.80	4.80	4.60	4.20	4.60	4.80
	yd ³	6.25	6.25	6.00	5.50	6.00	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.30	5.30	5.10	4.60	5.10	5.30
	yd ³	7.00	7.00	6.75	6.00	6.75	7.00
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3220	3230
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2824	2661	2661	2803	2747	2676
	ft/인치	9'3"	8'8"	8'8"	9'2"	9'0"	8'9"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1378	1505	1505	1407	1463	1530
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'7"	4'9"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2962	3167	3167	2997	3077	3175
	ft/인치	9'8"	10'4"	10'4"	9'10"	10'1"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	108	108	111
	인치	4.5"	4.5"	3.3"	4.2"	4.2"	4.3"
12† 전장	mm	9014	9239	9239	9045	9125	9225
	ft/인치	29'7"	30'4"	30'4"	29'9"	30'0"	30'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6076	6076	6076	6057	6139	6225
	ft/인치	20'0"	20'0"	20'0"	19'11"	20'2"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7571	7663	7663	7563	7586	7606
	ft/인치	24'11"	25'2"	25'2"	24'10"	24'11"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15935	15750	16088	15214	15065	14853
	lb	35121	34713	35457	33533	33204	32737
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17043	16855	17207	16258	16117	15929
	lb	37563	37150	37924	35832	35522	35108
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13936	13751	14074	13289	13144	12933
	lb	30716	30307	31020	29290	28970	28505
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15052	14865	15201	14343	14206	14019
	lb	33175	32762	33503	31613	31311	30899
돌파력(§)	kN	153	152	162	149	141	131
	lbf	34540	34184	36413	33513	31732	29533
작동 무게*	kg	23792	23930	23767	23869	23962	24135
	lb	52437	52741	52381	52607	52812	53193

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지						
버킷 종류		암석, 스페이드 - 핀 체결식						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	이빨 및 세그먼트	팁	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	3.20	3.20	3.00	3.40	3.20	4.00	3.80
	yd ³	4.25	4.25	4.00	4.50	4.25	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.50	3.50	3.30	3.70	3.50	4.40	4.20
	yd ³	4.50	4.50	4.25	4.75	4.50	5.75	5.50
폭	mm	3252	3252	3252	3286	3286	3255	3255
	ft/인치	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3126	3022	3022	2990	2990	2757	2757
	ft/인치	10'3"	9'10"	9'10"	9'9"	9'9"	9'0"	9'0"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1437	1537	1537	1538	1538	1660	1660
	ft/인치	4'8"	5'0"	5'0"	5'0"	5'0"	5'5"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2781	2923	2923	2947	2947	3211	3211
	ft/인치	9'1"	9'7"	9'7"	9'8"	9'8"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	78	78	78	83	43	83	43
	인치	3.0"	3.0"	3.0"	3.2"	1.7"	3.2"	1.7"
12† 전장	mm	8833	8997	8997	9021	9021	9269	9269
	ft/인치	29'0"	29'7"	29'7"	29'8"	29'8"	30'5"	30'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5896	5896	5896	5827	5827	5827	5827
	ft/인치	19'5"	19'5"	19'5"	19'2"	19'2"	19'2"	19'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7529	7576	7576	7597	7597	7647	7647
	ft/인치	24'9"	24'11"	24'11"	25'0"	25'0"	25'2"	25'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17742	17592	18013	17612	17874	17090	17464
	lb	39103	38772	39702	38817	39396	37666	38491
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18920	18768	19205	18789	19043	18250	18632
	lb	41701	41366	42327	41412	41970	40224	41066
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15587	15437	15844	15464	15732	14979	15345
	lb	34354	34023	34921	34084	34675	33014	33821
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16773	16621	17042	16650	16909	16148	16522
	lb	36968	36633	37562	36696	37268	35591	36416
돌파력(§)	kN	195	194	196	184	193	151	158
	lbf	43987	43693	44140	41538	43391	34117	35531
작동 무게*	kg	24456	24567	24336	24488	24258	24635	24404
	lb	53900	54145	53636	53971	53464	54295	53786

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		암반용, 스페이드 – 후크 부착 – Fusion			암석, 스페이드 – 핀 체결식 – HD	
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	3.40	3.70	3.50	2.80	3.20
	yd ³	4.50	4.75	4.50	3.75	4.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.70	4.00	3.80	3.10	3.50
	yd ³	4.75	5.25	5.00	4.00	4.50
폭	mm	3286	3258	3258	3288	3288
	ft/인치	10'9"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2970	2982	2982	3279	3164
	ft/인치	9'8"	9'9"	9'9"	10'9"	10'4"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1577	1618	1618	1343	1354
	ft/인치	5'2"	5'3"	5'3"	4'4"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2991	3014	3014	2602	2696
	ft/인치	9'9"	9'10"	9'10"	8'6"	8'10"
A† 굴착 깊이	mm	75	75	35	78	78
	인치	2.9"	2.9"	1.4"	3.0"	3.0"
12† 전장	mm	9057	9066	9066	8650	8744
	ft/인치	29'9"	29'9"	29'9"	28'5"	28'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5633	5799	5799	5855	5953
	ft/인치	18'6"	19'1"	19'1"	19'3"	19'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7624	7611	7611	7499	7529
	ft/인치	25'1"	25'0"	25'0"	24'8"	24'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17257	17369	17809	17649	17357
	lb	38036	38281	39251	38899	38256
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18441	18566	19029	18820	18539
	lb	40645	40921	41940	41480	40861
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15115	15225	15648	15483	15201
	lb	33314	33558	34489	34125	33503
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16306	16431	16874	16662	16391
	lb	35940	36213	37192	36723	36125
돌파력(§)	kN	179	175	183	198	182
	lbf	40256	39532	41248	44487	41055
작동 무게*	kg	24857	24758	24533	24705	24872
	lb	54784	54565	54069	54449	54817

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		석탄 – 핀 체결식 – Fusion		석탄 – 핀 체결식	평탄 바닥 – 경량재 – 후크 부착 – Fusion
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지
엷지 유형	용량 - 정격	m ³	6.70	7.10	9.80
		yd ³	8.75	9.25	12.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.40	7.80	10.80
		yd ³	9.75	10.25	14.25
폭		mm	3447	3447	3943
		ft/인치	11'3"	11'3"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm	2708	2635	2604
		ft/인치	8'10"	8'7"	8'6"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리		mm	1477	1545	1609
		ft/인치	4'10"	5'0"	5'3"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3115	3214	3282
		ft/인치	10'2"	10'6"	10'9"
A† 굴착 깊이		mm	126	130	106
		인치	4.9"	5.1"	4.2"
12† 전장		mm	9177	9279	9327
		ft/인치	30'2"	30'6"	30'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm	6144	6081	6508
		ft/인치	20'2"	20'0"	21'5"
	운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7723	7728	7989
		ft/인치	25'5"	25'5"	26'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)		kg	15916	16184	16311
		lb	35079	35669	35951
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)		kg	17104	17351	17596
		lb	37699	38242	38783
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)		kg	13876	14162	14242
		lb	30584	31213	31390
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)		kg	15070	15335	15529
		lb	33215	33800	34227
돌파력(§)		kN	137	129	125
		lbf	30812	29109	28146
작동 무게*		kg	24001	23504	23861
		lb	52897	51803	52589

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		다용도 – 핀 체결식			다목적 – 후크 부착 – Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	3.10	3.10	2.90	3.10	3.10	2.90
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.40	3.40	3.20	3.40	3.40	3.10
	yd ³	4.50	4.50	4.25	4.50	4.50	4.00
폭	mm	3226	3226	3226	3226	3301	3301
	ft/인치	10'7"	10'7"	10'7"	10'7"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3211	3082	3082	3319	3194	3194
	ft/인치	10'6"	10'1"	10'1"	10'10"	10'5"	10'5"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1334	1509	1508	1418	1585	1585
	ft/인치	4'4"	4'11"	4'11"	4'7"	5'2"	5'2"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2587	2802	2802	2608	2815	2815
	ft/인치	8'5"	9'2"	9'2"	8'6"	9'2"	9'2"
A† 굴착 깊이	mm	248	248	213	108	103	73
	인치	9.7"	9.7"	8.4"	4.2"	4.0"	2.9"
12† 전장	mm	8742	8976	8976	8656	8885	8885
	ft/인치	28'9"	29'6"	29'6"	28'5"	29'2"	29'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5526	5526	5526	5646	5646	5646
	ft/인치	18'2"	18'2"	18'2"	18'7"	18'7"	18'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7513	7576	7575	7476	7576	7576
	ft/인치	24'8"	24'11"	24'11"	24'7"	24'11"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15483	15274	15913	15787	15614	15920
	lb	34125	33665	35072	34794	34414	35087
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16446	16236	16888	16851	16675	16994
	lb	36249	35784	37222	37140	36753	37456
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13541	13332	13961	13789	13617	13907
	lb	29846	29385	30771	30392	30012	30651
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14517	14306	14948	14862	14686	14989
	lb	31996	31531	32946	32756	32369	33036
돌파력(§)	kN	201	198	217	203	203	218
	lbf	45181	44680	48926	45800	45632	49012
작동 무게*	kg	23765	23928	23498	24205	24363	24201
	lb	52377	52736	51789	53347	53696	53339

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		사이드 덤프 – 핀 체결식	사이드 덤프 – 후크 부착 – Fusion	목재 칩 – 핀 체결식		목재 칩 – 후크 부착 – Fusion
		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
엣지 유형	용량 - 정격	m ³ 3.60	3.60	8.20	11.90	11.90
		yd ³ 4.75	4.75	10.75	15.50	15.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³ 4.00	4.00	9.00	13.10	13.10
		yd ³ 5.25	5.25	11.75	17.25	17.25
폭		mm 3677	3677	3328	3943	3943
		ft/인치 12'0"	12'0"	10'11"	12'11"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm 2899	2852	2600	2442	2442
		ft/인치 9'6"	9'4"	8'6"	8'0"	8'0"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리		mm 1294	1370	1571	1732	1787
		ft/인치 4'2"	4'5"	5'1"	5'8"	5'10"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm 2850	2937	3257	3483	3522
		ft/인치 9'4"	9'7"	10'8"	11'5"	11'6"
A† 굴착 깊이		mm 120	100	136	134	95
		인치 4.7"	3.9"	5.3"	5.3"	3.7"
12† 전장		mm 8908	8977	9326	9551	9558
		ft/인치 29'3"	29'6"	30'8"	31'5"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm 5786	5855	6473	6689	6696
		ft/인치 19'0"	19'3"	21'3"	22'0"	22'0"
	운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm 7722	7832	7687	8026	8152
		ft/인치 25'4"	25'9"	25'3"	26'4"	26'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)		kg 15656	13905	16980	15688	13895
		lb 34507	30648	37425	34577	30624
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)		kg 16713	14780	18247	16938	14941
		lb 36837	32576	40218	37333	32930
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)		kg 13708	12118	14930	13663	12031
		lb 30212	26708	32905	30114	26517
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)		kg 14775	13006	16200	14918	13089
		lb 32564	28666	35706	32880	28848
돌파력(\$)		kN 165	155	129	110	104
		lbf 37103	34916	29014	24783	23375
작동 무게*		kg 23635	24172	23009	24029	24494
		lb 52091	53274	50712	52960	53985

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		적재 및 운송 – 핀 체결식	도장 – 핀 체결식	탬프 및 클램프 – 핀 체결식
엣지 유형		강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.40	6.50	5.00
	yd ³	9.75	8.50	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.10	7.20	5.50
	yd ³	10.50	9.50	7.25
폭	mm	3357	3323	3357
	ft/인치	11'0"	10'10"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2642	2846	2429
	ft/인치	8'8"	9'4"	7'11"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1515	1162	1729
	ft/인치	4'11"	3'9"	5'8"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3188	2794	3490
	ft/인치	10'5"	9'2"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	106	252	106
	인치	4.1"	9.9"	4.1"
12† 전장	mm	9265	8952	9567
	ft/인치	30'5"	29'5"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6349	6572	5488
	ft/인치	20'10"	21'7"	18'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7686	7609	7768
	ft/인치	25'3"	25'0"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15438	17263	13372
	lb	34026	38047	29472
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16602	18612	14339
	lb	36592	41021	31603
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13436	15113	11515
	lb	29612	33310	25381
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14607	16461	12497
	lb	32194	36281	27544
돌파력(§)	kN	136	169	111
	lbf	30628	38098	25049
작동 무게*	kg	24117	23713	25043
	lb	53154	52264	55195

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지						
버킷 종류		하이 덤프 – 후크 부착 – Fusion				하이 덤프 – 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.40	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3059	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	ft/인치	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2601	2412	2356	2200	2426	2370	2214
	ft/인치	8'6"	7'10"	7'8"	7'2"	7'11"	7'9"	7'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1568	1790	1846	2002	1776	1832	1988
	ft/인치	5'1"	5'10"	6'0"	6'6"	5'9"	6'0"	6'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3255	3545	3625	3845	3525	3605	3825
	ft/인치	10'8"	11'7"	11'10"	12'7"	11'6"	11'9"	12'6"
A† 굴착 깊이	mm	137	84	84	84	84	84	84
	인치	5.4"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	9326	9597	9677	9897	9577	9657	9877
	ft/인치	30'8"	31'6"	31'9"	32'6"	31'6"	31'9"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6193	6406	6488	6712	6394	6476	6700
	ft/인치	20'4"	21'1"	21'4"	22'1"	21'0"	21'3"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7592	7802	7963	8032	7795	7956	8023
	ft/인치	24'11"	25'8"	26'2"	26'5"	25'7"	26'2"	26'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15056	14279	14008	13670	14725	14455	14112
	lb	33185	31471	30874	30128	32454	31859	31103
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16170	15430	15167	14850	15885	15623	15302
	lb	35640	34009	33428	32729	35010	34433	33725
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13095	12341	12074	11746	12780	12513	12180
	lb	28861	27201	26612	25889	28167	27579	26846
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14216	13501	13240	12933	13947	13688	13377
	lb	31333	29756	29182	28505	30740	30170	29485
돌파력(\$)	kN	126	110	104	92	111	106	94
	lbf	28402	24821	23539	20884	25125	23825	21126
작동 무게*	kg	24198	24779	24995	25202	24300	24516	24723
	lb	53332	54612	55089	55545	53557	54033	54489

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 – 후크 부착 – SW			하이 덤프 – 후크 부착 – VCE		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2380	2324	2168	2339	2282	2127
	ft/인치	7'9"	7'7"	7'1"	7'8"	7'5"	6'11"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1822	1878	2034	1881	1938	2094
	ft/인치	5'11"	6'1"	6'8"	6'2"	6'4"	6'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3590	3670	3890	3662	3742	3962
	ft/인치	11'9"	12'0"	12'9"	12'0"	12'3"	12'11"
A† 굴착 깊이	mm	84	84	84	71	71	71
	인치	3.3"	3.3"	3.3"	2.8"	2.8"	2.8"
12† 전장	mm	9642	9722	9942	9703	9783	10003
	ft/인치	31'8"	31'11"	32'8"	31'10"	32'2"	32'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6440	6522	6746	6496	6578	6802
	ft/인치	21'2"	21'5"	22'2"	21'4"	21'7"	22'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7782	7943	8006	7818	7980	8051
	ft/인치	25'7"	26'1"	26'4"	25'8"	26'3"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	14154	13 886	13549	13564	13291	12943
	lb	31196	30606	29862	29896	29295	28527
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15296	15035	14719	14664	14396	14064
	lb	33713	33139	32440	32319	31729	30997
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12233	11969	11642	11691	11422	11086
	lb	26963	26380	25659	25767	25175	24434
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13384	13126	12819	12800	12537	12216
	lb	29498	28931	28254	28212	27632	26925
돌파력(§)	kN	107	101	90	102	97	86
	lbf	24142	22904	20346	23044	21867	19461
작동 무게*	kg	24734	24950	25157	24944	25159	25367
	lb	54513	54990	55446	54976	55450	55909

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	3.80	4.00	4.20
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.00	5.25	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	4.20	4.40	4.60
	yd ³	6.75	6.75	6.25	5.50	5.75	6.00
폭	mm	3264	3300	3300	3301	3301	3301
	ft/인치	10'8"	10'9"	10'9"	10'9"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3545	3387	3387	3459	3450	3390
	ft/인치	11'7"	11'1"	11'1"	11'4"	11'3"	11'1"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1337	1472	1472	1397	1403	1462
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'9"	4'7"	4'7"	4'9"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3222	3428	3428	3320	3330	3419
	ft/인치	10'6"	11'2"	11'2"	10'10"	10'11"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	59	89	89	89
	인치	3.5"	3.5"	2.3"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9539	9766	9766	9669	9679	9760
	ft/인치	31'4"	32'1"	32'1"	31'9"	31'10"	32'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6579	6579	6579	6345	6456	6456
	ft/인치	21'8"	21'8"	21'8"	20'10"	21'3"	21'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7772	7863	7863	7837	7840	7862
	ft/인치	25'6"	25'10"	25'10"	25'9"	25'9"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16947	16663	16979	16859	16899	16757
	lb	37352	36726	37423	37159	37247	36933
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18017	17729	18053	17883	17944	17799
	lb	39711	39075	39790	39415	39550	39230
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14719	14435	14738	14643	14671	14541
	lb	32442	31816	32482	32273	32335	32048
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15813	15525	15835	15691	15740	15607
	lb	34852	34217	34902	34584	34692	34400
돌파력(§)	kN	156	152	163	168	166	156
	lbf	35240	34357	36777	37910	37495	35188
작동 무게*	kg	24932	25104	24943	24915	24964	24994
	lb	54949	55328	54973	54911	55019	55085

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지				하이 리프트 링키지			
버킷 종류				범용 - 핀 장착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁	볼트 연결식 커팅엣지	팁
용량 - 정격	m ³	3.80	3.60	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd ³	5.00	4.75	5.50	5.25	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.20	4.00	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.25	6.00	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3635	3483	3559	3405	3626	3473
	ft/인치	11'11"	11'5"	11'8"	11'2"	11'10"	11'4"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1265	1404	1325	1463	1272	1411
	ft/인치	4'1"	4'7"	4'4"	4'9"	4'2"	4'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3105	3310	3204	3409	3117	3321
	ft/인치	10'2"	10'10"	10'6"	11'2"	10'2"	10'10"
A† 굴착 깊이	mm	89	59	89	59	89	59
	인치	3.5"	2.3"	3.5"	2.3"	3.5"	2.3"
12† 전장	mm	9422	9644	9521	9743	9434	9655
	ft/인치	30'11"	31'8"	31'3"	32'0"	31'0"	31'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6345	6345	6456	6456	6456	6456
	ft/인치	20'10"	20'10"	21'3"	21'3"	21'3"	21'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7717	7811	7747	7842	7721	7815
	ft/인치	25'4"	25'8"	25'5"	25'9"	25'4"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17143	17144	16953	16997	17126	17165
	lb	37784	37786	37364	37462	37747	37833
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18183	18169	17998	18040	18175	18211
	lb	40077	40044	39668	39760	40059	40138
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14919	14914	14737	14767	14898	14924
	lb	32883	32871	32480	32547	32837	32892
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15984	15963	15807	15833	15971	15993
	lb	35229	35183	34838	34897	35202	35250
돌파력(§)	kN	172	183	159	168	170	181
	lbf	38838	41181	35899	37894	38411	40704
작동 무게*	kg	24741	24715	24849	24823	24793	24767
	lb	54528	54472	54766	54710	54643	54587

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 자동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.00	4.00	3.85	4.20	4.20	4.05
	yd ³	5.25	5.25	5.00	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.50
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	6.00
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3612	3459	3459	3583	3430	3430
	ft/인치	11'10"	11'4"	11'4"	11'9"	11'3"	11'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1283	1422	1422	1306	1444	1444
	ft/인치	4'2"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3135	3340	3340	3173	3378	3378
	ft/인치	10'3"	10'11"	10'11"	10'4"	11'0"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	59	89	89	59
	인치	3.5"	3.5"	2.3"	3.5"	3.5"	2.3"
12† 전장	mm	9452	9674	9674	9490	9712	9712
	ft/인치	31'1"	31'9"	31'9"	31'2"	31'11"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6398	6398	6398	6436	6436	6436
	ft/인치	21'0"	21'0"	21'0"	21'2"	21'2"	21'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7733	7829	7829	7745	7841	7841
	ft/인치	25'5"	25'9"	25'9"	25'5"	25'9"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17249	17073	17274	17191	17015	17209
	lb	38016	37628	38071	37891	37501	37928
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18288	18110	18311	18238	18059	18252
	lb	40308	39915	40358	40197	39803	40227
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15030	14854	15044	14974	14797	14980
	lb	33127	32738	33157	33003	32613	33016
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16094	15916	16105	16045	15866	16047
	lb	35472	35079	35495	35363	34968	35367
돌파력(§)	kN	169	166	179	164	161	173
	lbf	38006	37465	40242	36878	36343	38980
작동 무게*	kg	24600	24738	24574	24641	24779	24615
	lb	54217	54521	54161	54308	54612	54252

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3220	3307	3307	3224	3311	3311
	ft/인치	10'6"	10'10"	10'10"	10'6"	10'10"	10'10"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3633	3481	3481	3544	3389	3389
	ft/인치	11'11"	11'5"	11'5"	11'7"	11'1"	11'1"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1273	1412	1412	1343	1479	1479
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'7"	4'4"	4'10"	4'10"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3113	3318	3318	3229	3434	3434
	ft/인치	10'2"	10'10"	10'10"	10'7"	11'3"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	81	81	51	81	81	51
	인치	3.2"	3.2"	2.0"	3.2"	3.2"	2.0"
12† 전장	mm	9425	9646	9646	9541	9762	9762
	ft/인치	31'0"	31'8"	31'8"	31'4"	32'1"	32'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6432	6432	6432	6553	6553	6553
	ft/인치	21'2"	21'2"	21'2"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7731	7845	7845	7770	7885	7885
	ft/인치	25'5"	25'9"	25'9"	25'6"	25'11"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17033	16856	17181	16830	16651	16970
	lb	37542	37152	37867	37094	36700	37403
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18115	17935	18270	17929	17747	18077
	lb	39925	39530	40269	39516	39116	39843
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14790	14614	14923	14592	14413	14718
	lb	32599	32209	32891	32160	31766	32439
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15895	15715	16036	15713	15531	15847
	lb	35033	34638	35343	34632	34232	34928
돌파력(§)	kN	171	169	182	156	154	165
	lbf	38640	38096	40956	35250	34724	37172
작동 무게*	kg	25035	25173	25010	25171	25309	25146
	lb	55177	55481	55122	55477	55781	55421

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	3.80	3.80	3.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.00	5.00	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.20	4.20	4.00
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.50	5.50	5.25
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3528	3374	3374	3606	3454	3454
	ft/인치	11'6"	11'0"	11'0"	11'10"	11'4"	11'4"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1371	1508	1508	1299	1439	1439
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'11"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3259	3464	3464	3149	3354	3354
	ft/인치	10'8"	11'4"	11'4"	10'4"	11'0"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	81	81	51	89	89	59
	인치	3.2"	3.2"	2.0"	3.5"	3.5"	2.3"
12† 전장	mm	9571	9792	9792	9467	9688	9688
	ft/인치	31'5"	32'2"	32'2"	31'1"	31'10"	31'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6528	6528	6528	6371	6371	6371
	ft/인치	21'5"	21'5"	21'5"	20'11"	20'11"	20'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7778	7877	7877	7746	7845	7845
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'5"	25'9"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16368	16192	16502	16588	16413	16728
	lb	36075	35689	36371	36561	36176	36869
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17395	17217	17535	17609	17432	17756
	lb	38339	37947	38648	38812	38422	39134
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14184	14008	14304	14388	14213	14514
	lb	31261	30874	31527	31712	31326	31989
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15235	15057	15362	15434	15257	15566
	lb	33579	33187	33859	34017	33627	34308
돌파력(§)	kN	153	151	161	166	164	176
	lbf	34463	33942	36299	37426	36887	39600
작동 무게*	kg	25219	25357	25194	25156	25294	25130
	lb	55582	55886	55526	55443	55746	55387

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.00	4.00	3.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.25	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.75	6.75	6.25	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3220	3271	3271	3447	3521	3521
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	11'3"	11'6"	11'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3515	3361	3361	3619	3451	3451
	ft/인치	11'6"	11'0"	11'0"	11'10"	11'3"	11'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1373	1511	1511	1257	1392	1392
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'1"	4'6"	4'6"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3269	3474	3474	3113	3325	3325
	ft/인치	10'8"	11'4"	11'4"	10'2"	10'10"	10'10"
A† 굴착 깊이	mm	88	88	58	91	81	51
	인치	3.4"	3.4"	2.2"	3.6"	3.2"	2.0"
12† 전장	mm	9586	9807	9807	9431	9668	9668
	ft/인치	31'6"	32'3"	32'3"	31'0"	31'9"	31'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6606	6606	6606	6257	6257	6257
	ft/인치	21'9"	21'9"	21'9"	20'7"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7784	7883	7883	7837	7952	7952
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'9"	26'2"	26'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16472	16294	16602	15862	15673	16012
	lb	36306	35913	36592	34960	34545	35292
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17535	17354	17673	16860	16668	17017
	lb	38647	38249	38952	37161	36738	37507
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14260	14081	14377	13683	13494	13817
	lb	31429	31036	31687	30158	29742	30453
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15346	15165	15471	14707	14515	14847
	lb	33822	33424	34098	32415	31992	32724
돌파력(§)	kN	151	149	159	168	166	179
	lbf	34066	33546	35865	37749	37512	40231
작동 무게*	kg	25333	25471	25308	25647	25741	25566
	lb	55834	56138	55778	56526	56732	56347

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion			범용 – 후크 부착 – VCE 대형	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	4.00	4.00	3.80	4.00	4.40
	yd ³	5.25	5.25	5.00	5.25	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.40	4.40	4.20	4.40	4.80
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.75	6.25
폭	mm	3201	3201	3201	3220	3220
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3594	3439	3439	3473	3409
	ft/인치	11'9"	11'3"	11'3"	11'4"	11'2"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1302	1444	1444	1459	1506
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'8"	4'9"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3161	3369	3369	3358	3438
	ft/인치	10'4"	11'0"	11'0"	11'0"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	59	59	59	83	83
	인치	2.3"	2.3"	2.3"	3.2"	3.2"
12† 전장	mm	9481	9706	9706	9671	9751
	ft/인치	31'2"	31'11"	31'11"	31'9"	32'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6488	6488	6488	6546	6664
	ft/인치	21'4"	21'4"	21'4"	21'6"	21'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7743	7820	7820	7797	7823
	ft/인치	25'5"	25'8"	25'8"	25'7"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16552	16346	16675	15641	15525
	lb	36481	36026	36752	34473	34217
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17586	17377	17718	16644	16544
	lb	38761	38300	39050	36684	36464
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14350	14143	14457	13520	13402
	lb	31628	31173	31864	29798	29540
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15409	15200	15524	14548	14447
	lb	33962	33500	34216	32065	31842
돌파력(§)	kN	174	171	173	144	136
	lbf	39256	38619	38984	32374	30587
작동 무게*	kg	25203	25365	25199	25424	25530
	lb	55548	55905	55539	56033	56267

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	9.90	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	13.00	6.00	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	10.90	5.10	5.10	5.10	4.90
	yd ³	14.25	6.75	6.75	6.75	6.50
폭	mm	3943	3220	3220	3271	3271
	ft/인치	12'11"	10'6"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3157	3461	3461	3298	3298
	ft/인치	10'4"	11'4"	11'4"	10'9"	10'9"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1548	1274	1274	1401	1401
	ft/인치	5'0"	4'2"	4'2"	4'7"	4'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3663	3255	3255	3460	3460
	ft/인치	12'0"	10'8"	10'8"	11'4"	11'4"
A† 굴착 깊이	mm	110	89	89	89	59
	인치	4.3"	3.5"	3.5"	3.5"	2.3"
12† 전장	mm	9994	9572	9572	9794	9794
	ft/인치	32'10"	31'5"	31'5"	32'2"	32'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7030	6542	6550	6550	6550
	ft/인치	23'1"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8213	7761	7761	7856	7856
	ft/인치	27'0"	25'6"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16950	16673	16760	16583	16885
	lb	37359	36748	36940	36550	37214
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18149	17704	17802	17623	17932
	lb	40001	39019	39236	38841	39522
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14708	14483	14559	14382	14670
	lb	32417	31920	32089	31698	32333
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15927	15538	15626	15446	15742
	lb	35104	34246	34439	34044	34695
돌파력(§)	kN	116	153	153	151	161
	lbf	26213	34513	34502	33979	36344
작동 무게*	kg	24922	24945	24934	25072	24909
	lb	54928	54977	54954	55258	54898

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지					하이 리프트 링키지			
버킷 종류					자재 처리 – 핀 체결식			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.80	4.60
	yd³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.25	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.30	5.10
	yd³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	7.00	6.75
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3518	3355	3355	3433	3433	3270	3270
	ft/인치	11'6"	11'0"	11'0"	11'3"	11'3"	10'8"	10'8"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1218	1345	1345	1303	1303	1430	1430
	ft/인치	3'11"	4'4"	4'4"	4'3"	4'3"	4'8"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3175	3380	3380	3295	3295	3500	3500
	ft/인치	10'5"	11'1"	11'1"	10'9"	10'9"	11'5"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	59	89	89	89	59
	인치	3.5"	3.5"	2.3"	3.5"	3.5"	3.5"	2.3"
12† 전장	mm	9492	9714	9714	9612	9612	9834	9834
	ft/인치	31'2"	31'11"	31'11"	31'7"	31'7"	32'4"	32'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6469	6469	6469	6584	6591	6591	6591
	ft/인치	21'3"	21'3"	21'3"	21'8"	21'8"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7737	7831	7831	7773	7773	7868	7868
	ft/인치	25'5"	25'9"	25'9"	25'6"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16878	16703	17005	16609	16699	16521	16822
	lb	37200	36813	37480	36606	36806	36414	37077
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17906	17728	18038	17646	17748	17568	17877
	lb	39465	39074	39757	38892	39118	38720	39401
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14676	14500	14789	14420	14499	14321	14609
	lb	32346	31959	32596	31781	31956	31564	32198
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15729	15551	15847	15481	15572	15392	15687
	lb	34666	34275	34928	34121	34322	33924	34575
돌파력(\$)	kN	163	160	172	149	149	146	156
	lbf	36686	36151	38773	33501	33489	32973	35224
작동 무게*	kg	24846	24984	24821	24991	24980	25118	24955
	lb	54760	55064	54704	55079	55055	55359	55000

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	5.10	5.10	4.90
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.75	6.75	6.50
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3518	3355	3355	3461	3298	3298
	ft/인치	11'6"	11'0"	11'0"	11'4"	10'9"	10'9"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1218	1345	1345	1274	1401	1401
	ft/인치	3'11"	4'4"	4'4"	4'2"	4'7"	4'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3175	3380	3380	3255	3460	3460
	ft/인치	10'5"	11'1"	11'1"	10'8"	11'4"	11'4"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	59	89	89	59
	인치	3.5"	3.5"	2.3"	3.5"	3.5"	2.3"
12† 전장	mm	9492	9714	9714	9572	9794	9794
	ft/인치	31'2"	31'11"	31'11"	31'5"	32'2"	32'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6469	6469	6469	6550	6550	6550
	ft/인치	21'3"	21'3"	21'3"	21'6"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7737	7831	7831	7761	7856	7856
	ft/인치	25'5"	25'9"	25'9"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16762	16586	16870	16612	16435	16717
	lb	36943	36556	37183	36613	36223	36845
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17788	17611	17901	17652	17473	17761
	lb	39206	38814	39454	38905	38510	39146
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14559	14384	14654	14411	14233	14503
	lb	32089	31702	32299	31762	31371	31964
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15611	15433	15710	15475	15296	15571
	lb	34407	34016	34625	34108	33713	34319
돌파력(§)	kN	162	160	172	152	150	161
	lbf	36581	36047	38662	34361	33839	36196
작동 무게*	kg	24965	25102	24939	25080	25217	25054
	lb	55021	55325	54965	55275	55579	55219

