



988K XE

ホイールローダ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
トランスミッション.....	2
運転仕様.....	2
油圧システム – リフト / チルト.....	2
油圧サイクルタイム.....	2
油圧システム – ステアリング.....	3
エアコンディショニングシステム.....	3
アクスル.....	3
ブレーキ.....	3
オペレータキャブ.....	3
交換容量.....	3
騒音に対する性能 – Tier 4 Final/Stage V.....	3
寸法.....	4
バケット容量 / 取扱マテリアル密度選択ガイド.....	5
アグリゲイトパッケージ運転仕様 – 標準リフト.....	6
アグリゲイトパッケージ運転仕様 – ハイリフト.....	7
運転仕様 – 標準リフト.....	8
運転仕様 – ハイリフト.....	9
標準およびオプション装備品.....	10
988K XE 製材所仕様コンフィギュレーション.....	12
主な機能と利点.....	12
エンジン.....	13
トランスミッション.....	13
運転仕様.....	13
油圧システム – リフト / チルト.....	13
油圧サイクルタイム.....	13
油圧システム – ステアリング.....	14
エアコンディショニングシステム.....	14
アクスル.....	14
ブレーキ.....	14
オペレータキャブ.....	14
交換容量.....	14
騒音に対する性能 – Tier 4 Final/Stage V.....	14
寸法.....	15
フォークとバケット.....	16
標準およびオプション装備品.....	17

988K XE ホイールローダの仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C18	
定格回転数	1,700 rpm	
ピークパワー回転数	1,500 rpm	
エンジン (ISO 14396:2002)	432 kW	580 hp
総出力 (SAE J1995:2014)	439 kW	588 hp
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	401 kW	538 hp
内径	145 mm	5.7 in
行程	183 mm	7.2 in
総行程容積 (排気量)	18.1 L	1,105 in ³
ピークトルク (1,200 rpm) (SAE J1995:2014)	3,023 N·m	2,230 lbf·ft
トルクライズ	58 %	

- 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014 年排出ガス基準に適合しています。
- 表示されている定格出力は、エンジンにエアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータを装備し、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られる出力です。

トランスミッション

トランスミッション型式	CAT スイッチ連動電気駆動	
前進 1 速 (バーチャル)	7.0 km/h	4.3 mph
前進 2 速 (バーチャル)	11.3 km/h	7.0 mph
前進 3 速 (バーチャル)	22.2 km/h	13.8 mph
前進 4 速 (バーチャル)	32.1 km/h	20.0 mph
後進 1 速 (バーチャル)	7.0 km/h	4.3 mph
後進 2 速 (バーチャル)	11.3 km/h	7.0 mph
後進 3 速 (バーチャル)	28.2 km/h	17.5 mph

運転仕様

運転質量	52,781 kg	116,362 lb
定格積載質量 – 原石積込	11.3 メートルトン	12.5 トン
定格ペイロード – ばら荷	14.5 メートルトン	16.0 トン
バケット容量	4.7 ~ 13.0 m ³ 6.2 ~ 17.0 yd ³	

油圧システム – リフト / チルト

リフト / チルトシステム – 回路	電気油圧式ポジティブ流量コントロール、流量共有	
リフト / チルト・システム・ポンプ	可変容量ピストン	
最大流量 (1,400 ~ 1,600 rpm 時)	580 L/分	153 gal/分
リリーフバルブ設定 – リフト / チルト	32,800 kpa	4,757 psi
リフトシリンダ – 内径	210 mm	8.7 in
リフトシリンダ – ストローク	1,050 mm	41.3 in
チルトシリンダ – 内径	266 mm	8.7 in
チルトシリンダ – ストローク	685 mm	27.0 in

油圧サイクルタイム

ラックバック	4.5 秒
上げ	8.0 秒
ダンプ	2.2 秒
下げ浮き下げ	3.5 秒
合計油圧サイクルタイム	18.2 秒

油圧システム – ステアリング

ステアリングシステム – 回路	パイロット（ロードセンシング）
ステアリングシステム – ポンプ	可変容量ピストン
最大流量（× 1,400 ~ 1,600 rpm 時）	270 L/分 71.3 gal/分
ステアリングカットオフ圧	30,000 kPa 4,351 psi
合計ステアリング角度	86°
ステアリングサイクルタイム（高速アイドル時）	3.4 秒
ステアリングサイクルタイム（低速アイドル時）	5.6 秒

