



D8

Tracteur sur chenilles

Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier d'une région à l'autre. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat® pour les disponibilités dans votre région.

Table des matières

D8 Tracteur sur chenilles

Spécifications	2
Moteur	2
Contenances de service	2
Commandes hydrauliques.....	2
Transmission	2
D8.....	3
Lames	3
D8 LGP.....	4
Lames	4
D8 Désert/Forte Abrasion.....	5
Lames	5
D8 LGP Désert/Forte Abrasion	6

D8 pour le traitement des déchets

Spécifications	14
Moteur	14
Contenances de service	14
Commandes hydrauliques.....	14
Transmission	14
D8 pour le traitement des déchets.....	15
Lames	15

Lames	6
Patins de chenille	7
Rippers	7
Normes	8
Informations sur le niveau sonore.....	8
Désert/Forte Abrasion	9
Froid arctique/Extrême.....	9
Foresterie/Défrichage.....	9
Équipement standard et en option	10

D8 LGP pour le traitement des déchets	16
Lames	16
Patins de chenille	17
Rippers	17
Normes	18
Informations sur le niveau sonore.....	18
Équipement standard et en option	19

Spécifications du D8 Tracteur sur chenilles

Moteur

Modèle de moteur	Cat® C15	
Émissions	Il respecte les normes antipollution brésiliennes MAR-1, chinoises non routières Stage III, qui sont équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/ européennes Stage IIIA, ou émet des émissions équivalentes aux normes chinoises non routières Stage II/américaines EPA Tier 2/européennes Stage II	
Numéro de version	19B	
Puissance du moteur (1 900 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	242 kW	325 hp
ISO 9249 (DIN)	328 mhp	
Puissance moteur (1 600 tr/min)		
ISO 14396	269 kW	361 hp
ISO 14396 (DIN)	365 mhp	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	172 mm	6,8 in
Cylindrée	15,2 l	928 in ³
Capacité de biocarburant	Jusqu'à B100 ¹	

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée conformément aux normes en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 658 m (12 000 ft) d'altitude, au-delà de 3 658 m (12 000 ft) le détarage est automatique.

¹Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants diesel renouvelables, alternatifs et biologiques* suivants, qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre :

✓ Biodiesel jusqu'à B20 (FAME) **

✓ Jusqu'à 100 % de carburants renouvelables HVO et GTL

* Consultez les directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations concernant les fluides pour machines Caterpillar) » (SEBU6250) pour plus de détails.

** B30, lorsque mandaté, peut être utilisé. Pour l'utilisation de mélanges supérieurs, jusqu'au B100, consultez votre concessionnaire Cat.

** Compatible avec le biocarburant jusqu'au B100 lorsqu'équipé avec des lignes de carburation en option conformes B100. Veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien (OMM) pour davantage d'informations.

Contenances de service

Réservoir de carburant	600 l	158,3 gal
Système de refroidissement	62 l	16,4 gal
Carter moteur*	38 l	10 gal
Groupe motopropulseur	155 l	40,9 gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,3 gal
Châssis porteurs (chacun)	65 l	17,2 gal
Compartiment de l'axe du pivot	40 l	10,6 gal

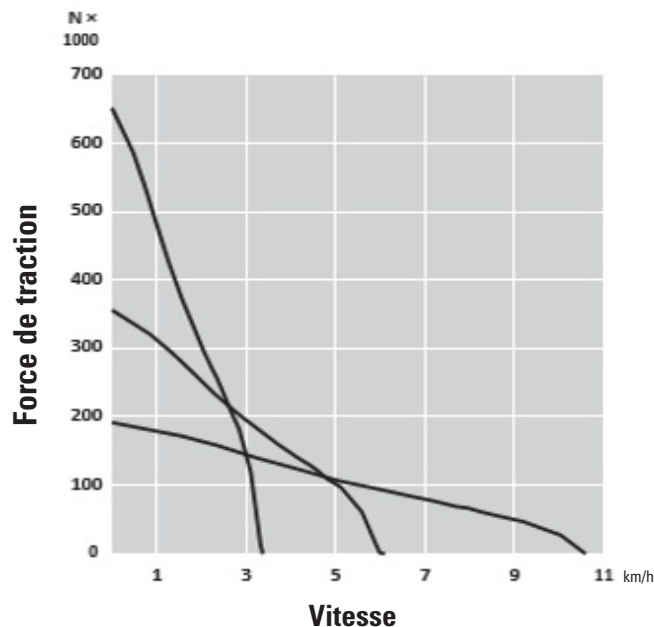
* Avec filtres à huile.

Commandes hydrauliques

Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	276 l/min	71,8 gal/min
Sortie de pompe (équipement)	232 l/min	60,3 gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	130 l/min	33,8 gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	44,2 gal/min
Réglage du clapet de décharge du bulldozer	24 100 kPa	3 495,3 psi
Réglage du clapet de décharge du vérin d'inclinaison	24 100 kPa	3 495,3 psi
Réglage du clapet de décharge (soulèvement) du ripper	24 100 kPa	3 495,3 psi
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	24 100 kPa	3 495,3 psi
Direction	39 200 kPa	5 685,3 psi

Transmission

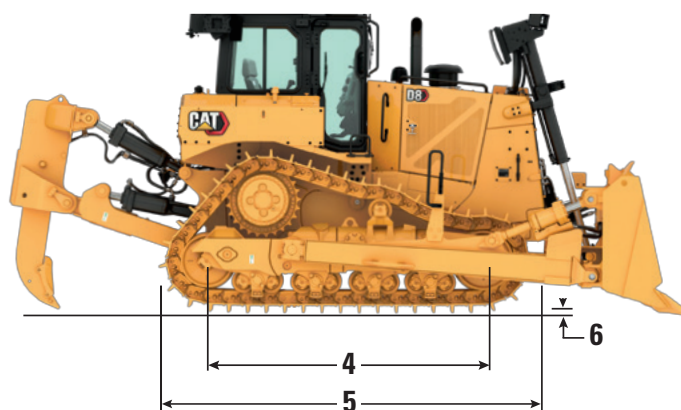
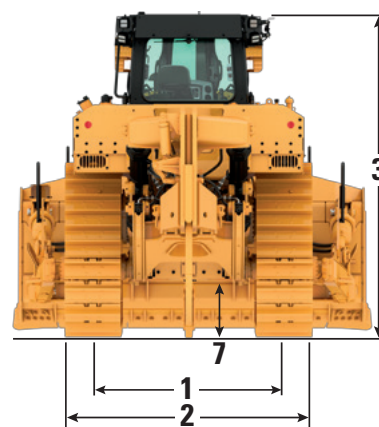
Marche avant 1	3,4 km/h	2,1 mph
Marche avant 2	6,1 km/h	3,8 mph
Marche avant 3	10,6 km/h	6,6 mph
Marche arrière 1	4,5 km/h	2,8 mph
Marche arrière 2	8 km/h	5,0 mph
Marche arrière 3	14,2 km/h	8,8 mph
Marche avant 1 – Force de traction (1 000)	650,7 kN	146 283,2 lbf
Marche avant 2 – Force de traction (1 000)	356,9 kN	80 234,3 lbf
Marche avant 3 – Force de traction (1 000)	191,8 kN	43 118,3 lbf



Spécifications du D8 Tracteur sur chenilles

D8

Poids en ordre de marche	38 834 kg	85 614 lb
Poids en ordre d'expédition	30 036 kg	66 218 lb
Pression au sol (ISO 16754)	88,2 kPa	12,8 psi
Type de patin	Usage extrême	
Largeur de patin de chenille standard	610 mm	24 in
Nombre de patins par côté	44	
Galets de chenille par côté	8	
Galets porteurs par côté	1 (en option)	
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,3 m ²	6 696 in ²
1 Largeur aux chenilles	2 082 mm	82 in
2 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 743 mm	108 in
3 Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'au tuyau d'échappement	3 452 mm	135,9 in
Jusqu'au sommet de la cabine	3 503 mm	137,9 in
4 Longueur de chenille au sol	3 206 mm	126,2 in
5 Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183 in
Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
Ripper mono-dent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
Ripper multi-dent (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
Barre d'attelage	406 mm	16 in
Lame SU	1 904 mm	75 in
Lame U	2 241 mm	88,2 in
Lame A (orientable) (droite)	2 027 mm	79,8 in
Lame A (inclinée à 25 degrés)	3 068 mm	120,8 in
Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6 Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7 Garde au sol	622 mm	24,5 in



- Poids en ordre de marche – Standard : Inclus sont les commandes hydrauliques, la lame, le vérin d'inclinaison, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, la lame semi-universelle, le ripper monodent, les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême, et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – Standard : Inclus sont le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS. Standard inclut des patins de 610 mm (24 in) pour service extrême.

