



Pelle pour manutention MH3250 Cat®

La MH3250 Cat® offre des performances supérieures pour vos applications de manutention. Dotée d'une cabine spacieuse et ergonomique, la MH3250 offre un environnement de travail confortable pour rester productif toute la journée. Des intervalles d'entretien plus longs et une réduction de la consommation de carburant pouvant atteindre 15 % pour offrir des coûts d'exploitation jusqu'à 20 % inférieurs. La MH3250 vous fournit la sécurité et la fiabilité dont vous avez besoin pour vos applications les plus difficiles.

Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Consulter le concessionnaire Cat pour les configurations spécifiques disponibles dans votre région.

Hautes performances avec une consommation de carburant réduite

- Utilisez moins de carburant par rapport à la Pelle pour manutention 330D, sans impact sur votre productivité.
- Le Moteur C9.3 pouvant fonctionner avec du carburant biodiesel (jusqu'à B20) est conforme aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Adaptez la machine au travail à réaliser grâce à trois modes de puissance : Puissance, Smart et Éco. Le mode Smart adapte automatiquement la puissance moteur et hydraulique aux conditions de travail, offrant une puissance maximale en cas de besoin et réduisant la puissance lorsqu'elle n'est pas indispensable afin d'économiser du carburant.
- Le circuit électrohydraulique avancé offre l'équilibre optimal de puissance et d'efficacité tout en vous donnant le contrôle nécessaire pour répondre à vos besoins.
- La valve de priorité place la pression hydraulique et le flux là où vous en avez besoin.
- Le train de roulement à voie variable se rétracte pour un transport facile et s'étend pour une stabilité et une capacité de levage accrues.
- Programmez et stockez vos paramètres de mode de puissance et de manipulateur préférés avec votre identifiant conducteur. La machine se souviendra automatiquement de vos sélections.
- L'application Cat vous aide à gérer l'emplacement, les heures d'activité et la planification de l'entretien de votre parc. Elle vous avertit également s'il est nécessaire de procéder à un entretien et vous permet même de demander de l'aide à votre concessionnaire Cat local.
- Product Link™ est fourni de série pour que vous puissiez surveiller à distance l'état de la machine, son emplacement, ses heures de fonctionnement et sa consommation de carburant à la demande.

Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- La cabine, avec rehausse de hydraulique, présente un large siège réglable pour convenir aux conducteurs de toutes tailles et est chauffé et ventilé pour un confort optimal.

- Manœuvrez sans effort la machine à l'aide de commandes faciles d'accès.
- La climatisation automatique standard vous maintient à la température idéale tout au long de la journée.
- Bénéficiez d'un grand espace de rangement pour vos affaires à l'intérieur de la cabine sous et derrière le siège, en hauteur et dans les consoles. Un porte-gobelet, un porte-document, un porte-bouteille et une patère sont également fournis.
- Utilisez les ports USB de la radio et la technologie Bluetooth® standard pour connecter vos dispositifs personnels.
- Les réglages de la machine peuvent être pilotés via le moniteur à écran tactile haute résolution de 10 pouces. Il propose 42 langues et est facilement accessible depuis le siège.

Excellente facilité d'entretien

- Suivez la durée de vie du filtre et les intervalles d'entretien de votre pelle hydraulique via le moniteur à l'intérieur de la cabine.
- Remplacez tous les filtres à carburant à une durée synchronisée de 1 000 heures.
- Attendez-vous à ce que la durée de vie du filtre d'admission d'air avec filtre à air à préfiltre intégré dure jusqu'à 1 000 heures dans la plupart des applications.
- Le nouveau filtre à huile hydraulique offre de meilleures performances de filtration, ainsi que des clapets antiretour pour que l'huile reste parfaitement propre lorsque le filtre est remplacé. De plus, sa durée de vie est prolongée et son intervalle de remplacement est de 3 000 heures (soit 50 % de plus que pour les conceptions de filtre précédentes).
- Le ventilateur hydraulique haute efficacité dispose d'une fonction de marche arrière automatique en option pour maintenir les faisceaux exempts de débris, ce qui élimine la nécessité d'une intervention du conducteur.
- Les orifices S-O-SSM simplifient l'entretien, et permettent le prélèvement rapide et aisé d'échantillons de liquide à des fins d'analyse.



