



Cat[®] 777

Caminhão

Fora-de-Estrada

O Cat[®] 777 foi projetado para ser o caminhão mecânico de 100 toneladas mais eficiente do setor. Com a ajuda, projetamos e fabricamos um caminhão confiável, durável e econômico, o que oferece conforto, confiança e controle para os operadores. Com um sistema de acesso aprimorado projetado para minimizar escorregões e quedas, esse caminhão oferece solo firme e estabilidade em condições inferiores às perfeitas.

Alcance Maior Produtividade

- Transporte os materiais de maneira mais rápida com uma velocidade de percurso acelerada.
- Coloque mais potência no chão com um aumento de 7% em torque.
- Os controles de transmissão da Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) proporcionam mais torque por meio das mudanças de marcha, o que produz tempos de ciclo menores, mais notadamente em inclinações.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com a tração máxima engatando o TCS antes do escorregão.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

Aumentar a Eficiência de Combustível

- Até 13% menos consumo de combustível.
- Os controles de transmissão APECS aumentam a eficiência de combustível mantendo a força e a velocidade em inclinações.
- Otimize automaticamente o consumo de combustível com o modo de Economia de Otimização – reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado usando um único botão.
- Encontre melhorias na eficiência de combustível com a marcha lenta neutra automática.
- Transporte o caminhão 777 a uma rotação de motor com mais eficiência de combustível e seleção de marchas com limite de velocidade.
- Economize combustível com o Desligamento em Marcha Lenta integrado iniciando o motor automaticamente quando o caminhão está estacionado e ocioso por um período de tempo predefinido.

Projetado para Segurança

- Inclui melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo ao abastecimento de combustível e a pontos de manutenção diária.
- Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
- O freio a discos em banho de óleo é padrão nos quatro cantos do caminhão.
- O reabastecimento no nível do solo não exige que você suba na máquina para abastecer o tanque de combustível.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina com segurança.
- O limitador de velocidade de sobrecarga com sistema de carga útil do caminhão para reduzir automaticamente a velocidade da máquina quando o caminhão é sobrecarregado.
- O cinto de segurança de quatro pontos para o operador e o cinto de segurança para o treinador.
- Sistema de quatro câmeras e radar para identificar riscos potenciais.

Trabalho com Conforto

- Cabine completamente reprojeta para um padrão totalmente novo de visibilidade, conforto e produtividade.
- A nova posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.
- Melhorias na visibilidade ganham visibilidade mais ampla da área de trabalho e dos arredores.
- Acesse à conectividade e diminua a desorganização com mais áreas de armazenamento com a cabine remodelada.
- Aproveite a mudança de marcha de qualidade automotiva usando os novos controles de transmissão integrados de guincho e transmissão.
- Controle automático de temperatura na cabine.
- Interface do operador simplificada com tela sensível ao toque.
- Melhor iluminação do setor com novo pacote de iluminação LED.



Caminhão Fora-de-estrada Cat® 777

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Ganhe uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio do display do Advisor com o software do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System).
- O Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão (TPMS, Truck Production Management System) fornece pesagem precisa dos materiais, armazena 2.400 ciclos de carga e relatórios sobre pesos, tempos de ciclo de transporte e distâncias com registros de data e hora.
- As luzes indicadores de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- O VisionLink® conecta-se sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais que você precisa saber para cuidar do negócio.
- O Cat 777 é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link Elite e o VIMS para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo os custos de reparo e o risco de uma falha catastrófica.

Durabilidade

- Novo motor C32B com cabeças de Tubulações de Combustível Integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) e Proteção do Líquido Arrefecedor de Sensor Duplo (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) tendo em vista mais durabilidade, distribuição de temperatura e robustez estrutural.
- Vida útil da transmissão melhorada e mudança de marcha mais suave usando APECS.
- A estolagem automática permite temperaturas de operação rápidas para obter melhor desempenho e vida útil.
- O Desligamento com Retardo do Motor evita desligamentos com a máquina quente, que podem reduzir a vida útil do componente.