Lames

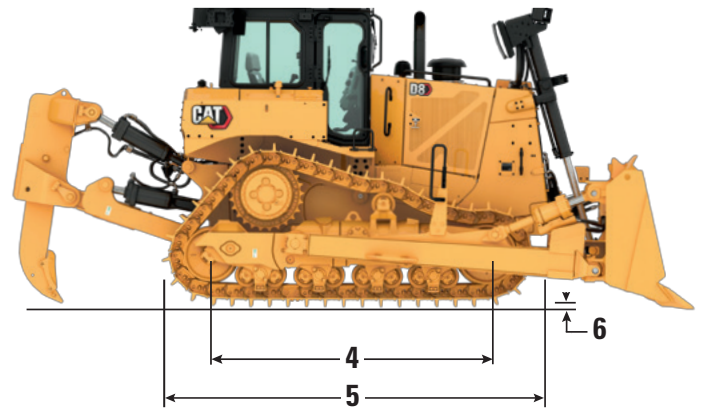
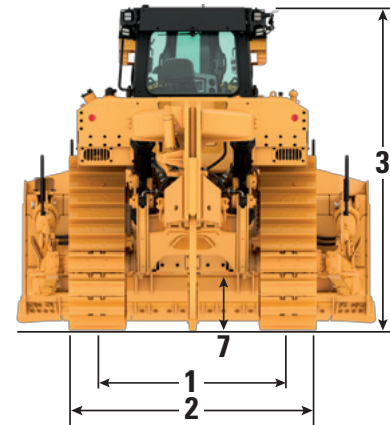
Lames	Capacité	Largeur	Largeur à l'extrémité des embouts	Hauteur	Profondeur d'excavation	Garde au sol	Inclinaison maximale	Poids de la lame *
	m ³ (yd ³)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
Semi-Universelle (SU)	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	1 747 (5,7)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	4 407 (9 716)
SU avec protection anti-roche, plaque d'usure	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	2 017 (6,6)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	4 998 (11 019)
SU avec plaque de poussée	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	1 747 (5,7)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	4 655 (10 263)
SU avec lames de coupe Performance	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	3 962 (13)	1 747 (5,7)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	4 547 (10 024)
SU avec protection anti-roche, lames de coupe Performance	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	3 962 (13)	2 017 (6,6)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	5 130 (11 310)
Universel	11,8 (15,4)	4 123 (13,5)	4 265 (14)	1 732 (5,7)	573 (22,6)	1 230 (48,4)	968 (38,1)	4 895 (10 792)
Universel avec rehausse et plaque d'usure	11,8 (15,4)	4 123 (13,5)	4 265 (14)	2 012 (6,6)	573 (22,6)	1 230 (48,4)	968 (38,1)	5 454 (12 024)
Lame orientable	5,2 (6,8)	4 531 (14,9)	5 043 (16,5)	1 177 (3,9)	625 (24,6)	1 323 (52,1)	733 (28,9)	5 121 (11 289)

* Sans les commandes hydrauliques, incluant le vérin d'inclinaison de la lame.

Spécifications du D8 LGP Tracteur sur chenilles

D8 LGP

Poids en ordre de marche	37 525 kg	82 728 lb
Poids en ordre d'expédition	31 268 kg	68 934 lb
Pression au sol (ISO 16754)	52,3 kPa	7,6 psi
Type de patin	Usage extrême	
Largeur de patin de chenille standard	965 mm	38 in
Nombre de patins par côté	44	
Galets de chenille par côté	8	
Galets porteurs par côté	1 (en option)	
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,8 m ²	10 594 in ²
1 Largeur aux chenilles	2 337 mm	92 in
2 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3 311 mm	130,4 in
3 Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'au tuyau d'échappement	3 452 mm	135,9 in
Jusqu'au sommet de la cabine	3 503 mm	137,9 in
4 Longueur de chenille au sol	3 207 mm	126,3 in
5 Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183 in
Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
Ripper mono-dent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
Ripper multi-dent (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
Barre d'attelage	406 mm	16 in
Lame SU	1 844 mm	72,6 in
Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6 Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7 Garde au sol	622 mm	24,5 in



Remarque : Configuration standard représentée.

- Poids en ordre de marche – LGP : Inclus sont les commandes hydrauliques, la lame, le vérin d'inclinaison, la barre d'attelage, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, la lame semi-universelle, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême, et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – LGP : Inclus sont le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême.

Lames

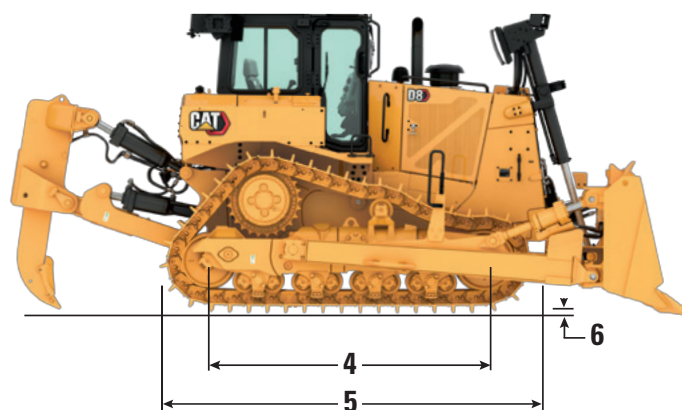
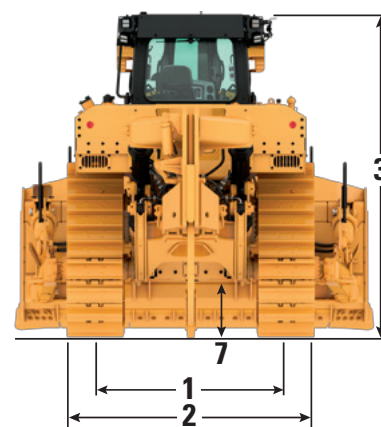
Lames	Capacité	Largeur	Largeur à l'extrémité des embouts	Hauteur	Profondeur d'excavation	Garde au sol	Inclinaison maximale	Poids de la lame *
	m ³ (yd ³)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
LGP Semi-Universelle (SU)	9,9 (12,9)	4 402 (14,4)	4 543 (14,9)	1 622 (5,3)	575 (22,64)	1 228 (48,4)	859 (33,8)	4 703 (10 368)
LGP à angle (orientable)	5,6 (7,3)	5 041 (16,5)	5 553 (18,2)	1 177 (3,9)	625 (24,61)	1 323 (52,1)	657 (25,9)	5 714 (12 597)

* Sans les commandes hydrauliques, incluant le vérin d'inclinaison de la lame.

Spécifications du D8 Désert/Forte Abrasion

D8 Désert/Forte Abrasion

Poids en ordre de marche	39 153 kg	86 316 lb
Poids en ordre d'expédition	30 355 kg	66 920 lb
Pression au sol (ISO 16754)	88,2 kPa	12,8 psi
Type de patin	Usage extrême	
Largeur de patin de chenille standard	610 mm	24 in
Nombre de patins par côté	44	
Galets de chenille par côté	8	
Galets porteurs par côté	1 (en option)	
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,3 m ²	6 696 in ²
1 Largeur aux chenilles	2 082 mm	982 in
2 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 743 mm	130,4 in
3 Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'au tuyau d'échappement	3 452 mm	135,9 in
Jusqu'au sommet de la cabine	3 503 mm	137,9 in
4 Longueur de chenille au sol	3 206 mm	126,3 in
5 Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183 in
Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
Ripper mono-dent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
Ripper multi-dent (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
Barre d'attelage	406 mm	16 in
Lame SU	1 904 mm	75 in
Lame U	2 241 mm	88,2 in
Lame A (orientable) (droite)	2 027 mm	79,8 in
Lame A (inclinaison à 25 degrés)	3 068 mm	120,8 in
Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6 Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7 Garde au sol	622 mm	24,5 in



Remarque : Configuration standard représentée.