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数 = 1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.8 kg で、CO₂ 換算で 2.574 メートルトン相当になります。

アクスル

フロント	固定
リア	トラニオン
オシレーション角度	13°

ブレーキ

ブレーキ	ISO 3450:2011
------	---------------

オペレータキャブ

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 Level II 規格に適合
-----------	--

交換容量

燃料タンク	555 L	147.0 gal
冷却系統（ジャケット・ウォータ）	112 L	30.0 gal
冷却系統（パワートレイン）	30 L	8.0 gal
エンジンクランクケース	60 L	16.0 gal
尿素水タンク	33 L	8.7 gal
トランスミッション	60 L	16.0 gal
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ – フロント	186 L	49.0 gal
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ – リア	186 L	49.0 gal

油圧系統 – 作業装置 / ステアリング	475 L	126.0 gal
----------------------	-------	-----------

- Tier 4 Final および Stage V に適合するすべてのオフロードディーゼルエンジンには、下記を使用する必要があります。
 - 機械は、超低硫黄ディーゼル燃料（硫黄含有量が 15 ppm 以下の ULSD）で柔軟に作動可能です。
 - CAT エンジンには、温室効果ガスを削減する以下の再生可能燃料、代替燃料、およびバイオディーゼル * 燃料と互換性があります。B20 までのバイオディーゼル（FAME）**100 % までの HVO および GTL 再生可能燃料 * 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。
 - * 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械推奨液体類"（SEBU6250）を参照してください。
 - ** アフタートリートメント装置付きのエンジンでは、B20 までの燃料を使用できます。アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い B100 までの燃料を使用できます。
 - Cat DEO-ULS™ または Cat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9 仕様に適合するオイル。
 - ISO 22241-1 規格適合尿素水のみを使用します。

騒音に対する性能 – Tier 4 Final/Stage V

オペレータ騒音レベル（ISO 6396:2008）	72 dB (A)
---------------------------	-----------

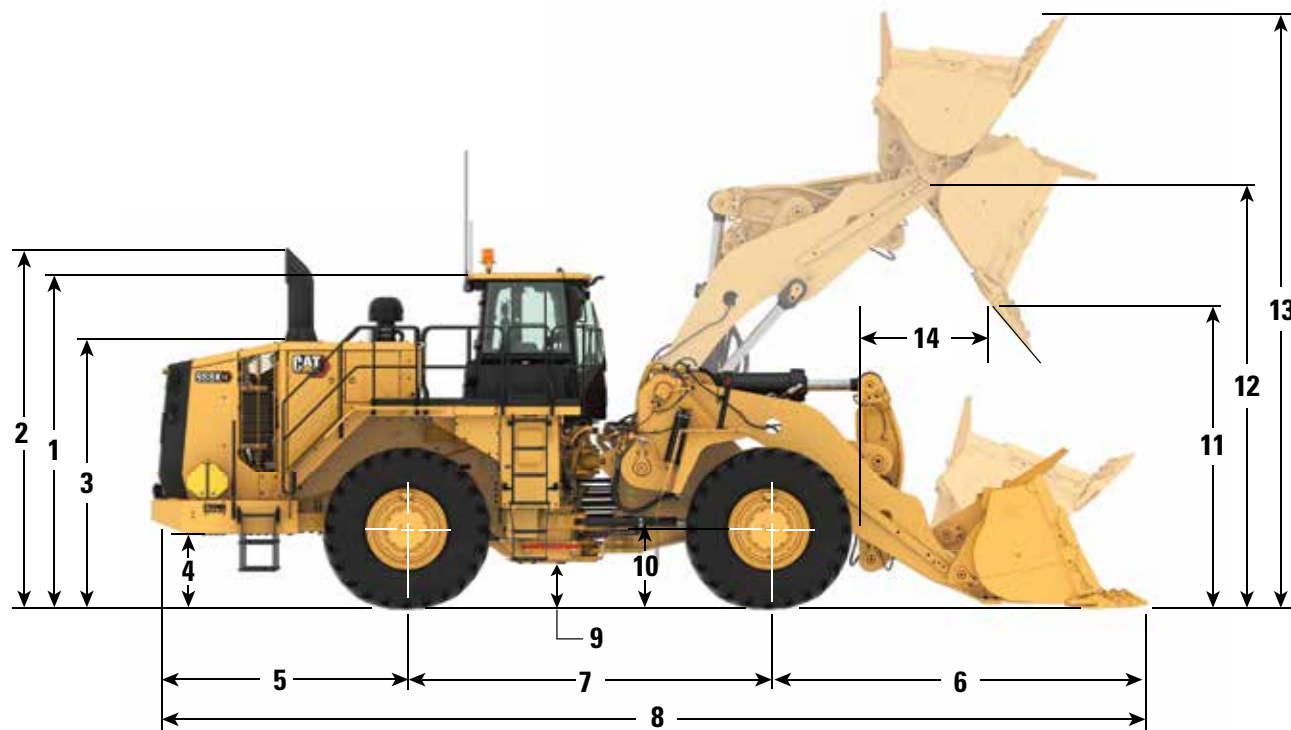
周囲騒音レベル（ISO 6395:2008）	109 dB (A) *
------------------------	--------------

