



Pelle minière hydraulique 6015

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

| | |
|---|----------|
| Spécifications | 2 |
| Moteurs diesel – Tier 1 | 2 |
| Moteurs diesel – Tier 2 (Normes chinoises sur les émissions Stage III pour moteurs non routiers) | 2 |
| Moteurs diesel - Tier 4 Final | 2 |
| Circuit électrique | 2 |
| Poids en ordre de marche | 2 |
| Contenances pour l'entretien | 3 |
| Circuit hydraulique | 3 |
| Refroidisseur d'huile hydraulique | 3 |
| Circuit de tourelle | 3 |
| Train de roulement | 3 |
| Poste de conduite | 3 |
| Circuit de climatisation | 3 |
| Association de passe optimale avec des tombereaux Cat | 3 |
| Dimensions de l'unité de base | 4 |
| Dimensions en ordre d'expédition | 5 |
| Plage de travail | 6 |
| Compatibilité et spécifications du godet | 7 |
| Équipement standard et options | 8 |

Caractéristiques de la pelle minière hydraulique 6015

Moteurs diesel – Tier 1

| | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|
| Type et modèle | C27 Cat® | |
| Régime nominal | 1 800 min ⁻¹ | 1 800 tr/min |
| Puissance brute – SAE J1995:2014 | 606 kW | 812 hp |
| Puissance nette – ISO 9249:2007 | 599 kW | 803 hp |
| Nombre de cylindres (par moteur) | 12 | |
| Alésage | 137,2 mm | 5,4 in |
| Course | 152,4 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27 l | 1 648 in ³ |
| Aspiration | Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air | |

- Équivalent aux normes sur les émissions Tier 1 de l'EPA américaine.
- La puissance nette testée selon la norme ISO 9249 est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé de l'alternateur et des circuits d'échappement, d'admission d'air et de refroidissement avec des pertes minimales du ventilateur.

Moteurs diesel – Tier 2 (Normes chinoises sur les émissions Stage III pour moteurs non routiers)

| | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|
| Type et modèle | Cat C27 | |
| Régime nominal | 1 800 min ⁻¹ | 1 800 tr/min |
| Puissance brute – SAE J1995:2014 | 626 kW | 839 hp |
| Puissance nette – ISO 9249:2007 | 618 kW | 829 hp |
| Nombre de cylindres (par moteur) | 12 | |
| Alésage | 137,2 mm | 5,4 in |
| Course | 152,4 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27 l | 1 648 in ³ |
| Aspiration | Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air | |

- Conforme aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour les moteurs non routiers, équivalentes à la norme américaine EPA Tier 2.
- La puissance nette testée selon la norme ISO 9249 est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé de l'alternateur et des circuits d'échappement, d'admission d'air et de refroidissement avec des pertes minimales du ventilateur.

Moteurs diesel - Tier 4 Final

| | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|
| Type et modèle | Cat C27 | |
| Régime nominal | 1 800 min ⁻¹ | 1 800 tr/min |
| Puissance brute – SAE J1995:2014 | 615 kW | 824 hp |
| Puissance nette – ISO 9249:2007 | 606 kW | 812 hp |
| Nombre de cylindres (par moteur) | 12 | |
| Alésage | 137,2 mm | 5,4 in |
| Course | 152,4 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27 l | 1 648 in ³ |
| Aspiration | Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air | |

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
- La puissance nette testée selon la norme ISO 9249 est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé de l'alternateur et des circuits d'échappement, d'admission d'air et de refroidissement avec des pertes minimales du ventilateur.

Circuit électrique

| | |
|--|--|
| Tension du circuit | 24 V |
| Batteries - Montage en série/parallèle | 4 × 200 Ah – 12 V chacune 150 A – 24 V au total |

Poids en ordre de marche

| | | |
|--|------------------------|------------|
| 6015 avec équipement de pelle rétro (BH) | | |
| Patins de chaîne standard | 700 mm | 2 ft 4 in |
| Poids en ordre de marche* | 140 000 kg | 308 000 lb |
| Pression au sol | 16,3 N/cm ² | 23,6 psi |

*Le poids en ordre de marche comprend : la machine de base, l'équipement avant, des patins de chenille de 700 mm (28 in), un godet pour roche standard de 8,1 m³ (10,6 yd³), le plein de carburant et de lubrifiant.