Custos de Manutenção Reduzidos e Outros Custos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Controle o Material Particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes do catalisador de oxidação de diesel montados no motor. (Somente Tier 4)
- A tecnologia NRS (NOx Reduction System, Sistema de Redução de NOx) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx. (Somente Tier 4)
- Peças em comum com outros equipamentos Cat.
- Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
- Vida útil do filtro de fluido hidráulico prolongada para 1.000 horas sob condições de operação normais.
- Os arrefecedores EGR (Exhaust Gas Recirculation, Recirculação dos Gases de Escape) utilizam tubos flexíveis para serem mais robustos à perda de arrefecimento e mais duráveis. (Somente Tier 4)

Versatilidade da Aplicação

- Uma opção de balsa de Carvão de capacidades variáveis está disponível para materiais leves.
- Para os perfis de transporte, incluindo declives íngremes, uma caçamba de Inclinação Dupla opcional está disponível - oferecendo excelente retenção de materiais.
- O piso plano da caçamba X é perfeito para medir o material, especialmente ao alimentar a britadeira.
- Proteja a vida útil da caçamba do caminhão em aplicações de alto impacto e rocha dura com um revestimento de borracha opcional, disponível para a Inclinação Dupla e caçambas X.

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
Filtro de ar com pré-purificador (2)	✓		Monitor de tela sensível ao toque do Advisor	✓	
ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)	✓		Ar-condicionado	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓		Controle automático de temperatura	✓	
Estolagem automática	✓		Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓	
Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, indicador de desgaste do freio, Controle do Retardador Automático (ARC), (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação do freio (reboque), retardador manual (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), disco múltiplo e arrefecido a óleo (frontal/traseiro), estacionamento, secundário, serviço	✓		Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓	
Pré-filtro da cabine		✓	Medidores/indicadores: medidor de temperatura do óleo do freio, temperatura do líquido arrefecedor, horômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, horômetro, velocímetro com hodômetro, indicador de marcha da transmissão	✓	
Motor Cat® C32B (Tier 2/Tier 4/Stage V)	✓		Contador de carga, automático	✓	
Freio de compressão do motor Cat		✓	Espelhos, convexos		✓
Conjuntos para baixas temperaturas		✓	Espelhos, aquecidos	✓	
Partida elétrica em tempo frio (mois motores de partida e quatro baterias)	✓		Payload		✓
Bomba de escorva elétrica	✓		Cabine com ROPS, isolada/com supressão de som	✓	
Desligamento do Motor em Marcha Lenta	✓		Assento, Cat Next Gen Deluxe – suspensão a ar total, cinto de segurança retrátil de 4 pontos com cinto de ombro	✓	
Auxílio de partida a éter	✓		Sistema de Gerenciamento de Produção do Caminhão (TPMS)		✓
Transmissão: Servotransmissão automática de 7 velocidades com Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), software de Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)	✓		Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006)		✓
Velocidade variável – do ventilador (Tier 4)	✓		Escoras das rodas		✓
Velocidade variável – do ventilador (Tier 2)		✓	Janela, lado direito, entrada/saída articulada	✓	
SISTEMA ELÉTRICO			OUTROS		
Tomada de partida auxiliar	✓		Graxeiros de lubrificação automática		✓
Baterias, livres de manutenção, 12 V (4), 200 A/hora	✓		Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior)	✓	
Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V	✓		Indicador de caçamba abaixada	✓	
Sistema de iluminação LED	✓		Aquecimento da bascula, revestimentos, plataformas laterais		✓
PRODUTOS DE TECNOLOGIA			Graxeiros agrupadas		
Modo Econômico adaptativo	✓		Isolamento acústico do motor (XQ) – Somente Tier 4		✓
Integridade Avançada		✓	Arranjo de extintor de incêndio		✓
Integridade Básica	✓		Centro de serviço de enchimento de fluidos		✓
Deteção de objetos (2 câmeras)	✓		Tanque de combustível (1.325 l)		✓
Product Link™	✓		Nível do solo: desconexão da bateria, desligamento do motor, graxeiros	✓	
Controle de Análise de Estrada		✓	Pacote de proteção contra lama		✓
TKPH/TMPH (Toneladas-quilômetro Por Hora/ Toneladas-milha Por Hora)		✓	Sistema de renovação de óleo		✓
			Filtração no Eixo Traseiro (RAX, Rear Axle Filtration)		✓
			Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) (nova versão)		✓
			Combustível rápido Wiggins	✓	

Caminhão Fora-de-estrada Cat® 777

Especificações Técnicas

Motor (Tier 4/Estágio V e Tier 2/Estágio II)

Modelo do Motor	Cat® C32B	
Rotação do Motor	1.800 rpm	
Cilindros	12	
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Deslocamento	32,1 L	1.959 pol ³