- 運転者音圧レベルは、ISO 6396:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 車両音響出力レベルは、ISO 6395:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- * 欧州連合加盟国および EU 指令 2000/14/EC（2005/88/EC による改定）採用国向け車両の場合。

988K XE ホイールローダの仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフト		ハイリフト	
1 地上から ROPS 最上部までの高さ	4,202 mm	13.8 ft	4,202 mm	13.8 ft
2 地上からマフラー最上部までの高さ	4,521 mm	14.8 ft	4,521 mm	14.8 ft
3 地上からフード最上部までの高さ	3,334 mm	10.9 ft	3,334 mm	10.9 ft
4 バンパまでの最低地上高	933 mm	3.1 ft	933 mm	3.1 ft
5 リアアクスルの中心線からバンパまで	3,187 mm	10.5 ft	3,187 mm	10.5 ft
6 フロント・アクスルの中心線からバケット・チップまで	4,254 mm	14.0 ft	4,661 mm	15.3 ft
7 ホイールベース	4,550 mm	14.9 ft	4,550 mm	14.9 ft
8 最大全長	11,991 mm	39.3 ft	12,398 mm	40.7 ft
9 ロアヒッチまでの最低地上高	568 mm	1.9 ft	568 mm	1.9 ft
10 地上からアクスル中心までの高さ	978 mm	3.2 ft	978 mm	3.2 ft
11 クリアランス（最大リフト時および 45°ダンプ時）	3,641 mm	11.9 ft	4,043 mm	13.3 ft
12 バケットヒンジピン高さ（最大リフト時）	5,491 mm	18.0 ft	5,887 mm	19.3 ft
13 最大全高 - バケット上げ時	7,455 mm	24.5 ft	7,849 mm	25.8 ft
14 リーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	1,981 mm	6.5 ft	2,062 mm	6.8 ft

注記：仕様は、6.9 m³ (9.0 yd³) ロックバケットおよびリアアクスルの中心までの高さが 978 mm (3.2 ft) のミシュラン XLDD2 を使用した状態で計算されています。

バケット容量 / 取扱マテリアル密度選択ガイド

標準リフト / ハイリフト

定格積載質量（原石積込）– 11.3 メートルトン / 12.5 トン

取扱マテリアル密度				バケット容量	
kg/m ³	lb/yd ³	メートルトン / m ³	トン / yd ³	m ³	yd ³
1,468 ~ 1,614	2,500 ~ 2,750	1.47 ~ 1.61	1.25 ~ 1.38	7.6	10.00
1,638 ~ 1,801	2,778 ~ 3,056	1.64 ~ 1.80	1.39 ~ 1.53	6.9	9.00
1,766 ~ 1,942	3,001 ~ 3,300	1.77 ~ 1.94	1.50 ~ 1.65	6.4	8.33