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지						
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.40	4.40	4.20	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.75	5.75	5.50	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.80	4.80	4.60	4.80	4.90	4.70
	yd ³	6.00	6.25	6.25	6.00	6.25	6.50	6.25
폭	mm	2995	3220	3271	3271	3220	3300	3300
	ft/인치	9'9"	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3538	3489	3327	3327	3491	3328	3328
	ft/인치	11'7"	11'5"	10'10"	10'10"	11'5"	10'11"	10'11"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1379	1246	1373	1373	1245	1376	1376
	ft/인치	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"	4'1"	4'6"	4'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3255	3215	3420	3420	3213	3421	3421
	ft/인치	10'8"	10'6"	11'2"	11'2"	10'6"	11'2"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	59	89	89	59
	인치	3.5"	3.5"	3.5"	2.3"	3.5"	3.5"	2.3"
12† 전장	mm	9572	9532	9754	9754	9530	9753	9753
	ft/인치	31'5"	31'4"	32'0"	32'0"	31'4"	32'0"	32'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6507	6500	6500	6500	6501	6501	6501
	ft/인치	21'5"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7661	7749	7843	7843	7748	7856	7856
	ft/인치	25'2"	25'6"	25'9"	25'9"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17186	16810	16634	16826	16691	16487	16792
	lb	37878	37050	36662	37085	36787	36337	37010
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18229	17845	17666	17856	17725	17518	17832
	lb	40178	39331	38937	39355	39066	38611	39302
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14985	14609	14432	14611	14488	14283	14576
	lb	33027	32198	31809	32204	31931	31481	32127
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16052	15668	15489	15665	15547	15340	15641
	lb	35380	34533	34139	34527	34266	33810	34473
돌파력(\$)	kN	155	158	155	166	157	155	166
	lbf	34834	35557	35028	37516	35479	34923	37359
작동 무게*	kg	24477	24899	25037	24874	25028	25186	25024
	lb	53946	54877	55181	54821	55160	55509	55152

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	4.60	4.80	4.20	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.25	5.50	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.30	4.60	5.10	4.80
	yd ³	6.75	7.00	6.00	6.75	6.25
폭	mm	3230	3230	2995	3220	2995
	ft/인치	10'7"	10'7"	9'9"	10'6"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3461	3433	3462	3461	3435
	ft/인치	11'4"	11'3"	11'4"	11'4"	11'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1267	1296	1273	1274	1301
	ft/인치	4'1"	4'3"	4'2"	4'2"	4'3"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3250	3290	3253	3255	3292
	ft/인치	10'7"	10'9"	10'8"	10'8"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	94	94	89	89	89
	인치	3.7"	3.7"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9570	9610	9570	9572	9609
	ft/인치	31'5"	31'7"	31'5"	31'5"	31'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6550	6591	6542	6542	6582
	ft/인치	21'6"	21'8"	21'6"	21'6"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7766	7778	7660	7761	7672
	ft/인치	25'6"	25'7"	25'2"	25'6"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16628	16566	16782	16144	16564
	lb	36649	36512	36988	35583	36507
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17668	17612	17811	17165	17597
	lb	38941	38818	39257	37831	38785
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14427	14366	14592	13954	14375
	lb	31798	31662	32162	30754	31682
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15492	15437	15646	14999	15433
	lb	34144	34023	34485	33058	34015
돌파력(§)	kN	153	148	154	151	149
	lbf	34386	33366	34653	34062	33511
작동 무게*	kg	25044	25090	24832	25415	25031
	lb	55195	55297	54728	56013	55167

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	팁	팁	볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	4.40	4.60	4.60	4.20	4.40	4.20
	yd ³	5.75	6.00	6.00	5.50	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	5.10	5.10	4.60	4.80	4.60
	yd ³	6.25	6.75	6.75	6.00	6.25	6.00
폭	mm	3220	2995	2995	3016	3312	2995
	ft/인치	10'6"	9'9"	9'9"	9'10"	10'10"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3489	3413	3413	3291	3320	3470
	ft/인치	11'5"	11'2"	11'2"	10'9"	10'10"	11'4"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1246	1323	1323	1474	1448	1265
	ft/인치	4'1"	4'4"	4'4"	4'10"	4'9"	4'1"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3215	3323	3323	3516	3477	3242
	ft/인치	10'6"	10'10"	10'10"	11'6"	11'4"	10'7"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	59	64	89
	인치	3.5"	3.5"	3.5"	2.3"	2.5"	3.5"
12† 전장	mm	9532	9640	9640	9820	9779	9559
	ft/인치	31'4"	31'8"	31'8"	32'3"	32'1"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6504	6615	6615	6516	6542	6582
	ft/인치	21'5"	21'9"	21'9"	21'5"	21'6"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7749	7681	7681	7743	7860	7657
	ft/인치	25'6"	25'3"	25'3"	25'5"	25'10"	25'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16231	16518	16685	17222	16268	16660
	lb	35775	36405	36773	37958	35855	36719
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17246	17562	17731	18271	17294	17692
	lb	38012	38707	39080	40269	38117	38994
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14039	14326	14493	15013	14064	14466
	lb	30943	31576	31944	33089	30998	31884
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15079	15395	15564	16086	15115	15524
	lb	33236	33932	34304	35454	33314	34215
돌파력(§)	kN	156	145	146	160	161	154
	lbf	35144	32732	32894	36003	36285	34771
작동 무게*	kg	25352	25085	24922	24502	25399	24986
	lb	55874	55286	54926	54001	55978	55068

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지			하이 리프트 링키지				
버킷 종류			자재 처리 - 핀 체결식				
엣지 유형		팁	볼트 연결식 커팅엣지	팁	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.60	4.40	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.50	6.00	5.75	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	5.10	4.80	5.10	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.75	6.25	6.75	6.25
폭	mm	2996	2995	2996	2995	2995	2996
	ft/인치	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3264	3462	3218	3431	3413	3250
	ft/인치	10'8"	11'4"	10'6"	11'3"	11'2"	10'7"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1505	1273	1551	1305	1323	1519
	ft/인치	4'11"	4'2"	5'1"	4'3"	4'4"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3557	3253	3622	3298	3323	3577
	ft/인치	11'8"	10'8"	11'10"	10'9"	10'10"	11'8"
A† 굴착 깊이	mm	64	89	64	89	89	64
	인치	2.5"	3.5"	2.5"	3.5"	3.5"	2.5"
12† 전장	mm	9859	9570	9924	9615	9640	9879
	ft/인치	32'5"	31'5"	32'7"	31'7"	31'8"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6616	6545	6676	6589	6615	6646
	ft/인치	21'9"	21'6"	21'11"	21'8"	21'9"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7746	7660	7767	7674	7681	7753
	ft/인치	25'5"	25'2"	25'6"	25'3"	25'3"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16268	16338	16144	16222	16159	16228
	lb	35855	36010	35581	35754	35616	35768
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17304	17359	17192	17248	17195	17269
	lb	38140	38259	37892	38016	37899	38061
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14068	14148	13944	14033	13968	14029
	lb	31007	31184	30733	30930	30787	30920
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15129	15194	15017	15085	15029	15094
	lb	33346	33487	33098	33247	33123	33267
돌파력(§)	kN	152	152	144	147	144	149
	lbf	34212	34326	32553	33117	32461	33684
작동 무게*	kg	25355	25232	25453	25316	25391	25388
	lb	55881	55610	56097	55795	55960	55954

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지			하이 리프트 링키지					
버킷 종류			자재 처리 – 핀 체결식					
엣지 유형	팁	볼트 연결식 커팅엣지	팁	볼트 연결식 커팅엣지	팁	볼트 연결식 커팅엣지	팁	
용량 - 정격	m ³	4.40	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.80	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.25	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3312	3220	3312	3220	2996	2995	2996
	ft/인치	10'10"	10'6"	10'10"	10'6"	9'9"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3320	3461	3292	3461	3220	3413	3253
	ft/인치	10'10"	11'4"	10'9"	11'4"	10'6"	11'2"	10'8"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1448	1274	1477	1274	1549	1323	1515
	ft/인치	4'9"	4'2"	4'10"	4'2"	5'0"	4'4"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3477	3255	3517	3255	3619	3323	3572
	ft/인치	11'4"	10'8"	11'6"	10'8"	11'10"	10'10"	11'8"
A† 굴착 깊이	mm	64	89	64	89	64	89	64
	인치	2.5"	3.5"	2.5"	3.5"	2.5"	3.5"	2.5"
12† 전장	mm	9779	9572	9819	9572	9921	9640	9874
	ft/인치	32'1"	31'5"	32'3"	31'5"	32'7"	31'8"	32'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6542	6545	6585	6542	6686	6615	6636
	ft/인치	21'6"	21'6"	21'8"	21'6"	22'0"	21'9"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7860	7761	7873	7761	7766	7681	7751
	ft/인치	25'10"	25'6"	25'10"	25'6"	25'6"	25'3"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16263	16145	16176	16663	16144	16193	16246
	lb	35844	35584	35652	36726	35582	35689	35806
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17289	17165	17207	17694	17190	17228	17285
	lb	38105	37832	37925	38998	37888	37972	38098
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14059	13954	13973	14473	13945	14001	14046
	lb	30986	30756	30798	31899	30736	30860	30957
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15110	14999	15029	15528	15016	15062	15110
	lb	33303	33059	33126	34225	33097	33196	33303
돌파력(\$)	kN	161	151	156	153	145	144	150
	lbf	36254	34061	35107	34479	32602	32495	33796
작동 무게*	kg	25401	25414	25463	24952	25443	25354	25367
	lb	55982	56011	56119	54993	56075	55879	55907

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지						
버킷 종류		자재 처리 – 후크 부착 – Fusion						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	9.80	4.20	4.20	4.00	4.20	4.20	4.00
	yd ³	12.75	5.50	5.50	5.25	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	10.80	4.60	4.60	4.40	4.60	4.60	4.40
	yd ³	14.25	6.00	6.00	5.75	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3943	3243	3301	3301	3220	3271	3271
	ft/인치	12'11"	10'7"	10'9"	10'9"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3162	3559	3394	3394	3467	3304	3304
	ft/인치	10'4"	11'8"	11'1"	11'1"	11'4"	10'10"	10'10"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1585	1181	1310	1310	1268	1395	1395
	ft/인치	5'2"	3'10"	4'3"	4'3"	4'1"	4'6"	4'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3686	3120	3327	3327	3246	3451	3451
	ft/인치	12'1"	10'2"	10'11"	10'11"	10'7"	11'3"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	81	86	81	51	89	89	59
	인치	3.2"	3.4"	3.2"	2.0"	3.5"	3.5"	2.3"
12† 전장	mm	9998	9435	9659	9659	9563	9785	9785
	ft/인치	32'10"	31'0"	31'9"	31'9"	31'5"	32'2"	32'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7067	6430	6430	6430	6511	6511	6511
	ft/인치	23'3"	21'2"	21'2"	21'2"	21'5"	21'5"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8238	7746	7848	7848	7777	7876	7876
	ft/인치	27'1"	25'5"	25'9"	25'9"	25'7"	25'11"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16496	16959	16755	17057	16256	16081	16391
	lb	36359	37378	36929	37593	35829	35443	36127
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17706	18023	17817	18130	17276	17099	17418
	lb	39025	39723	39268	39960	38078	37687	38391
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14241	14726	14522	14812	14079	13904	14200
	lb	31387	32457	32008	32645	31030	30644	31298
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15470	15814	15607	15908	15124	14947	15252
	lb	34096	34854	34399	35063	33334	32943	33617
돌파력(\$)	kN	115	170	168	180	154	152	162
	lbf	25866	38367	37824	40599	34679	34155	36543
작동 무게*	kg	25513	25036	25194	25033	25305	25443	25280
	lb	56231	55179	55528	55171	55771	56075	55716

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지							
버킷 종류		자재 처리 – 후크 부착 – Fusion							
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	
용량 - 정격	m³	4.80	4.80	4.60	4.40	4.40	4.40	4.20	
	yd³	6.25	6.25	6.00	5.75	5.75	5.75	5.50	
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	5.30	5.30	5.10	4.80	4.80	4.80	4.60	
	yd³	7.00	7.00	6.75	6.25	6.25	6.25	6.00	
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3220	3271	3271	
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"	10'8"	10'8"	
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3382	3220	3220	3441	3440	3277	3277	
	ft/인치	11'1"	10'6"	10'6"	11'3"	11'3"	10'9"	10'9"	
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1353	1480	1480	1289	1296	1423	1423	
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'10"	4'2"	4'3"	4'8"	4'8"	
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3366	3571	3571	3280	3285	3490	3490	
	ft/인치	11'0"	11'8"	11'8"	10'9"	10'9"	11'5"	11'5"	
A† 굴착 깊이	mm	89	89	59	93	89	89	59	
	인치	3.5"	3.5"	2.3"	3.6"	3.5"	3.5"	2.3"	
12† 전장	mm	9683	9905	9905	9599	9602	9824	9824	
	ft/인치	31'10"	32'6"	32'6"	31'6"	31'7"	32'3"	32'3"	
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6634	6634	6634	6536	6541	6541	6541	
	ft/인치	21'10"	21'10"	21'10"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"	
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7816	7916	7916	7757	7789	7889	7889	
	ft/인치	25'8"	26'0"	26'0"	25'6"	25'7"	25'11"	25'11"	
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16073	15896	16204	16546	16191	16016	16325	
	lb	35426	35035	35715	36467	35687	35299	35981	
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17113	16933	17251	17617	17218	17040	17359	
	lb	37717	37321	38022	38828	37950	37557	38259	
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13897	13720	14016	14325	14014	13838	14135	
	lb	30631	30239	30891	31572	30888	30500	31153	
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14962	14782	15087	15419	15066	14888	15193	
	lb	32976	32580	33252	33985	33206	32813	33486	
돌파력(\$)	kN	141	139	148	142	149	147	157	
	lbf	31754	31247	33315	31905	33680	33162	35437	
작동 무게*	kg	25444	25582	25419	25365	25359	25497	25334	
	lb	56079	56383	56023	55905	55891	56195	55835	

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSD L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		자재 처리 – 후크 부착 – Fusion		자재 처리 – 후크 부착 – VCE 대형		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	팁	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.20	4.60	4.80
	yd ³	5.50	5.50	5.50	6.00	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.00	6.00	6.00	6.75	7.00
폭	mm	2995	2996	3220	3220	3230
	ft/인치	9'9"	9'9"	10'6"	10'6"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3421	3141	3362	3305	3234
	ft/인치	11'2"	10'3"	11'0"	10'10"	10'7"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1309	1520	1382	1439	1506
	ft/인치	4'3"	4'11"	4'6"	4'8"	4'11"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3308	3655	3401	3481	3579
	ft/인치	10'10"	11'11"	11'1"	11'5"	11'8"
A† 굴착 깊이	mm	93	68	83	83	86
	인치	3.6"	2.7"	3.2"	3.2"	3.4"
12† 전장	mm	9628	10007	9714	9794	9894
	ft/인치	31'8"	32'10"	31'11"	32'2"	32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6564	6657	6616	6697	6783
	ft/인치	21'7"	21'11"	21'9"	22'0"	22'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7666	7792	7811	7837	7861
	ft/인치	25'2"	25'7"	25'8"	25'9"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16348	16946	15447	15320	15141
	lb	36031	37351	34046	33765	33372
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17420	18039	16441	16324	16173
	lb	38393	39759	36237	35980	35645
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14128	14714	13339	13214	13032
	lb	31139	32431	29400	29124	28724
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15224	15830	14359	14244	14089
	lb	33553	34890	31648	31394	31053
돌파력(§)	kN	138	140	139	132	120
	lbf	31087	31551	31373	29691	27089
작동 무게*	kg	25547	25006	25522	25615	25788
	lb	56306	55114	56249	56454	56835

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지			하이 리프트 링키지				
버킷 종류			암석, 스페이드 - 핀 체결식				암반용, 스페이드 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		팁	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	3.20	2.80	3.20	3.40	3.20	3.40
	yd ³	4.25	3.75	4.25	4.50	4.25	4.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.50	3.10	3.50	3.70	3.50	3.70
	yd ³	4.50	4.00	4.50	4.75	4.50	4.75
폭	mm	3286	3288	3288	3252	3252	3286
	ft/인치	10'9"	10'9"	10'9"	10'8"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3548	3837	3722	3565	3565	3529
	ft/인치	11'7"	12'7"	12'2"	11'8"	11'8"	11'6"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1513	1319	1329	1522	1522	1553
	ft/인치	4'11"	4'3"	4'4"	4'11"	4'11"	5'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3351	3006	3100	3348	3348	3395
	ft/인치	10'11"	9'10"	10'2"	10'11"	10'11"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	18	53	53	62	18	50
	인치	0.7"	2.1"	2.1"	2.4"	0.7"	1.9"
12† 전장	mm	9691	9325	9419	9674	9674	9729
	ft/인치	31'10"	30'8"	30'11"	31'9"	31'9"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6385	6413	6511	6385	6385	6191
	ft/인치	21'0"	21'1"	21'5"	21'0"	21'0"	20'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7840	7725	7760	7816	7816	7872
	ft/인치	25'9"	25'5"	25'6"	25'8"	25'8"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17762	17484	17233	17472	17823	17165
	lb	39148	38535	37981	38509	39283	37831
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18828	18543	18307	18541	18899	18245
	lb	41498	40870	40348	40865	41653	40212
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15469	15171	14926	15183	15527	14868
	lb	34095	33438	32897	33465	34222	32771
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16562	16258	16027	16279	16629	15976
	lb	36504	35833	35323	35880	36651	35211
돌파력(§)	kN	178	183	169	171	179	165
	lbf	40010	41256	38047	38561	40314	37141
작동 무게*	kg	25910	26357	26524	26122	25891	26509
	lb	57106	58091	58459	57573	57064	58426

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지						
버킷 종류		석탄 – 핀 체결식	석탄 – 후크 부착 – Fusion					
		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	7.10	6.70	6.70	6.50	7.70	7.70	7.30
	yd ³	9.25	8.75	8.75	8.50	10.00	10.00	9.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.80	7.40	7.40	7.20	8.50	8.50	8.00
	yd ³	10.25	9.75	9.75	9.50	11.00	11.00	10.50
폭	mm	3447	3447	3520	3520	3447	3521	3521
	ft/인치	11'3"	11'3"	11'6"	11'6"	11'3"	11'6"	11'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3193	3266	3093	3093	3155	2984	2984
	ft/인치	10'5"	10'8"	10'1"	10'1"	10'4"	9'9"	9'9"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1520	1453	1596	1596	1564	1705	1705
	ft/인치	4'11"	4'9"	5'2"	5'2"	5'1"	5'7"	5'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3618	3519	3743	3743	3676	3896	3896
	ft/인치	11'10"	11'6"	12'3"	12'3"	12'0"	12'9"	12'9"
A† 굴착 깊이	mm	105	101	91	64	101	91	64
	인치	4.1"	3.9"	3.6"	2.5"	3.9"	3.6"	2.5"
12† 전장	mm	9945	9844	10082	10082	10001	10235	10235
	ft/인치	32'8"	32'4"	33'1"	33'1"	32'10"	33'7"	33'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6639	6702	6704	6704	6855	6855	6855
	ft/인치	21'10"	22'0"	22'0"	22'0"	22'6"	22'6"	22'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7978	7971	8086	8086	8023	8139	8139
	ft/인치	26'3"	26'2"	26'7"	26'7"	26'4"	26'9"	26'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16374	16076	15947	16242	15785	15652	15835
	lb	36089	35432	35148	35797	34790	34498	34901
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17476	17191	17060	17353	16918	16784	16954
	lb	38518	37889	37600	38247	37289	36993	37366
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14172	13856	13727	14014	13572	13440	13631
	lb	31235	30539	30255	30888	29914	29622	30044
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15297	14993	14862	15149	14728	14594	14773
	lb	33715	33045	32757	33389	32462	32166	32560
돌파력(\$)	kN	118	125	125	133	113	112	119
	lbf	26622	28203	28138	29921	25425	25316	26839
작동 무게*	kg	25157	25653	25750	25574	25841	25938	25763
	lb	55444	56539	56752	56365	56953	57168	56782

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		다용도 - 핀 체결식			다목적 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	3.10	3.10	2.90	3.10	3.10	2.90
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.40	3.40	3.20	3.40	3.40	3.10
	yd ³	4.50	4.50	4.25	4.50	4.50	4.00
폭	mm	3226	3226	3226	3226	3301	3301
	ft/인치	10'7"	10'7"	10'7"	10'7"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3769	3640	3640	3878	3752	3752
	ft/인치	12'4"	11'11"	11'11"	12'8"	12'3"	12'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1310	1484	1484	1393	1561	1561
	ft/인치	4'3"	4'10"	4'10"	4'6"	5'1"	5'1"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2991	3206	3206	3012	3220	3220
	ft/인치	9'9"	10'6"	10'6"	9'10"	10'6"	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	223	223	188	83	78	48
	인치	8.8"	8.8"	7.4"	3.3"	3.1"	1.9"
12† 전장	mm	9393	9624	9624	9326	9551	9551
	ft/인치	30'10"	31'7"	31'7"	30'8"	31'5"	31'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6085	6085	6085	6204	6204	6204
	ft/인치	20'0"	20'0"	20'0"	20'5"	20'5"	20'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7740	7813	7813	7704	7813	7813
	ft/인치	25'5"	25'8"	25'8"	25'4"	25'8"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15597	15396	16003	15833	15661	15942
	lb	34377	33933	35271	34896	34517	35138
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16500	16296	16914	16819	16644	16935
	lb	36366	35917	37279	37070	36683	37325
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13487	13285	13883	13664	13492	13760
	lb	29726	29281	30599	30116	29737	30328
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14417	14213	14822	14676	14500	14777
	lb	31776	31326	32669	32346	31959	32570
돌파력(§)	kN	180	177	195	188	186	200
	lbf	40607	39946	43848	42268	41890	45003
작동 무게*	kg	25417	25580	25151	25857	26016	25854
	lb	56019	56378	55431	56989	57338	56981

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		사이드 덤프 – 후크 부착 – Fusion	사이드 덤프 – 핀 체결식	목재 칩 – 후크 부착 – Fusion	목재 칩 – 핀 체결식	
		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
엣지 유형						
용량 - 정격	m³	3.60	3.60	11.90	8.20	11.90
	yd³	4.75	4.75	15.50	10.75	15.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	4.00	4.00	13.10	9.00	13.10
	yd³	5.25	5.25	17.25	11.75	17.25
폭	mm	3677	3677	3943	3327	3943
	ft/인치	12'0"	12'0"	12'11"	10'11"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3410	3457	3000	3159	3000
	ft/인치	11'2"	11'4"	9'10"	10'4"	9'10"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1345	1270	1763	1547	1707
	ft/인치	4'4"	4'2"	5'9"	5'0"	5'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3341	3255	3926	3661	3887
	ft/인치	10'11"	10'8"	12'10"	12'0"	12'9"
A† 굴착 깊이	mm	75	95	70	110	109
	인치	2.9"	3.7"	2.7"	4.3"	4.3"
12† 전장	mm	9649	9576	10230	9992	10217
	ft/인치	31'8"	31'5"	33'7"	32'10"	33'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6413	6344	7254	7031	7247
	ft/인치	21'1"	20'10"	23'10"	23'1"	23'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8075	7268	8419	7942	8282
	ft/인치	26'6"	23'11"	27'8"	26'1"	27'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	14208	15851	14293	17188	15956
	lb	31315	34937	31503	37882	35169
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15056	16854	15312	18391	17147
	lb	33184	37146	33748	40535	37792
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12235	13723	12233	14951	13740
	lb	26966	30246	26961	32952	30283
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13109	14751	13276	16174	14951
	lb	28894	32511	29261	35649	32952
돌파력(§)	kN	161	151	108	118	100
	lbf	36329	34069	24442	26554	22591
작동 무게*	kg	25824	25287	26147	24662	25682
	lb	56916	55733	57626	54353	56602

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, ProductLink™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		폐기물, 도장 - 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 체결식	폐기물, 상단 클램프 - 핀 체결식
엣지 유형		강철 볼트 연결식 커팅엣지	강철 볼트 연결식 커팅엣지	강철 볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	6.50	7.40	5.00
	yd ³	8.50	9.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	7.20	8.10	5.50
	yd ³	9.50	10.50	7.25
폭	mm	3357	3357	3357
	ft/인치	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3481	3200	2987
	ft/인치	11'5"	10'6"	9'9"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1210	1490	1704
	ft/인치	3'11"	4'10"	5'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3195	3592	3894
	ft/인치	10'5"	11'9"	12'9"
A† 굴착 깊이	mm	121	81	81
	인치	4.7"	3.1"	3.1"
12† 전장	mm	9533	9930	10232
	ft/인치	31'4"	32'7"	33'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7130	6907	6046
	ft/인치	23'5"	22'8"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7816	7937	8032
	ft/인치	25'8"	26'1"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17058	15666	13821
	lb	37597	34528	30462
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18296	16768	14749
	lb	40324	36957	32508
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14733	13478	11779
	lb	32472	29707	25962
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15989	14604	12736
	lb	35241	32187	28071
돌파력(§)	kN	154	124	101
	lbf	34803	27875	22830
작동 무게*	kg	25546	25770	26557
	lb	56302	56795	58530

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		하이 덤프 – 후크 부착 – Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	5.40	5.40	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	7.00	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	7.75	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3059	3059	3350	3656	3656
	ft/인치	10'0"	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3159	3159	2970	2914	2758
	ft/인치	10'4"	10'4"	9'8"	9'6"	9'0"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1544	1544	1765	1822	1977
	ft/인치	5'0"	5'0"	5'9"	5'11"	6'5"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3659	3659	3949	4029	4249
	ft/인치	12'0"	12'0"	12'11"	13'2"	13'11"
A† 굴착 깊이	mm	112	112	59	59	59
	인치	4.4"	4.4"	2.3"	2.3"	2.3"
12† 전장	mm	9992	9992	10266	10346	10566
	ft/인치	32'10"	32'10"	33'9"	34'0"	34'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6752	6752	6965	7047	7271
	ft/인치	22'2"	22'2"	22'11"	23'2"	23'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7852	7852	8071	8232	8310
	ft/인치	25'10"	25'10"	26'6"	27'1"	27'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15312	15312	14628	14379	14095
	lb	33749	33749	32240	31691	31067
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16373	16373	15735	15495	15239
	lb	36086	36086	34681	34151	33588
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13163	13163	12492	12245	11 966
	lb	29013	29013	27534	26988	26373
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14247	14247	13623	13383	13131
	lb	31401	31401	30025	29497	28941
돌파력(§)	kN	115	115	100	95	84
	lbf	25931	25931	22679	21477	19012
작동 무게*	kg	25850	25850	26431	26647	26854
	lb	56974	56974	58254	58730	59187

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 – 핀 체결식			하이 덤프 – 후크 부착 – SW		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2984	2928	2772	2939	2882	2726
	ft/인치	9'9"	9'7"	9'1"	9'7"	9'5"	8'11"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1751	1808	1963	1797	1854	2009
	ft/인치	5'8"	5'11"	6'5"	5'10"	6'0"	6'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3929	4009	4229	3994	4074	4294
	ft/인치	12'10"	13'1"	13'10"	13'1"	13'4"	14'1"
A† 굴착 깊이	mm	59	59	59	59	59	59
	인치	2.3"	2.3"	2.3"	2.3"	2.3"	2.3"
12† 전장	mm	10246	10326	10546	10311	10391	10611
	ft/인치	33'8"	33'11"	34'8"	33'10"	34'2"	34'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6953	7035	7258	6998	7080	7304
	ft/인치	22'10"	23'1"	23'10"	23'0"	23'3"	24'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8062	8223	8300	8051	8210	8283
	ft/인치	26'6"	27'0"	27'3"	26'5"	27'0"	27'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15081	14833	14546	14534	14287	14004
	lb	33239	32693	32061	32033	31489	30864
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16200	15961	15704	15638	15400	15143
	lb	35705	35180	34612	34466	33942	33377
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12939	12692	12410	12413	12168	11888
	lb	28518	27974	27352	27359	26818	26203
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14080	13843	13589	13540	13 303	13050
	lb	31034	30510	29950	29842	29320	28762
돌파력(§)	kN	102	96	85	98	92	82
	lbf	22962	21744	19238	22046	20883	18509
작동 무게*	kg	25953	26169	26376	26387	26603	26810
	lb	57199	57675	58131	58155	58631	59088

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 – 후크 부착 – VCE 대형			슬래그 – 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10	3.40
	yd ³	10.00	12.00	14.50	4.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20	3.80
	yd ³	11.00	13.25	16.00	5.00
폭	mm	3350	3656	3656	3250
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2897	2840	2685	3609
	ft/인치	9'6"	9'3"	8'9"	11'10"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1857	1913	2069	1356
	ft/인치	6'1"	6'3"	6'9"	4'5"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	4066	4146	4366	3173
	ft/인치	13'4"	13'7"	14'3"	10'4"
A† 굴착 깊이	mm	46	46	46	88
	인치	1.8"	1.8"	1.8"	3.4"
12† 전장	mm	10374	10454	10674	9522
	ft/인치	34'1"	34'4"	35'1"	31'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7054	7136	7360	6228
	ft/인치	23'2"	23'5"	24'2"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8094	8255	8334	7769
	ft/인치	26'7"	27'1"	27'5"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	13996	13744	13447	15268
	lb	30847	30291	29637	33651
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15068	14822	14547	16288
	lb	33210	32668	32063	35900
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	11919	11669	11378	13033
	lb	26270	25719	25079	28725
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13014	12771	12502	14079
	lb	28684	28147	27554	31031
돌파력(§)	kN	95	90	80	189
	lbf	21486	20365	18091	42679
작동 무게*	kg	26597	26812	27020	26760
	lb	58618	59092	59550	58977

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***압반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.20	3.80	4.60	4.00
	yd ³	5.50	5.00	6.00	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.20	5.10	4.40
	yd ³	6.00	5.50	6.75	5.75
폭	mm	3220	3220	3220	3201
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2970	3048	2957	3035
	ft/인치	9'8"	10'0"	9'8"	9'11"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1395	1324	1398	1327
	ft/인치	4'6"	4'4"	4'7"	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2855	2745	2865	2757
	ft/인치	9'4"	9'0"	9'4"	9'0"
A† 굴착 깊이	mm	106	114	113	84
	인치	4.2"	4.5"	4.4"	3.3"
12† 전장	mm	9067	8964	9083	8979
	ft/인치	29'9"	29'5"	29'10"	29'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5970	5813	6048	5929
	ft/인치	19'8"	19'1"	19'11"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7539	7512	7544	7508
	ft/인치	24'9"	24'8"	24'9"	24'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17792	18079	17935	18029
	lb	39214	39846	39530	39736
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19021	19309	19213	19274
	lb	41923	42559	42346	42480
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15543	15807	15655	15757
	lb	34257	34840	34503	34730
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16786	17052	16944	17015
	lb	36998	37582	37346	37503
돌파력(§)	kN	166	180	164	190
	lbf	37396	40648	37021	42726
작동 무게*	kg	24218	24154	24332	24202
	lb	53375	53235	53627	53341

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다. 암반용 버킷이 추가되면 이러한 값에는 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 타이어가 포함됩니다.

** 골재 집게차 구성은 스페이드 노즈 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착				범용 - 후크 부착 - VCE 대형	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.60	3.80	4.20	4.00	4.00	4.40
	yd ³	6.00	5.00	5.50	5.25	5.25	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	4.20	4.60	4.40	4.40	4.80
	yd ³	6.75	5.50	6.00	5.75	5.75	6.25
폭	mm	3264	3220	3220	3220	3220	3220
	ft/인치	10'8"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2987	3077	3001	3068	2915	2851
	ft/인치	9'9"	10'1"	9'10"	10'0"	9'6"	9'4"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1361	1289	1350	1296	1484	1530
	ft/인치	4'5"	4'2"	4'5"	4'3"	4'10"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2818	2701	2800	2712	2954	3034
	ft/인치	9'2"	8'10"	9'2"	8'10"	9'8"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114	108	108
	인치	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"	4.2"	4.2"
12† 전장	mm	9037	8919	9018	8931	9168	9248
	ft/인치	29'8"	29'4"	29'8"	29'4"	30'1"	30'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6021	5787	5898	5898	5988	6106
	ft/인치	19'10"	19'0"	19'5"	19'5"	19'8"	20'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7537	7488	7512	7491	7551	7574
	ft/인치	24'9"	24'7"	24'8"	24'7"	24'10"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18444	18678	18449	18662	16893	16753
	lb	40651	41167	40661	41133	37233	36924
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19733	19935	19708	19930	18074	17950
	lb	43491	43938	43436	43927	39835	39562
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16143	16378	16160	16358	14725	14585
	lb	35579	36097	35617	36054	32454	32147
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17444	17647	17432	17638	15922	15799
	lb	38447	38895	38420	38875	35092	34821
돌파력(§)	kN	170	187	173	185	153	145
	lbf	38302	42167	38999	41712	34572	32680
작동 무게*	kg	23930	23739	23847	23791	24422	24528
	lb	52741	52321	52559	52435	53826	54060

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다. 암반용 버킷이 추가되면 이러한 값에는 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 타이어가 포함됩니다.