Pelle pour manutention MH3250 Cat®

Sécurité

- Sécurisez votre machine avec l'ID utilisateur. Utilisez votre code PIN sur le moniteur pour activer la fonction de démarrage via un bouton-poussoir.
- Bénéficiez d'une excellente visibilité à 360 degrés de la cabine grâce aux montants plus petits, aux vitres plus grandes et au capot de moteur plat. Les caméras de vision arrière et de vision latérale sont un équipement de série.
- Des éclairages extérieurs à diode de 1 800 lumen de série éclairent les alentours pour un environnement de travail plus sûr.
- Résistant aux chocs, les pare-brise épais répondent aux normes P5A.
- La conception de la plate-forme d'entretien offre un accès aisé, sûr et rapide à la plate-forme d'entretien supérieure. Les marches sur la plate-forme d'entretien utilisent une plaque perforée antidérapante pour éviter toute glissade.
- Le levier de sécurité hydraulique standard inhibe toutes les fonctions hydrauliques et de translation lorsqu'il est en position abaissée.
- La protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard System) de série protège contre la projection de débris et les chutes d'objets.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine.
- En cas d'urgence, abaissez la cabine en toute sécurité grâce à la soupape d'abaissement d'urgence cabine située derrière la rehausse de cabine ou à droite du siège. La soupape située derrière la rehausse de cabine est facilement accessible.
- Les clapets antiretour d'abaissement de bras et de flèche empêchent tout retour du débit, maintenant ainsi votre timonerie avant bien en place en cas de perte de pression imprévue du circuit hydraulique.

Une fiabilité et une longue durée de vie sur lesquelles vous pouvez compter

- Vous pouvez compter sur votre machine pour résister à l'usure au fil des ans. La flèche, le bras et les autres zones de fortes contraintes sont renforcés avec des fabrications multiplaques épaisses, des moulages et des forgeages pour augmenter la qualité et la fiabilité.
- Travaillez jusqu'à 2 600 m (8 530 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage.
- Ne laissez pas la température être un obstacle au travail. La pelle pour manutention offre une capacité de température ambiante élevée de 52 °C (125 °F) et une capacité de démarrage à froid de -32 °C (-25 °F).
- Le préchauffage auto accélère le réchauffage d'huile hydraulique par temps froid et contribue à prolonger la durée de vie des composants.

La polyvalence qu'il vous faut pour rester productif et rentable

- Équipez votre MH3250 d'un alternateur de 25 kW en option pour le fonctionnement de l'aimant.
- Élargissez vos possibilités d'action avec des équipements conçus pour une multitude d'applications.