Caractéristiques de la pelle minière hydraulique 6015

Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|----------|-------------|
| Contenance du réservoir de carburant | 1 700 l | 449 US gal |
| Capacité du réservoir d'huile hydraulique | 956 l | 253 US gal |
| Volume total d'huile hydraulique | 1 752 l | 463 US gal |
| Huile moteur | 87 l | 23 US gal |
| Liquide de refroidissement moteur | 1 65 l | 44 US gal |
| Les deux réducteurs d'orientation et le réservoir | 38 l | 10 US gal |
| Boîte à engrenage de translation | 2 × 20 L | 2 × 5,3 gal |
| Contenance du réservoir de graisse | 68 l | 18 US gal |

Circuit hydraulique

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Pompes principales | 3 × pompes à plateau pilote variables | |
| Débit d'huile maximal | 1 544 l/min | 407 US gal/min |
| Pression maximale : équipement | 320 bar | 4 641 psi |
| Pression maximale : translation | 320 bar | 4 641 psi |
| Pompes d'orientation | 1 × pompe à plateau pilote variable | |
| Débit d'huile maximal | 479 l/min | 127 US gal/min |
| Pression maximale | 365 bar | 5 294 psi |

Refroidisseur d'huile hydraulique

| | | |
|---|-------------------------|----------------|
| Débit d'huile maximal des pompes de refroidissement | 1 075 l/min | 284 US gal/min |
| Nombre de ventilateurs | 2 | |
| Diamètre des ventilateurs | 1016 mm | 40 in |
| Vitesse du ventilateur | Commande thermostatique | |
| Circuit de refroidissement | Entièrement indépendant | |

Circuit de tourelle

| | |
|--------------------------------|---|
| Réducteurs d'orientation | Deux transmissions à trains planétaires compactes avec moteurs à pistons axiaux |
| Frein de stationnement | Frein multidisque humide, à ressort/à détente hydraulique |
| Vitesse d'orientation maximale | 4,9 tr/min |
| Couronne de tourelle | Roulement à rouleaux croisés avec engrenage interne étanche |
| Circuit d'orientation | Boucle fermée avec commande de couple |

Train de roulement

| | | |
|---|--|-------------|
| Vitesse de translation (deux étages) | | |
| 1er niveau – Maximum | 2,6 km/h | 1,6 mph |
| 2ème niveau - Maximum | 3,7 km/h | 2,3 mph |
| Force de traction maximale | 877 kN | 197 157 lbf |
| Effort de traction à la barre d'attelage maximal | 800 kN | 179 847 lbf |
| Performances en côte des entraînements de translation – SAE J1309 | 38°/78 %, valeurs approximatives | |
| Inclinaison maximale de la machine – Translation | 23°/42 % | |
| Patins de chaîne (par côté) | 46 | |
| Galets inférieurs (de chaque côté) | 9 | |
| Nombre de galets supérieurs (par côté) | 3 | |
| Entraînements de translation (par côté) | Une transmission à trains planétaires avec deux moteurs à pistons axiaux bi-étagés | |
| Frein de stationnement | Frein multidisques humide, à ressort/à détente hydraulique | |

Poste de conduite

| | | |
|--|--------------------------|------------|
| Niveau des yeux du conducteur ISO 3411:2007 | 3,56 m | 11 ft 8 in |
| Niveau de puissance acoustique (L _{WA}) selon ISO 6395:2008* | 114,0 dB(A) | |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (L _{WA}) selon ISO 6396:2008* | 70,5 dB(A) | |
| Protection du conducteur (protections avant et supérieure) | ISO 10262:1998 Niveau II | |

*La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. La cabine a été correctement installée et entretenue. La mesure a été prise avec les portes et les vitres de la cabine fermées. NOTA : L'incertitude du niveau de puissance acoustique dynamique et du niveau de pression acoustique est de ± 2 dB(A).