** 골재 집게차 구성은 스페이드 노즈 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		자재 처리 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	6.25	5.75	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	7.00	6.25	6.25	6.00
폭	mm	3243	3220	3220	3220	3220	2995
	ft/인치	10'7"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3001	2909	2824	4266	2882	4272
	ft/인치	9'10"	9'6"	9'3"	13'11"	9'5"	14'0"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1206	1293	1378	2038	1320	2066
	ft/인치	3'11"	4'2"	4'6"	6'8"	4'3"	6'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2716	2842	2962	2875	2881	2904
	ft/인치	8'10"	9'3"	9'8"	9'5"	9'5"	9'6"
A† 굴착 깊이	mm	111	114	114	118	114	118
	인치	4.3"	4.5"	4.5"	4.6"	4.5"	4.6"
12† 전장	mm	8932	9061	9181	9097	9099	9126
	ft/인치	29'4"	29'9"	30'2"	29'11"	29'11"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5872	5953	6076	5978	5983	6005
	ft/인치	19'4"	19'7"	20'0"	19'8"	19'8"	19'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7514	7538	7571	7520	7549	7424
	ft/인치	24'8"	24'9"	24'11"	24'9"	24'10"	24'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18495	17673	17448	18032	17596	17825
	lb	40764	38951	38457	39743	38781	39287
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19782	18893	18688	19323	18823	19117
	lb	43601	41642	41189	42588	41486	42134
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16187	15432	15213	15741	15356	15536
	lb	35677	34012	33531	34694	33846	34243
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17486	16667	16467	17044	16598	16840
	lb	38540	36735	36294	37566	36582	37117
돌파력(§)	kN	185	167	153	161	162	157
	lbf	41638	37690	34540	36279	36614	35380
작동 무게*	kg	24035	24303	24443	24364	24358	24546
	lb	52972	53564	53871	53698	53684	54099

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다. 암반용 버킷이 추가되면 이러한 값에는 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 타이어가 포함됩니다.

** 골재 집게차 구성은 스페이드 노즈 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		골재 집게차 링키지						
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.20	4.80	4.80	4.40	4.20
	yd ³	6.00	6.00	5.50	6.25	6.25	5.75	5.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.60	5.30	5.30	4.80	4.60
	yd ³	6.75	6.75	6.00	7.00	7.00	6.25	6.00
폭	mm	3220	3220	3220	3220	3220	3220	2995
	ft/인치	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2903	2903	2959	2875	2875	2931	2904
	ft/인치	9'6"	9'6"	9'8"	9'5"	9'5"	9'7"	9'6"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1299	1299	1242	1327	1327	1271	1298
	ft/인치	4'3"	4'3"	4'0"	4'4"	4'4"	4'2"	4'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2851	2851	2771	2891	2891	2811	2849
	ft/인치	9'4"	9'4"	9'1"	9'5"	9'5"	9'2"	9'4"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114	114	114	114
	인치	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	9069	9069	8989	9109	9109	9029	9068
	ft/인치	29'10"	29'10"	29'6"	29'11"	29'11"	29'8"	29'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5984	5992	5911	6025	6033	5941	5984
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'5"	19'10"	19'10"	19'6"	19'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7524	7524	7504	7534	7534	7514	7420
	ft/인치	24'9"	24'9"	24'8"	24'9"	24'9"	24'8"	24'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18112	18215	18362	18033	18140	18280	18222
	lb	39919	40147	40470	39744	39981	40289	40162
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19346	19465	19 598	19272	19396	19522	19454
	lb	42638	42901	43194	42477	42750	43028	42877
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15854	15946	16088	15778	15873	16008	15965
	lb	34943	35145	35460	34775	34984	35282	35188
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	17102	17209	17338	17031	17142	17264	17211
	lb	37694	37928	38213	37538	37782	38051	37934
돌파력(§)	kN	166	166	177	162	162	171	167
	lbf	37507	37495	39850	36416	36405	38633	37650
작동 무게*	kg	23943	23932	23844	23989	23979	23898	23830
	lb	52770	52746	52552	52871	52848	52670	52521

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다. 암반용 버킷이 추가되면 이러한 값에는 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 타이어가 포함됩니다.

** 골재 집게차 구성은 스페이드 노즈 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		골재 집게차 링키지					
버킷 종류		자재 처리 - 핀 체결식			자재 처리 - 후크 부착 -VCE 대형		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.60	4.20	4.60	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.00	5.50	6.00	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	5.10	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.75	6.00	6.75	7.00
폭	mm	3220	2995	2995	3220	3220	3230
	ft/인치	10'6"	9'9"	9'9"	10'6"	10'6"	10'7"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2903	2855	2855	2803	2747	2676
	ft/인치	9'6"	9'4"	9'4"	9'2"	9'0"	8'9"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1299	1347	1347	1407	1463	1530
	ft/인치	4'3"	4'5"	4'5"	4'7"	4'9"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2851	2919	2919	2997	3077	3175
	ft/인치	9'4"	9'6"	9'6"	9'10"	10'1"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	108	108	111
	인치	4.5"	4.5"	4.5"	4.2"	4.2"	4.3"
12† 전장	mm	9069	9138	9138	9211	9291	9391
	ft/인치	29'10"	30'0"	30'0"	30'3"	30'6"	30'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5984	6057	6057	6057	6139	6225
	ft/인치	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"	20'2"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7524	7438	7438	7563	7586	7606
	ft/인치	24'9"	24'5"	24'5"	24'10"	24'11"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17576	18100	17602	16673	16519	16303
	lb	38739	39894	38796	36748	36408	35932
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18801	19350	18842	17840	17696	17507
	lb	41439	42648	41529	39319	39002	38587
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15319	15845	15346	14520	14371	14155
	lb	33764	34922	33824	32003	31674	31199
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16558	17108	16600	15704	15564	15377
	lb	36494	37706	36587	34612	34305	33891
돌파력(§)	kN	164	159	157	149	141	131
	lbf	37055	35756	35358	33513	31732	29533
작동 무게*	kg	24413	23920	24 352	24520	24613	24786
	lb	53806	52719	53671	54042	54247	54628

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다. 암반용 버킷이 추가되면 이러한 값에는 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 타이어가 포함됩니다.

** 골재 집게차 구성은 스페이드 노즈 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12382
		lbs	27289
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10976
		lbs	24192
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5488
		lbs	12096
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6586
		lbs	14515
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8656
		lbs	19078
3	최대 전체 길이	mm	9359
		in	368.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3949
		in	155.5
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4724
		in	186.0
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2652
		in	104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13885
	작동 무게	kg	22225
		lbs	48983

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 STD

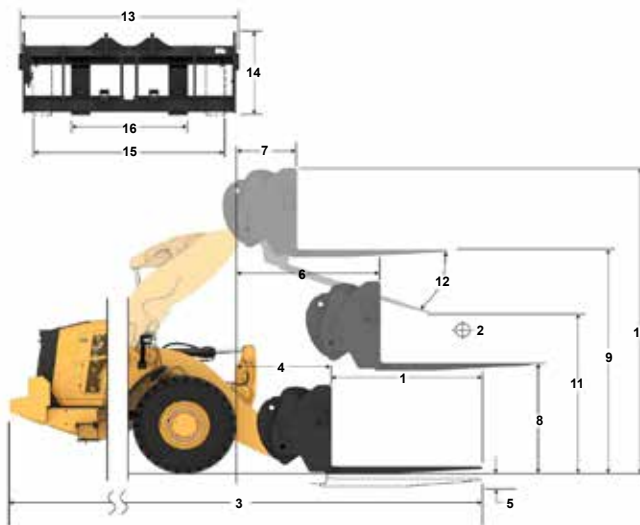
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

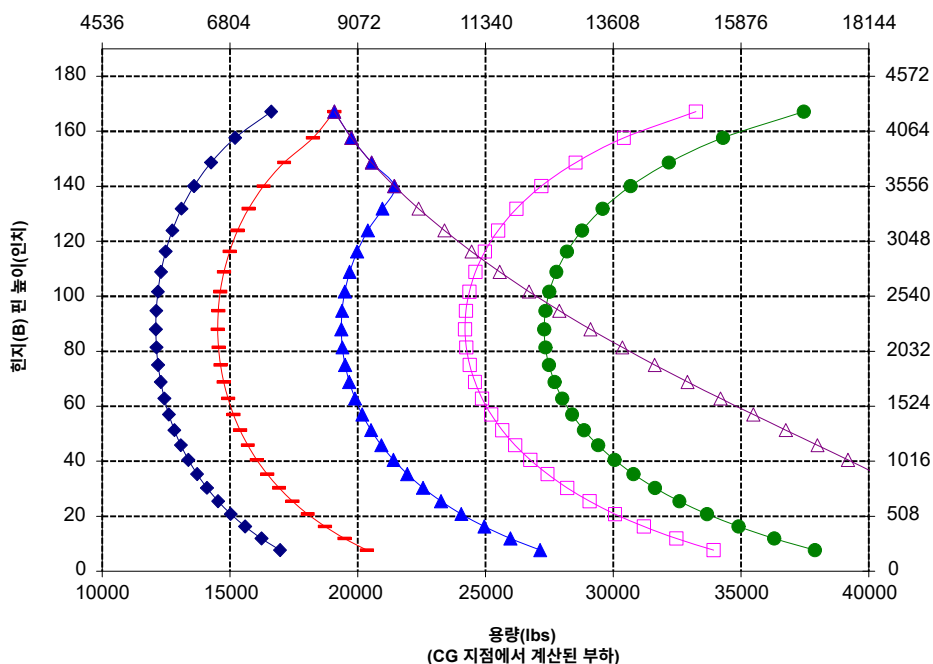
60" 갈래

530-1861

548-3265



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJ/T L3 타이어, 에어콘, 송차, 제어장치, 동력전달장치, 보호대, 가동 체온 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12757
		lbs	28117
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11191
		lbs	24665
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5596
		lbs	12333
	정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5754
		lbs	12682
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5754
		lbs	12682
3	최대 전체 길이	mm	10012
		in	394.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1612
		in	63.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-141
		in	-5.6
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2098
		in	82.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	802
		in	31.6
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4507
		in	177.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5282
		in	208.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	3189
		in	125.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	44
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13885
	작동 무게	kg	23877
		lbs	52625

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 HL

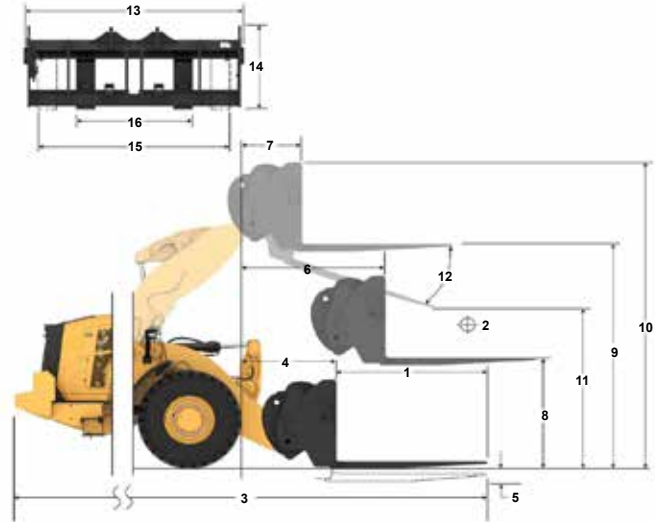
팔릿 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



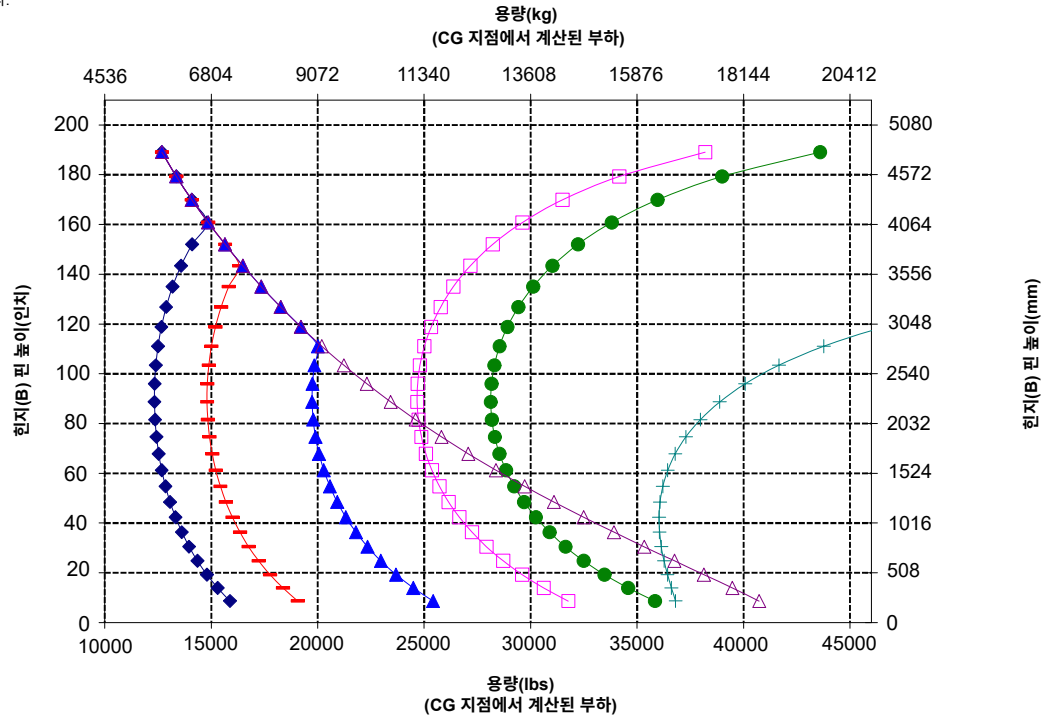
- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 유압 틸트 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13477
		lbs	29703
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11905
		lbs	26238
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5952
		lbs	13119
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7143
		lbs	15743
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8656
		lbs	19078
3	최대 전체 길이	mm	9526
		in	375.0
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3949
		in	155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4724
		in	186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2652
		in	104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13885
	작동 무게	kg	22876
		lbs	50418

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 AGG

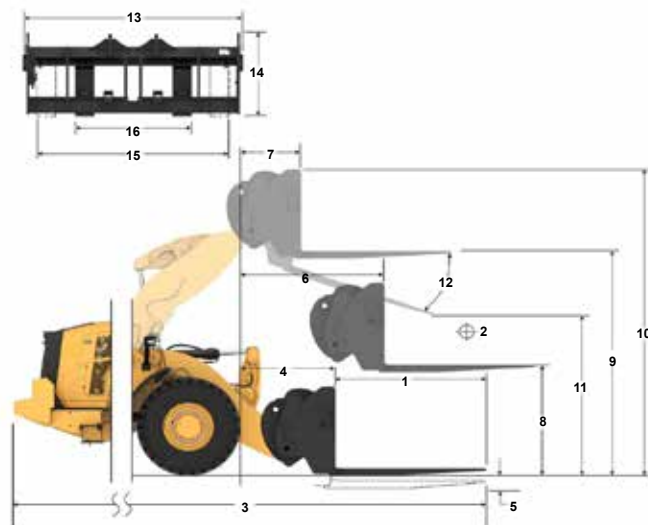
팔릿 포크, FUSION

87" 캐리지

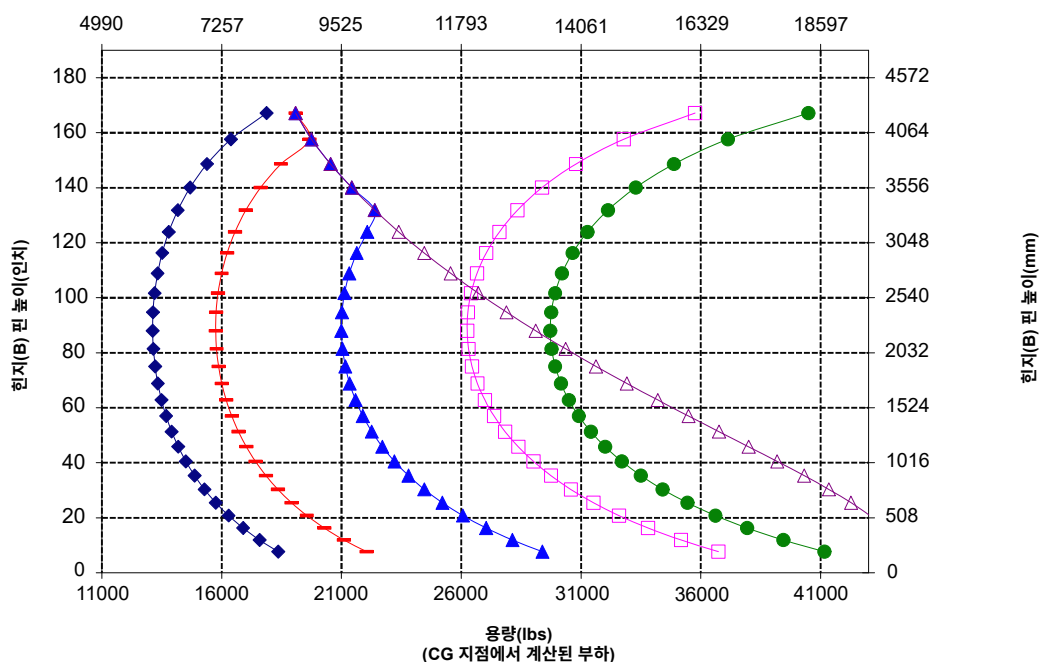
60" 갈래

530-1861

548-3265



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

자재 처리용 압 사양

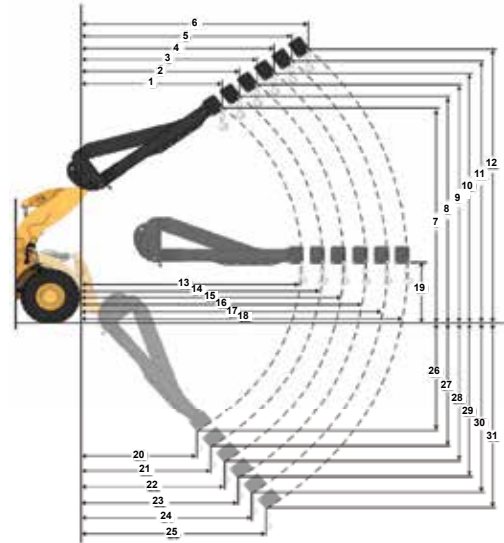
MHA 사양

MHA 사양		수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1823	1936	2049	2162	2275	2388
	ft. 인치	5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7'10"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7218	7501	7784	8067	8350	8633
	ft. 인치	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28'3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4553	4858	5162	5467	5772	6077
	ft. 인치	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1937	1937	1937	1937	1937	1937
	ft. 인치	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1720	1852	1983	2114	2245	2377
	ft. 인치	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	ft. 인치	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
정적 티핑 하중, 직선	kg	7689	7275	6902	6564	6258	5977
	lb	16947	16033	15211	14468	13792	13174
정적 티핑 하중, 굴절식	kg	6830	6461	6129	5829	5556	5306
	lb	15053	14240	13509	12847	12245	11695
작동 무게	kg	21986	21986	21986	21986	21986	21986
	lb	48456	48456	48456	48456	48456	48456

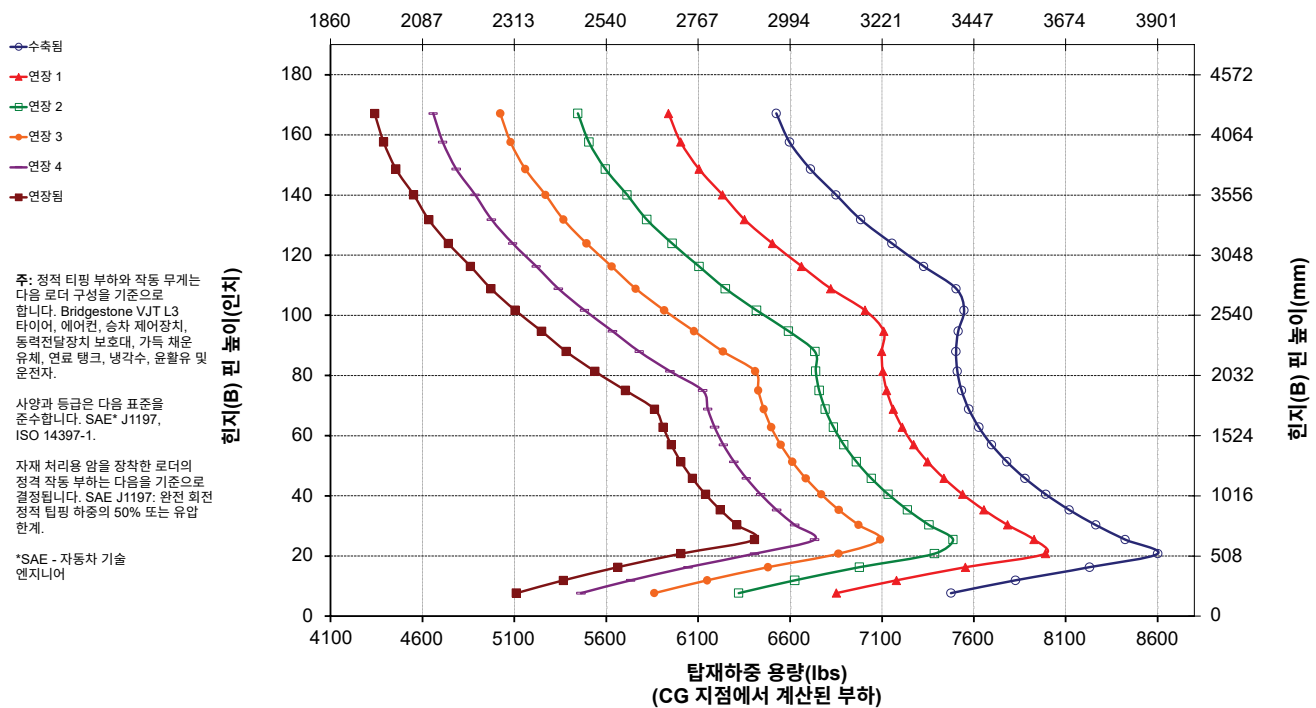
966 STD

Fusion 자재 처리용 압

6Pos



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



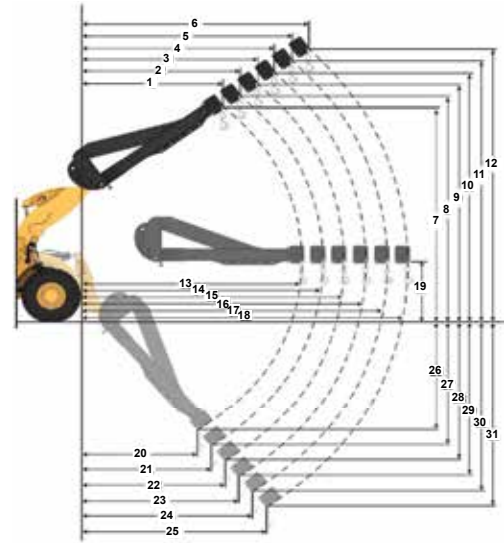
자재 처리용 압 사양

966 HL

Fusion 자재 처리용 압

6Pos

MHA 사양	수축틸	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장틸
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1273	1336	1399	1462	1525
	ft, 인치	4'2"	4'4"	4'7"	4'9"	5'0"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7975	8273	8572	8870	9168
	ft, 인치	26'1"	27'1"	28'1"	29'1"	30'0"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4957	5262	5567	5871	6176
	ft, 인치	16'3"	17'3"	18'3"	19'3"	20'3"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1937	1937	1937	1937	1937
	ft, 인치	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)
	ft, 인치	-1'7"	-1'3"	-2'10"	2'6"	-2'1"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2737)	(3019)	(3301)	(3583)	(3864)
	ft, 인치	-8'0"	-9'1"	-10'2"	-11'2"	-12'3"
정적 티핑 하중, 직선	kg	8280	7864	7487	7143	6829
	lb	18249	17332	16500	15744	15051
정적 티핑 하중, 굴절식	kg	7283	6917	6584	6282	6005
	lb	16053	15244	14512	13845	13235
작동 무게	kg	23638	23638	23638	23638	23638
	lb	52098	52098	52098	52098	52098



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)

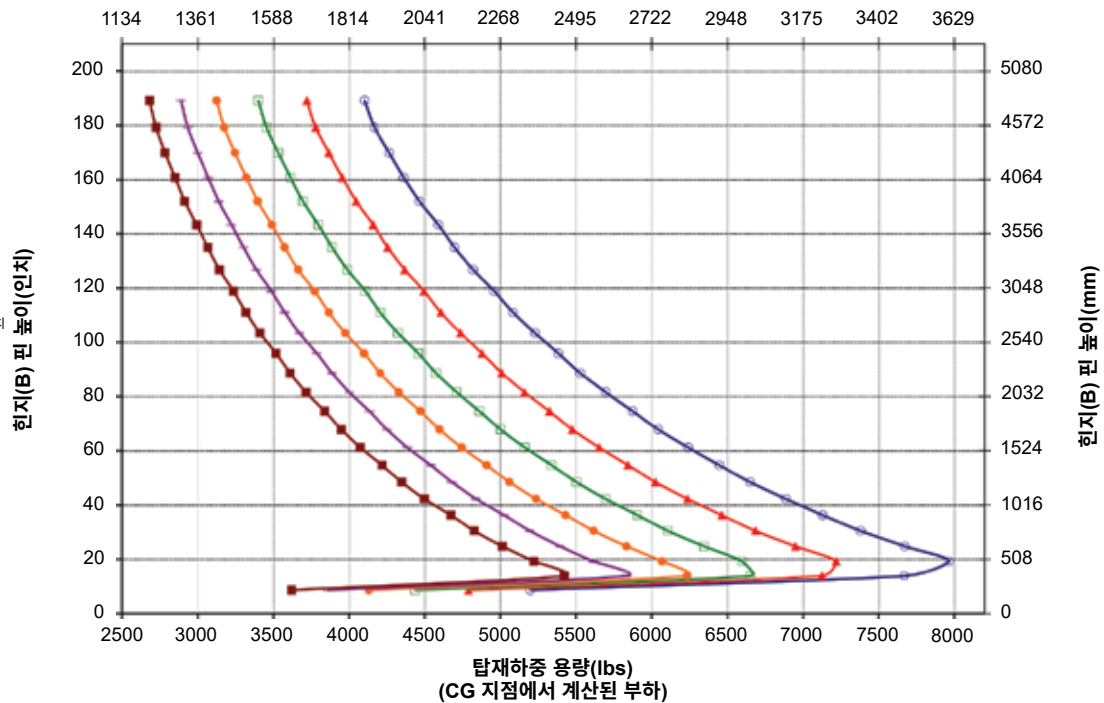
- 수축틸
- 연장 1
- 연장 2
- 연장 3
- 연장 4
- 연장틸

주: 정적 티핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 압을 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유럽 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회 엔지니어



자재 처리용 암 사양

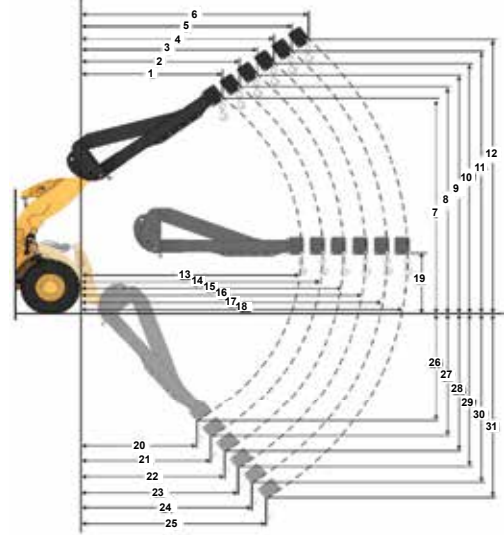
966 AGG

Fusion 자재 처리용 암

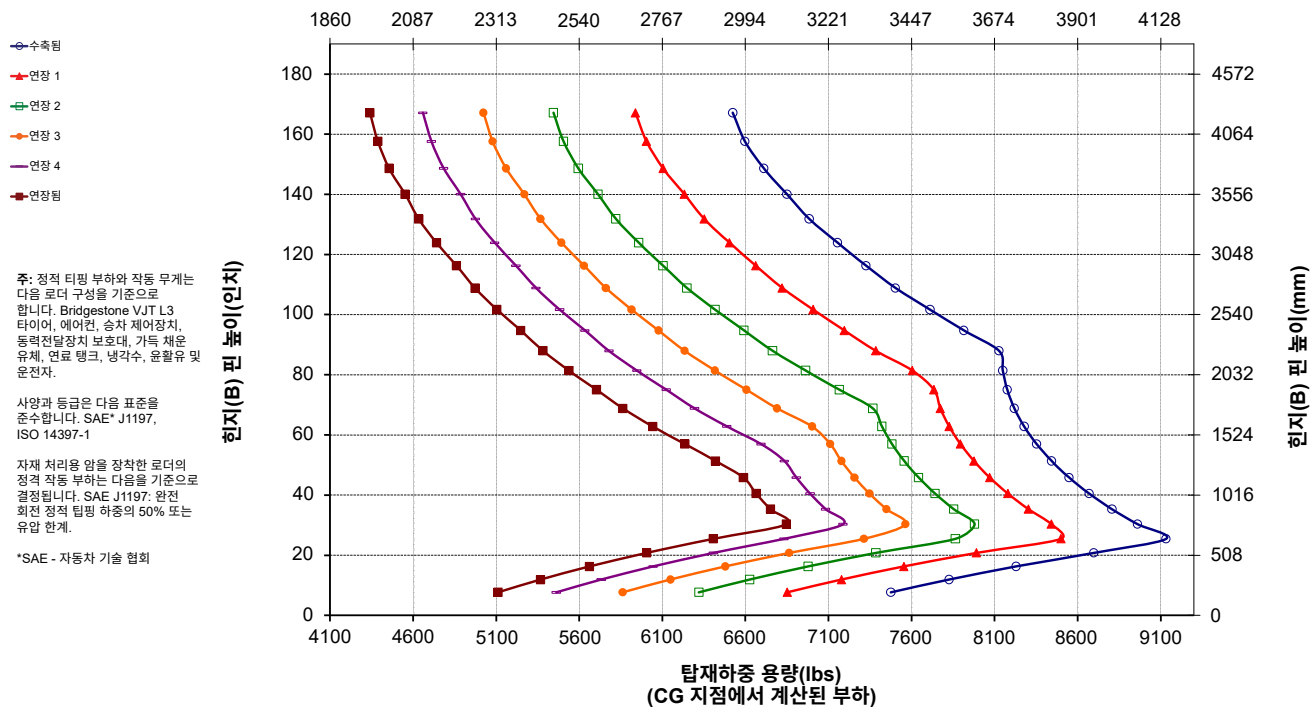
6Pos

MHA 사양

		수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1823	1936	2049	2162	2275	2388
	ft. 인치	5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7'10"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7218	7501	7784	8067	8350	8633
	ft. 인치	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28'3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4553	4858	5162	5467	5772	6077
	ft. 인치	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1937	1937	1937	1937	1937	1937
	ft. 인치	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1720	1852	1983	2114	2245	2377
	ft. 인치	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	ft. 인치	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
정적 틸팅 하중, 직선	kg	8375	7925	7519	7153	6819	6515
	lb	18459	17466	16573	15764	15029	14358
정적 틸팅 하중, 굴절식	kg	7415	7016	6656	6331	6035	5765
	lb	16343	15463	14670	13953	13301	12706
작동 무게	kg	22637	22637	22637	22637	22637	22637
	lb	49891	49891	49891	49891	49891	49891



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
운전자 환경			유압장치		
운전실, 가압식 및 소음 억제형	✓		도입 시스템, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
출입문, 원격 개방 계통		✓	조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
EH 작동기구 제어, 주차 브레이크	✓		승차 제어, 듀얼 축압기	✓	
HMU 조향 휠		✓	승차 제어를 지원하는 3차 및 4차 보조 기능		✓
조향, 조이스틱	✓		오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스	✓	
엔터테인먼트 라디오(FM, AM, USB, BT)		✓	퀵 커플러 제어장치		✓
엔터테인먼트용 라디오(DAB+)		✓	동력전달장치		
CB 라디오 지원		✓	Cat C9.3B 엔진	✓	
시트, 직물, 에어 서스펜션	✓		전기 연료 공급 펌프	✓	
시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선		✓	연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터	✓	
시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍		✓	엔진, 공기 프리클리너	✓	
터치스크린 디스플레이	✓		터빈, 공기 프리클리너		✓
시야 확보: 미러, 후방 시야 카메라	✓		라디에이터, 많은 이물질용		✓
멀티뷰(360°) 시야 시스템		✓	쿨링 팬, 방향 교환 가능		✓
Cat Detect 후방 레이더 시스템		✓	차축, 전방 차동잠금장치	✓	
후방 시야 전용 스크린		✓	차축, 자동 차동잠금장치 전방 및 후방		✓
거울, 열선식		✓	차축, 에콜로지 배출장치, AOC 준비, 극한 온도 실		✓
에어컨, 히터 및 성에 제거장치 (자동 온도 및 팬)	✓		차축 오일 쿨러		✓
선바이저, 전방, 접이식	✓		변속기, 유성 자동 동력 변환기	✓	
선바이저, 후방, 접이식	✓		잠금 장치를 포함한 토크 컨버터	✓	
창문 청소 플랫폼, 전방	✓		서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식 디스크, 마모 지시계	✓	
윈도우, 전방, 접합	✓		통합 브레이크 계통(IFS)	✓	
창, 전방, 중부하		✓	주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링 적용, 압력 해제	✓	
전체 운전실 창문 보호대		✓	전기		
내장 기술			시동 및 충전 계통(24V)	✓	
Cat Payload 스케일	✓		시동장치, 전기식, 중부하 작업용	✓	
Autodig with Auto Set Tires	✓		냉간 시동, 120V/240V		✓
운전자 ID 및 장비 보안	✓		조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개	✓	
작업 프로필	✓		조명: LED		✓
Job Aids	✓		경광등		✓
제어 보조 및 eOMM*	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload Printer		✓			

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

** 규정된 지역에서는 표준입니다.

*** 주행 장비와 호환되지 않습니다.

**** 일본 전용입니다.

(다음 페이지에 계속)

표준 및 선택사양 장비(계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
모니터링 계통			특별 구성		
아날로그 게이지, LCD 디스플레이, 경고등이 장착된 전방 대시	✓		골재 집게차		✓
터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지)	✓		폐기물 및 산업용		✓
역회전식 섬광***		✓	임업		✓
링키지			터널 작업****		✓
표준 리프트, Z바	✓		내부식성		✓
하이리프트, Z바		✓			
킵아웃: 리프트 및 틸트	✓				
추가 장비					
Cat 자동운할 계통		✓			
흡반이 연장부/주행		✓			
가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 운전실, 실린더, 후방		✓			
생물분해성 유압 오일		✓			
고속 오일 교환 계통		✓			
후방 운전실 액세스		✓			
튈박스		✓			
휠 고임목		✓			
2차 조향 계통, 전동식**		✓			

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.
** 규정된 지역에서는 표준입니다.
*** 주행 장비와 호환되지 않습니다.
**** 일본 전용입니다.

