



CAT[®] 966 GC

ホイールローダ

新しい CAT[®] 966 GC ホイールローダは、保有に手間がかからず、操作も容易です。オンデマンドファン、ロードセンシング油圧システム、直観的に操作できるコントロール装置、パフォーマンスシリーズバケットが装備され、低燃費を実現しています。この車両は幅広い用途に最適な車両となるよう開発されたものです。優れた車両性能、低保有経費、低オペレーティングコストを兼ね備えた 966 GC は、お客様の事業に最適な選択肢となっています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジンは、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムをさらに改善して組み合わせ、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、中国ノンロードステージ IV、および日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- コンポーネントの選択、設計、および車両内での検証プロセスを通じて、優れた信頼性とアップタイムを実現しています。
- Advansys[™] グランドエンゲージツール (GET、Ground Engaging Tools) システムはさらに強化されたアダプタや新形状のチップを特徴とし、アダプタと一体型リテーナをより適切に保護します。

生産性の向上

- 定評ある Cat Z バーリンケージジオメトリとパフォーマンスシリーズのバケットを組み合わせることにより、集積材への卓越した貫入力および掘削力を実現しています。これにより、低燃費と優れた生産能力を発揮します。
- Caterpillar が設計した、電子制御式自動パワーシフトのヘビードューティプラネタリトランスミッションはシフト保護機能とシングルクラッチシフト機能を備え、優れた効率性と耐久性、スムーズなギヤチェンジを実現します。
- オプションのライドコントロールシステムにより、起伏の激しい路面でもスムーズに走行でき、操作の確実性、作業効率の向上、優れた積荷保持力を実現できます。
- オプションの Fusion[™] クイックカブラと第 3 バルブを使用することで、車両はバケット、グラブ、フォークに対応する、汎用性の高いツールキャリアとなります。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャル (LSD、Limited Slip Differential) により、条件の悪い地盤でも卓越したトラクションが得られます。トラクションエイドが自動的に作動するため、オペレータの操作は不要です。
- 高い負荷がかかる用途には、アクスルオイルクーラ (AOC、Axle Oil Cooler) をオプションでご用意しています。

優れた燃料効率

- エンジンアイドルリング制御システム (EIMS、Engine Idle Management System) により、アイドル回転数と燃料消費が削減されます。オートアイドルリングストップ機能により、プリセット時間が経過するとエンジンがシャットダウンします。
- 可変速度ファンにより、車両のさまざまな冷却要件に合わせて回転数が調節され、平均ファン回転数、燃料消費量、騒音レベル、およびラジエータの目詰まりを低減します。
- ロードセンシング油圧システムは、ある機能を作動させるとき、それに必要な量だけ流量と圧力を作業装置に供給します。

操作が容易で、オペレータが快適に過ごせる環境

- 広々としたキャブは簡単で直感的に操作できるコントロール装置を備え、視認性に優れているため、快適な作業環境が整い、効率的な作業が可能です。
- 快適な布製カバー付きサスペンション (機械式) シートを標準装備しています。オプションでエアサスペンションシートもご用意しています。
- パイロット式油圧作業装置コントロールにより、快適に軽い力で操作できます。1 軸レバー 2 本またはジョイスティックからお選びいただけます。どちらの仕様にも、リモートトランスミッションキックダウンスイッチが採用されています。
- 広く、フラットで、歪みのないキャブフロントウィンドウから比類ない視界が得られます。
- キャブの床から広がるガラスから、バケットおよびフロントタイヤがはっきり見えます。
- 両側のスライド式サイドウィンドウにより自然換気が可能で、地上のスタッフとのコミュニケーションも容易です。
- キャブのルーフには雨をキャブのコーナーへと導く溝が付いているため、ウィンドウは常にクリアです。
- エアコンディショナとヒータシステムは標準装備です。10 ルーバ式ベントからエアフローを取り込み、シフト中、生産性と快適性を維持します。
- オプションのキャブフロントウィンドウガードを使用することで、衝撃からガラスを保護できます。