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| FLÈCHES ET BRAS | | | MOTEUR (SUITE) | | |
| Flèche de pelle pour manutention 9,2 m (30'2") | ✓ | | Filtre primaire bi-étagé de 4 microns et filtre primaire de 10 microns avec séparateur d'eau et contacteur indicateur de séparateur d'eau dans la canalisation de carburant | ✓ | |
| Bras industriel 6,1 m (20'00") | | ✓ | CIRCUIT HYDRAULIQUE | | |
| Bras industriel 7,6 m (24'11") | | ✓ | Soupape de commande principale électrique | ✓ | |
| CABINE | | | Verrouillage préchauffage et froid automatique | ✓ | |
| Cabine insonorisée avancée TOPS (conforme ISO 12117-2) avec monture en caoutchouc | ✓ | | Frein de stationnement de tourelle automatique | ✓ | |
| Cabine de la pelle pour manutention : siège, chauffé et ventilé à suspension pneumatique, moniteur de 10 pouces | ✓ | | Pompe principale hydraulique | ✓ | |
| Commande du moteur à bouton poussoir sans clé | ✓ | | Clapets antiretour d'abaissement de flèche et de bras | ✓ | |
| Console de gauche inclinée vers le haut | ✓ | | Circuit de régénération du bras et de la flèche | ✓ | |
| Pare-brise feuilleté fixe monobloc et trappe en verre (verre P5A) | ✓ | | Moyenne pression (grappin rotatif) et soupape de rehausse de cabine | ✓ | |
| Plafonnier et éclairage intérieur inférieur à diodes | ✓ | | Soupape d'amortissement de rotation inverse | ✓ | |
| TECHNOLOGIE CAT | | | Filtre de retour hydraulique hautes performances | ✓ | |
| Product Link Cat | ✓ | | Deux vitesses de translation | ✓ | |
| Réparations à distance | ✓ | | Bonne fonctionnalité de rotation | ✓ | |
| Mise à jour à distance | ✓ | | SÉCURITÉ ET PROTECTION | | |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | | | Caméras de recul et côté droit | ✓ | |
| Alternateur, 25 kW avec câblage au niveau de l'extrémité du bras | | ✓ | Main courante et poignée à droite (conformes à la norme ISO 2867) | ✓ | |
| Batteries sans entretien | ✓ | | Klaxon d'avertissement/de signalisation | ✓ | |
| Éclairages extérieurs à diode (intégrés au coffre de rangement et montés sur les côtés de la flèche et du bras) | ✓ | | Contacteur d'arrêt secondaire du moteur | ✓ | |
| Sectionneur électrique centralisé | ✓ | | Système de sécurité à clé unique Caterpillar | ✓ | |
| Module de fusibles | ✓ | | Démarrage sécurisé avec code PIN | ✓ | |
| Compatible avec appareil électronique ET | ✓ | | Outil/coffre de rangement externe verrouillable et compartiment de vidange de carburant | ✓ | |
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | | | Ensemble de rétroviseurs pour visibilité standard | ✓ | |
| Plate-forme d'entretien avec tôle antidérapante et boulons à tête noyée | ✓ | | Protection FOGS | ✓ | |
| Orifices de prélèvement d'échantillons S•O•S | ✓ | | TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES | | |
| Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant | ✓ | | Train de roulement long à voie variable à triple arête de 600 mm (24"), PPR2 (M24) | ✓ | |
| MOTEUR | | | Chaîne lubrifiée par graisse GLT4, joint en résine | ✓ | |
| Moteur C9.3B | ✓ | | Partie inférieure, usage intensif sans protection de pivot ou protection du moteur de translation (boulons à tête noyée) | ✓ | |
| Commande automatique du régime moteur, ralenti bas par simple pression | ✓ | | Protection du moteur de translation extra-robuste | ✓ | |
| Arrêt automatique du moteur | ✓ | | Œillette de remorquage sur le châssis de base (conforme à la norme ISO 15818) | ✓ | |
| Pompe électrique d'amorçage de carburant | ✓ | | | | |
| Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré | ✓ | | | | |
| Fonctionnement jusqu'à 3 000 m d'altitude sans détarage | ✓ | | | | |
| Alternateur 115 A | ✓ | | | | |
| Circuit de refroidissement horizontal à plan unique 3 | ✓ | | | | |
| Compatible avec le biodiesel (jusqu'au B20) | ✓ | | | | |

Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Pour connaître les offres disponibles dans votre région, veuillez consulter le concessionnaire local Cat. Pour obtenir plus d'informations et les autres offres disponibles, se référer à la brochure Spécifications techniques disponible à l'adresse www.cat.com ou auprès de votre concessionnaire Cat.

Pelle pour manutention MH3250 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur

| | | |
|-----------------------------------|-----------|---------------------|
| Modèle de moteur | C9.3B Cat | |
| Puissance moteur – ISO 14396:2002 | 234 kW | 314 hp |
| Puissance nette – ISO 9249:2007 | 232 kW | 311 hp |
| Alésage | 115 mm | 5 in |
| Course | 127 mm | 5 in |
| Cylindrée | 9,3 l | 568 in ³ |

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Conforme à normes sur les émissions US EPA Tier 4 Final et UE Stage V.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 4 500 m (14 760 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 840 ft)
- Régime nominal : 1 800 tr/min.