- Poids en ordre de marche : Inclus sont les commandes hydrauliques, la lame, le vérin d'inclinaison, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, la lame semi-universelle, le ripper monodent, les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême, les galets porteurs et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition : Inclus sont le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême et les galets porteurs.

Lames

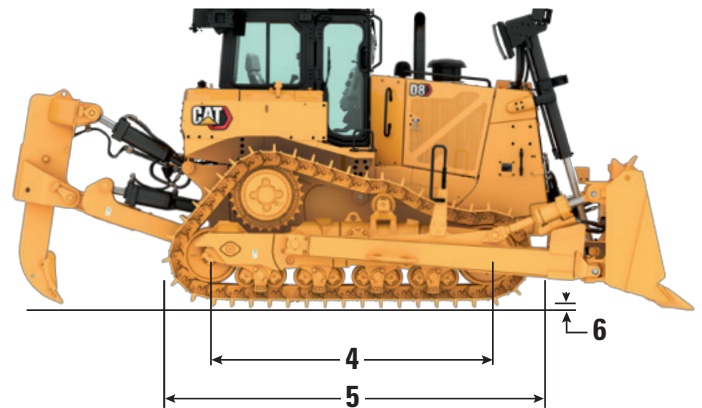
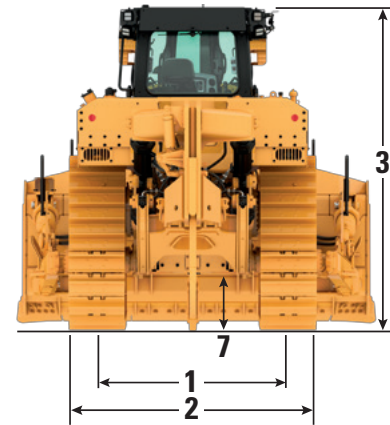
Lames	Capacité m ³ (yd ³)	Largeur mm (ft)	Largeur à l'extrémité des embouts mm (ft)	Hauteur mm (ft)	Profondeur d'excavation mm (in)	Garde au sol mm (in)	Inclinaison maximale mm (in)	Poids de la lame * kg (lb)
Semi-Universelle (SU)	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	1 747 (5,7)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	4 407 (9 716)
SU avec protection anti-roche, plaque d'usure	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	2 017 (6,6)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	4 998 (11 019)
SU avec plaque de poussée	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	1 747 (5,7)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	4 655 (10 263)
SU avec lames de coupe Performance	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	3 962 (13)	1 747 (5,7)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	4 547 (10 024)
SU avec protection anti-roche, lames de coupe Performance	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	3 962 (13)	2 017 (6,6)	573 (22,6)	1 255 (49,4)	895 (35,2)	5 130 (11 310)
Universel	11,8 (15,4)	4 123 (13,5)	4 265 (14)	1 732 (5,7)	573 (22,6)	1 230 (48,4)	968 (38,1)	4 895 (10 792)
Universel avec protection anti-roche, plaque d'usure	11,8 (15,4)	4 123 (13,5)	4 265 (14)	2 012 (6,6)	573 (22,6)	1 230 (48,4)	968 (38,1)	5 454 (12 024)
Lame orientable	5,2 (6,8)	4 531 (14,9)	5 043 (16,5)	1 177 (3,9)	625 (24,6)	1 323 (52,1)	733 (28,9)	5 121 (11 289)

* Sans les commandes hydrauliques, incluant le vérin d'inclinaison de la lame.

Spécifications du D8 LGP Désert/Forte Abrasion

D8 LGP Désert/Forte Abrasion

Poids en ordre de marche	37 844 kg	82 728 lb
Poids en ordre d'expédition	31 587 kg	68 934 lb
Pression au sol (ISO 16754)	52,3 kPa	7,6 psi
Type de patin	Usage extrême	
Largeur de patin de chenille standard	965 mm	38 in
Nombre de patins par côté	44	
Galets de chenille par côté	8	
Galets porteurs par côté	1 (en option)	
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,8 m ²	10 594 in ²
1 Largeur aux chenilles	2 337 mm	92 in
2 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3 311 mm	130,4 in
3 Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'au tuyau d'échappement	3 452 mm	135,9 in
Jusqu'au sommet de la cabine	3 503 mm	137,9 in
4 Longueur de chenille au sol	3 207 mm	126,3 in
5 Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183 in
Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
Ripper mono-dent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
Ripper multi-dent (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
Barre d'attelage	406 mm	16 in
Lame SU	1 844 mm	72,6 in
Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6 Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7 Garde au sol	622 mm	24,5 in



Remarque : Configuration standard représentée.

- Poids en ordre de marche – LGP : Inclus sont les commandes hydrauliques, la lame, le vérin d'inclinaison, la barre d'attelage, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, la lame semi-universelle, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême, les galets porteurs, grille de sablage et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – LGP : Inclus sont le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême, les galets porteurs et la grille de sablage.

Lames

Lames	Capacité	Largeur	Largeur à l'extrémité des embouts	Hauteur	Profondeur d'excavation	Garde au sol	Inclinaison maximale	Poids de la lame *
	m ³ (yd ³)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
LGP Semi-Universelle (SU)	9,9 (12,9)	4 402 (14,4)	4 543 (14,9)	1 622 (5,3)	575 (22,64)	1 228 (48,4)	859 (33,8)	4 703 (10 368)
LGP à angle (orientable)	5,6 (7,3)	5 041 (16,5)	5 553 (18,2)	1 177 (3,9)	625 (24,61)	1 323 (52,1)	657 (25,9)	5 714 (12 597)

* Sans les commandes hydrauliques, incluant le vérin d'inclinaison de la lame.

Spécifications du D8 Tracteur sur chenilles

Patins de chenille

Patins de chenille	560 mm	610 mm	660 mm	700 mm	710 mm	965 mm
Crémaillère à bagues de retenue	(22 in)	(24 in)	(26 in)	(27,5 in)	(28 in)	(38 in)
Usage modéré		✓			✓	✓
Usage extrême	✓	✓	✓		✓	✓
Trapézoïdal pour service extrême	✓	✓	✓	✓		✓
Trapézoïdal pour service super extrême			✓			

Rippers

Monodent, à parallélogramme réglable

Nombre de poches		1
Longueur ajoutée	1 692 mm	66,6 in
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe, fixée dans le trou inférieur)	636 mm	25 in
Pénétration maximale (pointe standard)	1 130 mm	44,5 in
Force de pénétration maximale (dent verticale)	129,8 kN	29 180,2 lbf
Force de pénétration maximale avec bloc de poussée en option (1 095 kg/4 398 lb)	142,7 kN	32 080,2 lbf
Force d'extraction	224,9 kN	50 559,5 lbf
Force d'extraction avec bloc de poussée en option (1 095 kg/4 398 lb)	213,5 kN	47 996,7 lbf
Poids (sans commandes hydrauliques)	4 085 kg	9 005,9 lb
Poids – Bloc de poussée en option	1 095 kg	2 414,1 lb

Multident, à parallélogramme réglable

Nombre de poches		3
Longueur ajoutée	1 598 mm	62,9 in
Largeur hors tout de la traverse	2 464 mm	97 in
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe, fixée dans le trou inférieur)	593 mm	23,3 in
Pénétration maximale (pointe standard)	780 mm	30,7 in
Force de pénétration maximale (dent verticale)	124,2 kN	27 921,3 lbf
Force d'extraction (ripper multident avec une dent)	227,9 kN	51 234 lbf
Poids (une dent, sans commandes hydrauliques)	4 877 kg	10 751,9 lb
Poids – dent supplémentaire	332 kg	731,9 lb

Normes

- Le ROPS (cadre de protection en cas de retournement) offert par Caterpillar pour la machine est conforme aux critères ROPS ISO 3471:2008.
- La FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères ISO 3449:2005 niveau II.