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,1 kg (4,63 lb) de réfrigérant, avec un équivalent en CO₂ de 3,003 t (3,3102 US tonnes) par moteur.

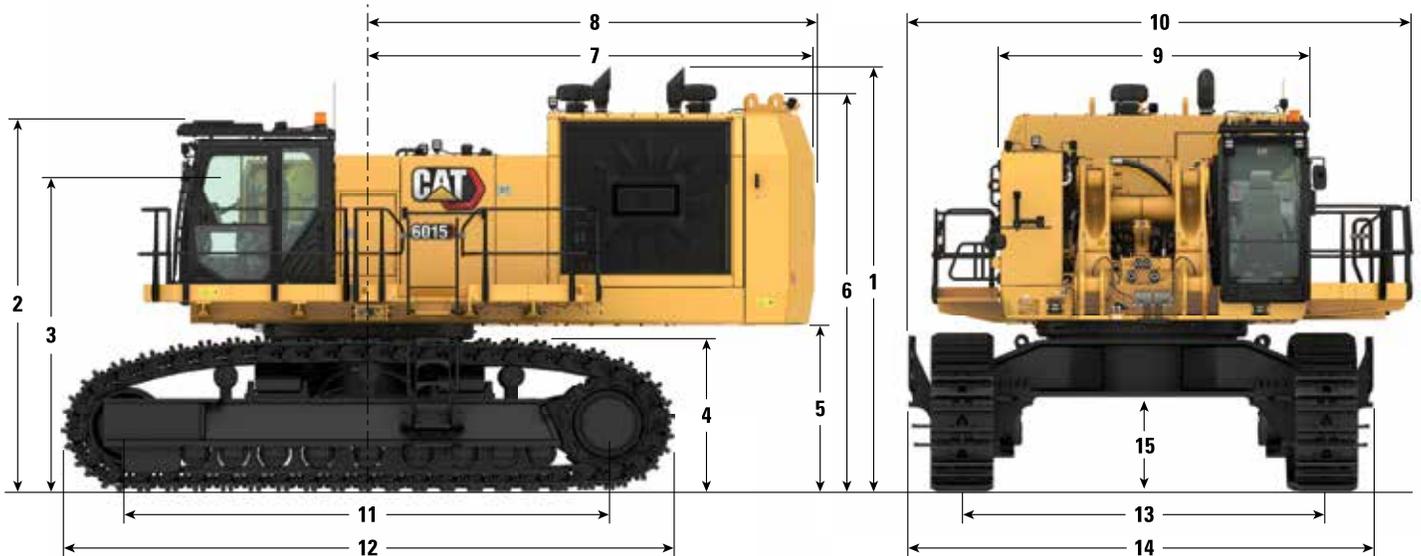
Association de passe optimale avec des tombereaux Cat

| | | | |
|----------|------------|------------|------------|
| | 773 | 775 | 777 |
| Cat 6015 | 4 | 5 | 7 |

Caractéristiques de la pelle minière hydraulique 6015

Dimensions de l'unité de base

Toutes les dimensions sont approximatives.



3,4 m (11 ft 2 in)

| | | |
|---|----------|-------------|
| 1 Hauteur hors tout | 4 880 mm | 16 ft 0 in |
| 2 Hauteur au sommet de la rehausse | 4 250 mm | 13 ft 11 in |
| 3 Niveau des yeux du conducteur* | 3 560 mm | 11 ft 8 in |
| 4 Hauteur des chaînes | 1 800 mm | 5 ft 11 in |
| 5 Hauteur de déversement sous contrepoids | 1 940 mm | 6 ft 4 in |
| 6 Hauteur au sommet du contrepoids | 4 570 mm | 15 ft 0 in |
| 7 Porte-à-faux arrière | 5 120 mm | 16 ft 10 in |
| 8 Rayon d'encombrement arrière | 5 180 mm | 17 ft 0 in |
| 9 Largeur du contrepoids | 3 780 mm | 12 ft 5 in |
| 10 Largeur hors tout @ 700 mm (2 ft 4 in) | 5 689 mm | 18 ft 8 in |
| 11 Longueur du centre du barbotin au centre de la roue folle | 5 520 mm | 18 ft 2 in |
| 12 Longueur des chaînes | 7 000 mm | 23 ft 0 in |
| 13 Calibre des chaînes | 4 100 mm | 13 ft 5 in |
| 14 Largeur du train de roulement | 5 310 mm | 17 ft 5 in |
| 15 Garde au sol sous le châssis porte-tourelle | 1 080 mm | 3 ft 7 in |