標準リフト / ハイリフト

定格積載質量（ばら荷）– 14.5 メートルトン / 16 トン

取扱マテリアル密度				バケット容量	
kg/m ³	lb/yd ³	メートルトン / m ³	トン / yd ³	m ³	yd ³
1,510 ~ 1,667	2,560 ~ 2,816	1.51 ~ 1.67	1.28 ~ 1.41	9.6	12.5
1,726 ~ 1,905	2,909 ~ 3,200	1.73 ~ 1.90	1.45 ~ 1.60	8.4	11.0
1,908 ~ 2,105	3,200 ~ 3,520	1.91 ~ 2.11	1.60 ~ 1.76	7.6	10.0

注記：定格積載質量は、ローダがバケットで運搬できる設計上のマテリアル質量で、バケット、GET、および摩耗材料の質量は含まれません。Caterpillar 社が 110 パーセントを許容する場合でも、定格積載質量は 100 パーセントで公表されています。定格積載質量の値は質量で提示されます。密度の低い資材は多岐にわたるため、この質量は考慮されません。大型ホイールローダの積載量に関する方針を参照してください。

988K XE ホイールローダの仕様

アグリゲイトパッケージ運転仕様 – 標準リフト

988K XE 標準リフト Agg Pkg タイヤ : 35/65 R33 XLDD2、
PN:399-4568 SLR: 978

バケットタイプ		ゼネラルパーパスバケット			
グラウンドエンゲージツール		セグメント			
カッティングエッジのタイプ		ストレート			
バケット部品番号		472 ~ 0120	435 ~ 4029	347-4990	347-4980
平積み容量	m ³	8.0	7.0	6.0	5.5
	yd ³	10.5	9.2	7.8	7.2
山積み容量 (定格)	m ³	9.6	8.4	7.6	6.9
	yd ³	12.5	11.0	10.0	9.0
バケット幅	mm	3,897	3,897	3,897	3,897
	ft	12.8	12.8	12.8	12.8
ダンプ・クリアランス (フル・リフトおよび 45°ダンプ時) (ベア)	mm	3,642	3,741	3,818	3,902
	ft	11.9	12.3	12.5	12.8
リーチ (リフトおよび 45°ダンプ時) (ベア)	mm	1,898	1,787	1,722	1,645
	ft	6.2	5.9	5.7	5.4
リーチ (リフト・アームが水平でバケットが同じ高さにある とき) (ツース先端部まで)	mm	3,917	3,768	3,668	3,554
	ft	12.9	12.4	12.0	11.7
掘削深さ (セグメント)	mm	200	208	200	195
	in	7.9	8.2	7.9	7.7
全長 (バケットを地面に置いたとき)	mm	11,965	11,822	11,716	11,598
	ft	39.3	38.8	38.4	38.1
全高 (バケットを完全に上げた状態)	mm	7,830	7,688	7,591	7,487
	ft	25.7	25.2	24.9	24.6
ローダクリアランス回転サークル (SAE 運搬、ツース先端部 まで)	mm	17,406	17,325	17,261	17,192
	ft	57.1	56.8	56.6	56.4
フルダンプ角度	度	50	50	50	50
静止転倒荷重直進時 (リジッド・タイヤ) *	kg	41,081	41,549	41,949	42,351
	lb	90,567	91,600	92,481	93,367
静止転倒荷重 – 直進時 (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	38,427	38,947	39,358	39,783
	lb	84,718	85,863	86,769	87,707
静止転倒荷重 – 全回転 (アーティキュレート 35°) (リジッド・タイヤ) *	kg	36,700	37,152	37,543	37,931
	lb	80,909	81,906	82,768	83,624
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 35°) (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	32,635	33,158	33,565	33,987
	lb	71,948	73,100	73,998	74,928
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 43°) (リジッド・タイヤ) *	kg	34,573	35,017	35,404	35,786
	lb	76,220	77,200	78,053	78,894
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 43°) (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	30,105	30,624	31,026	31,441
	lb	66,370	67,514	68,401	69,316
掘削力 **	kN	381	413	437	468
	lb	85,649	92,746	98,315	105,297
運転質量	kg	55,533	55,257	54,969	54,729
	lb	122,428	121,822	121,186	120,656
質量配分 (SAE 運搬位置) (空荷)					
フロント	kg	28,451	27,973	27,481	27,064
	lb	62,724	61,671	60,585	59,665
リア	kg	27,081	27,284	27,488	27,665
	lb	59,704	60,151	60,602	60,992
質量配分 (SAE 運搬位置) (積車)					
フロント	kg	51,999	51,403	50,859	50,361
	lb	114,639	113,325	112,125	111,026
リア	kg	18,048	18,369	18,625	18,883
	lb	39,790	40,497	41,062	41,631

