



# Chargeuse sur pneus GC 966 Cat®

**La nouvelle chargeuse sur pneus GC 966 Cat® est facile à maîtriser et à utiliser. Elle se caractérise par une faible consommation de carburant grâce à un ventilateur à vitesse variable, un circuit hydraulique à détection de charge, des commandes intuitives et des godets de la série Performance. De par sa conception, cette machine est idéale pour une large gamme d'applications. L'excellent rendement de la machine, combiné avec de faibles coûts d'exploitation, fait de la Chargeuse 966 GC le choix le plus judicieux pour votre activité.**

## Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C9.3B Cat® offre une forte densité de puissance avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont été améliorés et ont fait leurs preuves.
- Il est doté d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- Le moteur est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 5, chinoise Stage IV pour moteurs non routiers et japonaise 2014 sur les émissions.
- Le choix minutieux et la conception rigoureuse des composants ainsi que les processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité excellentes.
- Le système d'outil d'attaque du sol (GET) Advansys™ est doté d'adaptateurs plus robustes, de pointes d'une nouvelle forme pour une meilleure protection de l'adaptateur, et d'un mécanisme de retenue intégré.

## Productivité accrue

- La géométrie de la timonerie en Z Cat éprouvée, associée aux godets type Performance, offre une excellente pénétration dans le tas et de grandes forces d'arrachage. Cela se traduit par une faible consommation de carburant et des capacités de production exceptionnelles.
- La transmission à trains planétaires automatique Powershift extra-robuste à commande électronique conçue par Caterpillar est dotée d'une protection pour les passages de rapports. Elle est également équipée d'un passage de rapports à embrayage simple pour une efficacité et une durée de vie accrues et un passage fluide des rapports.
- Le système antitangage (en option) améliore la souplesse sur terrain accidenté. Vous êtes plus en confiance et plus efficace, ce qui permet d'assurer une excellente rétention des matériaux.
- Une attache rapide Fusion™ (en option) et une troisième fonction hydraulique peuvent faire de la machine un porte-outils polyvalent pour les godets, les grappins ou les fourches.
- Traction accrue en cas de mauvaises conditions d'adhérence avec le différentiel à glissement limité (LSD) (en option). Cette aide à la traction est activée automatiquement, sans intervention du conducteur.
- Un refroidisseur d'huile des essieux (AOC) est disponible en option pour les machines soumises à un service extrême.

## Meilleur rendement énergétique

- Le système de gestion du ralenti moteur (EIMS) réduit le régime moteur inactif et la consommation de carburant. La coupure de ralenti du moteur arrête le moteur après une durée prédéfinie.
- Le ventilateur à vitesse variable s'adapte pour satisfaire aux différents besoins de la machine en termes de refroidissement. Cela se traduit par une vitesse moyenne moindre du ventilateur et une réduction de la consommation de carburant, des niveaux de bruit et le colmatage du radiateur.
- Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires aux équipements, et ce, à la demande et uniquement avec la quantité requise pour effectuer les travaux.

## Confort et simplicité du poste de conduite

- La cabine spacieuse intègre des commandes intuitives et simples et offre une excellente visibilité. Elle fournit un environnement de travail confortable, pour plus d'efficacité.
- Un siège à suspension (mécanique) avec revêtement en tissu confortable est monté de série, un siège à suspension pneumatique est disponible en option.
- L'utilisation des commandes d'équipement hydraulique pilotées est confortable et nécessite peu d'efforts. Deux leviers à un seul axe ou un manipulateur sont disponibles. Les deux versions sont équipées de contacteurs de rétrogradation à distance.
- Un champ de vision inégalé grâce à un large pare-brise avant dépourvu de distorsion.
- La vitre s'étend jusqu'au plancher de la cabine, offrant une excellente visibilité sur le godet et les pneus avant.
- Les vitres latérales coulissantes des deux côtés permettent une ventilation naturelle et facilitent la communication avec le personnel au sol.
- Le pavillon de la cabine comprend des gouttières qui dirigent l'eau de pluie vers les coins de la cabine afin de dégager les vitres.
- Les systèmes de climatisation et de chauffage sont de série. Dix événements d'aération permettent au conducteur d'orienter le flux d'air de manière à rester productif et efficace tout au long de sa journée de travail.
- Protection du pare-brise (en option) pour protéger le verre des impacts.



