



966

ホイールローダ

技術仕様

地域により、取扱いのないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただける特定のコンフィギュレーションについては、Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
バケット容量.....	2
質量.....	2
運転仕様.....	2
トランスミッション.....	2
油圧システム.....	3
ブレーキ.....	3
アクスル.....	3
整備交換時の容量.....	3
キャブ.....	3
騒音性能.....	3
エアコンディショニングシステム.....	3
寸法.....	4
タイヤオプション.....	5
バケットフィルファクターおよび選択ガイド.....	7
運転仕様 - バケット.....	13
フォーク仕様.....	65
マテリアルハンドリングアーム仕様.....	68
標準およびオプション装備品.....	71
966 の環境に関する宣言.....	73
966 廃棄物およびスクラップ処理機コンフィギュレーション.....	74
主な特長と利点.....	74
966 廃棄物およびスクラップ処理機の特長.....	75
タイヤオプション.....	76
運転仕様 - バケット.....	77
966 林業用機械コンフィギュレーション.....	88
主な特長と利点.....	88
966 林業用機械の特長.....	89
タイヤオプション.....	90
運転仕様 - バケット.....	91
フォーク仕様.....	93
マテリアルハンドリングアーム仕様.....	124
966 トンネル仕様コンフィギュレーション.....	126
主な特長と利点.....	126
966 トンネル仕様の特長.....	127
運転仕様 - バケット.....	128
966 耐腐食性コンフィギュレーション.....	130
主な特長と利点.....	130
966 耐腐食性の特長.....	131

966 ホイールローダ仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
エンジン出力 (1,600 rpm 時) – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 hp (メートル単位)	
定格出力 (グロス) (1,600 rpm 時) – SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 hp (メートル単位)	
定格出力 (ネット) (1,600 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	226 kW	303 hp
ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 (DIN)	307 hp (メートル単位)	
エンジントルク (1,200 rpm 時) – ISO 14396:2002	1,781 N·m	1,313 lbf·ft
定格トルク (グロス) (1,200 rpm 時) – SAE J1995:2014	1,799 N·m	1,327 lbf·ft
定格トルク (ネット) (1,200 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1,702 N·m	1,255 lbf·ft
内径	115 mm	
行程	149 mm	
総行程容積 (排気量)	9.3 L	

- CATエンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014 年排出ガス基準に適合しています。
 - 表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
 - CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)*
 - 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料
- 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 推奨の機械油水類" (SEBU6250) を参照してください。
- * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます。

バケット容量

バケットラインアップ	2.80 ~ 11.90 m³	3.75 ~ 15.50 yd³
------------	-----------------	------------------

質量

運転質量	23,196 kg	51,124 lb
------	-----------	-----------

• 質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフエンダ、Product Link™、フロント手動ディファレンシャル/オープンリアアクスル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、騒音低減、および BOCE を装備した 4.2 m³ (5.5 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものです。

運転仕様

静止転倒荷重 – フルターン時		
最大アーティキュレーション角度 (フルターン時)	37°	
タイヤたわみあり	14,849 kg	32,727 lb
タイヤたわみなし	15,981 kg	35,224 lb
掘削力	174 kN	38,999 lbf

- "質量" の項で定義した車両仕様の場合。
- ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

トランスミッション

前進 1 速	6.7 km/h	4.2 mph
前進 2 速	13.5 km/h	8.4 mph
前進 3 速	24.2 km/h	15.0 mph
前進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph
後進 1 速	7.3 km/h	4.5 mph
後進 2 速	14.8 km/h	9.2 mph
後進 3 速	26.6 km/h	16.5 mph
後進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph

- 旋回半径が 849 mm (33 in) の標準 L3 タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度

油圧システム

作業装置ポンプタイプ	可変容量ピストン、 ロードセンシング	
作業装置システム：		
最大ポンプ出力（2,275 rpm）	373 l/min	99 gal/分
最大動作圧力	31,000 kPa	4,496 psi
ワークツールにおけるオプション の第 3 機能最大流量	240 l/min	63 gal/min
ワークツールにおけるオプション の第 3 機能最大圧力	20,684 kPa	3,000 psi
ワークツールにおけるオプション の第 4 機能最大流量	240 l/min	63 gal/min
ワークツールにおけるオプション の第 4 機能最大圧力	20,684 kPa	3,000 psi
定格ペイロードでの油圧サイクルタイム：		
運搬位置からの上げ	6.1 秒	
ダンプ（最大上げ時）	1.4 秒	
下げ、空け、浮き下げ	2.6 秒	
合計	10.1 秒	

ブレーキ

ブレーキ	ISO 3450:2011 規格に適合したブレーキ
------	---------------------------

アクスル

フロント	固定
リア	オシレーティング、± 13°

整備交換時の容量

燃料タンク	303 L	80.1 gal
尿素水タンク	26 L	6.9 gal
冷却系統	66 L	17.4 gal
クランクケース	23 L	6.1 gal
トランスミッション	58.5 L	15.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – フロント	57 L	15.1 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – リア	57 L	15.1 gal
作動油タンク	114 L	30.1 gal

キャブ

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 Level II 規格に適合
-----------	--

騒音性能

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	70 dB (A)
外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008)	109 dB (A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)*	69 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)**	108 dB (A)

* EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

** EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

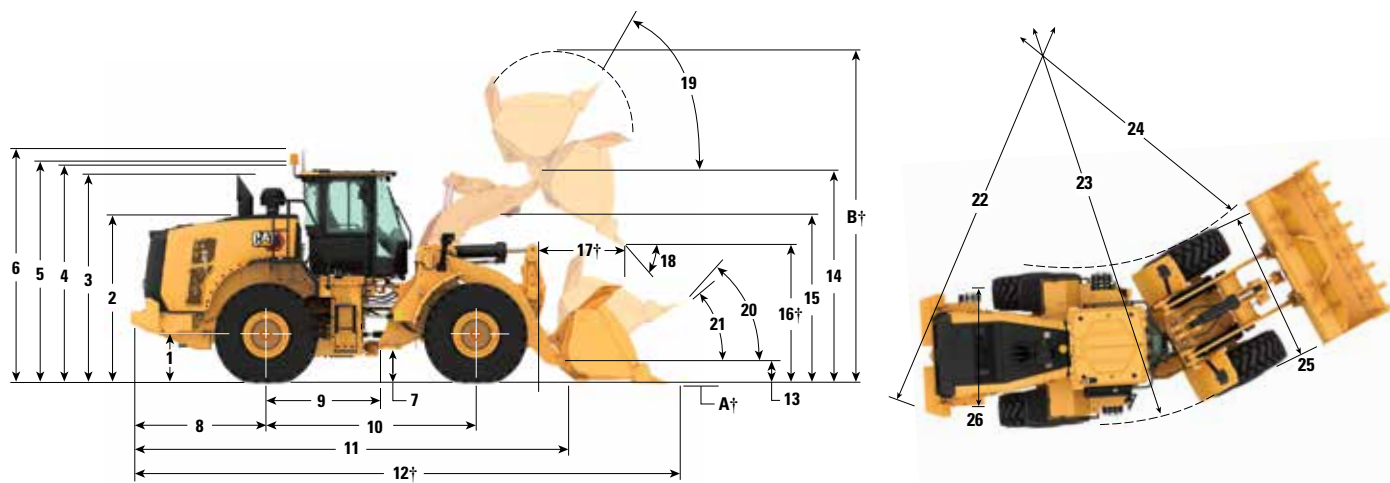
エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。このシステムは、2.288 トン（2,522 米トン）相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 Kg（3.5 lb）使用しています。

966 ホイールローダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフト		ハイリフト	
1 アクスル中心線までの高さ	809 mm	2 ft 7 in	809 mm	2 ft 7 in
2 全高（フード上端まで）	2,850 mm	9 ft 5 in	2,850 mm	9 ft 5 in
3 全高（マフラ上端まで）	3,531 mm	11 ft 8 in	3,531 mm	11 ft 8 in
4 ROPS 頂部までの高さ	3,593 mm	11 ft 10 in	3,593 mm	11 ft 10 in
5 Product Link™アンテナ上部までの高さ	3,607 mm	11 ft 11 in	3,607 mm	11 ft 11 in
6 黄色回転灯最上部までの高さ	3,871 mm	12 ft 9 in	3,871 mm	12 ft 9 in
7 最低地上高	424 mm	1 ft 4 in	424 mm	1 ft 4 in
8 リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,290 mm	7 ft 7 in	2,458 mm	8 ft 1 in
9 リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,775 mm	5 ft 10 in	1,775 mm	5 ft 10 in
10 ホイールベース	3,550 mm	11 ft 8 in	3,550 mm	11 ft 8 in
11 全長（バケットなし）	7,399 mm	24 ft 4 in	8,069 mm	26 ft 6 in
12 輸送時長さ（バケット地上時）*†	8,851 mm	29 ft 1 in	9,521 mm	31 ft 3 in
13 ヒンジピン高さ（運搬時高さ）	635 mm	2 ft 0 in	782 mm	2 ft 6 in
14 ヒンジピン高さ（最大リフト時）	4,245 mm	13 ft 11 in	4,804 mm	15 ft 9 in
15 リフトアームクリアランス（最大リフト時）	3,687 mm	12 ft 1 in	4,183 mm	13 ft 8 in
16 ダンプングクリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）*†	3,001 mm	9 ft 10 in	3,560 mm	11 ft 8 in
17 ダンプングリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）*†	1,350 mm	4 ft 5 in	1,326 mm	4 ft 4 in
18 ダンプ角度（最大リフトおよびダンプ時（停止時））*	49°		48°	
19 ラックバック角度（最大リフト時）*	62°		71°	
20 ラックバック角度（運搬姿勢時高さ）*	50°		49°	
21 ラックバック角度（地上時）*	39°		37°	
22 最小旋回半径（カウンタウエイト端）	13,588 mm	44 ft 7 in	13,608 mm	44 ft 8 in
23 最小旋回半径（最外輪外側）	13,621 mm	44 ft 9 in	13,621 mm	44 ft 9 in
24 最小旋回半径（内輪内側）	7,598 mm	25 ft 0 in	7,598 mm	25 ft 0 in
25 車両全幅（積荷なし）	2,978 mm	9 ft 10 in	2,978 mm	9 ft 10 in
車両全幅（積載時）	3,012 mm	9 ft 11 in	3,012 mm	9 ft 11 in
26 トレッド幅	2,230 mm	7 ft 3 in	2,230 mm	7 ft 3 in

† 寸法は運転仕様のチャートに一覧で掲載しています。

高さおよびタイヤに関連するすべての寸法は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤを装着した場合の寸法です（その他のタイヤについては、タイヤオプションチャートを参照してください）。"車両全幅"は、タイヤ膨張分を含むタイヤ膨らみ幅の寸法です。

* すべての寸法は、BOCE 付き 4.2m³ (5.5 yd³) ゼネラルパーパスバケット装着時の概算値です。
（その他のバケットについては運転仕様を参照）

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5 ~ 25	26.5 ~ 25	775/65R29
トレッドタイプ	L3	L4	L5	L3	L4	L3
トレッドパターン	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
ケーシング強度	*	*	*	20PR	26PR	*
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	2,978 mm 9 ft 10 in	2,960 mm 9 ft 9 in	2,959 mm 9 ft 9 in	2,937 mm 9 ft 8 in	2,942 mm 9 ft 8 in	3,046 mm 10 ft 0 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,012 mm 9 ft 11 in	2,991 mm 9 ft 10 in	2,983 mm 9 ft 10 in	2,948 mm 9 ft 9 in	2,960 mm 9 ft 9 in	3,070 mm 10 ft 1 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		26 mm 1 in	43 mm 1.7 in	-4 mm -0.1 in	38 mm 1.5 in	11 mm 0.4 in
水平リーチの変化		-21 mm -0.8 in	-26 mm -1 in	0 mm 0 in	-24 mm -0.9 in	-1 mm 0 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		-21 mm -0.8 in	-29 mm -1.1 in	-63 mm -2.5 in	-52 mm -2 in	58 mm 2.3 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		21 mm 0.8 in	29 mm 1.1 in	63 mm 2.5 in	52 mm 2 in	-58 mm -2.3 in
運転質量の変化 (バラストなし)		460 kg 1,014 lb	972 kg 2,143 lb	-364 kg -803 lb	112 kg 247 lb	692 kg 1,525 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		334 kg 735 lb	705 kg 1,554 lb	-264 kg -582 lb	81 kg 179 lb	501 kg 1,106 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		297 kg 654 lb	627 kg 1,382 lb	-235 kg -518 lb	72 kg 159 lb	446 kg 984 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 8 °	± 13 °	± 13 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1 ft 8 in	502 mm 1 ft 8 in	310 mm 1 ft 1 in	502 mm 1 ft 8 in	502 mm 1 ft 8 in	310 mm 1 ft 1 in

タイヤブランド	ミシュラン	ミシュラン	ミシュラン	Maxam	Maxam	Maxam
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
トレッドタイプ	L3	L5	L3	L3	L5	L3
トレッドパターン	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
ケーシング強度	**	*	*	**	**	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	2,986 mm 9 ft 10 in	2,970 mm 9 ft 9 in	3,019 mm 9 ft 11 in	2,972 mm 9 ft 9 in	2,960 mm 9 ft 9 in	3,038 mm 10 ft 0 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,016 mm 9 ft 11 in	3,005 mm 9 ft 11 in	3,049 mm 10 ft 1 in	2,947 mm 9 ft 9 in	2,986 mm 9 ft 10 in	3,063 mm 10 ft 1 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-11 mm -0.4 in	39 mm 1.5 in	4 mm 0.1 in	14 mm 0.5 in	47 mm 1.9 in	38 mm 1.5 in
水平リーチの変化	3 mm 0.1 in	-31 mm -1.2 in	2 mm 0.1 in	-7 mm -0.3 in	-28 mm -1.1 in	-23 mm -0.9 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	5 mm 0.2 in	-7 mm -0.3 in	38 mm 1.5 in	-65 mm -2.6 in	-26 mm -1 in	52 mm 2 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-5 mm -0.2 in	7 mm 0.3 in	-38 mm -1.5 in	65 mm 2.6 in	26 mm 1 in	-52 mm -2 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-164 kg -362 lb	552 kg 1,217 lb	504 kg 1,110 lb	-16 kg -35 lb	692 kg 1,526 lb	684 kg 1,507 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-119 kg -262 lb	400 kg 882 lb	365 kg 805 lb	-12 kg -26 lb	502 kg 1,106 lb	496 kg 1,093 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-106 kg -233 lb	356 kg 785 lb	325 kg 716 lb	-10 kg -23 lb	446 kg 984 lb	441 kg 972 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 8 °	± 8 °	± 13 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1 ft 8 in	310 mm 1 ft 1 in	310 mm 1 ft 1 in	502 mm 1 ft 8 in	310 mm 1 ft 1 in	310 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

966 ホイールローダ仕様

タイヤオプション

タイヤブランド	Triangle	Triangle	グッドイヤー	グッドイヤー	グッドイヤー
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5 ~ 25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L3	L3	L3	L4	L5
トレッドパターン	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
ケーシング強度	**	20PR	**	**	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	2,969 mm 9 ft 9 in	2,948 mm 9 ft 9 in	2,979 mm 9 ft 10 in	2,985 mm 9 ft 10 in	2,982 mm 9 ft 10 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	2,991 mm 9 ft 10 in	2,958 mm 9 ft 9 in	2,994 mm 9 ft 10 in	3,033 mm 10 ft 0 in	3,013 mm 9 ft 11 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	14 mm 0.5 in	17 mm 0.7 in	20 mm 0.8 in	5 mm 0.2 in	41 mm 1.6 in
水平リーチの変化	-6 mm -0.2 in	-2 mm -0.1 in	-2 mm -0.1 in	-5 mm -0.2 in	-26 mm -1 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	-21 mm -0.8 in	-54 mm -2.1 in	-17 mm -0.7 in	22 mm 0.8 in	1 mm 0 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	21 mm 0.8 in	54 mm 2.1 in	17 mm 0.7 in	-22 mm -0.8 in	-1 mm 0 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-64 kg -141 lb	-372 kg -820 lb	276 kg 609 lb	272 kg 600 lb	988 kg 2,179 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-46 kg -102 lb	-270 kg -595 lb	200 kg 441 lb	197 kg 435 lb	716 kg 1,579 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-41 kg -91 lb	-240 kg -529 lb	178 kg 393 lb	175 kg 387 lb	637 kg 1,405 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1 ft 8 in	502 mm 1 ft 8 in	502 mm 1 ft 8 in	502 mm 1 ft 8 in	310 mm 1 ft 1 in

タイヤブランド	グッドイヤー	グッドイヤー	BRAWLER HPS	BRAWLER HPS
			SMOOTH	TRACTION
タイヤサイズ:	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L5	L4	N/A	N/A
トレッドパターン	RL5K	GP4D	Smooth	トラクション
ケーシング強度	**	**	N/A	N/A
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,046 mm 10 ft 0 in	3,072 mm 10 ft 1 in	2,959 mm 9 ft 9 in	2,959 mm 9 ft 9 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,171 mm 10 ft 5 in	3,118 mm 10 ft 3 in	2,968 mm 9 ft 9 in	2,968 mm 9 ft 9 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	45 mm 1.8 in	13 mm 0.5 in	37 mm 1.5 in	34 mm 1.3 in
水平リーチの変化	-23 mm -0.9 in	-6 mm -0.2 in	11 mm 0.4 in	11 mm 0.4 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	160 mm 6.3 in	107 mm 4.2 in	-44 mm -1.7 in	-44 mm -1.7 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-160 mm -6.3 in	-107 mm -4.2 in	44 mm 1.7 in	44 mm 1.7 in
運転質量の変化 (バラストなし)	896 kg 1,976 lb	720 kg 1,587 lb	4,300 kg 9,482 lb	4,076 kg 8,988 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	650 kg 1,432 lb	522 kg 1,150 lb	3,118 kg 6,874 lb	2,955 kg 6,516 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	578 kg 1,274 lb	464 kg 1,023 lb	2,774 kg 6,116 lb	2,629 kg 5,797 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1 ft 1 in	310 mm 1 ft 1 in	310 mm 1 ft 1 in	310 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用:	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱 マテリアル密度			kg/m ³	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300		
標準レンジ	ピンオン式	ゼネラル パー パスお よびフ ラット フロア	3.8 m ³ (5.00 yd ³)											4.4 m ³ (5.75 yd ³)						3.8 m ³ (5.00 yd ³)	
			4.0 m ³ (5.25 yd ³)											4.6 m ³ (6.00 yd ³)						4.0 m ³ (5.25 yd ³)	
			4.2 m ³ (5.50 yd ³)											4.8 m ³ (6.25 yd ³)						4.2 m ³ (5.50 yd ³)	
			4.4 m ³ (5.75 yd ³)											5.1 m ³ (6.50 yd ³)						4.4 m ³ (5.75 yd ³)	
			4.6 m ³ (6.00 yd ³)											5.3 m ³ (7.00 yd ³)						4.6 m ³ (6.00 yd ³)	
			4.8 m ³ (6.25 yd ³)											5.5 m ³ (7.25 yd ³)						4.8 m ³ (6.25 yd ³)	
			7.4 m ³ (9.75 yd ³)											8.5 m ³ (11.25 yd ³)						7.4 m ³ (9.75 yd ³)	
	フック型	ゼネラル パー パスお よびフ ラット フロア	3.8 m ³ (5.00 yd ³)												4.4 m ³ (5.75 yd ³)						3.8 m ³ (5.00 yd ³)
			4.0 m ³ (5.25 yd ³)												4.6 m ³ (6.00 yd ³)						4.0 m ³ (5.25 yd ³)
			4.2 m ³ (5.50 yd ³)												4.8 m ³ (6.25 yd ³)						4.2 m ³ (5.50 yd ³)
			4.4 m ³ (5.75 yd ³)												5.1 m ³ (6.50 yd ³)						4.4 m ³ (5.75 yd ³)
			4.6 m ³ (6.00 yd ³)												5.3 m ³ (7.00 yd ³)						4.6 m ³ (6.00 yd ³)
取扱 マテリアル密度			lb/yd ³	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876		
バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																					

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

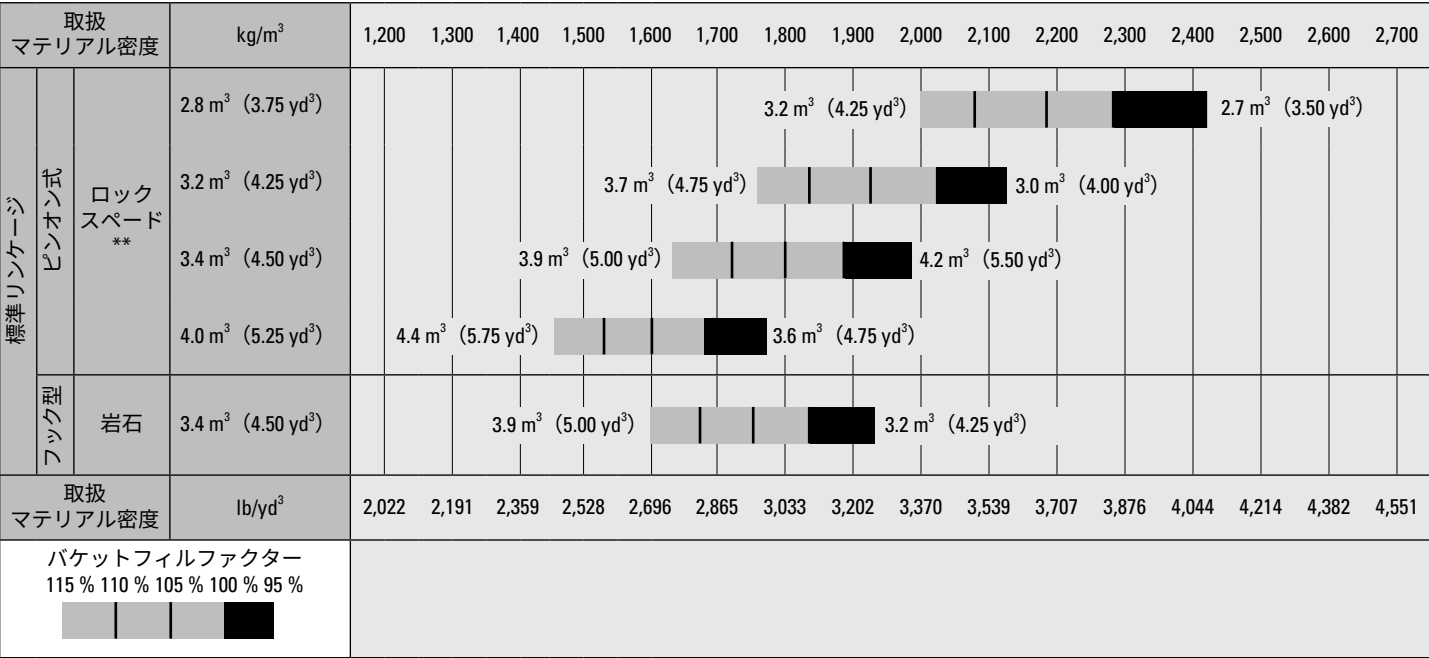
バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート：	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用：	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記：達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記：すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用:		100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度		kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400
標準リネージ	ピンオン式	石炭	7.1 m ³ (9.25 yd ³)						8.2 m ³ (10.75 yd ³)			7.1 m ³ (9.25 yd ³)		
	フック型	石炭	6.7 m ³ (8.75 yd ³)						7.7 m ³ (10.00 yd ³)			6.7 m ³ (8.75 yd ³)		
	ピンオン式	ハイダンプ	7.6 m ³ (10.00 yd ³)					8.7 m ³ (11.50 yd ³)			7.6 m ³ (10.00 yd ³)			
			9.2 m ³ (12.00 yd ³)			10.6 m ³ (13.75 yd ³)		9.2 m ³ (12.00 yd ³)						
			11.1 m ³ (14.50 yd ³)		12.8 m ³ (16.75 yd ³)		11.1 m ³ (14.50 yd ³)							
	フック型	ハイダンプ	7.6 m ³ (10.00 yd ³)					8.7 m ³ (11.50 yd ³)			7.6 m ³ (10.00 yd ³)			
			9.2 m ³ (12.00 yd ³)			10.6 m ³ (13.75 yd ³)		9.2 m ³ (12.00 yd ³)						
			11.1 m ³ (14.50 yd ³)		12.8 m ³ (16.75 yd ³)		11.1 m ³ (14.50 yd ³)							
	ピンオン式	木材チップ	11.9 m ³ (15.50 yd ³)		13.7 m ³ (18.00 yd ³)		11.9 m ³ (15.50 yd ³)							
	フック型	木材チップ	11.9 m ³ (15.50 yd ³)	13.7 m ³ (18.00 yd ³)		11.9 m ³ (15.50 yd ³)								
取扱マテリアル密度		lb/yd ³	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359
バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %														

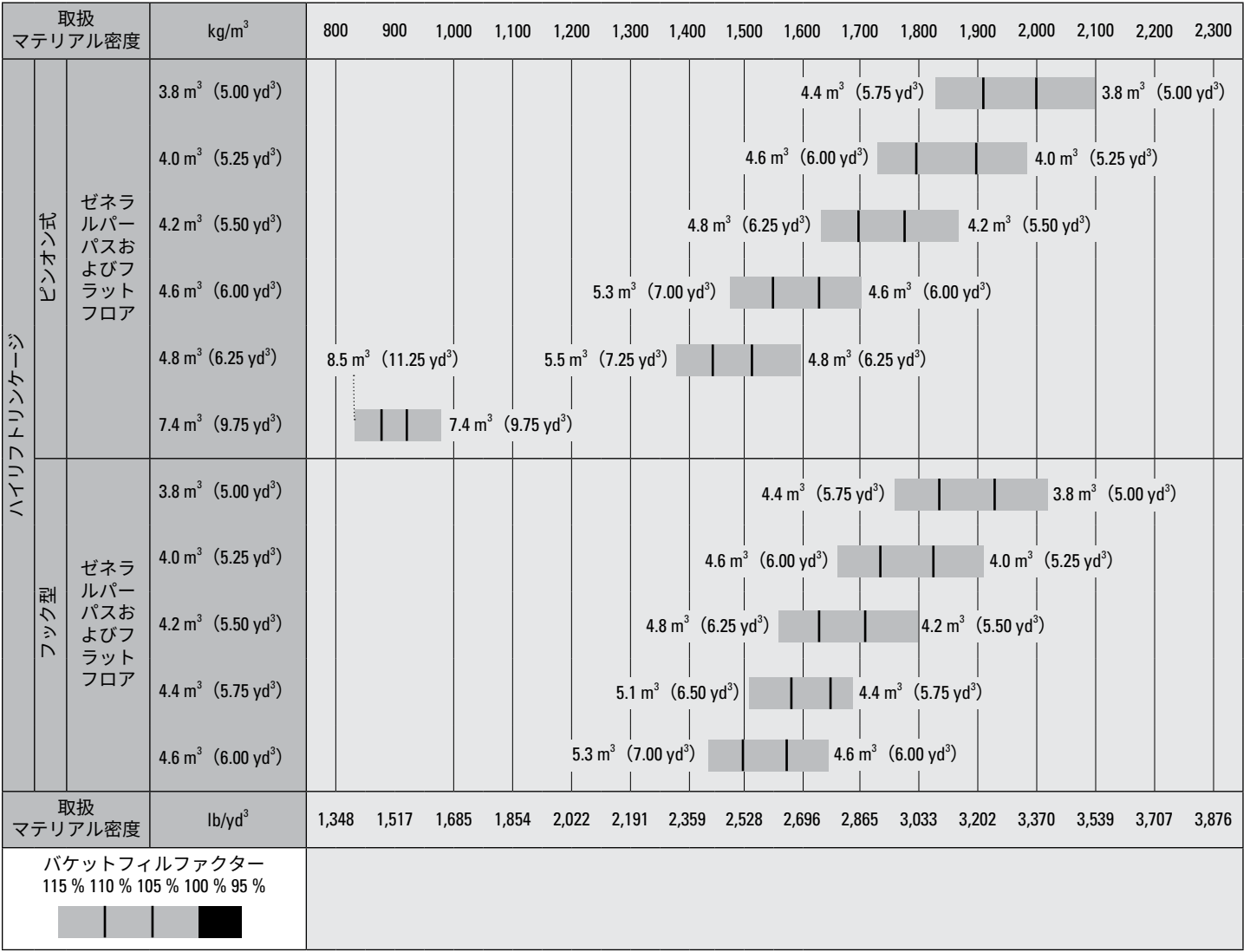
注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスプイルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート :	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 :		100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。
注記:達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用:		100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱 マテリアル密度		kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400
標準リネージ	ピンオン式	石炭	7.1 m ³ (9.25 yd ³)						8.2 m ³ (10.75 yd ³)			7.1 m ³ (9.25 yd ³)		
	フック型	石炭	6.7 m ³ (8.75 yd ³)						7.7 m ³ (10.00 yd ³)			6.7 m ³ (8.75 yd ³)		
	ピンオン式	ハイダ ンプ	7.6 m ³ (10.00 yd ³)					8.7 m ³ (11.50 yd ³)			7.6 m ³ (10.00 yd ³)			
			9.2 m ³ (12.00 yd ³)			10.6 m ³ (13.75 yd ³)		9.2 m ³ (12.00 yd ³)						
			11.1 m ³ (14.50 yd ³)		12.8 m ³ (16.75 yd ³)		11.1 m ³ (14.50 yd ³)							
	フック型	ハイダ ンプ	7.6 m ³ (10.00 yd ³)					8.7 m ³ (11.50 yd ³)			7.6 m ³ (10.00 yd ³)			
			9.2 m ³ (12.00 yd ³)			10.6 m ³ (13.75 yd ³)		9.2 m ³ (12.00 yd ³)						
			11.1 m ³ (14.50 yd ³)		12.8 m ³ (16.75 yd ³)		11.1 m ³ (14.50 yd ³)							
	ピンオン式	木材 チップ	11.9 m ³ (15.50 yd ³)		13.7 m ³ (18.00 yd ³)		11.9 m ³ (15.50 yd ³)							
	フック型	木材 チップ	11.9 m ³ (15.50 yd ³)	13.7 m ³ (18.00 yd ³)		11.9 m ³ (15.50 yd ³)								
取扱 マテリアル密度		lb/yd ³	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359
バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %														

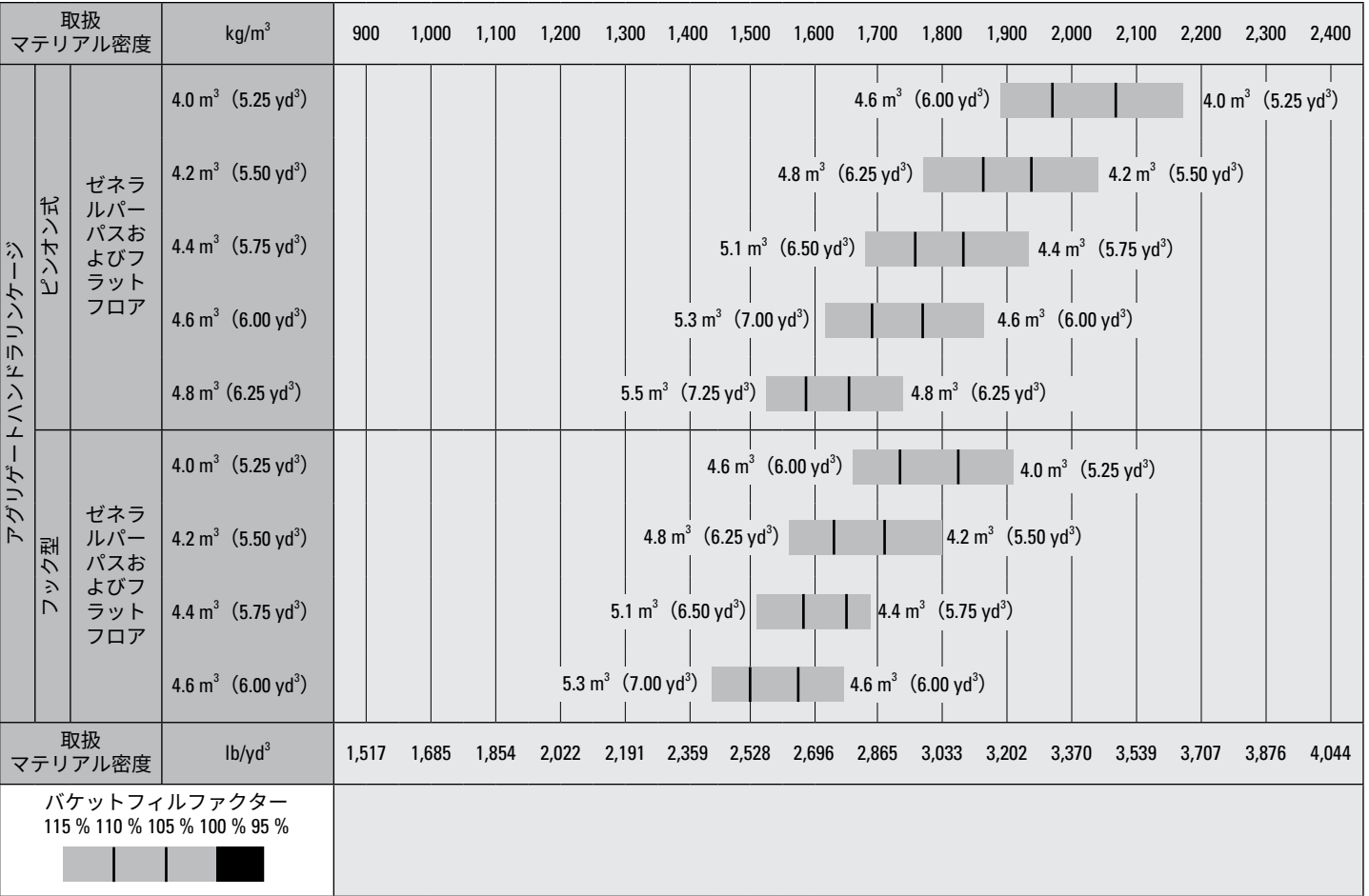
注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート :	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 :	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。
注記 : 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記 : すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント	ツースと セグメント	ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント	ツースと セグメント
容量 – 定格	m ³	3.80	3.60	3.80	4.00	3.80	4.00
	yd ³	5.00	4.75	5.00	5.25	5.00	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.20	4.00	4.20	4.40	4.20	4.40
	yd ³	5.50	5.25	5.50	5.75	5.50	5.75
幅	mm	3,220	3,271	3,301	3,220	3,271	3,301
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,077	2,925	2,901	3,068	2,915	2,892
	ft/in	10 ft 1 in	9 ft 7 in	9 ft 6 in	10 ft 0 in	9 ft 6 in	9 ft 5 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,289	1,429	1,422	1,296	1,435	1,427
	ft/in	4 ft 2 in	4 ft 8 in	4 ft 7 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,701	2,905	2,916	2,712	2,917	2,926
	ft/in	8 ft 10 in	9 ft 6 in	9 ft 6 in	8 ft 10 in	9 ft 6 in	9 ft 7 in
A† 掘削深さ	mm	114	84	114	114	84	114
	in	4.5 in	3.3 in	4.5 in	4.5 in	3.3 in	4.5 in
12† 全長	mm	8,753	8,978	9,007	8,765	8,990	9,017
	ft/in	28 ft 9 in	29 ft 6 in	29 ft 7 in	28 ft 10 in	29 ft 6 in	29 ft 7 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,787	5,787	5,787	5,898	5,898	5,898
	ft/in	19 ft 0 in	19 ft 0 in	19 ft 0 in	19 ft 5 in	19 ft 5 in	19 ft 5 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,488	7,572	7,597	7,491	7,575	7,600
	ft/in	24 ft 7 in	24 ft 11 in	25 ft 0 in	24 ft 7 in	24 ft 11 in	25 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	17,116	17,132	16,821	17,098	17,151	16,861
	lb	37,724	37,761	37,074	37,685	37,801	37,163
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	18,240	18,243	17,927	18,232	18,285	17,992
	lb	40,202	40,209	39,513	40,185	40,301	39,654
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,058	15,066	14,770	15,037	15,074	14,799
	lb	33,189	33,207	32,554	33,142	33,223	32,619
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,189	16,183	15,884	16,177	16,214	15,936
	lb	35,681	35,669	35,008	35,656	35,735	35,124
掘削力 (\$)	kN	187	199	185	185	197	183
	lbf	42,167	44,924	41,580	41,712	44,412	41,134
運転質量*	kg	23,088	23,063	23,262	23,140	23,115	23,311
	lb	50,886	50,830	51,269	51,001	50,945	51,377

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(\$) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント	ツースと セグメント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.00	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.25	5.50	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.40	4.60	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.00	5.75	6.00	6.75	6.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,301	3,264	3,301	3,301
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,001	2,847	2,832	2,987	2,829	2,829
	ft/in	9 ft 10 in	9 ft 4 in	9 ft 3 in	9 ft 9 in	9 ft 3 in	9 ft 3 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,350	1,487	1,487	1,361	1,497	1,497
	ft/in	4 ft 5 in	4 ft 10 in	4 ft 10 in	4 ft 5 in	4 ft 10 in	4 ft 10 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,800	3,005	3,015	2,818	3,024	3,024
	ft/in	9 ft 2 in	9 ft 10 in	9 ft 10 in	9 ft 2 in	9 ft 11 in	9 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	114	84	114	114	114	84
	in	4.5 in	3.3 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	3.3 in
12† 全長	mm	8,852	9,077	9,096	8,870	9,101	9,101
	ft/in	29 ft 1 in	29 ft 10 in	29 ft 11 in	29 ft 2 in	29 ft 11 in	29 ft 11 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,898	5,898	5,898	6,021	6,021	6,021
	ft/in	19 ft 5 in	19 ft 5 in	19 ft 5 in	19 ft 10 in	19 ft 10 in	19 ft 10 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,512	7,598	7,618	7,537	7,618	7,618
	ft/in	24 ft 8 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in	24 ft 9 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,896	16,955	16,691	16,885	16,578	16,928
	lb	37,239	37,369	36,787	37,214	36,538	37,311
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,022	18,081	17,814	18,037	17,724	18,088
	lb	39,720	39,852	39,262	39,754	39,065	39,867
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,849	14,892	14,643	14,827	14,520	14,855
	lb	32,727	32,822	32,275	32,679	32,003	32,741
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,981	16,024	15,773	15,985	15,673	16,020
	lb	35,224	35,317	34,764	35,232	34,544	35,310
掘削力 (§)	kN	173	184	171	170	167	179
	lbf	38,999	41,363	38,523	38,302	37,614	40,230
運転質量*	kg	23,196	23,171	23,341	23,279	23,451	23,290
	lb	51,124	51,068	51,443	51,307	51,686	51,331

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion™					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	3.80	3.80	3.60	4.00	4.00	3.80
	yd ³	5.00	5.00	4.75	5.25	5.25	5.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,201	3,201	3,201
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,048	2,896	2,896	3,035	2,880	2,880
	ft/in	10 ft 0 in	9 ft 6 in	9 ft 6 in	9 ft 11 in	9 ft 5 in	9 ft 5 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,324	1,463	1,463	1,327	1,468	1,468
	ft/in	4 ft 4 in	4 ft 9 in	4 ft 9 in	4 ft 4 in	4 ft 9 in	4 ft 9 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,745	2,950	2,950	2,757	2,965	2,965
	ft/in	9 ft 0 in	9 ft 8 in	9 ft 8 in	9 ft 0 in	9 ft 8 in	9 ft 8 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	84	84	84	84
	in	4.5 in	4.5 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in
12† 全長	mm	8,798	9,023	9,023	8,813	9,042	9,042
	ft/in	28 ft 11 in	29 ft 8 in	29 ft 8 in	28 ft 11 in	29 ft 8 in	29 ft 8 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,813	5,813	5,813	5,929	5,929	5,929
	ft/in	19 ft 1 in	19 ft 1 in	19 ft 1 in	19 ft 6 in	19 ft 6 in	19 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,512	7,601	7,601	7,508	7,575	7,575
	ft/in	24 ft 8 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in	24 ft 8 in	24 ft 11 in	24 ft 11 in
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみあり）	kg	16,536	16,354	16,701	16,488	16,272	16,634
	lb	36,446	36,045	36,809	36,339	35,865	36,663
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	17,637	17,453	17,813	17,601	17,383	17,761
	lb	38,872	38,466	39,260	38,793	38,313	39,146
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	14,505	14,322	14,653	14,456	14,241	14,585
	lb	31,969	31,567	32,297	31,862	31,388	32,147
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	15,613	15,429	15,772	15,576	15,359	15,719
	lb	34,411	34,005	34,763	34,331	33,851	34,645
掘削力 (\$)	kN	180	179	192	190	188	189
	lbf	40,648	40,284	43,214	42,726	42,275	42,640
運転質量*	kg	23,503	23,641	23,478	23,551	23,713	23,547
	lb	51,801	52,105	51,745	51,906	52,263	51,897

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(\$) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.75	6.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,970	2,816	2,816	2,957	2,803	2,803
	ft/in	9 ft 8 in	9 ft 2 in	9 ft 2 in	9 ft 8 in	9 ft 2 in	9 ft 2 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,395	1,533	1,533	1,398	1,535	1,535
	ft/in	4 ft 6 in	5 ft 0 in	5 ft 0 in	4 ft 7 in	5 ft 0 in	5 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,855	3,059	3,059	2,865	3,070	3,070
	ft/in	9 ft 4 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	9 ft 4 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	106	106	76	113	113	83
	in	4.2 in	4.2 in	3.0 in	4.4 in	4.4 in	3.2 in
12† 全長	mm	8,900	9,126	9,126	8,916	9,142	9,142
	ft/in	29 ft 3 in	30 ft 0 in	30 ft 0 in	29 ft 4 in	30 ft 0 in	30 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,970	5,970	5,970	6,048	6,048	6,048
	ft/in	19 ft 8 in	19 ft 8 in	19 ft 8 in	19 ft 11 in	19 ft 11 in	19 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,539	7,629	7,629	7,544	7,634	7,634
	ft/in	24 ft 9 in	25 ft 1 in	25 ft 1 in	24 ft 9 in	25 ft 1 in	25 ft 1 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	16,266	16,083	16,423	16,391	16,205	16,541
	lb	35,851	35,448	36,197	36,126	35,716	36,456
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	17,366	17,180	17,533	17,532	17,344	17,695
	lb	38,274	37,866	38,644	38,642	38,226	39,000
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,255	14,072	14,397	14,351	14,165	14,486
	lb	31,419	31,015	31,731	31,630	31,219	31,929
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,362	15,177	15,514	15,499	15,310	15,647
	lb	33,859	33,451	34,194	34,160	33,744	34,486
掘削力 (§)	kN	166	164	176	164	163	174
	lbf	37,396	37,040	39,580	37,021	36,663	39,164
運転質量*	kg	23,567	23,705	23,541	23,681	23,819	23,656
	lb	51,940	52,244	51,884	52,192	52,496	52,136

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – VCE	
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	4.00	4.40
	yd ³	5.25	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.40	4.80
	yd ³	5.75	6.25
幅	mm	3,220	3,220
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,915	2,851
	ft/in	9 ft 6 in	9 ft 4 in
17† ダンピングリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,484	1,530
	ft/in	4 ft 10 in	5 ft 0 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,954	3,034
	ft/in	9 ft 8 in	9 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	108	108
	in	4.2 in	4.2 in
12† 全長	mm	9,002	9,082
	ft/in	29 ft 7 in	29 ft 10 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,988	6,106
	ft/in	19 ft 8 in	20 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,551	7,574
	ft/in	24 ft 10 in	24 ft 11 in
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみあり）	kg	15,424	15,286
	lb	33,995	33,692
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	16,479	16,356
	lb	36,321	36,050
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	13,485	13,348
	lb	29,721	29,420
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	14,550	14,428
	lb	32,069	31,800
掘削力 (S)	kN	153	145
	lbf	34,572	32,680
運転質量*	kg	23,771	23,877
	lb	52,391	52,625

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.10	5.10	4.90
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.75	6.75	6.50
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,959	2,797	2,797	2,903	2,740	2,740
	ft/in	9 ft 8 in	9 ft 2 in	9 ft 2 in	9 ft 6 in	8 ft 11 in	8 ft 11 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,242	1,369	1,369	1,299	1,426	1,426
	ft/in	4 ft 0 in	4 ft 5 in	4 ft 5 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,771	2,975	2,975	2,851	3,055	3,055
	ft/in	9 ft 1 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 4 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	84	114	114	84
	in	4.5 in	4.5 in	3.3 in	4.5 in	4.5 in	3.3 in
12† 全長	mm	8,823	9,048	9,048	8,903	9,128	9,128
	ft/in	29 ft 0 in	29 ft 9 in	29 ft 9 in	29 ft 3 in	30 ft 0 in	30 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,911	5,911	5,911	5,992	5,992	5,992
	ft/in	19 ft 5 in	19 ft 5 in	19 ft 5 in	19 ft 8 in	19 ft 8 in	19 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,504	7,589	7,589	7,524	7,610	7,610
	ft/in	24 ft 8 in	24 ft 11 in	24 ft 11 in	24 ft 9 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,818	16,635	16,968	16,676	16,491	16,823
	lb	37,067	36,664	37,399	36,754	36,347	37,077
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,924	17,739	18,084	17,793	17,606	17,950
	lb	39,504	39,096	39,858	39,217	38,805	39,562
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,785	14,601	14,919	14,646	14,461	14,777
	lb	32,586	32,182	32,883	32,280	31,873	32,570
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,898	15,713	16,042	15,771	15,584	15,912
	lb	35,039	34,631	35,357	34,760	34,347	35,070
掘削力 (§)	kN	177	175	188	166	165	176
	lbf	39,850	39,488	42,318	37,495	37,136	39,687
運転質量*	kg	23,193	23,331	23,168	23,282	23,419	23,256
	lb	51,118	51,422	51,062	51,312	51,616	51,256