CAT® 966 GC ホイールローダ

安全性に関する機能

- 車両の両側に梯子が標準装備されており、15度のメインキャブアクセスにより運転席に楽にアクセスできます。
- キャブや車両のメンテナンスポイントに安全にアクセスできるようステップにはハンドレール/ガードレールを装備しています。
- メインキャブドアは前開きで、広い間口からオペレータ環境にアクセスできます。
- フロントウィンドウクリーニングプラットフォームキットを使用すると、キャブフロントウィンドウへのアクセスが容易になります。フロントおよびバックのワイパにより、良好な視界が保たれます。
- 車外リアビューミラーにはスポットミラーが標準装備されています。
- リアビジョンカメラが標準装備されており、車両後方の視認性が向上しています。オプションの後進時ストロボライトキットを使用することで、作業現場の視認性を高めることができます。*

* 走行用アレンジメント非対応。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

- サービスポイントとサイトゲージがまとめて配置されているため、日常的メンテナンスが容易です。
- エンジンルームの左右およびリアへのアクセスが便利のため、メンテナンス性に優れています。
- 電気システムのサービスセンタとその他の主要なサービス機能により、車両の整備や現場でのコンポーネント交換を迅速、容易、効率的に実施できます。
- リアスウィングアップグリルにより、冷却コアクリーニングのため簡単にアクセスできます。
- ヒンジ付きホイールガードは簡単に取外し/再取付けができるため、すべてのメンテナンスポイントやエンジンルームに容易にアクセスできます。
- オプションのパワートレインボトムガードにより車両を損傷から保護し、休車時間を削減します。
- オプションのCAT自動潤滑システムにより、一体型潤滑システムのモニタリングが可能です。ボタン1つのコントロールにはエラーフラッシュ機能が含まれます。
- Caterpillarの設計製造技術が、優れた耐用年数を確実なものにしています。

CAT PAYLOAD キット – (オプション) *

- 正確な目標積載量を達成する作業中の質量計量**は、定評ある正確性を備え、柔軟に設置でき、キャリブレーションおよびセットアップが簡単です。
- 計測した積載質量をキャブで確認できるため、作業の生産性が向上するとともに、一貫して正確な荷重を達成できます。
- 生産性の向上、積込みサイクルを中断せずに吊り作業中に荷重を計量できます。
- 高い効率性があり、仕様どおりの荷重、より多くのトラックへのより迅速な積込み、より多くの資材の移動により、収益が向上します。
- 再作業の減少により効率が向上し、作業時間、人件費、燃料、およびコストを削減できます。
- 取付けが簡単です。