# Chargeuse sur pneus GC 966 Cat®

## Caractéristiques de sécurité

- Des échelles sont disponibles de série des deux côtés de la machine ; l'accès principal de la cabine présente un angle de 15 degrés pour permettre d'accéder facilement au poste de conduite.
- Les marchepieds sont équipés de mains courantes et/ou de garde-corps pour accéder en toute sécurité à la cabine et aux points d'entretien de la machine.
- La porte principale de la cabine s'ouvre à l'avant et offre un accès aisé au poste de conduite.
- Un kit de plateforme de nettoyage des vitres avant est disponible pour un meilleur accès au pare-brise. L'essuie-glace à l'avant et à l'arrière permet de maintenir une vue dégagée.
- Des rétroviseurs extérieurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés sont montés de série.
- Une caméra arrière est montée de série pour améliorer la visibilité derrière la machine. Des kits de projecteurs arrière stroboscopiques sont disponibles en option pour une meilleure visibilité sur le chantier.\*

*\*Non compatible avec versions pour déplacements sur route*

## Temps et coûts d'entretien réduits

- Regroupement des points d'entretien et des jauges de niveau pour un entretien quotidien facile et rapide.
- L'accès aux côtés gauche et droit ainsi qu'à l'arrière du compartiment moteur se fait commodément, garantissant ainsi une très grande facilité d'entretien.
- Un centre d'entretien électrique et d'autres fonctionnalités d'entretien majeures facilitent l'entretien rapide et efficace ainsi que le remplacement de vos composants sur le terrain.
- Une calandre arrière relevable facilite l'accès pour le nettoyage des faisceaux de refroidissement.
- Les couvre-roues sur charnières sont faciles à démonter/ réinstaller, ce qui offre un accès facile à tous les points d'entretien et au compartiment moteur.
- Un blindage inférieur du groupe motopropulseur (en option) protège la machine contre les dommages pour réduire les immobilisations.
- Le système de lubrification automatique Cat (en option) offre un système de lubrification intégré avec fonction de surveillance. Commande à un seul bouton avec fonction de clignotement en cas d'anomalie.
- Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar garantissent une durée de service exceptionnelle.

## Kit de pesée de la charge utile Cat Payload – en option\*

- Pesée de la charge utile à la volée\*\* pour des charges cibles précises, à l'efficacité prouvée, qui offre une souplesse d'installation et une facilité d'étalonnage et de configuration.
- Ce système permet de peser la charge utile depuis la cabine afin que les conducteurs puissent travailler plus efficacement et atteindre des charges précises de façon cohérente.
- Il améliore la productivité en permettant la pesée des charges pendant la levée, sans interruption du cycle de chargement.
- Efficacité élevée : chargement conforme aux spécifications, chargement plus rapide des tombereaux et déplacement d'une plus grande quantité de matériaux pour davantage de profits.
- Une meilleure efficacité avec moins de retouches ; économie de temps, de main-d'œuvre, de carburant et de coûts.
- Installation simple.