*Conformément à la norme ISO 3411, en utilisant des dimensions de conducteur modérées.

Caractéristiques de la pelle minière hydraulique 6015

Dimensions en ordre d'expédition

Toutes les dimensions sont approximatives.

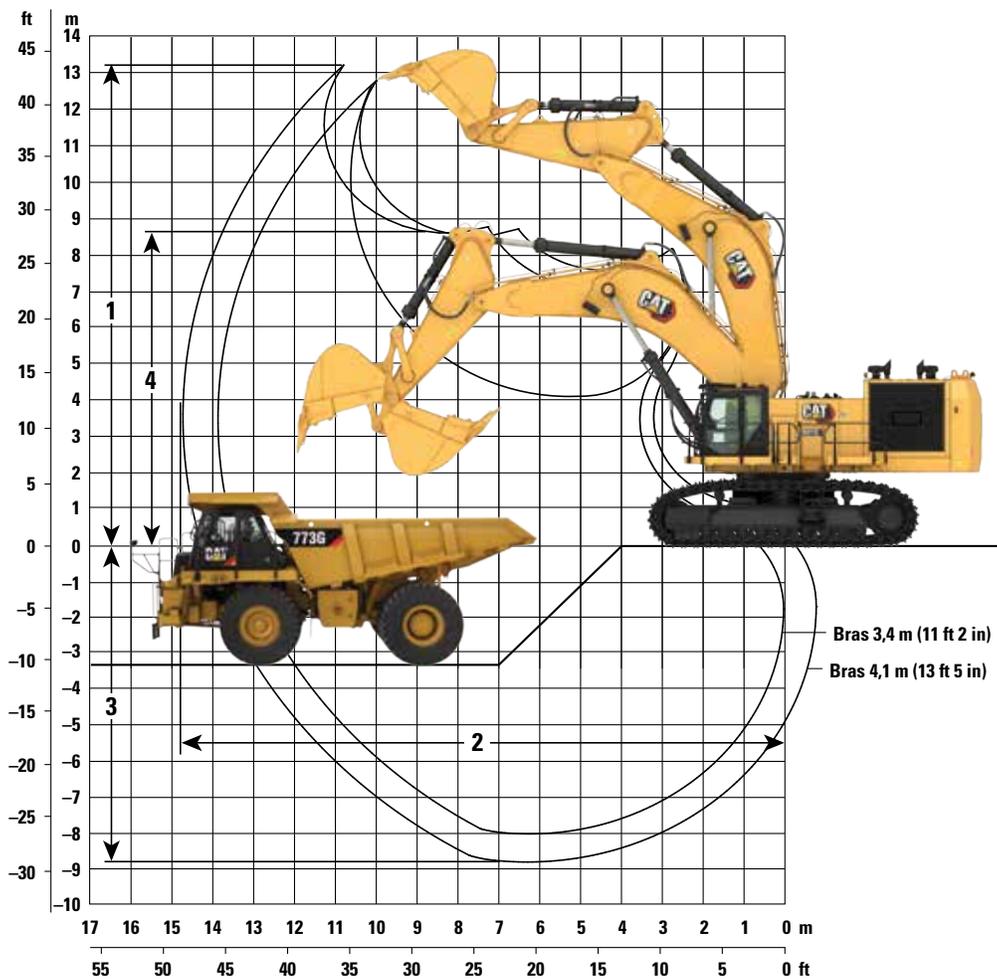


| | Avec bras de 3,4 m (11 ft 2 in) | | Avec bras de 4,1 m (13 ft 5 in) | |
|--|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| 1 Hauteur de la machine : | | | | |
| Avec flèche/bras/godet monté(e) | 6 400 mm | 23 ft 0 in | 6 770 mm | 22 ft 3 in |
| Avec flèche/bras monté(e) | 5 920 mm | 19 ft 5 in | 6 250 mm | 20 ft 6 in |
| Avec flèche montée | 4 780 mm | 15 ft 8 in | 4 780 mm | 15 ft 8 in |
| 1a Hauteur conduits d'échappement | 4 880 mm | 16 ft 0 in | 4 880 mm | 16 ft 0 in |
| 1b Hauteur filtres à air | 4 700 mm | 15 ft 5 in | 4 700 mm | 15 ft 5 in |
| 2 Longueur de la machine : | | | | |
| Avec flèche/bras/godet monté(e) | 15 340 mm | 50 ft 4 in | 15 200 mm | 49 ft 10 in |
| Avec flèche/bras monté(e) | 15 160 mm | 49 ft 9 in | 15 190 mm | 49 ft 10 in |
| Avec flèche montée | 12 900 mm | 42 ft 4 in | 12 900 mm | 42 ft 4 in |
| 3 Largeur de la machine | 5 689 mm | 18 ft 8 in | 5 689 mm | 18 ft 8 in |
| 4 Largeur de la tourelle : | | | | |
| 4a Avec passerelles | 5 430 mm | 17 ft 10 in | 5 430 mm | 17 ft 10 in |