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ	エッジのタイプ	マテリアルハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア			マテリアルハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア – 摩耗		
		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.25	6.25	6.00	5.75	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	4.80	4.90	4.70
	yd ³	7.00	7.00	6.75	6.25	6.50	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,301	3,301
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,875	2,712	2,712	2,932	2,770	2,770
	ft/in	9 ft 5 in	8 ft 10 in	8 ft 10 in	9 ft 7 in	9 ft 1 in	9 ft 1 in
17† ダンプングリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,327	1,454	1,454	1,269	1,401	1,401
	ft/in	4 ft 4 in	4 ft 9 in	4 ft 9 in	4 ft 1 in	4 ft 7 in	4 ft 7 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,891	3,095	3,095	2,809	3,017	3,017
	ft/in	9 ft 5 in	10 ft 1 in	10 ft 1 in	9 ft 2 in	9 ft 10 in	9 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	84	114	114	84
	in	4.5 in	4.5 in	3.3 in	4.5 in	4.5 in	3.3 in
12† 全長	mm	8,943	9,168	9,168	8,861	9,087	9,087
	ft/in	29 ft 5 in	30 ft 1 in	30 ft 1 in	29 ft 1 in	29 ft 10 in	29 ft 10 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,033	6,033	6,033	5,943	5,943	5,943
	ft/in	19 ft 10 in	19 ft 10 in	19 ft 10 in	19 ft 6 in	19 ft 6 in	19 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,534	7,620	7,620	7,513	7,612	7,612
	ft/in	24 ft 9 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in	24 ft 8 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,603	16,417	16,748	16,620	16,407	16,743
	lb	36,594	36,184	36,913	36,631	36,162	36,902
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,726	17,538	17,881	17,732	17,517	17,865
	lb	39,070	38,655	39,411	39,082	38,607	39,374
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,575	14,389	14,705	14,587	14,374	14,695
	lb	32,124	31,714	32,410	32,150	31,680	32,389
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,706	15,518	15,845	15,707	15,491	15,824
	lb	34,616	34,201	34,923	34,618	34,143	34,877
掘削力 (§)	kN	162	160	171	171	169	181
	lbf	36,405	36,047	38,475	38,560	38,151	40,779
運転質量*	kg	23,328	23,466	23,302	23,375	23,533	23,372
	lb	51,413	51,717	51,358	51,518	51,867	51,510

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア – 摩耗					
		マテリアル ハンドリン グ – ピン オン式 – フラットフ ロア	マテリアル ハンドリン グ – ピン オン式 – フラットフ ロア	マテリアル ハンドリン グ – ピン オン式 – フラットフ ロア	マテリアル ハンドリン グ – ピン オン式 – フラットフ ロア	マテリアル ハンドリン グ – ピン オン式 – フラットフ ロア	マテリアル ハンドリン グ – ピン オン式 – フラットフ ロア
エッジのタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.40	4.60	4.60	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.75	6.00	6.00	6.25	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.80	5.10	5.10	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.25	6.75	6.75	7.00	6.75
幅	mm	2,995	2,995	2,995	3,220	3,230	2,995
	ft/in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 7 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,904	2,877	2,855	2,903	2,875	2,855
	ft/in	9 ft 6 in	9 ft 5 in	9 ft 4 in	9 ft 6 in	9 ft 5 in	9 ft 4 in
17† ダンピングリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,298	1,325	1,347	1,299	1,320	1,347
	ft/in	4 ft 3 in	4 ft 4 in	4 ft 5 in	4 ft 3 in	4 ft 3 in	4 ft 5 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,849	2,888	2,919	2,851	2,886	2,919
	ft/in	9 ft 4 in	9 ft 5 in	9 ft 6 in	9 ft 4 in	9 ft 5 in	9 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	114	114	119	114
	in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.7 in	4.5 in
12† 全長	mm	8,901	8,940	8,971	8,903	8,942	8,971
	ft/in	29 ft 3 in	29 ft 4 in	29 ft 6 in	29 ft 3 in	29 ft 5 in	29 ft 6 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,984	6,024	6,056	5,984	6,033	6,057
	ft/in	19 ft 8 in	19 ft 10 in	19 ft 11 in	19 ft 8 in	19 ft 10 in	19 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,420	7,430	7,438	7,524	7,539	7,438
	ft/in	24 ft 5 in	24 ft 5 in	24 ft 5 in	24 ft 9 in	24 ft 9 in	24 ft 5 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,690	16,460	16,404	16,569	16,465	16,572
	lb	36,786	36,278	36,155	36,519	36,290	36,524
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,792	17,566	17,520	17,673	17,587	17,689
	lb	39,215	38,716	38,615	38,952	38,761	38,987
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,672	14,443	14,386	14,550	14,437	14,554
	lb	32,337	31,834	31,708	32,070	31,821	32,078
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,782	15,557	15,510	15,662	15,566	15,679
	lb	34,783	34,289	34,185	34,520	34,308	34,557
掘削力 (§)	kN	167	162	158	166	161	159
	lbf	37,650	36,432	35,594	37,473	36,323	35,756
運転質量*	kg	23,179	23,378	23,432	23,299	23,437	23,269
	lb	51,086	51,525	51,644	51,351	51,655	51,285

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		マテリアル ハンドリ ング – ピン オン式 – フ ラットフ ロア – 摩耗 BGE	マテリアル ハンドリ ング – ピン オン式 – フ ラットフ ロア – 摩耗 BGE FMT	マテリアル ハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア – 摩耗 BGE		マテリアル ハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア – 摩耗 BGE FMT	
		ボルトオン カッティ ングエッジ	ヒント	ボルトオン カッティ ングエッジ	ボルトオン カッティ ングエッジ	ヒント	ヒント
エッジのタイプ	容量 – 定格	m ³ 4.20	4.20	4.40	4.40	4.40	4.40
		yd ³ 5.50	5.50	5.75	5.75	5.75	5.75
	容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³ 4.60	4.60	4.80	4.80	4.80	4.80
		yd ³ 6.00	6.00	6.25	6.25	6.25	6.25
幅		mm 2,995	2,996	3,220	2,995	3,312	2,996
		ft/in 9 ft 9 in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in	10 ft 10 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)		mm 2,904	2,706	2,931	2,872	2,762	2,695
		ft/in 9 ft 6 in	8 ft 10 in	9 ft 7 in	9 ft 5 in	9 ft 0 in	8 ft 10 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)		mm 1,298	1,529	1,271	1,329	1,473	1,540
		ft/in 4 ft 3 in	5 ft 0 in	4 ft 2 in	4 ft 4 in	4 ft 10 in	5 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)		mm 2,849	3,153	2,811	2,894	3,073	3,168
		ft/in 9 ft 4 in	10 ft 4 in	9 ft 2 in	9 ft 5 in	10 ft 1 in	10 ft 4 in
A† 掘削深さ		mm 114	89	114	114	89	89
		in 4.5 in	3.5 in	4.5 in	4.5 in	3.5 in	3.5 in
12† 全長		mm 8,901	9,186	8,863	8,946	9,106	9,201
		ft/in 29 ft 3 in	30 ft 2 in	29 ft 1 in	29 ft 5 in	29 ft 11 in	30 ft 3 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)		mm 5,986	6,058	5,945	6,031	5,984	6,078
		ft/in 19 ft 8 in	19 ft 11 in	19 ft 7 in	19 ft 10 in	19 ft 8 in	20 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)		mm 7,420	7,492	7,514	7,432	7,615	7,496
		ft/in 24 ft 5 in	24 ft 7 in	24 ft 8 in	24 ft 5 in	25 ft 0 in	24 ft 8 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)		kg 16,243	16,168	16,144	16,111	16,191	16,140
		lb 35,799	35,636	35,583	35,509	35,687	35,573
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)		kg 17,337	17,281	17,235	17,210	17,297	17,255
		lb 38,211	38,088	37,987	37,931	38,123	38,031
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)		kg 14,224	14,141	14,123	14,095	14,157	14,112
		lb 31,351	31,167	31,127	31,066	31,204	31,104
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)		kg 15,326	15,260	15,222	15,202	15,270	15,235
		lb 33,780	33,635	33,549	33,505	33,656	33,578
掘削力 (§)		kN 166	164	170	160	174	162
		lbf 37,323	37,053	38,221	36,026	39,287	36,608
運転質量*		kg 23,579	23,702	23,699	23,663	23,746	23,714
		lb 51,968	52,239	52,232	52,153	52,336	52,265

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ				標準リンケージ			
バケットタイプ	マテリアルハンド リング – ピンオン式 – フラットフロア – 摩耗 BGE FMT			マテリアルハンド リング – ピンオン式 – フラットフロア – BGE		マテリアルハンド リング – ピンオン式 – フラットフロア – 摩耗 BGE	
	エッジのタイプ	ヒント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.00	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10	5.10	5.10
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75	6.75	6.75
幅	mm	3,312	2,996	3,220	2,995	3,220	2,995
	ft/in	10 ft 10 in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,762	2,692	2,903	2,855	2,903	2,855
	ft/in	9 ft 0 in	8 ft 9 in	9 ft 6 in	9 ft 4 in	9 ft 6 in	9 ft 4 in
17† ダンプグリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,473	1,543	1,299	1,347	1,299	1,347
	ft/in	4 ft 10 in	5 ft 0 in	4 ft 3 in	4 ft 5 in	4 ft 3 in	4 ft 5 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,073	3,173	2,851	2,919	2,851	2,919
	ft/in	10 ft 1 in	10 ft 4 in	9 ft 4 in	9 ft 6 in	9 ft 4 in	9 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	89	89	114	114	114	114
	in	3.5 in	3.5 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in
12† 全長	mm	9,106	9,206	8,903	8,971	8,903	8,971
	ft/in	29 ft 11 in	30 ft 3 in	29 ft 3 in	29 ft 6 in	29 ft 3 in	29 ft 6 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,984	6,087	5,984	6,057	5,987	6,057
	ft/in	19 ft 8 in	20 ft 0 in	19 ft 8 in	19 ft 11 in	19 ft 8 in	19 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,615	7,498	7,524	7,438	7,524	7,438
	ft/in	25 ft 0 in	24 ft 8 in	24 ft 9 in	24 ft 5 in	24 ft 9 in	24 ft 5 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,185	16,122	16,044	16,073	16,045	16,040
	lb	35,673	35,534	35,363	35,426	35,364	35,354
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,291	17,238	17,139	17,181	17,140	17,149
	lb	38,109	37,994	37,776	37,868	37,777	37,797
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,151	14,095	14,026	14,056	14,026	14,023
	lb	31,190	31,067	30,913	30,979	30,914	30,907
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,264	15,219	15,128	15,171	15,129	15,139
	lb	33,642	33,542	33,343	33,438	33,344	33,367
掘削力 (§)	kN	174	162	164	157	164	157
	lbf	39,257	36,487	37,055	35,358	37,055	35,324
運転質量*	kg	23,748	23,735	23,762	23,701	23,761	23,738
	lb	52,340	52,312	52,371	52,237	52,369	52,318

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ			標準リンケージ				
バケットタイプ	マテリアルハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア – 摩耗 BGE FMT		マテリアルハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア – BGE FMT		マテリアルハンドリング – ピンオン式 – フラットフロア – ヘビーデューティ		
	エッジのタイプ	ヒント	ヒント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10	4.90
	yd ³	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.50
幅	mm	3,312	2,996	2,996	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 10 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,734	2,660	2,662	2,903	2,740	2,740
	ft/in	8 ft 11 in	8 ft 8 in	8 ft 8 in	9 ft 6 in	8 ft 11 in	8 ft 11 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,501	1,575	1,573	1,299	1,426	1,426
	ft/in	4 ft 11 in	5 ft 2 in	5 ft 1 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,113	3,218	3,215	2,851	3,055	3,055
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	9 ft 4 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	89	89	89	114	114	84
	in	3.5 in	3.5 in	3.5 in	4.5 in	4.5 in	3.3 in
12† 全長	mm	9,146	9,251	9,248	8,903	9,128	9,128
	ft/in	30 ft 1 in	30 ft 5 in	30 ft 5 in	29 ft 3 in	30 ft 0 in	30 ft 0 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,027	6,118	6,128	5,992	5,992	5,992
	ft/in	19 ft 10 in	20 ft 1 in	20 ft 2 in	19 ft 8 in	19 ft 8 in	19 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,625	7,510	7,509	7,524	7,610	7,610
	ft/in	25 ft 1 in	24 ft 8 in	24 ft 8 in	24 ft 9 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,085	16,023	16,023	16,527	16,342	16,653
	lb	35,453	35,315	35,316	36,427	36,019	36,703
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,194	17,146	17,144	17,644	17,456	17,777
	lb	37,897	37,790	37,785	38,887	38,475	39,181
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,054	13,998	13,999	14,497	14,312	14,607
	lb	30,976	30,852	30,854	31,953	31,545	32,195
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,171	15,128	15,126	15,621	15,434	15,739
	lb	33,437	33,342	33,339	34,430	34,017	34,688
掘削力 (§)	kN	169	157	157	166	164	175
	lbf	38,026	35,274	35,329	37,355	36,996	39,539
運転質量*	kg	23,810	23,800	23,790	23,427	23,565	23,402
	lb	52,477	52,455	52,433	51,633	51,937	51,577

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – フックオン – フラットフロア – Fusion					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,909	2,746	2,746	2,882	2,719	2,719
	ft/in	9 ft 6 in	9 ft 0 in	9 ft 0 in	9 ft 5 in	8 ft 11 in	8 ft 11 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,293	1,420	1,420	1,320	1,447	1,447
	ft/in	4 ft 2 in	4 ft 7 in	4 ft 7 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,842	3,047	3,047	2,881	3,085	3,085
	ft/in	9 ft 3 in	9 ft 11 in	9 ft 11 in	9 ft 5 in	10 ft 1 in	10 ft 1 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	84	114	114	84
	in	4.5 in	4.5 in	3.3 in	4.5 in	4.5 in	3.3 in
12† 全長	mm	8,894	9,119	9,119	8,933	9,158	9,158
	ft/in	29 ft 3 in	30 ft 0 in	30 ft 0 in	29 ft 4 in	30 ft 1 in	30 ft 1 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,953	5,953	5,953	5,983	5,983	5,983
	ft/in	19 ft 7 in	19 ft 7 in	19 ft 7 in	19 ft 8 in	19 ft 8 in	19 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,538	7,628	7,628	7,549	7,639	7,639
	ft/in	24 ft 9 in	25 ft 1 in	25 ft 1 in	24 ft 10 in	25 ft 1 in	25 ft 1 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,152	15,970	16,310	16,077	15,894	16,233
	lb	35,600	35,198	35,948	35,434	35,031	35,779
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,244	17,060	17,413	17,175	16,989	17,342
	lb	38,007	37,600	38,379	37,854	37,445	38,222
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,148	13,966	14,291	14,074	13,891	14,215
	lb	31,183	30,781	31,498	31,020	30,616	31,331
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,248	15,064	15,402	15,180	14,995	15,332
	lb	33,608	33,201	33,946	33,457	33,048	33,792
掘削力 (§)	kN	167	166	177	162	161	172
	lbf	37,690	37,331	39,907	36,614	36,256	38,711
運転質量*	kg	23,653	23,790	23,627	23,707	23,845	23,682
	lb	52,130	52,433	52,074	52,249	52,553	52,193

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – フックオン – フラットフロア – Fusion			マテリアルハンドリング – フックオン – フラットフロア – VCE		
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセ グメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	4.20	4.60	4.80
	yd ³	6.25	6.25	6.00	5.50	6.00	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	4.60	5.10	5.30
	yd ³	7.00	7.00	6.75	6.00	6.75	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220	3,230
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,824	2,661	2,661	2,803	2,747	2,676
	ft/in	9 ft 3 in	8 ft 8 in	8 ft 8 in	9 ft 2 in	9 ft 0 in	8 ft 9 in
17† ダンプングリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,378	1,505	1,505	1,407	1,463	1,530
	ft/in	4 ft 6 in	4 ft 11 in	4 ft 11 in	4 ft 7 in	4 ft 9 in	5 ft 0 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,962	3,167	3,167	2,997	3,077	3,175
	ft/in	9 ft 8 in	10 ft 4 in	10 ft 4 in	9 ft 10 in	10 ft 1 in	10 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	84	108	108	111
	in	4.5 in	4.5 in	3.3 in	4.2 in	4.2 in	4.3 in
12† 全長	mm	9,014	9,239	9,239	9,045	9,125	9,225
	ft/in	29 ft 7 in	30 ft 4 in	30 ft 4 in	29 ft 9 in	30 ft 0 in	30 ft 4 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,076	6,076	6,076	6,057	6,139	6,225
	ft/in	20 ft 0 in	20 ft 0 in	20 ft 0 in	19 ft 11 in	20 ft 2 in	20 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,571	7,663	7,663	7,563	7,586	7,606
	ft/in	24 ft 11 in	25 ft 2 in	25 ft 2 in	24 ft 10 in	24 ft 11 in	25 ft 0 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	15,935	15,750	16,088	15,214	15,065	14,853
	lb	35,121	34,713	35,457	33,533	33,204	32,737
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,043	16,855	17,207	16,258	16,117	15,929
	lb	37,563	37,150	37,924	35,832	35,522	35,108
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	13,936	13,751	14,074	13,289	13,144	12,933
	lb	30,716	30,307	31,020	29,290	28,970	28,505
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,052	14,865	15,201	14,343	14,206	14,019
	lb	33,175	32,762	33,503	31,613	31,311	30,899
掘削力 (§)	kN	153	152	162	149	141	131
	lbf	34,540	34,184	36,413	33,513	31,732	29,533
運転質量*	kg	23,792	23,930	23,767	23,869	23,962	24,135
	lb	52,437	52,741	52,381	52,607	52,812	53,193

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ							
バケットタイプ		ロック、スパーード – ピンオン式							
エッジのタイプ			ボルトオン カッティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント	ツース とセグ メント	ヒント	ツース とセグ メント	ヒント
容量 – 定格	m ³	3.20	3.20	3.00	3.40	3.20	4.00	3.80	
	yd ³	4.25	4.25	4.00	4.50	4.25	5.25	5.00	
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.50	3.50	3.30	3.70	3.50	4.40	4.20	
	yd ³	4.50	4.50	4.25	4.75	4.50	5.75	5.50	
幅	mm	3,252	3,252	3,252	3,286	3,286	3,255	3,255	
	ft/in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,126	3,022	3,022	2,990	2,990	2,757	2,757	
	ft/in	10 ft 3 in	9 ft 10 in	9 ft 10 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 0 in	9 ft 0 in	
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,437	1,537	1,537	1,538	1,538	1,660	1,660	
	ft/in	4 ft 8 in	5 ft 0 in	5 ft 0 in	5 ft 0 in	5 ft 0 in	5 ft 5 in	5 ft 5 in	
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,781	2,923	2,923	2,947	2,947	3,211	3,211	
	ft/in	9 ft 1 in	9 ft 7 in	9 ft 7 in	9 ft 8 in	9 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	
A† 掘削深さ	mm	78	78	78	83	43	83	43	
	in	3.0 in	3.0 in	3.0 in	3.2 in	1.7 in	3.2 in	1.7 in	
12† 全長	mm	8,833	8,997	8,997	9,021	9,021	9,269	9,269	
	ft/in	29 ft 0 in	29 ft 7 in	29 ft 7 in	29 ft 8 in	29 ft 8 in	30 ft 5 in	30 ft 5 in	
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,896	5,896	5,896	5,827	5,827	5,827	5,827	
	ft/in	19 ft 5 in	19 ft 5 in	19 ft 5 in	19 ft 2 in	19 ft 2 in	19 ft 2 in	19 ft 2 in	
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,529	7,576	7,576	7,597	7,597	7,647	7,647	
	ft/in	24 ft 9 in	24 ft 11 in	24 ft 11 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in	25 ft 2 in	25 ft 2 in	
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,742	17,592	18,013	17,612	17,874	17,090	17,464	
	lb	39,103	38,772	39,702	38,817	39,396	37,666	38,491	
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,920	18,768	19,205	18,789	19,043	18,250	18,632	
	lb	41,701	41,366	42,327	41,412	41,970	40,224	41,066	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	15,587	15,437	15,844	15,464	15,732	14,979	15,345	
	lb	34,354	34,023	34,921	34,084	34,675	33,014	33,821	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	16,773	16,621	17,042	16,650	16,909	16,148	16,522	
	lb	36,968	36,633	37,562	36,696	37,268	35,591	36,416	
掘削力 (§)	kN	195	194	196	184	193	151	158	
	lbf	43,987	43,693	44,140	41,538	43,391	34,117	35,531	
運転質量*	kg	24,456	24,567	24,336	24,488	24,258	24,635	24,404	
	lb	53,900	54,145	53,636	53,971	53,464	54,295	53,786	

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ				
バケットタイプ		ロック、スベード – フックオン – Fusion			ロック、スベード – ピンオン式 – HD	
エッジのタイプ		ツースと セグメント	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	3.40	3.70	3.50	2.80	3.20
	yd ³	4.50	4.75	4.50	3.75	4.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.70	4.00	3.80	3.10	3.50
	yd ³	4.75	5.25	5.00	4.00	4.50
幅	mm	3,286	3,258	3,258	3,288	3,288
	ft/in	10 ft 9 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,970	2,982	2,982	3,279	3,164
	ft/in	9 ft 8 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 4 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,577	1,618	1,618	1,343	1,354
	ft/in	5 ft 2 in	5 ft 3 in	5 ft 3 in	4 ft 4 in	4 ft 5 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,991	3,014	3,014	2,602	2,696
	ft/in	9 ft 9 in	9 ft 10 in	9 ft 10 in	8 ft 6 in	8 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	75	75	35	78	78
	in	2.9 in	2.9 in	1.4 in	3.0 in	3.0 in
12† 全長	mm	9,057	9,066	9,066	8,650	8,744
	ft/in	29 ft 9 in	29 ft 9 in	29 ft 9 in	28 ft 5 in	28 ft 9 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,633	5,799	5,799	5,855	5,953
	ft/in	18 ft 6 in	19 ft 1 in	19 ft 1 in	19 ft 3 in	19 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,624	7,611	7,611	7,499	7,529
	ft/in	25 ft 1 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in	24 ft 8 in	24 ft 9 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,257	17,369	17,809	17,649	17,357
	lb	38,036	38,281	39,251	38,899	38,256
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,441	18,566	19,029	18,820	18,539
	lb	40,645	40,921	41,940	41,480	40,861
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	15,115	15,225	15,648	15,483	15,201
	lb	33,314	33,558	34,489	34,125	33,503
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	16,306	16,431	16,874	16,662	16,391
	lb	35,940	36,213	37,192	36,723	36,125
掘削力 (§)	kN	179	175	183	198	182
	lbf	40,256	39,532	41,248	44,487	41,055
運転質量*	kg	24,857	24,758	24,533	24,705	24,872
	lb	54,784	54,565	54,069	54,449	54,817

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		石炭 – ピンオン式 – Fusion		石炭 – ピンオン式	フラットフロア – ライトマテリアル – フックオン – Fusion
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	6.70	7.70	7.10	9.80
	yd ³	8.75	10.00	9.25	12.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.40	8.50	7.80	10.80
	yd ³	9.75	11.00	10.25	14.25
幅	mm	3,447	3,447	3,447	3,943
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	12 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,708	2,597	2,635	2,604
	ft/in	8 ft 10 in	8 ft 6 in	8 ft 7 in	8 ft 6 in
17† ダンピングリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,477	1,588	1,545	1,609
	ft/in	4 ft 10 in	5 ft 2 in	5 ft 0 in	5 ft 3 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,115	3,272	3,214	3,282
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 9 in
A† 掘削深さ	mm	126	126	130	106
	in	4.9 in	4.9 in	5.1 in	4.2 in
12† 全長	mm	9,177	9,334	9,279	9,327
	ft/in	30 ft 2 in	30 ft 8 in	30 ft 6 in	30 ft 8 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,144	6,297	6,081	6,508
	ft/in	20 ft 2 in	20 ft 8 in	20 ft 0 in	21 ft 5 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,723	7,768	7,728	7,989
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 6 in	25 ft 5 in	26 ft 3 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	15,916	15,572	16,184	16,311
	lb	35,079	34,322	35,669	35,951
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,104	16,774	17,351	17,596
	lb	37,699	36,971	38,242	38,783
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	13,876	13,545	14,162	14,242
	lb	30,584	29,855	31,213	31,390
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,070	14,753	15,335	15,529
	lb	33,215	32,515	33,800	34,227
掘削力 (§)	kN	137	123	129	125
	lbf	30,812	27,820	29,109	28,146
運転質量*	kg	24,001	24,189	23,504	23,861
	lb	52,897	53,311	51,803	52,589

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		マルチパーパス – ピンオン式			マルチパーパス – フックオン – Fusion		
エッジのタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	3.10	3.10	2.90	3.10	3.10	2.90
	yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	3.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.40	3.40	3.20	3.40	3.40	3.10
	yd ³	4.50	4.50	4.25	4.50	4.50	4.00
幅	mm	3,226	3,226	3,226	3,226	3,301	3,301
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 7 in	10 ft 7 in	10 ft 7 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,211	3,082	3,082	3,319	3,194	3,194
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 1 in	10 ft 1 in	10 ft 10 in	10 ft 5 in	10 ft 5 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45 °ダンプ時)	mm	1,334	1,509	1,508	1,418	1,585	1,585
	ft/in	4 ft 4 in	4 ft 11 in	4 ft 11 in	4 ft 7 in	5 ft 2 in	5 ft 2 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,587	2,802	2,802	2,608	2,815	2,815
	ft/in	8 ft 5 in	9 ft 2 in	9 ft 2 in	8 ft 6 in	9 ft 2 in	9 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	248	248	213	108	103	73
	in	9.7 in	9.7 in	8.4 in	4.2 in	4.0 in	2.9 in
12† 全長	mm	8,742	8,976	8,976	8,656	8,885	8,885
	ft/in	28 ft 9 in	29 ft 6 in	29 ft 6 in	28 ft 5 in	29 ft 2 in	29 ft 2 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,526	5,526	5,526	5,646	5,646	5,646
	ft/in	18 ft 2 in	18 ft 2 in	18 ft 2 in	18 ft 7 in	18 ft 7 in	18 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,513	7,576	7,575	7,476	7,576	7,576
	ft/in	24 ft 8 in	24 ft 11 in	24 ft 11 in	24 ft 7 in	24 ft 11 in	24 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	15,483	15,274	15,913	15,787	15,614	15,920
	lb	34,125	33,665	35,072	34,794	34,414	35,087
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,446	16,236	16,888	16,851	16,675	16,994
	lb	36,249	35,784	37,222	37,140	36,753	37,456
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	13,541	13,332	13,961	13,789	13,617	13,907
	lb	29,846	29,385	30,771	30,392	30,012	30,651
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	14,517	14,306	14,948	14,862	14,686	14,989
	lb	31,996	31,531	32,946	32,756	32,369	33,036
掘削力 (§)	kN	201	198	217	203	203	218
	lbf	45,181	44,680	48,926	45,800	45,632	49,012
運転質量*	kg	23,765	23,928	23,498	24,205	24,363	24,201
	lb	52,377	52,736	51,789	53,347	53,696	53,339

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ				
バケットタイプ		サイドダ ンプ–ピン オン式	サイド ダンプ– フックオン– Fusion	木材チップ–ピンオン式		木材チップ– フックオン– Fusion
		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
エッジのタイプ	容量 – 定格	m ³	3.60	3.60	8.20	11.90
		yd ³	4.75	4.75	10.75	15.50
	容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.00	4.00	9.00	13.10
		yd ³	5.25	5.25	11.75	17.25
幅		mm	3,677	3,677	3,328	3,943
		ft/in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	10 ft 11 in	12 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)		mm	2,899	2,852	2,600	2,442
		ft/in	9 ft 6 in	9 ft 4 in	8 ft 6 in	8 ft 0 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)		mm	1,294	1,370	1,571	1,787
		ft/in	4 ft 2 in	4 ft 5 in	5 ft 1 in	5 ft 10 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）		mm	2,850	2,937	3,257	3,483
		ft/in	9 ft 4 in	9 ft 7 in	10 ft 8 in	11 ft 5 in
A† 掘削深さ		mm	120	100	136	134
		in	4.7 in	3.9 in	5.3 in	5.3 in
12† 全長		mm	8,908	8,977	9,326	9,551
		ft/in	29 ft 3 in	29 ft 6 in	30 ft 8 in	31 ft 5 in
B† 全高（バケット最大リフト時）		mm	5,786	5,855	6,473	6,689
		ft/in	19 ft 0 in	19 ft 3 in	21 ft 3 in	22 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)		mm	7,722	7,832	7,687	8,026
		ft/in	25 ft 4 in	25 ft 9 in	25 ft 3 in	26 ft 4 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）		kg	15,656	13,905	16,980	15,688
		lb	34,507	30,648	37,425	34,577
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）		kg	16,713	14,780	18,247	16,938
		lb	36,837	32,576	40,218	37,333
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）		kg	13,708	12,118	14,930	13,663
		lb	30,212	26,708	32,905	30,114
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）		kg	14,775	13,006	16,200	14,918
		lb	32,564	28,666	35,706	32,880
掘削力 (§)		kN	165	155	129	110
		lbf	37,103	34,916	29,014	24,783
運転質量*		kg	23,635	24,172	23,009	24,029
		lb	52,091	53,274	50,712	52,960

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ		
バケットタイプ		積込みおよび運搬 – ピンオン式	押土 – ピンオン式	タンブおよびクランプ – ピンオン式
エッジのタイプ		鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	7.40	6.50	5.00
	yd ³	9.75	8.50	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.10	7.20	5.50
	yd ³	10.50	9.50	7.25
幅	mm	3,357	3,323	3,357
	ft/in	11 ft 0 in	10 ft 10 in	11 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,642	2,846	2,429
	ft/in	8 ft 8 in	9 ft 4 in	7 ft 11 in
17† ダンピングリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,515	1,162	1,729
	ft/in	4 ft 11 in	3 ft 9 in	5 ft 8 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,188	2,794	3,490
	ft/in	10 ft 5 in	9 ft 2 in	11 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	106	252	106
	in	4.1 in	9.9 in	4.1 in
12† 全長	mm	9,265	8,952	9,567
	ft/in	30 ft 5 in	29 ft 5 in	31 ft 5 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,349	6,572	5,488
	ft/in	20 ft 10 in	21 ft 7 in	18 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,686	7,609	7,768
	ft/in	25 ft 3 in	25 ft 0 in	25 ft 6 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	15,438	17,263	13,372
	lb	34,026	38,047	29,472
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	16,602	18,612	14,339
	lb	36,592	41,021	31,603
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	13,436	15,113	11,515
	lb	29,612	33,310	25,381
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	14,607	16,461	12,497
	lb	32,194	36,281	27,544
掘削力 (§)	kN	136	169	111
	lbf	30,628	38,098	25,049
運転質量 *	kg	24,117	23,713	25,043
	lb	53,154	52,264	55,195

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ						
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – Fusion				ハイダンプ – ピンオン式		
エッジのタイプ		ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ
容量 – 定格	m ³	5.40	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,059	3,350	3,656	3,656	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10 ft 0 in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,601	2,412	2,356	2,200	2,426	2,370	2,214
	ft/in	8 ft 6 in	7 ft 10 in	7 ft 8 in	7 ft 2 in	7 ft 11 in	7 ft 9 in	7 ft 3 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,568	1,790	1,846	2,002	1,776	1,832	1,988
	ft/in	5 ft 1 in	5 ft 10 in	6 ft 0 in	6 ft 6 in	5 ft 9 in	6 ft 0 in	6 ft 6 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,255	3,545	3,625	3,845	3,525	3,605	3,825
	ft/in	10 ft 8 in	11 ft 7 in	11 ft 10 in	12 ft 7 in	11 ft 6 in	11 ft 9 in	12 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	137	84	84	84	84	84	84
	in	5.4 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in
12† 全長	mm	9,326	9,597	9,677	9,897	9,577	9,657	9,877
	ft/in	30 ft 8 in	31 ft 6 in	31 ft 9 in	32 ft 6 in	31 ft 6 in	31 ft 9 in	32 ft 5 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,193	6,406	6,488	6,712	6,394	6,476	6,700
	ft/in	20 ft 4 in	21 ft 1 in	21 ft 4 in	22 ft 1 in	21 ft 0 in	21 ft 3 in	22 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,592	7,802	7,963	8,032	7,795	7,956	8,023
	ft/in	24 ft 11 in	25 ft 8 in	26 ft 2 in	26 ft 5 in	25 ft 7 in	26 ft 2 in	26 ft 4 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	15,056	14,279	14,008	13,670	14,725	14,455	14,112
	lb	33,185	31,471	30,874	30,128	32,454	31,859	31,103
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,170	15,430	15,167	14,850	15,885	15,623	15,302
	lb	35,640	34,009	33,428	32,729	35,010	34,433	33,725
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	13,095	12,341	12,074	11,746	12,780	12,513	12,180
	lb	28,861	27,201	26,612	25,889	28,167	27,579	26,846
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	14,216	13,501	13,240	12,933	13,947	13,688	13,377
	lb	31,333	29,756	29,182	28,505	30,740	30,170	29,485
掘削力 (§)	kN	126	110	104	92	111	106	94
	lbf	28,402	24,821	23,539	20,884	25,125	23,825	21,126
運転質量*	kg	24,198	24,779	24,995	25,202	24,300	24,516	24,723
	lb	53,332	54,612	55,089	55,545	53,557	54,033	54,489

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – SW			ハイダンプ – フックオン – VCE		
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,380	2,324	2,168	2,339	2,282	2,127
	ft/in	7 ft 9 in	7 ft 7 in	7 ft 1 in	7 ft 8 in	7 ft 5 in	6 ft 11 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,822	1,878	2,034	1,881	1,938	2,094
	ft/in	5 ft 11 in	6 ft 1 in	6 ft 8 in	6 ft 2 in	6 ft 4 in	6 ft 10 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,590	3,670	3,890	3,662	3,742	3,962
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 3 in	12 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	84	84	84	71	71	71
	in	3.3 in	3.3 in	3.3 in	2.8 in	2.8 in	2.8 in
12† 全長	mm	9,642	9,722	9,942	9,703	9,783	10,003
	ft/in	31 ft 8 in	31 ft 11 in	32 ft 8 in	31 ft 10 in	32 ft 2 in	32 ft 10 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,440	6,522	6,746	6,496	6,578	6,802
	ft/in	21 ft 2 in	21 ft 5 in	22 ft 2 in	21 ft 4 in	21 ft 7 in	22 ft 4 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,782	7,943	8,006	7,818	7,980	8,051
	ft/in	25 ft 7 in	26 ft 1 in	26 ft 4 in	25 ft 8 in	26 ft 3 in	26 ft 5 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	14,154	13,886	13,549	13,564	13,291	12,943
	lb	31,196	30,606	29,862	29,896	29,295	28,527
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	15,296	15,035	14,719	14,664	14,396	14,064
	lb	33,713	33,139	32,440	32,319	31,729	30,997
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	12,233	11,969	11,642	11,691	11,422	11,086
	lb	26,963	26,380	25,659	25,767	25,175	24,434
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	13,384	13,126	12,819	12,800	12,537	12,216
	lb	29,498	28,931	28,254	28,212	27,632	26,925
掘削力 (§)	kN	107	101	90	102	97	86
	lbf	24,142	22,904	20,346	23,044	21,867	19,461
運転質量*	kg	24,734	24,950	25,157	24,944	25,159	25,367
	lb	54,513	54,990	55,446	54,976	55,450	55,909

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式						
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ツースと セグメント	ツースと セグメント	ツースと セグメント	ツースと セグメント
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	3.80	4.00	4.20	
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.00	5.25	5.50	
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	4.20	4.40	4.60	
	yd ³	6.75	6.75	6.25	5.50	5.75	6.00	
幅	mm	3,264	3,300	3,300	3,301	3,301	3,301	
	ft/in	10 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,545	3,387	3,387	3,459	3,450	3,390	
	ft/in	11 ft 7 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in	11 ft 4 in	11 ft 3 in	11 ft 1 in	
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,337	1,472	1,472	1,397	1,403	1,462	
	ft/in	4 ft 4 in	4 ft 9 in	4 ft 9 in	4 ft 7 in	4 ft 7 in	4 ft 9 in	
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,222	3,428	3,428	3,320	3,330	3,419	
	ft/in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	11 ft 2 in	10 ft 10 in	10 ft 11 in	11 ft 2 in	
A† 掘削深さ	mm	89	89	59	89	89	89	
	in	3.5 in	3.5 in	2.3 in	3.5 in	3.5 in	3.5 in	
12† 全長	mm	9,539	9,766	9,766	9,669	9,679	9,760	
	ft/in	31 ft 4 in	32 ft 1 in	32 ft 1 in	31 ft 9 in	31 ft 10 in	32 ft 1 in	
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,579	6,579	6,579	6,345	6,456	6,456	
	ft/in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	20 ft 10 in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,772	7,863	7,863	7,837	7,840	7,862	
	ft/in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	25 ft 10 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in	25 ft 10 in	
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,947	16,663	16,979	16,859	16,899	16,757	
	lb	37,352	36,726	37,423	37,159	37,247	36,933	
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,017	17,729	18,053	17,883	17,944	17,799	
	lb	39,711	39,075	39,790	39,415	39,550	39,230	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,719	14,435	14,738	14,643	14,671	14,541	
	lb	32,442	31,816	32,482	32,273	32,335	32,048	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,813	15,525	15,835	15,691	15,740	15,607	
	lb	34,852	34,217	34,902	34,584	34,692	34,400	
掘削力 (§)	kN	156	152	163	168	166	156	
	lbf	35,240	34,357	36,777	37,910	37,495	35,188	
運転質量*	kg	24,932	25,104	24,943	24,915	24,964	24,994	
	lb	54,949	55,328	54,973	54,911	55,019	55,085	

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント
容量 – 定格	m ³	3.80	3.60	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd ³	5.00	4.75	5.50	5.25	5.25	5.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.20	4.00	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.25	6.00	5.75	5.75	5.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,635	3,483	3,559	3,405	3,626	3,473
	ft/in	11 ft 11 in	11 ft 5 in	11 ft 8 in	11 ft 2 in	11 ft 10 in	11 ft 4 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,265	1,404	1,325	1,463	1,272	1,411
	ft/in	4 ft 1 in	4 ft 7 in	4 ft 4 in	4 ft 9 in	4 ft 2 in	4 ft 7 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,105	3,310	3,204	3,409	3,117	3,321
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 10 in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	10 ft 2 in	10 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	89	59	89	59	89	59
	in	3.5 in	2.3 in	3.5 in	2.3 in	3.5 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,422	9,644	9,521	9,743	9,434	9,655
	ft/in	30 ft 11 in	31 ft 8 in	31 ft 3 in	32 ft 0 in	31 ft 0 in	31 ft 9 in
B† 全高（バケット 最大リフト時）	mm	6,345	6,345	6,456	6,456	6,456	6,456
	ft/in	20 ft 10 in	20 ft 10 in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	21 ft 3 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,717	7,811	7,747	7,842	7,721	7,815
	ft/in	25 ft 4 in	25 ft 8 in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 4 in	25 ft 8 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	17,143	17,144	16,953	16,997	17,126	17,165
	lb	37,784	37,786	37,364	37,462	37,747	37,833
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	18,183	18,169	17,998	18,040	18,175	18,211
	lb	40,077	40,044	39,668	39,760	40,059	40,138
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,919	14,914	14,737	14,767	14,898	14,924
	lb	32,883	32,871	32,480	32,547	32,837	32,892
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,984	15,963	15,807	15,833	15,971	15,993
	lb	35,229	35,183	34,838	34,897	35,202	35,250
掘削力 (§)	kN	172	183	159	168	170	181
	lbf	38,838	41,181	35,899	37,894	38,411	40,704
運転質量*	kg	24,741	24,715	24,849	24,823	24,793	24,767
	lb	54,528	54,472	54,766	54,710	54,643	54,587

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.00	4.00	3.85	4.20	4.20	4.05
	yd ³	5.25	5.25	5.00	5.50	5.50	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.50
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,612	3,459	3,459	3,583	3,430	3,430
	ft/in	11 ft 10 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	11 ft 9 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,283	1,422	1,422	1,306	1,444	1,444
	ft/in	4 ft 2 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,135	3,340	3,340	3,173	3,378	3,378
	ft/in	10 ft 3 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in	10 ft 4 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	89	89	59	89	89	59
	in	3.5 in	3.5 in	2.3 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,452	9,674	9,674	9,490	9,712	9,712
	ft/in	31 ft 1 in	31 ft 9 in	31 ft 9 in	31 ft 2 in	31 ft 11 in	31 ft 11 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,398	6,398	6,398	6,436	6,436	6,436
	ft/in	21 ft 0 in	21 ft 0 in	21 ft 0 in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	21 ft 2 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,733	7,829	7,829	7,745	7,841	7,841
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	17,249	17,073	17,274	17,191	17,015	17,209
	lb	38,016	37,628	38,071	37,891	37,501	37,928
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	18,288	18,110	18,311	18,238	18,059	18,252
	lb	40,308	39,915	40,358	40,197	39,803	40,227
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	15,030	14,854	15,044	14,974	14,797	14,980
	lb	33,127	32,738	33,157	33,003	32,613	33,016
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	16,094	15,916	16,105	16,045	15,866	16,047
	lb	35,472	35,079	35,495	35,363	34,968	35,367
掘削力 (§)	kN	169	166	179	164	161	173
	lbf	38,006	37,465	40,242	36,878	36,343	38,980
運転質量*	kg	24,600	24,738	24,574	24,641	24,779	24,615
	lb	54,217	54,521	54,161	54,308	54,612	54,252

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,307	3,307	3,224	3,311	3,311
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 10 in	10 ft 10 in	10 ft 6 in	10 ft 10 in	10 ft 10 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,633	3,481	3,481	3,544	3,389	3,389
	ft/in	11 ft 11 in	11 ft 5 in	11 ft 5 in	11 ft 7 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,273	1,412	1,412	1,343	1,479	1,479
	ft/in	4 ft 2 in	4 ft 7 in	4 ft 7 in	4 ft 4 in	4 ft 10 in	4 ft 10 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,113	3,318	3,318	3,229	3,434	3,434
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 10 in	10 ft 10 in	10 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	81	81	51	81	81	51
	in	3.2 in	3.2 in	2.0 in	3.2 in	3.2 in	2.0 in
12† 全長	mm	9,425	9,646	9,646	9,541	9,762	9,762
	ft/in	31 ft 0 in	31 ft 8 in	31 ft 8 in	31 ft 4 in	32 ft 1 in	32 ft 1 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,432	6,432	6,432	6,553	6,553	6,553
	ft/in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,731	7,845	7,845	7,770	7,885	7,885
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in	25 ft 6 in	25 ft 11 in	25 ft 11 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	17,033	16,856	17,181	16,830	16,651	16,970
	lb	37,542	37,152	37,867	37,094	36,700	37,403
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	18,115	17,935	18,270	17,929	17,747	18,077
	lb	39,925	39,530	40,269	39,516	39,116	39,843
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,790	14,614	14,923	14,592	14,413	14,718
	lb	32,599	32,209	32,891	32,160	31,766	32,439
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,895	15,715	16,036	15,713	15,531	15,847
	lb	35,033	34,638	35,343	34,632	34,232	34,928
掘削力 (§)	kN	171	169	182	156	154	165
	lbf	38,640	38,096	40,956	35,250	34,724	37,172
運転質量*	kg	25,035	25,173	25,010	25,171	25,309	25,146
	lb	55,177	55,481	55,122	55,477	55,781	55,421

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	3.80	3.80	3.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.00	5.00	4.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.20	4.20	4.00
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.50	5.50	5.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,528	3,374	3,374	3,606	3,454	3,454
	ft/in	11 ft 6 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 10 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,371	1,508	1,508	1,299	1,439	1,439
	ft/in	4 ft 5 in	4 ft 11 in	4 ft 11 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,259	3,464	3,464	3,149	3,354	3,354
	ft/in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	10 ft 4 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	81	81	51	89	89	59
	in	3.2 in	3.2 in	2.0 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,571	9,792	9,792	9,467	9,688	9,688
	ft/in	31 ft 5 in	32 ft 2 in	32 ft 2 in	31 ft 1 in	31 ft 10 in	31 ft 10 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,528	6,528	6,528	6,371	6,371	6,371
	ft/in	21 ft 5 in	21 ft 5 in	21 ft 5 in	20 ft 11 in	20 ft 11 in	20 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,778	7,877	7,877	7,746	7,845	7,845
	ft/in	25 ft 7 in	25 ft 11 in	25 ft 11 in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,368	16,192	16,502	16,588	16,413	16,728
	lb	36,075	35,689	36,371	36,561	36,176	36,869
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,395	17,217	17,535	17,609	17,432	17,756
	lb	38,339	37,947	38,648	38,812	38,422	39,134
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,184	14,008	14,304	14,388	14,213	14,514
	lb	31,261	30,874	31,527	31,712	31,326	31,989
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,235	15,057	15,362	15,434	15,257	15,566
	lb	33,579	33,187	33,859	34,017	33,627	34,308
掘削力 (§)	kN	153	151	161	166	164	176
	lbf	34,463	33,942	36,299	37,426	36,887	39,600
運転質量*	kg	25,219	25,357	25,194	25,156	25,294	25,130
	lb	55,582	55,886	55,526	55,443	55,746	55,387