* 市場により、取扱いのない場合があります。

** 商取引には適しません。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			油圧システム		
エアコン (HVAC) (吹出口 10 個、キャブ外にフィルタユニット)	✓		専用ブレーキおよびファンポンプ	✓	
バケット/ワークツール機能 (油圧) ロックアウトスイッチ	✓		ロードセンシング機能付き専用ステアリングポンプ	✓	
トランスミッションニュートライザロックアウトスイッチ	✓		ロードセンシング機能付き作業装置システム (パイロット式)	✓	
キャブ (加圧式、騒音抑制型)	✓		クイックカブラコントロール		✓
リアビューカメラ	✓		ライドコントロール		✓
CAT® PAYLOAD (キット)		✓	SOS SM オイルサンプリングバルブ	✓	
コートフック	✓		第 3 バルブ (専用 1 軸レバー追加)		✓
コンピュータモニタリングシステム	✓		電気系統		
右コンソールとシート背面にカップホルダとパーソナルトレイ装備	✓		後進警報ブザー (可変/メインディスコネクトスイッチ)	✓	
ホーン	✓		オルタネータ (145 A、ブラシタイプ)	✓	
車外リアビューミラー (スポットミラー統合)	✓		バッテリー (メンテナンスフリー、2 × 1,125 CCA)	✓	
パイロット油圧コントロール (リフトおよびチルト機能、1 軸レバー 2 本またはジョイスティック)	✓		イグニッションキー、始動/停止	✓	
12 V 電源ソケット (10 A)	✓		照明システム: キャブ取付けハロゲン作業灯 (4 個)	✓	
ラジオ対応	✓		照明システム: キャブ取付けハロゲン作業灯 (8 個)		✓
ラジオ		✓	照明システム: キャブ取付け LED 作業灯 (4 個)		✓
ROPS/FOPS 構造	✓		照明システム: キャブ取付け LED 作業灯 (8 個)		✓
CAT コンフォートシート (布製、メカニカルサスペンション付き)	✓		ライト: 黄色回転灯		✓
エアサスペンションシート		✓	ハイ/ロービームおよび 前進/後進方向指示器機能付き走行ライト	✓	
ステアリングコラム (角度調整可能)	✓		スタータ (電動、ヘビーデューティ)	✓	
ウィンドウ (スライド式、左右)	✓		始動および充電システム、24 V	✓	
ワイパ/ウォッシャー (フロントおよびリア)	✓		追加装置		
パワートレイン			AutoLube (自動給脂) システム		✓
アクスル (オープン/オープンディファレンシャル)	✓		フロントビューカメラ (キット) **		✓
アクスル (リミテッドスリップディファレンシャル)		✓	基本の寒冷時始動装置 (エーテル始動補助装置)	✓	
アクスル (オイルクーラ)		✓	完全な寒冷時始動装置 (HD バッテリー 2 × 1,400 CCA、エーテルシステム、ジャケッ トウォータヒータ、寒冷地用の油水類)		✓
油圧式密閉湿式ディスクブレーキ	✓		カウンタウエイト (605 kg、1,334 lb)	✓	
CAT C9.3B エンジン	✓		フェンダ (フロント) スチール	✓	
EIMS (エンジンアイドリング制御システム)	✓		フェンダ (リアエクステンションまたはローディング)		✓
オートアイドリングストップ機能 (AIS、Auto Idle Shutdown)	✓		グリル (空気中の異物)	✓	
ラジエータファン (電子制御、油圧駆動式、温度検出機能、オンデマンド)	✓		ドローバヒッチ (ピン付き)	✓	
リバースファン (自動および手動コントロール)		✓	フード (鉄骨構造物に金属)	✓	
フュエルフィルタ (プライマリ/セカンダリ / ターシャリ)	✓		サービスアクセスドア	✓	
エンジンエアフィルタ (プライマリ/セカンダリ)	✓		L3 ラジアルタイヤまたはバイアスプライタイヤ	✓	
電動燃料プライミング	✓		L5 トラクションタイヤ		✓
燃料/ウォータセパレータ	✓		パワートレインガード		✓
ラジエータ (ユニットコア、9.5 フィン、ATAAC)	✓		ブレクリーナ (ストラータチューブ)	✓	
トルクコンバータ	✓		ブレクリーナ (スクリーン付きストラータチューブ)		✓
トランスミッション、パワーシフト (前進 4 速/後進 4 速) (ギヤ 2-4) (キックダウン機能、過回転保護装置付き)	✓		Product Link TM 対応	✓	
リンケージ			後進ストロボ (キット) ***		✓
Fusion TM クイックカブラコントロール (デュアルキックアウト付き)		✓	通行証明 ****		✓
リフトおよびバケットリタートトゥディグキックアウト (電磁機械式)、機械式調整	✓		セカンダリステアリングシステム (電気系統) *		✓
Z バー、鋳鋼製チルトレバー		✓	ツールボックス		✓
			ウィンドウ洗浄 (キット)		✓
			キャブフロントウィンドウガード		✓

* 法令で定められている場合は標準。
 ** 使用要件については、パブリケーション M0106413 を参照。
 *** 走行用アレンジメント非対応。
 **** 製品は地域によって異なります。

CAT® 96G GC ホイールローダ

技術仕様

エンジン

エンジンモデル	Cat C9.3B	
エンジン出力 (1,600 rpm 時) - ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 mhp (PS)	
定格出力 (グロス) (1,600 rpm 時) - SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 mhp (PS)	
1,600 rpm 時定格出力 (ネット) - ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	218 kW	292 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	296 mhp (PS)	
エンジントルク (1,200 rpm 時) - ISO 14396:2002	1,781 N-m	1,314 lbf-ft
総トルク (1,200 rpm 時) - SAE J1995:2014	1,799 N-m	1,327 lbf-ft
定格トルク (ネット) (1,200 rpm 時) - ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1,673 N-m	1,234 lbf-ft
内径 - ISO 9249:2007	115 mm	4.53 in
行程	149 mm	5.87 in
総行程容積 (排気量)	9.30 L	568 in ³