| 4b Sans passerelles | 3 780 mm | 12 ft 5 in | 3 780 mm | 12 ft 5 in |
| 5 Largeur du train de roulement | 5 310 mm | 17 ft 5 in | 5 310 mm | 17 ft 5 in |

Caractéristiques de la pelle minière hydraulique 6015

Plage de travail

Toutes les dimensions sont approximatives. D'autres capacités de godet et packs d'usure sont disponibles sur demande.



| Option de flèche | 7,6 m (24 ft 11 in) | | | |
|---|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| Options de bras | 3,4 m (11 ft 2 in) | | 4,1 m (13 ft 5 in) | |
| Forces d'excavation (ISO) | | | | |
| Force de cavage maximale | 466 kN | 104 761 lbf | 404 kN | 90 823 lbf |
| Force d'arrachage maximale | 538 kN | 120 947 lbf | 503 kN | 113 079 lbf |
| Plage de travail | | | | |
| 1 Hauteur d'excavation maximale | 12,8 m | 41 ft 11 in | 13,2 m | 43 ft 4 in |
| 2 Portée d'excavation maximale | 13,9 m | 45 ft 7 in | 14,7 m | 48 ft 3 in |
| 3 Profondeur d'excavation maximale | 8,0 m | 26 ft 3 in | 8,8 m | 28 ft 10 in |
| 4 Hauteur de vidage maximale | 8,5 m | 27 ft 11 in | 8,6 m | 28 ft 3 in |
| Type de godet | Roche standard | | Roche légère | |
| Capacité du godet (standard) | 8,1 m ³ | 10,6 yd ³ | 7,4 m ³ | 9,7 yd ³ |

Caractéristiques de la pelle minière hydraulique 6015

Compatibilité et spécifications du godet

D'autres capacités de godet et packs d'usure sont disponibles sur demande.