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오. 친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>를 참조하십시오.

엔진

- Cat® C9.3B 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
 - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
- 적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.

*후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합물(최대 100% 바이오디젤)을 사용할 수 있습니다.

에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에 포함된 냉매 1.6kg(3.5lb)는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO₂와 온실 효과가 맞먹습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속의 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 납 0.01% 미만

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - 일정한 고용량 버킷 채움 계수를 제공하는 Auto Set Tires를 갖춘 Autodig는 생산성을 10% 향상시킵니다.
 - 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
 - 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
 - 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
 - 원격 플래시 및 원격 고장진단

재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 무게 퍼센트로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	무게 퍼센트
강철	68.70%
철	14.10%
비철금속	2.40%
혼합 금속	0.27%
혼합 금속 및 비금속	0.38%
소성	1.13%
고무	7.62%
혼합 비금속	0.02%
유체	1.81%
기타	3.00%
미분류	0.57%
총계	100%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 98%



966

폐기물 및 폐품 처리기

Cat 966 휠 로더 폐기물 및 폐품 처리기 패키지는 적환장, 재활용 분류장, 폐품 처리장 및 철거 현장에서의 작업에 필요한 보호 및 강화 효과를 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 폐기물 및 폐품 패키지는 추가 강철 보호대를 장비 주위에 적용하여 투자 효과를 보호하고 이물질이 작동기구 밸브와 엔진실에 들어가지 못하게 합니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기 및 차축으로 폐기물 및 폐품 작업을 처리하도록 설계됩니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환(4F/4R) 변속기를 사용합니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 선택 사항인 높은 리프트 링크지가 덤프 간격을 늘립니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 밸브 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 톨에 적합합니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어가 이물질이 코어에 들어가지 못하게 합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

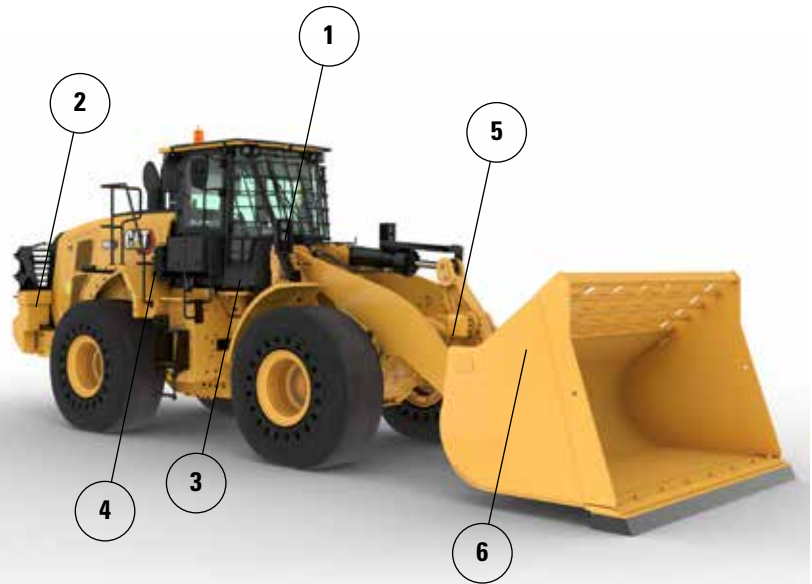
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

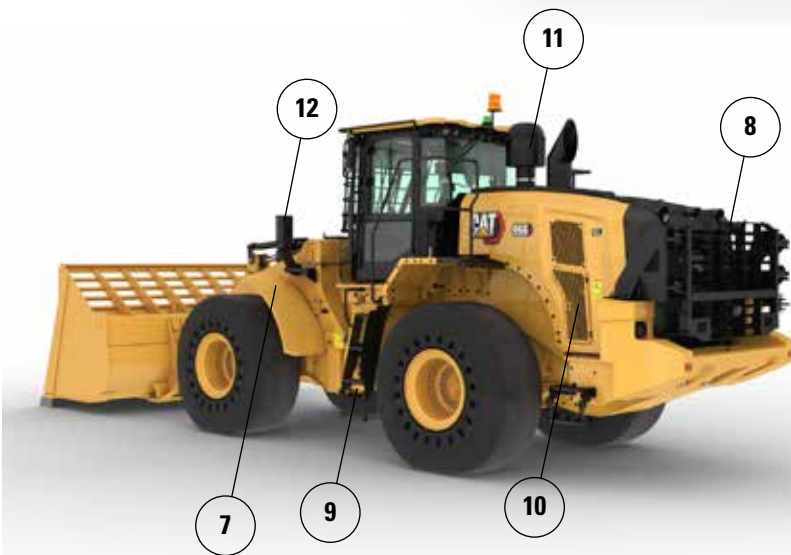
- 카본 운전실 에어 필터가 운전실의 악취를 제거합니다.
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

966 폐기물 및 폐품 처리기 특징

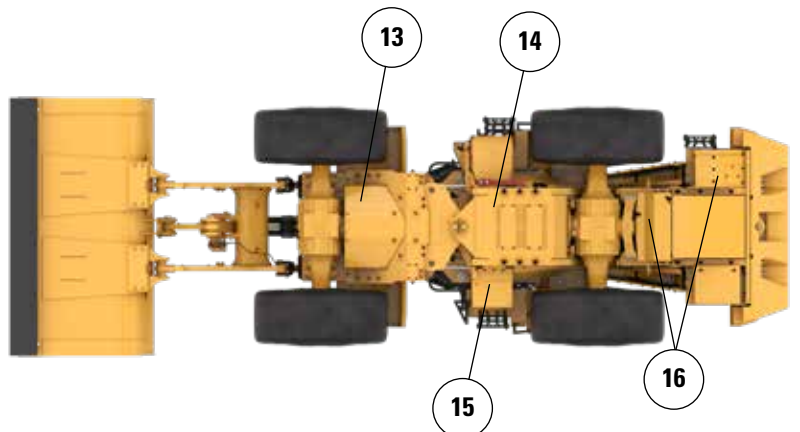
1. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
2. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
3. 카본 운전실 에어 필터가 악취를 제거합니다.
4. 선택 사양인 전동식 운전실 프리클리너를 사용하여 운전실 필터의 수명을 늘리고 운전실 압력을 유지할 수 있습니다.
5. 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 유압장치를 사용하면 대단히 다양한 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
6. 수많은 Cat 폐기물 및 폐품 작업 툴 제품군



7. 좁은 전방 강철 흙받이가 적용되어 전면 유리가 깨끗함을 유지하며 타이어 외부 엣지의 인보드를 설정하여 보호력을 강화합니다.
8. 선택 사양인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.
9. 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
10. 선택 사양인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어를 사용하면 냉각 패키지를 항상 깨끗하게 유지할 수 있습니다.
11. 쓰레기통 화면 옵션을 지원하는 선택 사양인 터빈 엔진 공기 프리클리너를 사용하면 엔진 에어 필터 수명을 늘릴 수 있습니다.
12. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.



13. 하단 전방 프레임 보호대가 중요한 구동 트레인 구성품을 보호하고 전방 프레임실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
14. 동력전달장치 보호대가 변속기를 보호하고 엔진실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
15. 하단 유압 서비스 센터 보호대가 변속기 필터를 보호하고 서비스 센터에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
16. 후방 크랭크케이스 및 플랫폼 보호대가 쓰레기와 이물질을 차단합니다.



타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	해당 사항 없음	해당 사항 없음	L3	L3	L3
트레드 패턴	SMOOTH	견인력	VJT	XHA2	MS302
케이싱 강도	해당 사항 없음	해당 사항 없음	*	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2959mm 9'9"	2959mm 9'9"	2978mm 9'10"	2986mm 9'10"	2972mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2968mm 9'9"	2968mm 9'9"	3012mm 9'11"	3016mm 9'11"	2947mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-3mm -0.1"	-37mm -1.5"	-48mm -1.9"	-23mm -0.9"
수평 도달 거리 변화		0mm 0"	-11mm -0.4"	-8mm -0.3"	-18mm -0.7"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	44mm 1.7"	48mm 1.9"	-21mm -0.8"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	-44mm -1.7"	-48mm -1.9"	21mm 0.8"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-224kg -494lb	-4300kg -9482lb	-4464kg -9843lb	-4316kg -9517lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-162kg -358lb	-3118kg -6874lb	-3236kg -7136lb	-3129kg -6900lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-144kg -319lb	-2774kg -6116lb	-2879kg -6349lb	-2784kg -6138lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	502mm 1'8"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2998	2844	2844
	ft/인치	9'10"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1406	1544	1544
	ft/인치	4'7"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2866	3070	3070
	ft/인치	9'4"	10'0"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	78	78	48
	인치	3.0"	3.0"	1.9"
12† 전장	mm	8767	8993	8993
	ft/인치	28'10"	29'7"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5998	5998	5998
	ft/인치	19'9"	19'9"	19'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7539	7629	7629
	ft/인치	24'9"	25'1"	25'1"
정적 토퍼 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19632	19449	19814
	lb	43280	42877	43682
정적 토퍼 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	21122	20937	21319
	lb	46554	46146	46988
정적 토퍼 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17832	17649	18001
	lb	39313	38910	39685
정적 토퍼 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	19330	19145	19513
	lb	42604	42196	43007
돌파력(§)	kN	166	165	176
	lbf	37424	37081	39622
작동 무게*	kg	28578	28716	28553
	lb	62985	63289	62930

* 표시된 정적 토퍼 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	3.80	3.80	3.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.00	5.00	4.75	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	5.10	5.10	4.80
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3076	2924	2924	2985	2831	2831
	ft/인치	10'1"	9'7"	9'7"	9'9"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1335	1474	1474	1409	1546	1546
	ft/인치	4'4"	4'10"	4'10"	4'7"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2756	2961	2961	2876	3081	3081
	ft/인치	9'0"	9'8"	9'8"	9'5"	10'1"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	56	85	85	55
	인치	3.4"	3.4"	2.2"	3.3"	3.3"	2.1"
12† 전장	mm	8664	8890	8890	8783	9009	9009
	ft/인치	28'6"	29'2"	29'2"	28'10"	29'7"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5841	5841	5841	6076	6076	6076
	ft/인치	19'2"	19'2"	19'2"	20'0"	20'0"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7513	7602	7602	7545	7635	7635
	ft/인치	24'8"	25'0"	25'0"	24'10"	25'1"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	19940	19758	20132	19767	19611	19971
	lb	43960	43559	44383	43644	43234	44028
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	21432	21248	21639	21345	21157	21536
	lb	47237	46831	47692	47046	46630	47466
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18123	17941	18300	17972	17786	18133
	lb	39954	39553	40345	39621	39212	39976
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	19622	19437	19813	19526	19338	19704
	lb	43247	42840	43669	43037	42621	43428
돌파력(§)	kN	181	179	192	164	163	174
	lbf	40682	40332	43265	37052	36706	39210
작동 무게*	kg	28515	28653	28489	28692	28830	28667
	lb	62846	63150	62790	63237	63541	63181

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		범용 – 핀 장착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	3.80	3.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.00	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	4.20	4.00
	yd ³	6.75	6.75	6.25	5.50	5.25
폭	mm	3264	3301	3301	3220	3271
	ft/인치	10'8"	10'9"	10'9"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3015	2857	2857	3105	2953
	ft/인치	9'10"	9'4"	9'4"	10'2"	9'8"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1372	1508	1508	1300	1440
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2829	3035	3035	2712	2916
	ft/인치	9'3"	9'11"	9'11"	8'10"	9'6"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	56	86	56
	인치	3.4"	3.4"	2.2"	3.4"	2.2"
12† 전장	mm	8737	8968	8968	8620	8846
	ft/인치	28'8"	29'6"	29'6"	28'4"	29'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6049	6049	6049	5815	5815
	ft/인치	19'11"	19'11"	19'11"	19'1"	19'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7538	7619	7619	7488	7573
	ft/인치	24'9"	25'0"	25'0"	24'7"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	20322	20014	20393	20562	20599
	lb	44803	44123	44958	45332	45414
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	21884	21570	21966	22086	22106
	lb	48234	47541	48413	48678	48722
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18481	18174	18537	18722	18751
	lb	40743	40066	40868	41274	41339
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	20049	19735	20116	20251	20263
	lb	44189	43498	44336	44635	44661
돌파력(§)	kN	170	167	179	187	200
	lbf	38334	37661	40281	42203	44976
작동 무게*	kg	28291	28463	28302	28100	28074
	lb	62352	62731	62376	61931	61875

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 장착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd ³	5.50	5.25	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.00	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3220	3271	3220	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3029	2875	3096	2943
	ft/인치	9'11"	9'5"	10'1"	9'7"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1361	1498	1307	1446
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2811	3016	2723	2928
	ft/인치	9'2"	9'10"	8'11"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	86	56	86	56
	인치	3.4"	2.2"	3.4"	2.2"
12† 전장	mm	8719	8945	8631	8857
	ft/인치	28'8"	29'5"	28'4"	29'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5926	5926	5926	5926
	ft/인치	19'6"	19'6"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7513	7598	7491	7576
	ft/인치	24'8"	25'0"	24'7"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	20321	20410	20549	20630
	lb	44800	44996	45302	45482
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	21847	21939	22085	22170
	lb	48152	48354	48677	48863
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18489	18565	18704	18772
	lb	40762	40928	41236	41386
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	20022	20099	20247	20317
	lb	44130	44298	44625	44778
돌파력(§)	kN	173	184	185	197
	lbf	39032	41412	41747	44465
작동 무게*	kg	28208	28182	28152	28126
	lb	62169	62113	62046	61990

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 – 후크 부착 – Fusion		폐기물, 도장 – 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 – 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.35	5.35	6.50	7.40
	yd ³	7.00	7.00	8.50	9.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	5.90	7.20	8.10
	yd ³	7.75	7.75	9.50	10.50
폭	mm	3059	3059	3357	3357
	ft/인치	10'0"	10'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2629	2629	2951	2670
	ft/인치	8'7"	8'7"	9'8"	8'9"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1579	1579	1245	1526
	ft/인치	5'2"	5'2"	4'1"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3266	3266	2802	3199
	ft/인치	10'8"	10'8"	9'2"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	109	109	118	78
	인치	4.3"	4.3"	4.6"	3.0"
12† 전장	mm	9193	9193	8736	9133
	ft/인치	30'2"	30'2"	28'8"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6221	6221	6600	6377
	ft/인치	20'5"	20'5"	21'8"	21'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7592	7592	7584	7686
	ft/인치	24'11"	24'11"	24'11"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	18318	18318	20566	18761
	lb	40384	40384	45340	41361
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	19834	19834	22389	20344
	lb	43715	43715	49345	44840
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16563	16563	18643	16970
	lb	36515	36515	41101	37412
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	18086	18086	20465	18559
	lb	39863	39863	45106	40905
돌파력(\$)	kN	126	126	169	136
	lbf	28437	28437	38181	30669
작동 무게*	kg	29209	29209	28905	29129
	lb	64377	64377	63705	64199

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지
버킷 종류		폐기물, 상단 클램프 – 핀 체결식
엣지 유형		강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.00
	yd ³	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.50
	yd ³	7.25
폭	mm	3357
	ft/인치	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2457
	ft/인치	8'0"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1740
	ft/인치	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3501
	ft/인치	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	78
	인치	3.0"
12† 전장	mm	9435
	ft/인치	31'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5516
	ft/인치	18'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7768
	ft/인치	25'6"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16608
	lb	36615
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17923
	lb	39503
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14949
	lb	32956
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16275
	lb	35872
돌파력(§)	kN	112
	lbf	25206
작동 무게*	kg	29916
	lb	65933

* 표시된 정적 톱핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.20	4.20	4.00	3.80	3.80	3.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.00	5.00	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.20	4.20	4.00
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.50	5.50	5.25
폭	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3556	3402	3402	3634	3482	3482
	ft/인치	11'8"	11'1"	11'1"	11'11"	11'5"	11'5"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1382	1519	1519	1310	1450	1450
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'9"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3270	3475	3475	3160	3365	3365
	ft/인치	10'8"	11'4"	11'4"	10'4"	11'0"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	53	53	23	61	61	31
	인치	2.1"	2.1"	0.9"	2.4"	2.4"	1.2"
12† 전장	mm	9274	9496	9496	9170	9392	9392
	ft/인치	30'6"	31'2"	31'2"	30'2"	30'10"	30'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6556	6556	6556	6399	6399	6399
	ft/인치	21'7"	21'7"	21'7"	21'0"	21'0"	21'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7778	7878	7878	7747	7845	7845
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'5"	25'9"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16503	16328	16638	16725	16550	16865
	lb	36383	35996	36680	36872	36487	37182
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17608	17431	17750	17825	17648	17972
	lb	38809	38418	39122	39286	38896	39611
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14933	14757	15058	15144	14969	15274
	lb	32921	32534	33197	33386	33000	33674
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16053	15875	16185	16258	16081	16395
	lb	35381	34990	35672	35832	35442	36135
돌파력(§)	kN	154	152	162	167	165	177
	lbf	34684	34165	36535	37665	37129	39857
작동 무게*	kg	28813	28951	28788	28750	28888	28725
	lb	63504	63808	63448	63364	63668	63308

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion			범용 – 핀 장착		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m ³	4.60	4.60	4.40	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.10	5.10	4.80	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.75	6.75	6.25	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3220	3271	3271	3264	3301	3301
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3543	3389	3389	3573	3415	3415
	ft/인치	11'7"	11'1"	11'1"	11'8"	11'2"	11'2"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1384	1522	1522	1348	1483	1483
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3280	3485	3485	3233	3439	3439
	ft/인치	10'9"	11'5"	11'5"	10'7"	11'3"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	60	60	30	61	61	31
	인치	2.3"	2.3"	1.1"	2.4"	2.4"	1.2"
12† 전장	mm	9289	9511	9511	9243	9469	9469
	ft/인치	30'6"	31'3"	31'3"	30'4"	31'1"	31'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6634	6634	6634	6607	6607	6607
	ft/인치	21'10"	21'10"	21'10"	21'9"	21'9"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7784	7884	7884	7772	7863	7863
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16608	16430	16739	17084	16800	17117
	lb	36615	36222	36903	37664	37037	37737
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17751	17570	17891	18235	17947	18273
	lb	39124	38726	39432	40191	39555	40274
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15018	14840	15139	15482	15199	15506
	lb	33108	32716	33376	34132	33507	34184
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16174	15994	16305	16648	16359	16675
	lb	35649	35251	35936	36692	36057	36753
돌파력(§)	kN	152	150	160	157	153	164
	lbf	34285	33768	36100	35467	34587	37021
작동 무게*	kg	28927	29065	28902	28526	28698	28537
	lb	63755	64059	63700	62870	63249	62894

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 장착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁
용량 - 정격	m ³	3.80	3.60	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd ³	5.00	4.75	5.50	5.25	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	4.20	4.00	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.25	6.00	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3663	3511	3587	3433	3654	3501
	ft/인치	12'0"	11'6"	11'9"	11'3"	11'11"	11'5"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1276	1415	1336	1474	1283	1422
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'4"	4'10"	4'2"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3116	3321	3215	3420	3128	3332
	ft/인치	10'2"	10'10"	10'6"	11'2"	10'3"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	61	31	61	31	61	31
	인치	2.4"	1.2"	2.4"	1.2"	2.4"	1.2"
12† 전장	mm	9125	9347	9225	9447	9137	9359
	ft/인치	30'0"	30'8"	30'4"	31'0"	30'0"	30'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6373	6373	6484	6484	6484	6484
	ft/인치	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7718	7812	7747	7842	7721	7815
	ft/인치	25'4"	25'8"	25'5"	25'9"	25'4"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17281	17283	17090	17135	17264	17304
	lb	38098	38102	37676	37776	38061	38149
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18401	18387	18215	18258	18393	18431
	lb	40556	40525	40146	40241	40539	40622
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15682	15680	15497	15532	15662	15693
	lb	34573	34569	34164	34243	34529	34597
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16817	16798	16636	16669	16806	16833
	lb	37065	37024	36667	36739	37041	37101
돌파력(§)	kN	173	184	160	169	172	182
	lbf	39085	41447	36129	38141	38656	40968
작동 무게*	kg	28335	28310	28443	28418	28387	28362
	lb	62450	62394	62688	62632	62564	62508

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 – 후크 부착 – Fusion	폐기물, 도장 – 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 – 핀 체결식	폐기물, 상단 클램프 – 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지	강철 볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	5.35	6.50	7.40	5.00
	yd ³	7.00	8.50	9.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	5.90	7.20	8.10	5.50
	yd ³	7.75	9.50	10.50	7.25
폭	mm	3059	3357	3357	3357
	ft/인치	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3187	3509	3228	3015
	ft/인치	10'5"	11'6"	10'7"	9'10"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1555	1221	1501	1715
	ft/인치	5'1"	4'0"	4'11"	5'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3670	3206	3603	3905
	ft/인치	12'0"	10'6"	11'9"	12'9"
A† 굴착 깊이	mm	84	93	53	53
	인치	3.3"	3.6"	2.0"	2.0"
12† 전장	mm	9695	9237	9634	9936
	ft/인치	31'10"	30'4"	31'8"	32'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6780	7158	6935	6074
	ft/인치	22'3"	23'6"	22'10"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7853	7817	7937	8032
	ft/인치	25'10"	25'8"	26'1"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	15443	17196	15798	13948
	lb	34046	37911	34828	30750
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16583	18524	16982	14948
	lb	36550	40827	37428	32947
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13898	15524	14225	12481
	lb	30640	34225	31361	27516
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15052	16863	15423	13499
	lb	33175	37166	33993	29752
돌파력(\$)	kN	116	155	124	102
	lbf	26107	35038	28070	22995
작동 무게*	kg	29445	29140	29364	30151
	lb	64895	64224	64717	66452

* 표시된 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



966

임업용 장비

Cat 966 휠 로더 임업 패키지는 목재와 분쇄 작업에 요구되는 추가적인 성능, 생산성 및 안전성을 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 임업 패키지에는 극한 서비스 변속기와 추가 용접 처리를 통해 내구성을 강화한 리프트 암이 포함됩니다.
- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 임업 패키지에는 추가 카운터웨이트, 더 큰 틸트 실린더와 증가한 틸트 릴리프 압력이 포함되어 있는 기본 모델보다 장비 용량이 더 큼니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 쿨러는 과열 가능성을 최소화하고 이물질이 많이 발생하는 작업에서 라디에이터 청소에 따른 가동 중지 시간을 줄입니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 밸브 보조 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 톨을 제어합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

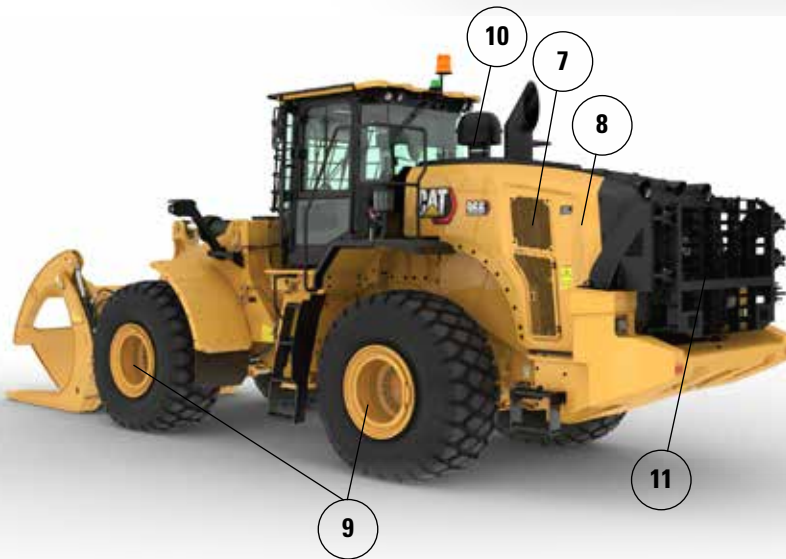
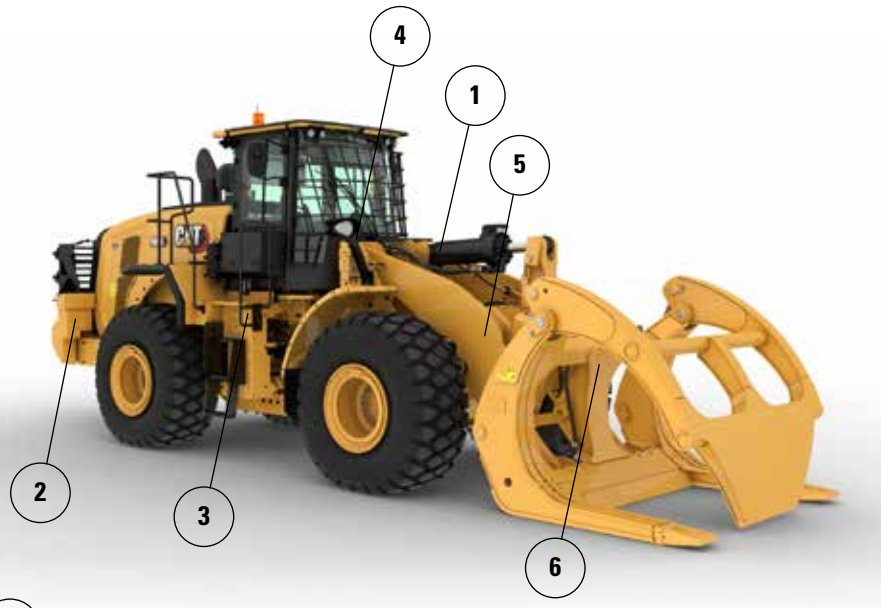
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

966 임업 장비 특징

1. 더 큰 틸트 실린더와 릴리프 밸브로 포크 작업에서의 부하 제어력이 증가합니다.
2. 카운터웨이트가 무거워 분쇄 작업에서 톱핑 하중이 증가합니다.
3. 극한 서비스 변속기의 내구성이 유지됩니다.
4. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
5. 선택 사항인 3차 및 4차 기능 유압은 분쇄나 기록 포크 같은 작업 툴에 대한 보조 유압 제어를 제공합니다.
6. 다양한 분쇄 작업 툴



7. 선택 사항인 가변 피치 팬을 사용하면 이물질이 많이 발생하는 작업에서 후방 그릴 및 냉각 코어를 청결하게 유지할 수 있습니다.
8. 선택 사항인 많은 이물질/넓은 핀 간격 냉각 코어는 잘 막히지 않습니다.
9. 선택 사항인 차축 오일 쿨러는 고제동 작업에서 차축 오일 온도를 낮춥니다.
10. 선택 사항인 엔진 및 운전실 프리클리너는 이물질이 많이 발생하는 작업용입니다.
11. 선택 사항인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
트레드 유형	L3	L4	L3	L3	L3	L3
트레드 패턴	VJT	VSNT	VTS	XHA2	XHA2	MS302
케이싱 강도	*	*	*	**	*	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2978mm 9'10"	2960mm 9'9"	3046mm 10'0"	2986mm 9'10"	3019mm 9'11"	2972mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3012mm 9'11"	2991mm 9'10"	3070mm 10'1"	3016mm 9'11"	3049mm 10'1"	2947mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		26mm 1.0"	11mm 0.4"	-11mm -0.4"	4mm 0.1"	14mm 0.5"
수평 도달 거리 변화		-21mm -0.8"	-1mm 0"	3mm 0.1"	2mm 0.1"	-7mm -0.3"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-21mm -0.8"	58mm 2.3"	5mm 0.2"	38mm 1.5"	-65mm -2.6"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		21mm 0.8"	-58mm -2.3"	-5mm -0.2"	-38mm -1.5"	65mm 2.6"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		460kg 1014lb	692lb 1525lb	-164kg -362lb	504kg 1110lb	-16kg -35lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		334kg 735lb	501kg 1106lb	-119kg -262lb	365kg 805lb	-12kg -26lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		297kg 654lb	446kg 984lb	-106kg -233lb	325kg 716lb	-10kg -23lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±13도	±8도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	502mm 1'8"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 - 버킷

링키지		임업 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion			하이 덤프 - 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2412	2356	2200	2426	2370	2214
	ft/인치	7'10"	7'8"	7'2"	7'11"	7'9"	7'3"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1790	1846	2002	1776	1832	1988
	ft/인치	5'10"	6'0"	6'6"	5'9"	6'0"	6'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3545	3625	3845	3525	3605	3825
	ft/인치	11'7"	11'10"	12'7"	11'6"	11'9"	12'6"
A† 굴착 깊이	mm	84	84	84	84	84	84
	인치	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	9764	9844	10064	9744	9824	10044
	ft/인치	32'1"	32'4"	33'1"	32'0"	32'3"	33'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6406	6488	6712	6394	6476	6700
	ft/인치	21'1"	21'4"	22'1"	21'0"	21'3"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7802	7963	8032	7795	7956	8023
	ft/인치	25'8"	26'2"	26'5"	25'7"	26'2"	26'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	17390	17110	16746	17849	17570	17200
	lb	38329	37711	36909	39339	38724	37910
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	18859	18589	18255	19327	19060	18720
	lb	41567	40972	40234	42598	42008	41261
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14963	14687	14336	15412	15137	14780
	lb	32980	32372	31597	33969	33362	32576
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	16457	16192	15869	16916	16652	16325
	lb	36272	35687	34977	37283	36701	35982
돌파력(§)	kN	142	135	120	143	136	122
	lbf	31958	30412	27122	32331	30762	27416
작동 무게*	kg	26369	26585	26792	25891	26107	26314
	lb	58118	58594	59050	57062	57538	57995