Informations sur le niveau sonore

Une protection auditive peut être nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine qui n'est pas correctement entretenue, ou si les portes/fenêtres sont ouvertes pendant de longues périodes.

Niveau sonore		Méthode de test
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	83 dB(A)	"ISO 6396:2008" (1)
	81 dB(A) *	
Niveau de puissance acoustique extérieur	117 dB(A)	"ISO 6395:2008" (2)
	113 dB(A) *	"ISO 6395:1988" (2)

* Pour les machines qui doivent être conformes aux réglementations régionales en vigueur en Ukraine et dans les pays qui adoptent les 'Directives de l'UE', ou pour les machines équipées d'un dispositif d'insonorisation.

(1) Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.

(2) Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

Les niveaux sonores énumérés ci-dessus comprennent à la fois l'incertitude de mesure et l'incertitude due à la variation de la production.

Choisissez parmi une variété d'options d'usine pour équiper votre bulldozer afin de relever les défis des applications les plus difficiles.

Désert/Forte Abrasion

- Kit moteur Désert
- Préfiltre de turbine
- Alternateur caréné
- Climatisation montée sur le cadre ROPS
- Portes du compartiment moteur à fond plein
- Ventilateur de radiateur traité et protection du cœur du radiateur
- La fonction d'inversion est désactivée sur le ventilateur à demande hydraulique
- Protections inférieures pour usage intensif, scellées pour le désert, avec panneaux d'accès pour le nettoyage
- Joints pour le désert - suppression du bruit et protection contre les débris
- Lubrifiant pour températures ambiantes élevées
- Plaques d'usure des lames remplaçables

Froid arctique/Extrême

- Cabine Arctic avec double vitrage
- Train de roulement pour temps froid
- Galets porteurs pour temps froid
- Réducteurs 'Arctic'
- Lubrifiant 'Arctic'
- Liquide de refroidissement Arctic (-51 °C)
- Siège chauffant/ventilé
- Enceinte moteur solide
- Aide au démarrage à l'éther
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)
- Ventilateur réversible à entraînement hydraulique
- Alternateur de 150 Amp pour usage intensif (HD)
- Démarreur à usage intensif

Foresterie/Défrichage

- Arceaux
- Grilles
- Silencieux avec bouclier thermique
- Train de roulement protégé
- Grille de protection contre les débris
- Protections inférieures pour usage intensif (HD)
- Protection du réservoir de carburant
- Barres de décrochage avant

Équipement standard et en option du D8

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE		
Moteur diesel Cat C15 (équivalence aux normes chinoises non-routière Stage II/américaines EPA Tier 2/européennes Stage II)	✓		Cabine – Station de conduite avec ROPS/FOPS intégrées	✓	
Moteur diesel Cat C15 (normes brésiliennes MAR-1, chinoises non-routière Stage III, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/ européennes Stage IIIA)	✓		Cabine pour temps froid		✓
Moteur diesel Cat C15 – désert (équivalence aux normes chinoises non-routière Stage II/américaines EPA Tier 2/ européennes Stage II)		✓	Siège avec revêtement en tissu	✓	
Moteur diesel Cat C15 – insonorisé (normes brésiliennes MAR-1, chinoises non-routière Stage III, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/ européennes Stage IIIA)		✓	Siège en vinyle		✓
Épurateur d'air – pré-dépoussiéreur avec tube éjecteur de poussière Strata	✓		Siège en tissu, chauffant et ventilé		✓
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Accoudoir réglable	✓	
Ventilateur du radiateur	✓		Ceinture de sécurité rétractable – 76 mm (3")	✓	
Ventilateur du radiateur traité		✓	Barre de direction différentielle commande à double-torsion	✓	
Cœur du radiateur	✓		Chauffage et climatisation	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Centrale de surveillance électronique (EMS) : température hydraulique, température du groupe motopropulseur, température du liquide de refroidissement du moteur, niveau de carburant, régime moteur/compte-tours, compteur d'heures de service	✓	
Frein de stationnement électronique	✓		Caméra de vision arrière		✓
Transmission Powershift à commande électronique	✓		Rétroviseur	✓	
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Pédale de décélération	✓	
Réducteurs planétaires à quatre planètes et double réduction	✓		Repose pieds du tableau de bord	✓	
Réducteurs – pour temps froid		✓	Boîte à gants	✓	
Réducteurs – protégés		✓	Témoin d'avertissement système	✓	
Réducteurs – LGP		✓	Essuie-glaces	✓	
Ventilateur réversible à entraînement hydraulique	✓		Espace de rangement pour panier-repas	✓	
Silencieux avec cheminée oblique	✓		Agencement standard pour le conducteur	✓	
Silencieux avec bouclier thermique		✓	Agencement à ouverture rapide pour le conducteur		✓
Préfiltre	✓		Version 5e centile pour le conducteur		✓
Préfiltre	✓		COMMANDE DE LA MACHINE		
Préfiltre de turbine		✓	Inclinaison simple	✓	
Préfiltre de turbine avec grille-écran		✓	Inclinaison double		✓
Coupleur différentiel	✓		Circuits hydrauliques pilotes	✓	
Turbocompresseur	✓		Circuits hydrauliques E/H		✓
Séparateur d'eau	✓		PRODUITS TECHNOLOGIQUES		
			Product Link Cellulaire	✓	
			Product Link Satellitaire ou deux modes		✓
			Option de pré-équipement (ARO)		✓
			Grade avec Slope Assist		✓
			Compatibilité avec les radios et les stations de base de Trimble, Topcon, et Leica	✓	
			Capacité d'installer des systèmes de nivellement en 3D de Trimble, Topcon, et Leica	✓	

Équipement standard et en option (suite)

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
CIRCUITS HYDRAULIQUES			SERVICE ET ENTRETIEN		
Pompes hydrauliques de direction et d'outil indépendantes	✓		Drain à huile	✓	
Circuit hydraulique à détection de charge – soulèvement et cavage	✓		Dispositif de vidange d'huile rapide		✓
Hydraulique arrière du pilote	✓		Système de remplissage rapide de carburant		✓
Hydraulique arrière E/H		✓	Système de remplissage rapide de carburant (installé sur le ripper)		✓
TRAIN DE ROULEMENT			Conduites de carburant – conformes à la norme B100 (requis en Indonésie)		✓
Écart standard	✓		Réservoir de carburant haute capacité – inclut des conduites de carburant conformes à la norme B100		✓
Train de roulement à pression au sol faible (LGP)		✓	Lubrifiant standard	✓	
Train de roulement suspendu pour usage intensif	✓		Lubrifiant pour températures ambiantes élevées		✓
Train de roulement suspendu pour usage intensif – Déchets		✓	Lubrifiant 'Arctic'		✓
Train de roulement suspendu pour usage intensif – Pour temps froid		✓	Liquide de refroidissement (-37 °C)	✓	
Chenille scellée et lubrifiée : 44 sections avec maillons d'attache en deux pièces	✓		Liquide de refroidissement 'Arctic' (-51 °C)		✓
Chenille HD à rétention positive de l'axe (PPR)	✓		Drains écologiques du groupe motopropulseur		✓
Pour service extrême de 560 mm (22 in)		✓	Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 240 V		✓
Pour service extrême de 560 mm (22 in) trapézoïdal		✓	Ports de prélèvement d'échantillons S·O·S SM	✓	
Pour service modéré de 610 mm (24 in)	✓		Protection anti-vandalisme pour compartiments de liquide et coffre de batterie	✓	
Pour service extrême de 610 mm (24 in)		✓	Enceintes du moteur	✓	
Pour service extrême de 610 mm (24 in) trapézoïdal		✓	Centrale d'entretien au niveau du sol avec disjoncteur électrique, contacteur d'arrêt secondaire et compteur d'entretien	✓	
Pour service super extrême de 610 mm (24 in)		✓	Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	
Pour service modéré de 660 mm (26 in)		✓	Filtres à huile hydraulique et groupe motopropulseur Cat exclusifs avec intervalles d'entretien prolongés	✓	
Pour service extrême de 660 mm (26 in)		✓	Dispositif d'attelage avant	✓	
Pour service extrême de 660 mm (26 in) trapézoïdal		✓	CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Pour service super extrême de 660 mm (26 in) trapézoïdal		✓	Alarme de secours	✓	
Pour service modéré de 710 mm (28 in)		✓	Connecteur de diagnostic	✓	
Pour service extrême de 710 mm (28 in)		✓	Klaxon avant	✓	
Pour service modéré de 710 mm (28 in) trapézoïdal		✓	Projecteurs – 6	✓	
Pour service extrême de 710 mm (28 in) trapézoïdal		✓	Projecteurs – 10 à DEL		✓
Pour service modéré de 965 mm (38 in)		✓	Projecteurs – 8 (pour les arceaux)		✓
Pour service extrême de 965 mm (38 in)		✓	Lampe de travail sous le capot		✓
Pour service extrême de 965 mm (38 in) trapézoïdal		✓	DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS		
Guides-protecteurs d'extrémité des chenilles	✓		Alternateur 150 A	✓	
Balancier de suspension	✓		Alternateur 150 A caréné		✓
Tendeurs de chenille hydrauliques	✓		Aide au démarrage à l'éther		✓
Pignons fous lubrifiés à vie	✓		Deux batteries à usage intensif sans entretien de 12 V (1 400 CCA) (circuit 24 V)	✓	
Galets de chenille lubrifiés à vie	✓		Prise auxiliaire de démarrage	✓	
Segments de couronne de barbotin remplaçables	✓		Démarrreur à usage intensif de 24 V	✓	
Pas de galets porteurs	✓				
Galets porteurs, écart standard		✓			
Galets porteurs, pour temps froid		✓			