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.00	4.00	3.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.25	5.25	5.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.75	6.75	6.25	5.75	5.75	5.50
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,447	3,521	3,521
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	11 ft 3 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,515	3,361	3,361	3,619	3,451	3,451
	ft/in	11 ft 6 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 10 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,373	1,511	1,511	1,257	1,392	1,392
	ft/in	4 ft 6 in	4 ft 11 in	4 ft 11 in	4 ft 1 in	4 ft 6 in	4 ft 6 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,269	3,474	3,474	3,113	3,325	3,325
	ft/in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	10 ft 2 in	10 ft 10 in	10 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	88	88	58	91	81	51
	in	3.4 in	3.4 in	2.2 in	3.6 in	3.2 in	2.0 in
12† 全長	mm	9,586	9,807	9,807	9,431	9,668	9,668
	ft/in	31 ft 6 in	32 ft 3 in	32 ft 3 in	31 ft 0 in	31 ft 9 in	31 ft 9 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,606	6,606	6,606	6,257	6,257	6,257
	ft/in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	20 ft 7 in	20 ft 7 in	20 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,784	7,883	7,883	7,837	7,952	7,952
	ft/in	25 ft 7 in	25 ft 11 in	25 ft 11 in	25 ft 9 in	26 ft 2 in	26 ft 2 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,472	16,294	16,602	15,862	15,673	16,012
	lb	36,306	35,913	36,592	34,960	34,545	35,292
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,535	17,354	17,673	16,860	16,668	17,017
	lb	38,647	38,249	38,952	37,161	36,738	37,507
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,260	14,081	14,377	13,683	13,494	13,817
	lb	31,429	31,036	31,687	30,158	29,742	30,453
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,346	15,165	15,471	14,707	14,515	14,847
	lb	33,822	33,424	34,098	32,415	31,992	32,724
掘削力 (§)	kN	151	149	159	168	166	179
	lbf	34,066	33,546	35,865	37,749	37,512	40,231
運転質量*	kg	25,333	25,471	25,308	25,647	25,741	25,566
	lb	55,834	56,138	55,778	56,526	56,732	56,347

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion			ゼネラルパーパス – フックオン – VCE 大型	
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	4.00	4.00	3.80	4.00	4.40
	yd ³	5.25	5.25	5.00	5.25	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.40	4.80
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.75	6.25
幅	mm	3,201	3,201	3,201	3,220	3,220
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,594	3,439	3,439	3,473	3,409
	ft/in	11 ft 9 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 4 in	11 ft 2 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45 °ダンプ時)	mm	1,302	1,444	1,444	1,459	1,506
	ft/in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in	4 ft 9 in	4 ft 11 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,161	3,369	3,369	3,358	3,438
	ft/in	10 ft 4 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	59	59	59	83	83
	in	2.3 in	2.3 in	2.3 in	3.2 in	3.2 in
12† 全長	mm	9,481	9,706	9,706	9,671	9,751
	ft/in	31 ft 2 in	31 ft 11 in	31 ft 11 in	31 ft 9 in	32 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,488	6,488	6,488	6,546	6,664
	ft/in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 6 in	21 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,743	7,820	7,820	7,797	7,823
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 8 in	25 ft 8 in	25 ft 7 in	25 ft 8 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,552	16,346	16,675	15,641	15,525
	lb	36,481	36,026	36,752	34,473	34,217
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,586	17 377	17,718	16,644	16,544
	lb	38,761	38,300	39,050	36,684	36,464
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,350	14,143	14,457	13,520	13,402
	lb	31,628	31,173	31,864	29,798	29,540
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,409	15,200	15,524	14,548	14,447
	lb	33,962	33,500	34,216	32,065	31,842
掘削力 (§)	kN	174	171	173	144	136
	lbf	39,256	38,619	38,984	32,374	30,587
運転質量*	kg	25,203	25,365	25,199	25,424	25,530
	lb	55,548	55,905	55,539	56,033	56,267

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式				
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	9.90	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	13.00	6.00	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	10.90	5.10	5.10	5.10	4.90
	yd ³	14.25	6.75	6.75	6.75	6.50
幅	mm	3,943	3,220	3,220	3,271	3,271
	ft/in	12 ft 11 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,157	3,461	3,461	3,298	3,298
	ft/in	10 ft 4 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,548	1,274	1,274	1,401	1,401
	ft/in	5 ft 0 in	4 ft 2 in	4 ft 2 in	4 ft 7 in	4 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,663	3,255	3,255	3,460	3,460
	ft/in	12 ft 0 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in
A† 掘削深さ	mm	110	89	89	89	59
	in	4.3 in	3.5 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,994	9,572	9,572	9,794	9,794
	ft/in	32 ft 10 in	31 ft 5 in	31 ft 5 in	32 ft 2 in	32 ft 2 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,030	6,542	6,550	6,550	6,550
	ft/in	23 ft 1 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,213	7,761	7,761	7,856	7,856
	ft/in	27 ft 0 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,950	16,673	16,760	16,583	16,885
	lb	37,359	36,748	36,940	36,550	37,214
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,149	17,704	17,802	17,623	17,932
	lb	40,001	39,019	39,236	38,841	39,522
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,708	14,483	14,559	14,382	14,670
	lb	32,417	31,920	32,089	31,698	32,333
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,927	15,538	15,626	15,446	15,742
	lb	35,104	34,246	34,439	34,044	34,695
掘削力 (§)	kN	116	153	153	151	161
	lbf	26,213	34,513	34,502	33,979	36,344
運転質量*	kg	24,922	24,945	24,934	25,072	24,909
	lb	54,928	54,977	54,954	55,258	54,898

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式						
エッジのタイプ		ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント	ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.25	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,518	3,355	3,355	3,433	3,433	3,270	3,270
	ft/in	11 ft 6 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,218	1,345	1,345	1,303	1,303	1,430	1,430
	ft/in	3 ft 11 in	4 ft 4 in	4 ft 4 in	4 ft 3 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,175	3,380	3,380	3,295	3,295	3,500	3,500
	ft/in	10 ft 5 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	11 ft 5 in	11 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	89	89	59	89	89	89	59
	in	3.5 in	3.5 in	2.3 in	3.5 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,492	9,714	9,714	9,612	9,612	9,834	9,834
	ft/in	31 ft 2 in	31 ft 11 in	31 ft 11 in	31 ft 7 in	31 ft 7 in	32 ft 4 in	32 ft 4 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,469	6,469	6,469	6,584	6,591	6,591	6,591
	ft/in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,737	7,831	7,831	7,773	7,773	7,868	7,868
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,878	16,703	17,005	16,609	16,699	16,521	16,822
	lb	37,200	36,813	37,480	36,606	36,806	36,414	37,077
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,906	17,728	18,038	17,646	17,748	17,568	17,877
	lb	39,465	39,074	39,757	38,892	39,118	38,720	39,401
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,676	14,500	14,789	14,420	14,499	14,321	14,609
	lb	32,346	31,959	32,596	31,781	31,956	31,564	32,198
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,729	15,551	15,847	15,481	15,572	15,392	15,687
	lb	34,666	34,275	34,928	34,121	34,322	33,924	34,575
掘削力 (§)	kN	163	160	172	149	149	146	156
	lbf	36,686	36,151	38,773	33,501	33,489	32,973	35,224
運転質量*	kg	24,846	24,984	24,821	24,991	24,980	25,118	24,955
	lb	54,760	55,064	54,704	55,079	55,055	55,359	55,000

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.10	5.10	4.90
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.75	6.75	6.50
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,518	3,355	3,355	3,461	3,298	3,298
	ft/in	11 ft 6 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 4 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,218	1,345	1,345	1,274	1,401	1,401
	ft/in	3 ft 11 in	4 ft 4 in	4 ft 4 in	4 ft 2 in	4 ft 7 in	4 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,175	3,380	3,380	3,255	3,460	3,460
	ft/in	10 ft 5 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in
A† 掘削深さ	mm	89	89	59	89	89	59
	in	3.5 in	3.5 in	2.3 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,492	9,714	9,714	9,572	9,794	9,794
	ft/in	31 ft 2 in	31 ft 11 in	31 ft 11 in	31 ft 5 in	32 ft 2 in	32 ft 2 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,469	6,469	6,469	6,550	6,550	6,550
	ft/in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,737	7,831	7,831	7,761	7,856	7,856
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,762	16,586	16,870	16,612	16,435	16,717
	lb	36,943	36,556	37,183	36,613	36,223	36,845
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,788	17,611	17,901	17,652	17,473	17,761
	lb	39,206	38,814	39,454	38,905	38,510	39,146
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,559	14,384	14,654	14,411	14,233	14,503
	lb	32,089	31,702	32,299	31,762	31,371	31,964
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,611	15,433	15,710	15,475	15,296	15,571
	lb	34,407	34,016	34,625	34,108	33,713	34,319
掘削力 (§)	kN	162	160	172	152	150	161
	lbf	36,581	36,047	38,662	34,361	33,839	36,196
運転質量*	kg	24,965	25,102	24,939	25,080	25,217	25,054
	lb	55,021	55,325	54,965	55,275	55,579	55,219

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式						
エッジのタイプ		ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.40	4.40	4.20	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.75	5.75	5.50	5.75	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.80	4.80	4.60	4.80	4.90	4.70
	yd ³	6.00	6.25	6.25	6.00	6.25	6.50	6.25
幅	mm	2,995	3,220	3,271	3,271	3,220	3,300	3,300
	ft/in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,538	3,489	3,327	3,327	3,491	3,328	3,328
	ft/in	11 ft 7 in	11 ft 5 in	10 ft 10 in	10 ft 10 in	11 ft 5 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,379	1,246	1,373	1,373	1,245	1,376	1,376
	ft/in	4 ft 6 in	4 ft 1 in	4 ft 6 in	4 ft 6 in	4 ft 1 in	4 ft 6 in	4 ft 6 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,255	3,215	3,420	3,420	3,213	3,421	3,421
	ft/in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	11 ft 2 in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	11 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	89	89	89	59	89	89	59
	in	3.5 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,572	9,532	9,754	9,754	9,530	9,753	9,753
	ft/in	31 ft 5 in	31 ft 4 in	32 ft 0 in	32 ft 0 in	31 ft 4 in	32 ft 0 in	32 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,507	6,500	6,500	6,500	6,501	6,501	6,501
	ft/in	21 ft 5 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,661	7,749	7,843	7,843	7,748	7,856	7,856
	ft/in	25 ft 2 in	25 ft 6 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,186	16,810	16,634	16,826	16,691	16,487	16,792
	lb	37,878	37,050	36,662	37,085	36,787	36,337	37,010
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,229	17,845	17,666	17,856	17,725	17,518	17,832
	lb	40,178	39,331	38,937	39,355	39,066	38,611	39,302
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,985	14,609	14,432	14,611	14,488	14,283	14,576
	lb	33,027	32,198	31,809	32,204	31,931	31,481	32,127
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	16,052	15,668	15,489	15,665	15,547	15,340	15,641
	lb	35,380	34,533	34,139	34,527	34,266	33,810	34,473
掘削力 (§)	kN	155	158	155	166	157	155	166
	lbf	34,834	35,557	35,028	37,516	35,479	34,923	37,359
運転質量*	kg	24,477	24,899	25,037	24,874	25,028	25,186	25,024
	lb	53,946	54,877	55,181	54,821	55,160	55,509	55,152

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式				
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	4.60	4.80	4.20	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.25	5.50	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.30	4.60	5.10	4.80
	yd ³	6.75	7.00	6.00	6.75	6.25
幅	mm	3,230	3,230	2,995	3,220	2,995
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 7 in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,461	3,433	3,462	3,461	3,435
	ft/in	11 ft 4 in	11 ft 3 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	11 ft 3 in
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,267	1,296	1,273	1,274	1,301
	ft/in	4 ft 1 in	4 ft 3 in	4 ft 2 in	4 ft 2 in	4 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,250	3,290	3,253	3,255	3,292
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 9 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in
A† 掘削深さ	mm	94	94	89	89	89
	in	3.7 in	3.7 in	3.5 in	3.5 in	3.5 in
12† 全長	mm	9,570	9,610	9,570	9,572	9,609
	ft/in	31 ft 5 in	31 ft 7 in	31 ft 5 in	31 ft 5 in	31 ft 7 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,550	6,591	6,542	6,542	6,582
	ft/in	21 ft 6 in	21 ft 8 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,766	7,778	7,660	7,761	7,672
	ft/in	25 ft 6 in	25 ft 7 in	25 ft 2 in	25 ft 6 in	25 ft 3 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,628	16,566	16,782	16,144	16,564
	lb	36,649	36,512	36,988	35,583	36,507
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,668	17,612	17,811	17,165	17,597
	lb	38,941	38,818	39,257	37,831	38,785
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,427	14,366	14,592	13,954	14,375
	lb	31,798	31,662	32,162	30,754	31,682
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,492	15,437	15,646	14,999	15,433
	lb	34,144	34,023	34,485	33,058	34,015
掘削力 (§)	kN	153	148	154	151	149
	lbf	34,386	33,366	34,653	34,062	33,511
運転質量*	kg	25,044	25,090	24,832	25,415	25,031
	lb	55,195	55,297	54,728	56,013	55,167

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティ グエッジ	ヒント	ヒント	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	4.40	4.60	4.60	4.20	4.40	4.20
	yd ³	5.75	6.00	6.00	5.50	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	5.10	5.10	4.60	4.80	4.60
	yd ³	6.25	6.75	6.75	6.00	6.25	6.00
幅	mm	3,220	2,995	2,995	3,016	3,312	2,995
	ft/in	10 ft 6 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 10 in	10 ft 10 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,489	3,413	3,413	3,291	3,320	3,470
	ft/in	11 ft 5 in	11 ft 2 in	11 ft 2 in	10 ft 9 in	10 ft 10 in	11 ft 4 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,246	1,323	1,323	1,474	1,448	1,265
	ft/in	4 ft 1 in	4 ft 4 in	4 ft 4 in	4 ft 10 in	4 ft 9 in	4 ft 1 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,215	3,323	3,323	3,516	3,477	3,242
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 10 in	10 ft 10 in	11 ft 6 in	11 ft 4 in	10 ft 7 in
A† 掘削深さ	mm	89	89	89	59	64	89
	in	3.5 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in	2.5 in	3.5 in
12† 全長	mm	9,532	9,640	9,640	9,820	9,779	9,559
	ft/in	31 ft 4 in	31 ft 8 in	31 ft 8 in	32 ft 3 in	32 ft 1 in	31 ft 5 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,504	6,615	6,615	6,516	6,542	6,582
	ft/in	21 ft 5 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	21 ft 5 in	21 ft 6 in	21 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,749	7,681	7,681	7,743	7,860	7,657
	ft/in	25 ft 6 in	25 ft 3 in	25 ft 3 in	25 ft 5 in	25 ft 10 in	25 ft 2 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,231	16,518	16,685	17,222	16,268	16,660
	lb	35,775	36,405	36,773	37,958	35,855	36,719
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,246	17,562	17,731	18,271	17,294	17,692
	lb	38,012	38,707	39,080	40,269	38,117	38,994
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,039	14,326	14,493	15,013	14,064	14,466
	lb	30,943	31,576	31,944	33,089	30,998	31,884
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,079	15,395	15,564	16,086	15,115	15,524
	lb	33,236	33,932	34,304	35,454	33,314	34,215
掘削力 (§)	kN	156	145	146	160	161	154
	lbf	35,144	32,732	32,894	36,003	36,285	34,771
運転質量*	kg	25,352	25,085	24,922	24,502	25,399	24,986
	lb	55,874	55,286	54,926	54,001	55,978	55,068

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ			ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ			マテリアルハンドリング – ピンオン式				
エッジのタイプ		ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.60	4.40	4.60	4.40
	yd ³	5.50	5.50	6.00	5.75	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	5.10	4.80	5.10	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.75	6.25	6.75	6.25
幅	mm	2,996	2,995	2,996	2,995	2,995	2,996
	ft/in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,264	3,462	3,218	3,431	3,413	3,250
	ft/in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	10 ft 6 in	11 ft 3 in	11 ft 2 in	10 ft 7 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,505	1,273	1,551	1,305	1,323	1,519
	ft/in	4 ft 11 in	4 ft 2 in	5 ft 1 in	4 ft 3 in	4 ft 4 in	4 ft 11 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,557	3,253	3,622	3,298	3,323	3,577
	ft/in	11 ft 8 in	10 ft 8 in	11 ft 10 in	10 ft 9 in	10 ft 10 in	11 ft 8 in
A† 掘削深さ	mm	64	89	64	89	89	64
	in	2.5 in	3.5 in	2.5 in	3.5 in	3.5 in	2.5 in
12† 全長	mm	9,859	9,570	9,924	9,615	9,640	9,879
	ft/in	32 ft 5 in	31 ft 5 in	32 ft 7 in	31 ft 7 in	31 ft 8 in	32 ft 5 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,616	6,545	6,676	6,589	6,615	6,646
	ft/in	21 ft 9 in	21 ft 6 in	21 ft 11 in	21 ft 8 in	21 ft 9 in	21 ft 10 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,746	7,660	7,767	7,674	7,681	7,753
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 2 in	25 ft 6 in	25 ft 3 in	25 ft 3 in	25 ft 6 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,268	16,338	16,144	16,222	16,159	16,228
	lb	35,855	36,010	35,581	35,754	35,616	35,768
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,304	17,359	17,192	17,248	17,195	17,269
	lb	38,140	38,259	37,892	38,016	37,899	38,061
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,068	14,148	13,944	14,033	13,968	14,029
	lb	31,007	31,184	30,733	30,930	30,787	30,920
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,129	15,194	15,017	15,085	15,029	15,094
	lb	33,346	33,487	33,098	33,247	33,123	33,267
掘削力 (§)	kN	152	152	144	147	144	149
	lbf	34,212	34,326	32,553	33,117	32,461	33,684
運転質量*	kg	25,355	25,232	25,453	25,316	25,391	25,388
	lb	55,881	55,610	56,097	55,795	55,960	55,954

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ			ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ			マテリアルハンドリング – ピンオン式					
エッジのタイプ		ヒント	ボルト オンカッ ティング エッジ	ヒント	ボルト オンカッ ティング エッジ	ヒント	ボルト オンカッ ティング エッジ	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.40	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	5.10	5.10	5.10	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.25	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.25
幅	mm	3,312	3,220	3,312	3,220	2,996	2,995	2,996
	ft/in	10 ft 10 in	10 ft 6 in	10 ft 10 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,320	3,461	3,292	3,461	3,220	3,413	3,253
	ft/in	10 ft 10 in	11 ft 4 in	10 ft 9 in	11 ft 4 in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	10 ft 8 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,448	1,274	1,477	1,274	1,549	1,323	1,515
	ft/in	4 ft 9 in	4 ft 2 in	4 ft 10 in	4 ft 2 in	5 ft 0 in	4 ft 4 in	4 ft 11 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,477	3,255	3,517	3,255	3,619	3,323	3,572
	ft/in	11 ft 4 in	10 ft 8 in	11 ft 6 in	10 ft 8 in	11 ft 10 in	10 ft 10 in	11 ft 8 in
A† 掘削深さ	mm	64	89	64	89	64	89	64
	in	2.5 in	3.5 in	2.5 in	3.5 in	2.5 in	3.5 in	2.5 in
12† 全長	mm	9,779	9,572	9,819	9,572	9,921	9,640	9,874
	ft/in	32 ft 1 in	31 ft 5 in	32 ft 3 in	31 ft 5 in	32 ft 7 in	31 ft 8 in	32 ft 5 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,542	6,545	6,585	6,542	6,686	6,615	6,636
	ft/in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 8 in	21 ft 6 in	22 ft 0 in	21 ft 9 in	21 ft 10 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,860	7,761	7,873	7,761	7,766	7,681	7,751
	ft/in	25 ft 10 in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in	25 ft 3 in	25 ft 6 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,263	16,145	16,176	16,663	16,144	16,193	16,246
	lb	35,844	35,584	35,652	36,726	35,582	35,689	35,806
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,289	17,165	17,207	17,694	17,190	17,228	17,285
	lb	38,105	37,832	37,925	38,998	37,888	37,972	38,098
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,059	13,954	13,973	14,473	13,945	14,001	14,046
	lb	30,986	30,756	30,798	31,899	30,736	30,860	30,957
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,110	14,999	15,029	15,528	15,016	15,062	15,110
	lb	33,303	33,059	33,126	34,225	33,097	33,196	33,303
掘削力 (§)	kN	161	151	156	153	145	144	150
	lbf	36,254	34,061	35,107	34,479	32,602	32,495	33,796
運転質量*	kg	25,401	25,414	25,463	24,952	25,443	25,354	25,367
	lb	55,982	56,011	56,119	54,993	56,075	55,879	55,907

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – フックオン – Fusion						
エッジのタイプ		ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント
容量 – 定格	m ³	9.80	4.20	4.20	4.00	4.20	4.20	4.00
	yd ³	12.75	5.50	5.50	5.25	5.50	5.50	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	10.80	4.60	4.60	4.40	4.60	4.60	4.40
	yd ³	14.25	6.00	6.00	5.75	6.00	6.00	5.75
幅	mm	3,943	3,243	3,301	3,301	3,220	3,271	3,271
	ft/in	12 ft 11 in	10 ft 7 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,162	3,559	3,394	3,394	3,467	3,304	3,304
	ft/in	10 ft 4 in	11 ft 8 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in	11 ft 4 in	10 ft 10 in	10 ft 10 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,585	1,181	1,310	1,310	1,268	1,395	1,395
	ft/in	5 ft 2 in	3 ft 10 in	4 ft 3 in	4 ft 3 in	4 ft 1 in	4 ft 6 in	4 ft 6 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,686	3,120	3,327	3,327	3,246	3,451	3,451
	ft/in	12 ft 1 in	10 ft 2 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in	10 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	81	86	81	51	89	89	59
	in	3.2 in	3.4 in	3.2 in	2.0 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,998	9,435	9,659	9,659	9,563	9,785	9,785
	ft/in	32 ft 10 in	31 ft 0 in	31 ft 9 in	31 ft 9 in	31 ft 5 in	32 ft 2 in	32 ft 2 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	7,067	6,430	6,430	6,430	6,511	6,511	6,511
	ft/in	23 ft 3 in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	21 ft 5 in	21 ft 5 in	21 ft 5 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	8,238	7,746	7,848	7,848	7,777	7,876	7,876
	ft/in	27 ft 1 in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in	25 ft 7 in	25 ft 11 in	25 ft 11 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	16,496	16,959	16,755	17,057	16,256	16,081	16,391
	lb	36,359	37,378	36,929	37,593	35,829	35,443	36,127
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,706	18,023	17,817	18,130	17,276	17,099	17,418
	lb	39,025	39,723	39,268	39,960	38,078	37,687	38,391
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	14,241	14,726	14,522	14,812	14,079	13,904	14,200
	lb	31,387	32,457	32,008	32,645	31,030	30,644	31,298
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	15,470	15,814	15,607	15,908	15,124	14,947	15,252
	lb	34,096	34,854	34,399	35,063	33,334	32,943	33,617
掘削力 (§)	kN	115	170	168	180	154	152	162
	lbf	25,866	38,367	37,824	40,599	34,679	34,155	36,543
運転質量*	kg	25,513	25,036	25,194	25,033	25,305	25,443	25,280
	lb	56,231	55,179	55,528	55,171	55,771	56,075	55,716

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ							
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – フックオン – Fusion							
エッジのタイプ			ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント	ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	4.60	4.40	4.40	4.40	4.20	
	yd ³	6.25	6.25	6.00	5.75	5.75	5.75	5.50	
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.10	4.80	4.80	4.80	4.60	
	yd ³	7.00	7.00	6.75	6.25	6.25	6.25	6.00	
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,220	3,271	3,271	
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,382	3,220	3,220	3,441	3,440	3,277	3,277	
	ft/in	11 ft 1 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,353	1,480	1,480	1,289	1,296	1,423	1,423	
	ft/in	4 ft 5 in	4 ft 10 in	4 ft 10 in	4 ft 2 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in	4 ft 8 in	
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,366	3,571	3,571	3,280	3,285	3,490	3,490	
	ft/in	11 ft 0 in	11 ft 8 in	11 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	11 ft 5 in	11 ft 5 in	
A† 掘削深さ	mm	89	89	59	93	89	89	59	
	in	3.5 in	3.5 in	2.3 in	3.6 in	3.5 in	3.5 in	2.3 in	
12† 全長	mm	9,683	9,905	9,905	9,599	9,602	9,824	9,824	
	ft/in	31 ft 10 in	32 ft 6 in	32 ft 6 in	31 ft 6 in	31 ft 7 in	32 ft 3 in	32 ft 3 in	
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,634	6,634	6,634	6,536	6,541	6,541	6,541	
	ft/in	21 ft 10 in	21 ft 10 in	21 ft 10 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,816	7,916	7,916	7,757	7,789	7,889	7,889	
	ft/in	25 ft 8 in	26 ft 0 in	26 ft 0 in	25 ft 6 in	25 ft 7 in	25 ft 11 in	25 ft 11 in	
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,073	15,896	16,204	16,546	16,191	16,016	16,325	
	lb	35,426	35,035	35,715	36,467	35,687	35,299	35,981	
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,113	16,933	17,251	17,617	17,218	17,040	17,359	
	lb	37,717	37,321	38,022	38,828	37,950	37,557	38,259	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	13,897	13,720	14,016	14,325	14,014	13,838	14,135	
	lb	30,631	30,239	30,891	31,572	30,888	30,500	31,153	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	14,962	14,782	15,087	15,419	15,066	14,888	15,193	
	lb	32,976	32,580	33,252	33,985	33,206	32,813	33,486	
掘削力 (§)	kN	141	139	148	142	149	147	157	
	lbf	31,754	31,247	33,315	31,905	33,680	33,162	35,437	
運転質量*	kg	25,444	25,582	25,419	25,365	25,359	25,497	25,334	
	lb	56,079	56,383	56,023	55,905	55,891	56,195	55,835	

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – フックオン – Fusion		マテリアルハンドリング – フックオン – VCE 大型		
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ヒント	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.20	4.60	4.80
	yd ³	5.50	5.50	5.50	6.00	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.00	6.00	6.00	6.75	7.00
幅	mm	2,995	2,996	3,220	3,220	3,230
	ft/in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,421	3,141	3,362	3,305	3,234
	ft/in	11 ft 2 in	10 ft 3 in	11 ft 0 in	10 ft 10 in	10 ft 7 in
17† ダンプングリーチ (最大リフトおよび 45 °ダンプ時)	mm	1,309	1,520	1,382	1,439	1,506
	ft/in	4 ft 3 in	4 ft 11 in	4 ft 6 in	4 ft 8 in	4 ft 11 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,308	3,655	3,401	3,481	3,579
	ft/in	10 ft 10 in	11 ft 11 in	11 ft 1 in	11 ft 5 in	11 ft 8 in
A† 掘削深さ	mm	93	68	83	83	86
	in	3.6 in	2.7 in	3.2 in	3.2 in	3.4 in
12† 全長	mm	9,628	10,007	9,714	9,794	9,894
	ft/in	31 ft 8 in	32 ft 10 in	31 ft 11 in	32 ft 2 in	32 ft 6 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,564	6,657	6,616	6,697	6,783
	ft/in	21 ft 7 in	21 ft 11 in	21 ft 9 in	22 ft 0 in	22 ft 4 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,666	7,792	7,811	7,837	7,861
	ft/in	25 ft 2 in	25 ft 7 in	25 ft 8 in	25 ft 9 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	16,348	16,946	15,447	15,320	15 141
	lb	36,031	37,351	34,046	33,765	33,372
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	17,420	18,039	16,441	16,324	16,173
	lb	38,393	39,759	36,237	35,980	35,645
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,128	14,714	13,339	13,214	13,032
	lb	31,139	32,431	29,400	29,124	28,724
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,224	15,830	14,359	14,244	14,089
	lb	33,553	34,890	31,648	31,394	31,053
掘削力 (§)	kN	138	140	139	132	120
	lbf	31,087	31,551	31,373	29,691	27,089
運転質量*	kg	25,547	25,006	25,522	25,615	25,788
	lb	56,306	55,114	56,249	56,454	56,835

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ			ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ			ロック、スベード – ピンオン式				ロック、スベード – フックオン – Fusion
エッジのタイプ	ヒント		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ツースと セグメント
容量 – 定格	m ³	3.20	2.80	3.20	3.40	3.20	3.40
	yd ³	4.25	3.75	4.25	4.50	4.25	4.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.50	3.10	3.50	3.70	3.50	3.70
	yd ³	4.50	4.00	4.50	4.75	4.50	4.75
幅	mm	3,286	3,288	3,288	3,252	3,252	3,286
	ft/in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,548	3,837	3,722	3,565	3,565	3,529
	ft/in	11 ft 7 in	12 ft 7 in	12 ft 2 in	11 ft 8 in	11 ft 8 in	11 ft 6 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,513	1,319	1,329	1,522	1,522	1,553
	ft/in	4 ft 11 in	4 ft 3 in	4 ft 4 in	4 ft 11 in	4 ft 11 in	5 ft 1 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,351	3,006	3,100	3,348	3,348	3,395
	ft/in	10 ft 11 in	9 ft 10 in	10 ft 2 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in	11 ft 1 in
A† 掘削深さ	mm	18	53	53	62	18	50
	in	0.7 in	2.1 in	2.1 in	2.4 in	0.7 in	1.9 in
12† 全長	mm	9,691	9,325	9,419	9,674	9,674	9,729
	ft/in	31 ft 10 in	30 ft 8 in	30 ft 11 in	31 ft 9 in	31 ft 9 in	31 ft 11 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,385	6,413	6,511	6,385	6,385	6,191
	ft/in	21 ft 0 in	21 ft 1 in	21 ft 5 in	21 ft 0 in	21 ft 0 in	20 ft 4 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,840	7,725	7,760	7,816	7,816	7,872
	ft/in	25 ft 9 in	25 ft 5 in	25 ft 6 in	25 ft 8 in	25 ft 8 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,762	17,484	17,233	17,472	17,823	17,165
	lb	39,148	38,535	37,981	38,509	39,283	37,831
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,828	18,543	18,307	18,541	18,899	18,245
	lb	41,498	40,870	40,348	40,865	41,653	40,212
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	15,469	15,171	14,926	15,183	15,527	14,868
	lb	34,095	33,438	32,897	33,465	34,222	32,771
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	16,562	16,258	16,027	16,279	16,629	15,976
	lb	36,504	35,833	35,323	35,880	36,651	35,211
掘削力 (§)	kN	178	183	169	171	179	165
	lbf	40,010	41,256	38,047	38,561	40,314	37,141
運転質量*	kg	25,910	26,357	26,524	26,122	25,891	26,509
	lb	57,106	58,091	58,459	57,573	57,064	58,426

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ		石炭 – ピン オン式	石炭 – フックオン – Fusion					
		ボルト オンカッ ティング エッジ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツース とセグ メント	ヒント
エッジのタイプ	容量 – 定格	m ³ 7.10	6.70	6.70	6.50	7.70	7.70	7.30
		yd ³ 9.25	8.75	8.75	8.50	10.00	10.00	9.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格		m ³ 7.80	7.40	7.40	7.20	8.50	8.50	8.00
		yd ³ 10.25	9.75	9.75	9.50	11.00	11.00	10.50
幅		mm 3,447	3,447	3,520	3,520	3,447	3,521	3,521
		ft/in 11 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 3 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）		mm 3,193	3,266	3,093	3,093	3,155	2,984	2,984
		ft/in 10 ft 5 in	10 ft 8 in	10 ft 1 in	10 ft 1 in	10 ft 4 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）		mm 1,520	1,453	1,596	1,596	1,564	1,705	1,705
		ft/in 4 ft 11 in	4 ft 9 in	5 ft 2 in	5 ft 2 in	5 ft 1 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）		mm 3,618	3,519	3,743	3,743	3,676	3,896	3,896
		ft/in 11 ft 10 in	11 ft 6 in	12 ft 3 in	12 ft 3 in	12 ft 0 in	12 ft 9 in	12 ft 9 in
A† 掘削深さ		mm 105	101	91	64	101	91	64
		in 4.1 in	3.9 in	3.6 in	2.5 in	3.9 in	3.6 in	2.5 in
12† 全長		mm 9,945	9,844	10,082	10,082	10,001	10,235	10,235
		ft/in 32 ft 8 in	32 ft 4 in	33 ft 1 in	33 ft 1 in	32 ft 10 in	33 ft 7 in	33 ft 7 in
B† 全高（バケット最大リフト時）		mm 6,639	6,702	6,704	6,704	6,855	6,855	6,855
		ft/in 21 ft 10 in	22 ft 0 in	22 ft 0 in	22 ft 0 in	22 ft 6 in	22 ft 6 in	22 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）		mm 7,978	7,971	8,086	8,086	8,023	8,139	8,139
		ft/in 26 ft 3 in	26 ft 2 in	26 ft 7 in	26 ft 7 in	26 ft 4 in	26 ft 9 in	26 ft 9 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）		kg 16,374	16,076	15,947	16,242	15,785	15,652	15,835
		lb 36,089	35,432	35,148	35,797	34,790	34,498	34,901
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）		kg 17,476	17,191	17,060	17,353	16,918	16,784	16,954
		lb 38,518	37,889	37,600	38,247	37,289	36,993	37,366
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）		kg 14,172	13,856	13,727	14,014	13,572	13,440	13,631
		lb 31,235	30,539	30,255	30,888	29,914	29,622	30,044
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）		kg 15,297	14,993	14,862	15,149	14,728	14,594	14,773
		lb 33,715	33,045	32,757	33,389	32,462	32,166	32,560
掘削力 (§)		kN 118	125	125	133	113	112	119
		lbf 26,622	28,203	28,138	29,921	25,425	25,316	26,839
運転質量*		kg 25,157	25,653	25,750	25,574	25,841	25,938	25,763
		lb 55,444	56,539	56,752	56,365	56,953	57,168	56,782

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		マルチパーパス – ピンオン式			マルチパーパス – フックオン – Fusion		
		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
エッジのタイプ	容量 – 定格	m ³	3.10	3.10	2.90	3.10	3.10
		yd ³	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00
	容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.40	3.40	3.20	3.40	3.40
		yd ³	4.50	4.50	4.25	4.50	4.00
幅		mm	3,226	3,226	3,226	3,226	3,301
		ft/in	10 ft 7 in	10 ft 7 in	10 ft 7 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)		mm	3,769	3,640	3,640	3,878	3,752
		ft/in	12 ft 4 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	12 ft 8 in	12 ft 3 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)		mm	1,310	1,484	1,484	1,393	1,561
		ft/in	4 ft 3 in	4 ft 10 in	4 ft 10 in	4 ft 6 in	5 ft 1 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)		mm	2,991	3,206	3,206	3,012	3,220
		ft/in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	9 ft 10 in	10 ft 6 in
A† 掘削深さ		mm	223	223	188	83	78
		in	8.8 in	8.8 in	7.4 in	3.3 in	3.1 in
12† 全長		mm	9,393	9,624	9,624	9,326	9,551
		ft/in	30 ft 10 in	31 ft 7 in	31 ft 7 in	30 ft 8 in	31 ft 5 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)		mm	6,085	6,085	6,085	6,204	6,204
		ft/in	20 ft 0 in	20 ft 0 in	20 ft 0 in	20 ft 5 in	20 ft 5 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)		mm	7,740	7,813	7,813	7,704	7,813
		ft/in	25 ft 5 in	25 ft 8 in	25 ft 8 in	25 ft 4 in	25 ft 8 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)		kg	15,597	15,396	16,003	15,833	15,661
		lb	34,377	33,933	35,271	34,896	34,517
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)		kg	16,500	16,296	16,914	16,819	16,644
		lb	36,366	35,917	37,279	37,070	36,683
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)		kg	13,487	13,285	13,883	13,664	13,492
		lb	29,726	29,281	30,599	30,116	29,737
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)		kg	14,417	14,213	14,822	14,676	14,500
		lb	31,776	31,326	32,669	32,346	31,959
掘削力 (§)		kN	180	177	195	188	186
		lbf	40,607	39,946	43,848	42,268	41,890
運転質量*		kg	25,417	25,580	25,151	25,857	26,016
		lb	56,019	56,378	55,431	56,989	57,338

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		サイドダンプ – フックオン – Fusion	サイドダンプ – ピンオン式	木材チップ – フックオン – Fusion	木材チップ – ピンオン式	
		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
エッジのタイプ						
容量 – 定格	m ³	3.60	3.60	11.90	8.20	11.90
	yd ³	4.75	4.75	15.50	10.75	15.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.00	4.00	13.10	9.00	13.10
	yd ³	5.25	5.25	17.25	11.75	17.25
幅	mm	3,677	3,677	3,943	3,327	3,943
	ft/in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	12 ft 11 in	10 ft 11 in	12 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,410	3,457	3,000	3,159	3,000
	ft/in	11 ft 2 in	11 ft 4 in	9 ft 10 in	10 ft 4 in	9 ft 10 in
17† ダンピングリーチ （最大リフトおよび 45 °ダンプ時）	mm	1,345	1,270	1,763	1,547	1,707
	ft/in	4 ft 4 in	4 ft 2 in	5 ft 9 in	5 ft 0 in	5 ft 7 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,341	3,255	3,926	3,661	3,887
	ft/in	10 ft 11 in	10 ft 8 in	12 ft 10 in	12 ft 0 in	12 ft 9 in
A† 掘削深さ	mm	75	95	70	110	109
	in	2.9 in	3.7 in	2.7 in	4.3 in	4.3 in
12† 全長	mm	9,649	9,576	10,230	9,992	10,217
	ft/in	31 ft 8 in	31 ft 5 in	33 ft 7 in	32 ft 10 in	33 ft 7 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,413	6,344	7,254	7,031	7,247
	ft/in	21 ft 1 in	20 ft 10 in	23 ft 10 in	23 ft 1 in	23 ft 10 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	8,075	7,268	8,419	7,942	8,282
	ft/in	26 ft 6 in	23 ft 11 in	27 ft 8 in	26 ft 1 in	27 ft 3 in
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	14,208	15,851	14,293	17,188	15,956
	lb	31,315	34,937	31,503	37,882	35,169
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	15,056	16,854	15,312	18,391	17,147
	lb	33,184	37,146	33,748	40,535	37,792
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	12,235	13,723	12,233	14,951	13,740
	lb	26,966	30,246	26,961	32,952	30,283
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	13,109	14,751	13,276	16,174	14,951
	lb	28,894	32,511	29,261	35,649	32,952
掘削力 (§)	kN	161	151	108	118	100
	lbf	36,329	34,069	24,442	26,554	22,591
運転質量*	kg	25,824	25,287	26,147	24,662	25,682
	lb	56,916	55,733	57,626	54,353	56,602

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		廃棄物、押土 – ピンオン式	廃棄物、積込みおよび 運搬 – ピンオン式	廃棄物、 トップクランプ – ピンオン式
エッジのタイプ		鋼製ボルトオンカ ッティングエッジ	鋼製ボルトオンカ ッティングエッジ	鋼製ボルトオンカ ッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	6.50	7.40	5.00
	yd ³	8.50	9.75	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.20	8.10	5.50
	yd ³	9.50	10.50	7.25
幅	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,481	3,200	2,987
	ft/in	11 ft 5 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,210	1,490	1,704
	ft/in	3 ft 11 in	4 ft 10 in	5 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,195	3,592	3,894
	ft/in	10 ft 5 in	11 ft 9 in	12 ft 9 in
A† 掘削深さ	mm	121	81	81
	in	4.7 in	3.1 in	3.1 in
12† 全長	mm	9,533	9,930	10,232
	ft/in	31 ft 4 in	32 ft 7 in	33 ft 7 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,130	6,907	6,046
	ft/in	23 ft 5 in	22 ft 8 in	19 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,816	7,937	8,032
	ft/in	25 ft 8 in	26 ft 1 in	26 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,058	15,666	13,821
	lb	37,597	34,528	30,462
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,296	16,768	14,749
	lb	40,324	36,957	32,508
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	14,733	13,478	11,779
	lb	32,472	29,707	25,962
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	15,989	14,604	12,736
	lb	35,241	32,187	28,071
掘削力 (§)	kN	154	124	101
	lbf	34,803	27,875	22,830
運転質量*	kg	25,546	25,770	26,557
	lb	56,302	56,795	58,530

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – Fusion				
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	5.40	5.40	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	7.00	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	7.75	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,059	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,159	3,159	2,970	2,914	2,758
	ft/in	10 ft 4 in	10 ft 4 in	9 ft 8 in	9 ft 6 in	9 ft 0 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,544	1,544	1,765	1,822	1,977
	ft/in	5 ft 0 in	5 ft 0 in	5 ft 9 in	5 ft 11 in	6 ft 5 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,659	3,659	3,949	4,029	4,249
	ft/in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	12 ft 11 in	13 ft 2 in	13 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	112	112	59	59	59
	in	4.4 in	4.4 in	2.3 in	2.3 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,992	9,992	10,266	10,346	10,566
	ft/in	32 ft 10 in	32 ft 10 in	33 ft 9 in	34 ft 0 in	34 ft 8 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,752	6,752	6,965	7,047	7,271
	ft/in	22 ft 2 in	22 ft 2 in	22 ft 11 in	23 ft 2 in	23 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,852	7,852	8,071	8,232	8,310
	ft/in	25 ft 10 in	25 ft 10 in	26 ft 6 in	27 ft 1 in	27 ft 4 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	15,312	15,312	14,628	14,379	14,095
	lb	33,749	33,749	32,240	31,691	31,067
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,373	16,373	15,735	15,495	15,239
	lb	36,086	36,086	34,681	34,151	33,588
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	13,163	13,163	12,492	12,245	11,966
	lb	29,013	29,013	27,534	26,988	26,373
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	14,247	14,247	13,623	13,383	13,131
	lb	31,401	31,401	30,025	29,497	28,941
掘削力 (§)	kN	115	115	100	95	84
	lbf	25,931	25,931	22,679	21,477	19,012
運転質量*	kg	25,850	25,850	26,431	26,647	26,854
	lb	56,974	56,974	58,254	58,730	59,187

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ハイダンプ – ビンオン式			ハイダンプ – フックオン – SW		
エッジのタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,984	2,928	2,772	2,939	2,882	2,726
	ft/in	9 ft 9 in	9 ft 7 in	9 ft 1 in	9 ft 7 in	9 ft 5 in	8 ft 11 in
17† ダンプリーチ （最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,751	1,808	1,963	1,797	1,854	2,009
	ft/in	5 ft 8 in	5 ft 11 in	6 ft 5 in	5 ft 10 in	6 ft 0 in	6 ft 7 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,929	4,009	4,229	3,994	4,074	4,294
	ft/in	12 ft 10 in	13 ft 1 in	13 ft 10 in	13 ft 1 in	13 ft 4 in	14 ft 1 in
A† 掘削深さ	mm	59	59	59	59	59	59
	in	2.3 in	2.3 in	2.3 in	2.3 in	2.3 in	2.3 in
12† 全長	mm	10,246	10,326	10,546	10,311	10,391	10,611
	ft/in	33 ft 8 in	33 ft 11 in	34 ft 8 in	33 ft 10 in	34 ft 2 in	34 ft 10 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,953	7,035	7,258	6,998	7,080	7,304
	ft/in	22 ft 10 in	23 ft 1 in	23 ft 10 in	23 ft 0 in	23 ft 3 in	24 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 （バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	8,062	8,223	8,300	8,051	8,210	8,283
	ft/in	26 ft 6 in	27 ft 0 in	27 ft 3	26 ft 5 in	27 ft 0 in	27 ft 3
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみあり）	kg	15,081	14,833	14,546	14,534	14,287	14,004
	lb	33,239	32,693	32,061	32,033	31,489	30,864
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	16,200	15,961	15,704	15,638	15,400	15,143
	lb	35,705	35,180	34,612	34,466	33,942	33,377
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみあり）	kg	12,939	12,692	12,410	12,413	12,168	11,888
	lb	28,518	27,974	27,352	27,359	26,818	26,203
静止転倒荷重（アーティキュレート時、 タイヤたわみなし）	kg	14,080	13,843	13,589	13,540	13,303	13,050
	lb	31,034	30,510	29,950	29,842	29,320	28,762
掘削力 (§)	kN	102	96	85	98	92	82
	lbf	22,962	21,744	19,238	22,046	20,883	18,509
運転質量*	kg	25,953	26,169	26,376	26,387	26,603	26,810
	lb	57,199	57,675	58,131	58,155	58,631	59,088

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – VCE 大型			スラグ – ピンオン式
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10	3.40
	yd ³	10.00	12.00	14.50	4.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20	3.80
	yd ³	11.00	13.25	16.00	5.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656	3,250
	ft/in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	10 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,897	2,840	2,685	3,609
	ft/in	9 ft 6 in	9 ft 3 in	8 ft 9 in	11 ft 10 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,857	1,913	2,069	1,356
	ft/in	6 ft 1 in	6 ft 3 in	6 ft 9 in	4 ft 5 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	4,066	4,146	4,366	3,173
	ft/in	13 ft 4 in	13 ft 7 in	14 ft 3 in	10 ft 4 in
A† 掘削深さ	mm	46	46	46	88
	in	1.8 in	1.8 in	1.8 in	3.4 in
12† 全長	mm	10,374	10,454	10,674	9,522
	ft/in	34 ft 1 in	34 ft 4 in	35 ft 1 in	31 ft 3 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,054	7,136	7,360	6,228
	ft/in	23 ft 2 in	23 ft 5 in	24 ft 2 in	20 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,094	8,255	8,334	7,769
	ft/in	26 ft 7 in	27 ft 1 in	27 ft 5 in	25 ft 6 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	13,996	13,744	13,447	15,268
	lb	30,847	30,291	29,637	33,651
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	15,068	14,822	14,547	16,288
	lb	33,210	32,668	32,063	35,900
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	11,919	11,669	11,378	13,033
	lb	26,270	25,719	25,079	28,725
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	13,014	12,771	12,502	14,079
	lb	28,684	28,147	27,554	31,031
掘削力 (§)	kN	95	90	80	189
	lbf	21,486	20,365	18,091	42,679
運転質量*	kg	26,597	26,812	27,020	26,760
	lb	58,618	59,092	59,550	58,977