*\*Non disponible sur tous les marchés*

*\*\*Non légal pour usage commercial*

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
Système de chauffage/ventilation/climatisation avec 10 volets d'aération et unité de filtre à l'extérieur de la cabine	✓		Pompe de frein et de ventilateur dédiée	✓	
Verrouillage de la fonction godet/outil de travail	✓		Pompe de direction à load sensing spécifique	✓	
Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission	✓		Circuit d'équipement à load sensing piloté	✓	
Cabine pressurisée et insonorisée	✓		Commande d'attache rapide		✓
Caméra de recul	✓		Commande antitangage		✓
Cat® Payload (kit)		✓	Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Crochet à vêtements	✓		3 <sup>e</sup> fonction avec levier à un seul axe spécifique supplémentaire		✓
Centrale de surveillance informatisée	✓		<b>ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</b>		
Porte-gobelets et bac de rangement personnel sur la console de droite et derrière le siège	✓		Avertisseur de recul variable/coupe-batterie principal	✓	
Klaxon	✓		Alternateur (145 A, à balais)	✓	
Rétroviseurs, extérieurs avec miroir anti-angle mort intégré	✓		Batteries sans entretien (2x1 125 CCA)	✓	
Commandes hydrauliques pilotes, fonction de levage et d'inclinaison, deux (2) leviers à un seul axe ou manipulateur	✓		Clé de contact ; démarrage/arrêt	✓	
Prise d'alimentation 12 V (10 A)	✓		Système d'éclairage : 4 projecteurs halogènes, montés sur cabine	✓	
Prééquipement radio	✓		Système d'éclairage : 8 projecteurs halogènes, montés sur cabine		✓
Radio		✓	Système d'éclairage : 4 projecteurs à DEL, montés sur cabine		✓
Structure ROPS/FOPS	✓		Système d'éclairage : 8 projecteurs à DEL, montés sur cabine		✓
Siège, Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension mécanique	✓		Éclairage : gyrophare		✓
Siège à suspension pneumatique		✓	Phares avec feux de route/feux de croisement et clignotants AV et AR	✓	
Colonne de direction, réglable en inclinaison	✓		Démarrateur électrique (extra-robuste)	✓	
Fenêtre coulissante (à gauche et à droite)	✓		Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓	
Essuie-glaces/lave-glaces (avant et arrière)	✓		<b>ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE</b>		
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			Système de lubrification automatique		✓
Essieux, différentiels ouverts/ouverts	✓		Caméra, vue avant (kit)**		✓
Essieux, différentiel(s) à glissement limité		✓	Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther)	✓	
Essieux, refroidisseur d'huile		✓	Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2x1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid)		✓
Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques	✓		Contrepoids 605 kg (1 334 lb)	✓	
Moteur C9.3B Cat	✓		Garde-boue acier (avant)	✓	
Système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System)	✓		Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route		✓
Coupure de ralenti automatique (AIS)	✓		Grille, débris présents dans l'air	✓	
Ventilateur, radiateur, à commande électronique, entraînement hydraulique, sonde de température, à la demande	✓		Attelage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Ventilateur, sens de marche inversé, automatique ou manuel		✓	Capot, métallique sur structure en acier	✓	
Filtre à carburant, primaire/secondaire/tertiaire	✓		Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓	
Filtres, à air du moteur, principal/secondaire	✓		Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3	✓	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓		Pneus adhérence L5		✓
Séparateur eau/carburant	✓		Blindage du groupe motopropulseur		✓
Radiateur, faisceau de refroidissement (9,5 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air	✓		Préfiltre, tubes Strata	✓	
Convertisseur de couple	✓		Préfiltre, tubes Strata avec grille		✓
Transmission Powershift (4 AV/4 AR), automatique (2 à 4) avec fonction de rétrogradation, protection contre le surrégime	✓		Prééquipement Product Link™	✓	
<b>TIMONERIE</b>			Projecteur arrière stroboscopique (kit)***		✓
Commande d'attache rapide Fusion™ avec double désengagement		✓	Certification pour déplacement sur route****		✓
Contacteurs de levage et de retour de godet en position d'excavation (électromagnétiques), réglage mécanique	✓		Système de direction auxiliaire, électrique*		✓
Levier d'inclinaison moulé, timonerie en Z		✓	Boîte à outils		✓
			Nettoyage de vitre (kit)		✓
			Protection pour pare-brise		✓

\* De série sous réserve des réglementations applicables.

\*\* Voir la publication M0106413 pour les exigences d'utilisation.

\*\*\* Non compatible avec versions pour déplacements sur route.

\*\*\*\* Offre selon la région.

Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Pour plus d'informations sur les offres disponibles dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Cat local.

Pour plus d'informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques relatives au modèle 966 GC disponibles sur [www.cat.com](http://www.cat.com) ou auprès de votre concessionnaire Cat.