Équipement standard et en option du D8

Équipement standard et en option (suite)

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
PROTECTIONS ET JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ			LAMES		
Protection du ventilateur contre les débris		✓	Semi-universelle		✓
Grille de protection contre les débris		✓	Semi-Universelle, ARO		✓
Protections inférieures sur charnières	✓		Semi-Universelle avec plaque de poussée, ARO		✓
Protections inférieures, étanches		✓	Semi-Universelle avec protection anti-roche et plaque d'usure, ARO		✓
Protections inférieures, motorisées		✓	Universelle, ARO		✓
Protections inférieures, usage intensif insonorisées		✓	Universelle avec protection anti-roche et plaque d'usure, ARO		✓
Protections inférieures, usage intensif, contrepoids avant		✓	Semi-universelle LGP, ARO		✓
Protections inférieures, usage intensif pour le désert		✓	Orientable		✓
Protection du réservoir de carburant (avec caisson de décrochage)		✓	Orientable LGP		✓
Protection du réservoir de carburant (sans caisson de décrochage)		✓	Semi-Universelle pour décharge sanitaire avec plaque d'usure, ARO		✓
Protection du réservoir de carburant, haute capacité (sans caisson de décrochage)		✓	Universelle pour décharge sanitaire avec plaque d'usure, ARO		✓
Arceaux		✓	Semi-Universelle LGP pour décharge sanitaire avec plaque d'usure, ARO		✓
Pare-brise arrière		✓	ACCESSOIRES ARRIÈRE		
Barres de décrochage avant		✓	Ripper monodent		✓
Joints d'insonorisation		✓	Ripper monodent avec extracteur de broche		✓
Joints pour le désert		✓	Ripper monodent avec extracteur de goupille et barre de décrochage		✓
Joints pour le traitement des déchets		✓	Ripper monodent avec barre de décrochage		✓
Poignées du bras de poussée		✓	Ripper monodent avec bloc de poussée		✓
BULLDOZERS			Ripper monodent avec extracteur de goupille, graissage à distance (Indonésie uniquement)		✓
Vérins de soulèvement		✓	Ripper multi-dents		✓
Inclinaison simple SU/U		✓	Ripper multident avec barre de décrochage		✓
Inclinaison simple protégée SU/U		✓	Dent du ripper multi-dents		✓
Inclinaison double protégée SU/U		✓	Dent du ripper mono-dent		✓
Lame orientable		✓	Dent profonde du ripper mono-dent		✓
Inclinaison simple LGP SU		✓	Barre d'attelage rigide		✓
Inclinaison simple protégée LGP		✓	Contrepoids arrière		✓
Inclinaison double protégée LGP		✓	Contrepoids additionnel (barre d'attelage)		✓
Lame orientable, LGP		✓	Contrepoids additionnel (caisson de décrochage)		✓
Inclinaison simple SU/U avec Slope Assist		✓	Caisson de barre de décrochage arrière		✓
Inclinaison simple SU/U avec Slope Assist, protégée		✓	Pas d'accessoire arrière	✓	
Lame orientable LGP avec Slope Assist		✓	Treuil – installé par le concessionnaire, veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour les options		✓
Inclinaison simple LGP SU avec Slope Assist		✓	ARRANGEMENTS SPÉCIAUX		
Inclinaison simple LGP SU avec Slope Assist, protégée		✓	Chargeuse pour le traitement des déchets		✓
Lame orientable avec Slope Assist		✓			

Remarque : Choisissez parmi les options d'usine pour équiper votre bulldozer afin qu'il puisse travailler dans des conditions de désert/forte abrasion, de froid arctique/extrême ou de foresterie/défrichement.

D8

Chargeuse pour le traitement des déchets

Du déplacement de déchets à de l'épandage, et de la construction de cellules à la finition, les chargeuses Cat pour le traitement des déchets sont conçues et fabriquées en tous points pour répondre aux exigences des travaux d'enfouissement. Des protections spécialisées partout sur la machine aident à protéger les principaux composants comme le châssis, le réservoir de carburant et le réservoir hydraulique contre les chocs et les débris en suspension dans l'air.

Protection supplémentaire de la machine

- La protection du réservoir de carburant et les robustes protections inférieures protègent les principaux composants de la machine.
- L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.
- Les portes à charnières robustes de la grille du radiateur protègent le radiateur et le ventilateur contre la pénétration de matériaux entrant directement ou provenant du dessous de la lame.
- Les boucliers thermiques offrent une protection supplémentaire dans les applications à débris élevés.
- La barre de décrottage arrière aide à protéger contre les déchets qui grimpent sur les chenilles.
- La protection du réducteur permet d'éviter l'enroulement de fils et aide à éloigner la saleté et les débris des joints.
- Les bagues rotatives des lignes du vérin d'inclinaison aident les enroulements de matériaux à se détacher des tuyaux.
- 10 projecteurs à DEL haut de gamme illuminent la zone de travail.

Facile à entretenir

- Le condenseur et les ventilateurs de la climatisation sont montés à l'arrière de la ROPS, à l'écart des débris, pour un meilleur refroidissement et pour éviter le colmatage.
- La protection inférieure scellée et résistante est articulée pour faciliter son nettoyage.
- L'option de plancher de cabine à accès rapide offre un accès sans outils à la plaque d'ouverture du plancher.
- Alternateur caréné pour une durée de vie prolongée.
- Le pré-dépoussiéreur à turbine du moteur avec écran fournit de l'air plus propre au groupe motopulseur.

Équipées pour le travail

- Les lames de décharge sanitaire sont équipées d'un râtelier à déchets pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux plus légers comme les déchets.
- La plaque d'usure aide à prolonger la durée de vie de la lame.
- Le train de roulement protégé empêche les débris tels que les câbles, les ficelles ou les sacs en plastique de s'enrouler dans les jointures.
- Les chenilles à évidement central trapézoïdal contribuent à évacuer les débris.

Spécifications du D8 pour traitement des déchets

Moteur

Modèle de moteur	Cat C15	
Émissions	Il respecte les normes antipollution brésiliennes MAR-1, chinoises non routières Stage III, qui sont équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/ européennes Stage IIIA, ou émet des émissions équivalentes aux normes chinoises non routières Stage II/américaines EPA Tier 2/européennes Stage II	
Numéro de version	19B	
Puissance du moteur (1 900 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	242 kW	325 hp
ISO 9249 (DIN)	328 mhp	
Puissance moteur (1 600 tr/min)		
ISO 14396	269 kW	361 hp
ISO 14396 (DIN)	365 mhp	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	172 mm	6,8 in
Cylindrée	15,2 l	928 in ³
Capacité de biocarburant	Jusqu'à B100 ¹	

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée conformément aux normes en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 658 m (12 000 ft) d'altitude, au-delà de 3 658 m (12 000 ft) le détarage est automatique.