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		임업 링키지				
버킷 종류		하이 덤프 – 후크 부착 – VCE 대형			목재 칩 – 후크 부착 – Fusion	목재 칩 – 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m ³	7.60	9.20	11.10	11.90	11.90
	yd ³	10.00	12.00	14.50	15.50	15.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	8.40	10.10	12.20	13.10	13.10
	yd ³	11.00	13.25	16.00	17.25	17.25
폭	mm	3350	3656	3656	3943	3943
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"	12'11"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2339	2282	2127	2442	2442
	ft/인치	7'8"	7'5"	6'11"	8'0"	8'0"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1881	1938	2094	1771	1732
	ft/인치	6'2"	6'4"	6'10"	5'9"	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3662	3742	3962	3511	3483
	ft/인치	12'0"	12'3"	12'11"	11'6"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	71	71	71	106	134
	인치	2.8"	2.8"	2.8"	4.2"	5.3"
12† 전장	mm	9871	9951	10171	9724	9719
	ft/인치	32'5"	32'8"	33'5"	31'11"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6496	6578	6802	6680	6689
	ft/인치	21'4"	21'7"	22'4"	21'11"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7818	7980	8051	8055	8026
	ft/인치	25'8"	26'3"	26'5"	26'6"	26'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	16572	16289	15913	18714	18935
	lb	36525	35901	35073	41245	41732
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	17975	17700	17346	20361	20529
	lb	39617	39011	38232	44876	45245
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14225	13947	13586	16151	16399
	lb	31352	30740	29944	35597	36143
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	15655	15385	15047	17817	18014
	lb	34505	33910	33164	39269	39703
돌파력(§)	kN	132	126	113	139	141
	lbf	29808	28395	25413	31266	31780
작동 무게*	kg	26535	26750	26958	26085	25620
	lb	58482	58956	59414	57490	56465

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14730
		lbs	32464
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12970
		lbs	28586
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6485
		lbs	14293
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7782
		lbs	17151
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10376
		lbs	22868
3	최대 전체 길이	mm	9527
		in	375.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3949
		in	155.5
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4724
		in	186.0
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2652
		in	104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13885
	작동 무게	kg	23815
		lbs	52488

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

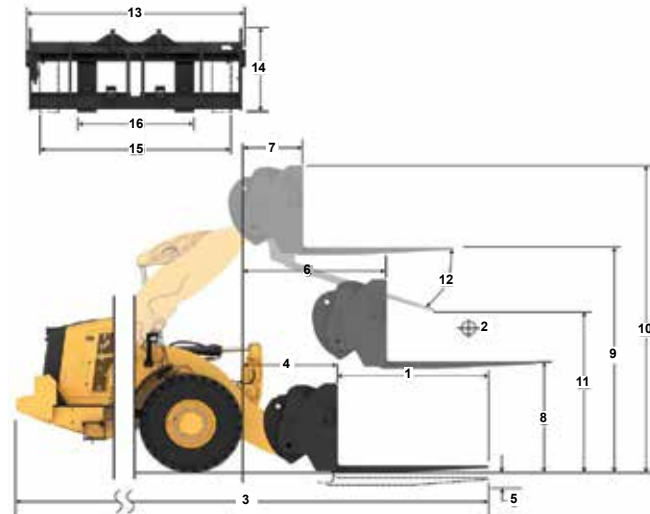
팔릿 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



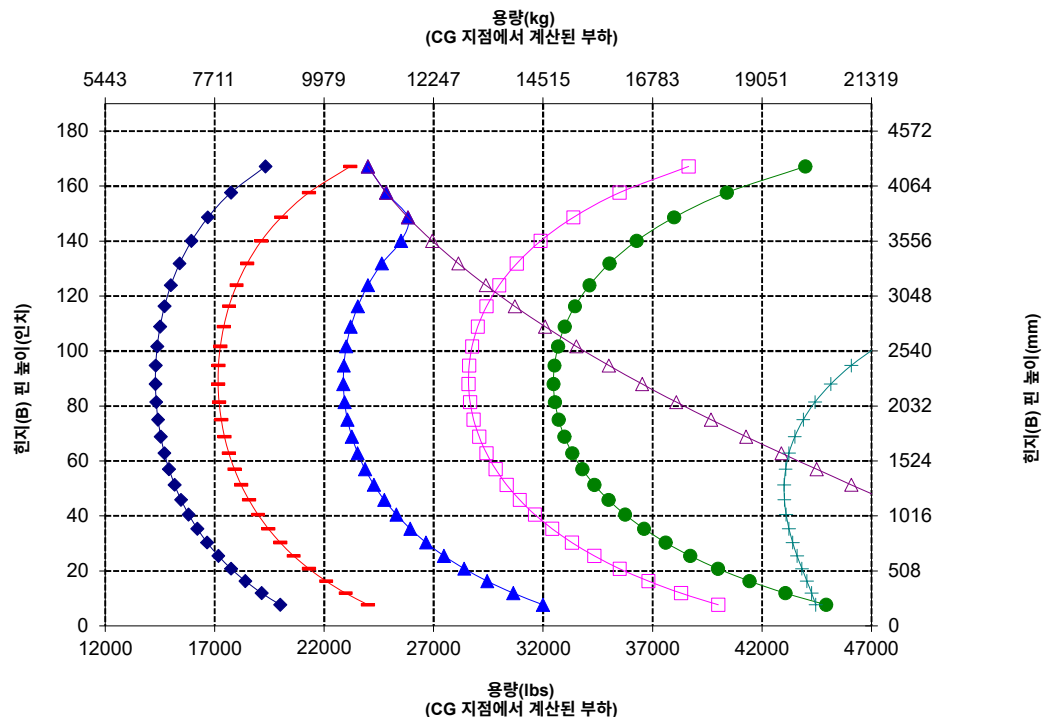
- ◆ 정적 틱핑 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 틱핑 하중(CEN EN 474-3, 협한 지형)
- ◆ 정적 틱핑 하중(CEN EN 474-3, 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 암의 용량
- ◆ 유압 리프트의 용량

주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 중차 제어장치, 동력전달장치 포함. 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14047
		lbs	30960
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12364
		lbs	27251
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6182
		lbs	13625
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7418
		lbs	16350
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9594
		lbs	21146
3	최대 전체 길이	mm	9833
		in	387.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3949
		in	155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4724
		in	186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2444
		in	96.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5246
		lbs	11562
	작동 무게	kg	23862
		lbs	52592

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

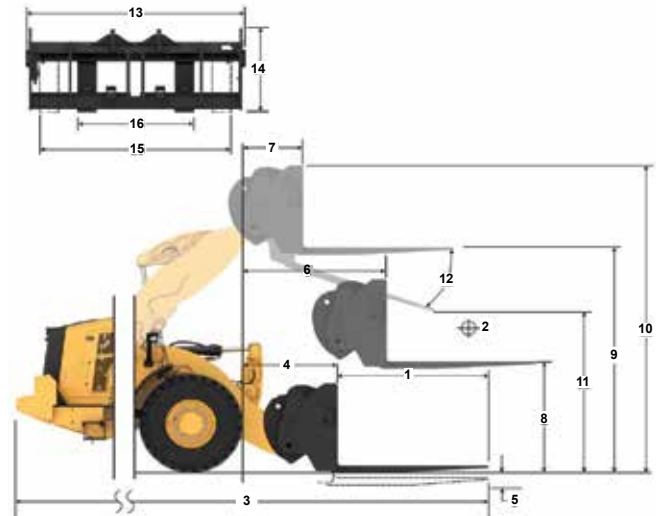
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

72" 갈래

530-1861

530-1869

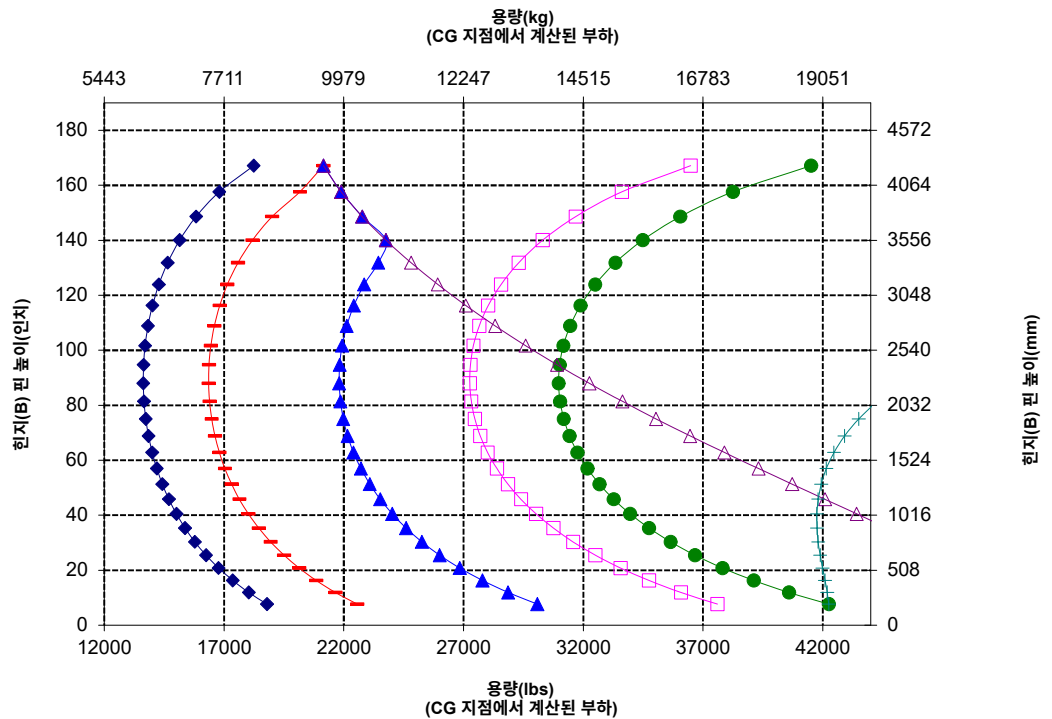


주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1219
		in	48.0
2	부하 중심	mm	610
		in	24.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15225
		lbs	33555
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13376
		lbs	29481
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6688
		lbs	14741
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8026
		lbs	17689
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10701
		lbs	23585
3	최대 전체 길이	mm	9173
		in	361.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1685
		in	66.3
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	2820
		in	111.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	22200
		lbs	48929
	작동 무게	kg	24124
		lbs	53170

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

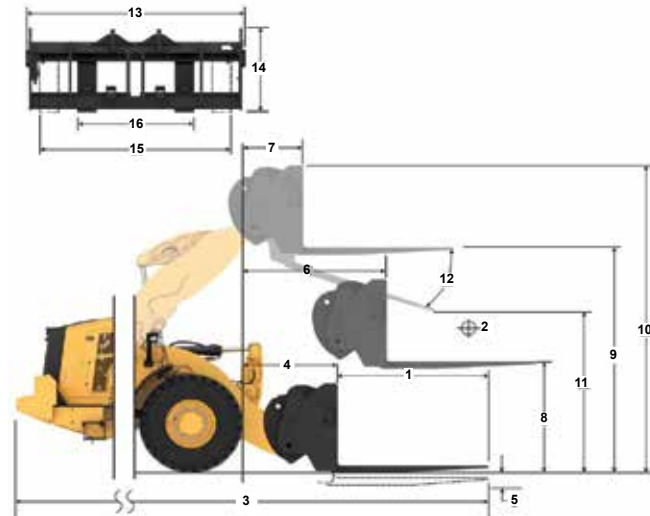
건설용 포크, FUSION

96" 캐리지

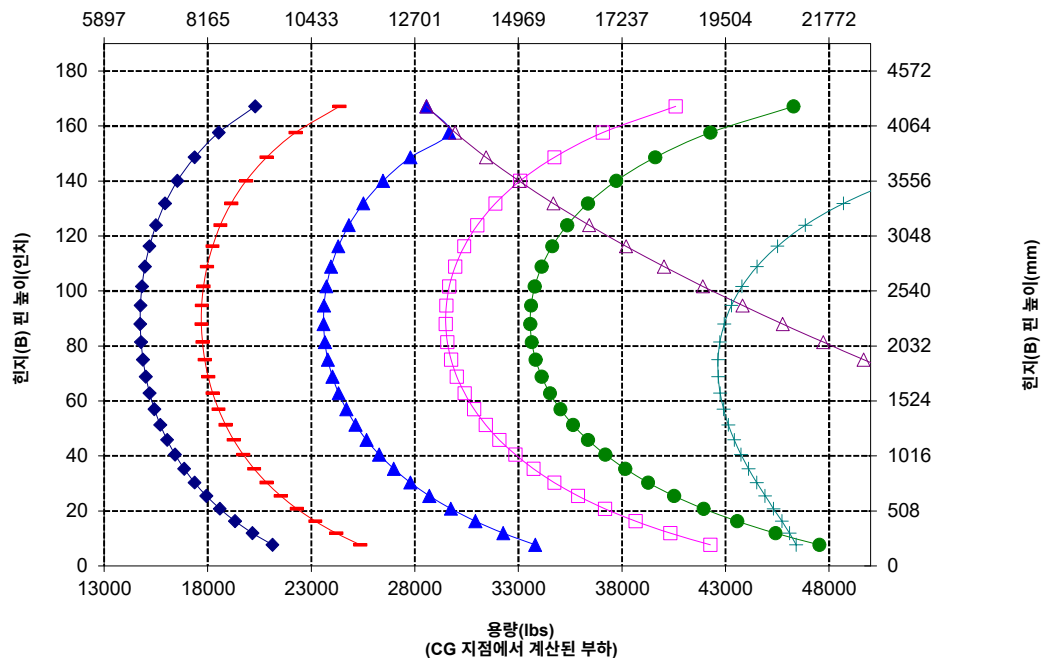
48" 갈래

520-7957

520-7985



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	2438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1219
	in	48.0
정적 티핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12557
	lbs	27677
정적 티핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11004
	lbs	24252
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5502
	lbs	12126
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6602
	lbs	14551
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7882
	lbs	17371
3 최대 전체 길이	mm	10392
	in	409.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1685
	in	66.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4053
	in	159.6
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5093
	in	200.5
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1899
	in	74.7
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	11300
	lbs	24905
작동 무게	kg	24376
	lbs	53725

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

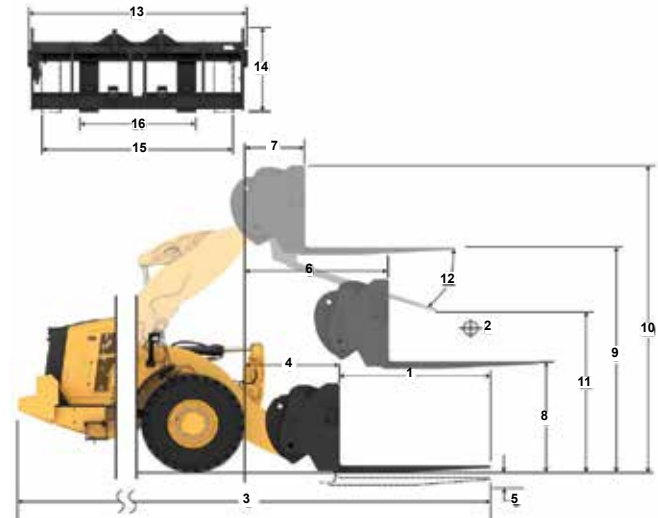
건설용 포크, FUSION

96" 캐리지

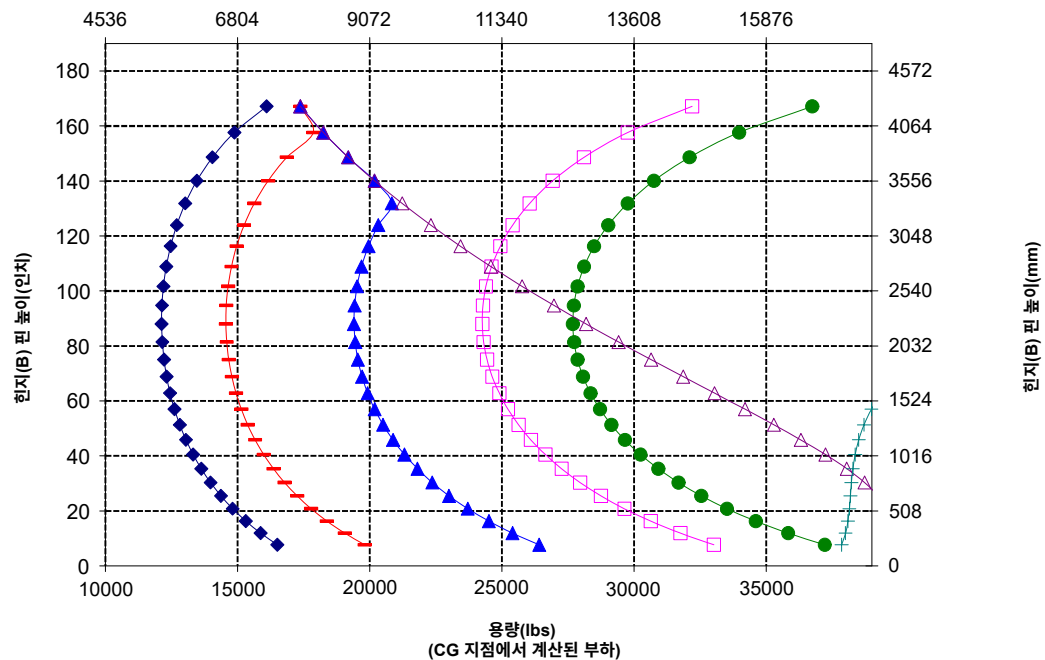
96" 갈래

520-7957

520-7981



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)

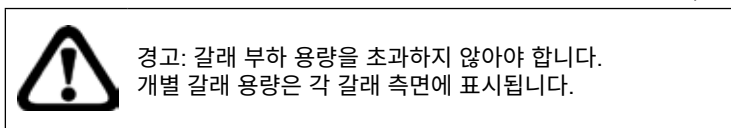


주: 정적 티핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가동 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	1219
	in	48.0
2 부하 중심	mm	610
	in	24.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15184
	lbs	33466
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13336
	lbs	29392
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6668
	lbs	14696
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8001
	lbs	17635
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10669
	lbs	23513
3 최대 전체 길이	mm	9173
	in	361.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1685
	in	66.3
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4053
	in	159.6
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5093
	in	200.5
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2820
	in	111.0
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2493
	in	98.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	22200
	lbs	48929
작동 무게	kg	24177
	lbs	53286

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

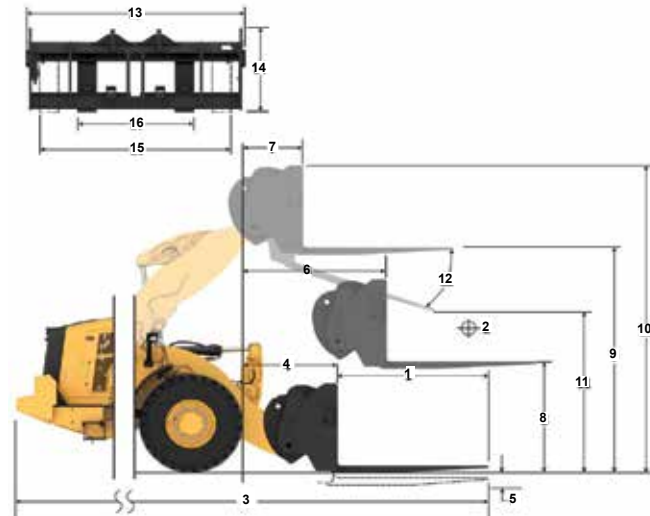
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

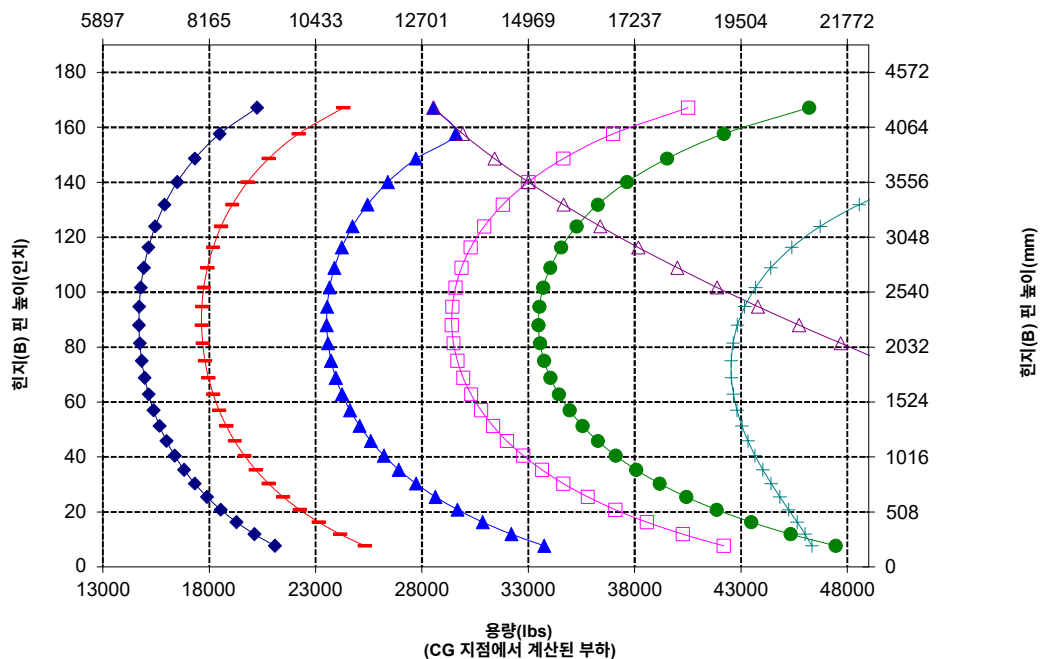
48" 갈래

520-7968

520-7985



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJLT L3 타이어, 에어컨, 승차 계장장치, 동력전달장치 보호대, 가동 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14439
		lbs	31824
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12674
		lbs	27933
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6337
		lbs	13967
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7604
		lbs	16760
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10139
		lbs	22347
3	최대 전체 길이	mm	9478
		in	373.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2589
		in	101.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17800
		lbs	39231
	작동 무게	kg	24239
		lbs	53423

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

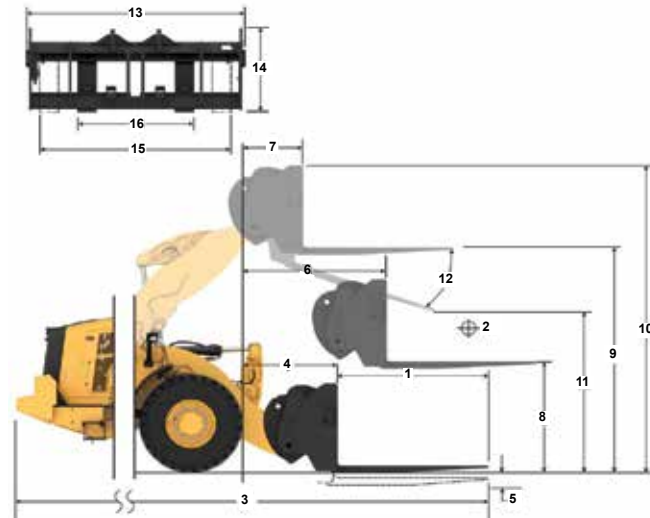
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

60" 갈래

520-7968

520-7980



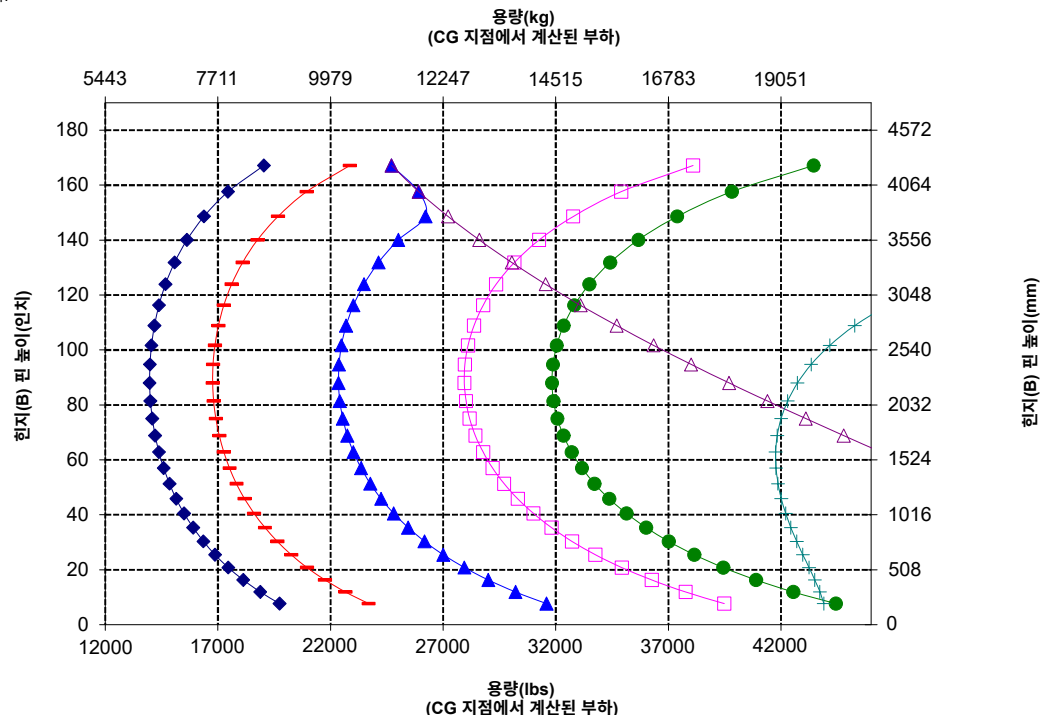
- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 하중 - 직선
- ◆ 유압 틸팅 하중
- ◆ 유압 리프트 하중

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	1829
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13751
	lbs	30307
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12062
	lbs	26585
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6031
	lbs	13293
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7237
	lbs	15951
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9650
	lbs	21268
3 최대 전체 길이	mm	9783
	in	385.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1685
	in	66.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4053
	in	159.6
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5093
	in	200.5
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2359
	in	92.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	14800
	lbs	32619
작동 무게	kg	24301
	lbs	53560

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

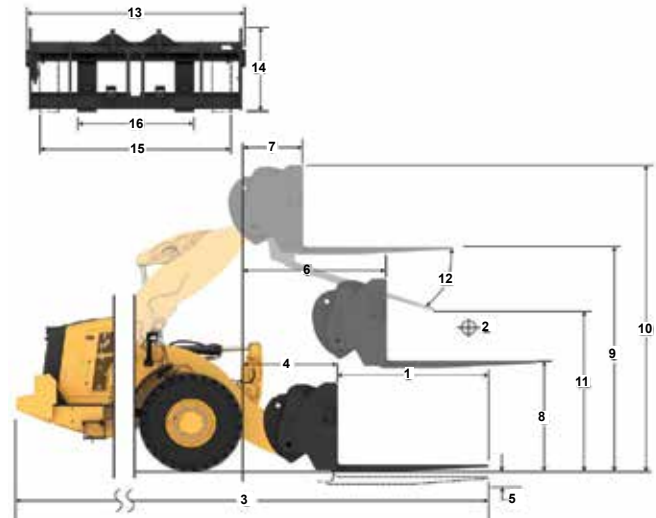
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

72" 갈래

520-7968

520-7979



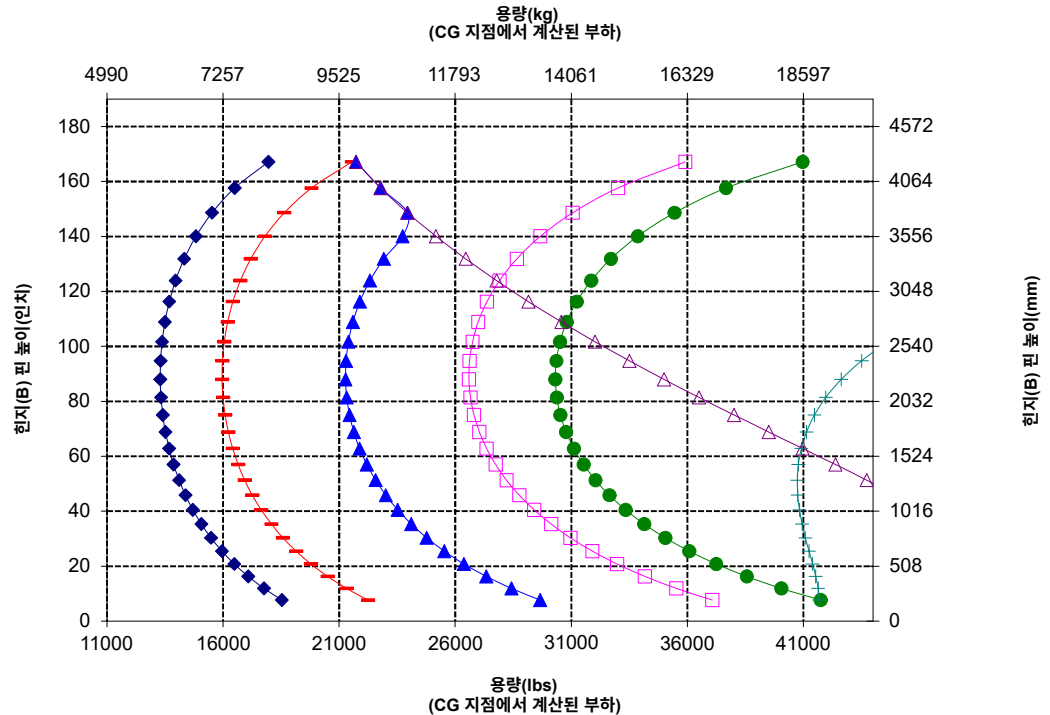
- ▶ 정적 부하(SAE J1197)
- ▶ 정적 부하(CEN EN 474-3 - 일반 지형)
- ▶ 정적 부하(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▶ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ▶ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▶ 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리
- ▶ 풀 리프트 시 포크의 전체 높이

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 체온 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	2134
	in	84.0
2 부하 중심	mm	1067
	in	42.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13115
	lbs	28905
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11497
	lbs	25338
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5748
	lbs	12669
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6898
	lbs	15203
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8767
	lbs	19322
3 최대 전체 길이	mm	10088
	in	397.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1685
	in	66.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4053
	in	159.6
10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5093
	in	200.5
11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	2128
	in	83.8
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12700
	lbs	27991
작동 무게	kg	24363
	lbs	53696

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

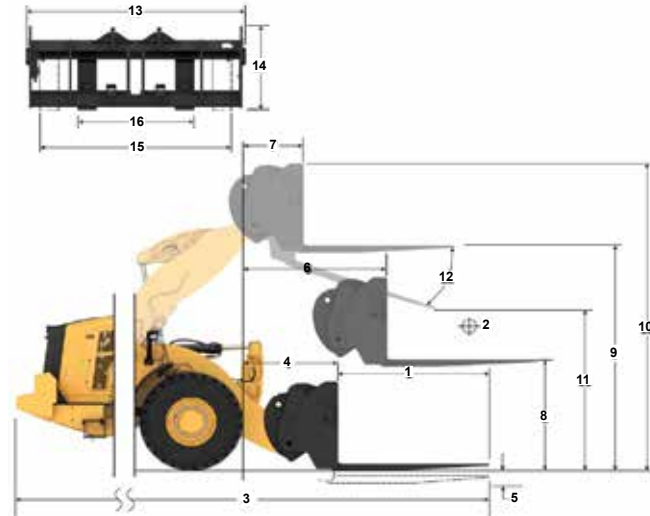
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

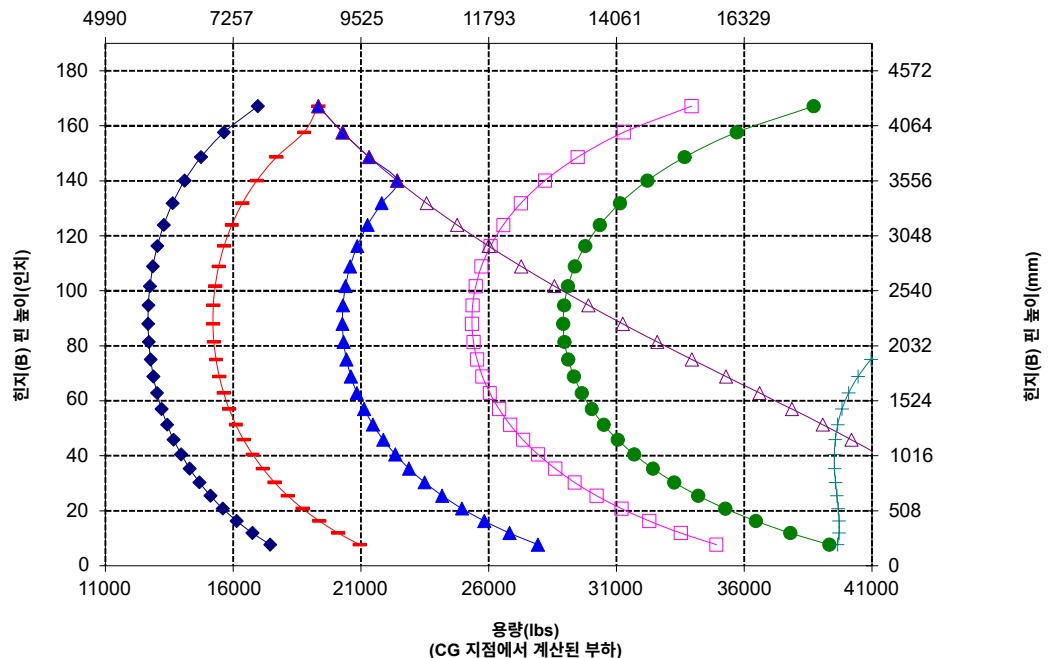
84" 갈래

520-7968

520-7986



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보조대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12526
		lbs	27606
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10972
		lbs	24182
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5486
		lbs	12091
	정격 부하(CEN EN 474-3: 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6583
		lbs	14509
	정격 부하(CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7875
		lbs	17357
3	최대 전체 길이	mm	10392
		in	409.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1899
		in	74.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11300
		lbs	24905
	작동 무게	kg	24426
		lbs	53835