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion			
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	4.20	3.80	4.60	4.00
	yd ³	5.50	5.00	6.00	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.20	5.10	4.40
	yd ³	6.00	5.50	6.75	5.75
幅	mm	3,220	3,220	3,220	3,201
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,970	3,048	2,957	3,035
	ft/in	9 ft 8 in	10 ft 0 in	9 ft 8 in	9 ft 11 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,395	1,324	1,398	1,327
	ft/in	4 ft 6 in	4 ft 4 in	4 ft 7 in	4 ft 4 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,855	2,745	2,865	2,757
	ft/in	9 ft 4 in	9 ft 0 in	9 ft 4 in	9 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	106	114	113	84
	in	4.2 in	4.5 in	4.4 in	3.3 in
12† 全長	mm	9,067	8,964	9,083	8,979
	ft/in	29 ft 9 in	29 ft 5 in	29 ft 10 in	29 ft 6 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,970	5,813	6,048	5,929
	ft/in	19 ft 8 in	19 ft 1 in	19 ft 11 in	19 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,539	7,512	7,544	7,508
	ft/in	24 ft 9 in	24 ft 8 in	24 ft 9 in	24 ft 8 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,792	18,079	17,935	18,029
	lb	39,214	39,846	39,530	39,736
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,021	19,309	19,213	19,274
	lb	41,923	42,559	42,346	42,480
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,543	15,807	15,655	15,757
	lb	34,257	34,840	34,503	34,730
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,786	17,052	16,944	17,015
	lb	36,998	37,582	37,346	37,503
掘削力 (§)	kN	166	180	164	190
	lbf	37,396	40,648	37,021	42,726
運転質量*	kg	24,218	24,154	24,332	24,202
	lb	53,375	53,235	53,627	53,341

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。ロックバケットを追加した場合、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 タイヤ装着時の値です。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、スベードノーズロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式				ゼネラルパーパス – フックオン – VCE 大型	
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ
容量 – 定格	m ³	4.60	3.80	4.20	4.00	4.00	4.40
	yd ³	6.00	5.00	5.50	5.25	5.25	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	4.20	4.60	4.40	4.40	4.80
	yd ³	6.75	5.50	6.00	5.75	5.75	6.25
幅	mm	3,264	3,220	3,220	3,220	3,220	3,220
	ft/in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,987	3,077	3,001	3,068	2,915	2,851
	ft/in	9 ft 9 in	10 ft 1 in	9 ft 10 in	10 ft 0 in	9 ft 6 in	9 ft 4 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,361	1,289	1,350	1,296	1,484	1,530
	ft/in	4 ft 5 in	4 ft 2 in	4 ft 5 in	4 ft 3 in	4 ft 10 in	5 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,818	2,701	2,800	2,712	2,954	3,034
	ft/in	9 ft 2 in	8 ft 10 in	9 ft 2 in	8 ft 10 in	9 ft 8 in	9 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	114	114	108	108
	in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.2 in	4.2 in
12† 全長	mm	9,037	8,919	9,018	8,931	9,168	9,248
	ft/in	29 ft 8 in	29 ft 4 in	29 ft 8 in	29 ft 4 in	30 ft 1 in	30 ft 5 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,021	5,787	5,898	5,898	5,988	6,106
	ft/in	19 ft 10 in	19 ft 0 in	19 ft 5 in	19 ft 5 in	19 ft 8 in	20 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,537	7,488	7,512	7,491	7,551	7,574
	ft/in	24 ft 9 in	24 ft 7 in	24 ft 8 in	24 ft 7 in	24 ft 10 in	24 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,444	18,678	18,449	18,662	16,893	16,753
	lb	40,651	41,167	40,661	41,133	37,233	36,924
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,733	19,935	19,708	19,930	18,074	17,950
	lb	43,491	43,938	43,436	43,927	39,835	39,562
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,143	16,378	16,160	16,358	14,725	14,585
	lb	35,579	36,097	35,617	36,054	32,454	32,147
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,444	17,647	17,432	17,638	15,922	15,799
	lb	38,447	38,895	38,420	38,875	35,092	34,821
掘削力 (§)	kN	170	187	173	185	153	145
	lbf	38,302	42,167	38,999	41,712	34,572	32,680
運転質量*	kg	23,930	23,739	23,847	23,791	24,422	24,528
	lb	52,741	52,321	52,559	52,435	53,826	54,060

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、ロックバケットを追加した場合、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 タイヤ装着時の値です。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、スベードノーズロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – フックオン – Fusion					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	6.25	5.75	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	7.00	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,243	3,220	3,220	3,220	3,220	2,995
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,001	2,909	2,824	4,266	2,882	4,272
	ft/in	9 ft 10 in	9 ft 6 in	9 ft 3 in	13 ft 11 in	9 ft 5 in	14 ft 0 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,206	1,293	1,378	2,038	1,320	2,066
	ft/in	3 ft 11 in	4 ft 2 in	4 ft 6 in	6 ft 8 in	4 ft 3 in	6 ft 9 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,716	2,842	2,962	2,875	2,881	2,904
	ft/in	8 ft 10 in	9 ft 3 in	9 ft 8 in	9 ft 5 in	9 ft 5 in	9 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	111	114	114	118	114	118
	in	4.3 in	4.5 in	4.5 in	4.6 in	4.5 in	4.6 in
12† 全長	mm	8,932	9,061	9,181	9,097	9,099	9,126
	ft/in	29 ft 4 in	29 ft 9 in	30 ft 2 in	29 ft 11 in	29 ft 11 in	30 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,872	5,953	6,076	5,978	5,983	6,005
	ft/in	19 ft 4 in	19 ft 7 in	20 ft 0 in	19 ft 8 in	19 ft 8 in	19 ft 9 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,514	7,538	7,571	7,520	7,549	7,424
	ft/in	24 ft 8 in	24 ft 9 in	24 ft 11 in	24 ft 9 in	24 ft 10 in	24 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,495	17,673	17,448	18,032	17,596	17,825
	lb	40,764	38,951	38,457	39,743	38,781	39,287
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,782	18,893	18,688	19,323	18,823	19,117
	lb	43,601	41,642	41,189	42,588	41,486	42,134
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,187	15,432	15,213	15,741	15,356	15,536
	lb	35,677	34,012	33,531	34,694	33,846	34,243
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	17,486	16,667	16,467	17,044	16,598	16,840
	lb	38,540	36,735	36,294	37,566	36,582	37,117
掘削力 (S)	kN	185	167	153	161	162	157
	lbf	41,638	37,690	34,540	36,279	36,614	35,380
運転質量*	kg	24,035	24,303	24,443	24,364	24,358	24,546
	lb	52,972	53,564	53,871	53,698	53,684	54,099

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、ロックバケットを追加した場合、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 タイヤ装着時の値です。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、スベードノーズロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ						
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式						
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ	ボルトオン カッティング グエッジ
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.20	4.80	4.80	4.40	4.20
	yd ³	6.00	6.00	5.50	6.25	6.25	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.60	5.30	5.30	4.80	4.60
	yd ³	6.75	6.75	6.00	7.00	7.00	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,220	3,220	3,220	3,220	3,220	2,995
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,903	2,903	2,959	2,875	2,875	2,931	2,904
	ft/in	9 ft 6 in	9 ft 6 in	9 ft 8 in	9 ft 5 in	9 ft 5 in	9 ft 7 in	9 ft 6 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,299	1,299	1,242	1,327	1,327	1,271	1,298
	ft/in	4 ft 3 in	4 ft 3 in	4 ft 0 in	4 ft 4 in	4 ft 4 in	4 ft 2 in	4 ft 3 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,851	2,851	2,771	2,891	2,891	2,811	2,849
	ft/in	9 ft 4 in	9 ft 4 in	9 ft 1 in	9 ft 5 in	9 ft 5 in	9 ft 2 in	9 ft 4 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	114	114	114	114	114
	in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.5 in
12† 全長	mm	9,069	9,069	8,989	9,109	9,109	9,029	9,068
	ft/in	29 ft 10 in	29 ft 10 in	29 ft 6 in	29 ft 11 in	29 ft 11 in	29 ft 8 in	29 ft 9 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,984	5,992	5,911	6,025	6,033	5,941	5,984
	ft/in	19 ft 8 in	19 ft 8 in	19 ft 5 in	19 ft 10 in	19 ft 10 in	19 ft 6 in	19 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,524	7,524	7,504	7,534	7,534	7,514	7,420
	ft/in	24 ft 9 in	24 ft 9 in	24 ft 8 in	24 ft 9 in	24 ft 9 in	24 ft 8 in	24 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	18,112	18,215	18,362	18,033	18,140	18,280	18,222
	lb	39,919	40,147	40,470	39,744	39,981	40,289	40,162
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	19,346	19,465	19,598	19,272	19,396	19,522	19,454
	lb	42,638	42,901	43,194	42,477	42,750	43,028	42,877
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	15,854	15,946	16,088	15,778	15,873	16,008	15,965
	lb	34,943	35,145	35,460	34,775	34,984	35,282	35,188
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,102	17,209	17,338	17,031	17,142	17,264	17,211
	lb	37,694	37,928	38,213	37,538	37,782	38,051	37,934
掘削力 (\$)	kN	166	166	177	162	162	171	167
	lbf	37,507	37,495	39,850	36,416	36,405	38,633	37,650
運転質量*	kg	23,943	23,932	23,844	23,989	23,979	23,898	23,830
	lb	52,770	52,746	52,552	52,871	52,848	52,670	52,521

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、ロックバケットを追加した場合、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 タイヤ装着時の値です。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、スベードノーズロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(\$) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		マテリアルハンドリング – ピンオン式			マテリアルハンドリング – フックオン – VCE 大型		
		ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ
エッジのタイプ							
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.60	4.20	4.60	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.00	5.50	6.00	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	5.10	4.60	5.10	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.75	6.00	6.75	7.00
幅	mm	3,220	2,995	2,995	3,220	3,220	3,230
	ft/in	10 ft 6 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in	10 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,903	2,855	2,855	2,803	2,747	2,676
	ft/in	9 ft 6 in	9 ft 4 in	9 ft 4 in	9 ft 2 in	9 ft 0 in	8 ft 9 in
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,299	1,347	1,347	1,407	1,463	1,530
	ft/in	4 ft 3 in	4 ft 5 in	4 ft 5 in	4 ft 7 in	4 ft 9 in	5 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,851	2,919	2,919	2,997	3,077	3,175
	ft/in	9 ft 4 in	9 ft 6 in	9 ft 6 in	9 ft 10 in	10 ft 1 in	10 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	114	114	114	108	108	111
	in	4.5 in	4.5 in	4.5 in	4.2 in	4.2 in	4.3 in
12† 全長	mm	9,069	9,138	9,138	9,211	9,291	9,391
	ft/in	29 ft 10 in	30 ft 0 in	30 ft 0 in	30 ft 3 in	30 ft 6 in	30 ft 10 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,984	6,057	6,057	6,057	6,139	6,225
	ft/in	19 ft 8 in	19 ft 11 in	19 ft 11 in	19 ft 11 in	20 ft 2 in	20 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,524	7,438	7,438	7,563	7,586	7,606
	ft/in	24 ft 9 in	24 ft 5 in	24 ft 5 in	24 ft 10 in	24 ft 11 in	25 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみあり)	kg	17,576	18,100	17,602	16,673	16,519	16,303
	lb	38,739	39,894	38,796	36,748	36,408	35,932
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	18,801	19,350	18,842	17,840	17,696	17,507
	lb	41,439	42,648	41,529	39,319	39,002	38,587
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,319	15,845	15,346	14,520	14,371	14,155
	lb	33,764	34,922	33,824	32,003	31,674	31,199
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,558	17,108	16,600	15,704	15,564	15,377
	lb	36,494	37,706	36,587	34,612	34,305	33,891
掘削力 (§)	kN	164	159	157	149	141	131
	lbf	37,055	35,756	35,358	33,513	31,732	29,533
運転質量*	kg	24,413	23,920	24,352	24,520	24,613	24,786
	lb	53,806	52,719	53,671	54,042	54,247	54,628

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、ロックバケットを追加した場合、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 タイヤ装着時の値です。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、スベードノーズロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

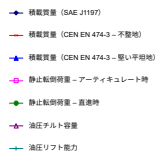
その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,382
		lbs	27,289
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,976
		lbs	24,192
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,488
		lbs	12,096
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,586
		lbs	14,515
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,656
		lbs	19,078
3	最大全長	mm	9,359
		in	368.5
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,126
		in	44.3
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-166
		in	-6.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,694
		in	66.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	826
		in	32.5
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,866
		in	73.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	3,949
		in	155.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,724
		in	186.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,652
		in	104.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	22,225
		lbs	48,983

* 負の値は地下を示します



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

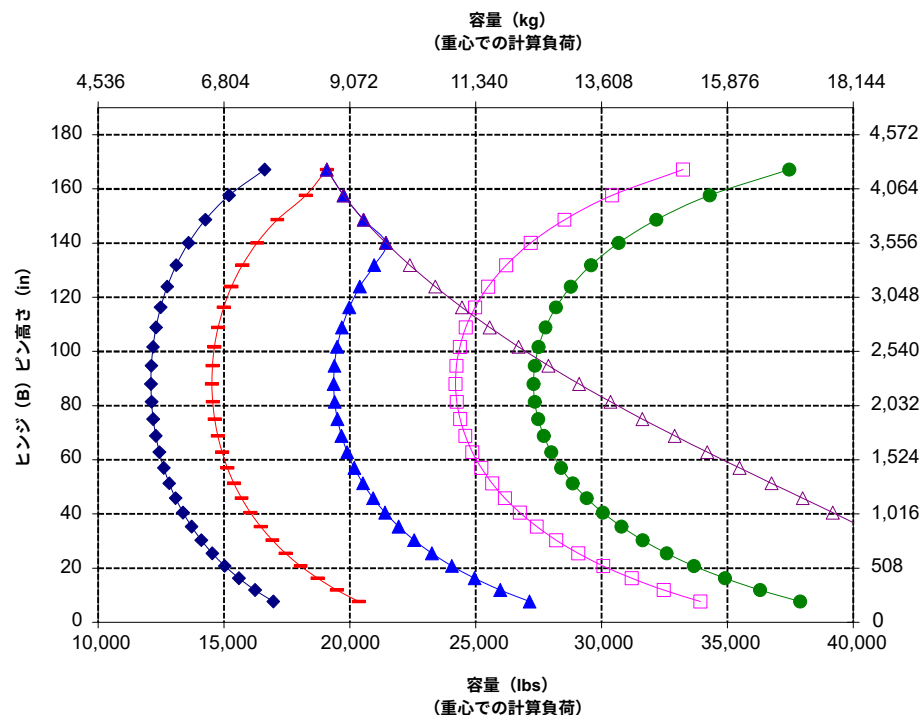
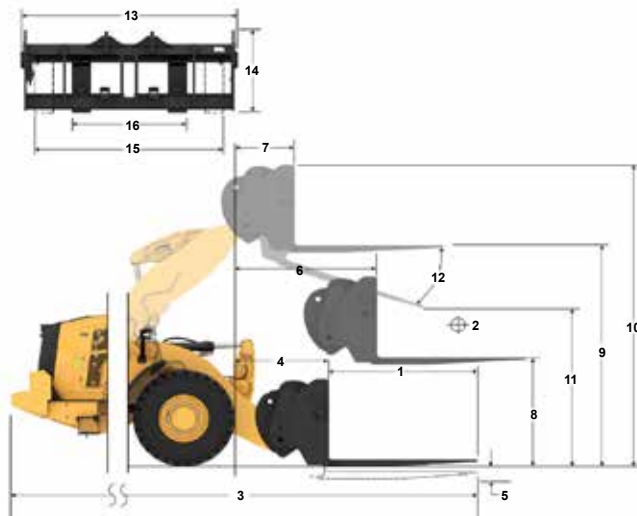
966 STD

87 in キャリッジ 60 in タイン

パレットフォーク、FUSION

530-1861

548-3265



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

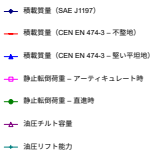
966 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,757
		lbs	28,117
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,191
		lbs	24,665
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,596
		lbs	12,333
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	5,754
		lbs	12,682
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	5,754
		lbs	12,682
3	最大全長	mm	10,012
		in	394.2
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,612
		in	63.5
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-141
		in	-5.6
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,098
		in	82.6
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	802
		in	31.6
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,866
		in	73.4
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,507
		in	177.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,282
		in	208.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	3,189
		in	125.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	44
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	150.0
		in	5.9
	タイヤ厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイヤ容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	23,877
		lbs	52,625

* 負の値は地下を示します



注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フル容量タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

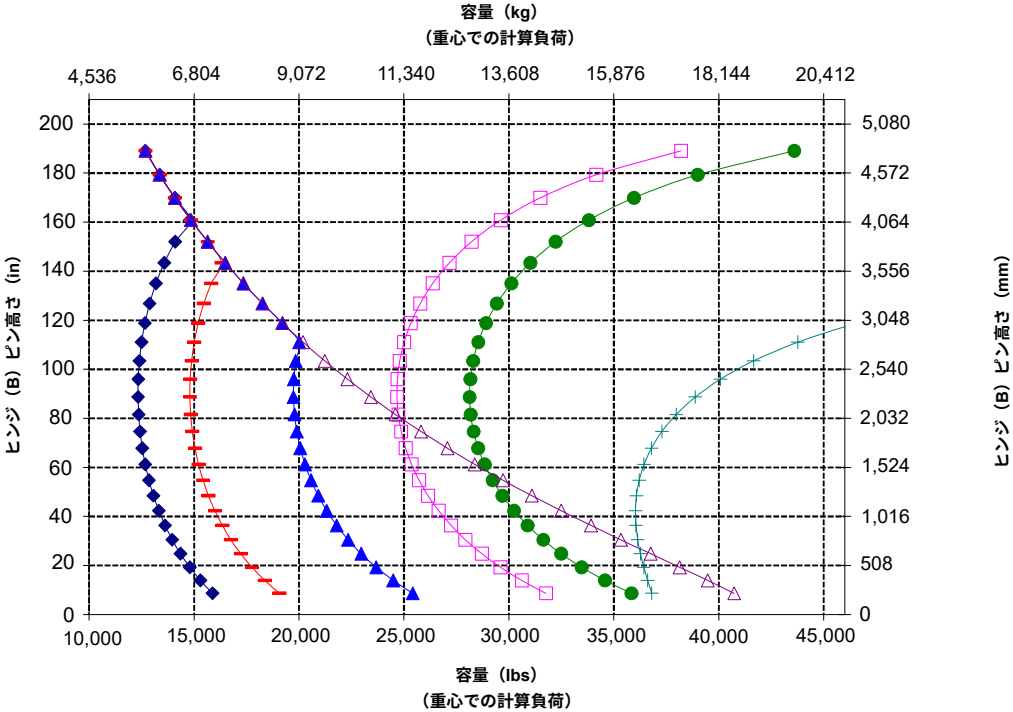
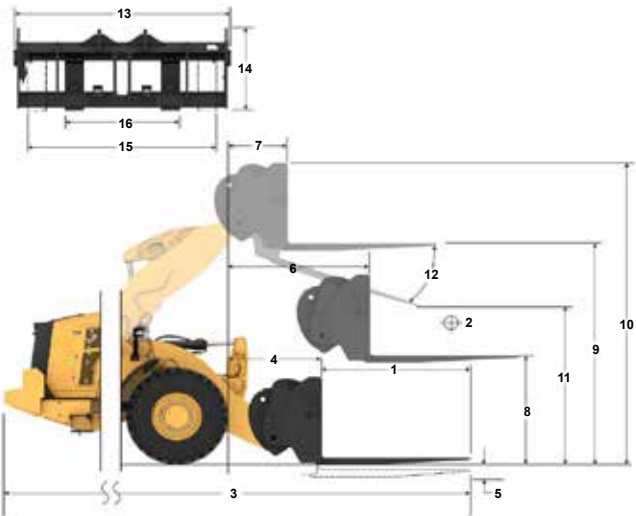
パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

966 HL

パレットフォーク、FUSION

87 in キャリッジ 60 in タイン
530-1861 548-3265



警告：タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,477
		lbs	29,703
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,905
		lbs	26,238
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,952
		lbs	13,119
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,143
		lbs	15,743
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,656
		lbs	19,078
3	最大全長	mm	9,526
		in	375.0
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,126
		in	44.3
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-166
		in	-6.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,694
		in	66.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	826
		in	32.5
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,866
		in	73.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	3,949
		in	155.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,724
		in	186.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,652
		in	104.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	22,876
		lbs	50,418

* 負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧シフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリテスト VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

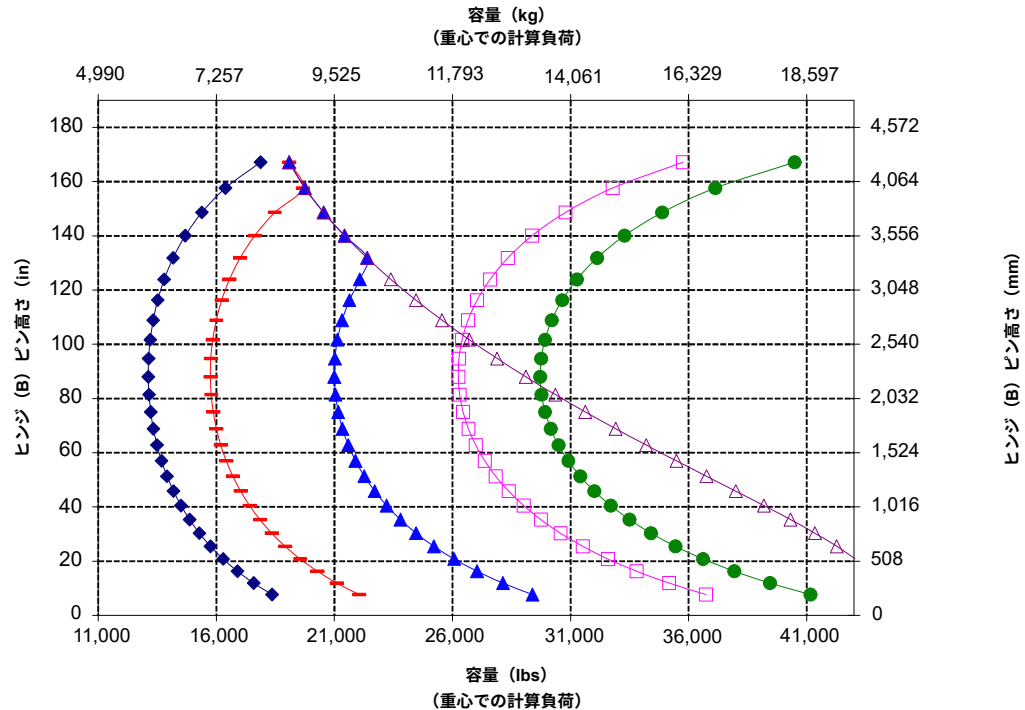
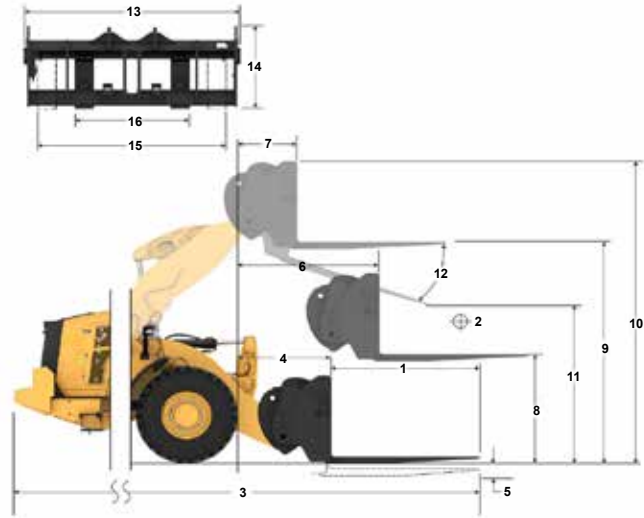
パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

966 AGG

パレットフォーク、FUSION

87 in キャリッジ 60 in タイン
530-1861 548-3265

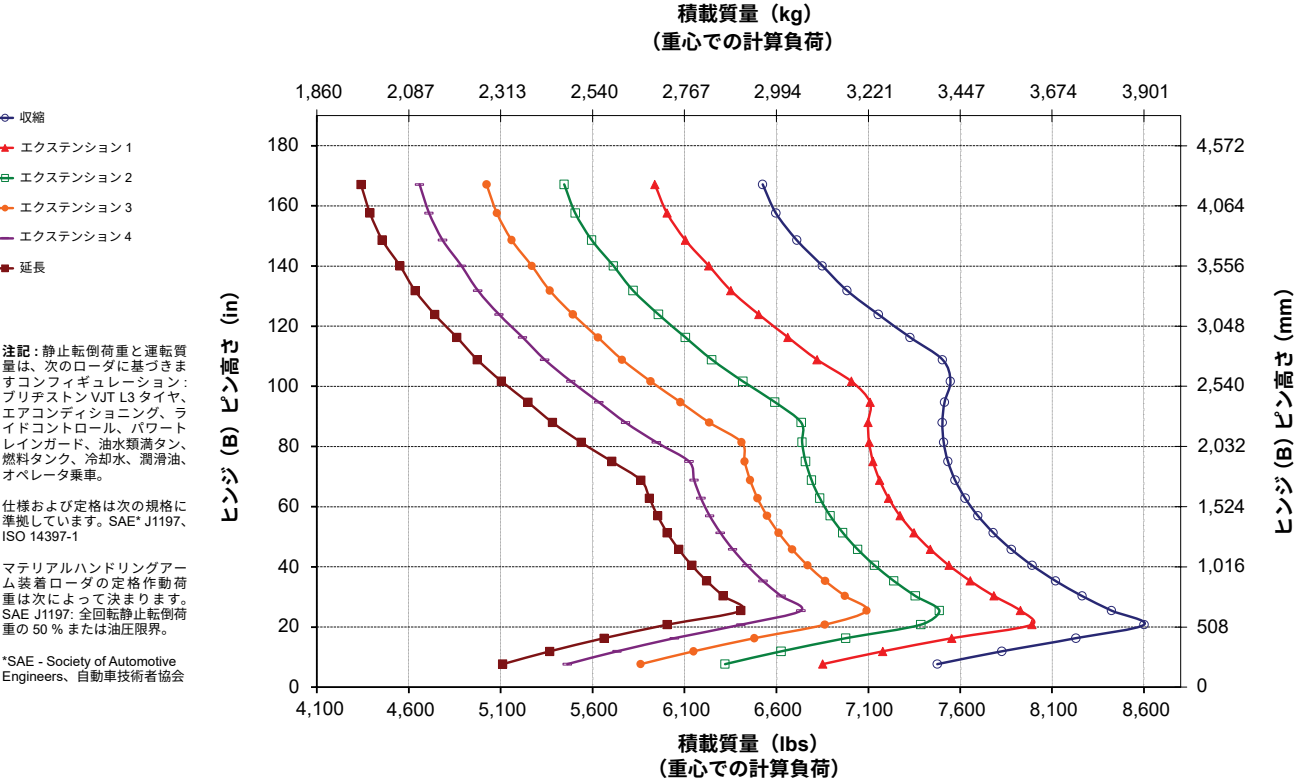
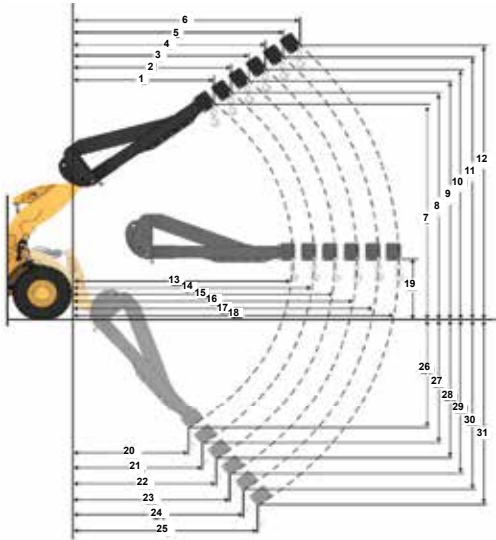


警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

マテリアルハンドリングアーム仕様

966 STD
Fusion マテリアルハンドリングアーム 6 位置

MHA 仕様		収縮	エクステンション 1	エクステンション 2	エクステンション 3	エクステンション 4	延長
最大リフトフックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm	1,823	1,936	2,049	2,162	2,275	2,388
	ft. in	5 ft 11 in	6 ft 4 in	6 ft 8 in	7 ft 1 in	7 ft 5 in	7 ft 10 in
最大リフトフック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm	7,218	7,501	7,784	8,067	8,350	8,633
	ft. in	23 ft 8 in	24 ft 7 in	25 ft 6 in	26 ft 5 in	27 ft 4 in	28 ft 3 in
水平フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm	4,553	4,858	5,162	5,467	5,772	6,077
	ft. in	14 ft 11 in	15 ft 11 in	16 ft 11 in	17 ft 11 in	18 ft 11 in	19 ft 11 in
水平フック高さ (19)	mm	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	ft. in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in
最小リフトフックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm	1,720	1,852	1,983	2,114	2,245	2,377
	ft. in	5 ft 7 in	6 ft 0 in	6 ft 6 in	6 ft 11 in	7 ft 4 in	7 ft 9 in
最小リフトフック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm	(2,871)	(3,146)	(3,421)	(3,696)	(3,971)	(4,246)
	ft. in	-9 ft 6 in	-10 ft 8 in	-11 ft 9 in	-12 ft 10 in	-13 ft 11 in	-13 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時)	kg	7,689	7,275	6,902	6,564	6,258	5,977
	lb	16,947	16,033	15,211	14,468	13,792	13,174
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	6,830	6,461	6,129	5,829	5,556	5,306
	lb	15,053	14,240	13,509	12,847	12,245	11,695
運転質量	kg	21,986	21,986	21,986	21,986	21,986	21,986
	lb	48,456	48,456	48,456	48,456	48,456	48,456



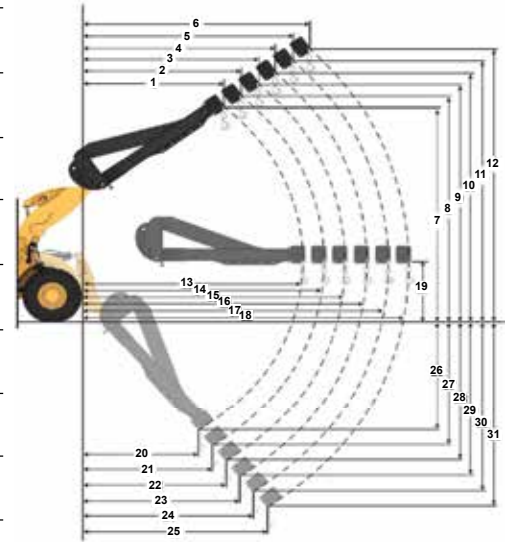
マテリアルハンドリングアーム仕様

966 HL

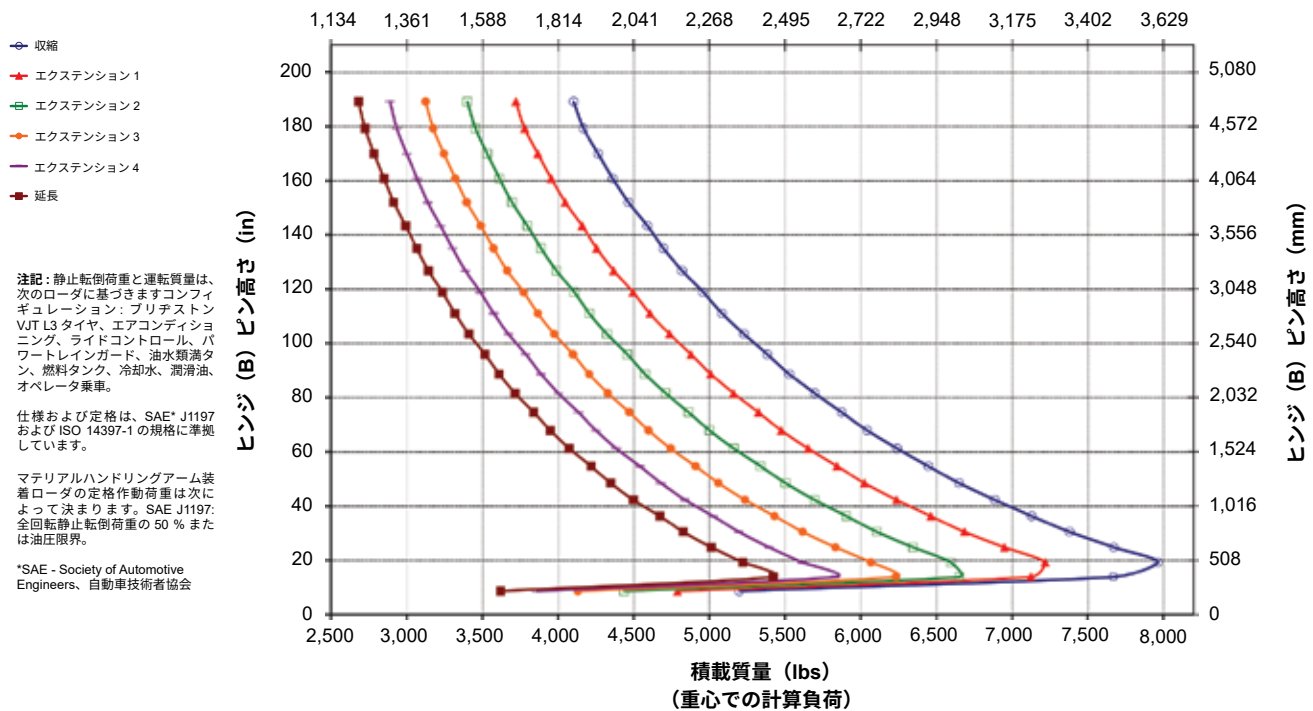
Fusion マテリアルハンドリングアーム

6 位置

MHA 仕様		収縮	エクステンション 1	エクステンション 2	エクステンション 3	エクステンション 4	延長
最大リフトフックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm	1,273	1,336	1,399	1,462	1,525	1,589
	ft, in	4 ft 2 in	4 ft 4 in	4 ft 7 in	4 ft 9 in	5 ft 0 in	5 ft 2 in
最大リフトフック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm	7,975	8,273	8,572	8,870	9,168	9,466
	ft, in	26 ft 1 in	27 ft 1 in	28 ft 1 in	29 ft 1 in	30 ft 0 in	31 ft 0 in
水平フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm	4,957	5,262	5,567	5,871	6,176	6,481
	ft, in	16 ft 3 in	17 ft 3 in	18 ft 3 in	19 ft 3 in	20 ft 3 in	21 ft 3 in
水平フック高さ (19)	mm	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	ft, in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in
最小リフトフックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	ft, in	-1 ft 7 in	-1 ft 3 in	-2 ft 10 in	2 ft 6 in	-2 ft 1 in	-3 ft 8 in
最小リフトフック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm	(2,737)	(3,019)	(3,301)	(3,583)	(3,864)	(4,146)
	ft, in	-8 ft 0 in	-9 ft 1 in	-10 ft 2 in	-11 ft 2 in	-12 ft 3 in	-13 ft 4 in
静止転倒荷重 (直進時)	kg	8,280	7,864	7,487	7,143	6,829	6,541
	lb	18,249	17,332	16,500	15,744	15,051	14,416
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	7,283	6,917	6,584	6,282	6,005	5,751
	lb	16,053	15,244	14,512	13,845	13,235	12,675
運転質量	kg	23,638	23,638	23,638	23,638	23,638	23,638
	lb	52,098	52,098	52,098	52,098	52,098	52,098



積載質量 (kg)
(重心での計算負荷)

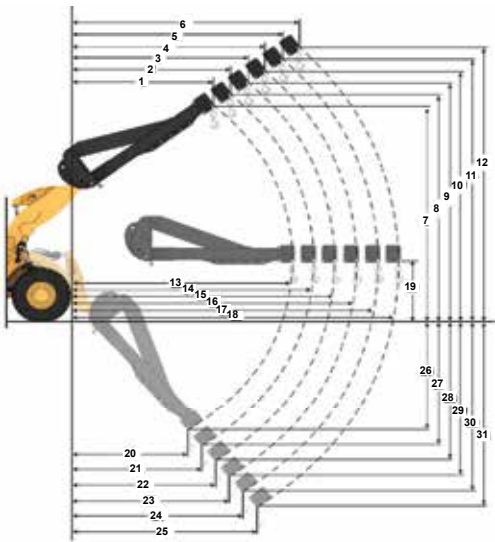


マテリアルハンドリングアーム仕様

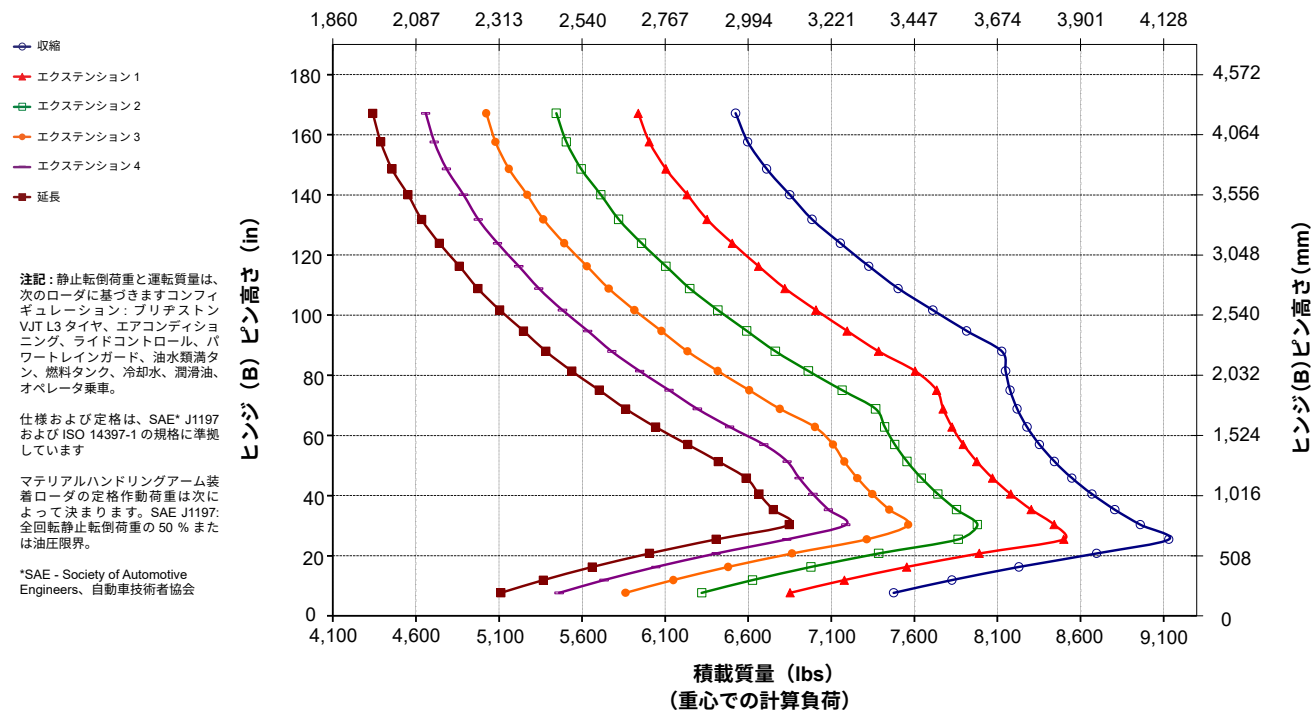
966 AGG

Fusion マテリアルハンドリングアーム 6 位置

MHA 仕様		収縮	エクステンション1	エクステンション2	エクステンション3	エクステンション4	延長
最大リフトフックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm	1,823	1,936	2,049	2,162	2,275	2,388
	ft. in	5 ft 11 in	6 ft 4 in	6 ft 8 in	7 ft 1 in	7 ft 5 in	7 ft 10 in
最大リフトフック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm	7,218	7,501	7,784	8,067	8,350	8,633
	ft. in	23 ft 8 in	24 ft 7 in	25 ft 6 in	26 ft 5 in	27 ft 4 in	28 ft 3 in
水平フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm	4,553	4,858	5,162	5,467	5,772	6,077
	ft. in	14 ft 11 in	15 ft 11 in	16 ft 11 in	17 ft 11 in	18 ft 11 in	19 ft 11 in
水平フック高さ (19)	mm	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	ft. in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in
最小リフトフックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm	1,720	1,852	1,983	2,114	2,245	2,377
	ft. in	5 ft 7 in	6 ft 0 in	6 ft 6 in	6 ft 11 in	7 ft 4 in	7 ft 9 in
最小リフトフック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm	(2,871)	(3,146)	(3,421)	(3,696)	(3,971)	(4,246)
	ft. in	-9 ft 6 in	-10 ft 8 in	-11 ft 9 in	-12 ft 10 in	-13 ft 11 in	-13 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時)	kg	8,375	7,925	7,519	7,153	6,819	6,515
	lb	18,459	17,466	16,573	15,764	15,029	14,358
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	7,415	7,016	6,656	6,331	6,035	5,765
	lb	16,343	15,463	14,670	13,953	13,301	12,706
運転質量	kg	22,637	22,637	22,637	22,637	22,637	22,637
	lb	49,891	49,891	49,891	49,891	49,891	49,891



積載質量 (kg)
(重心での計算負荷)



標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			油圧システム		
キャブ（加圧式、騒音抑制型）	✓		作業装置システム（可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング）	✓	
ドア（リモート開放システム）		✓	ステアリングシステム（専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング）	✓	
EH 作業装置コントロール（パーキングブレーキ）	✓		ライドコントロール（デュアルアクチュエータ）	✓	
HMU ステアリングホイール		✓	第3および第4補助装置機能（ライドコントロール付き）		✓
ステアリング（ジョイスティック）	✓		オイルサンプリングバルブ（CAT XT™ ホース）	✓	
娯楽用ラジオ（FM、AM、USB、BT）		✓	クイックカブラコントロール		✓
娯楽用ラジオ（DAB+）		✓	パワートレイン		
CB ラジオ対応		✓	Cat C9.3B エンジン	✓	
シート（布製、エアサスペンション）	✓		電動燃料プライミングポンプ	✓	
シート（スウェード/クロス、エアサスペンション、ヒータ付き）		✓	燃料/ウォータセパレータおよびセカンダリ燃料フィルタ	✓	
シート（レザー/クロス、エアサスペンション、ヒータ/クーラ付き）		✓	エンジン（エアブレクリーナ）	✓	
タッチスクリーンディスプレイ	✓		タービン（エアブレクリーナ）		✓
視界：ミラー、リアビューカメラ	✓		ラジエータ（異物の多い環境用）		✓
マルチビュー（360°）ビジョンシステム		✓	冷却ファン（リバーシブル）		✓
CAT Detect リアレーダシステム		✓	アクスル（フロントディファレンシャルロック）	✓	
専用のリアビュー画面		✓	アクスル（自動ディファレンシャルロック、フロントおよびリア）		✓
ミラー（ヒータ付き）		✓	アクスル（エコロジードレイン、AOC 対応、極端温度対応シール）		✓
エアコン（ヒータ、デフロスタ（自動温度、ファン））	✓		アクスル（オイルクーラ）		✓
サンバイザ（フロント、格納式）	✓		トランスミッション（プラネタリ式、自動パワースhift）	✓	
サンバイザ（リア、格納式）	✓		ロックアップ機能付きトルクコンバータ	✓	
ウィンドウクリーニングプラットフォーム（フロント）	✓		サービスブレーキ（油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ）	✓	
ウィンドウ（フロント、ラミネートガラス）	✓		集中制御式ブレーキシステム（IBS）	✓	
ウィンドウ（フロント、ヘビーデューティ）		✓	パーキングブレーキ（フロントアクスルにキャリパ搭載、スプリング作動圧力解放式）	✓	
フルキャブウィンドウガード		✓	電気系統		
車載テクノロジー			始動および充電システム、24 V	✓	
CAT Payload スケール	✓		電動スタータ（ヘビーデューティ）	✓	
自動設定タイヤ付き自動掘削	✓		寒冷時始動（120 V または 240 V）		✓
オペレータ ID および車両セキュリティ	✓		ライト：ハロゲン、作業灯 4 個、方向指示器付きフロント走行ライト 2 個、リアビューライト 2 個	✓	
用途プロファイル	✓		ライト：LED		✓
作業手順書	✓		警告回転灯		✓
コントロールヘルプおよび電子取扱説明書*	✓				
CAT Advanced Payload		✓			
CAT ペイロードプリンタ		✓			

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

**** 日本のみ

（次ページに続く）

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
モニタリングシステム			特別なコンフィギュレーション		
アナログゲージ、LCD ディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ	✓		アグリゲイトハンドラ		✓
プライマリタッチスクリーンモニタ（CAT Payload、4 画面表示、車両設定およびメッセージ）	✓		廃棄物および産業用		✓
後進時ストロボライト***		✓	林業		✓
リンケージ			トンネル仕様****		✓
標準リフト（Z バー）	✓		耐腐食性		✓
ハイリフト（Z バー）		✓			
キックアウト：リフトおよびチルト	✓				
追加装備品					
CAT 自動潤滑システム		✓			
フェンダ（エクステンション/ローディング）		✓			
ガード：パワートレイン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア		✓			
生物分解性作動油		✓			
高速オイル交換システム		✓			
リアキャブアクセス		✓			
ツールボックス		✓			
車輪止め		✓			
セカンダリステアリングシステム（電子制御式）**		✓			