¹Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables, alternatifs et biologiques* suivants, qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre :

✓ Biodiesel jusqu'à B20 (FAME) **

✓ Jusqu'à 100 % de carburants renouvelables HVO et GTL

* Consultez les directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations concernant les fluides pour machines Caterpillar) » (SEBU6250) pour plus de détails.

** B30, lorsque mandaté, peut être utilisé. Pour l'utilisation de mélanges supérieurs, jusqu'au B100, consultez votre concessionnaire Cat.

** Compatible avec le biocarburant jusqu'au B100 lorsqu'équipé avec des lignes de carburation en option conformes B100. Veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien (OMM) pour davantage d'informations.

Contenances de service

Réservoir de carburant	600 l	158,3 gal
Système de refroidissement	62 l	16,4 gal
Carter moteur*	38 l	10 gal
Groupe motopropulseur	155 l	40,9 gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,3 gal
Châssis porteurs (chacun)	65 l	17,2 gal
Compartiment de l'axe du pivot	40 l	10,6 gal

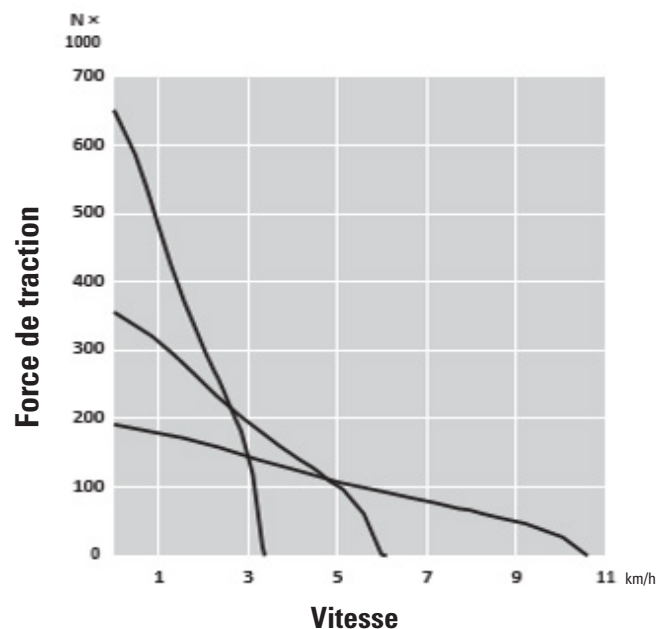
* Avec filtres à huile.

Commandes hydrauliques

Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	276 l/min	71,8 gal/min
Sortie de pompe (équipement)	232 l/min	60,3 gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	130 l/min	33,8 gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	44,2 gal/min
Réglage du clapet de décharge du bulldozer	24 100 kPa	3 495,3 psi
Réglage du clapet de décharge du vérin d'inclinaison	24 100 kPa	3 495,3 psi
Réglage du clapet de décharge (soulèvement) du ripper	24 100 kPa	3 495,3 psi
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	24 100 kPa	3 495,3 psi
Direction	39 200 kPa	5 685,3 psi

Transmission

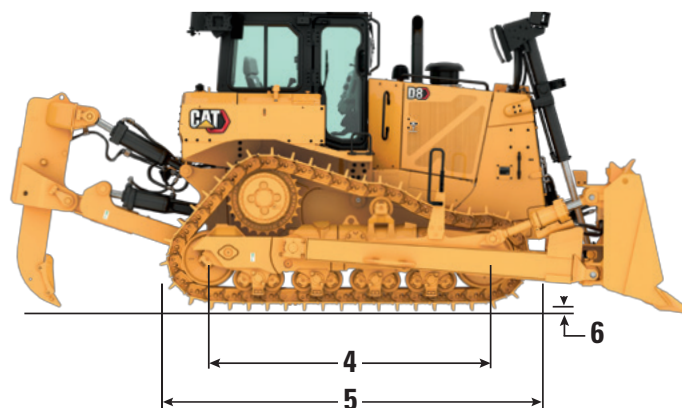
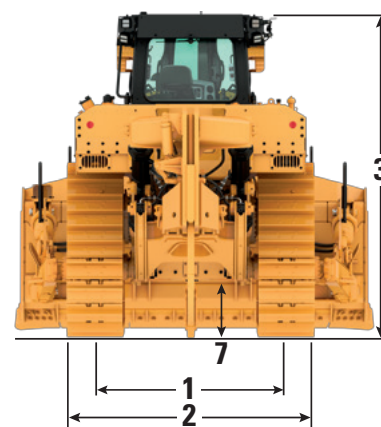
Marche avant 1	3,4 km/h	2,1 mph
Marche avant 2	6,1 km/h	3,8 mph
Marche avant 3	10,6 km/h	6,6 mph
Marche arrière 1	4,5 km/h	2,8 mph
Marche arrière 2	8 km/h	5,0 mph
Marche arrière 3	14,2 km/h	8,8 mph
Marche avant 1 – Force de traction (1 000)	650,7 kN	146 283,2 lbf
Marche avant 2 – Force de traction (1 000)	356,9 kN	80 234,3 lbf
Marche avant 3 – Force de traction (1 000)	191,8 kN	43 118,3 lbf



Spécifications du D8 pour traitement des déchets

D8 pour le traitement des déchets

Poids en ordre de marche	38 621 kg	85 122 lb
Poids en ordre d'expédition	29 823 kg	65 726 lb
Pression au sol (ISO 16754)	88,2 kPa	12,8 psi
Type de patin	Usage extrême	
Largeur de patin de chenille standard	610 mm	24 in
Nombre de patins par côté	44	
Galets de chenille par côté	8	
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,3 m ²	6 696 in ²
1 Largeur aux chenilles	2 082 mm	82 in
2 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 743 mm	108 in
3 Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'au tuyau d'échappement	3 452 mm	135,9 in
Jusqu'au sommet de la cabine	3 503 mm	137,9 in
4 Longueur de chenille au sol	3 206 mm	126,2 in
5 Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183 in
Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
Ripper mono-dent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
Ripper multi-dent (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
Barre d'attelage	406 mm	16 in
Lame SU	1 904 mm	75 in
Lame U	2 241 mm	88,2 in
Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6 Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7 Garde au sol	622 mm	24,5 in



Remarque : Configuration standard représentée.

- Poids en ordre de marche : Inclus sont les commandes hydrauliques, le vérin d'inclinaison, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, l'ensemble pour traitement des déchets, la lame SU de traitement des déchets, le caisson de décrochage, les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême, et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition : Inclus sont les commandes hydrauliques, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, l'ensemble pour traitement des déchets, le caisson de décrochage, les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême.

Lames

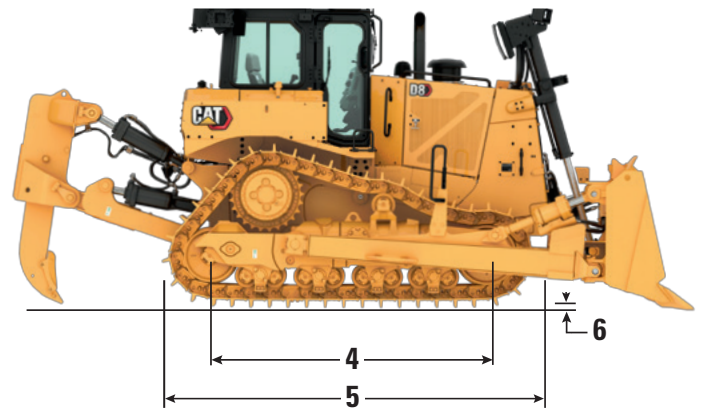
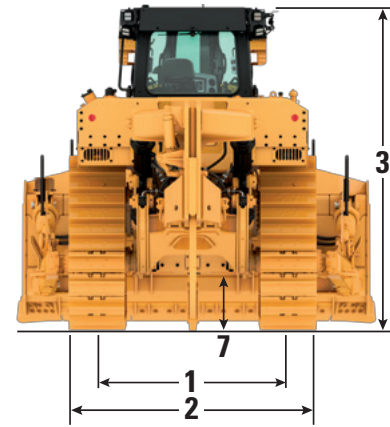
Lames	Semi-universelle pour décharge sanitaire		Universel pour décharge sanitaire	
Capacité	21,2 m ³	27,8 yd ³	23,4 m ³	30,6 yd ³
Largeur*	3 900 mm	12,8 ft	4 123 mm	13,5 ft
Largeur à l'extrémité des embouts	4 042 mm	13,3 ft	4 265 mm	14 ft
Hauteur	2 553 mm	8,4 ft	2 544 mm	8,3 ft
Profondeur d'excavation	573 mm	22,6 in	573 mm	22,6 in
Garde au sol	1 255 mm	49,4 in	1 230 mm	48,4 in
Inclinaison maximale	895 mm	35,2 in	968 mm	38,1 in
Poids* sans commandes hydrauliques	5 251 kg	11 576 lb	5 840 kg	12 876 lb

* Sans les commandes hydrauliques, incluant le vérin d'inclinaison de la lame.