* 静止転倒荷重と運転質量は、油種類満タン、体重 80 kg (176 lb) のオペレータ乗車時の値です。

**ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。
ISO 14397-1:2007 に完全適合。

アグリゲイトパッケージ運転仕様 – ハイリフト

988K XE ハイリフト Agg Pkg タイヤ : 35/65 R33 XLDD2、
PN:399-4568 SLR: 978

バケットタイプ		ゼネラルパーパスバケット			
グラウンドエンゲージツール		セグメント			
カッティングエッジのタイプ		ストレート			
バケット部品番号		472 ~ 0120	435 ~ 4029	347-4990	347-4980
平積み容量	m ³	8.0	7.0	6.0	5.5
	yd ³	10.5	9.2	7.8	7.2
山積み容量 (定格)	m ³	9.6	8.4	7.6	6.9
	yd ³	12.5	11.0	10.0	9.0
バケット幅	mm	3,897	3,897	3,897	3,897
	ft	12.8	12.8	12.8	12.8
ダンプ・クリアランス (フル・リフトおよび 45°ダンプ時) (ベア)	mm	4,035	4,135	4,211	4,296
	ft	13.2	13.6	13.8	14.1
リーチ (リフトおよび 45°ダンプ時) (ベア)	mm	1,987	1,876	1,811	1,734
	ft	6.5	6.2	5.9	5.7
リーチ (リフト・アームが水平でバケットが同じ高さにある とき) (ツース先端部まで)	mm	4,256	4,107	4,007	3,893
	ft	14.0	13.5	13.1	12.8
掘削深さ (セグメント)	mm	219	227	219	214
	in	8.6	8.9	8.6	8.4
全長 (バケットを地面に置いたとき)	mm	12,371	12,227	12,122	12,005
	ft	40.6	40.1	39.8	39.4
全高 (バケットを完全に上げた状態)	mm	8,224	8,082	7,985	7,881
	ft	27.0	26.5	26.2	25.9
ローダクリアランス回転サークル (SAE 運搬、ツース先端部 まで)	mm	17,741	17,660	17,595	17,525
	ft	58.2	57.9	57.7	57.5
フルダンプ角度	度	50	50	50	50
静止転倒荷重直進時 (リジッド・タイヤ) *	kg	41,325	41,734	42,110	42,474
	lb	91,106	92,008	92,837	93,638
静止転倒荷重 – 直進時 (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	32,825	39,289	39,678	40,068
	lb	85,594	86,616	87,475	88,334
静止転倒荷重 – 全回転 (アーティキュレート 35°) (リジッド・タイヤ) *	kg	36,750	37,149	37,518	37,871
	lb	81,020	81,899	82,713	83,491
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 35°) (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	32,691	33,166	33,554	33,944
	lb	72,072	73,118	73,973	74,833
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 43°) (リジッド・タイヤ) *	kg	34,529	34,923	35,289	35,636
	lb	76,124	76,991	77,798	78,565
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 43°) (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	30,027	30,502	30,888	31,276
	lb	66,198	67,245	68,096	68,951
掘削力 **	kN	350	380	403	431
	lb	78,782	85,375	90,534	97,000
運転質量	kg	58,463	58,187	57,899	57,659
	lb	128,888	128,281	127,646	127,116
質量配分 (SAE 運搬位置) (空荷)					
フロント	kg	28,499	28,001	27,486	27,051
	lb	62,830	61,731	60,597	59,638
リア	kg	29,963	30,187	30,413	30,608
	lb	66,058	66,551	67,049	67,478
質量配分 (SAE 運搬位置) (積車)					
フロント	kg	53,223	52,622	52,063	51,558
	lb	117,335	116,013	114,779	113,665
リア	kg	19,755	20,080	20,351	20,616
	lb	43,552	44,269	44,867	45,451