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

**** 日本のみ

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html> をご覧ください。

エンジン

- CAT® C9.3B エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014 年排出ガス基準に適合しています。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、および GTL（ガス液化）燃料
 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。このシステムは、2,288 トン（2,522 米トン）相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 Kg（3.5 lb）使用しています。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01%
 - カドミウム < 0.01%
 - クロム < 0.01%
 - 鉛 < 0.01%

騒音性能

オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	70 dB（A）
外部音響パワーレベル（ISO 6395:2008）	109 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）*	69 dB（A）
外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）**	108 dB（A）

* EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む
 ** EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - 自動設定タイヤが搭載された新しい自動掘削により、高いバケットフィルファクターを維持することができ、前 CAT モデルと比較して生産性を最大 10% 向上
 - ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上
 - オートアイドルリングストップシステムにより、アイドル時間を削減
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート

リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	68.70%
鉄	14.10%
非鉄金属	2.40%
合金	0.27%
金属および非金属混合物	0.38%
プラスチック	1.13%
ゴム	7.62%
非金属混合物	0.02%
流体	1.81%
その他	3.00%
未分類	0.57%
合計	100%

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まず ISO 16714 および日本 CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 98%



966

廃棄物およびスクラップ処理機

CAT 966 ホイールローダ廃棄物およびスクラップ処理機パッケージは、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業に必要なガードと補強を備えています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 廃棄物およびスクラップ処理機パッケージでは、車両全体に鋼製ガードが追加されており、製品を保護するとともに作業装置バルブおよびエンジンルームへの粉塵の侵入を防ぎます。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、廃棄物およびスクラップ処理用に設計されています。
- 自動プランタリ式パワーシフトトランスミッション (4F/4R) は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- オプションのハイリフトリンケージによりダンブクリアランスが大きくなります。
- オプションの第3および第4バルブ油圧システムは、追加機能を必要とするワークツールに使用できます。
- オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、コアが異物から保護されます。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー (360°) ビジョンシステムにより、オペレータは常に車両の周囲を監視できます。
- オプションの Cat Detect レーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

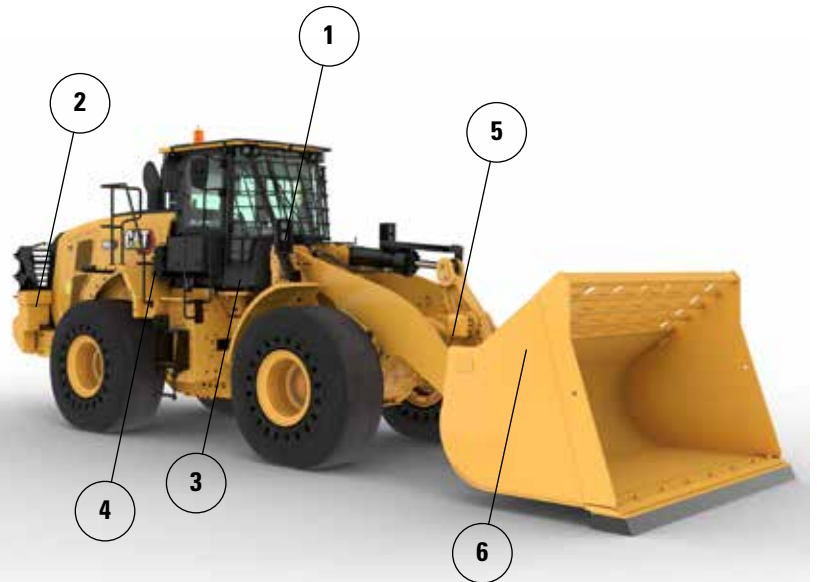
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- オプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エアフィルタの耐用年数が長くなります。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

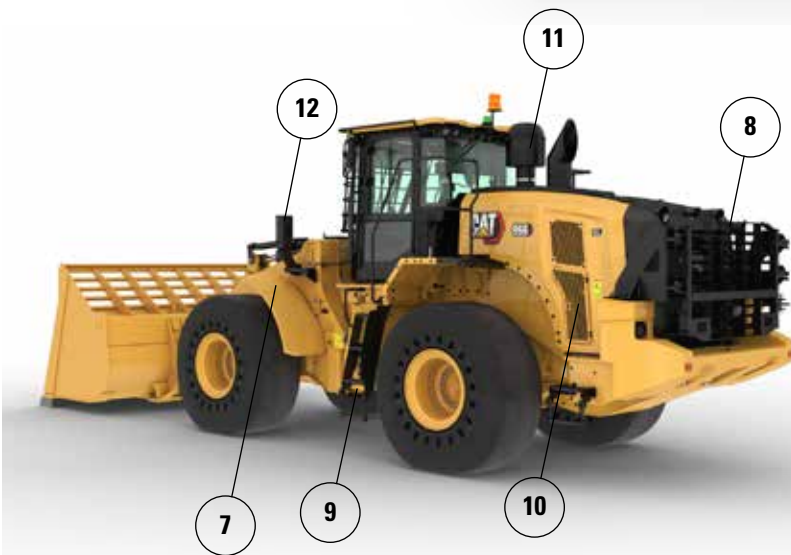
- カーボンキャブエアフィルタにより運転室の臭いが低減されます。
- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMU ステアリングホイールを使用することもできます。

966 廃棄物およびスクラップ処理機の特長

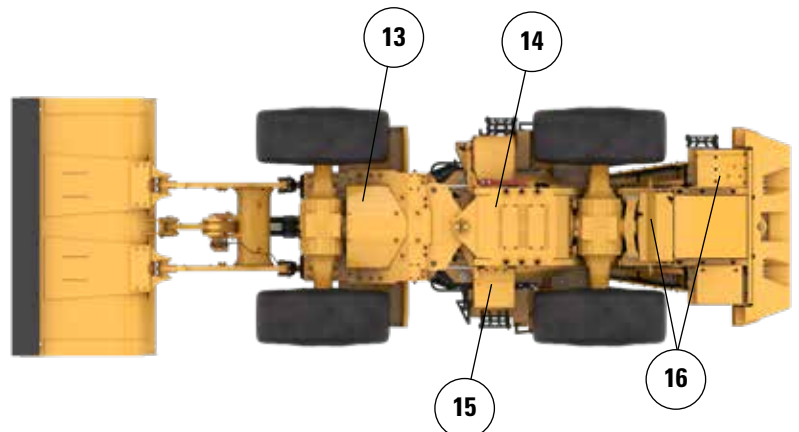
1. ガラスに耐衝撃性を提供するオプションのウィンドウガード
2. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
3. カーボンキャブエアフィルタによりきつい臭いが除去されます
4. オプションのキャブ用電動ブレッキナにより、キャブフィルタの耐用年数が延長され、キャブの加圧が維持されます
5. オプションの第3および第4バルブ油圧システムが利用でき、さまざまな種類のワークツールをコントロールできます
6. CAT 廃棄物およびスクラップワークツールの豊富なラインアップ



7. 幅の狭いフロントスチールフェンダによりキャブフロントウィンドウが清潔に保たれ、タイヤの外端部の内側に配置しているために保護が強化されます
8. オプションのリアガードにより、リアグリルおよび冷却パッケージが衝撃から保護されます
9. ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます
10. オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、冷却パッケージが清潔に保たれます
11. 異物スクリーンオプション付きのオプションのタービンエンジンエアブレッキナにより、エンジンエアフィルタの寿命が延びます
12. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することでさらに保護を強化しています



13. 下部フロントフレームガードにより重要なドライブトレインコンポーネントが保護され、フロントフレームコンパートメントへの異物の侵入が防止されます
14. パワートレインガードによりトランスミッションが保護され、エンジンルームへの異物の侵入が防止されます
15. 下部油圧サービスセンタガードによりトランスミッションフィルタが保護され、サービスセンタへの異物の侵入が防止されます
16. リアクランクケースおよびプラットフォームガードにより、異物と粉塵の侵入が防止されます



タイヤオプション

タイヤブランド	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	ブリヂストン	ミシュラン	Maxam
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	N/A	N/A	L3	L3	L3
トレッドパターン	SMOOTH	トラクション	VJT	XHA2	MS302
ケーシング強度	N/A	N/A	*	**	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	2,959 mm 9 ft 9 in	2,959 mm 9 ft 9 in	2,978 mm 9 ft 10 in	2,986 mm 9 ft 10 in	2,972 mm 9 ft 9 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	2,968 mm 9 ft 9 in	2,968 mm 9 ft 9 in	3,012 mm 9 ft 11 in	3,016 mm 9 ft 11 in	2,947 mm 9 ft 9 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		-3 mm -0.1 in	-37 mm -1.5 in	-48 mm -1.9 in	-23 mm -0.9 in
水平リーチの変化		0 mm 0 in	-11 mm -0.4 in	-8 mm -0.3 in	-18 mm -0.7 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		0 mm 0 in	44 mm 1.7 in	48 mm 1.9 in	-21 mm -0.8 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		0 mm 0 in	-44 mm -1.7 in	-48 mm -1.9 in	21 mm 0.8 in
運転質量の変化 (バラストなし)		-224 kg -494 lb	-4,300 kg -9,482 lb	-4,464 kg -9,843 lb	-4,316 kg -9,517 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		-162 kg -358 lb	-3,118 kg -6,874 lb	-3,236 kg -7,136 lb	-3,129 kg -6,900 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		-144 kg -319 lb	-2,774 kg -6,116 lb	-2,879 kg -6,349 lb	-2,784 kg -6,138 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1 ft 1 in	310 mm 1 ft 1 in	502 mm 1 ft 8 in	502 mm 1 ft 8 in	502 mm 1 ft 8 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 – バケツ

リンケージ		標準リンケージ		
バケツタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion		
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.50	5.50	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.00	5.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,998	2,844	2,844
	ft/in	9 ft 10 in	9 ft 3 in	9 ft 3 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,406	1,544	1,544
	ft/in	4 ft 7 in	5 ft 0 in	5 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケツ水平時)	mm	2,866	3,070	3,070
	ft/in	9 ft 4 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	78	78	48
	in	3.0 in	3.0 in	1.9 in
12† 全長	mm	8,767	8,993	8,993
	ft/in	28 ft 10 in	29 ft 7 in	29 ft 7 in
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,998	5,998	5,998
	ft/in	19 ft 9 in	19 ft 9 in	19 ft 9 in
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,539	7,629	7,629
	ft/in	24 ft 9 in	25 ft 1 in	25 ft 1 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	19,632	19,449	19,814
	lb	43,280	42,877	43,682
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	21,122	20,937	21,319
	lb	46,554	46,146	46,988
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	17,832	17,649	18,001
	lb	39,313	38,910	39,685
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	19,330	19,145	19,513
	lb	42,604	42,196	43,007
掘削力 (S)	kN	166	165	176
	lbf	37,424	37,081	39,622
運転質量*	kg	28,578	28,716	28,553
	lb	62,985	63,289	62,930

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブプレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンプレクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	3.80	3.80	3.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.00	5.00	4.75	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.20	4.20	4.00	5.10	5.10	4.80
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.75	6.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,076	2,924	2,924	2,985	2,831	2,831
	ft/in	10 ft 1 in	9 ft 7 in	9 ft 7 in	9 ft 9 in	9 ft 3 in	9 ft 3 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,335	1,474	1,474	1,409	1,546	1,546
	ft/in	4 ft 4 in	4 ft 10 in	4 ft 10 in	4 ft 7 in	5 ft 0 in	5 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,756	2,961	2,961	2,876	3,081	3,081
	ft/in	9 ft 0 in	9 ft 8 in	9 ft 8 in	9 ft 5 in	10 ft 1 in	10 ft 1 in
A† 掘削深さ	mm	86	86	56	85	85	55
	in	3.4 in	3.4 in	2.2 in	3.3 in	3.3 in	2.1 in
12† 全長	mm	8,664	8,890	8,890	8,783	9,009	9,009
	ft/in	28 ft 6 in	29 ft 2 in	29 ft 2 in	28 ft 10 in	29 ft 7 in	29 ft 7 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,841	5,841	5,841	6,076	6,076	6,076
	ft/in	19 ft 2 in	19 ft 2 in	19 ft 2 in	20 ft 0 in	20 ft 0 in	20 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,513	7,602	7,602	7,545	7,635	7,635
	ft/in	24 ft 8 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in	24 ft 10 in	25 ft 1 in	25 ft 1 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	19,940	19,758	20,132	19,767	19,611	19,971
	lb	43,960	43,559	44,383	43,644	43,234	44,028
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	21,432	21,248	21,639	21,345	21,157	21,536
	lb	47,237	46,831	47,692	47,046	46,630	47,466
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	18,123	17,941	18,300	17,972	17,786	18,133
	lb	39,954	39,553	40,345	39,621	39,212	39,976
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	19,622	19,437	19,813	19,526	19,338	19,704
	lb	43,247	42,840	43,669	43,037	42,621	43,428
掘削力 (§)	kN	181	179	192	164	163	174
	lbf	40,682	40,332	43,265	37,052	36,706	39,210
運転質量*	kg	28,515	28,653	28,489	28,692	28,830	28,667
	lb	62,846	63,150	62,790	63,237	63,541	63,181

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ				
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式				
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオンカッ ティングエッジ	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	3.80	3.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.00	4.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	4.20	4.00
	yd ³	6.75	6.75	6.25	5.50	5.25
幅	mm	3,264	3,301	3,301	3,220	3,271
	ft/in	10 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,015	2,857	2,857	3,105	2,953
	ft/in	9 ft 10 in	9 ft 4 in	9 ft 4 in	10 ft 2 in	9 ft 8 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,372	1,508	1,508	1,300	1,440
	ft/in	4 ft 6 in	4 ft 11 in	4 ft 11 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,829	3,035	3,035	2,712	2,916
	ft/in	9 ft 3 in	9 ft 11 in	9 ft 11 in	8 ft 10 in	9 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	86	86	56	86	56
	in	3.4 in	3.4 in	2.2 in	3.4 in	2.2 in
12† 全長	mm	8,737	8,968	8,968	8,620	8,846
	ft/in	28 ft 8 in	29 ft 6 in	29 ft 6 in	28 ft 4 in	29 ft 1 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,049	6,049	6,049	5,815	5,815
	ft/in	19 ft 11 in	19 ft 11 in	19 ft 11 in	19 ft 1 in	19 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,538	7,619	7,619	7,488	7,573
	ft/in	24 ft 9 in	25 ft 0 in	25 ft 0 in	24 ft 7 in	24 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	20,322	20,014	20,393	20,562	20,599
	lb	44,803	44,123	44,958	45,332	45,414
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	21,884	21,570	21,966	22,086	22,106
	lb	48,234	47,541	48,413	48,678	48,722
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	18,481	18,174	18,537	18,722	18,751
	lb	40,743	40,066	40,868	41,274	41,339
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	20,049	19,735	20,116	20,251	20,263
	lb	44,189	43,498	44,336	44,635	44,661
掘削力 (S)	kN	170	167	179	187	200
	lbf	38,334	37,661	40,281	42,203	44,976
運転質量*	kg	28,291	28,463	28,302	28,100	28,074
	lb	62,352	62,731	62,376	61,931	61,875

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式			
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ヒント	ボルトオン カッティングエッジ	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd ³	5.50	5.25	5.25	5.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.00	5.75	5.75	5.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,029	2,875	3,096	2,943
	ft/in	9 ft 11 in	9 ft 5 in	10 ft 1 in	9 ft 7 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,361	1,498	1,307	1,446
	ft/in	4 ft 5 in	4 ft 11 in	4 ft 3 in	4 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,811	3,016	2,723	2,928
	ft/in	9 ft 2 in	9 ft 10 in	8 ft 11 in	9 ft 7 in
A† 掘削深さ	mm	86	56	86	56
	in	3.4 in	2.2 in	3.4 in	2.2 in
12† 全長	mm	8,719	8,945	8,631	8,857
	ft/in	28 ft 8 in	29 ft 5 in	28 ft 4 in	29 ft 1 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,926	5,926	5,926	5,926
	ft/in	19 ft 6 in	19 ft 6 in	19 ft 6 in	19 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,513	7,598	7,491	7,576
	ft/in	24 ft 8 in	25 ft 0 in	24 ft 7 in	24 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	20,321	20,410	20,549	20,630
	lb	44,800	44,996	45,302	45,482
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	21,847	21,939	22,085	22,170
	lb	48,152	48,354	48,677	48,863
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	18,489	18,565	18,704	18,772
	lb	40,762	40,928	41,236	41,386
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	20,022	20,099	20,247	20,317
	lb	44,130	44,298	44,625	44,778
掘削力 (§)	kN	173	184	185	197
	lbf	39,032	41,412	41,747	44,465
運転質量*	kg	28,208	28,182	28,152	28,126
	lb	62,169	62,113	62,046	61,990

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ	エッジのタイプ	ハイダンプ – フックオン – Fusion		廃棄物、押土 – ピンオン式	廃棄物、積み および運搬 – ピンオン式
		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.35	5.35	6.50	7.40
	yd ³	7.00	7.00	8.50	9.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90	7.20	8.10
	yd ³	7.75	7.75	9.50	10.50
幅	mm	3,059	3,059	3,357	3,357
	ft/in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,629	2,629	2,951	2,670
	ft/in	8 ft 7 in	8 ft 7 in	9 ft 8 in	8 ft 9 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,579	1,579	1,245	1,526
	ft/in	5 ft 2 in	5 ft 2 in	4 ft 1 in	5 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,266	3,266	2,802	3,199
	ft/in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	9 ft 2 in	10 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	109	109	118	78
	in	4.3 in	4.3 in	4.6 in	3.0 in
12† 全長	mm	9,193	9,193	8,736	9,133
	ft/in	30 ft 2 in	30 ft 2 in	28 ft 8 in	30 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,221	6,221	6,600	6,377
	ft/in	20 ft 5 in	20 ft 5 in	21 ft 8 in	21 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,592	7,592	7,584	7,686
	ft/in	24 ft 11 in	24 ft 11 in	24 ft 11 in	25 ft 3 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	18,318	18,318	20,566	18,761
	lb	40,384	40,384	45,340	41,361
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	19,834	19,834	22,389	20,344
	lb	43,715	43,715	49,345	44,840
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	16,563	16,563	18,643	16,970
	lb	36,515	36,515	41,101	37,412
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	18,086	18,086	20,465	18,559
	lb	39,863	39,863	45,106	40,905
掘削力 (§)	kN	126	126	169	136
	lbf	28,437	28,437	38,181	30,669
運転質量*	kg	29,209	29,209	28,905	29,129
	lb	64,377	64,377	63,705	64,199

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ
バケットタイプ		廃棄物、トップクランプ – ピンオン式
エッジのタイプ		鋼製ボルトオンカッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.00
	yd ³	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50
	yd ³	7.25
幅	mm	3,357
	ft/in	11 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,457
	ft/in	8 ft 0 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,740
	ft/in	5 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,501
	ft/in	11 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	78
	in	3.0 in
12† 全長	mm	9,435
	ft/in	31 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,516
	ft/in	18 ft 2 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,768
	ft/in	25 ft 6 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	16,608
	lb	36,615
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	17,923
	lb	39,503
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,949
	lb	32,956
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,275
	lb	35,872
掘削力 (§)	kN	112
	lbf	25,206
運転質量*	kg	29,916
	lb	65,933

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	3.80	3.80	3.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.00	5.00	4.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.20	4.20	4.00
	yd ³	6.00	6.00	5.75	5.50	5.50	5.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,556	3,402	3,402	3,634	3,482	3,482
	ft/in	11 ft 8 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in	11 ft 11 in	11 ft 5 in	11 ft 5 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,382	1,519	1,519	1,310	1,450	1,450
	ft/in	4 ft 6 in	4 ft 11 in	4 ft 11 in	4 ft 3 in	4 ft 9 in	4 ft 9 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,270	3,475	3,475	3,160	3,365	3,365
	ft/in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	10 ft 4 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	53	53	23	61	61	31
	in	2.1 in	2.1 in	0.9 in	2.4 in	2.4 in	1.2 in
12† 全長	mm	9,274	9,496	9,496	9,170	9,392	9,392
	ft/in	30 ft 6 in	31 ft 2 in	31 ft 2 in	30 ft 2 in	30 ft 10 in	30 ft 10 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,556	6,556	6,556	6,399	6,399	6,399
	ft/in	21 ft 7 in	21 ft 7 in	21 ft 7 in	21 ft 0 in	21 ft 0 in	21 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,778	7,878	7,878	7,747	7,845	7,845
	ft/in	25 ft 7 in	25 ft 11 in	25 ft 11 in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	16,503	16,328	16,638	16,725	16,550	16,865
	lb	36,383	35,996	36,680	36,872	36,487	37,182
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	17,608	17,431	17,750	17,825	17,648	17,972
	lb	38,809	38,418	39,122	39,286	38,896	39,611
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,933	14,757	15,058	15,144	14,969	15,274
	lb	32,921	32,534	33,197	33,386	33,000	33,674
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,053	15,875	16,185	16,258	16,081	16,395
	lb	35,381	34,990	35,672	35,832	35,442	36,135
掘削力 (§)	kN	154	152	162	167	165	177
	lbf	34,684	34,165	36,535	37,665	37,129	39,857
運転質量*	kg	28,813	28,951	28,788	28,750	28,888	28,725
	lb	63,504	63,808	63,448	63,364	63,668	63,308

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion			ゼネラルパーパス – ビンオン式		
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.00	6.00	5.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.10	5.10	4.80
	yd ³	6.75	6.75	6.25	6.75	6.75	6.25
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,264	3,301	3,301
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,543	3,389	3,389	3,573	3,415	3,415
	ft/in	11 ft 7 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in	11 ft 8 in	11 ft 2 in	11 ft 2 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,384	1,522	1,522	1,348	1,483	1,483
	ft/in	4 ft 6 in	4 ft 11 in	4 ft 11 in	4 ft 5 in	4 ft 10 in	4 ft 10 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,280	3,485	3,485	3,233	3,439	3,439
	ft/in	10 ft 9 in	11 ft 5 in	11 ft 5 in	10 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	60	60	30	61	61	31
	in	2.3 in	2.3 in	1.1 in	2.4 in	2.4 in	1.2 in
12† 全長	mm	9,289	9,511	9,511	9,243	9,469	9,469
	ft/in	30 ft 6 in	31 ft 3 in	31 ft 3 in	30 ft 4 in	31 ft 1 in	31 ft 1 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,634	6,634	6,634	6,607	6,607	6,607
	ft/in	21 ft 10 in	21 ft 10 in	21 ft 10 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,784	7,884	7,884	7,772	7,863	7,863
	ft/in	25 ft 7 in	25 ft 11 in	25 ft 11 in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	16,608	16,430	16,739	17,084	16,800	17,117
	lb	36,615	36,222	36,903	37,664	37,037	37,737
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	17,751	17,570	17,891	18,235	17,947	18,273
	lb	39,124	38,726	39,432	40,191	39,555	40,274
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,018	14,840	15,139	15,482	15,199	15,506
	lb	33,108	32,716	33,376	34,132	33,507	34,184
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,174	15,994	16,305	16,648	16,359	16,675
	lb	35,649	35,251	35,936	36,692	36,057	36,753
掘削力 (§)	kN	152	150	160	157	153	164
	lbf	34,285	33,768	36,100	35,467	34,587	37,021
運転質量*	kg	28,927	29,065	28,902	28,526	28,698	28,537
	lb	63,755	64,059	63,700	62,870	63,249	62,894

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ヒント
容量 – 定格	m ³	3.80	3.60	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd ³	5.00	4.75	5.50	5.25	5.25	5.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.20	4.00	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.25	6.00	5.75	5.75	5.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in	10 ft 6 in	10 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,663	3,511	3,587	3,433	3,654	3,501
	ft/in	12 ft 0 in	11 ft 6 in	11 ft 9 in	11 ft 3 in	11 ft 11 in	11 ft 5 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,276	1,415	1,336	1,474	1,283	1,422
	ft/in	4 ft 2 in	4 ft 7 in	4 ft 4 in	4 ft 10 in	4 ft 2 in	4 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,116	3,321	3,215	3,420	3,128	3,332
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 10 in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	10 ft 3 in	10 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	61	31	61	31	61	31
	in	2.4 in	1.2 in	2.4 in	1.2 in	2.4 in	1.2 in
12† 全長	mm	9,125	9,347	9,225	9,447	9,137	9,359
	ft/in	30 ft 0 in	30 ft 8 in	30 ft 4 in	31 ft 0 in	30 ft 0 in	30 ft 9 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,373	6,373	6,484	6,484	6,484	6,484
	ft/in	20 ft 11 in	20 ft 11 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,718	7,812	7,747	7,842	7,721	7,815
	ft/in	25 ft 4 in	25 ft 8 in	25 ft 5 in	25 ft 9 in	25 ft 4 in	25 ft 8 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	17,281	17,283	17,090	17,135	17,264	17,304
	lb	38,098	38,102	37,676	37,776	38,061	38,149
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	18,401	18,387	18,215	18,258	18,393	18,431
	lb	40,556	40,525	40,146	40,241	40,539	40,622
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	15,682	15,680	15,497	15,532	15,662	15,693
	lb	34,573	34,569	34,164	34,243	34,529	34,597
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,817	16,798	16,636	16,669	16,806	16,833
	lb	37,065	37,024	36,667	36,739	37,041	37,101
掘削力 (§)	kN	173	184	160	169	172	182
	lbf	39,085	41,447	36,129	38,141	38,656	40,968
運転質量*	kg	28,335	28,310	28,443	28,418	28,387	28,362
	lb	62,450	62,394	62,688	62,632	62,564	62,508

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブプレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンプレクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケツ

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケツタイプ		ハイダンプ – フックオン – Fusion	廃棄物、押土 – ピンオン式	廃棄物、積み および運搬 – ピンオン式	廃棄物、トップクラ ンプ – ピンオン式
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ	鋼製ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.35	6.50	7.40	5.00
	yd ³	7.00	8.50	9.75	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	7.20	8.10	5.50
	yd ³	7.75	9.50	10.50	7.25
幅	mm	3,059	3,357	3,357	3,357
	ft/in	10 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,187	3,509	3,228	3,015
	ft/in	10 ft 5 in	11 ft 6 in	10 ft 7 in	9 ft 10 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,555	1,221	1,501	1,715
	ft/in	5 ft 1 in	4 ft 0 in	4 ft 11 in	5 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケツ水平時)	mm	3,670	3,206	3,603	3,905
	ft/in	12 ft 0 in	10 ft 6 in	11 ft 9 in	12 ft 9 in
A† 掘削深さ	mm	84	93	53	53
	in	3.3 in	3.6 in	2.0 in	2.0 in
12† 全長	mm	9,695	9,237	9,634	9,936
	ft/in	31 ft 10 in	30 ft 4 in	31 ft 8 in	32 ft 8 in
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,780	7,158	6,935	6,074
	ft/in	22 ft 3 in	23 ft 6 in	22 ft 10 in	20 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,853	7,817	7,937	8,032
	ft/in	25 ft 10 in	25 ft 8 in	26 ft 1 in	26 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	15,443	17,196	15,798	13,948
	lb	34,046	37,911	34,828	30,750
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	16,583	18,524	16,982	14,948
	lb	36,550	40,827	37,428	32,947
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	13,898	15,524	14,225	12,481
	lb	30,640	34,225	31,361	27,516
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,052	16,863	15,423	13,499
	lb	33,175	37,166	33,993	29,752
掘削力 (§)	kN	116	155	124	102
	lbf	26,107	35,038	28,070	22,995
運転質量*	kg	29,445	29,140	29,364	30,151
	lb	64,895	64,224	64,717	66,452

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブプレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト (1,300 kg)、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンプレクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。



966

林業用機械

CAT 966 ホイールローダ林業パッケージは、森林および製材所で要求される追加の性能、生産性、および安全性を提供します。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォーターセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 林業パッケージには高耐久仕様トランスミッションとリフトアームが含まれ、追加の溶接処理により耐久性が向上しています。
- ヘビーデューティアクスルは、非常に過酷な用途に対応するよう設計されています。

優れた燃料効率および生産性

- 林業用パッケージには、追加のカウンタウエイトおよび大型のチルトシリンダが含まれるとともにチルトリリーフ圧力が増加しており、車両容量がベースモデルより増加しています。
- オプションの可変ピッチファンと高粉塵クーラにより、粉塵の多い用途で過熱の可能性を最小化し、ラジエータ清掃のための休車時間を削減できます。
- オプションの第3および第4バルブ補助油圧システムにより、追加機能が必要なワークツールをコントロールできます。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー (360°) ビジョンシステムにより、オペレータは常に車両の周囲を監視できます。
- オプションの Cat Detect レーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

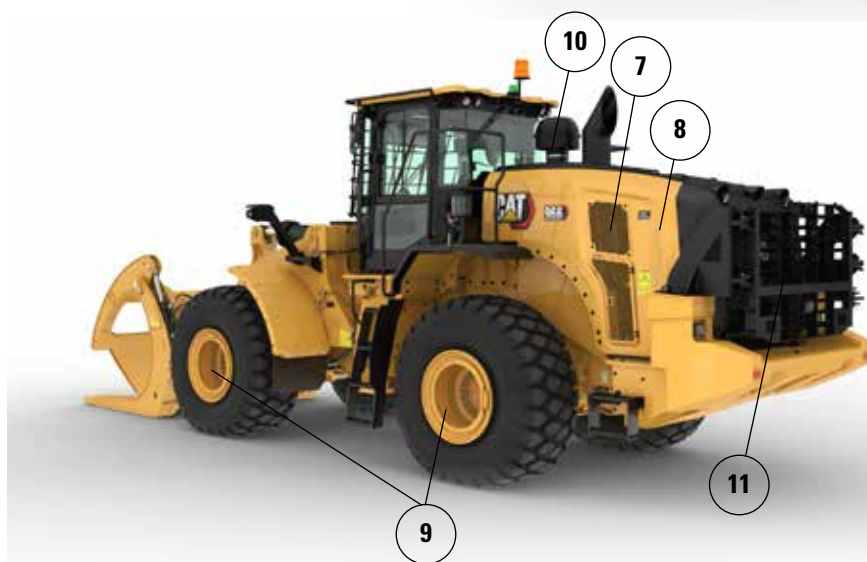
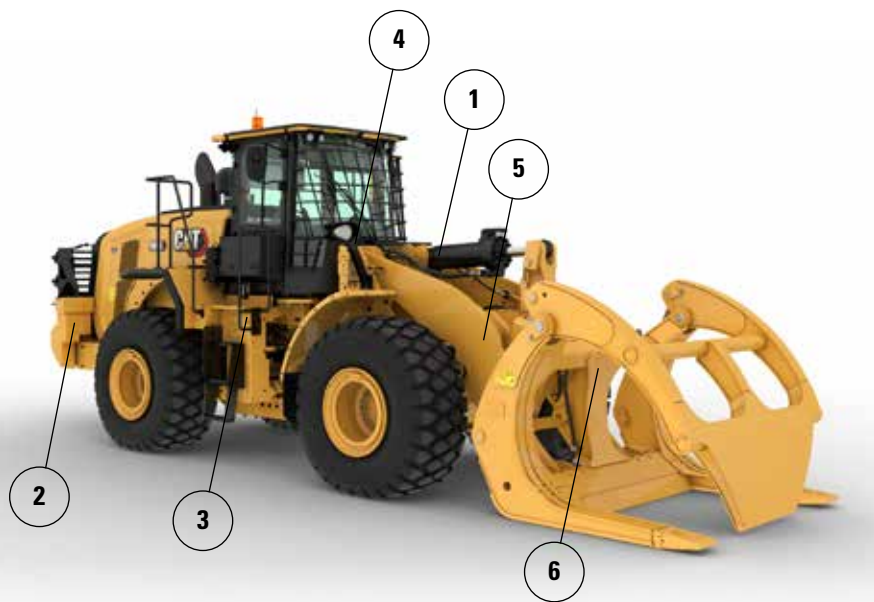
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- オプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エアフィルタの耐用年数が長くなります。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMM ステアリングホイールを使用することもできます。

966 林業用機械の特長

1. 大型のチルトシリンダとリリースバルブにより、フォーク用途でのロードコントロールが向上しています
2. カウンタウエイトが重いため、製材用途において転倒荷重が向上しています
3. 高耐久仕様のトランスミッションにより耐久性が維持されます
4. ガラスに耐衝撃性を提供するオプションのウィンドウガード
5. オプションの第3および第4機能油圧システムにより、製材フォークやロギングフォークなどのワークツールで補助油圧コントロールが利用できます。
6. さまざまな製材ワークツール



7. オプションの可変ピッチファンにより、粉塵の多い用途でリアグリルおよび冷却コアが清潔に保たれます
8. オプションの高粉塵/フィン間隔の広い冷却コアは、詰まりが起きにくくなっています
9. オプションのアクスルオイルクーラにより、ブレーキの多い用途で下部アクスルオイル温度を低減できます
10. 粉塵の多い用途には、オプションのエンジンブレックリーナとキャブブレックリーナをご用意しています
11. オプションのリアガードにより、リアグリルおよび冷却パッケージが衝撃から保護されます

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ミシュラン	ミシュラン	Maxam
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
トレッドタイプ	L3	L4	L3	L3	L3	L3
トレッドパターン	VJT	VSNT	VTs	XHA2	XHA2	MS302
ケーシング強度	*	*	*	**	*	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	2,978 mm 9 ft 10 in	2,960 mm 9 ft 9 in	3,046 mm 10 ft 0 in	2,986 mm 9 ft 10 in	3,019 mm 9 ft 11 in	2,972 mm 9 ft 9 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,012 mm 9 ft 11 in	2,991 mm 9 ft 10 in	3,070 mm 10 ft 1 in	3,016 mm 9 ft 11 in	3,049 mm 10 ft 1 in	2,947 mm 9 ft 9 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		26 mm 1.0 in	11 mm 0.4 in	-11 mm -0.4 in	4 mm 0.1 in	14 mm 0.5 in
水平リーチの変化		-21 mm -0.8 in	-1 mm 0 in	3 mm 0.1 in	2 mm 0.1 in	-7 mm -0.3 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		-21 mm -0.8 in	58 mm 2.3 in	5 mm 0.2 in	38 mm 1.5 in	-65 mm -2.6 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		21 mm 0.8 in	-58 mm -2.3 in	-5 mm -0.2 in	-38 mm -1.5 in	65 mm 2.6 in
運転質量の変化 (バラストなし)		460 kg 1,014 lb	692 lb 1,525 lb	-164 kg -362 lb	504 kg 1,110 lb	-16 kg -35 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		334 kg 735 lb	501 kg 1,106 lb	-119 kg -262 lb	365 kg 805 lb	-12 kg -26 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		297 kg 654 lb	446 kg 984 lb	-106 kg -233 lb	325 kg 716 lb	-10 kg -23 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 8 °	± 13 °	± 8 °	± 13 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1 ft 8 in	502 mm 1 ft 8 in	310 mm 1 ft 1 in	502 mm 1 ft 8 in	310 mm 1 ft 1 in	502 mm 1 ft 8 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 – バケット

リンケージ		林業用リンケージ					
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – Fusion			ハイダンプ – ピンオン式		
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティン グエッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,412	2,356	2,200	2,426	2,370	2,214
	ft/in	7 ft 10 in	7 ft 8 in	7 ft 2 in	7 ft 11 in	7 ft 9 in	7 ft 3 in
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,790	1,846	2,002	1,776	1,832	1,988
	ft/in	5 ft 10 in	6 ft 0 in	6 ft 6 in	5 ft 9 in	6 ft 0 in	6 ft 6 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,545	3,625	3,845	3,525	3,605	3,825
	ft/in	11 ft 7 in	11 ft 10 in	12 ft 7 in	11 ft 6 in	11 ft 9 in	12 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	84	84	84	84	84	84
	in	3.3 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in	3.3 in
12† 全長	mm	9,764	9,844	10,064	9,744	9,824	10,044
	ft/in	32 ft 1 in	32 ft 4 in	33 ft 1 in	32 ft 0 in	32 ft 3 in	33 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,406	6,488	6,712	6,394	6,476	6,700
	ft/in	21 ft 1 in	21 ft 4 in	22 ft 1 in	21 ft 0 in	21 ft 3 in	22 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,802	7,963	8,032	7,795	7,956	8,023
	ft/in	25 ft 8 in	26 ft 2 in	26 ft 5 in	25 ft 7 in	26 ft 2 in	26 ft 4 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	17,390	17,110	16,746	17,849	17,570	17,200
	lb	38,329	37,711	36,909	39,339	38,724	37,910
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	18,859	18,589	18,255	19,327	19,060	18,720
	lb	41,567	40,972	40,234	42,598	42,008	41,261
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,963	14,687	14,336	15,412	15,137	14,780
	lb	32,980	32,372	31,597	33,969	33,362	32,576
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	16,457	16,192	15,869	16,916	16,652	16,325
	lb	36,272	35,687	34,977	37,283	36,701	35,982
掘削力 (\$)	kN	142	135	120	143	136	122
	lbf	31,958	30,412	27,122	32,331	30,762	27,416
運転質量*	kg	26,369	26,585	26,792	25,891	26,107	26,314
	lb	58,118	58,594	59,050	57,062	57,538	57,995

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アクスルオイルクーラ、ロガーカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、ロガーパッケージ、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(\$) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		林業用リンケージ				
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – VCE 大型			木材チップ – フックオン – Fusion	木材チップ – ピンオン式
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10	11.90	11.90
	yd ³	10.00	12.00	14.50	15.50	15.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20	13.10	13.10
	yd ³	11.00	13.25	16.00	17.25	17.25
幅	mm	3,350	3,656	3,656	3,943	3,943
	ft/in	10 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	12 ft 11 in	12 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,339	2,282	2,127	2,442	2,442
	ft/in	7 ft 8 in	7 ft 5 in	6 ft 11 in	8 ft 0 in	8 ft 0 in
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,881	1,938	2,094	1,771	1,732
	ft/in	6 ft 2 in	6 ft 4 in	6 ft 10 in	5 ft 9 in	5 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,662	3,742	3,962	3,511	3,483
	ft/in	12 ft 0 in	12 ft 3 in	12 ft 11 in	11 ft 6 in	11 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	71	71	71	106	134
	in	2.8 in	2.8 in	2.8 in	4.2 in	5.3 in
12† 全長	mm	9,871	9,951	10,171	9,724	9,719
	ft/in	32 ft 5 in	32 ft 8 in	33 ft 5 in	31 ft 11 in	31 ft 11 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,496	6,578	6,802	6,680	6,689
	ft/in	21 ft 4 in	21 ft 7 in	22 ft 4 in	21 ft 11 in	22 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,818	7,980	8,051	8,055	8,026
	ft/in	25 ft 8 in	26 ft 3 in	26 ft 5 in	26 ft 6 in	26 ft 4 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	16,572	16,289	15,913	18,714	18,935
	lb	36,525	35,901	35,073	41,245	41,732
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	17,975	17,700	17,346	20,361	20,529
	lb	39,617	39,011	38,232	44,876	45,245
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	14,225	13,947	13,586	16,151	16,399
	lb	31,352	30,740	29,944	35,597	36,143
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	15,655	15,385	15,047	17,817	18,014
	lb	34,505	33,910	33,164	39,269	39,703
掘削力 (S)	kN	132	126	113	139	141
	lbf	29,808	28,395	25,413	31,266	31,780
運転質量*	kg	26,535	26,750	26,958	26,085	25,620
	lb	58,482	58,956	59,414	57,490	56,465

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アックスルオイルクーラ、ロガーカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアックスル (フロント/リア)、ロガーパッケージ、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,730
		lbs	32,464
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,970
		lbs	28,586
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,485
		lbs	14,293
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,782
		lbs	17,151
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	10,376
		lbs	22,868
3	最大全長	mm	9,527
		in	375.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,126
		in	44.3
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-166
		in	-6.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,694
		in	66.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	826
		in	32.5
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,866
		in	73.4
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	3,949
		in	155.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,724
		in	186.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,652
		in	104.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	150.0
		in	5.9
	タイヤ厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイヤ容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	23,815
		lbs	52,488

* 負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧システム容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJTL3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

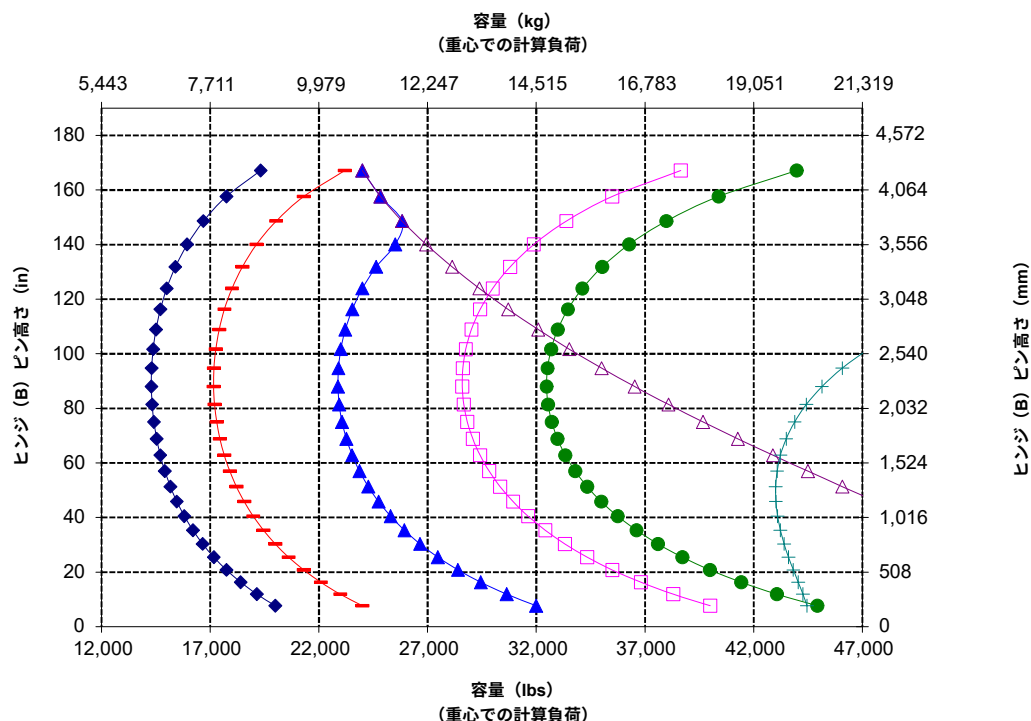
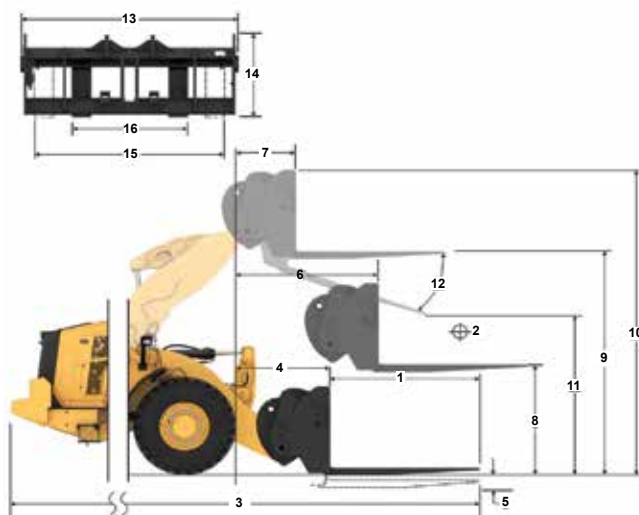
966 LOG

87 in キャリッジ 60 in タイヤ

パレットフォーク、FUSION

530-1861

548-3265



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,047
		lbs	30,960
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,364
		lbs	27,251
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,182
		lbs	13,625
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,418
		lbs	16,350
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,594
		lbs	21,146
3	最大全長	mm	9,833
		in	387.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,126
		in	44.3
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-166
		in	-6.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,694
		in	66.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	826
		in	32.5
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,866
		in	73.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	3,949
		in	155.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,724
		in	186.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,444
		in	96.2
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	23,862
		lbs	52,592

* 負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧シフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

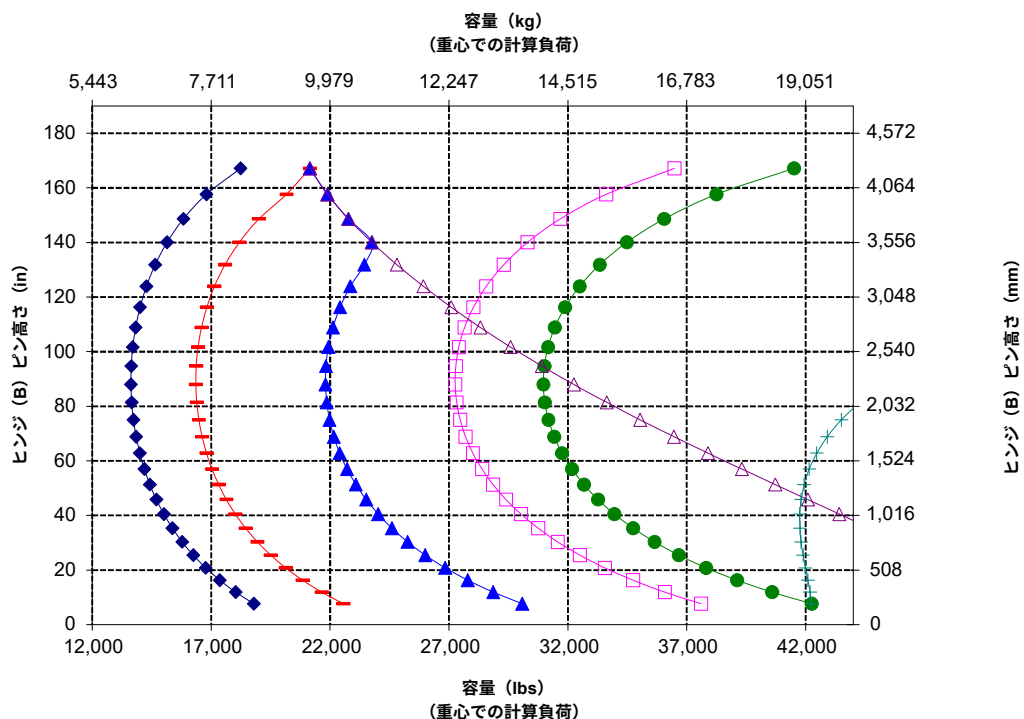
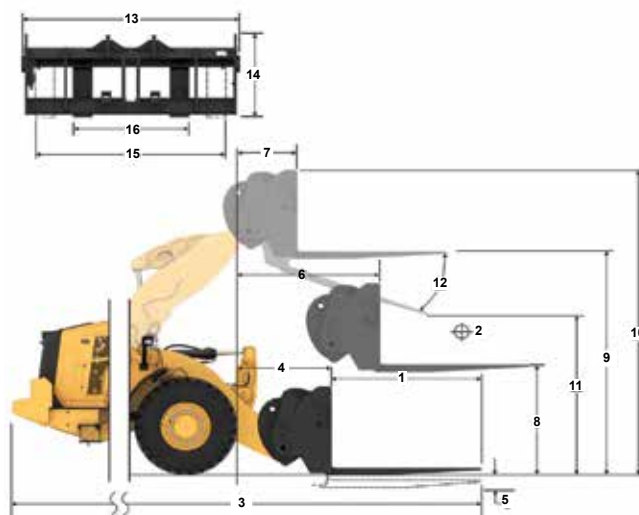
966 LOG