Spécifications du D8 LGP pour traitement des déchets

D8 LGP pour le traitement des déchets

Poids en ordre de marche	37 312 kg	82 236 lb
Poids en ordre d'expédition	31 055 kg	68 442 lb
Pression au sol (ISO 16754)	52,3 kPa	7,6 psi
Type de patin	Usage extrême	
Largeur de patin de chenille standard	965 mm	38 in
Nombre de patins par côté	44	
Galets de chenille par côté	8	
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,8 m ²	10 594 in ²
1 Largeur aux chenilles	2 337 mm	92 in
2 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3 311 mm	130,4 in
3 Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'au tuyau d'échappement	3 452 mm	135,9 in
Jusqu'au sommet de la cabine	3 503 mm	137,9 in
4 Longueur de chenille au sol	3 207 mm	126,3 in
5 Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183 in
Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
Ripper mono-dent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
Ripper multi-dent (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
Barre d'attelage	406 mm	16 in
Lame SU	1 844 mm	72,6 in
Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6 Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7 Garde au sol	622 mm	24,5 in



Remarque : Configuration standard représentée.

- Poids en ordre de marche : Inclus sont les commandes hydrauliques, le vérin d'inclinaison, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, l'ensemble pour traitement des déchets, la lame SU LGP de traitement des déchets, le caisson de décrottage, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême, et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition : Inclus sont le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, la ROPS, la cabine FOPS, l'ensemble pour traitement des déchets, le caisson de décrottage, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême.

Lames

Lames d'enfouissement	Semi-universelle LGP pour décharge sanitaire	
Capacité	22,2 m ³	29 yd ³
Largeur*	4 402 mm	14,4 ft
Largeur à l'extrémité des embouts	4 543 mm	14,9 ft
Hauteur	2 454 mm	8 ft
Profondeur d'excavation	575 mm	22,6 in
Garde au sol	1 228 mm	48,4 in
Inclinaison maximale	859 mm	33,8 in
Poids* sans commandes hydrauliques	5 062 kg	11 159 lb

* Sans les commandes hydrauliques, incluant le vérin d'inclinaison de la lame.

Spécifications du D8 pour traitement des déchets

Patins de chenille

Patins de chenille	560 mm	610 mm	660 mm	700 mm	710 mm	965 mm
Crémaillère à bagues de retenue	(22 in)	(24 in)	(26 in)	(27,5 in)	(28 in)	(38 in)
Usage modéré		✓			✓	✓
Usage extrême	✓	✓	✓		✓	✓
Trapézoïdal pour service extrême	*	*	*	*		*
Trapézoïdal pour service super extrême			✓			

✓ Disponible pour les machines de traitement des déchets

* Recommandé pour les machines de traitement des déchets

Rippers

Monodent, à parallélogramme réglable

Nombre de poches		1
Longueur ajoutée	1 692 mm	66,6 in
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe, fixée dans le trou inférieur)	636 mm	25 in
Pénétration maximale (pointe standard)	1 130 mm	44,5 in
Force de pénétration maximale (dent verticale)	129,8 kN	29 180,2 lbf
Force de pénétration maximale avec bloc de poussée en option (1 095 kg/4 398 lb)	142,7 kN	32 080,2 lbf
Force d'extraction	224,9 kN	50 559,5 lbf
Force d'extraction avec bloc de poussée en option (1 095 kg/4 398 lb)	213,5 kN	47 996,7 lbf
Poids (sans commandes hydrauliques)	4 085 kg	9 005,9 lb
Poids – Bloc de poussée en option	1 095 kg	2 414,1 lb

Multident, à parallélogramme réglable

Nombre de poches		3
Longueur ajoutée	1 598 mm	62,9 in
Largeur hors tout de la traverse	2 464 mm	97 in
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe, fixée dans le trou inférieur)	593 mm	23,3 in
Pénétration maximale (pointe standard)	780 mm	30,7 in
Force de pénétration maximale (dent verticale)	124,2 kN	27 921,3 lbf
Force d'extraction (ripper multident avec une dent)	227,9 kN	51 234 lbf
Poids (une dent, sans commandes hydrauliques)	4 877 kg	10 751,9 lb
Poids – dent supplémentaire	332 kg	731,9 lb

Normes du D8 pour le traitement des déchets

Normes

- Le ROPS (cadre de protection en cas de retournement) offert par Caterpillar pour la machine est conforme aux critères ROPS ISO 3471:2008.
- La FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères ISO 3449:2005 niveau II.

Informations sur le niveau sonore

Une protection auditive peut être nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine qui n'est pas correctement entretenue, ou si les portes/fenêtres sont ouvertes pendant de longues périodes.

Niveau sonore	Méthode de test	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	83 dB(A)	"ISO 6396:2008" (1)
	81 dB(A) *	
Niveau de puissance acoustique extérieur	117 dB(A)	"ISO 6395:2008" (2)
	113 dB(A) *	"ISO 6395:1988" (2)

* Pour les machines qui doivent être conformes aux réglementations régionales en vigueur en Ukraine et dans les pays qui adoptent les 'Directives de l'UE', ou pour les machines équipées d'un dispositif d'insonorisation.

(1) Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.

(2) Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

Les niveaux sonores énumérés ci-dessus comprennent à la fois l'incertitude de mesure et l'incertitude due à la variation de la production.

Équipement standard et en option du D8 pour traitement des déchets

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE		
Moteur diesel Cat C15 (normes brésiliennes MAR-1, chinoises non-routière Stage III, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/ européennes Stage IIIA)	✓		Cabine-Station de conduite avec ROPS/FOPS intégrées	✓	
Moteur diesel Cat C15 – insonorisé (normes brésiliennes MAR-1, chinoises non-routière Stage III, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/ européennes Stage IIIA)		✓	Cabine pour temps froid		✓
Épurateur d'air – pré-dépoussiéreur avec tube éjecteur de poussière Strata	✓		Siège avec revêtement en tissu	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Siège en vinyle		✓
Ventilateur du radiateur	✓		Siège en tissu, chauffant et ventilé		✓
Ventilateur du radiateur traité		✓	Accoudoir réglable	✓	
Cœur du radiateur	✓		Ceinture de sécurité rétractable – 76 mm (3")	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Barre de direction différentielle commande à double-torsion	✓	
Frein de stationnement électronique	✓		Chauffage et climatisation	✓	
Transmission Powershift à commande électronique	✓		Centrale de surveillance électronique (EMS) : température hydraulique, température du groupe motopropulseur, température du liquide de refroidissement du moteur, niveau de carburant, régime moteur/compte-tours, compteur d'heures de service	✓	
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Caméra de vision arrière		✓
Réducteurs planétaires à quatre planètes et double réduction	✓		Rétroviseur	✓	
Réducteurs – protégés	+		Pédale de décélération	✓	
Ventilateur réversible à entraînement hydraulique	✓		Repose pieds du tableau de bord	✓	
Silencieux avec cheminée oblique	✓		Boîte à gants	✓	
Silencieux avec bouclier thermique	+		Témoins d'avertissement système	✓	
Préfiltre	✓		Essuie-glaces	✓	
Pré Nettoyage	✓		Espace de rangement pour panier-repas	✓	
Pré nettoyage de turbine avec grille-écran	+		Agencement à ouverture rapide pour le conducteur	+	
Coupleur différentiel	✓		COMMANDE DE LA MACHINE		
Turbocompresseur	✓		Inclinaison simple	✓	
Séparateur d'eau	✓		Inclinaison double		✓
			Circuits hydrauliques pilotes	✓	
			Circuits hydrauliques E/H		✓
			PRODUITS TECHNOLOGIQUES		
			Product Link Cellulaire		✓
			Product Link Satellitaire ou deux modes		✓
			Option de pré-équipement (ARO)		✓
			Grade avec Slope Assist		✓
			Compatibilité avec les radios et les stations de base de Trimble, Topcon, et Leica	✓	
			Capacité d'installer des systèmes de nivellement en 3D de Trimble, Topcon, et Leica	✓	