* 静止転倒荷重と運転質量は、油水分満タン、体重 80 kg (176 lb) のオペレータ乗車時の値です。

**ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。
ISO 14397-1:2007 に完全適合。

988K XE ホイールローダの仕様

運転仕様 – 標準リフト

988K XE 標準リフトタイヤ : 35/65 R33 XLDD2、PN:399-4568 SLR: 978							
バケットタイプ		ゼネラルパーパスバケット		岩石用		硬い岩石用	
グラウンドエンゲージツール		アダプタまたは BOCE		X130	X130	X130	X130
カッティングエッジのタイプ		ストレート	ストレート	スピード	スピード	スピード	スピード
バケット部品番号		347-4990	347-4980	498-9992	498-9990	498-9988	498-9994
平積み容量	m ³	6.0	5.5	6.5	5.5	5.0	5.0
	yd ³	7.8	7.2	8.5	7.2	6.5	6.5
山積み容量 (定格)	m ³	7.6	6.9	7.6	6.9	6.4	6.4
	yd ³	10.0	9.0	10.0	9.0	8.3	8.3
バケット幅	mm	3,897	3,897	4,020	4,020	4,020	4,080
	ft	12.8	12.8	13.2	13.2	13.2	13.4
ダンプ・クリアランス (フル・リフトおよび 45°ダンプ時) (ベア)	mm	3,818	3,902	3,603	3,681	3,736	3,722
	ft	12.5	12.8	11.8	12.1	12.3	12.2
ダンプ・クリアランス (フル・リフトおよび 45°ダンプ時) (ツース先端部まで)	mm	—	—	3,414	3,492	3,547	3,520
	ft	—	—	11.2	11.5	11.6	11.5
リーチ (リフトおよび 45°ダンプ時) (ベア)	mm	1,722	1,645	1,936	1,858	1,803	1,816
	ft	5.7	5.4	6.4	6.1	5.9	6.0
リーチ (リフトおよび 45°ダンプ時) (ツース先端部まで)	mm	—	—	2,117	2,040	1,984	1,989
	ft	—	—	6.9	6.7	6.5	6.5
リーチ (リフト・アームが水平でバケットが同じ高さにあるとき) (ツース先端部まで)	mm	3,668	3,554	4,233	4,123	4,045	4,067
	ft	12.0	11.7	13.9	13.5	13.3	13.3
掘削深さ (セグメント)	mm	200	195	201	201	201	201
	in	7.9	7.7	7.9	7.9	7.9	7.9
全長 (バケットを地面に置いたとき)	mm	11,716	11,598	12,281	12,171	12,093	12,115
	ft	38.4	38.1	40.3	39.9	39.7	39.7
全高 (バケットを完全に上げた状態)	mm	7,591	7,488	7,557	7,455	7,381	7,384
	ft	24.9	24.6	24.8	24.5	24.2	24.2
ローダクリアランス回転サークル (SAE 運搬、ツース先端部まで)	mm	17,261	17,192	17,429	17,366	17,321	17,344
	ft	56.6	56.4	57.2	57.0	56.8	56.9
フルダンプ角度	度	49.8	49.8	49.8	49.8	49.8	50
静止転倒荷重直進時 (リジッド・タイヤ) *	kg	36,029	36,412	35,067	35,604	35,651	34,592
	lb	79,430	80,276	77,309	78,494	78,597	76,262
静止転倒荷重 – 直進時 (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	33,859	34,261	32,922	33,477	33,543	32,494
	lb	74,646	75,533	72,580	73,804	73,949	71,636
静止転倒荷重 – 全回転 (アーティキュレート 35°) (リジッド・タイヤ) *	kg	32,325	32,697	31,377	31,906	31,946	30,888
	lb	71,263	72,084	69,175	70,340	70,430	68,097
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 35°) (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	29,081	29,478	28,164	28,716	28,783	27,738
	lb	64,112	64,989	62,090	63,309	63,455	61,152
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 43°) (リジッド・タイヤ) *	kg	30,526	30,893	29,586	30,110	30,148	29,090
	lb	67,299	68,108	65,225	66,381	66,465	64,133
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 43°) (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	26,961	27,355	26,053	26,603	26,668	25,626
	lb	59,439	60,308	57,437	58,650	58,793	56,495
掘削力 **	kN	437	468	371	394	410	402
	lb	98,315	105,297	83,329	88,591	92,170	90,383
運転質量	kg	52,334	52,094	52,902	52,559	52,531	53,510
	lb	115,377	114,847	116,628	115,872	115,810	117,969
質量配分 (SAE 運搬位置) (空荷)							
フロント	kg	28,687	28,270	29,779	29,144	29,118	30,717
	lb	63,245	62,325	65,652	64,252	64,194	67,719
リア	kg	23,647	23,824	23,122	23,414	23,413	22,793
	lb	52,132	52,523	50,976	51,619	51,616	50,250
質量配分 (SAE 運搬位置) (積車)							
フロント	kg	46,947	46,467	48,073	47,382	47,317	48,922
	lb	103,501	102,441	105,984	104,460	104,317	107,854
リア	kg	16,727	16,967	16,168	16,516	16,553	15,928
	lb	36,877	37,406	35,645	36,412	36,493	35,115