87 in キャリッジ 72 in タイン

パレットフォーク、FUSION

530-1861

530-1869



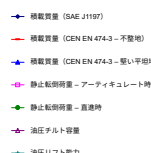
警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,219
		in	48.0
2	荷重中心	mm	610
		in	24.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	15,225
		lbs	33,555
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,376
		lbs	29,481
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,688
		lbs	14,741
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,026
		lbs	17,689
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	10,701
		lbs	23,585
3	最大全長	mm	9,173
		in	361.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.3
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,820
		in	111.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	22,200
		lbs	48,929
	運転質量	kg	24,124
		lbs	53,170

*負の値は地下を示します



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類滴タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

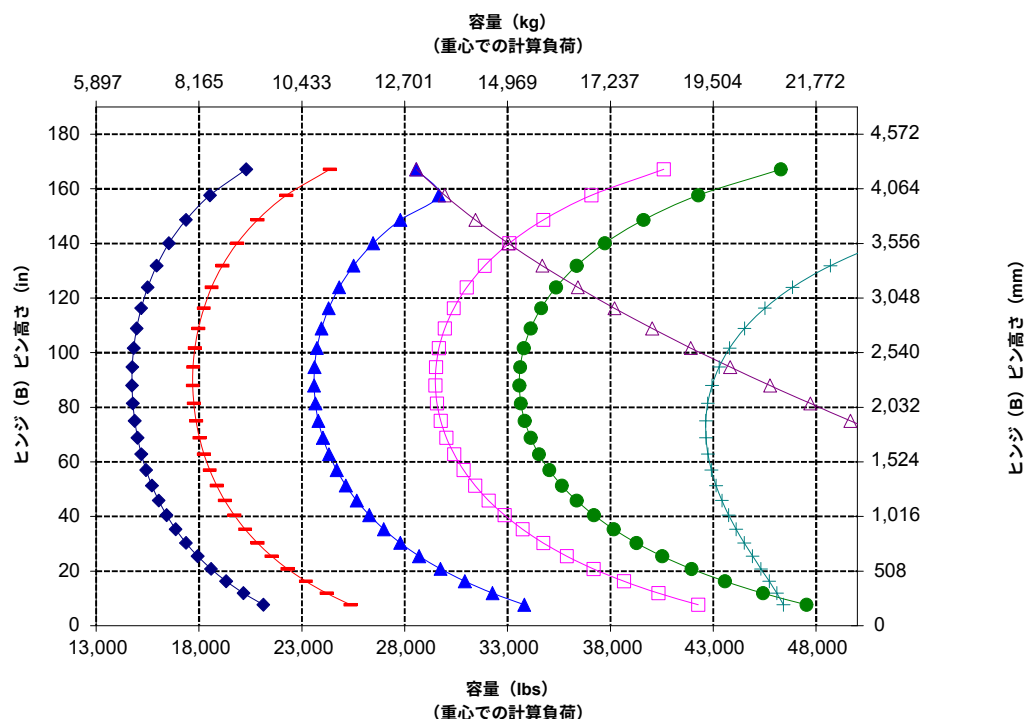
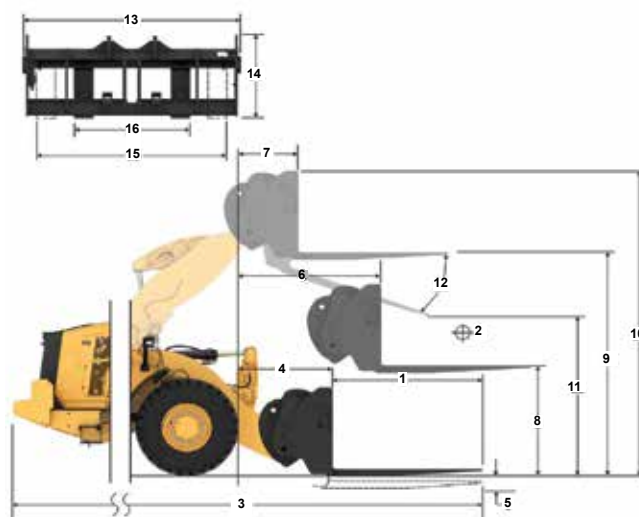
966 LOG

96 in キャリッジ 48 in タイン

建設用フォーク (FUSION)

520-7957

520-7985



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,474
		lbs	31,901
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,709
		lbs	28,011
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,355
		lbs	14,005
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,625
		lbs	16,806
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	10,167
		lbs	22,409
3	最大全長	mm	9,478
		in	373.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,589
		in	101.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,800
		lbs	39,231
	運転質量	kg	24,190
		lbs	53,315

* 負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧シフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

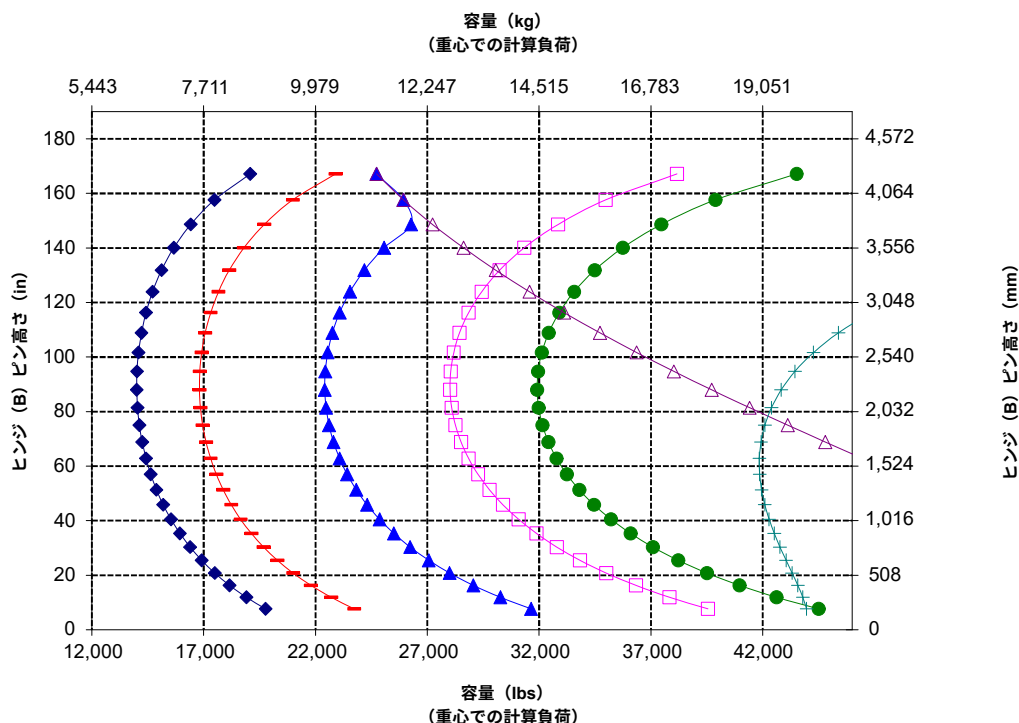
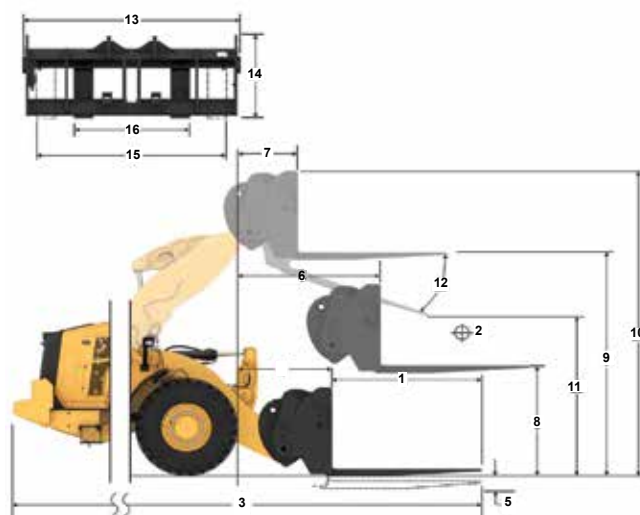
966 LOG

96 in キャリッジ 60 in タイン

パレットフォーク、FUSION

520-7957

520-7980



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,786
		lbs	30,384
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,097
		lbs	26,662
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,049
		lbs	13,331
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,258
		lbs	15,997
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,678
		lbs	21,330
3	最大全長	mm	9,783
		in	385.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,359
		in	92.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	24,251
		lbs	53,449

* 負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧リフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJIT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 %
または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

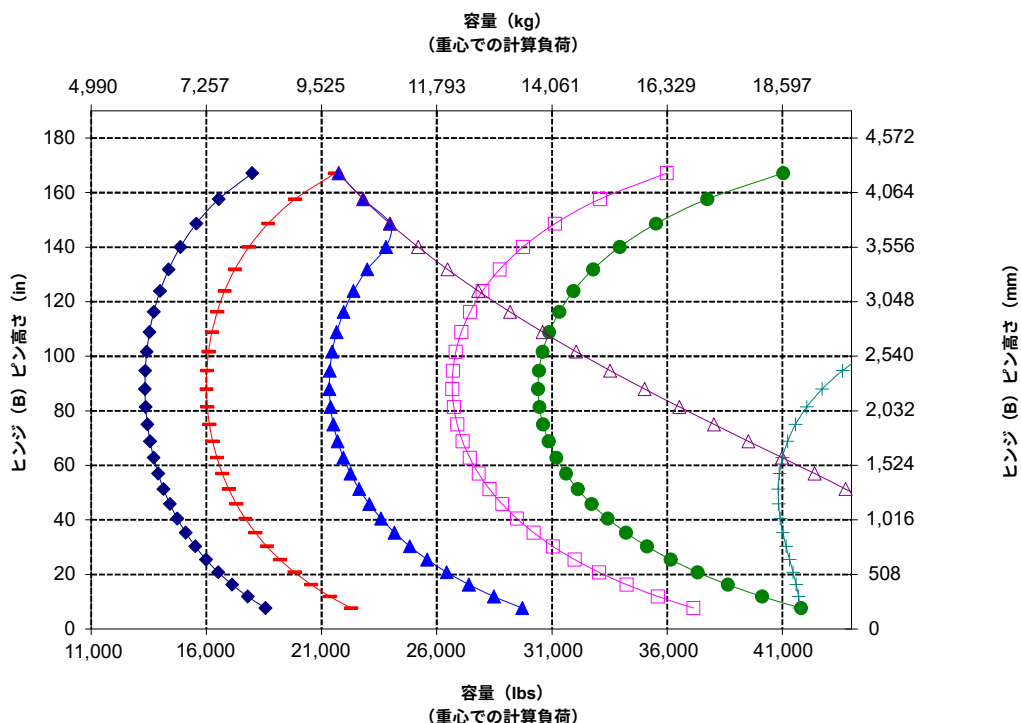
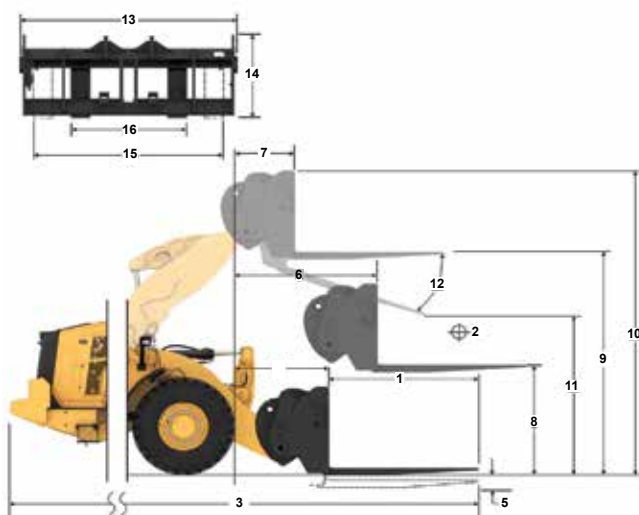
966 LOG

96 in キャリッジ 72 in タイン

パレットフォーク、FUSION

520-7957

520-7979



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,147
		lbs	28,976
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,529
		lbs	25,410
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,764
		lbs	12,705
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,917
		lbs	15,246
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,773
		lbs	19,337
3	最大全長	mm	10,088
		in	397.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,128
		in	83.8
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	12,700
		lbs	27,991
	運転質量	kg	24,314
		lbs	53,588

* 負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧シフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

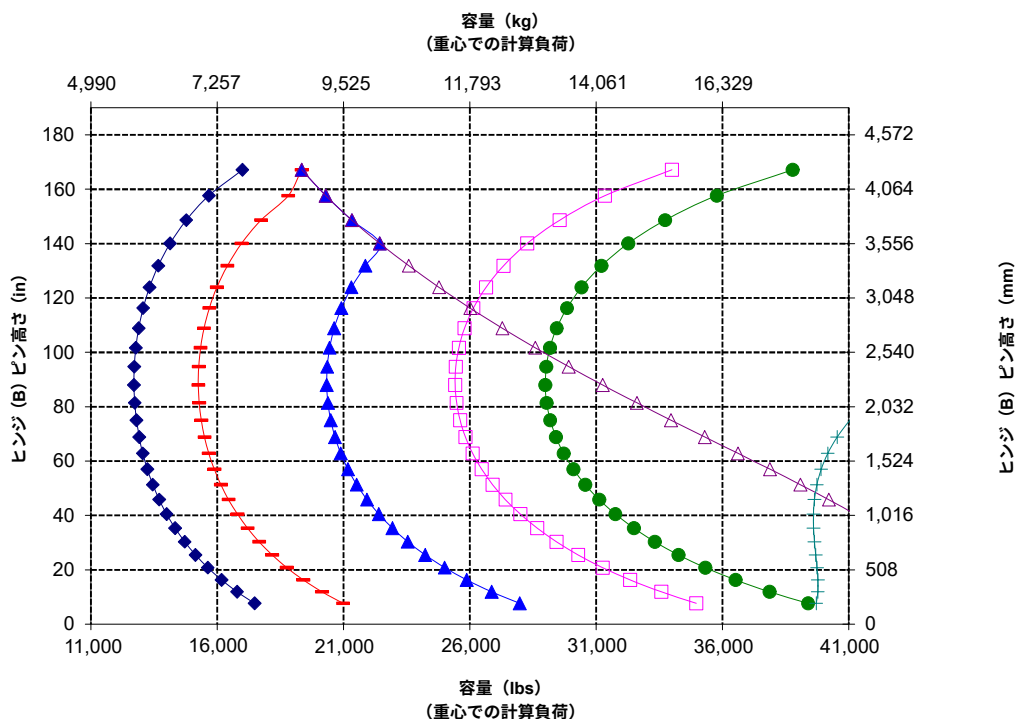
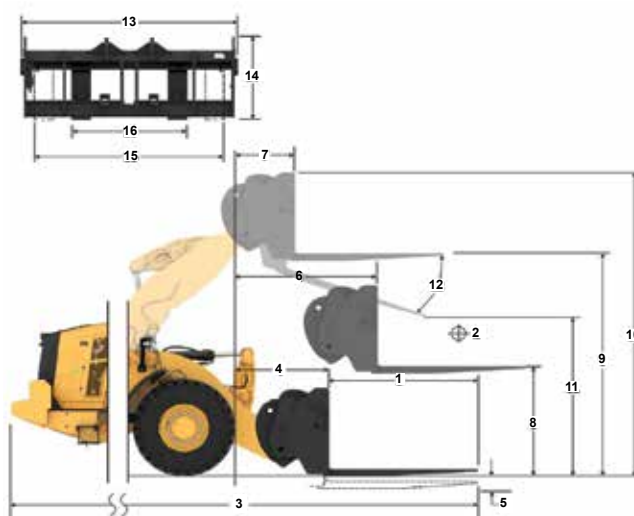
966 LOG

96 in キャリッジ 84 in タイン

パレットフォーク、FUSION

520-7957

520-7986



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,557
		lbs	27,677
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,004
		lbs	24,252
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,502
		lbs	12,126
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,602
		lbs	14,551
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,882
		lbs	17,371
3	最大全長	mm	10,392
		in	409.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	1,899
		in	74.7
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	24,376
		lbs	53,725

* 負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- ▲ 油圧フルト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

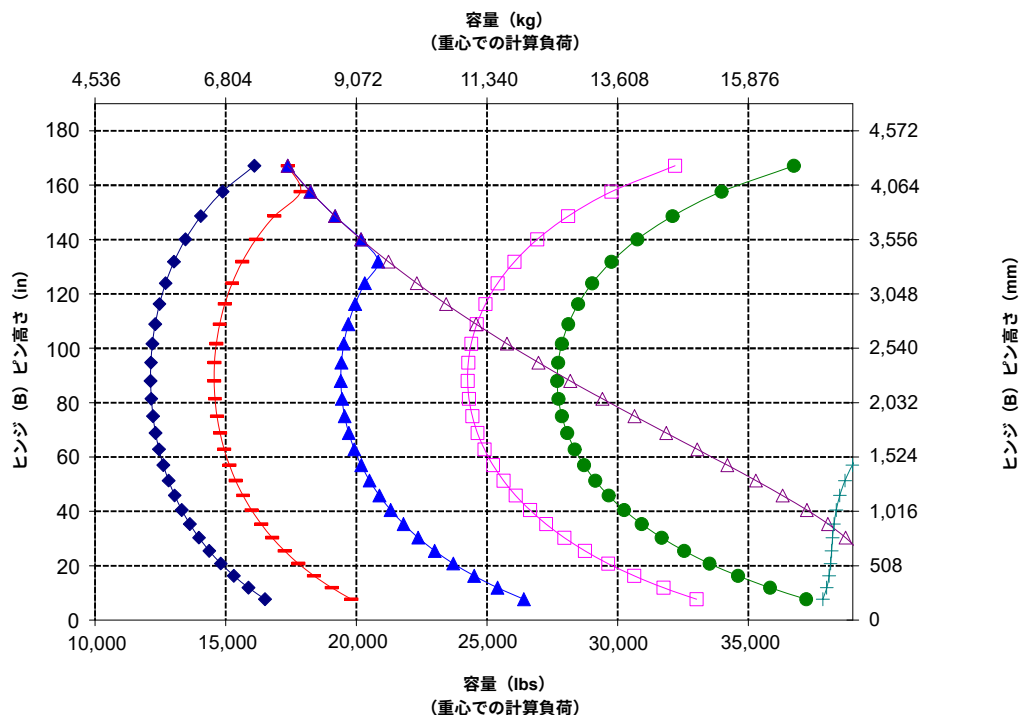
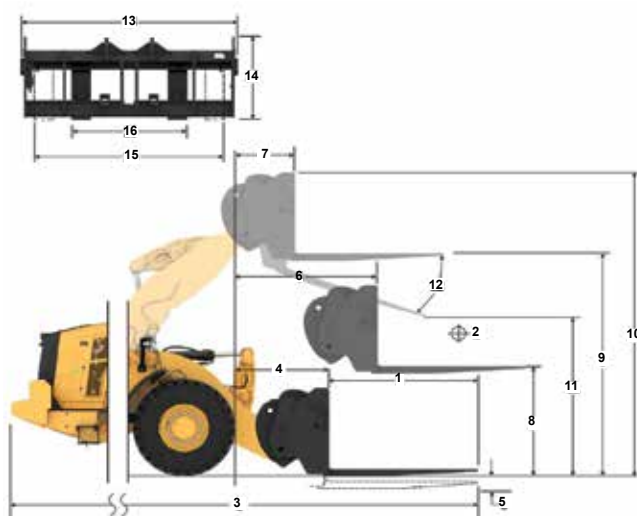
966 LOG

96 in キャリッジ 96 in タイン

パレットフォーク (FUSION)

520-7957

520-7981



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,219
		in	48.0
2	荷重中心	mm	610
		in	24.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	15,184
		lbs	33,466
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,336
		lbs	29,392
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,668
		lbs	14,696
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	8,001
		lbs	17,635
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	10,669
		lbs	23,513
3	最大全長	mm	9,173
		in	361.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.3
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,820
		in	111.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,493
		in	98.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	22,200
		lbs	48,929
	運転質量	kg	24,177
		lbs	53,286

* 負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 – 不整地)
- ▲ 積載質量 (CEN EN 474-3 – 堅い平坦地)
- ◇ 静止転倒荷重 – アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 – 直進時
- ▲ 油圧フルト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリアシスト VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルト容量、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

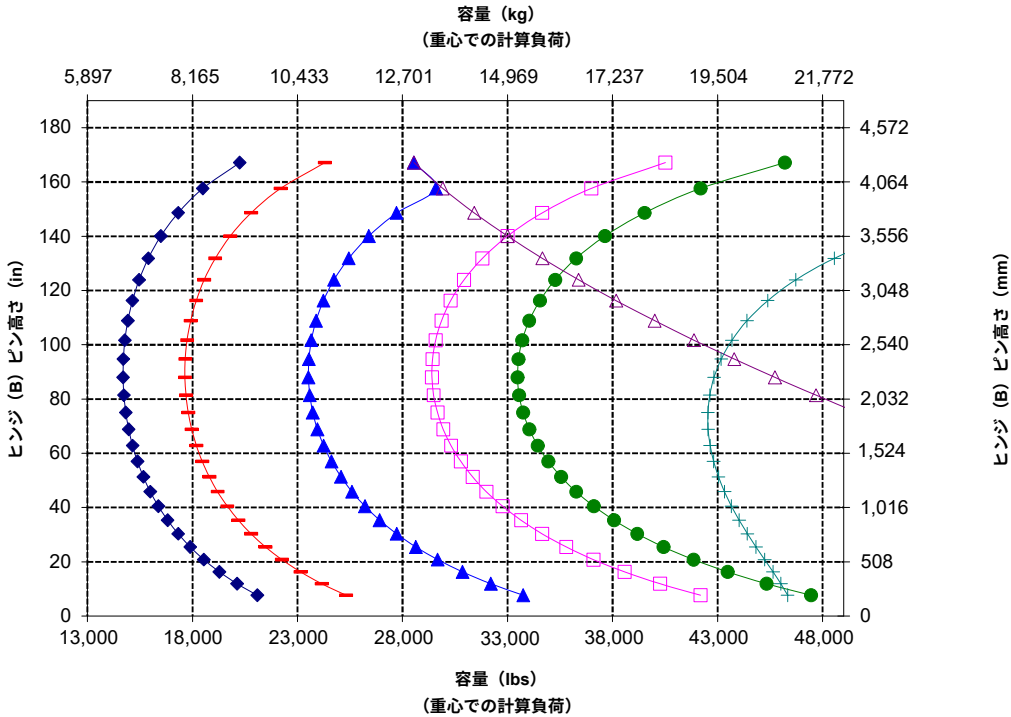
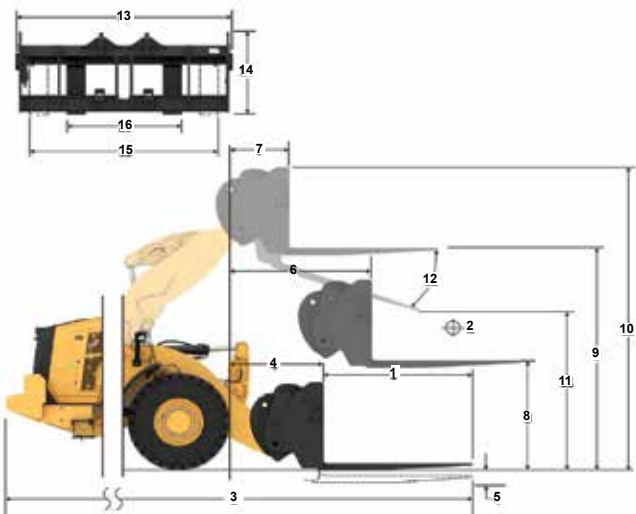
966 LOG

108 in キャリッジ 48 in タイン

パレットフォーク (FUSION)

520-7968

520-7985



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,439
		lbs	31,824
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,674
		lbs	27,933
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,337
		lbs	13,967
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,604
		lbs	16,760
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	10,139
		lbs	22,347
3	最大全長	mm	9,478
		in	373.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,589
		in	101.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,800
		lbs	39,231
	運転質量	kg	24,239
		lbs	53,423

* 負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧シフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルタンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。

CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

966 LOG

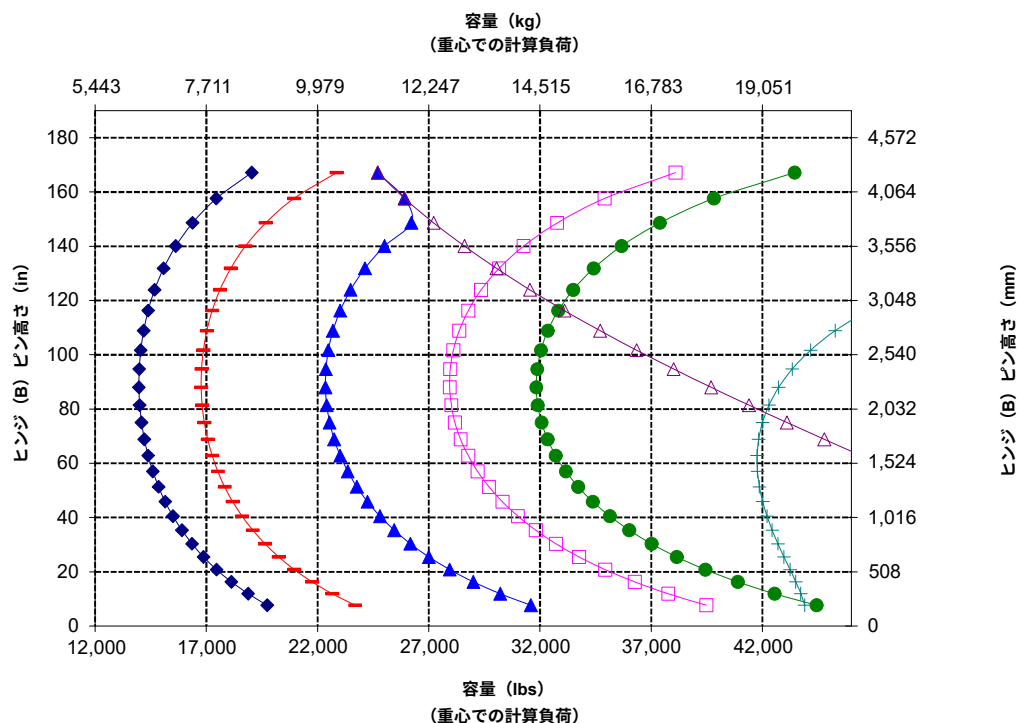
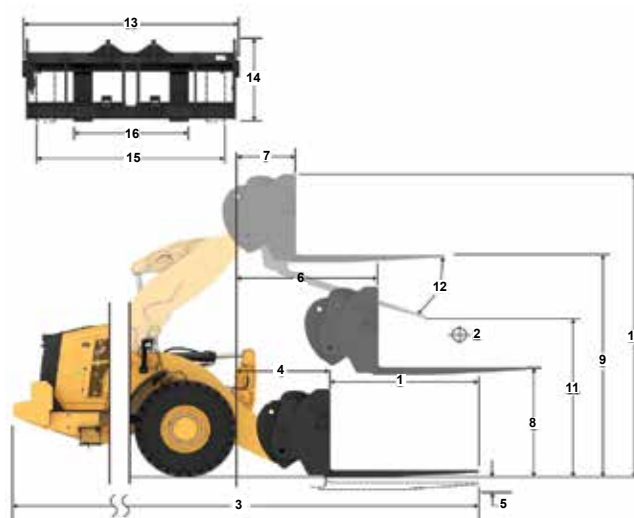
パレットフォーク (FUSION)

108 in キャリッジ

60 in タイン

520-7968

520-7980



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,751
		lbs	30,307
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,062
		lbs	26,585
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,031
		lbs	13,293
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,237
		lbs	15,951
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,650
		lbs	21,268
3	最大全長	mm	9,783
		in	385.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,359
		in	92.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	24,301
		lbs	53,560

* 負の値は地下を示します

- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧フルート容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストンVJTL3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルードタンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

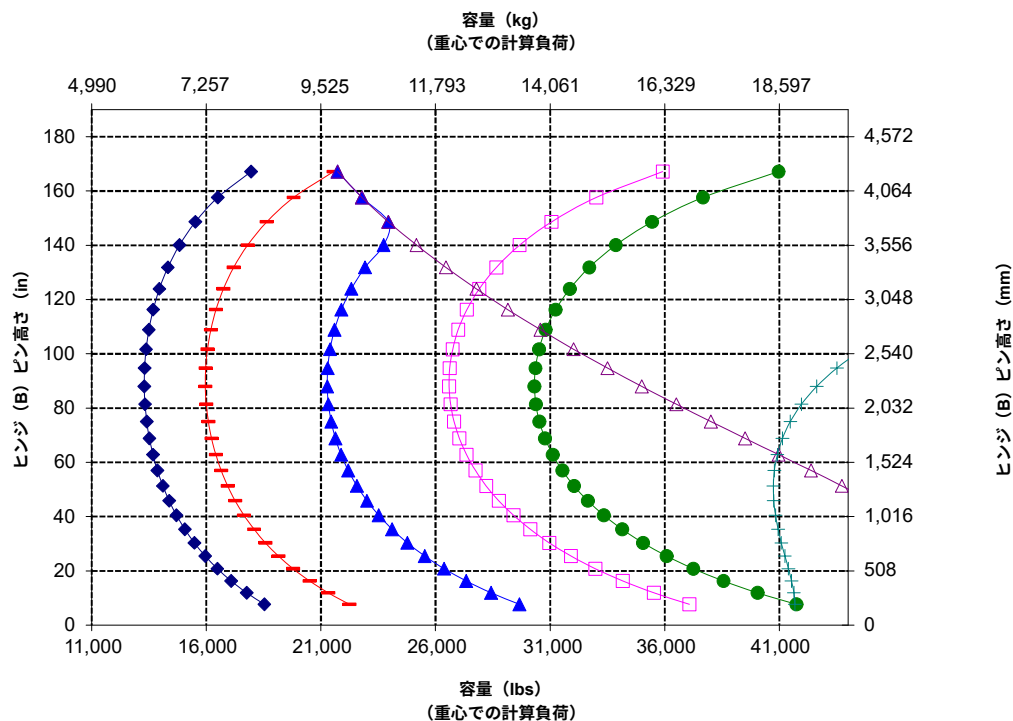
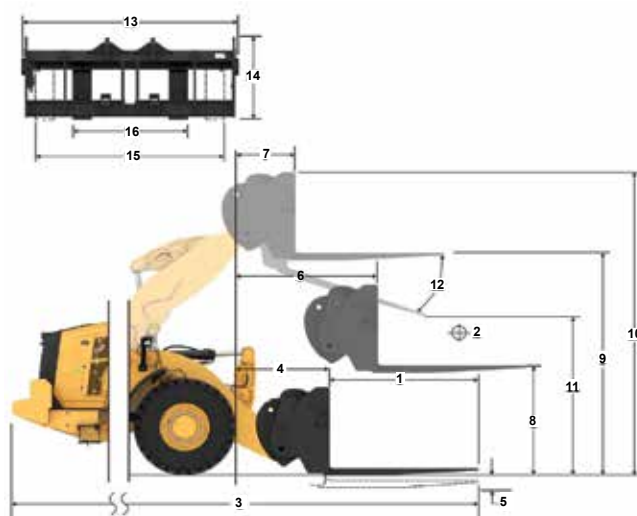
966 LOG

108 in キャリッジ 72 in タイン

パレットフォーク (FUSION)

520-7968

520-7979



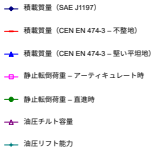
警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,526
		lbs	27,606
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,972
		lbs	24,182
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,486
		lbs	12,091
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,583
		lbs	14,509
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,875
		lbs	17,357
3	最大全長	mm	10,392
		in	409.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,077
		in	42.4
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-87
		in	-3.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,685
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	818
		in	32.2
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,053
		in	159.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,093
		in	200.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	1,899
		in	74.7
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	24,426
		lbs	53,835

* 負の値は地下を示します



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。フリクションVJT L3 タイプ、エアコンティショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タ、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

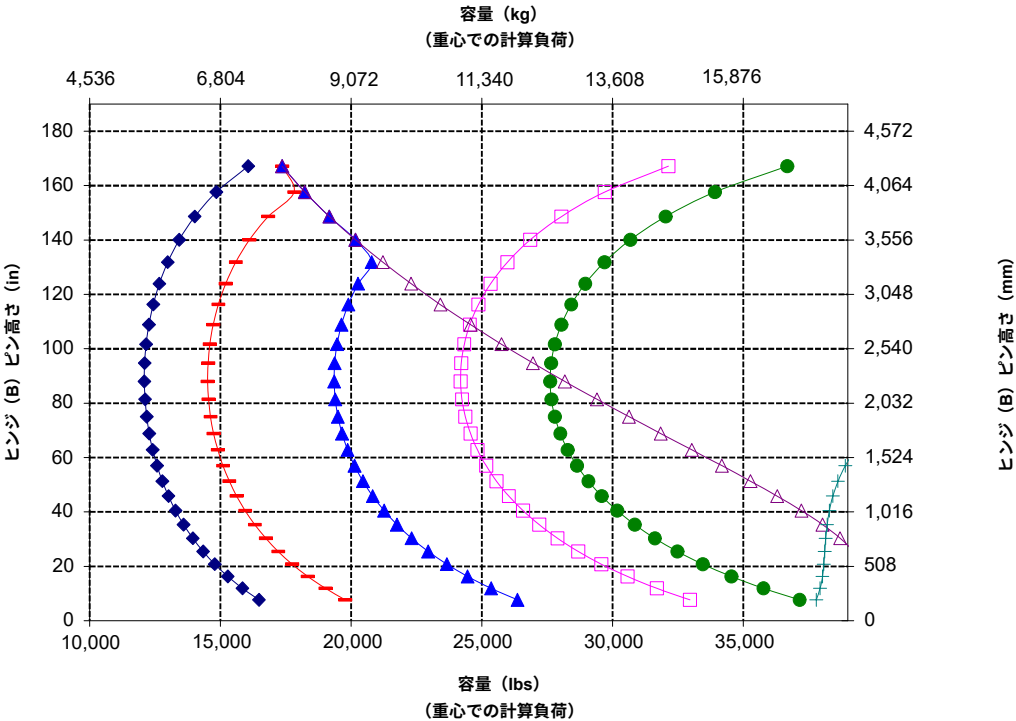
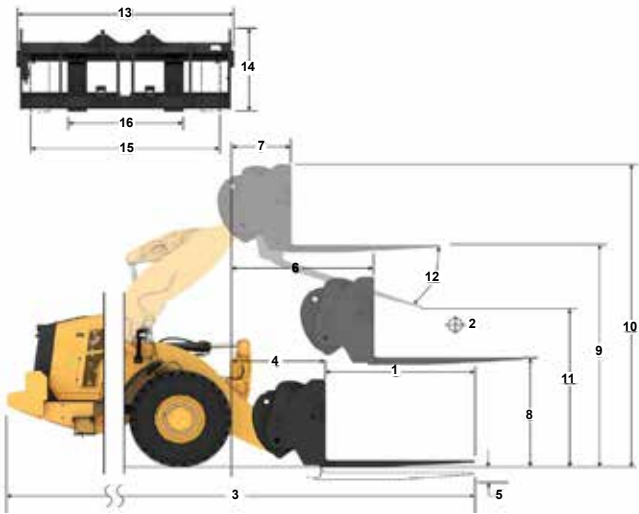
仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

966 LOG

108 in キャリッジ 96 in タイン
パレットフォーク、FUSION 520-7968 520-7981



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,343
		lbs	31,612
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,597
		lbs	27,763
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,298
		lbs	13,881
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,558
		lbs	16,658
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	10,077
		lbs	22,210
3	最大全長	mm	9,521
		in	374.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,120
		in	44.1
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-88
		in	-3.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,728
		in	68.0
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	860
		in	33.9
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,968
		in	77.5
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,052
		in	159.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,565
		in	219.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,600
		in	102.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリッジ全幅	mm	2,470
		in	97.3
14	キャリッジ全高	mm	1,603
		in	63.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,366
		in	93.1
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	1,002
		in	39.4
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	15,906
		lbs	35,057
	運転質量	kg	24,140
		lbs	53,205

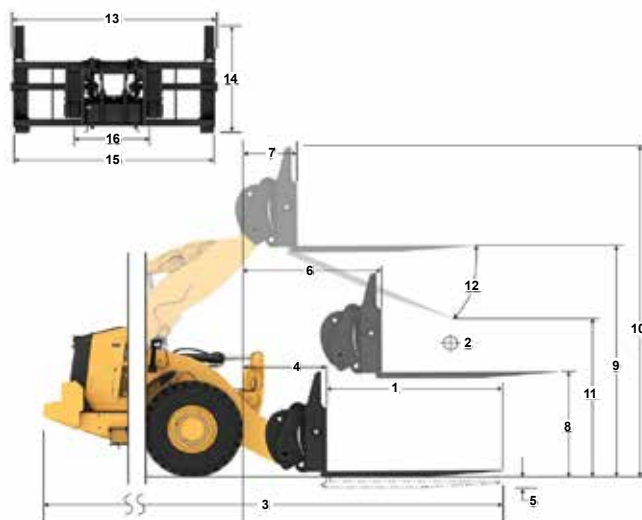
* 負の値は地下を示します

966 LOG

60 in タイヤ

丸木 / 材木 (クランプなし、FUSION)

379-2109



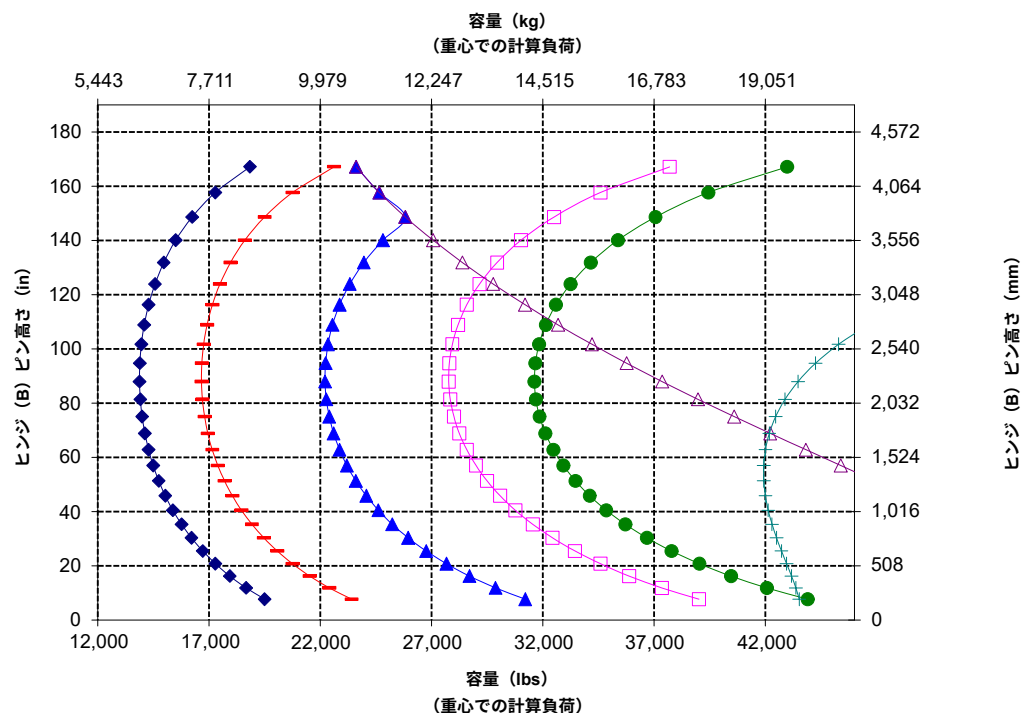
- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧デルト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルタンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

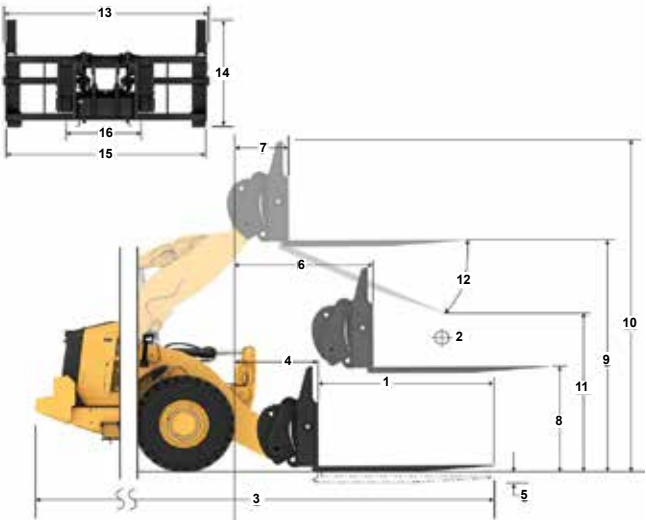
フォーク仕様		
1	タイン長さ	mm 1,829 in 72.0
2	荷重中心	mm 915 in 36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg 13,665 lbs 30,118
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg 11,994 lbs 26,435
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg 5,997 lbs 13,217
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg 7,196 lbs 15,861
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg 9,443 lbs 20,812
3	最大全長	mm 9,826 in 386.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm 1,120 in 44.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm -88 in -3.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm 1,728 in 68.0
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm 860 in 33.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm 1,968 in 77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm 4,052 in 159.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm 5,565 in 219.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm 2,377 in 93.6
12	水平からの最大吐出角度	角度 47
13	キャリッジ全幅	mm 2,470 in 97.3
14	キャリッジ全高	mm 1,603 in 63.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm 2,366 in 93.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm 1,002 in 39.4
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm 180.0 in 7.1
	タイン厚さ	mm 90.0 in 3.5
	タイン容量	kg 12,600 lbs 27,770
	運転質量	kg 24,202 lbs 53,341

* 負の値は地下を示します

966 LOG

丸木 / 材木 (クランプなし、FUSION)

72 in タイン
379-2199

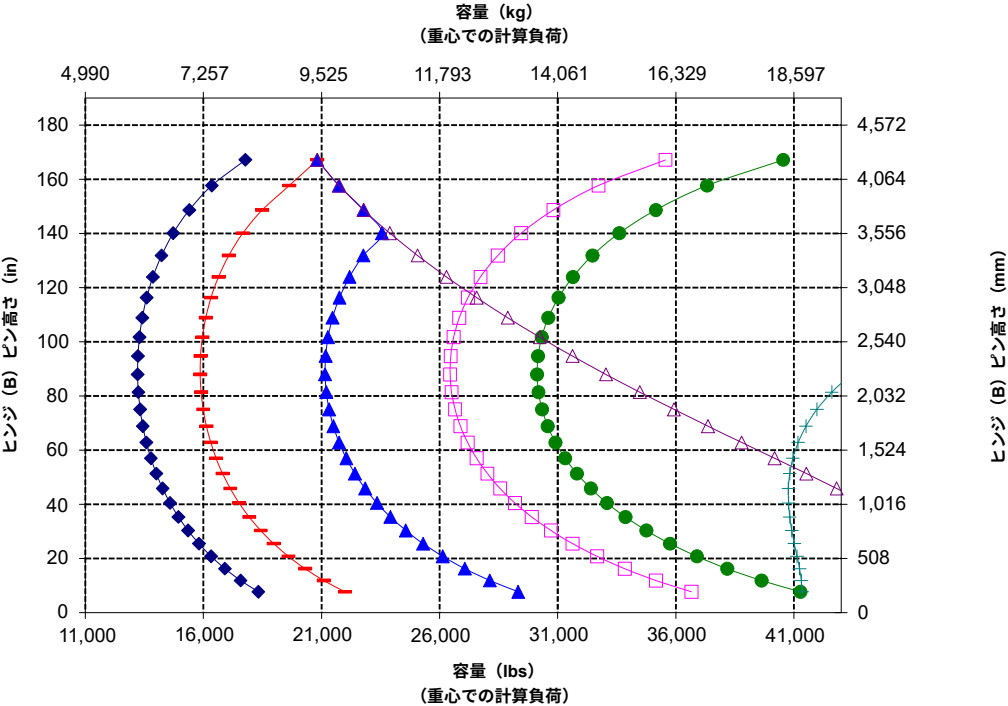


注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,453
		lbs	27,445
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,914
		lbs	24,055
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,457
		lbs	12,027
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,548
		lbs	14,433
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,575
		lbs	16,695
3	最大全長	mm	10,435
		in	410.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,121
		in	44.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-88
		in	-3.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,728
		in	68.0
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	861
		in	33.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,968
		in	77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,052
		in	159.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,565
		in	219.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	1,932
		in	76.1
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリッジ全幅	mm	2,470
		in	97.3
14	キャリッジ全高	mm	1,603
		in	63.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,366
		in	93.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	1,002
		in	39.4
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	10,100
		lbs	22,260
	運転質量	kg	24,330
		lbs	53,624