Transmission

| | | |
|--|------------|------------|
| Performances en pente | 35° / 70 % | |
| Vitesse de translation maximale | 3,4 km/h | 2,1 mph |
| Effort de traction à la barre d'attelage maximal | 246 kN | 55 281 lbf |

Circuit hydraulique

| | | |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Débit maximal du circuit principal | 558 l/min (279 × 2 pompes) | 148 US gal/min (74 × 2 pompes) |
| Pression maximale – Équipements | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Pression maximale : translation | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Pression maximale : orientation | 32 000 kPa | 4 061 psi |

Poids de la machine

| | | |
|--------------------------|-----------|------------|
| Poids en ordre de marche | 48 850 kg | 107 700 lb |
|--------------------------|-----------|------------|

- Flèche de pelle pour manutention, bras industriel de 7,6 m (24'11"), contrepoids de 6,8 tonnes métriques (14 990 lb), patins à triple arête de 600 mm (24"), réservoir de carburant plein, conducteur de 75 kg (165 lb), grappin de 3 000 kg (6 610 lb)

Contenances

| | | |
|---|-------|--------------|
| Contenance du réservoir de carburant | 600 l | 158,5 US gal |
| Circuit de refroidissement | 40 l | 10,6 US gal |
| Huile moteur (avec filtre) | 32 l | 8,5 US gal |
| Réducteur d'orientation (chacun) | 18 l | 4,8 US gal |
| Réducteur (chacun) | 15 l | 4,0 US gal |
| Circuit hydraulique (réservoir compris) | 373 l | 98,5 US gal |
| Réservoir hydraulique | 161 l | 42,5 US gal |
| Réservoir de DEF | 80 l | 21,1 US gal |

Mécanisme d'orientation

| | | |
|------------------------------|-------------|---------------|
| Vitesse d'orientation | 8,84 tr/min | |
| Couple d'orientation maximal | 142 kNm | 104 734 lb-ft |

Dimensions

| Flèche | Flèche MH 9,2 m (30'2") | |
|---|---------------------------|--------|
| Bras | Industriel 7,6 m (24'11") | |
| Hauteur de livraison (avec FOGS, sans bras) | 3 570 mm | 11'9" |
| Longueur d'expédition (sans bras) | 12 700 mm | 41'8" |
| Longueur de la machine (sans flèche/bras) | 12 610 mm | 41'4" |
| Rayon d'encombrement arrière | 3 530 mm | 11'7" |
| Garde au sol du contrepoids | 1 410 mm | 4'8" |
| Hauteur de cabine – Abaissée | 3 500 mm | 11'6" |
| Hauteur de cabine – Abaissée avec FOGS | 3 570 mm | 11'9" |
| Hauteur de cabine – Relevée | 6 020 mm | 19'9" |
| Hauteur de la cabine – Relevée avec FOGS | 6 160 mm | 20'3" |
| Garde au sol | 700 mm | 2'4" |
| Longueur des chaînes – Longueur entre les centres des galets | 4 340 mm | 14'3" |
| Longueur des chaînes | 5 350 mm | 17'7" |
| Largeur du châssis supérieur (passerelles et mains courantes comprises) | 3 820 mm | 12'6" |
| Voie des chaînes – position rentrée | 3 220 mm | 10'7" |
| Voie des chaînes – position sortie | 3 720 mm | 12'2" |
| Largeur du train de roulement – Rentré, patins de 600 mm (24 in) | 4 010 mm | 13'2" |
| Largeur du train de roulement : déployé | 4 510 mm | 14'10" |

Plages de fonctionnement

| Flèche | Flèche MH 9,2 m (30'2") | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------|
| Bras | Industriel 7,6 m (24'11") | |
| Hauteur maximale | 16 850 mm | 55'3" |
| Hauteur minimale | 4 090 mm | 13'5" |
| Rayon d'encombrement minimal – avant | 3 870 mm | 12'8" |
| Portée maximale | 16 010 mm | 52'6" |
| Profondeur maximale | 7 090 mm | 23'3" |
| Hauteur de l'axe de la flèche | 11 450 mm | 37'7" |

- Les dimensions sont prises à l'axe de l'extrémité du bras

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,2 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1 716 tonnes métriques.

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site www.cat.com.

© 2022 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

PFDJ0726-01 (04-2022)

Numéro de version : 07B

(N Am, Eur)