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

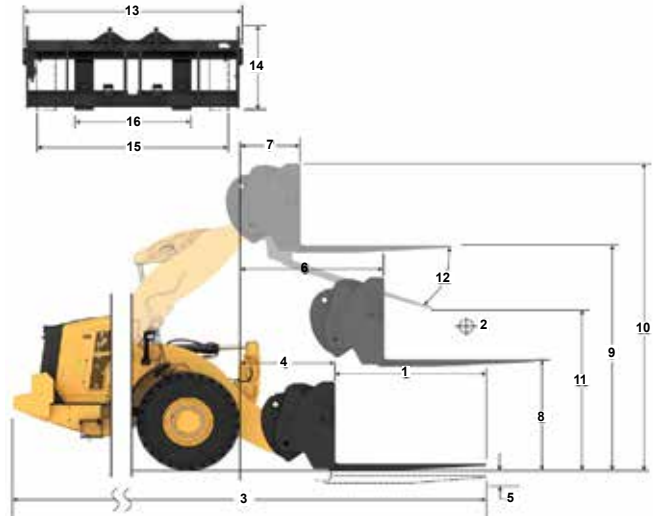
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

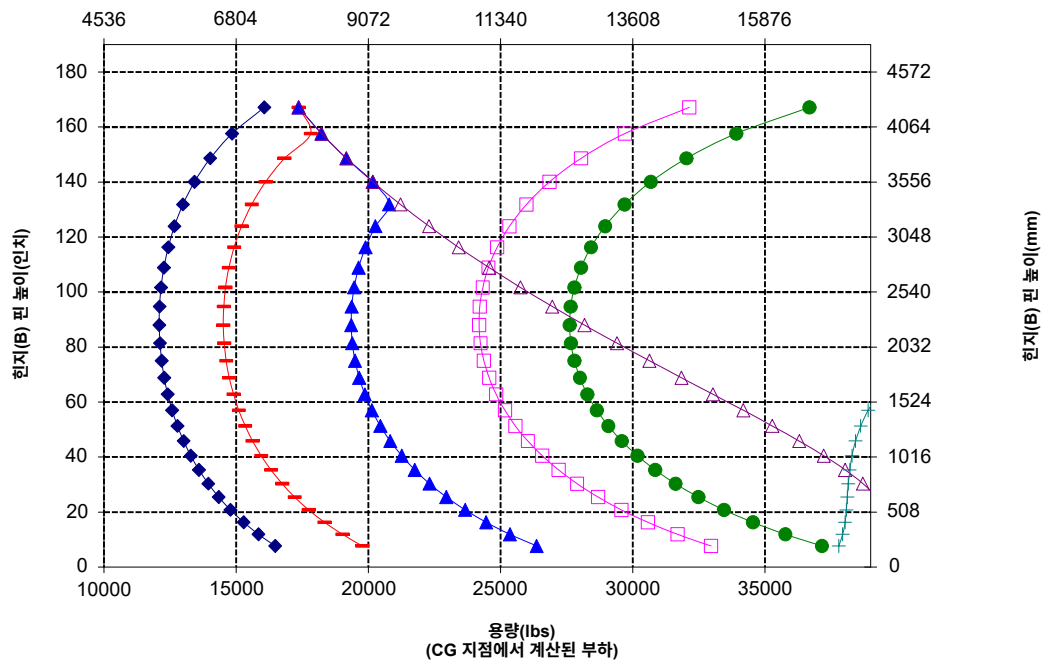
96" 갈래

520-7968

520-7981



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJ L3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	1524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14343
	lbs	31612
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12597
	lbs	27763
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6298
	lbs	13881
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7558
	lbs	16658
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10077
	lbs	22210
3 최대 전체 길이	mm	9521
	in	374.8
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1120
	in	44.1
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
	in	-3.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1728
	in	68.0
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	860
	in	33.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1968
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4052
	in	159.5
10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5565
	in	219.1
11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2600
	in	102.4
12 수평에서 최대 배출 각도	도	47
13 전체 캐리지 폭	mm	2470
	in	97.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1603
	in	63.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2366
	in	93.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	15906
	lbs	35057
작동 무게	kg	24140
	lbs	53205

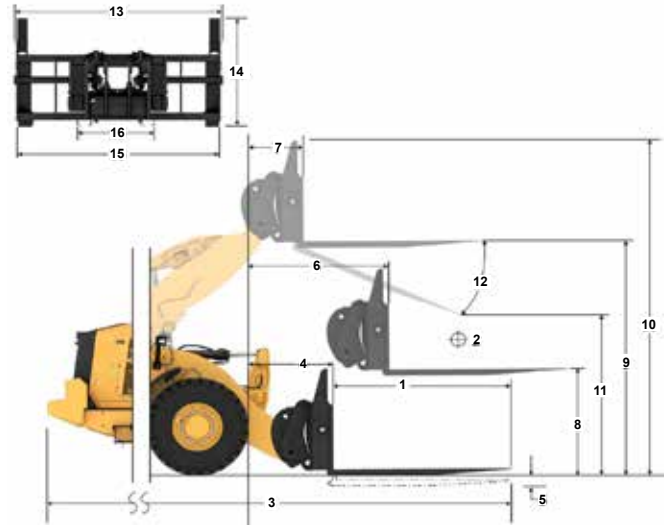
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

60" 갈래

379-2109

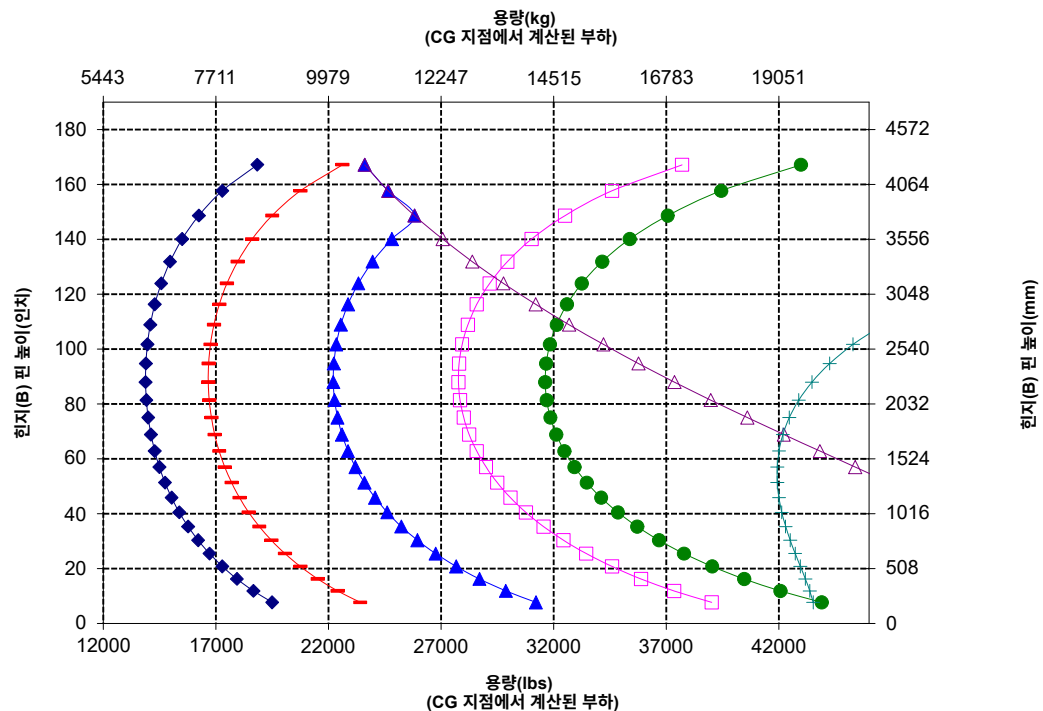


주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어린, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드, 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	1829
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13665
	lbs	30118
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11994
	lbs	26435
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5997
	lbs	13217
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7196
	lbs	15861
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9443
	lbs	20812
3 최대 전체 길이	mm	9826
	in	386.8
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1120
	in	44.1
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
	in	-3.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1728
	in	68.0
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	860
	in	33.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1968
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4052
	in	159.5
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5565
	in	219.1
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	2377
	in	93.6
12 수평에서 최대 배출 각도	도	47
13 전체 캐리지 폭	mm	2470
	in	97.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1603
	in	63.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2366
	in	93.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12600
	lbs	27770
작동 무게	kg	24202
	lbs	53341

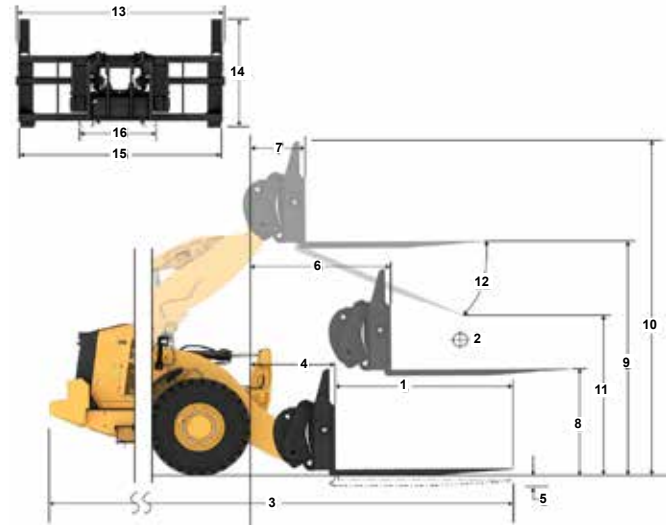
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

72" 갈래

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

379-2199

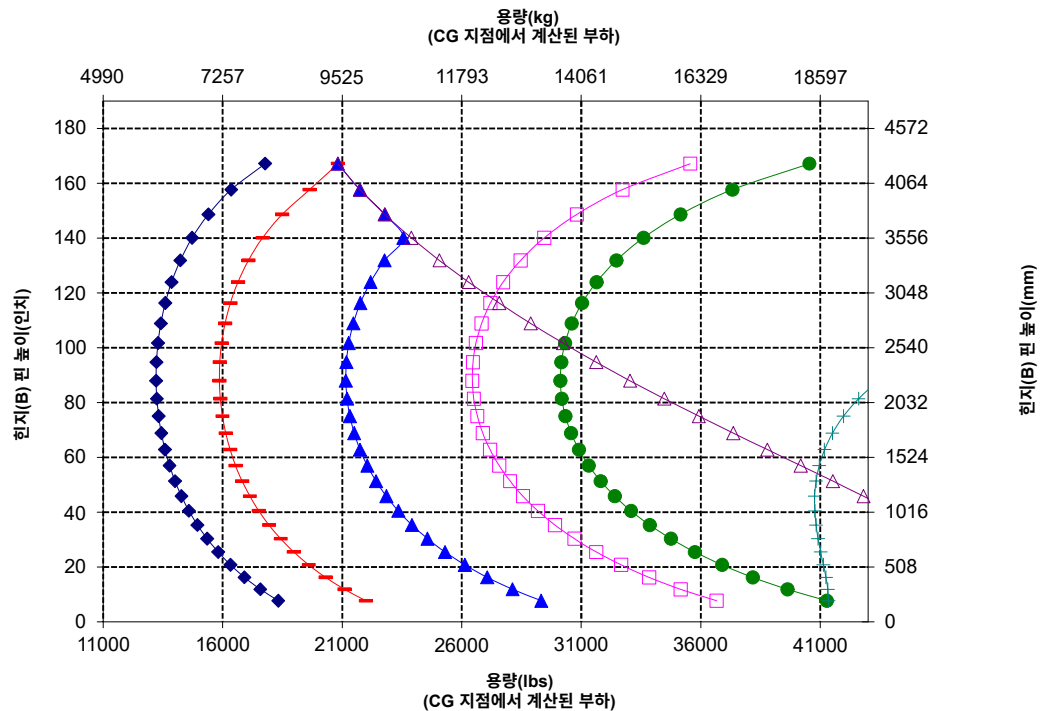


주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 루더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 포함. 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 루더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	2438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1219
	in	48.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12453
	lbs	27445
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10914
	lbs	24055
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5457
	lbs	12027
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6548
	lbs	14433
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7575
	lbs	16695
3 최대 전체 길이	mm	10435
	in	410.8
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1121
	in	44.1
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
	in	-3.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1728
	in	68.0
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	861
	in	33.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1968
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4052
	in	159.5
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5565
	in	219.1
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	1932
	in	76.1
12 수평에서 최대 배출 각도	도	47
13 전체 캐리지 폭	mm	2470
	in	97.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1603
	in	63.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2366
	in	93.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	10100
	lbs	22260
작동 무게	kg	24330
	lbs	53624

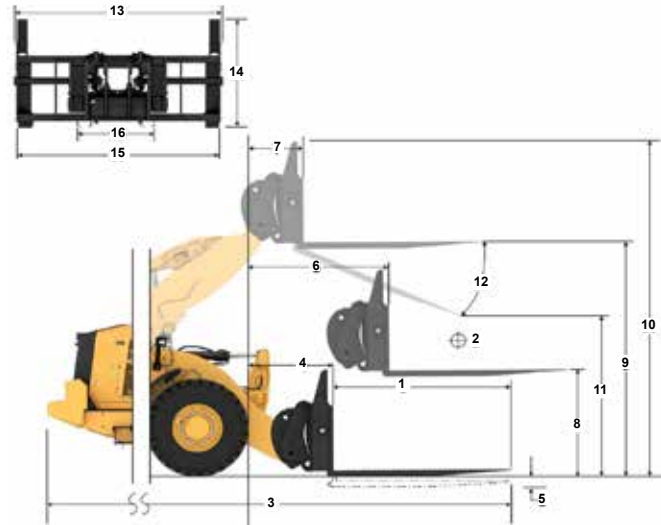
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

96" 갈래

379-2321

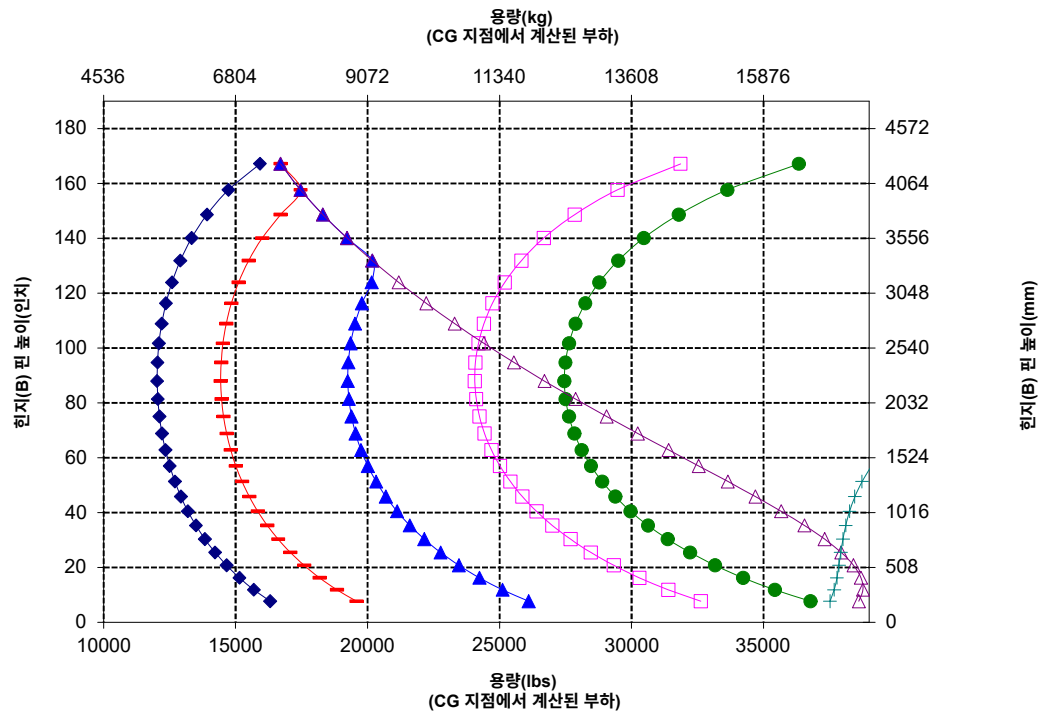


주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보조대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10803
		lbs	23810
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9285
		lbs	20465
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4643
		lbs	10232
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5571
		lbs	12279
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6276
		lbs	13833
3	최대 전체 길이	mm	10479
		in	412.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1164
		in	45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-64
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1790
		in	70.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	923
		in	36.3
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1993
		in	78.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4076
		in	160.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5539
		in	218.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	1774
		in	69.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	3131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1553
		in	61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25869
		lbs	57015
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg	7621
		lbs	16796
	갈래 용량	kg	12701
		lbs	27993

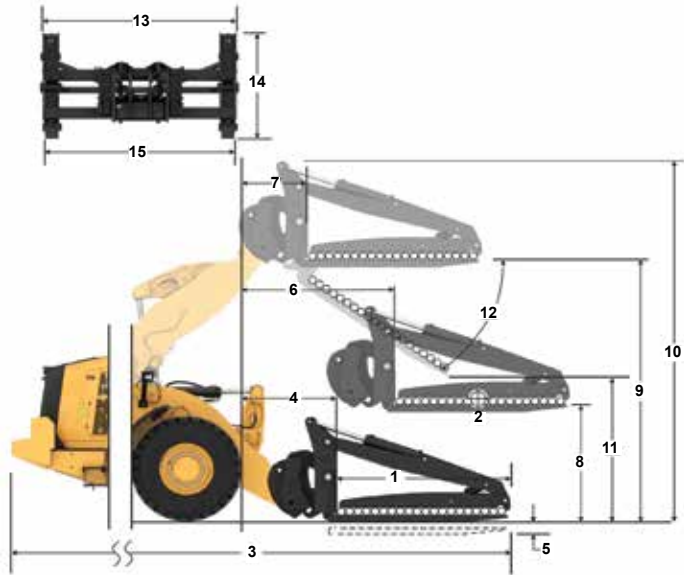
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

파이프 및 폴 3" 행, FUSION

96" 갈래

365-1318



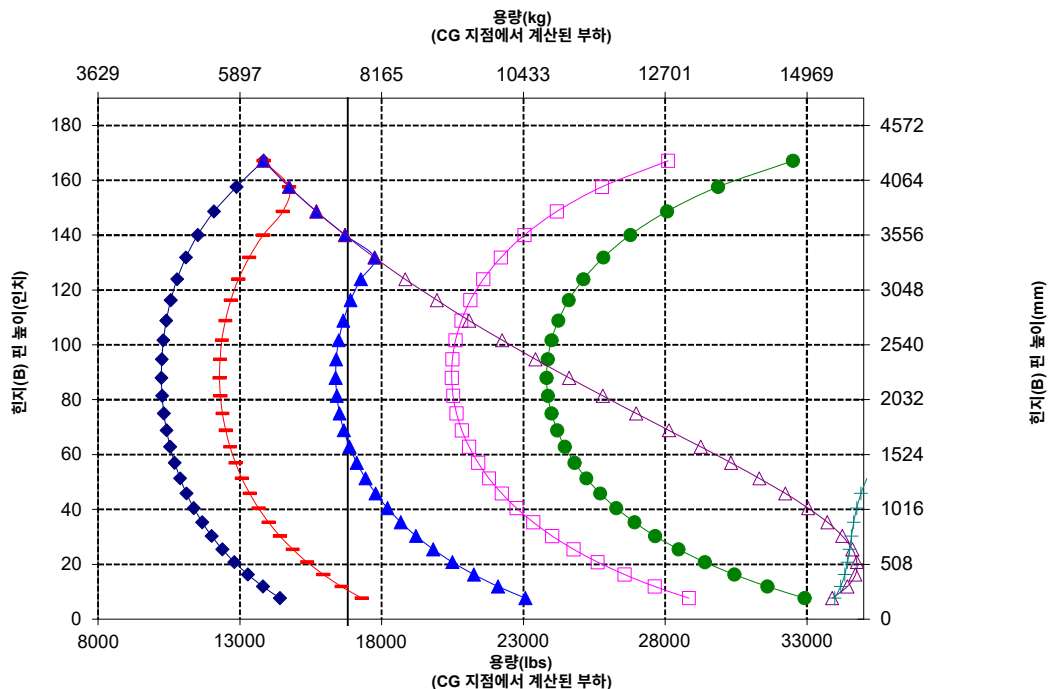
- 활성-클램프 갈래 용량
- 정적 틸팅 하중 - 직선(SAE J1197)
- 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)
- 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형)
- 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥)
- 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격
- 최대 높이에서의 포크 도달 거리
- 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리
- 최대 전체 길이
- 지면에서의 포크 도달 거리
- 최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



경고: 클램프에 15513kPa(2250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7621kg(16796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1219mm(48")입니다.

포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	2438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1219
	in	48.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13277
	lbs	29262
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11401
	lbs	25128
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5701
	lbs	12564
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6841
	lbs	15077
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9121
	lbs	20103
3 최대 전체 길이	mm	10479
	in	412.6
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1164
	in	45.8
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-64
	in	-2.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1790
	in	70.5
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	923
	in	36.3
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1993
	in	78.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4076
	in	160.5
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5539
	in	218.1
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	1774
	in	69.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	51
13 전체 캐리지 폭	mm	3131
	in	123.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1553
	in	61.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2991
	in	117.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2991
	in	117.8
갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
	in	7.9
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
작동 무게	kg	25869
	lbs	57015
활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg	7621
	lbs	16796
갈래 용량	kg	12701
	lbs	27993

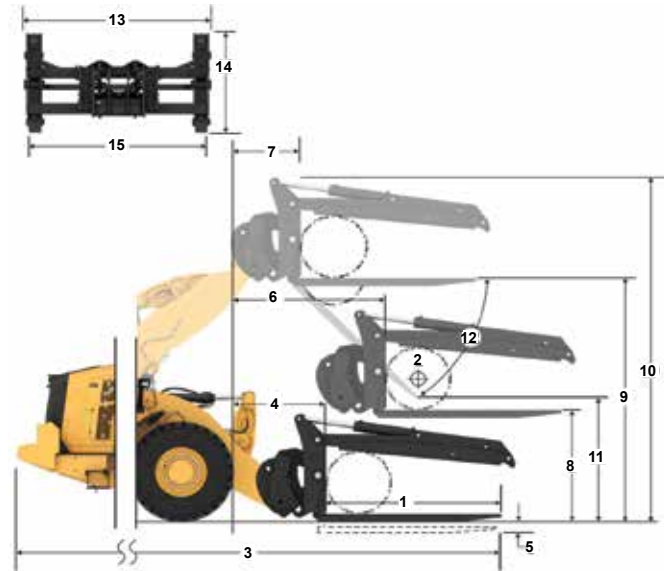
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

파이프 및 폴 30" 행, FUSION

96" 갈래

365-1318



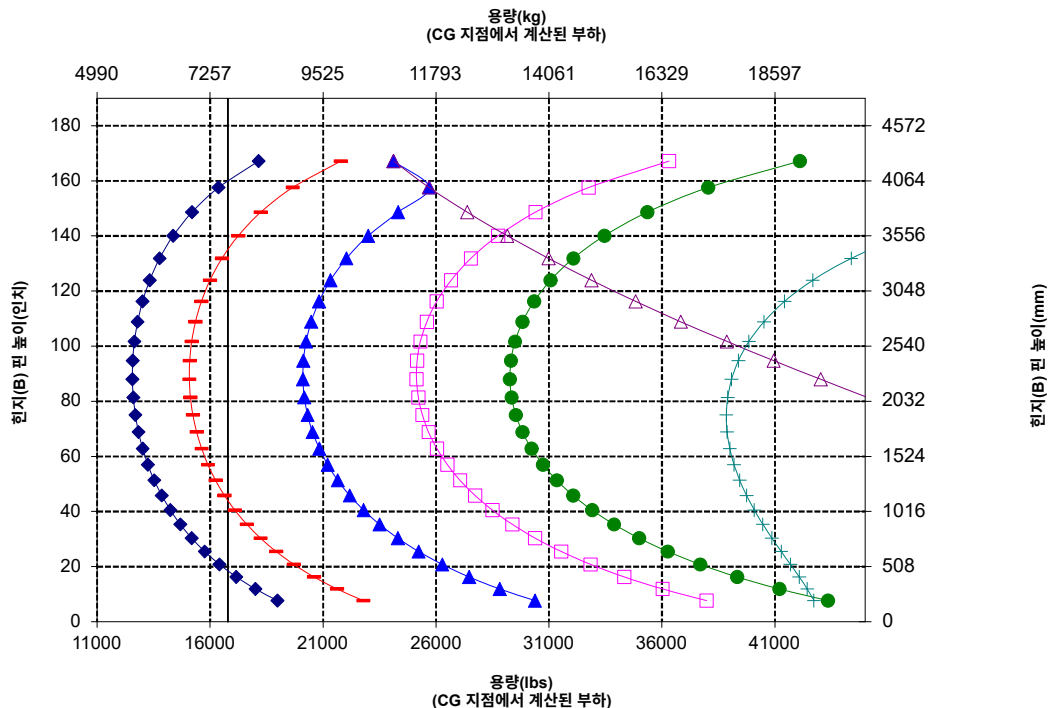
- 활성-클램프 갈래 리프트 용량
- 정적 팀핑 하중(SAE J1197)
- 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- 정적 팀핑 하중 - 직선
- 유압 팀핑 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보조대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

경고: 클램프에 15513kPa(2250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7621kg(16796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1219mm(48")입니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11165
		lbs	24608
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9653
		lbs	21275
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4826
		lbs	10637
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5792
		lbs	12765
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7055
		lbs	15549
3	최대 전체 길이	mm	10479
		in	412.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1164
		in	45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-64
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1790
		in	70.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	923
		in	36.3
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1993
		in	78.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4076
		in	160.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	7074
		in	278.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1774
		in	69.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	3131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	3088
		in	121.6
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25869
		lbs	57015
	갈래 용량	kg	12700
		lbs	27993

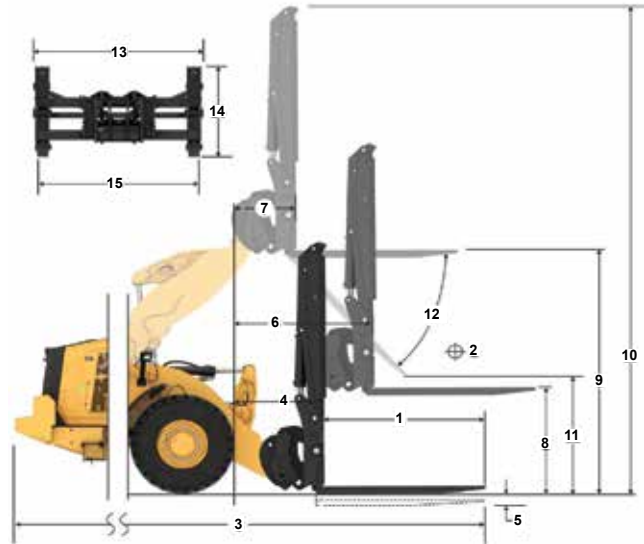
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

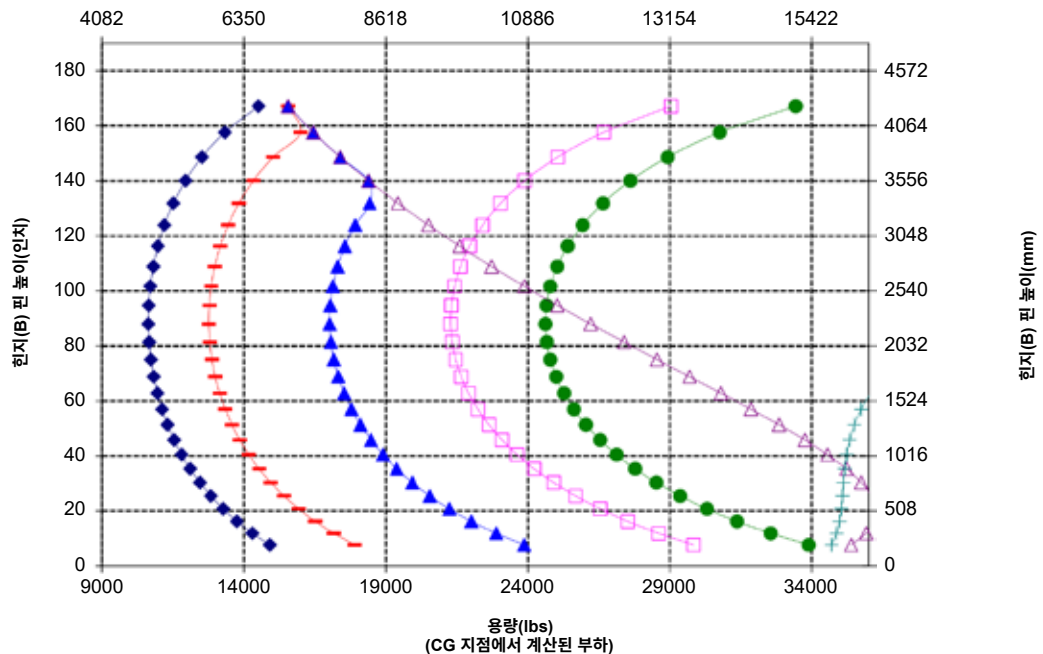
파이프 및 폴 열린 클램프, FUSION

96" 갈래

365-1318



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어린, 송차 제어장치, 동력전달장치 포함. 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1609
		in	63.3
2	포크 폭	mm	2324
		in	91.5
	끝 영역	m2	1.26
		ft2	14
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	427
		in	17
	작동 무게	kg	25632
		lbs	56509
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1780
		in	70
	정적 틸팅 하중, 굴절식 포크 높이	kg	12603
		lbs	27785.7
	정적 틸팅 하중, 직선 포크 높이	kg	14550
		lbs	32077.8
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2843
		in	111.9
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2765
		in	108.8
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3987
		in	157.0
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1511
		in	59.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3099
		in	122.0
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-63
		in	-2.5
12	갈래 상부 폭	mm	2286
		in	90.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2398
		in	94
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2709
		in	106.7
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6830
		in	268.9
16	전체 길이	mm	9275
		in	365.2
17	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극 도출(< 45인 경우)	mm	2526
		in	99.5
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1903.2
		in	74.9
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2231.4
		in	87.8
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	60
		라디안	1.0

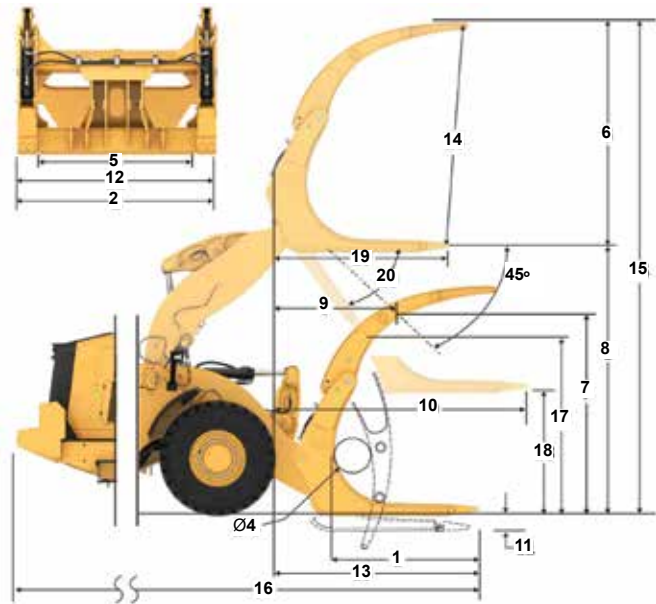
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