# Chargeuse sur pneus GC 966 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur

Modèle de moteur	C9.3B Cat	
Puissance moteur à 1 600 tr/min – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 ch marin (PS)	
Puissance brute à 1 600 tr/min – SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 ch marin (PS)	
Puissance nette à 1 600 tr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	218 kW	292 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	296 ch marin (PS)	
Couple moteur à 1 200 tr/min – ISO 14396:2002	1 781 Nm	1 314 lbf-ft
Couple brut à 1 200 tr/min – SAE J1995:2014	1 799 Nm	1 327 lbf-ft
Couple net à 1 200 tr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1 673 Nm	1 234 lbf-ft
Alésage – ISO 9249:2007	115 mm	4,53 in
Course	149 mm	5,87 in
Cylindrée	9,30 l	568 in <sup>3</sup>

- Le moteur Cat est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 5, chinoise Stage IV pour moteurs non routiers et japonaise 2014 (Tier 4 Final) sur les émissions.
  - La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, alternateur, filtre à air et système de post-traitement.
  - Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables, de substitution et biodiesel\* suivants qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre sur la base d'un cycle de vie :
    - Biodiesel jusqu'à B20 (FAME) \*\*
    - HVO jusqu'à 100 % et carburants renouvelables GTL
- \* Se référer aux instructions pour une application correcte. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou la publication « Liquides conseillés pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.  
 \*\* Les moteurs équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser un biodiesel jusqu'au niveau B20. Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au niveau B20.

### Poids et caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche	21 781 kg	48 018 lb
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 37°		
Avec déflexion des pneus	13 640 kg	30 072 lb
Sans déflexion des pneus	14 642 kg	32 233 lb
Force d'arrachage	164 kN	36 974 lbf

- Pour godet normal GP de 4,0 m<sup>3</sup> (5,2 yd<sup>3</sup>) avec lames de coupe boulonnées.
- Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

### Niveaux sonores

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	110 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	78 dB(A)*

\*Distance de 15 m (49,2 ft), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur	108 dB(A)***

\*\* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE ».

\*\*\* Conformément à la directive de l'Union européenne 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.

### Capacités de godet

Capacité du godet	3,2-7,1 m <sup>3</sup>	4,25-9,25 yd <sup>3</sup>
-------------------	------------------------	---------------------------

### Transmission

Marche avant 1	6,4 km/h	4,0 mph	Marche arrière 1	7,0 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	12,1 km/h	7,5 mph	Marche arrière 2	13,2 km/h	8,2 mph
Marche avant 3	21,0 km/h	13,0 mph	Marche arrière 3	23,0 km/h	14,3 mph
Marche avant 4	34,8 km/h	21,6 mph	Marche arrière 4	36,9 km/h	22,9 mph

- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 826 mm (32 in).

### Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	320 l	84,5 US gal
Réservoir de DEF	26 l	6,9 US gal
Circuit de refroidissement	53 l	14,0 US gal
Carter	23 l	6,1 US gal
Transmission	55 l	14,5 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	57 l	15,1 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	57 l	15,1 US gal
Réservoir hydraulique	101 l	26,7 US gal

### Circuit hydraulique

Type de la pompe d'équipement	À pistons à cylindrée variable, détection de charge	
Circuit d'équipement		
Débit maximal à 2 275 tr/min	327 l/min	86 US gal/min
Pression en ordre de marche maximale	27 900 kPa	4 047 psi
3 <sup>e</sup> fonction à débit maximal	240 l/min	63 US gal/min
3 <sup>e</sup> fonction à pression de fonctionnement maximale	22 780 kPa	3 304 psi
Temps de cycle hydraulique		
Relevage de la position de transport	5,7 secondes	
Vidage en position de relevage maximale	1,8 secondes	
Abaissement, à vide, position libre	2,6 secondes	
Temps de cycle total	10,1 secondes	

### Cabine

Cadre ROPS/FOPS	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II
-----------------	---

### Freins

Freins	Freins conformes à la norme ISO 3450:2011
--------	---

### Dimensions

Hauteur au sommet du capot	2 804 mm	9'3"
Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 539 mm	11'8"
Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 582 mm	11'10"
Garde au sol	455 mm	1'5"
Hauteur de l'axe B	4 256 mm	13'11"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 453 mm	8'1"
Empattement	3 550 mm	11'8"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	5'10"
Redressement au levage maximal	62°	
Redressement en position de transport	50°	
Redressement au sol	42°	
Hauteur de déversement du bras de manutention	3 705 mm	12'1"

AFXQ3410-00 (2-2022)

Numéro de version : 01A

(N Am, Europe, S Korea, China, Japan)



オフロード法2014年  
基準適合