* 負の値は地下を示します

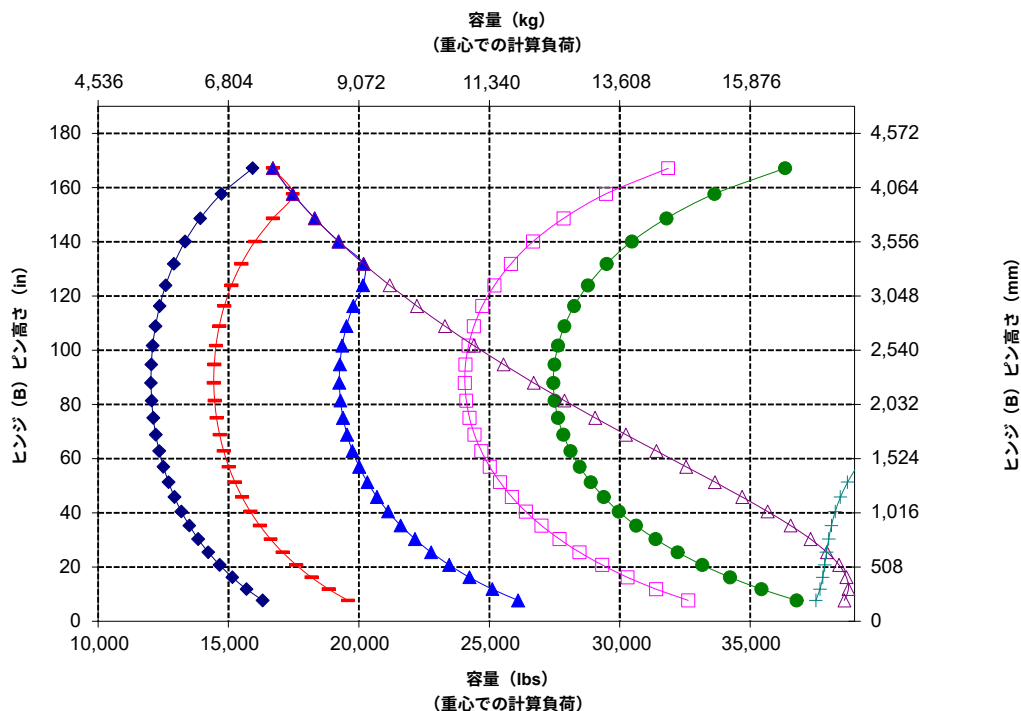


注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストンVJTL3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレイシングガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



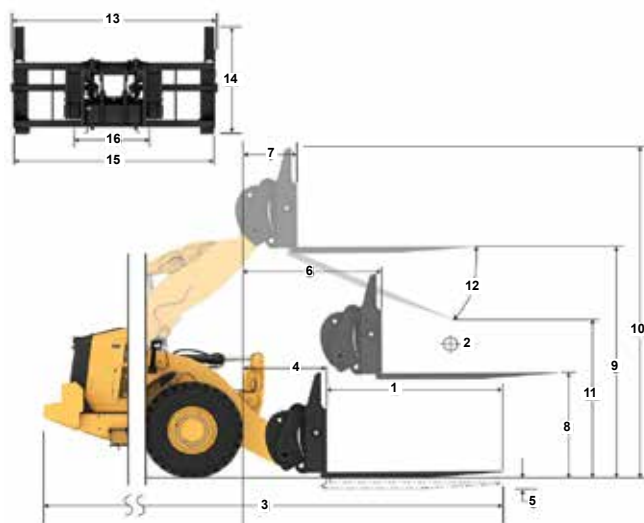
警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 LOG

丸木 / 材木 (クランプなし、FUSION)

96 in タイン

379-2321



フォーク仕様

フォーク仕様

1	ティン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	10,803
		lbs	23,810
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	9,285
		lbs	20,465
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	4,643
		lbs	10,232
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	5,571
		lbs	12,279
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	6,276
		lbs	13,833
3	最大全長	mm	10,479
		in	412.6
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,164
		in	45.8
5	* 地面からティン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-64
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,790
		in	70.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	923
		in	36.3
8	地面からティン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,993
		in	78.5
9	地面からティン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,076
		in	160.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,539
		in	218.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	1,774
		in	69.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	3,131
		in	123.3
14	キャリッジ全高	mm	1,553
		in	61.1
15	ティンを含めた幅 (最大幅)	mm	2,991
		in	117.8
16	ティンを含めた幅 (最小幅)	mm	2,991
		in	117.8
	ティン幅 (シングル・ティン)	mm	200.0
		in	7.9
	ティン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	運転質量	kg	25,869
		lbs	57,015
	アクティブクランプティンリフト能力	kg	7,621
		lbs	16,796
	ティン容量	kg	12,701
		lbs	27,993

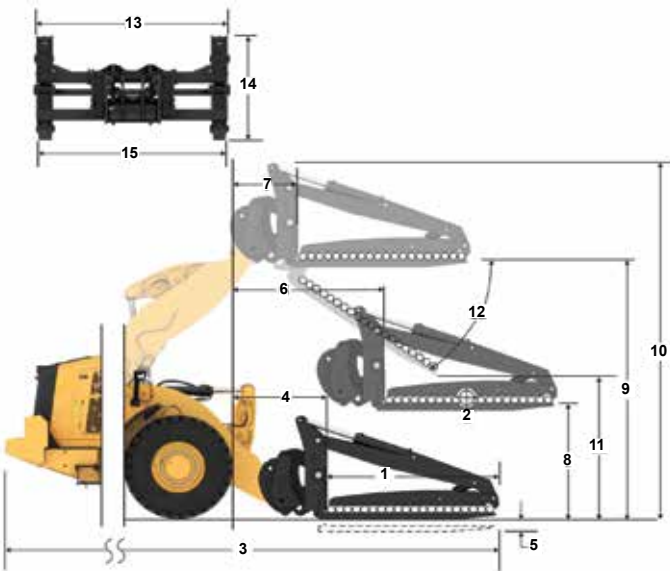
* 負の値は地下を示します

966 LOG

パイプおよびボール (3 in 列、FUSION)

96 in タイン

365-1318



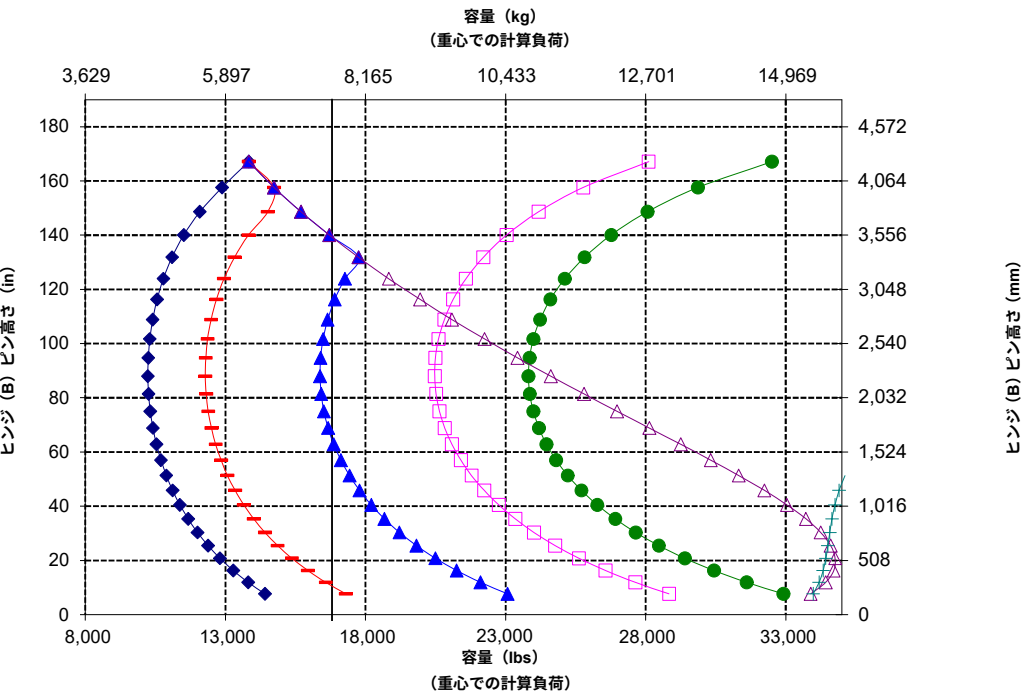
- アクティブクランプティン容量
- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストンVJT L3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80 %または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。



警告: クランプに常に 15,513 kPa (2,250 psi) が供給されている場合、ティン定格は
ペアごとに 1,219 mm (48 in) 荷重中心で 7,621 kg (16,796 lbs) です。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,277
		lbs	29,262
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,401
		lbs	25,128
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,701
		lbs	12,564
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,841
		lbs	15,077
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,121
		lbs	20,103
3	最大全長	mm	10,479
		in	412.6
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,164
		in	45.8
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-64
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,790
		in	70.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	923
		in	36.3
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,993
		in	78.5
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,076
		in	160.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,539
		in	218.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	1,774
		in	69.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	3,131
		in	123.3
14	キャリッジ全高	mm	1,553
		in	61.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,991
		in	117.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	2,991
		in	117.8
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	200.0
		in	7.9
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	運転質量	kg	25,869
		lbs	57,015
	アクティブクランプタイヤリフト能力	kg	7,621
		lbs	16,796
	タイヤ容量	kg	12,701
		lbs	27,993

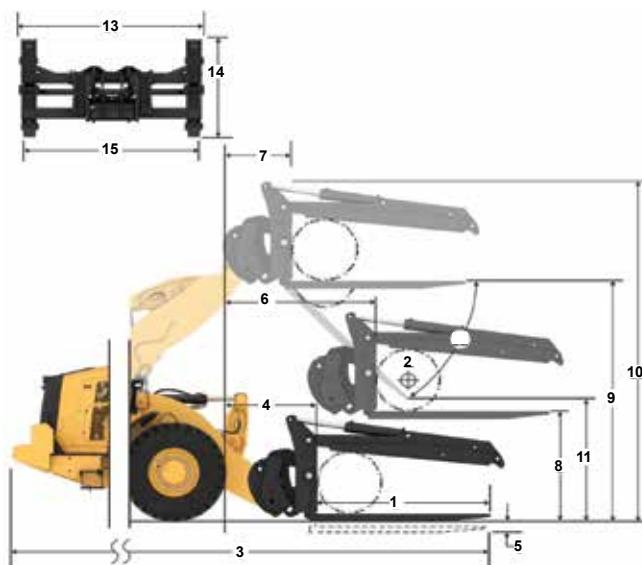
* 負の値は地下を示します

966 LOG

96 in タイン

パイプおよびボール (30 in 列、FUSION)

365-1318

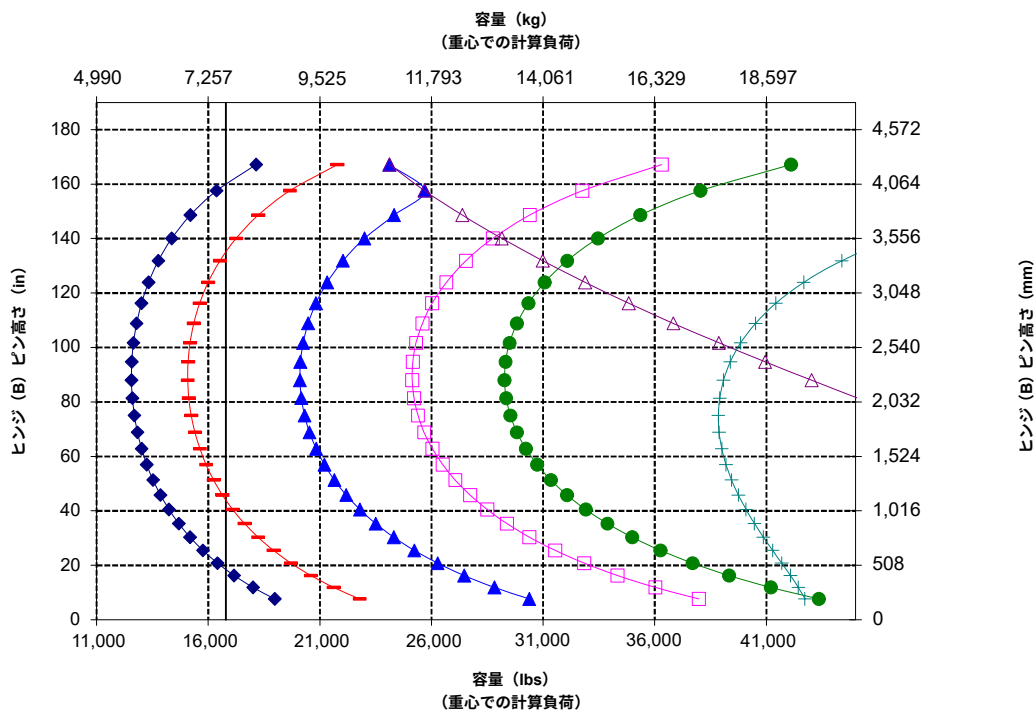


注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。プリチストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。



警告: クランプに常に 15,513 kPa (2,250 psi) が供給されている場合、タイヤ定格はペアごとに 1,219 mm (48 in) 荷重中心で 7,621 kg (16,796 lbs) です。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	11,165
		lbs	24,608
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	9,653
		lbs	21,275
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	4,826
		lbs	10,637
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	5,792
		lbs	12,765
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,055
		lbs	15,549
3	最大全長	mm	10,479
		in	412.6
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,164
		in	45.8
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-64
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,790
		in	70.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	923
		in	36.3
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,993
		in	78.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,076
		in	160.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	7,074
		in	278.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	1,774
		in	69.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	3,131
		in	123.3
14	キャリッジ全高	mm	3,088
		in	121.6
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,991
		in	117.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	2,991
		in	117.8
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	200.0
		in	7.9
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	運転質量	kg	25,869
		lbs	57,015
	タイン容量	kg	12,700
		lbs	27,993

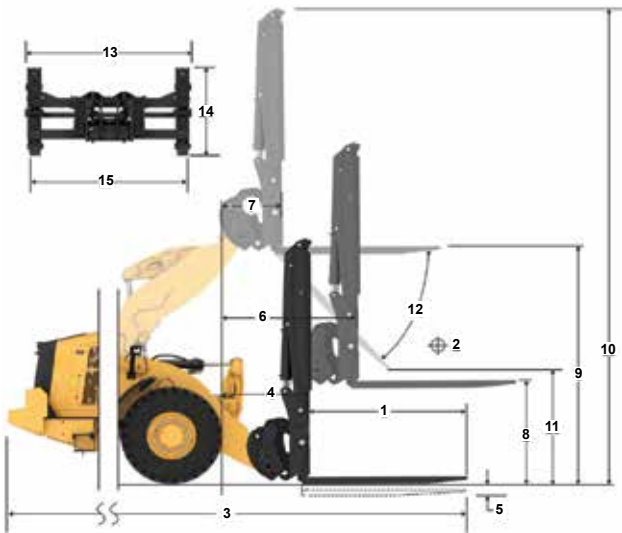
* 負の値は地下を示します

966 LOG

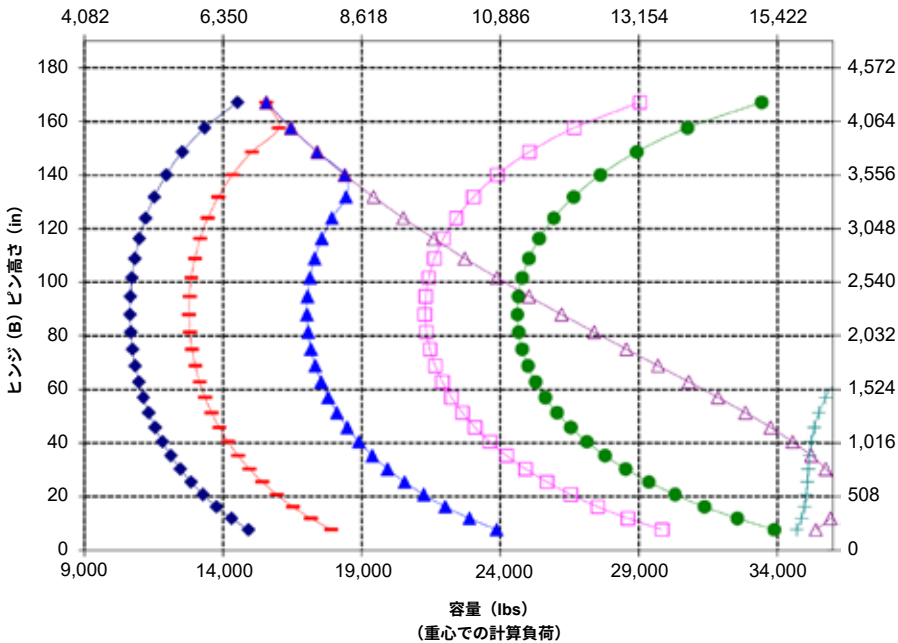
96 in タイン

パイプおよびボール (クランプ開、FUSION)

365-1318



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワーブレーンガード、油圧フルタンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE J1197、ISO 14397-1、CEN EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,609
		in	63.3
2	フォーク幅	mm	2,324
		in	91.5
	エンドエリア	m2	1.26
		ft2	14
3	内部高さ (ダブルトップクランプにのみ適用されます)	mm	0
		in	0
4	最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます)	mm	427
		in	17
	運転質量	kg	25,632
		lbs	56,509
5	タインチップ内の距離	mm	1,780
		in	70
	静止転倒荷重、アーティキュレート時フォークレベル	kg	12,603
		lbs	27,785.7
	静止転倒荷重、直進時フォークレベル	kg	14,550
		lbs	32,077.8
6	最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開)	mm	2,843
		in	111.9
7	クリアランス (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ < 45° の場合)	mm	2,765
		in	108.8
8	クリアランス (最大リフトフォーク水平時)	mm	3,987
		in	157.0
9	リーチ (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ < 45° の場合)	mm	1,511
		in	59.5
10	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	3,099
		in	122.0
11	* 地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時)	mm	-63
		in	-2.5
12	タインを含めた幅	mm	2,286
		in	90.0
13	リーチ (グラウンドレベル)	mm	2,398
		in	94
14	タインとクランプを含めた最大開口幅	mm	2,709
		in	106.7
15	フォーク全高 (最大リフトおよびクランプ開時)	mm	6,830
		in	268.9
16	全長タインのチップから車両後部まで	mm	9,275
		in	365.2
17	クリアランス (フルリフトおよび最大ダンプ時) (< 45° の場合)	mm	2,526
		in	99.5
18	クリアランス (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,903.2
		in	74.9
19	リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時)	mm	2,231.4
		in	87.8
20	水平からの最大吐出角度	度ラジ	60
		アン	1.0

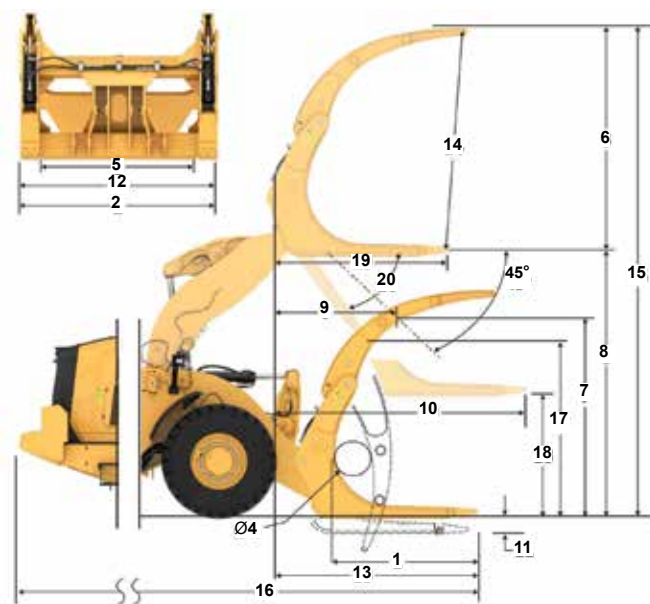
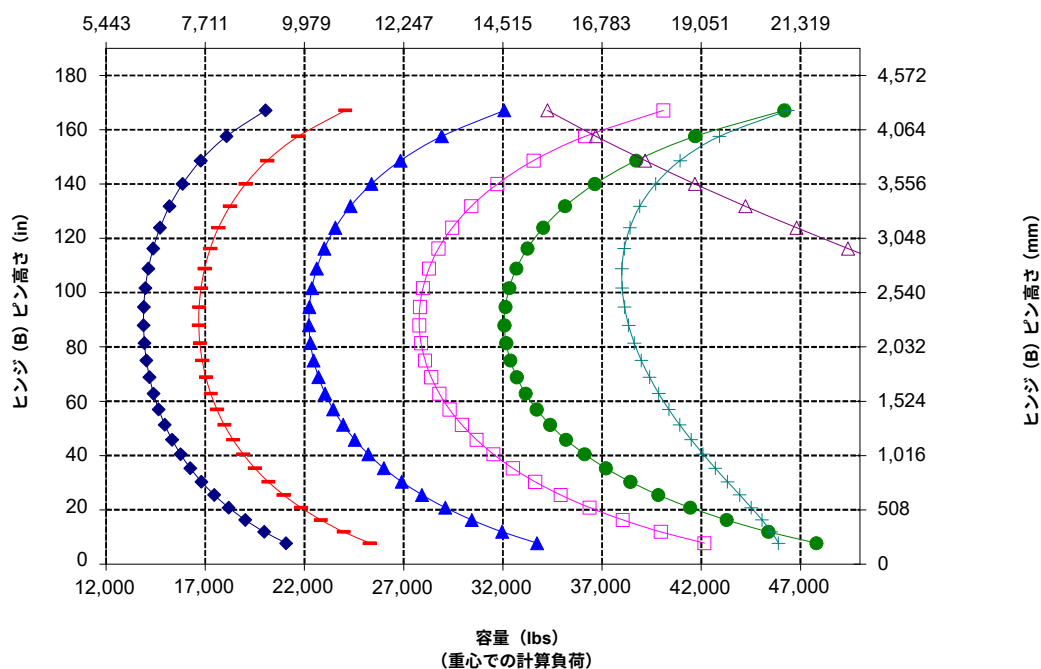
* 負の値は地下を示します

966 LOG

63 in タイン

製材フォーク (FUSION)

383-3523

容量 (kg)
(重心での計算負荷)

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,609
		in	63.4
2	フォーク幅	mm	2,498
		in	98.3
	エンドエリア	m2	1.91
		ft2	21
3	内部高さ（ダブルトップクランプにのみ適用されます）	mm	1,376
		in	54
4	最小開口幅（製材フォークにのみ適用されます）	mm	0
		in	0
	運転質量	kg	24,875
		lbs	54,840
5	タインチップ内の距離	mm	1,892
		in	74
	静止転倒荷重、アーティキュレート時フォークレベル	kg	13,196
		lbs	29,092.2
	静止転倒荷重、直進時フォークレベル	kg	15,125
		lbs	33,343.8
6	最大フォーク高さ（該当する場合、クランプ開）	mm	2,943
		in	115.9
7	クリアランス（最大リフト、45°ダンブ時）（最大ダンブ < 45° の場合）	mm	2,859
		in	112.5
8	クリアランス（最大リフトフォーク水平時）	mm	3,981
		in	156.7
9	リーチ（最大リフト、45°ダンブ時）（最大ダンブ < 45° の場合）	mm	1,409
		in	55.5
10	リーチ（リフトアーム水平およびフォーク水平時）	mm	2,960
		in	116.5
11	* 地面からツール底部まで（最小高さおよびツール水平時）	mm	-69
		in	-2.7
12	タインを含めた幅	mm	2,414
		in	95.0
13	リーチ（グラウンドレベル）	mm	2,264
		in	89
14	タインとクランプを含めた最大開口幅	mm	2,542
		in	100.1
15	フォーク全高（最大リフトおよびクランプ開時）	mm	6,925
		in	272.6
16	全長タインのチップから車両後部まで	mm	9,141
		in	359.9
17	クリアランス（フルリフトおよび最大ダンブ時）（< 45° の場合）	mm	2,862
		in	112.7
18	クリアランス（リフトアーム水平およびフォーク水平時）	mm	1,897.7
		in	74.7
19	リーチ（最大リフトおよびフォーク水平時）	mm	2,092.8
		in	82.4
20	水平からの最大吐出角度	度ラジ	45
		アン	0.8
	タイン容量	kg	N/A
		lbs	N/A

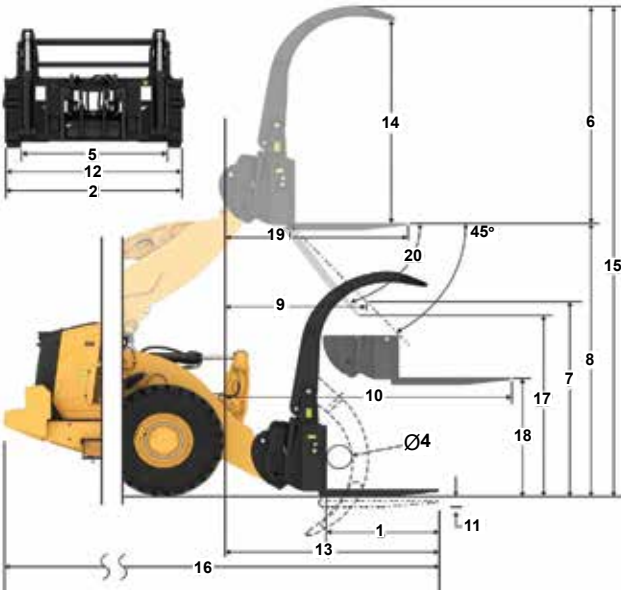
* 負の値は地下を示します

966 LOG

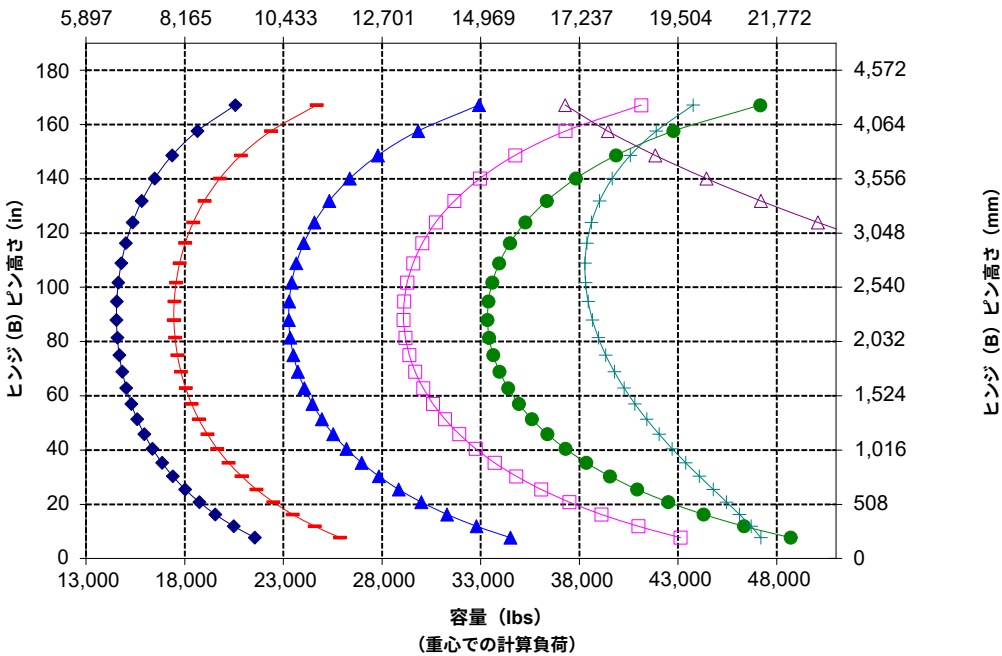
63 in タイン

丸木/材木（クランプあり、ピンオン式）

398-4960



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,677
		in	66.0
2	フォーク幅	mm	2,236
		in	88.0
	エンドエリア	m2	1.58
		ft2	17
3	Inside Height (ダブルトップクランプにのみ適用されます)	mm	0
		in	0
4	最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます)	mm	457
		in	18
	運転質量	kg	24,348
		lbs	53,678
5	タインチップ内の距離	mm	1,904
		in	75
	静止転倒荷重 (アーティキュレート時) フォーク水平	kg	12,940
		lbs	28,527.3
	静止転倒荷重 (直進時) フォーク水平	kg	14,780
		lbs	32,583.0
6	最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開)	mm	3,154
		in	124.2
7	クリアランス (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ < 45° の場合)	mm	4,313
		in	169.8
8	クリアランス (最大リフトフォーク水平時)	mm	3,919
		in	154.3
9	リーチ (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ < 45° の場合)	mm	2,399
		in	94.4
10	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	3,241
		in	127.6
11	* 地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時)	mm	-132
		in	-5.2
12	タインを含めた幅	mm	2,184
		in	86.0
13	リーチ (グラウンドレベル)	mm	2,596
		in	102
14	タインとクランプを含めた最大開口幅	mm	2,931
		in	115.4
15	フォーク全高 (最大リフトおよびクランプ開時)	mm	7,073
		in	278.5
16	全長タインのチップから車両後部まで	mm	9,473
		in	373.0
17	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時) 吐出 (< 45° の場合)	mm	5,744
		in	226.1
18	クリアランス (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,835.1
		in	72.2
19	リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時)	mm	2,373.3
		in	93.4
20	水平からの最大吐出角度	度ラジ	58
		アン	1.0

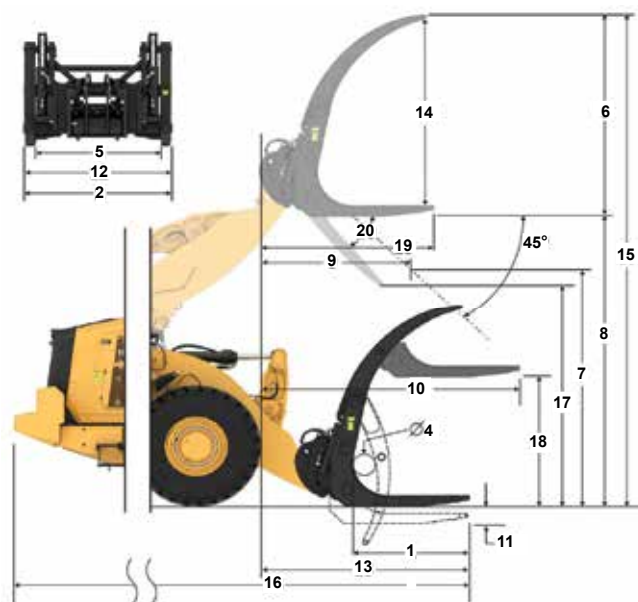
* 負の値は地下を示します

966 LOG

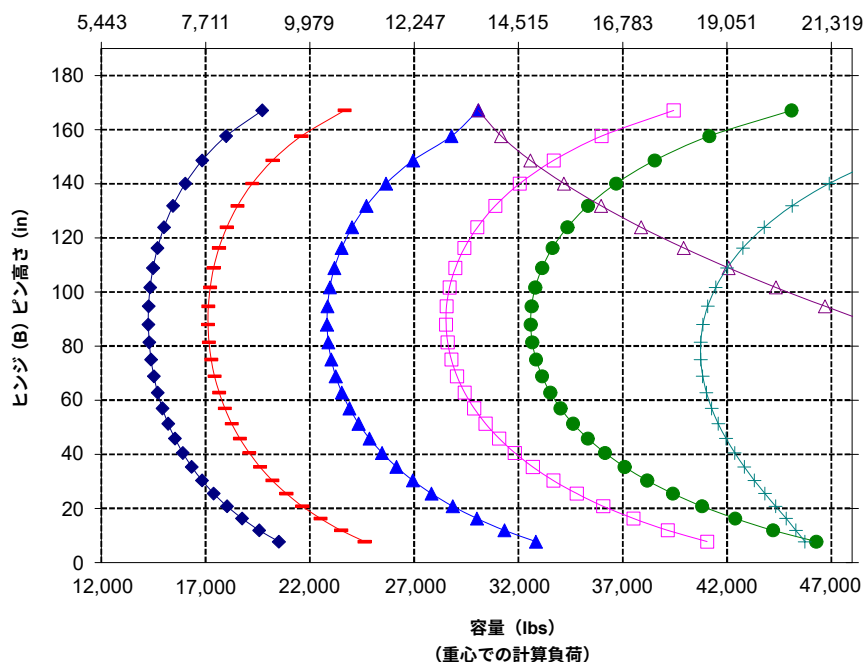
製材ポール、ピンオン式

66 in タイン

422-4917



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



フォーク仕様

フォーク仕様		
1	タイン長さ	mm 1,524 in 60.0
2	荷重中心	mm 762 in 30.0
静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)		
静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)		
定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)		
定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)		
定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)		
3	最大全長	mm 9,521 in 374.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm 1,120 in 44.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm -88 in -3.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm 1,728 in 68.0
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm 860 in 33.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm 1,968 in 77.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm 4,052 in 159.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm 5,562 in 219.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm 2,600 in 102.4
12	水平からの最大吐出角度	角度 47
13	キャリッジ全幅	mm 2,176 in 85.7
14	キャリッジ全高	mm 1,601 in 63.0
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm 2,084 in 82.0
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm 1,002 in 39.4
タイン幅 (シングル・タイン)		
タイン厚さ		
タイン容量		
運転質量		

* 負の値は地下を示します

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧シリンダ容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJL3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレッシングガード、油水量満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

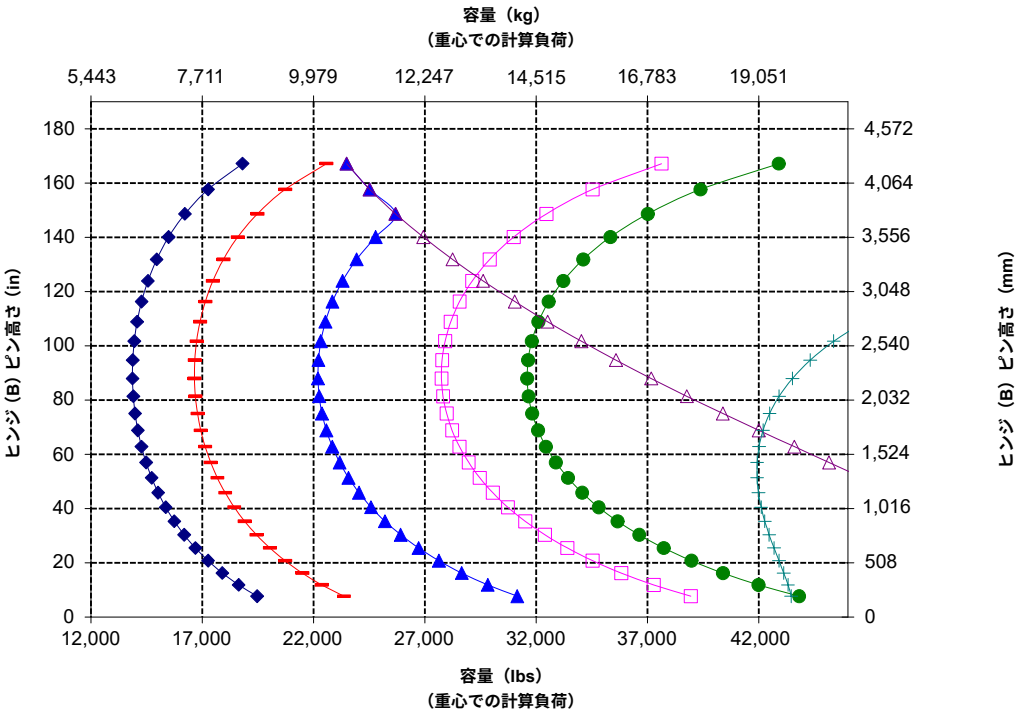
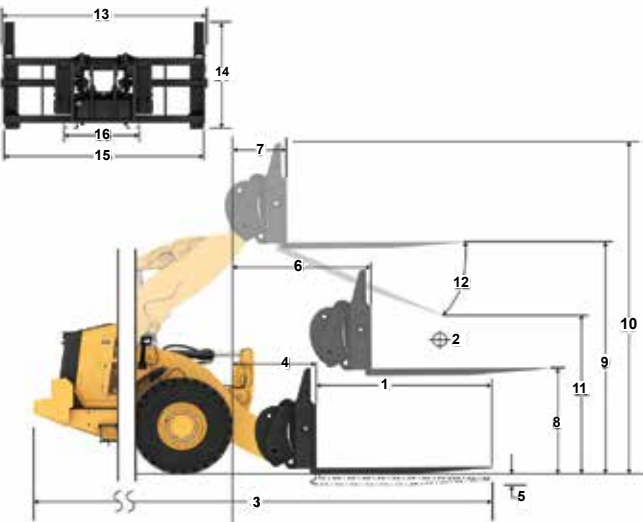
パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

966 LOG

丸木 / 材木 (クランプなし、FUSION)

60 in タイン
435-4634



ヒンジ (B) ヒンジ高さ (mm)



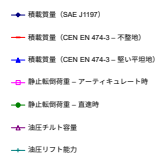
警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,653
		lbs	30,091
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,985
		lbs	26,415
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,992
		lbs	13,207
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,191
		lbs	15,849
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,398
		lbs	20,714
3	最大全長	mm	9,826
		in	386.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,120
		in	44.1
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-88
		in	-3.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,728
		in	68.0
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	860
		in	33.9
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,968
		in	77.5
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,052
		in	159.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリア上部から地面まで)	mm	5,562
		in	219.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,377
		in	93.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリア全幅	mm	2,176
		in	85.7
14	キャリア全高	mm	1,601
		in	63.0
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,084
		in	82.0
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	1,002
		in	39.4
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	12,600
		lbs	27,770
	運転質量	kg	24,182
		lbs	53,297

* 負の値は地下を示します



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作業荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

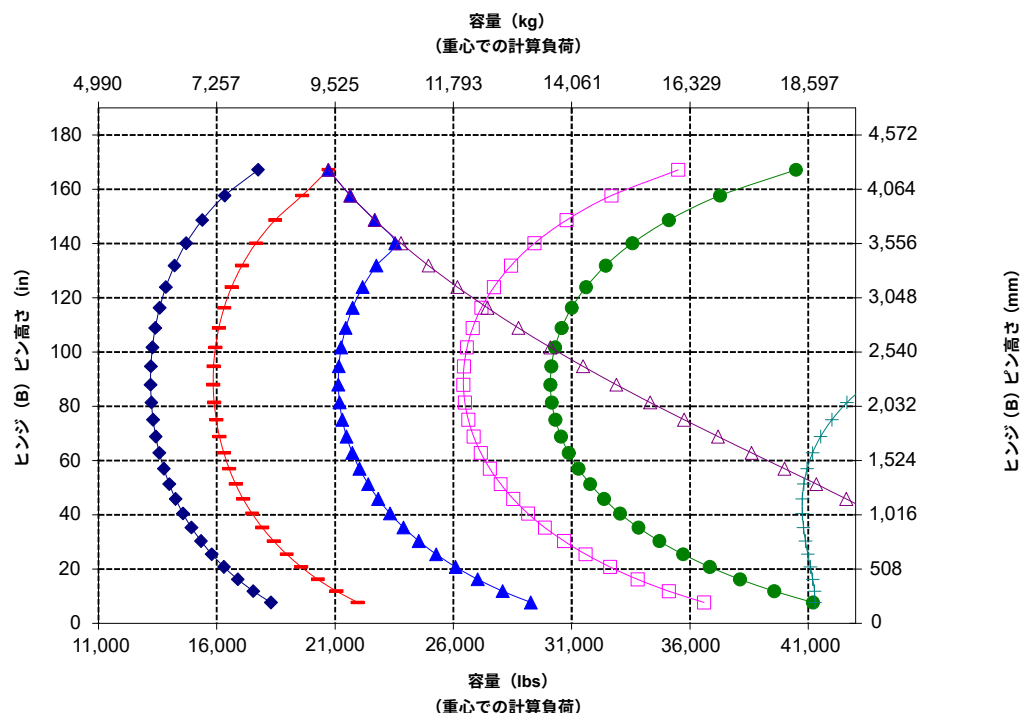
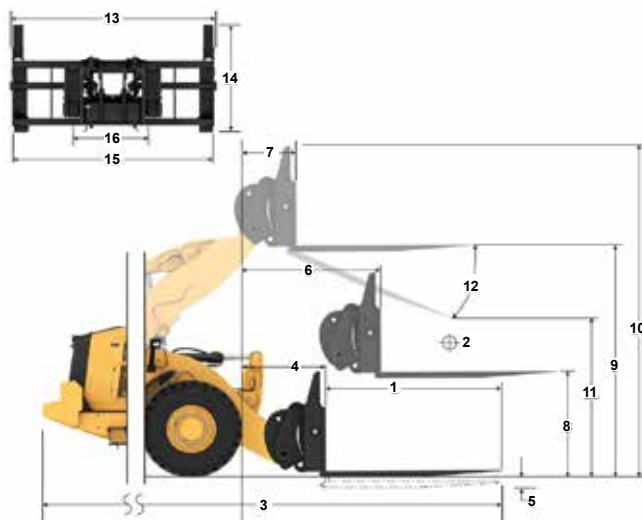
*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

966 LOG

丸木 / 材木 (クランプなし、FUSION)

72 in タイヤ

435-4684



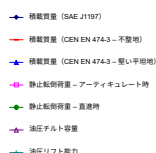
警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,443
		lbs	27,425
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,907
		lbs	24,040
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,454
		lbs	12,020
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,544
		lbs	14,424
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,545
		lbs	16,630
3	最大全長	mm	10,435
		in	410.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,121
		in	44.1
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-88
		in	-3.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,728
		in	68.0
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	861
		in	33.9
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,968
		in	77.5
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,052
		in	159.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,562
		in	219.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	1,932
		in	76.1
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリッジ全幅	mm	2,176
		in	85.7
14	キャリッジ全高	mm	1,601
		in	63.0
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,084
		in	82.0
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	1,002
		in	39.4
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	10,100
		lbs	22,260
	運転質量	kg	24,310
		lbs	53,579

* 負の値は地下を示します



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分離タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

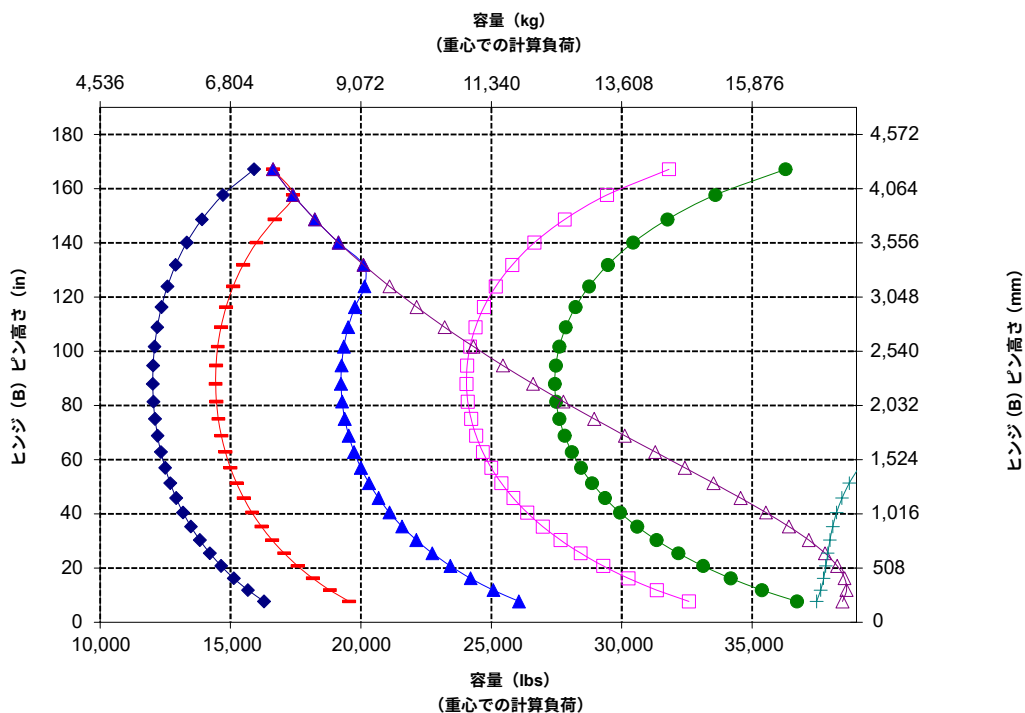
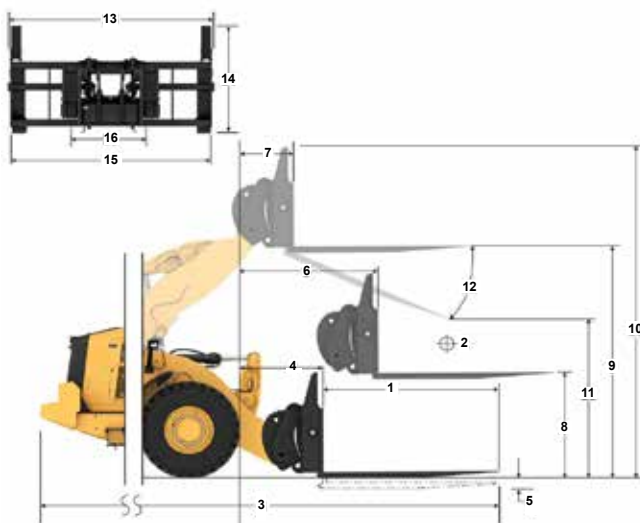
*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