+ Inclus dans le pack de traitement des déchets

Équipement standard et en option du D8 pour traitement des déchets

Équipement standard et en option (suite)

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
CIRCUITS HYDRAULIQUES			SERVICE ET ENTRETIEN		
Pompes hydrauliques de direction et d'outil indépendantes	✓		Drain à huile	✓	
Circuit hydraulique à détection de charge - soulèvement et cavage	✓		Dispositif de vidange d'huile rapide		✓
TRAIN DE ROULEMENT			Système de remplissage rapide de carburant		
Écart standard	✓		Système de remplissage rapide de carburant (installé sur le ripper)		✓
Train de roulement à pression au sol faible (LGP)		✓	Conduites de carburant – conformes à la norme B100 (requis en Indonésie)		✓
Train de roulement suspendu pour usage intensif – Déchets	+		Réservoir de carburant haute capacité – inclut des conduites de carburant conformes à la norme B100		✓
Chenille scellée et lubrifiée : 44 sections avec maillons d'attache en deux pièces	✓		Lubrifiant standard	✓	
Chenille HD à rétention positive de l'axe (PPR)	✓		Lubrifiant pour températures ambiantes élevées		✓
Pour service extrême de 560 mm (22 in)		✓	Lubrifiant 'Arctic'		✓
Pour service extrême de 560 mm (22 in) trapézoïdal		*	Liquide de refroidissement (-37 °C)	✓	
Pour service modéré de 610 mm (24 in)	✓		Liquide de refroidissement 'Arctic' (-51 °C)		✓
Pour service extrême de 610 mm (24 in)		✓	Drains écologiques du groupe motopropulseur		✓
Pour service extrême de 610 mm (24 in) trapézoïdal		*	Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 240 V		✓
Pour service super extrême de 610 mm (24 in)		✓	Ports de prélèvement d'échantillons d'huile (S·O·S)	✓	
Pour service modéré de 660 mm (26 in)		✓	Protection anti-vandalisme pour compartiments de liquide et coffre de batterie	✓	
Pour service extrême de 660 mm (26 in)		✓	Enceintes du moteur	✓	
Pour service extrême de 660 mm (26 in) trapézoïdal		*	Centrale d'entretien au niveau du sol avec disjoncteur électrique, contacteur d'arrêt secondaire et compteur d'entretien	✓	
Pour service super extrême de 660 mm (26 in) trapézoïdal		✓	Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	
Pour service modéré de 710 mm (28 in)		✓	Filtres à huile hydraulique et groupe motopropulseur Cat exclusifs avec intervalles d'entretien prolongés	✓	
Pour service extrême de 710 mm (28 in)		✓	Dispositif d'attelage avant	✓	
Pour service modéré de 710 mm (28 in) trapézoïdal		✓	CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Pour service extrême de 710 mm (28 in) trapézoïdal		*	Alarme de secours	✓	
Pour service modéré de 965 mm (38 in)		✓	Connecteur de diagnostic	✓	
Pour service extrême de 965 mm (38 in)		✓	Klaxon avant	✓	
Pour service extrême de 965 mm (38 in) trapézoïdal		*	Projecteurs – 6	✓	
Guides-protecteurs d'extrémité des chenilles	✓		Projecteurs – 10 à DEL		*
Balancier de suspension	✓		Projecteurs – 8 (pour les arceaux)		✓
Tendeurs de chenille hydrauliques	✓		Lampe de travail sous le capot		✓
Pignons fous lubrifiés à vie	✓		DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS		
Galets de chenille lubrifiés à vie	✓		Alternateur 150 A caréné	+	
Segments de couronne de barbotin remplaçables	✓		Aide au démarrage à l'éther		✓
Pas de galets porteurs	+		Deux batteries à usage intensif sans entretien de 12 V (1 400 CCA) (circuit 24 V)	✓	
* Recommandé			Prise auxiliaire de démarrage	✓	
+ Inclus dans le pack de traitement des déchets			Démarrateur à usage intensif de 24 V	✓	

Équipement standard et en option du D8 pour traitement des déchets

Équipement standard et en option (suite)

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
PROTECTIONS ET JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ			LAMES		
Protection du ventilateur contre les débris		✓	Semi-Universelle pour décharge sanitaire avec plaque d'usure, ARO		*
Grille de protection contre les débris		✓	Universelle pour décharge sanitaire avec plaque d'usure, ARO		*
Protections inférieures sur charnières	✓		Semi-Universelle LGP pour décharge sanitaire avec plaque d'usure, ARO		*
Protections inférieures, étanches	+		Semi-universelle		✓
Protections inférieures, motorisées		✓	Semi-Universelle, ARO		✓
Protections inférieures, usage intensif insonorisées	+		Semi-Universelle avec plaque de poussée, ARO		✓
Protections inférieures, usage intensif, contrepoids avant	+		Semi-Universelle avec protection anti-roche et plaque d'usure, ARO		✓
Protection du réservoir de carburant (avec caisson de décrochage)	+		Semi-universelle LGP, ARO		✓
Protection du réservoir de carburant (sans caisson de décrochage)	+		Universelle, ARO		✓
Protection du réservoir de carburant, haute capacité (sans caisson de décrochage)		✓	Universelle avec protection anti-roche et plaque d'usure, ARO		✓
Arceaux		✓	ACCESSOIRES ARRIÈRE		
Pare-brise arrière		✓	Ripper monodent		✓
Barres de décrochage avant		*	Ripper monodent avec extracteur de broche		✓
Joints d'insonorisation		✓	Ripper monodent avec extracteur de goupille et barre de décrochage		✓
Joints pour le traitement des déchets	+		Ripper monodent avec barre de décrochage		✓
Poignées du bras de poussée		✓	Ripper monodent avec bloc de poussée		✓
BULLDOZERS			Ripper monodent avec extracteur de goupille, graissage à distance (Indonésie uniquement)		✓
Vérins de soulèvement		✓	Ripper multi-dents		✓
Inclinaison simple SU/U		✓	Ripper multident avec barre de décrochage		*
Inclinaison simple protégée SU/U		*	Dent du ripper multi-dents		✓
Inclinaison double protégée SU/U		*	Dent du ripper mono-dent		✓
Inclinaison simple LGP SU		✓	Dent profonde du ripper mono-dent		✓
Inclinaison simple LGP, protégée		*	Barre d'attelage rigide		✓
Inclinaison double LGP, protégée		*	Contrepoids arrière		✓
Inclinaison simple SU/U avec Slope Assist		✓	Contrepoids additionnel (barre d'attelage)		✓
Inclinaison simple SU/U avec Slope Assist, protégée		✓	Contrepoids additionnel (caisson de décrochage)		✓
Inclinaison simple LGP SU avec Slope Assist		✓	Caisson de barre de décrochage arrière		*
Inclinaison simple LGP SU avec Slope Assist, protégée		✓	Pas d'accessoire arrière	✓	
			Treuil – installé par le concessionnaire, veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour les options.		✓

* Recommandé

+ Inclus dans le pack de traitement des déchets

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Adressez-vous à votre concessionnaire Cat pour découvrir les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3483-00 (01-2022)
Numéro de version : 19B
(Afr-M.-O., Aus-N.-Z., Eurasie,
Hong Kong, Inde, Indonésie,
Am. du Sud, Asie du Sud-Est,
Taiwan, Thaïlande, Turquie)