Options de godet de pelle rétro

| Classification | Capacité | | Largeur extérieure totale | | Largeur intérieure | | Poids* | | Outil d'attaque du sol | Pointes | Type de pack d'usure | Masse volumique nominale du matériau** | | | |
|----------------|----------------|-----------------|---------------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|------------------------|---------|----------------------|--|------------------|-------------------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | Bras 3,4 m (11 ft 2 in) | | Bras 4,1 m (13 ft 5 in) | |
| | m ³ | yd ³ | mm | in | mm | in | kg | lb | Système | # | t/m ³ | lb/yd ³ | t/m ³ | lb/yd ³ | |
| Roche dure | 5,8 | 7,6 | 2 154 | 84,8 | 1 762 | 69,4 | 7 166 | 15 798 | C70 | 4 | Usage extrême | 2,70 | 4 570 | 1,90 | 3 230 |
| Roche légère | 7,4 | 9,7 | 2 306 | 91,0 | 1 964 | 77,3 | 6 134 | 13 523 | C70 | 4 | Usage normal | 2,20 | 3 770 | 1,65 | 2 760 |
| Roche dure | 7,4 | 9,7 | 2 682 | 105,6 | 2 294 | 90,3 | 8 313 | 18 327 | C70 | 5 | Usage extrême | 1,95 | 3 270 | 1,35 | 2 270 |
| Roche standard | 8,1 | 10,6 | 2 682 | 105,6 | 2 294 | 90,3 | 7 557 | 16 660 | C70 | 5 | Extra-robuste | 1,90 | 3 230 | 1,30 | 2 240 |
| Roche standard | 8,1 | 10,6 | 2 682 | 105,6 | 2 294 | 90,3 | 8 401 | 18 521 | C70 | 5 | Usage extrême | 1,80 | 3 030 | 1,20 | 2 060 |
| Roche légère | 8,6 | 11,2 | 2 682 | 105,6 | 2 294 | 90,3 | 8 753 | 19 297 | C70 | 5 | Extra-robuste | 1,65 | 2 760 | 1,10 | 1 870 |
| Roche légère | 8,9 | 11,6 | 2 682 | 105,6 | 2 294 | 90,3 | 8 130 | 17 924 | C70 | 5 | Extra-robuste | 1,65 | 2 760 | 1,10 | 1 870 |
| Charbon | 10,4 | 13,6 | 3 040 | 120,0 | 2 841 | 111,9 | 7 193 | 15 858 | K150 | 8 | Usage normal | 1,50 | 2 540 | 1,10 | 1 870 |
| Charbon | 12,0 | 15,7 | 3 040 | 120,0 | 2 841 | 111,9 | 8 228 | 18 139 | X150 | 8 | Usage normal | 1,20 | 2 060 | 0,80 | 1 430 |

*Pointes exclues.