* 静止転倒荷重と運転質量は、油水分満タン、体重 80 kg (176 lb) のオペレータ乗車時の値です。

**ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

ISO 14397-1:2007 に完全適合。

運転仕様 – ハイリフト

988K XE ハイリフトタイヤ : 35/65 R33 XLDD2、PN:399-4568 SLR: 978							
バケットタイプ		ゼネラルパーパスバケット		岩石用		硬い岩石用	
グラウンドエンゲージツール		アダプタまたは BOCE		X130	X130	X130	X130
カッティングエッジのタイプ		ストレート	ストレート	スピード	スピード	スピード	スピード
バケット部品番号		347-4990	347-4980	498-9992	498-9990	498-9988	498-9994
平積み容量	m ³	6.0	5.5	6.5	5.5	5.0	5.0
	yd ³	7.8	7.2	8.5	7.2	6.5	6.5
山積み容量 (定格)	m ³	7.6	6.9	7.6	6.9	6.4	6.4
	yd ³	10.0	9.0	10.0	9.0	8.3	8.3
バケット幅	mm	3,897	3,897	4,020	4,020	4,020	4,080
	ft	12.8	12.8	13.2	13.2	13.2	13.4
ダンプ・クリアランス (フル・リフトおよび 45°ダンプ時) (ベア)	mm	4,211	4,296	3,997	4,074	4,130	4,116
	ft	13.8	14.1	13.1	13.4	13.5	13.5
ダンプ・クリアランス (フル・リフトおよび 45°ダンプ時) (ツース先端部まで)	mm	—	—	3,808	3,885	3,940	3,914
	ft	—	—	12.5	12.7	12.9	12.8
リーチ (リフトおよび 45°ダンプ時) (ベア)	mm	1,811	1,734	2,024	1,947	1,892	1,905
	ft	5.9	5.7	6.6	6.4	6.2	6.2
リーチ (リフトおよび 45°ダンプ時) (ツース先端部まで)	mm	—	—	2,206	2,128	2,073	2,077
	ft	—	—	7.2	7.0	6.8	6.8
リーチ (リフト・アームが水平でバケットが同じ高さにあるとき) (ツース先端部まで)	mm	4,007	3,893	4,572	4,462	4,384	4,406
	ft	13.1	12.8	15.0	14.6	14.4	14.5
掘削深さ (セグメント)	mm	219	214	220	220	220	220
	in	8.6	8.4	8.7	8.7	8.7	8.7
全長 (バケットを地面に置いたとき)	mm	12,122	12,005	12,688	12,578	12,500	12,521
	ft	39.8	39.4	41.6	41.3	41.0	41.1
全高 (バケットを完全に上げた状態)	mm	7,985	7,881	7,951	7,849	7,775	7,778
	ft	26.2	25.9	26.1	25.7	25.5	25.5
ローダクリアランス回転サークル (SAE 運搬、ツース先端部まで)	mm	17,595	17,525	17,763	17,699	17,654	17,678
	ft	57.7	57.5	58.3	58.1	57.9	58.0
フルダンプ角度	度	50	50	50	50	50	50
静止転倒荷重直進時 (リジッド・タイヤ) *	kg	33,846	34,190	32,933	33,427	33,456	32,402
	lb	74,617	75,377	72,605	73,695	73,757	71,434
静止転倒荷重 – 直進時 (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	31,957	32,321	31,063	31,576	31,622	30,577