- CAT エンジンは米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、中国ノンロードステージ IV、および日本オフロード法 2014 年基準 (Tier 4 Final) の各排出ガス基準に適合しています。
- 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- CAT エンジンは、ライフサイクルベースで温室効果ガスを削減する以下の再生可能燃料、代替燃料、およびバイオディーゼルの燃料と互換性があります。
 - B20 までのバイオディーゼル (FAME) **
 - 100% までの HVO および GTL 再生可能燃料
- * 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械油水類の推奨事項" (SEBU6250) を参照してください。
- ** アフタートリートメント装置付きのエンジンでは、B20 までの燃料を使用できます。アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い B100 までの燃料を使用できます。

質量および運転仕様

運転質量	21,781 kg	48,018 lb
静止転倒荷重 - 37°フルターン時		
タイヤたわみあり	13,640 kg	30,072 lb
タイヤたわみなし	14,642 kg	32,233 lb
掘削力	164 kN	36,974 lbf

- BOCE を装着した 4.0 m³ (5.2 yd³) ゼネラルパーパスバケットの場合。
- ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

騒音

冷却ファン速度が最大値の場合:		
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	75 dB (A)	
外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008)	110 dB (A)	
外部音圧レベル (SAE J88:2013)	78 dB (A) *	
* 距離 15 m (49.2 ft)、前進 2 速の場合		
冷却ファン速度が最大値の 70% の場合:**		
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	73 dB (A)	
外部音響出力レベル	108 dB (A) ***	
** 欧州連合加盟国および "EU 指令" 採用国向け車両の場合		
*** EU 指令 "2000/14/EC" ("2005/88/EC" による改訂)		

バケット容量

バケットラインアップ	3.2-7.1 m ³	4.25-9.25 yd ³
------------	------------------------	---------------------------

トランスミッション

前進 1 速	6.4 km/h	4.0 mph	後進 1 速	7.0 km/h	4.3 mph
前進 2 速	12.1 km/h	7.5 mph	後進 2 速	13.2 km/h	8.2 mph
前進 3 速	21.0 km/h	13.0 mph	後進 3 速	23.0 km/h	14.3 mph
前進 4 速	34.8 km/h	21.6 mph	後進 4 速	36.9 km/h	22.9 mph

- 旋回半径が 826 mm (32 in) の標準 L3 タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度。

交換容量

燃料タンク	320 L	84.5 gal
尿素水タンク	26 L	6.9 gal
冷却系統	53 L	14.0 gal
クランクケース	23 L	6.1 gal
トランスミッション	55 L	14.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ-フロント	57 L	15.1 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ-リア	57 L	15.1 gal
作動油タンク	101 L	26.7 gal

油圧システム

作業装置ポンプタイプ	可変容量ピストン、ロードセンシング	
作業装置システム		
最大流量 (2,275 rpm 時)	327 L/min	86 gal/分
最大動作圧力	27,900 kPa	4,047 psi
第 3 バルブ最大流量	240 L/min	63 gal/分
第 3 バルブ最大動作圧力	22,780 kPa	3,304 psi
油圧サイクルタイム		
運搬位置からの上げ	5.7 秒	
ダンブ (最大上げ時)	1.8 秒	
下げ、空け、浮き下げ	2.6 秒	
合計サイクルタイム	10.1 秒	

キャブ

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 Level II 規格に適合
-----------	--

ブレーキ

ブレーキ	ブレーキは ISO 3450:2011 基準に適合
------	---------------------------

寸法

全高 (フード上端まで)	2,804 mm	9'3"
全高 (マフラ上端まで)	3,539 mm	11'8"
ROPS 頂部までの高さ	3,582 mm	11'10"
最低地上高	455 mm	1'5"
B ピンの高さ	4,256 mm	13'11"
リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,453 mm	8'1"
ホイールベース	3,550 mm	11'8"
リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,775 mm	5'10"
ラックバック (最大リフト時)	62°	
ラックバック (運搬時)	50°	
ラックバック (地上時)	42°	
リフトアームクリアランス	3,705 mm	12'1"



オフロード法 2014 年基準適合

AJXQ3410-00 (2-2022)

ビルド番号: 01A

(N Am, Europe, S Korea, China, Japan)

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。
© 2022 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Advansys、Fusion、Product Link、S-O-S、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および CAT "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