**Pour un taux de remplissage de 100 %.

Équipement standard et options de la 6015

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR CAT | | | CIRCUIT ÉLECTRIQUE | | |
| Moteur Cat C27 | ✓ | | Quatre batteries sans entretien | ✓ | |
| Système de post-traitement (avec Tier 4 Final uniquement) : | | | Contacteur d'isolement de batterie verrouillable | ✓ | |
| – Catalyseur d'oxydation diesel (Diesel Oxidation Catalyst, DOC) | ✓ | | 14 projecteurs de travail à diode ultra-puissants | ✓ | |
| – Système de réduction des oxydes d'azote (NRS) | | | 5 témoins d'entretien à DEL | ✓ | |
| – Solution non DEF | | | Deux klaxons électriques | ✓ | |
| Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) | ✓ | | TRAIN DE ROULEMENT | | |
| Turbocompresseur | ✓ | | Conception des chaînes étanches et prélubrifiées à bagues de retenue (PPR2) | ✓ | |
| Ventilateur de radiateur à entraînement hydraulique | ✓ | | Chaînes HD avec patins de chaîne à double arête forgés moulés | ✓ | |
| Vitesse de ventilateur à commande électronique | ✓ | | Patins de chaîne de 700 mm (2 ft 4 in) de large | | ✓ |
| Gestion moteur par un microprocesseur | ✓ | | Patins de chaîne de 900 mm (3 ft 0 in) de large | | ✓ |
| Filtres à air hautes performances | ✓ | | Patins de chaîne de 1 000 mm (3 ft 3 in) de large | | ✓ |
| Filtration de carburant à deux étages avec séparateur d'eau | ✓ | | Blindage inférieur pour protection du train de roulement supplémentaire | | ✓ |
| Aide au démarrage - Éther automatique | ✓ | | Dispositifs de protection de chaîne – complets | | ✓ |
| Écrans thermiques du circuit d'échappement | ✓ | | Dispositifs de protection de chaîne – centraux | | ✓ |
| Double démarreur électrique 24 V | ✓ | | Rouleaux à essieu fixe HD | ✓ | |
| Coupure automatique de ralenti du moteur | ✓ | | Roues folles à essieu fixe HD | ✓ | |
| Bloc de refroidissement en aluminium | | ✓ | Protection du train de roulement HD : | | |
| Bloc de refroidissement Mesabi | | ✓ | – Protection du moteur de transmission | ✓ | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | – Protections des tubes de transmission | ✓ | |
| Système de gestion de la puissance avec commandes intégrées : | ✓ | | – Protection de la canalisation de lubrification du roulement de pivotement | ✓ | |
| – Gestion par débit à la demande des pompes d'équipement/translation (3) et d'orientation (1) | | | – Couvercle de protection du carter d'engrenages de transmission | | ✓ |
| – Load Enhanced Anticipatory Control (LEAC) pour empêcher la surcharge du moteur | | | Soupape de ralentisseur hydraulique automatique | ✓ | |
| – La technologie de compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC) hiérarchise la pression et le débit de la pompe pour chaque fonction (flèche, bras et godet) en cas d'utilisations simultanées | | | Avertisseur sonore de translation (marche avant et marche arrière) | ✓ | |
| Coupure de pression des pompes principales | ✓ | | Couvercles de moteur de translation avec portes d'accès | ✓ | |
| Refroidissement de l'huile pour engrenages de transmission de pompe | ✓ | | Les surfaces de roulement des barbotins, des roues folles, des rouleaux et des maillons de chaîne sont en acier trempé | ✓ | |
| Circuit d'orientation à boucle fermée | ✓ | | Système de tension de la chaîne autoréglable et entièrement hydraulique avec accumulateur | ✓ | |
| Frein de tourelle à maintien automatique | ✓ | | CIRCUIT DE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE | | |
| Points de contrôle de la pression | ✓ | | Capacité du conteneur de graisse, 68 l (18 gal) | ✓ | |
| Filtres haute pression intégraux (200 µm), pompes principales | ✓ | | De la graisse est automatiquement appliquée sur tous les points pivots de l'équipement et sur le roulement de pivotement (sauf la timonerie de godet) | ✓ | |
| Filtres intégraux (20 µm), circuit de retour | ✓ | | | | |
| Filtres à passage total (6 µm), circuit de retour de refroidissement | ✓ | | | | |
| Filtres de pression (16 µm), servo-circuit | ✓ | | | | |
| Filtres de charge de tourelle (15 µm) | ✓ | | | | |
| Tamis de retour au carter de pompe (125 µm) | ✓ | | | | |
| Soupapes à flotteur de flèche et circuit de régénération | ✓ | | | | |