966 LOG

丸木 / 材木 (クランプなし、FUSION)

96 in タイン
435-4686



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	11,511
		lbs	25,370
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	9,950
		lbs	21,930
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	4,975
		lbs	10,965
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	5,970
		lbs	13,158
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,960
		lbs	17,544
3	最大全長	mm	10,406
		in	409.7
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,091
		in	42.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-109
		in	-4.3
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,682
		in	66.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	815
		in	32.1
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,947
		in	76.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,031
		in	158.7
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,493
		in	216.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,016
		in	79.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	3,131
		in	123.3
14	キャリッジ全高	mm	1,553
		in	61.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,991
		in	117.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	2,991
		in	117.8
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	200.0
		in	7.9
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	運転質量	kg	25,315
		lbs	55,794
	アクティブクランプタインリフト能力	kg	7,621
		lbs	16,796
	タイン容量	kg	12,701
		lbs	27,993

* 負の値は地下を示します

- アクティブクランプタイン容量
- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧タイン容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

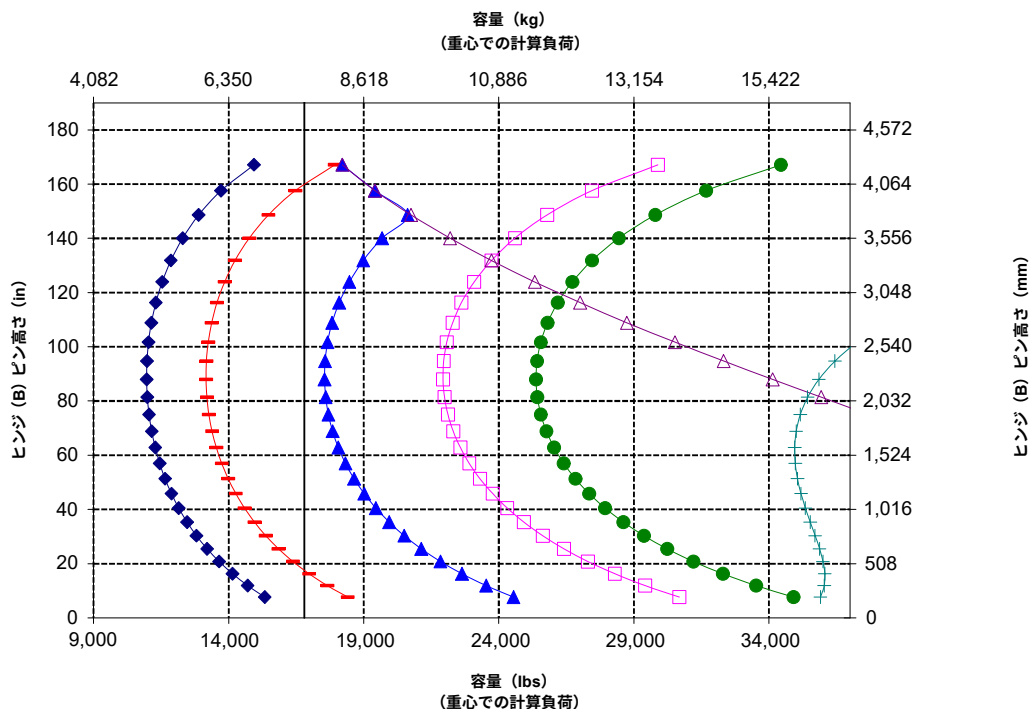
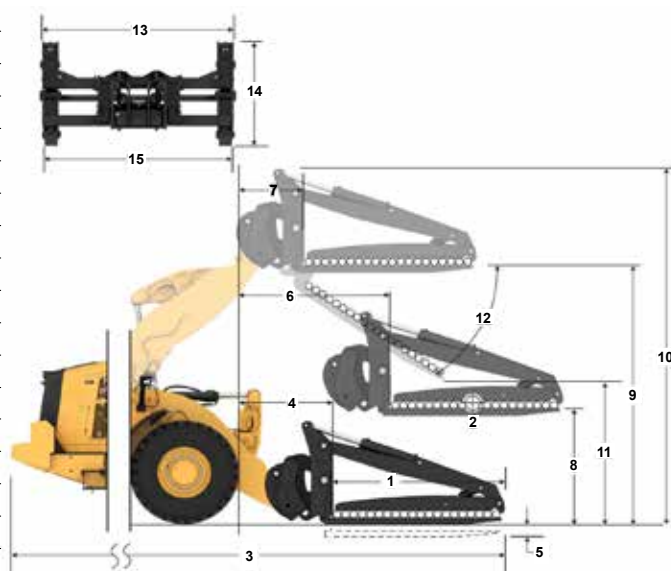
*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会

966 LOG

パイプおよびボール (3 in 列、ピンオン式)

96 in タイン

447-9939



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。



警告: クランプに常に 15,513 kPa (2,250 psi) が供給されている場合、タイン定格はペアごとに 1,219 mm (48 in) 荷重中心で 7,621 kg (16,796 lbs) です。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,236
		lbs	31,377
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,295
		lbs	27,098
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,147
		lbs	13,549
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,377
		lbs	16,259
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,836
		lbs	21,678
3	最大全長	mm	10,406
		in	409.7
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,091
		in	42.9
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-109
		in	-4.3
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,682
		in	66.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	815
		in	32.1
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,947
		in	76.7
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,031
		in	158.7
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,493
		in	216.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,016
		in	79.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	3,131
		in	123.3
14	キャリッジ全高	mm	1,553
		in	61.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,991
		in	117.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	2,991
		in	117.8
	タイヤ幅 (シングル・タイヤ)	mm	200.0
		in	7.9
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	運転質量	kg	25,315
		lbs	55,794
	アクティブクランプ・タイヤリフト能力	kg	7,621
		lbs	16,796
	タイヤ容量	kg	12,701
		lbs	27,993

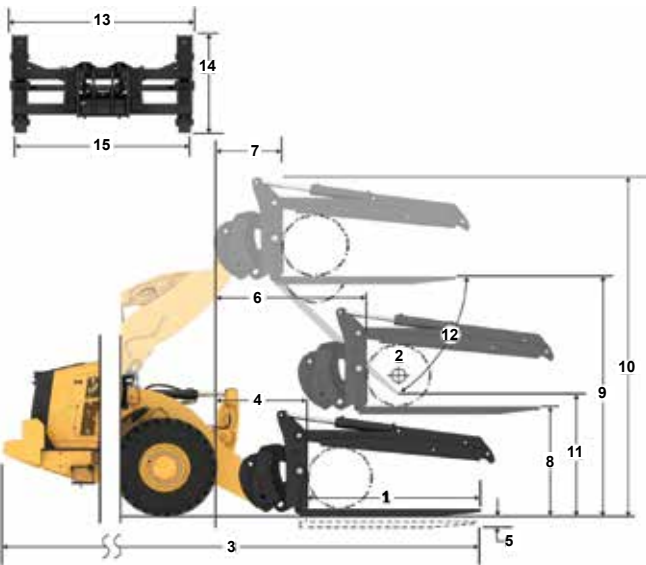
* 負の値は地下を示します

966 LOG

96 in タイン

パイプおよびボール (30 in 列、ピンオン式)

447-9939



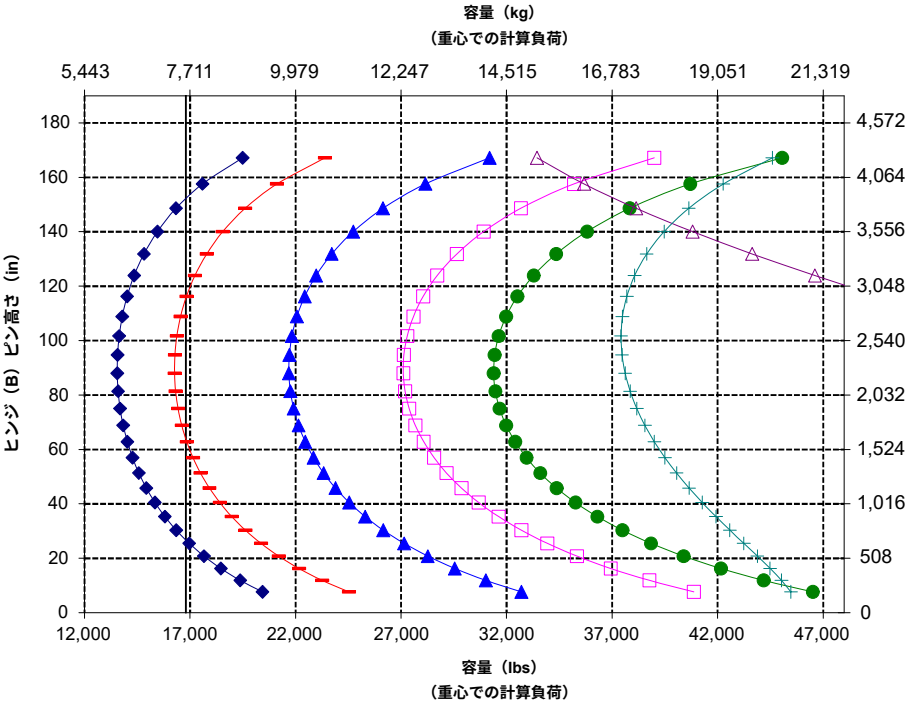
注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水滴タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



ヒンジ (B) ピン高さ (mm)



警告：タイヤ負荷容量を超えてはいけません。個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。



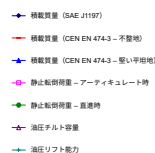
警告：クランプに常に 15,513 kPa (2,250 psi) が供給されている場合、タイヤ定格はペアごとに 1,219 mm (48 in) 荷重中心で 7,621 kg (16,796 lbs) です。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	11,865
		lbs	26,151
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,310
		lbs	22,724
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,155
		lbs	11,362
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,186
		lbs	13,634
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,248
		lbs	18,179
3	最大全長	mm	10,406
		in	409.7
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,091
		in	42.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-109
		in	-4.3
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,682
		in	66.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	815
		in	32.1
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,947
		in	76.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,031
		in	158.7
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	7,103
		in	279.7
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,016
		in	79.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	3,131
		in	123.3
14	キャリッジ全高	mm	3,163
		in	124.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,991
		in	117.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	2,991
		in	117.8
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	200.0
		in	7.9
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	運転質量	kg	25,315
		lbs	55,794
	タイン容量	kg	12,701
		lbs	27,993

* 負の値は地下を示します



注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

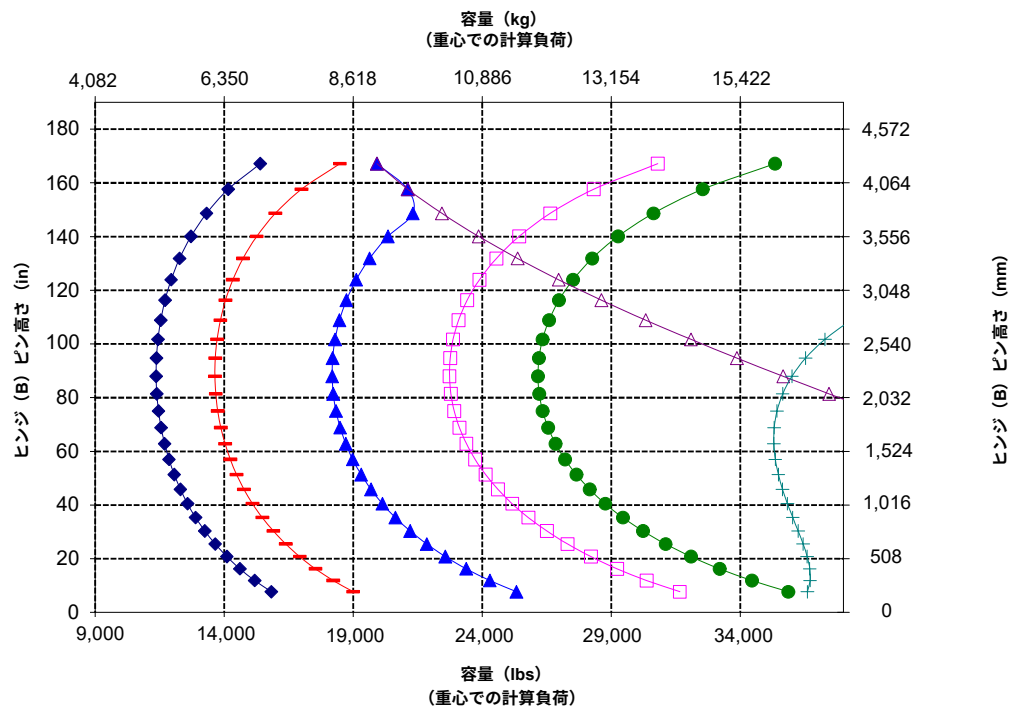
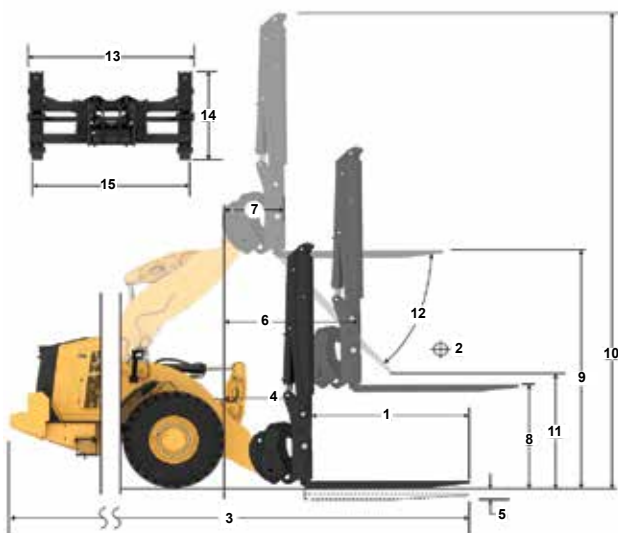
*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

966 LOG

96 in タイン

パイプおよびボール (クランプ開、ピンオン式)

447-9939



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,221
		in	48.1
2	フォーク幅	mm	1,943
		in	76.5
	エンドエリア	m2	3.1
		ft2	33
3	Inside Height (ダブルトップクランプにのみ適用されます)	mm	0
		in	0
4	最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます)	mm	1,390
		in	55
	運転質量	kg	24,892
		lbs	54,877
5	タインチップ内の距離	mm	1,402
		in	55
	静止転倒荷重 (アーティキュレート時) フォーク水平	kg	12,221
		lbs	26,942.2
	静止転倒荷重 (直進時) フォーク水平	kg	14,033
		lbs	30,937.5
6	最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開)	mm	3,762
		in	148.1
7	クリアランス (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ <= 45° の場合)	mm	3,086
		in	121.5
8	クリアランス (最大リフトフォーク水平時)	mm	3,925
		in	154.5
9	リーチ (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ <= 45° の場合)	mm	1,103
		in	43.4
10	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,584
		in	101.7
11	* 地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時)	mm	-125
		in	-4.9
12	タインを含めた幅	mm	1,938
		in	76.3
13	リーチ (グラウンドレベル)	mm	1,934
		in	76
14	タインとクランプを含めた最大開口幅	mm	3,465
		in	136.4
15	フォーク全高 (最大リフトおよびクランプ開時)	mm	7,687
		in	302.7
16	全長タインのチップから車両後部まで	mm	8,810
		in	346.9
17	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時) 吐出 (<= 45° の場合)	mm	3,088
		in	121.6
18	クリアランス (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,842.0
		in	72.5
19	リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時)	mm	1,716.2
		in	67.6
20	水平からの最大吐出角度	度ラジ	45
		アン	0.8

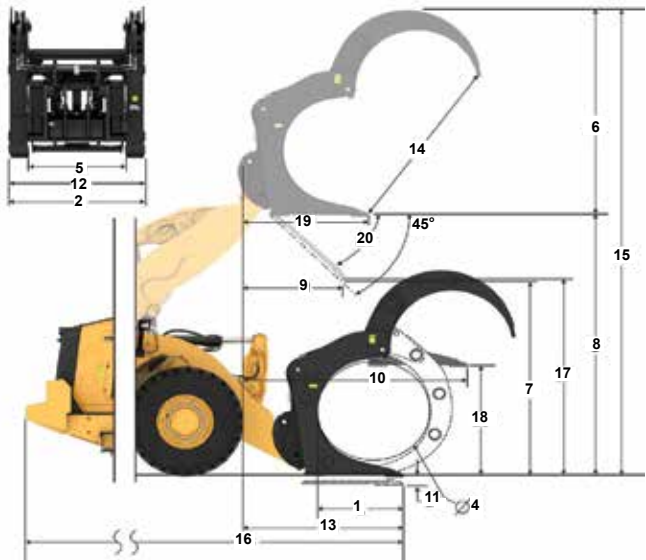
* 負の値は地下を示します

966 LOG

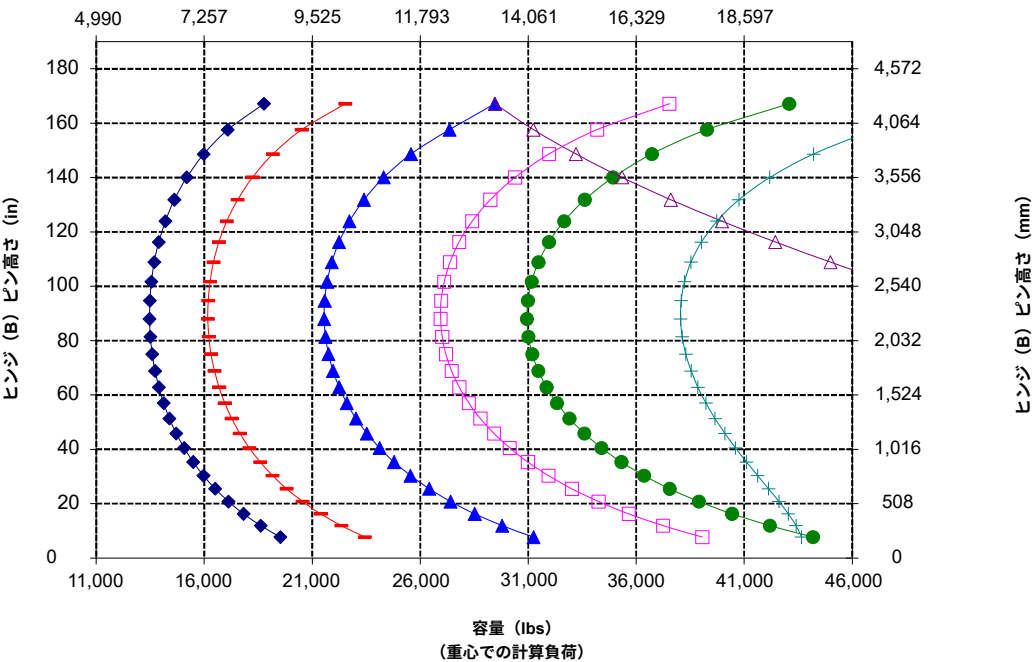
48 in タイン

グラップル (ピンオン式)

448-9058



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリダストンVJT L3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,611
		in	63.4
2	フォーク幅	mm	2,500
		in	98.4
	エンドエリア	m2	1.42
		ft2	15
3	Inside Height (ダブルトップクランプにのみ適用されます)	mm	1,259
		in	50
4	最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます)	mm	N/A
		in	N/A
	運転質量	kg	24,840
		lbs	54,762
5	タインチップ内の距離	mm	1,892
		in	74
	静止転倒荷重 (アーティキュレート時) フォーク水平	kg	13,809
		lbs	30,443.1
	静止転倒荷重 (直進時) フォーク水平	kg	15,820
		lbs	34,876.0
6	最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開)	mm	2,700
		in	106.3
7	クリアランス (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ < 45° の場合)	mm	2,857
		in	112.5
8	クリアランス (最大リフトフォーク水平時)	mm	3,981
		in	156.7
9	リーチ (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ < 45° の場合)	mm	1,410
		in	55.5
10	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,962
		in	116.6
11	* 地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時)	mm	-69
		in	-2.7
12	タインを含めた幅	mm	2,414
		in	95.0
13	リーチ (グラウンドレベル)	mm	2,267
		in	89
14	タインとクランプを含めた最大開口幅	mm	2,493
		in	98.1
15	フォーク全高 (最大リフトおよびクランプ開時)	mm	6,680
		in	263.0
16	全長タインのチップから車両後部まで	mm	9,143
		in	360.0
17	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時) 吐出 (< 45° の場合)	mm	2,861
		in	112.6
18	クリアランス (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,897.5
		in	74.7
19	リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時)	mm	2,094.8
		in	82.5
20	水平からの最大吐出角度	度ラジ	45
		アン	0.8

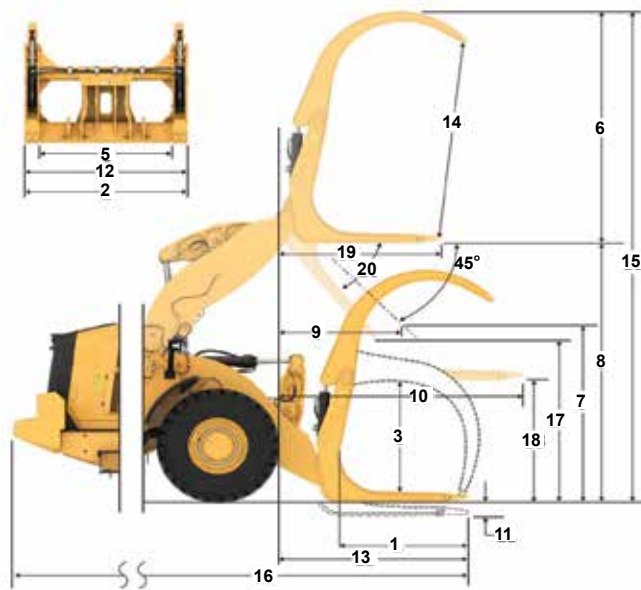
* 負の値は地下を示します

966 LOG

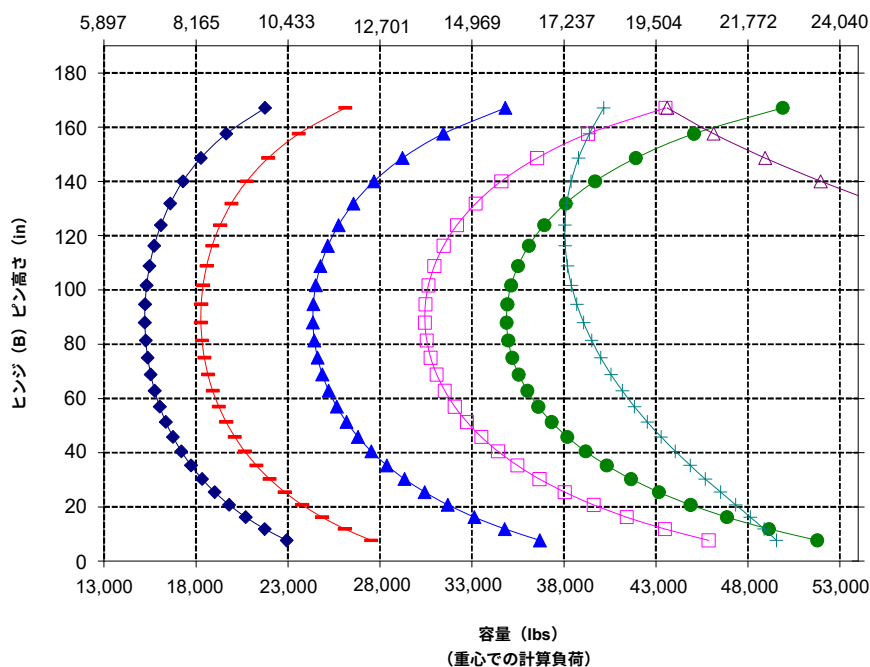
ロギングフォーク (ピンオン式)

63 in タイン

472-1174



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストンVJT L3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,611
		in	63.4
2	フォーク幅	mm	2,500
		in	98.4
	エンドエリア	m2	1.42
		ft2	15
3	Inside Height (ダブルトップクランプにのみ適用されます)	mm	1,259
		in	50
4	最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます)	mm	N/A
		in	N/A
	運転質量	kg	25,114
		lbs	55,367
5	タインチップ内の距離	mm	1,892
		in	74
	静止転倒荷重 (アーティキュレート時) フォーク水平	kg	13,562
		lbs	29,899.3
	静止転倒荷重 (直進時) フォーク水平	kg	15,573
		lbs	34,332.4
6	最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開)	mm	2,700
		in	106.3
7	クリアランス (最大リフト、45°ダンブ時) (最大ダンブ < 45° の場合)	mm	2,857
		in	112.5
8	クリアランス (最大リフトフォーク水平時)	mm	3,981
		in	156.7
9	リーチ (最大リフト、45°ダンブ時) (最大ダンブ < 45° の場合)	mm	1,410
		in	55.5
10	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,962
		in	116.6
11	* 地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時)	mm	-69
		in	-2.7
12	タインを含めた幅	mm	2,414
		in	95.0
13	リーチ (グラウンドレベル)	mm	2,267
		in	89
14	タインとクランプを含めた最大開口幅	mm	2,493
		in	98.1
15	フォーク全高 (最大リフトおよびクランプ開時)	mm	6,680
		in	263.0
16	全長タインのチップから車両後部まで	mm	9,143
		in	360.0
17	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) 吐出 (< 45° の場合)	mm	2,861
		in	112.6
18	クリアランス (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,897.5
		in	74.7
19	リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時)	mm	2,094.8
		in	82.5
20	水平からの最大吐出角度	度	45
		ラジ	0.8

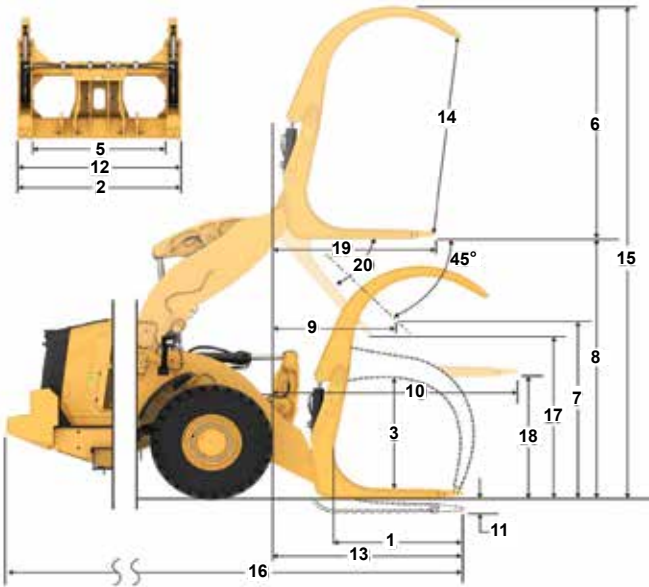
* 負の値は地下を示します

966 LOG

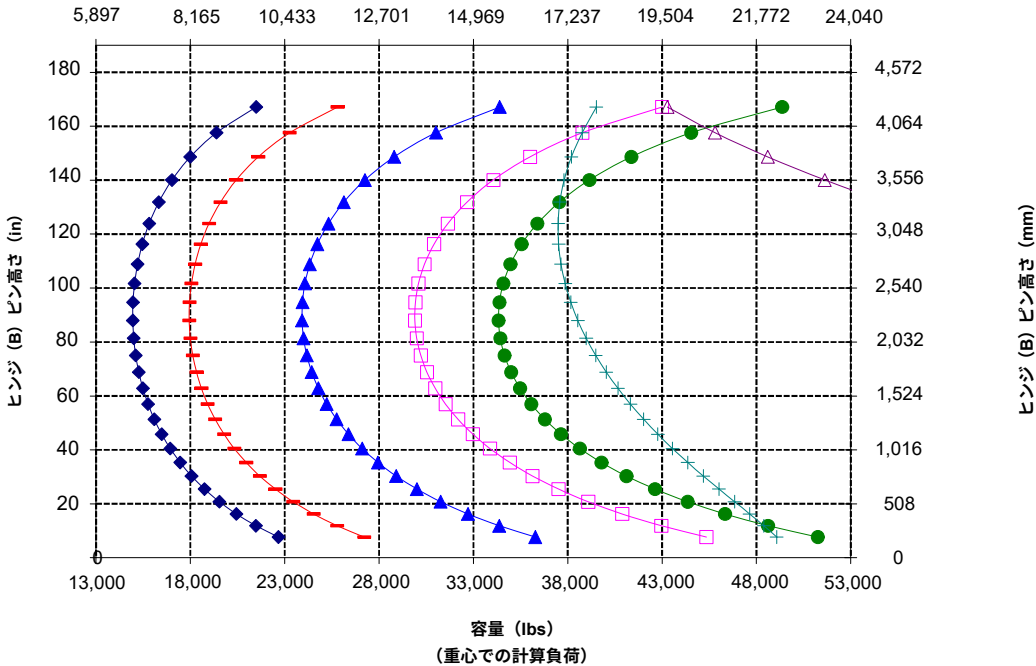
63 in タイン

ロギングフォーク (ピンオン式)

472-4662



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,611
		in	63.4
2	フォーク幅	mm	2,508
		in	98.8
	エンドエリア	m2	1.59
		ft2	17
3	Inside Height (ダブルトップクランプにのみ適用されます)	mm	0
		in	0
4	最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます)	mm	662
		in	26
	運転質量	kg	25,144
		lbs	55,433
5	タインチップ内の距離	mm	1,907
		in	75
	静止転倒荷重 (アーティキュレート時) フォーク水平	kg	13,212
		lbs	29,126.4
	静止転倒荷重 (直進時) フォーク水平	kg	15,193
		lbs	33,495.2
6	最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開)	mm	2,805
		in	110.4
7	クリアランス (最大リフト、45°ダンブ時) (最大ダンブ ⇄ 45°の場合)	mm	2,857
		in	112.5
8	クリアランス (最大リフトフォーク水平時)	mm	3,981
		in	156.7
9	リーチ (最大リフト、45°ダンブ時) (最大ダンブ ⇄ 45°の場合)	mm	1,410
		in	55.5
10	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,962
		in	116.6
11	* 地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時)	mm	-69
		in	-2.7
12	タインを含めた幅	mm	2,413
		in	95.0
13	リーチ (グラウンドレベル)	mm	2,267
		in	89
14	タインとクランプを含めた最大開口幅	mm	2,727
		in	107.4
15	フォーク全高 (最大リフトおよびクランプ開時)	mm	6,786
		in	267.2
16	全長タインのチップから車両後部まで	mm	9,143
		in	360.0
17	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) 吐出 (⇄ 45°の場合)	mm	2,861
		in	112.6
18	クリアランス (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,897.8
		in	74.7
19	リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時)	mm	2,095.0
		in	82.5
20	水平からの最大吐出角度	度ラジ	45
		アン	0.8

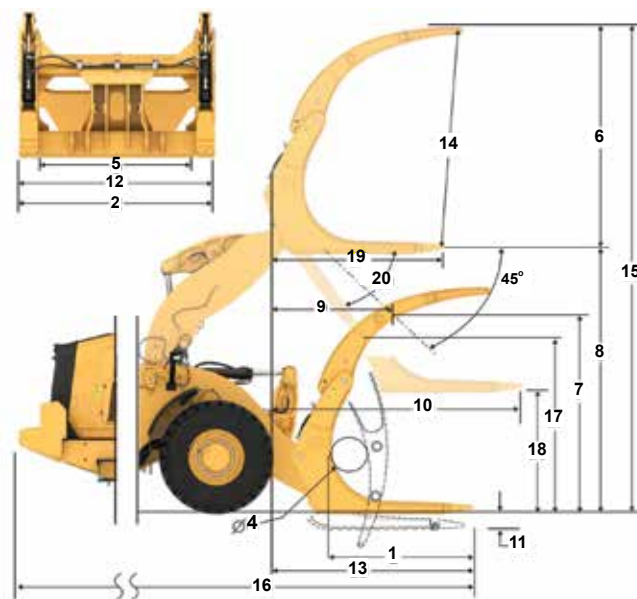
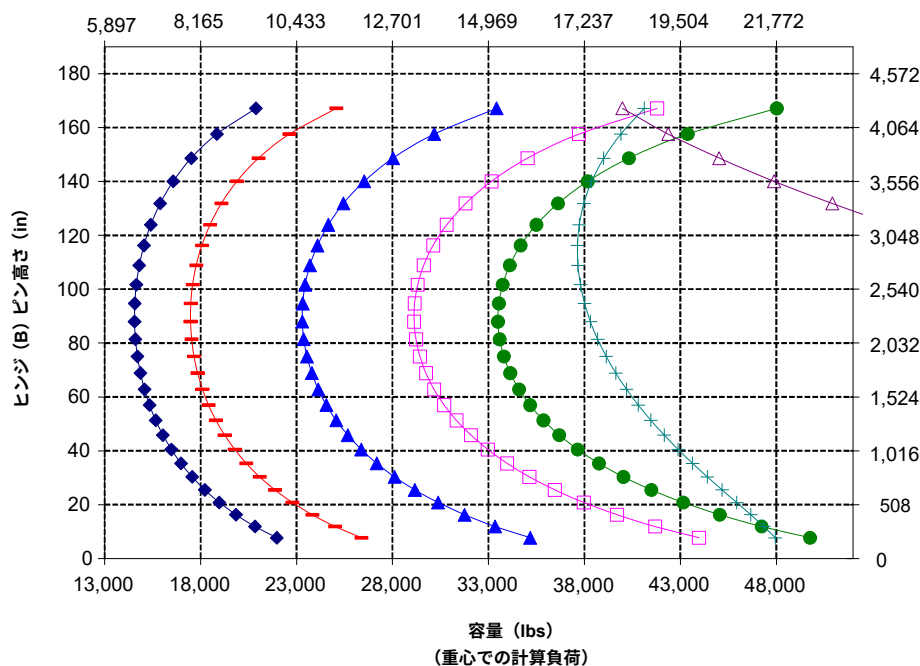
* 負の値は地下を示します

966 LOG

63 in タイン

製材フォーク、ピンオン式

506-1946

容量 (kg)
(重心での計算負荷)

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。プリチン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ロードの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

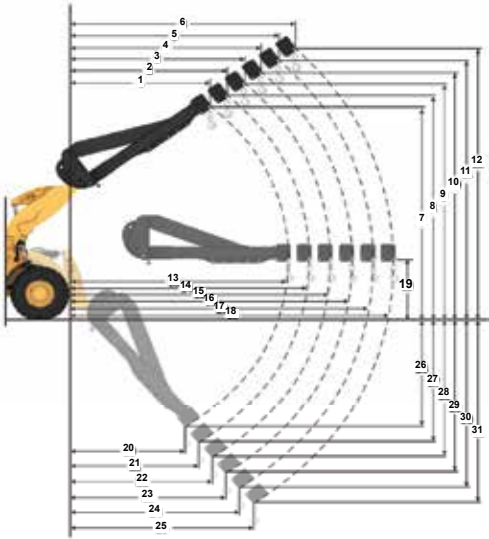
*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会 **CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

マテリアルハンドリングアーム仕様

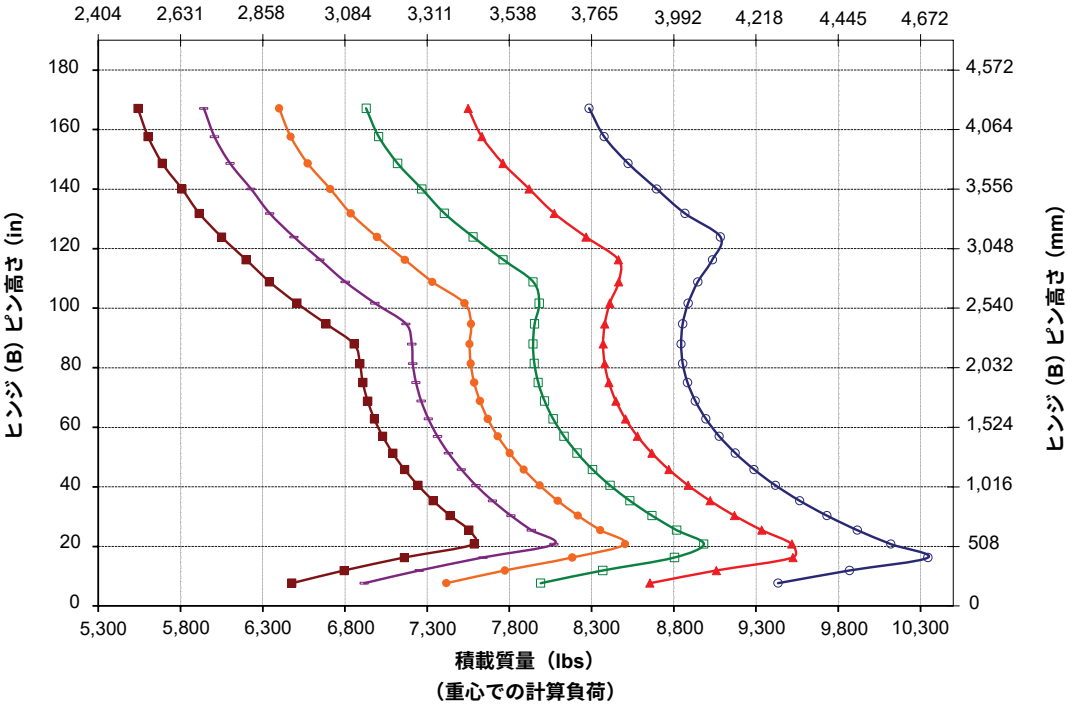
966 LOG

Fusion マテリアルハンドリングアーム 6 位置

MHA 仕様		収縮	エクステンション 1	エクステンション 2	エクステンション 3	エクステンション 4	延長
最大リフトフックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm	1,823	1,936	2,049	2,162	2,275	2,388
	ft. in	5 ft 11 in	6 ft 4 in	6 ft 8 in	7 ft 1 in	7 ft 5 in	7 ft 10 in
最大リフトフック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm	7,218	7,501	7,784	8,067	8,350	8,633
	ft. in	23 ft 8 in	24 ft 7 in	25 ft 6 in	26 ft 5 in	27 ft 4 in	28 ft 3 in
水平フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm	4,553	4,858	5,162	5,467	5,772	6,077
	ft. in	14 ft 11 in	15 ft 11 in	16 ft 11 in	17 ft 11 in	18 ft 11 in	19 ft 11 in
水平フック高さ (19)	mm	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	ft. in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in	6 ft 4.2 in
最小リフトフックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm	1,720	1,852	1,983	2,114	2,245	2,377
	ft. in	5 ft 7 in	6 ft 0 in	6 ft 6 in	6 ft 11 in	7 ft 4 in	7 ft 9 in
最小リフトフック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm	(2,871)	(3,146)	(3,421)	(3,696)	(3,971)	(4,246)
	ft. in	-9 ft 6 in	-10 ft 8 in	-11 ft 9 in	-12 ft 10 in	-13 ft 11 in	-13 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時)	kg	9,131	8,641	8,200	7,801	7,438	7,107
	lb	20,125	19,045	18,073	17,193	16,394	15,663
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	8,060	7,627	7,237	6,885	6,564	6,271
	lb	17,765	16,810	15,951	15,174	14,467	13,821
運転質量	kg	23,488	23,488	23,488	23,488	23,488	23,488
	lb	51,767	51,767	51,767	51,767	51,767	51,767



積載質量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダに基づきますコンフィギュレーション: プリチストン VJT L3 タイプ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分離タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、ISO 14397-1

マテリアルハンドリングアーム装着ローダの定格作業荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会



966

トンネル仕様

CAT966 ホイールローダトンネルパッケージは、トンネルでの作業における性能を向上させ保護を強化します。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- ハンドレールは、低クリアランスを考慮して設計されています。
- 堅牢なリアグリル付きの組立てカウンタウエイトは、車両後部の保護を強化します。
- フロントライトブラケットは、フレームの近くに配置することで保護を強化しています。
- トンネルパッケージには鋼製ルーフキャップとサービスセンタガードが含まれ、耐久性が向上しています。
- ヘビーデューティアクスルは、非常に過酷な用途に対応するよう設計されています。

優れた燃料効率および生産性

- トンネルパッケージには大型チルトシリンダが含まれ、チルト容量が向上しています。
- オプションの第3および第4バルブ補助油圧システムが利用でき、サイドダンプバケットなどのワークツールをコントロールできます。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- 高出力 LED ライトにより、優れた視野を提供しています。
- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMU ステアリングホイールを使用することもできます。

966 トンネル仕様の特長

1. 大型チルトシリンダにより容量が増大
2. チルトシリンダガードで落下する粉塵からシリンダロッドを保護
3. 低クリアランスのハンドレール
4. サービスセンタガード
5. フレーム近くに取り付けられたヘビーデューティライトブラケット
6. 第3/第4バルブ補助油圧システム
7. オプションの先進キャビンフィルタ



8. 組立てカウンタウエイト
9. ヘビーデューティリアガード
10. 鋼製ルーフキャップ
11. さまざまな種類の CAT ワークツール

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ
バケットタイプ		サイドダンプ – ピンオン式
エッジのタイプ		ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³	2.80
	yd ³	3.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.10
	yd ³	4.00
幅	mm	3,300
	ft/in	10 ft 9 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,634
	ft/in	8 ft 7 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,529
	ft/in	5 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,203
	ft/in	10 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	84
	in	3.3 in
12† 全長	mm	9,167
	ft/in	30 ft 1 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,116
	ft/in	20 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,734
	ft/in	25 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	14,778
	lb	32,572
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	15,878
	lb	34,995
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみあり)	kg	12,811
	lb	28,236
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時、タイヤたわみなし)	kg	13,920
	lb	30,681
掘削力 (§)	kN	145
	lbf	32,772
運転質量*	kg	24,669
	lb	54,371

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、トンネルリアガードカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、トンネルフェンダ、Product Link、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル (フロント/リア)、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。



966

耐腐食性

CAT 966 ホイールローダ耐腐食性パッケージは、車両への投資の保護に関して本当の価値を付加します。業界固有の工場処理により、腐食性物質の影響を受ける可能性のあるあらゆる車両コンポーネントの保護を強化しています。肥料工場、化学工業、農業、塩水港などの過酷な腐食環境で信頼性と耐久性が向上するように設計されています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 耐腐食性パッケージでは、シリコン保護がすべての電気ターミナル（オルタネータ、エンジンスタータ、エンジン接地ケーブル、バッテリーケーブル）に施され、コンポーネントの寿命が最大化されています。
- 露出している電気コネクタが熱収縮チューブで処理されています。
- 耐久性を向上させるためにヘビーデューティブラシレスオルタネータが使用されています。
- 標準の塗装の2倍超の厚みがある、オプションの塗装保護を用意しています。仕上げのポリウレタントップコートの前に、追加のプライマコートを塗装します。

優れた燃料効率および生産性

- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

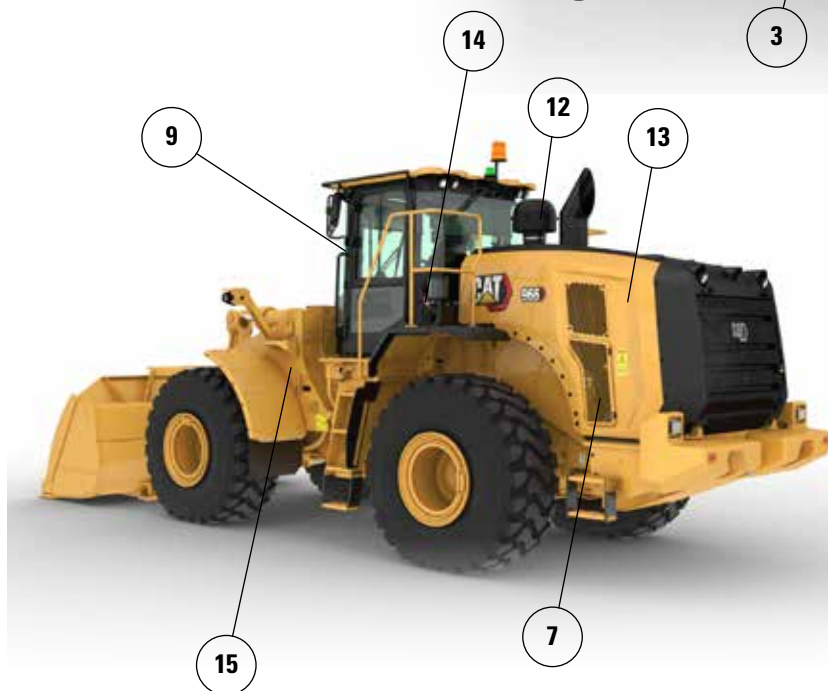
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- オプションの運転室用電動ブレイクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。

966 耐腐食性の特長

1. すべての電気ターミナルにシリコン保護を実施
2. 露出している電気コネクタを熱収縮チューブで被覆
3. 電気コンパートメント内に Zerust 蒸気カプセルを設置
4. フードアーティキュレーションピンにある給脂ポイント
5. オプションの耐腐食性冷却パッケージ：電着塗装冷却コア、ヘビーデューティラッチ、および給脂可能なヒンジ
6. シリコンシーラント、およびカップリングを覆う熱収縮チューブを含む、オプションの油圧システム保護



7. ヘビーデューティブラシレスオルタネータ
8. 密封式ディスコネクトスイッチ
9. キャブドアヒンジの給脂ポイント
10. 塗装の追加コート。仕上げのポリウレタントップコートの前に、追加のプライマコートを塗装します
11. フードコンポーネントの下にワニス保護を実施
12. オプションのタービンプレクリーナ
13. オプションの可変ピッチファン
14. オプションの自動潤滑システム
15. 腐食防止トランスミッションフィルカバー

注記：車両性能データについては、7 ページを参照してください。



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、Fusion、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3310-01 (12-2022)
ビルド番号 : 14A
(N Am, Europe, Japan, China,
India, Korea, Turkey)