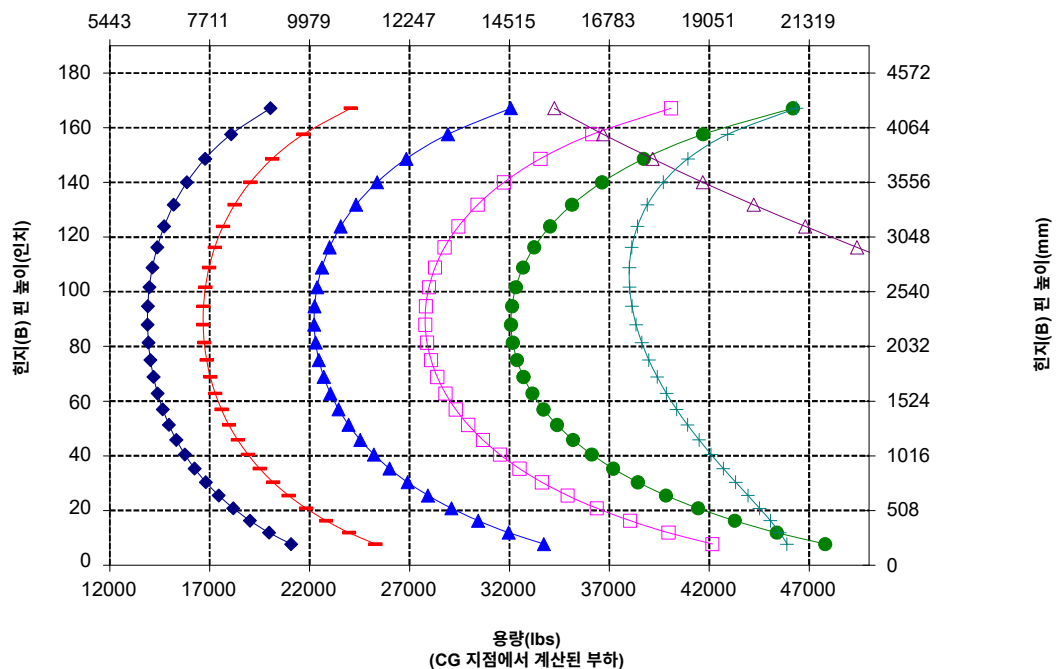
63" 갈래

분쇄 포크, FUSION

383-3523



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1609
		in	63.4
2	포크 폭	mm	2498
		in	98.3
	끝 영역	m2	1.91
		ft2	21
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	1376
		in	54
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	0
		in	0
	작동 무게	kg	24875
		lbs	54840
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1892
		in	74
	정적 티핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	13196
		lbs	29092.2
	정적 티핑 하중, 직선 포크 높이	kg	15125
		lbs	33343.8
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2943
		in	115.9
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2859
		in	112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3981
		in	156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1409
		in	55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2960
		in	116.5
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-69
		in	-2.7
12	갈래 상부 폭	mm	2414
		in	95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2264
		in	89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2542
		in	100.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6925
		in	272.6
16	전체 길이	mm	9141
		in	359.9
17	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2862
		in	112.7
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1897.7
		in	74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2092.8
		in	82.4
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	45
		라디안	0.8
	갈래 용량	kg	해당 사항
		lbs	없음
			해당 사항
			없음

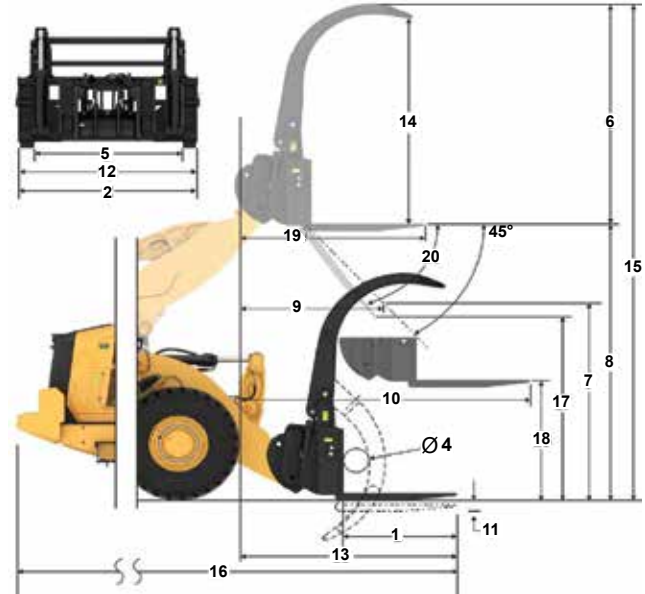
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

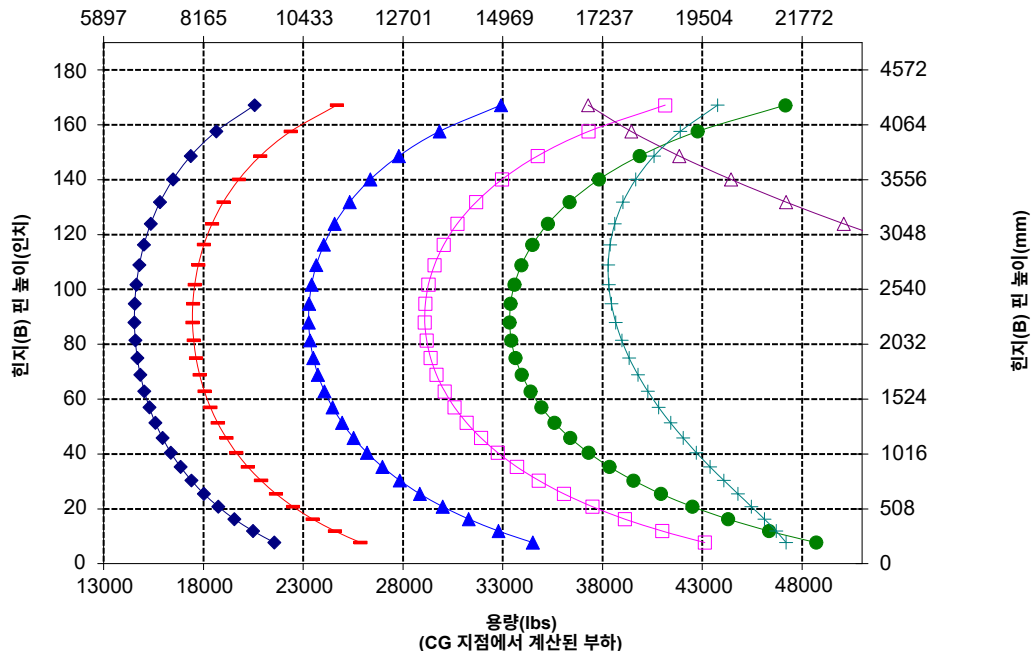
63" 갈래

클램프 포함 원목 및 제재목, 핀 체결식

398-4960



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1677
		in	66.0
2	포크 폭	mm	2236
		in	88.0
	끝 영역	m2	1.58
		ft2	17
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	457
		in	18
	작동 무게	kg	24348
		lbs	53678
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1904
		in	75
	정적 티핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	12940
		lbs	28527.3
	정적 티핑 하중, 직선 포크 높이	kg	14780
		lbs	32583.0
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	3154
		in	124.2
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	4313
		in	169.8
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3919
		in	154.3
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2399
		in	94.4
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3241
		in	127.6
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-132
		in	-5.2
12	갈래 상부 폭	mm	2184
		in	86.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2596
		in	102
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2931
		in	115.4
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	7073
		in	278.5
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9473
		in	373.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(< 45인 경우)	mm	5744
		in	226.1
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1835.1
		in	72.2
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2373.3
		in	93.4
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	58
		라디안	1.0

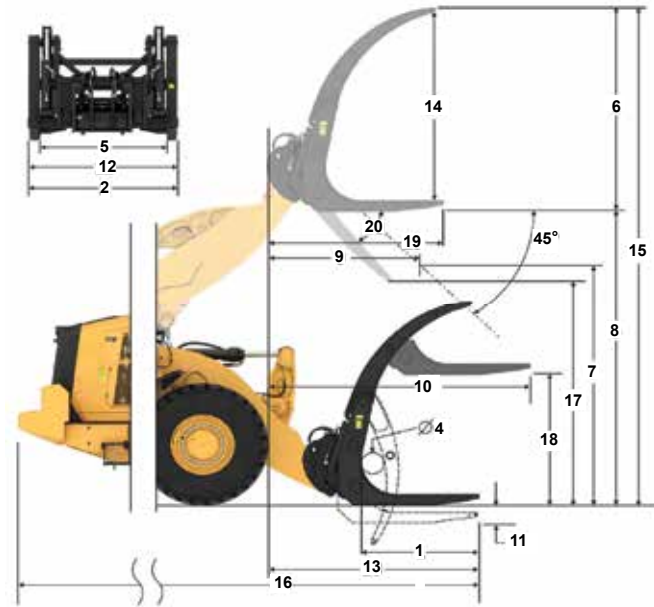
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

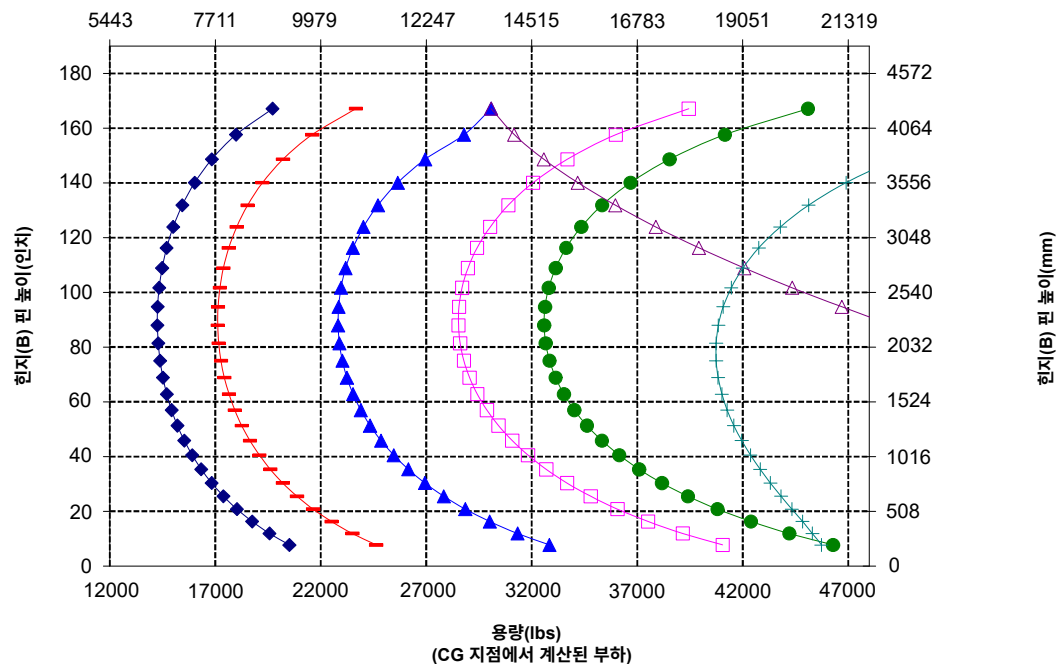
66" 갈래

분쇄 폴, 핀 체결식

422-4917



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



포크 사양

포크 사양

1 갈래 길이	mm	1524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14329
	lbs	31582
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12586
	lbs	27740
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6293
	lbs	13870
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7552
	lbs	16644
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10069
	lbs	22192
3 최대 전체 길이	mm	9521
	in	374.8
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1120
	in	44.1
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
	in	-3.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1728
	in	68.0
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	860
	in	33.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1968
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4052
	in	159.5
10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5562
	in	219.0
11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2600
	in	102.4
12 수평에서 최대 배출 각도	도	47
13 전체 캐리지 폭	mm	2176
	in	85.7
14 전체 캐리지 높이	mm	1601
	in	63.0
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2084
	in	82.0
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	15906
	lbs	35057
작동 무게	kg	24120
	lbs	53161

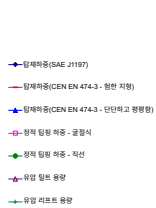
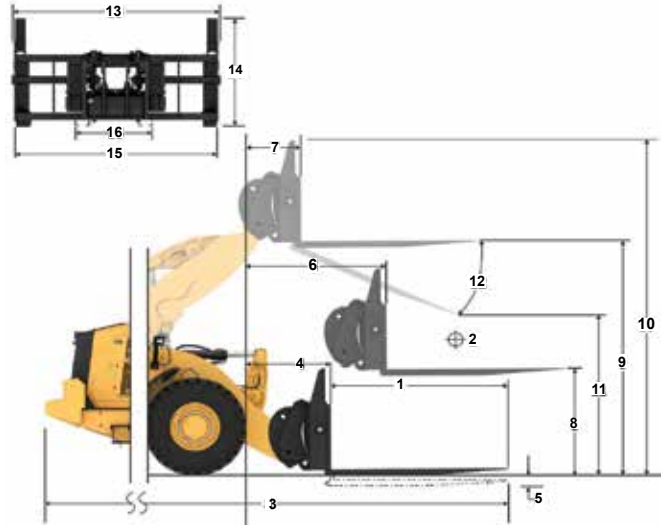
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

클램프 제의 원목 및 제재목, FUSION

60" 갈래

435-4634

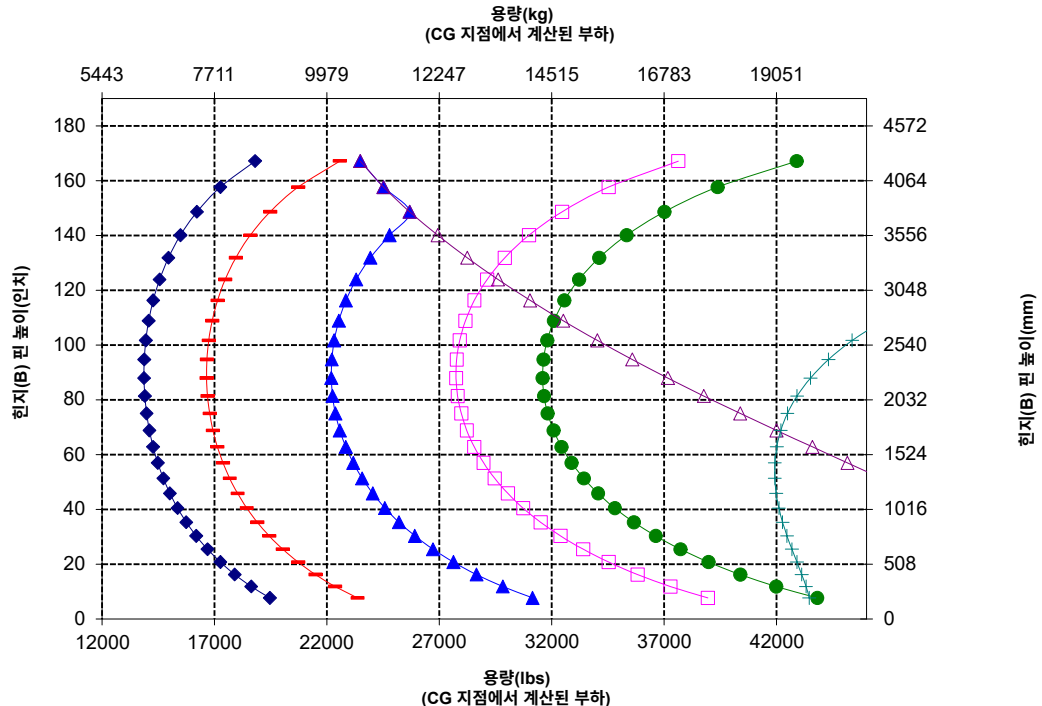


주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 티핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13653
		lbs	30091
	정적 티핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11985
		lbs	26415
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5992
		lbs	13207
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7191
		lbs	15849
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9398
		lbs	20714
3	최대 전체 길이	mm	9826
		in	386.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1120
		in	44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
		in	-3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1728
		in	68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	860
		in	33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1968
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4052
		in	159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5562
		in	219.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	2377
		in	93.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2176
		in	85.7
14	전체 캐리지 높이	mm	1601
		in	63.0
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2084
		in	82.0
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1002
		in	39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12600
		lbs	27770
	작동 무게	kg	24182
		lbs	53297

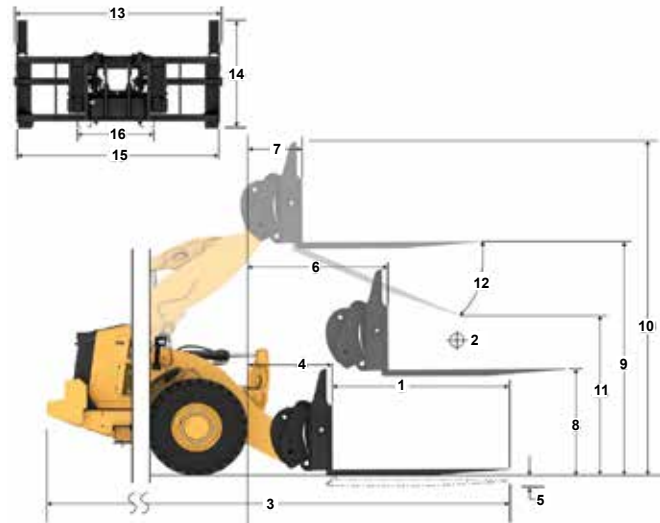
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

72" 갈래

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

435-4684



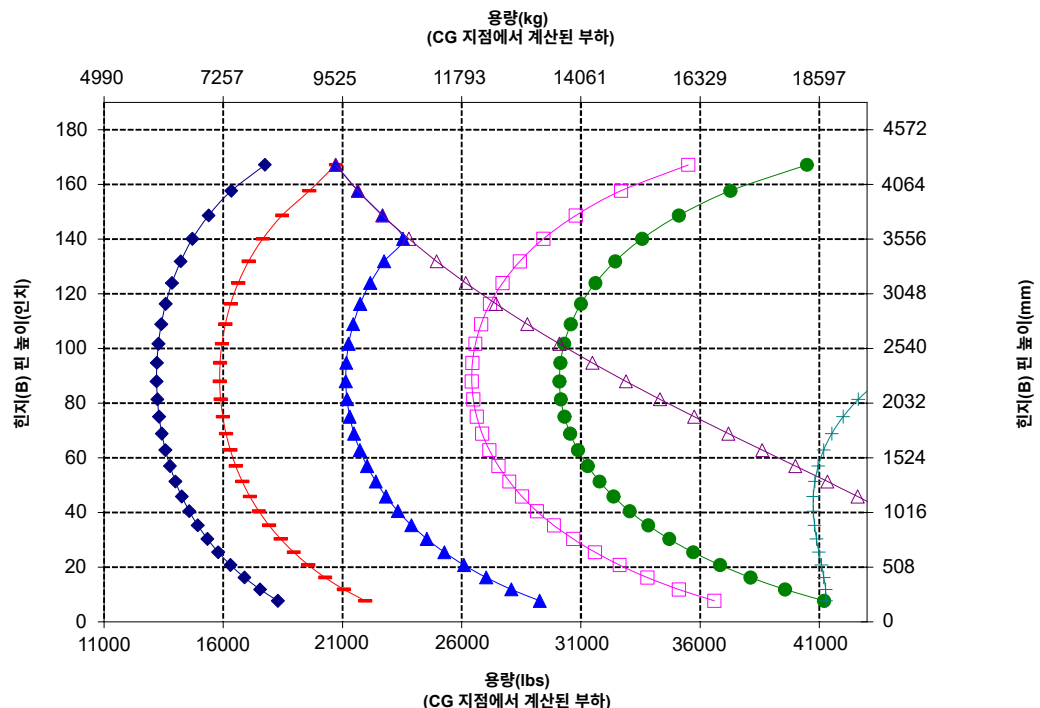
- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 하중 - 직선
- ◆ 유압 암 및 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 티핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12443
		lbs	27425
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10907
		lbs	24040
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5454
		lbs	12020
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6544
		lbs	14424
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7545
		lbs	16630
3	최대 전체 길이	mm	10435
		in	410.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1121
		in	44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
		in	-3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1728
		in	68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	861
		in	33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1968
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4052
		in	159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5562
		in	219.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	1932
		in	76.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2176
		in	85.7
14	전체 캐리지 높이	mm	1601
		in	63.0
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2084
		in	82.0
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1002
		in	39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	10100
		lbs	22260
	작동 무게	kg	24310
		lbs	53579

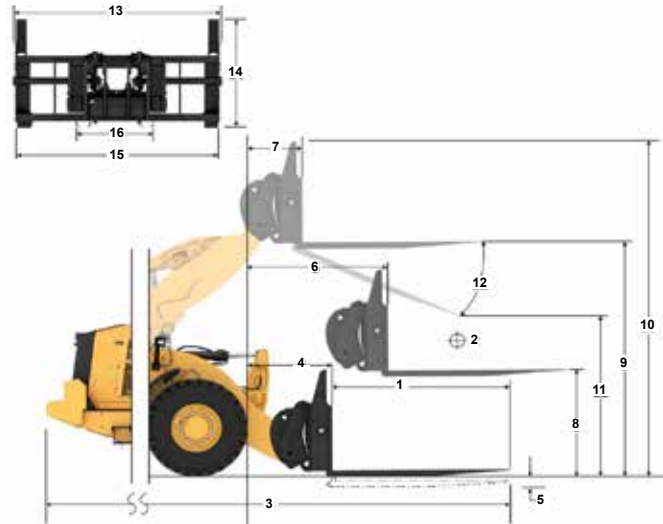
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

96" 갈래

435-4686



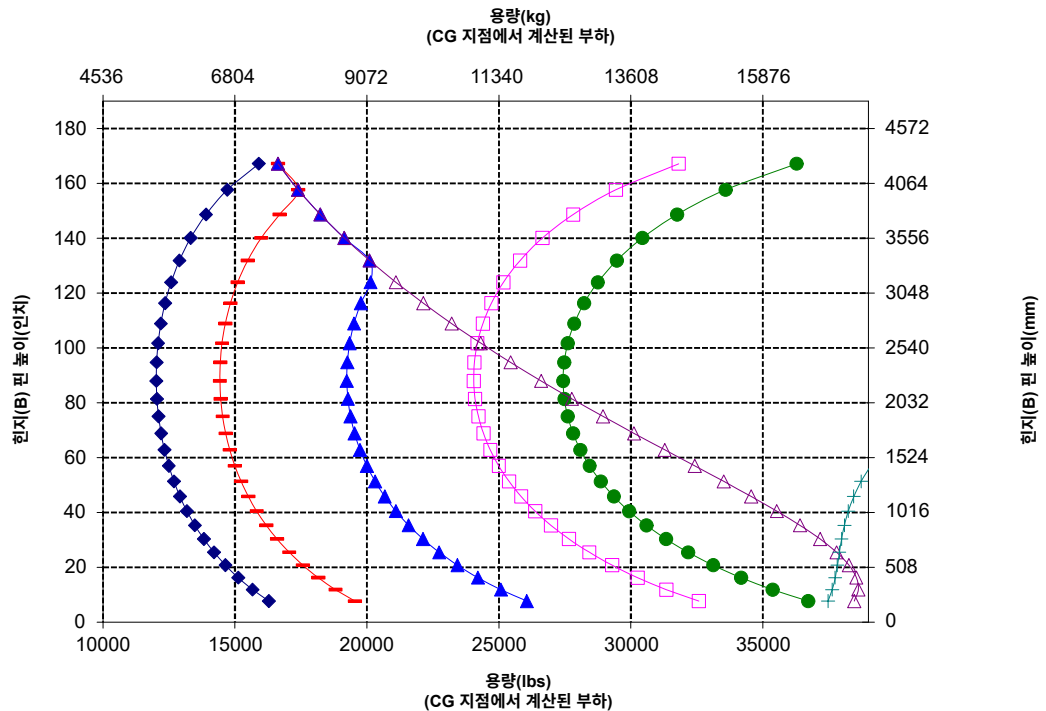
- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 유압 틸팅 하중
- ◆ 유압 리프트 하중

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 레일 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유럽 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

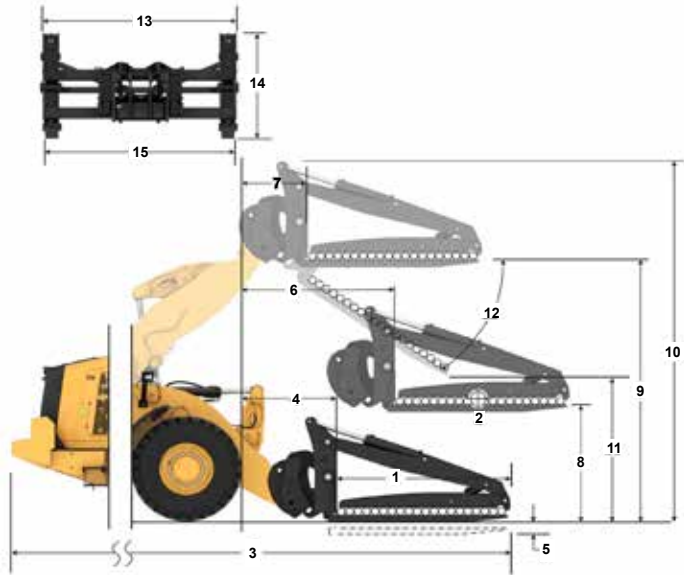
1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11511
		lbs	25370
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9950
		lbs	21930
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4975
		lbs	10965
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5970
		lbs	13158
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7960
		lbs	17544
3	최대 전체 길이	mm	10406
		in	409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1091
		in	42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-109
		in	-4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1682
		in	66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	815
		in	32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1947
		in	76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4031
		in	158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5493
		in	216.3
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	2016
		in	79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	3131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1553
		in	61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25315
		lbs	55794
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg	7621
		lbs	16796
	갈래 용량	kg	12701
		lbs	27993

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

파이프 및 폴 3" 행, 핀 체결식

96" 갈래
447-9939



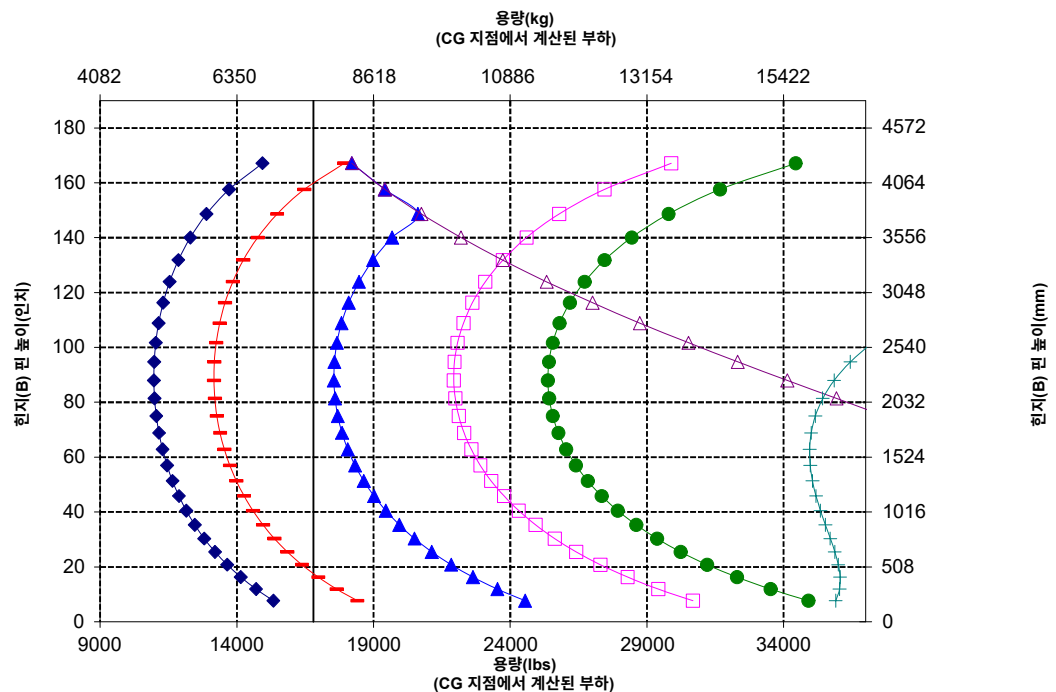
- 활성-클램프 갈래 용량
- 정적 하중(SAE J1197)
- 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- 유압 암 및 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로드 구성을 기준으로 합니다.
Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가독 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



경고: 클램프에 15513kPa(2250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7621kg(16796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1219mm(48")입니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14236
		lbs	31377
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12295
		lbs	27098
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6147
		lbs	13549
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7377
		lbs	16259
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9836
		lbs	21678
3	최대 전체 길이	mm	10406
		in	409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1091
		in	42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-109
		in	-4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1682
		in	66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	815
		in	32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1947
		in	76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4031
		in	158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5493
		in	216.3
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	2016
		in	79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	3131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1553
		in	61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25315
		lbs	55794
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg	7621
		lbs	16796
	갈래 용량	kg	12701
		lbs	27993

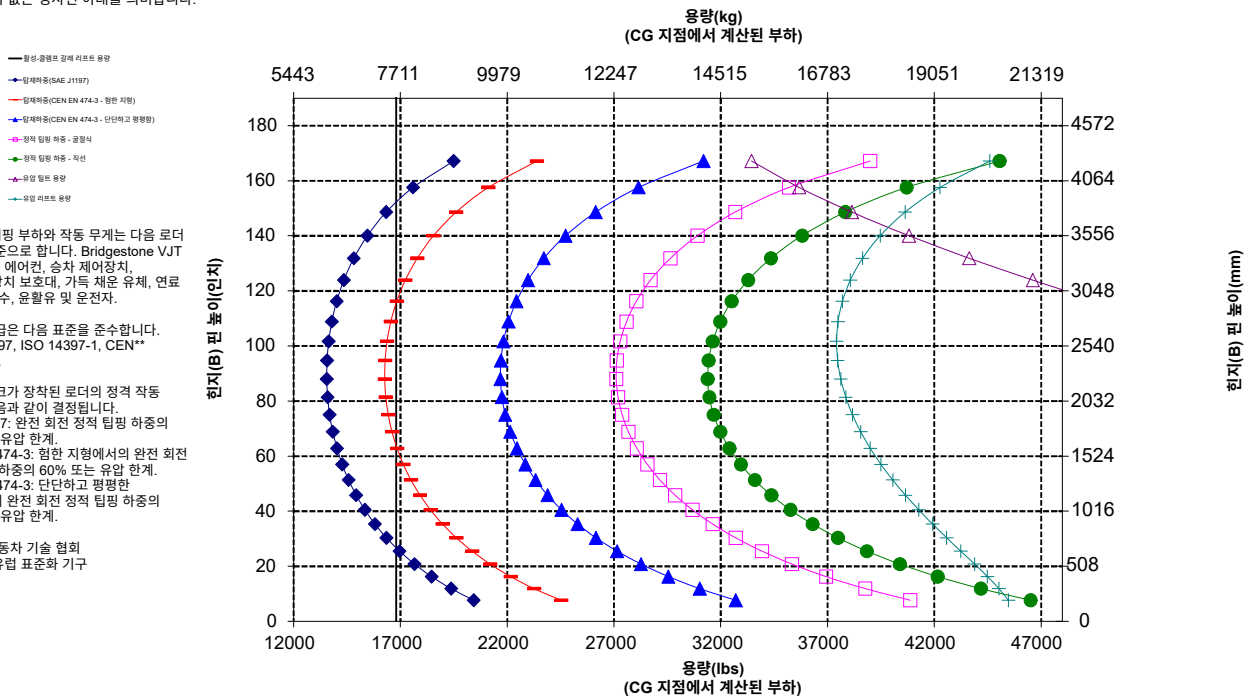
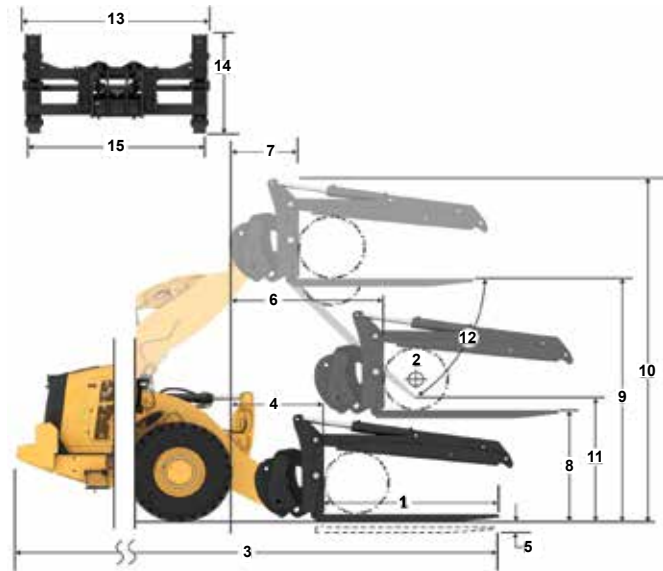
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

파이프 및 폴 30" 행, 핀 체결식

96" 갈래

447-9939



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



경고: 클램프에 15513kPa(2250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7621kg(16796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1219mm(48 ")입니다.