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options de la 6015

Équipement standard et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| POSTE DE CONDUITE | | | ÉQUIPEMENT DE PELLE RÉTRO | | |
| Système de chauffage/ventilation/climatisation simple | ✓ | | Flèche de 7,6 m (24 ft 11 in) | ✓ | |
| Cabine pressurisée avec filtration positive | ✓ | | Bras de 3,4 m (11 ft 2 in) | | ✓ |
| Pédales de commande de translation avec manettes amovibles | ✓ | | Bras de 4,1 m (13 ft 5 in) | | ✓ |
| Siège Comfort à assise pneumatique et multi-ajustable avec : – Siège chauffant – Soutien lombaire – Ceinture de sécurité à deux points de fixation – Repose-tête et accoudoirs | ✓ | | Machine de base sans équipement avant (pas de flèche, pas de bras, pas de timonerie) | | ✓ |
| Vitre de porte supérieure coulissante | ✓ | | Flèche et bras soumis à un recuit de détente thermal après soudage | ✓ | |
| Pare-brise inférieur amovible avec rangement dans la cabine | ✓ | | Pack d'usure du godet | ✓ | |
| Consoles de siège réglables indépendamment avec manipulateurs intégrés | ✓ | | TECHNOLOGIE CAT | | |
| Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes | ✓ | | Cat Product Link™ Elite (Cellulaire) | | ✓ |
| Deux sorties électriques, 10 A au total | | | Cat Product Link Elite (Satellite) | | ✓ |
| Servocommande électrohydraulique | ✓ | | Cat Product Link Elite (sans radio) | | ✓ |
| Grilles alternatives des commandes du manipulateur (ISO/JIS, BHL, MHI, KOBE ou SCM) | ✓ | | Prééquipement Cat MineStar™ Solutions | ✓ | |
| Radio AM/FM avec port auxiliaire MP3 | ✓ | | TEMPS FROID | | |
| Vitre latérale coulissante | ✓ | | Ensemble de démarrage par temps froid (120 V) : | | ✓ |
| Essuie-glace/lave-glace pour pare-brise inférieur et supérieur | ✓ | | – Réchauffeur de carburant | | |
| Volet mécanique sur le pare-brise | ✓ | | – Radiateur de liquide de refroidissement moteur | | |
| Écran tactile LCD couleur 7" (178 mm) avec : – Paramètres d'entretien du moteur, du circuit hydraulique et de la lubrification – Notifications relatives aux incidents et aux diagnostics – Jauges du régime du moteur, de la pression de l'huile moteur et de la température de l'huile hydraulique – Entretien préventif – Nombre total de trajets – Lifetime Totals (totaux sur toute la durée d'utilisation) | ✓ | | – Source d'alimentation externe requise, 60 Hz | | |
| Échelle d'accès fixe | ✓ | | Ensemble de démarrage par temps froid (240 V) : | | ✓ |
| Escalier d'accès 45° motorisé | | ✓ | – Réchauffeur de carburant | | |
| Rétroviseur de cabine chauffant | ✓ | | – Radiateur de liquide de refroidissement moteur | | |
| Centrale de surveillance avec caméra (deux caméras et deux écrans couleur supplémentaires) | | ✓ | – Source d'alimentation externe requise, 50 Hz | | |
| Stockage de documents | ✓ | | | | |

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options de la 6015

Équipement standard et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|---|----------|-----------|--|----------|-----------|
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | | | SÉCURITÉ ET PROTECTION | | |
| Intervalle de remplacement de l'huile moteur – 500 heures | ✓ | | Contacteurs d'arrêt d'urgence : un dans la cabine, trois dans le module moteur, une corde de déclenchement accessible au niveau du sol | ✓ | |
| Intervalle de remplacement de l'huile hydraulique – 5 000 heures | ✓ | | Protection du conducteur (protection avant) | | ✓ |
| Intervalle d'entretien du réducteur et réducteur d'orientation (500 heures) | ✓ | | Protection du conducteur (protection supérieure) | ✓ | |
| Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·S SM | ✓ | | Vitre supérieure avant en verre feuilleté et autres vitres en verre trempé | ✓ | |
| Surveillance de la pression pilote via appareil électronique (ET) | ✓ | | Marteau de sécurité brise-glace | ✓ | |
| Zone d'entretien centralisée accessible au niveau du sol pour : | ✓ | | DIVERS | | |
| – Carburant diesel | | | Autocollants ISO ou ANSI | ✓ | |
| – Graisse | | | | | |
| Connecteur de charge de la batterie Cat | ✓ | | | | |
| Témoin de graisse | ✓ | | | | |
| Liquide hydraulique Cat Bio HYDO™ Advanced | | ✓ | | | |
| Lubrifiant pour haute température | | ✓ | | | |
| Lubrifiant standard | | ✓ | | | |
| Lubrifiant pour basse température | | ✓ | | | |
| Prise pour câbles volants | ✓ | | | | |

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2021 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3041 (07-2021)
Numéro de version : 04B
(Global)