Tier 4/Estágio V

Potência Bruta - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	683 kW	916 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potência Líquida - 80/1269/EEC	683 kW	916 hp
Potência do Motor - ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp

Velocidade de Torque de Pico	1.200 rpm	
Torque Líquido	5.044 N·m	3.720 lb·pé

Tier 2/Estágio II

Potência Bruta - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	704 kW	945 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2007	704 kW	945 hp
Potência Líquida - 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potência do Motor - ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp

Velocidade de Torque de Pico	1.200 rpm	
Torque Líquido	5.286 N·m	3.899 lb·pé

- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária queda de potência do motor até 2.286 m (7.500 pés) para Final do Tier 4 e 4.600 m (15.000 pés) para o Tier 2.
- Atende aos Equivalente ao Final do Tier 4 do EPA dos EUA/Estágio V da UE aos padrões de emissão Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio II da UE.

Transmissão

Velocidade	km/h	mph	Velocidade	km/h	mph
Avanço 1	10,7	6,6	Avanço 5	36,2	22,5
Avanço 2	14,6	9,1	Avanço 6	48,6	30,2
Avanço 3	19,2	11,9	Avanço 7	65,9	40,9
Avanço 4	26,7	16,6	Marcha à ré	12,1	7,5

- Velocidades máximas de deslocamento com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

Comandos Finais

Proporção do Diferencial	2,736:1
Proporção da Planetária	7,0:1
Proporção de Redução Total	19,1576:1

Freios

Superfície do Freio – Dianteiro	40.846 cm ²	6.331 pol ²
Superfície do Freio – Traseiro	102.116 cm ²	15.828 pol ²
Padrões do Freio	ISO 3450: 2011	

Pesos Operacionais

Peso-alvo Bruto da Máquina	164.654 kg	363.000 lb
Peso de Operação Vazio, Inclinação Dupla	68.316 kg	150.612 lb
Peso de Operação Vazio, Piso Plano	68.092 kg	150.177 lb
Carga Útil Alvo, Inclinação Dupla	96.338 kg	212.388 lb
Carga Útil Alvo, Piso Plano	96.562 kg	212.883 lb

DISTRIBUIÇÕES DE PESO - APROXIMADAS

Eixo Frontal - Vazio/Carregado	42%/33%
Eixo Traseiro - Vazio/Carregado	58%/67%

ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)

Padrões da ROPS/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)

- A Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) da cabine oferecida pela Caterpillar atende aos critérios para ROPS da norma ISO 3471:2008.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) satisfaz os critérios para FOPS da norma ISO 3449:2005 Level II.

Capacidades da Caçamba – 100% de Fator de Enchimento

Rasa – Inclinação Dupla	41,9 m ³	54,8 Yd ³
Acumulado – SAE 2:1*	60,1 m ³	78,6 Yd ³
Rasa – Caçamba X	43,1 m ³	56,3 Yd ³
Acumulado – SAE 2:1*	64,1 m ³	83,8 Yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

* ISO 6483:1980.

Ruído

Padrões de Ruído

- O Nível de Pressão Sonora Equivalente (Leq) ao operador é de 73 dB(A) quando a norma SAE J1166 FEB2008 é usada para medir o valor para uma cabine fechada.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido na norma SAE J88:2008, operação com marcha intermediária, é de 83 dB(A).

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010: 2007	
Diâmetro de Giro - Dianteiro	25,3 m	83,0 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	28,4 m	93,0 pés

Pneus

Tamanho do Pneu Padrão	27.00R49 (E4)
------------------------	---------------

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Sistema de Arrefecimento (Tier 4)	231,0 L	60,2 gal
Sistema de Arrefecimento (Tier 2)	219,0 L	57,9 gal
Cárter	109,0 L	28,7 gal
Diferenciais	227,0 L	59,9 gal
Comandos Finais (cada)	76,0 L	20,0 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	53,6 L	14,1 gal
Sistema do Guincho e Freios	444,0 L	117,0 gal
Rodas Frontais (cada)	7,5 L	85,0 gal
Conversor de Torque/Transmissão	138,5 L	36,5 gal
Sistema		

APXQ2670-01 (03-2022)

Número da versão: 07B (prefixo: 7M2, 7M3)
(Global)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com. Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2022 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MineStar, "Caterpillar Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da VirtualSite Solutions LLC, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