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	2438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 티핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11865
		lbs	26151
	정적 티핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10310
		lbs	22724
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5155
		lbs	11362
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6186
		lbs	13634
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8248
		lbs	18179
3	최대 전체 길이	mm	10406
		in	409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1091
		in	42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-109
		in	-4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1682
		in	66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	815
		in	32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1947
		in	76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4031
		in	158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	7103
		in	279.7
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	2016
		in	79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	3131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	3163
		in	124.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25315
		lbs	55794
	갈래 용량	kg	12701
		lbs	27993

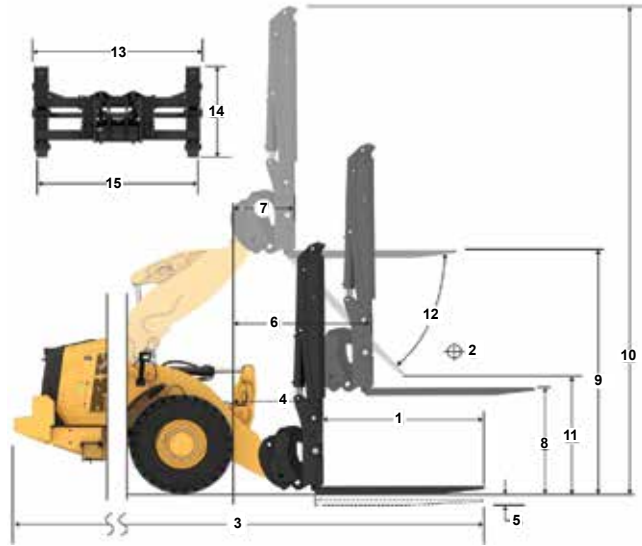
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

파이프 및 폴 열린 클램프, 핀 체결식

96" 갈래

447-9939

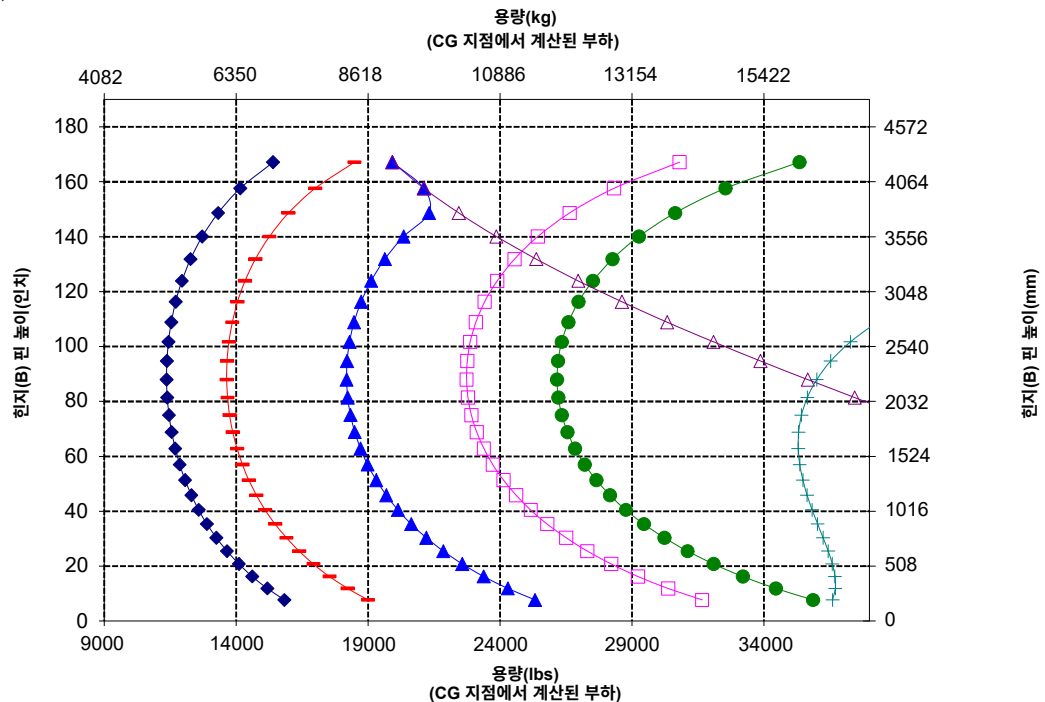


주: 정적 티핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.
Bridgestone VJL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

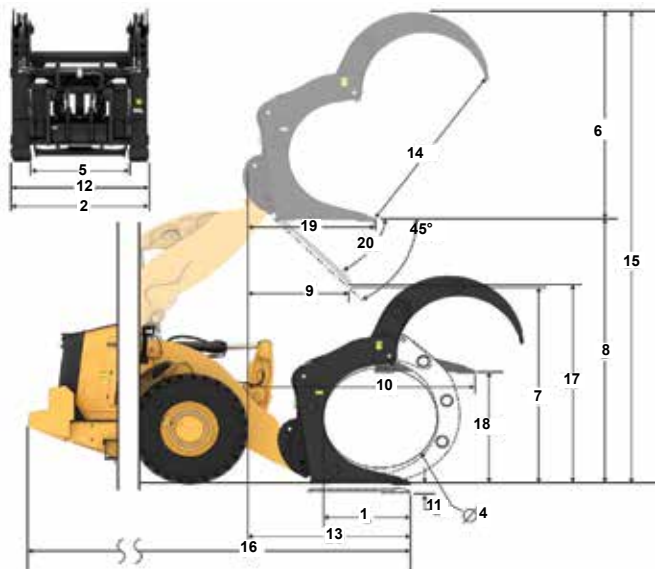
1	갈래 길이	mm in	1221 48.1
2	포크 폭	mm in	1943 76.5
	끝 영역	m2 ft2	3.1 33
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm in	0 0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm in	1390 55
	작동 무게	kg lbs	24892 54877
5	갈래 팁 내부 거리	mm in	1402 55
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg lbs	12221 26942.2
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg lbs	14033 30937.5
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm in	3762 148.1
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm in	3086 121.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm in	3925 154.5
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm in	1103 43.4
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2584 101.7
11	* 최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm in	-125 -4.9
12	갈래 상부 폭	mm in	1938 76.3
13	지면에서의 도달 거리	mm in	1934 76
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm in	3465 136.4
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm in	7687 302.7
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm in	8810 346.9
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(> 45인 경우)	mm in	3088 121.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm in	1842.0 72.5
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm in	1716.2 67.6
20	수평에서 최대 배출 각도	도 각도	45 0.8

966 LOG

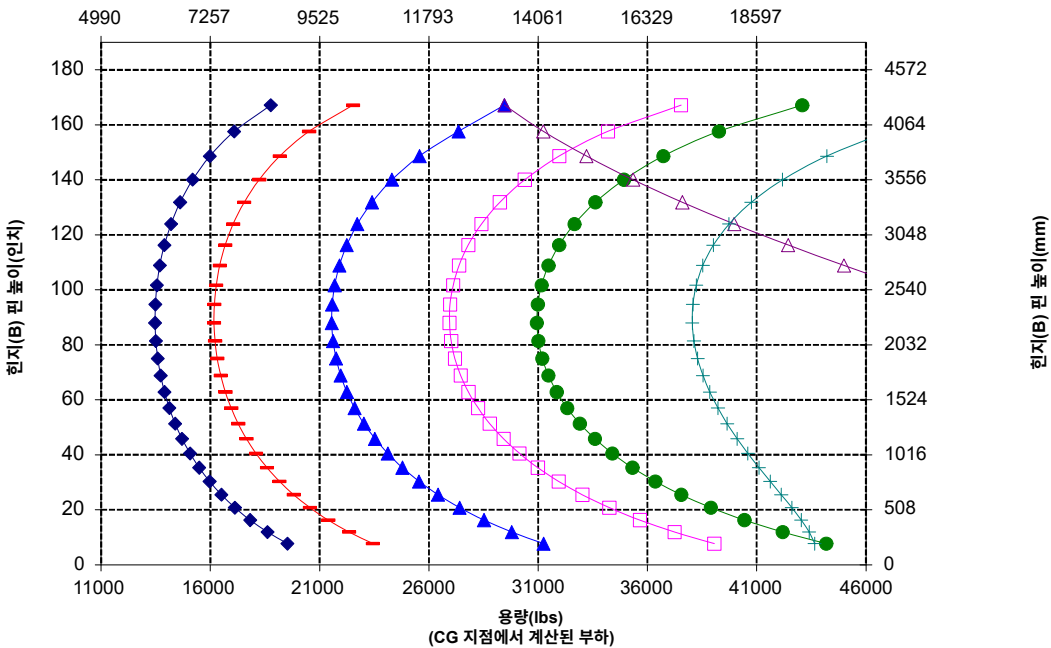
48" 갈래

448-9058

그래플, 핀 체결식



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1611
		in	63.4
2	포크 폭	mm	2500
		in	98.4
	끝 영역	m2	1.42
		ft2	15
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	1259
		in	50
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	해당 사항 없음
		in	해당 사항 없음
	작동 무게	kg	24840
		lbs	54762
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1892
		in	74
	정적 팀핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	13809
		lbs	30443.1
	정적 팀핑 하중, 직선 포크 높이	kg	15820
		lbs	34876.0
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2700
		in	106.3
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2857
		in	112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3981
		in	156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1410
		in	55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2962
		in	116.6
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-69
		in	-2.7
12	갈래 상부 폭	mm	2414
		in	95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2267
		in	89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2493
		in	98.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6680
		in	263.0
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9143
		in	360.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2861
		in	112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1897.5
		in	74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2094.8
		in	82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	45
		라디안	0.8

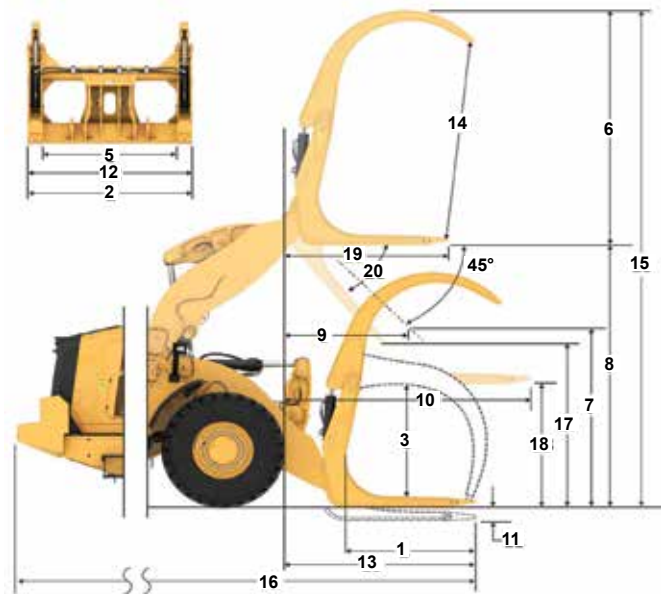
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

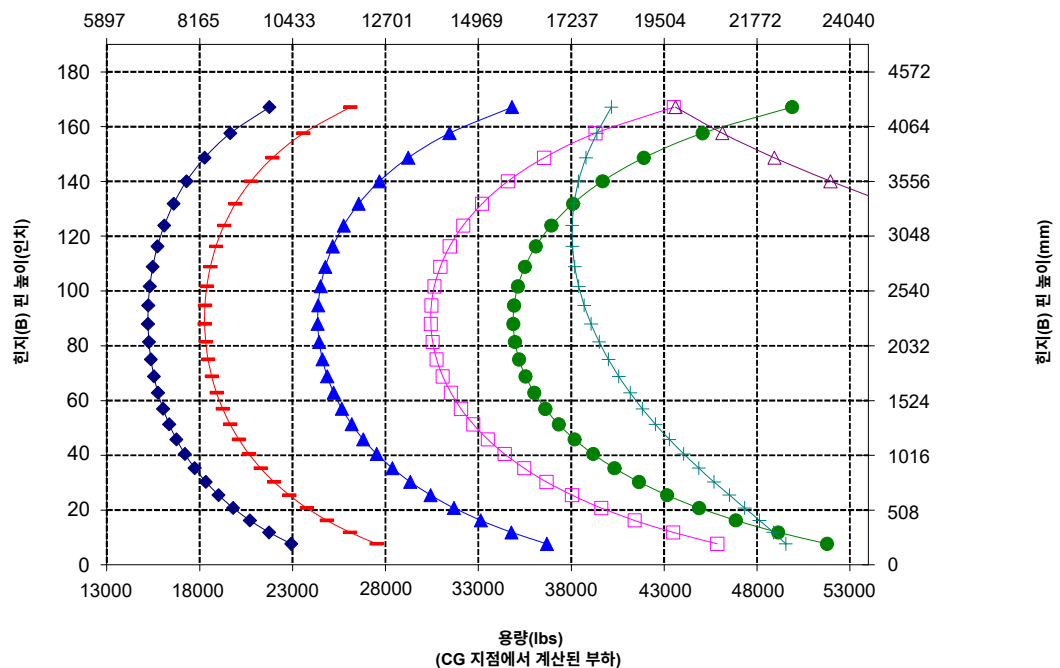
기록 포크, 핀 체결식

63" 갈래

472-1174



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1611
		in	63.4
2	포크 폭	mm	2500
		in	98.4
	끝 영역	m2	1.42
		ft2	15
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	1259
		in	50
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	해당 사항 없음
		in	해당 사항 없음
	작동 무게	kg	25114
		lbs	55367
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1892
		in	74
	정적 팀핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	13562
		lbs	29899.3
	정적 팀핑 하중, 직선 포크 높이	kg	15573
		lbs	34332.4
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2700
		in	106.3
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2857
		in	112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3981
		in	156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1410
		in	55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2962
		in	116.6
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-69
		in	-2.7
12	갈래 상부 폭	mm	2414
		in	95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2267
		in	89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2493
		in	98.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6680
		in	263.0
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9143
		in	360.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2861
		in	112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1897.5
		in	74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2094.8
		in	82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	도	45
		각도	0.8

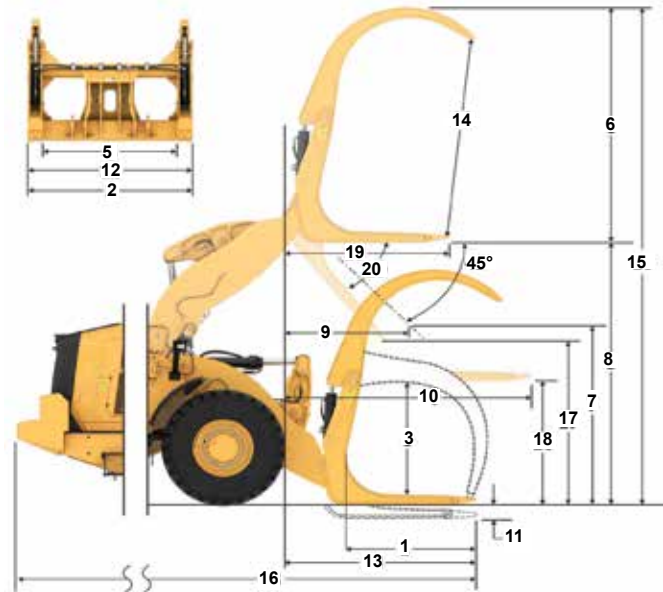
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

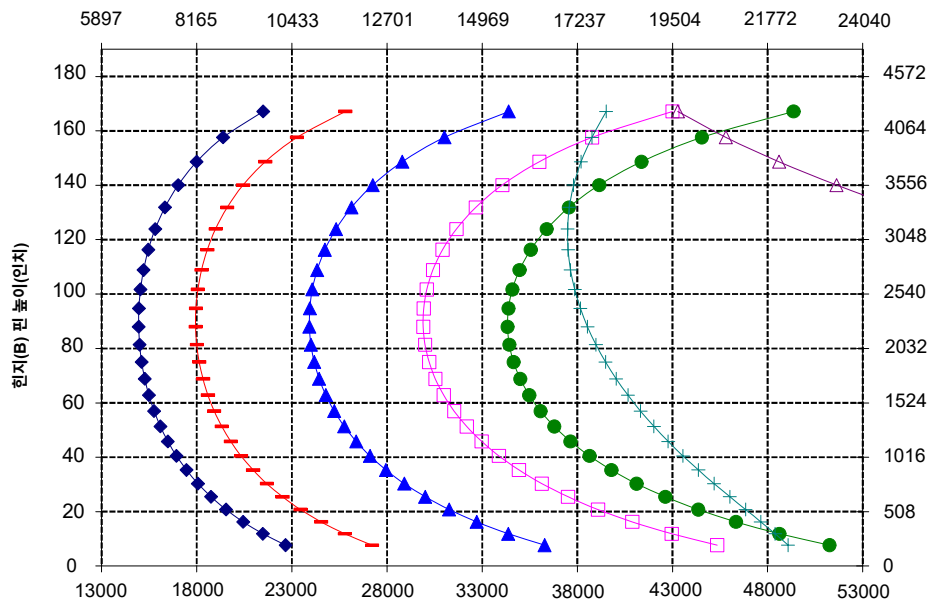
기록 포크, 핀 체결식

63" 갈래

472-4662



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)
(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 완전 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회

**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm	1611
		in	63.4
2	포크 폭	mm	2508
		in	98.8
	끝 영역	m2	1.59
		ft2	17
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	662
		in	26
	작동 무게	kg	25144
		lbs	55433
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1907
		in	75
	정적 티핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	13212
		lbs	29126.4
	정적 티핑 하중, 직선 포크 높이	kg	15193
		lbs	33495.2
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2805
		in	110.4
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2857
		in	112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3981
		in	156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1410
		in	55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2962
		in	116.6
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-69
		in	-2.7
12	갈래 상부 폭	mm	2413
		in	95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2267
		in	89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2727
		in	107.4
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전 체 높이	mm	6786
		in	267.2
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9143
		in	360.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 도출(< 45인 경우)	mm	2861
		in	112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1897.8
		in	74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2095.0
		in	82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	45
		라디안	0.8

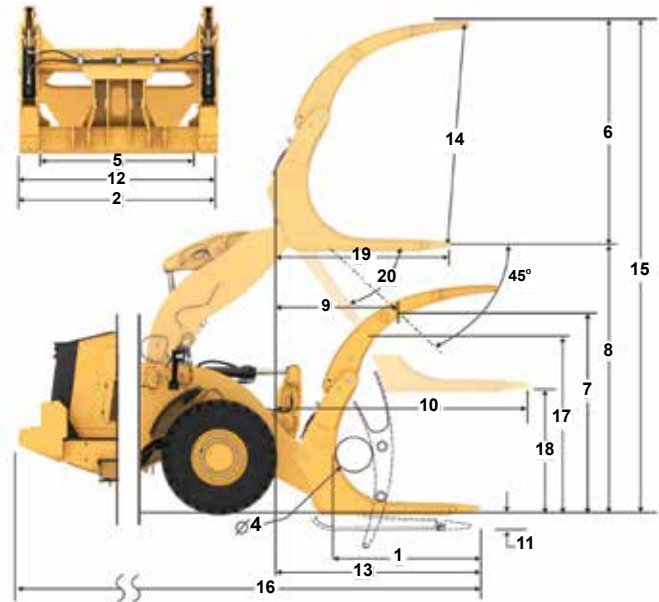
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

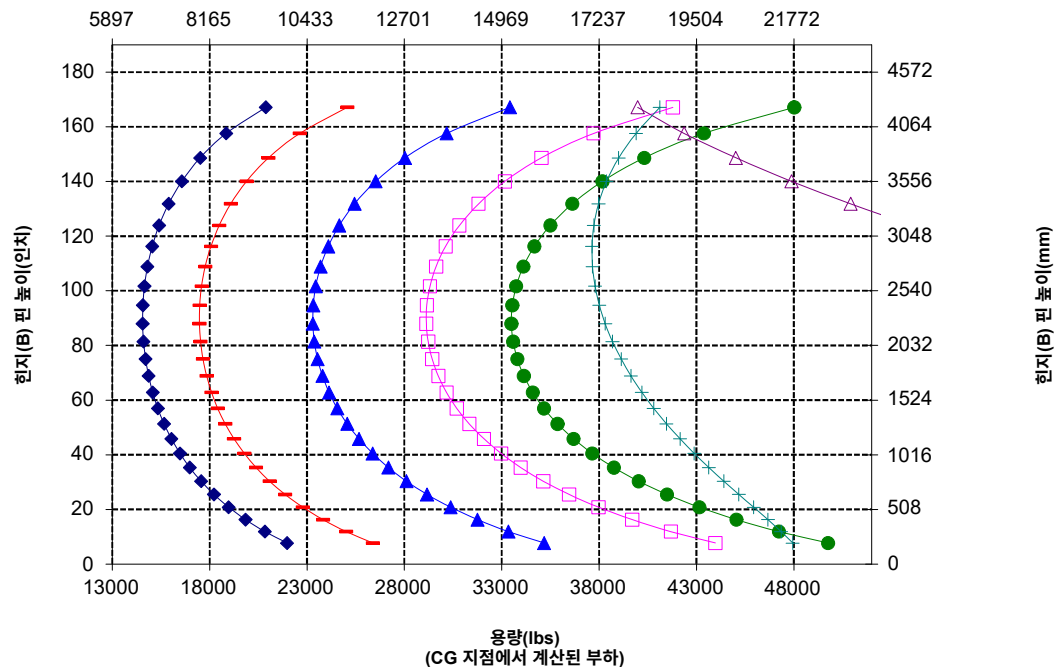
분쇄 포크, 핀 체결식

63" 갈래

506-1946



용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 티핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 완전 지형에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

자재 처리용 암 사양

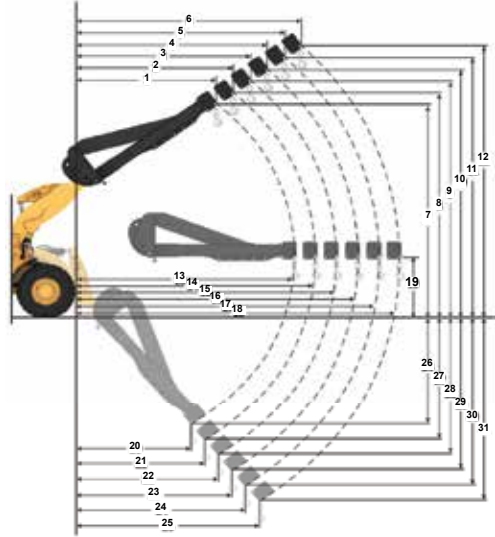
966 LOG

Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양

	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1823	1936	2049	2162	2275
	ft, 인치	5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7218	7501	7784	8067	8350
	ft, 인치	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4553	4858	5162	5467	5772
	ft, 인치	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1937	1937	1937	1937	1937
	ft, 인치	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1720	1852	1983	2114	2245
	ft, 인치	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)
	ft, 인치	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"
정적 티핑 하중, 직선	kg	9131	8641	8200	7801	7438
	lb	20125	19045	18073	17193	16394
정적 티핑 하중, 굴절식	kg	8060	7627	7237	6885	6564
	lb	17765	16810	15951	15174	14467
작동 무게	kg	23488	23488	23488	23488	23488
	lb	51767	51767	51767	51767	51767



탑재하중 용량(kg)
(CG 지점에서 계산된 부하)

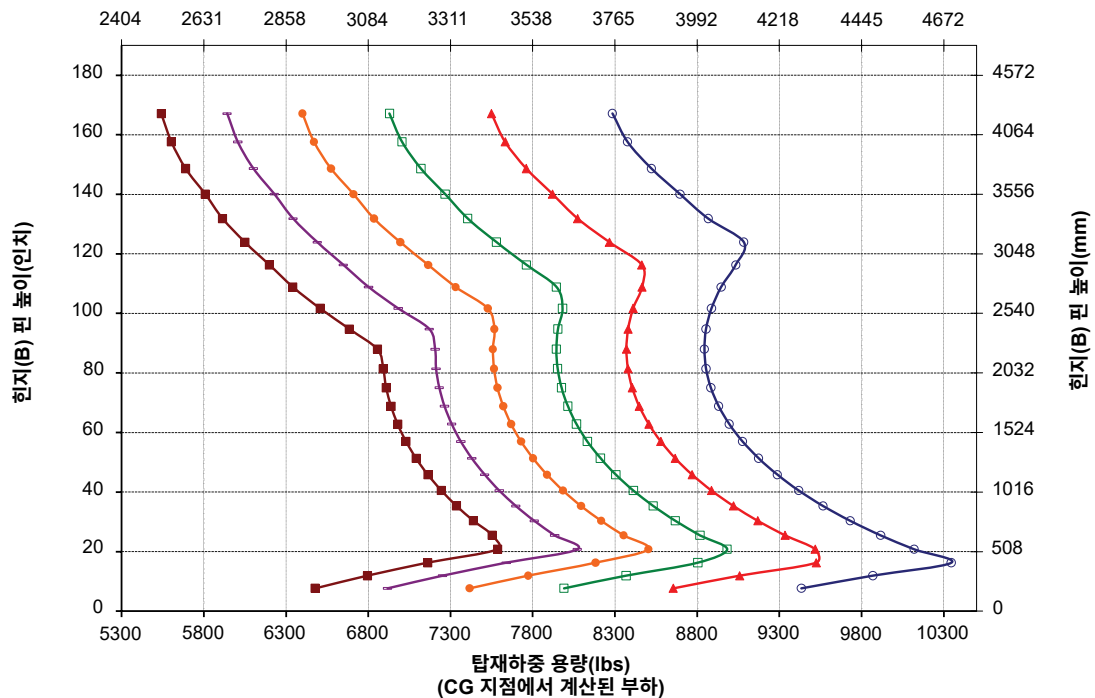
- 수축됨
- 연장 1
- 연장 2
- 연장 3
- 연장 4
- 연장됨

주: 정적 티핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가독 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1.

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 연지니어





966

터널 작업

Cat 966 휠 로더 터널 작업 패키지는 터널 작업 시 더욱 뛰어난 성능과 보호력을 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 핸드레일은 낮은 간격을 염두에 두고 설계됩니다.
- 견고한 후방 그릴을 이용해 조립한 카운터웨이트 장비 후방의 보호력을 강화합니다.
- 전방 경량 브래킷은 프레임 근처에 배치되어 보호력을 강화합니다.
- 터널 작업 패키지에는 강철 지붕 운전실 및 서비스 센터 보호대가 포함되어 있어 내구성이 뛰어납니다.
- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 터널 작업 패키지에는 더 큰 틸트 실린더가 포함되어 있어 틸트 용량이 증가합니다.
- 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 보조 유압장치를 사용하면 사이드 덤프 버킷 같은 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 고출력 LED 등이 탁월한 가시성을 제공합니다.
- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알람을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사양인 전통식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

966 터널 작업 특징

1. 더 큰 틸트 실린더로 용량 증가
2. 떨어지는 이물질로부터 실린더 로드를 보호하는 틸트 실린더 보호대
3. 낮은 간극 핸드레일
4. 서비스 센터 보호대
5. 프레임과 가까운 곳에 장착된 중부하 작업용 경량 브래킷
6. 3차/4차 밸브 보조 유압장치
7. 선택 사항인 고급 운전실 여과



8. 조립식 카운터웨이트
9. 중부하 작업용 후방 보호대
10. 강철 지붕 운전실
11. 다양한 Cat 작업 툴

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지
버킷 종류		사이드 덤프 – 핀 체결식
엣지 유형		이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m ³	2.80
	yd ³	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m ³	3.10
	yd ³	4.00
폭	mm	3300
	ft/인치	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2634
	ft/인치	8'7"
17† 최대 리프트와 45 도 배출 시 도달 거리	mm	1529
	ft/인치	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3203
	ft/인치	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	84
	인치	3.3"
12† 전장	mm	9167
	ft/인치	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6116
	ft/인치	20'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7734
	ft/인치	25'5"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	14778
	lb	32572
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15878
	lb	34995
정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12811
	lb	28236
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13920
	lb	30681
돌파력(\$)	kN	145
	lbf	32772
작동 무게*	kg	24669
	lb	54371

* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



966

내부식성

Cat 966 휠 로더 내부식성 패키지는 장비 투자 효과를 더욱 강화합니다. 업계에서도 드문 공장 처리를 적용하여 부식 유발 물질에 영향을 받을 수 있는 모든 장비 구성품의 보호력을 강화합니다. 비료 공장, 화학 산업, 농업, 해안가의 항만 같은 까다로운 부식 환경에서 뛰어난 안정성과 내구성을 제공하도록 설계되었습니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 내부식성 패키지에는 모든 전기 단자(교류 발전기, 엔진 시동장치, 엔진 접지 케이블 및 배터리 케이블)에 적용된 실리콘 보호 기능이 포함되어 있어 구성품 수명을 극대화합니다.
- 노출된 전기 커넥터는 수축 가능한 열 튜브로 처리됩니다.
- 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기를 활용하여 내구성을 개선합니다.
- 선택 사항인 페인트 보호는 표준 페인트보다 2배나 두껍습니다. 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용되었습니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

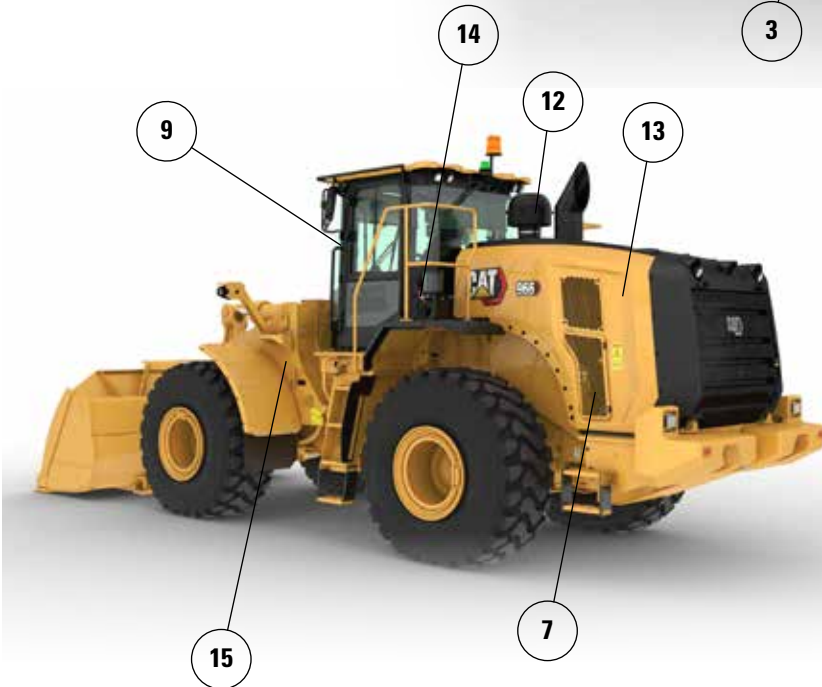
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 킬링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리쿨러는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다.

966 내부식성 특징

1. 모든 전기 단자에 실리콘 보호대가 적용
2. 노출된 전기 커넥터에 수축 가능한 열 튜브 적용
3. 전기실에 Zerust 증기 캡슐 구비
4. 후드 굴절 핀에 있는 그리스 주입 지점
5. 선택 사항인 내부식성 냉각 패키지: E-Coat 냉각 코어, 중부하 작업용 래치 및 그리스 주입 가능한 힌지
6. 실리콘 실린더와 커플링에 대한 열 수축 가능 튜브 연결을 지원하는, 선택 사항인 유압 계통



7. 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기
8. 밀폐된 분리 스위치
9. 운전실 도어 힌지에 있는 그리스 주입 지점
10. 추가 페인트 코팅 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용됨
11. 후드 구성품 아래에 니스 보호가 적용됨
12. 선택 사항인 터빈 프리클리너
13. 선택 사항인 가변 피치 팬
14. 선택 사항인 자동운행 계통
15. 부식 방지 변속기 충전 커버

참고: 장비 성능 데이터는 7페이지를 참조하십시오.



オフロード法2014年
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, Product Link, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ3310-01 (12-2022)
빌드 번호: 14A
(N Am, Europe, Japan, China,
India, Korea, Turkey)