	lb	70,453	71,256	68,482	69,613	69,715	67,411
静止転倒荷重 – 全回転 (アーティキュレート 35°) (リジッド・タイヤ) *	kg	30,229	30,566	29,329	29,818	29,842	28,790
	lb	66,644	67,386	64,660	65,737	65,790	63,470
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 35°) (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	27,271	27,634	26,393	26,908	26,958	25,918
	lb	60,121	60,923	58,187	59,323	59,432	57,139
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 43°) (リジッド・タイヤ) *	kg	28,474	28,806	27,580	28,065	28,088	27,036
	lb	62,774	63,507	60,803	61,873	61,923	59,604
静止転倒荷重 – 全回転時 (アーティキュレート 43°) (ISO) (タイヤ扁平化あり) *	kg	25,199	25,559	24,330	24,842	24,891	23,852
	lb	55,554	56,347	53,639	54,768	54,874	52,584
掘削力 **	kN	403	431	341	363	377	370
	lb	90,534	97,000	76,633	81,539	84,840	83,123
運転質量	kg	53,806	53,566	54,374	54,031	54,003	54,982
	lb	118,622	118,092	119,873	119,117	119,055	121,214
質量配分 (SAE 運搬位置) (空荷)							
フロント	kg	29,321	28,886	30,458	29,797	29,770	31,454
	lb	64,642	63,683	67,148	65,691	65,631	69,344
リア	kg	24,485	24,680	23,916	24,234	24,233	23,528
	lb	53,980	54,410	52,725	53,426	53,424	51,870
質量配分 (SAE 運搬位置) (積車)							
フロント	kg	48,518	48,028	49,689	48,979	48,919	50,609
	lb	106,963	105,883	109,545	107,980	107,848	111,575
リア	kg	16,628	16,878	16,025	16,391	16,423	15,712
	lb	36,659	37,210	35,328	36,137	36,207	34,640

* 静止転倒荷重と運転質量は、油水類満タン、体重 80 kg (176 lb) のオペレータ乗車時の値です。

**ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

ISO 14397-1:2007 に完全適合。

988K XE ホイールローダの標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
電気系統			運転席（続き）		
アラーム、バックアップ	✓		ラジオ（CB 対応）	✓	
オルタネータ（単相 150 A）	✓		リンプルコントロールシステム（RCS）	✓	
ドライバッテリー	✓		プレミアムプラスシート（自動冷暖房、2 段階の大腿部調整、ランバおよびバックボルスタの電動式調整、乗り心地の剛性調整、ダイナミックエンドダンピング、革仕上げを含む）	✓	
コンバータ（10/15 A、24 V から 12 V）	✓		シートベルト警告	✓	
危険電圧ランプ	✓		巻取り式シートベルト（76 mm（3 in）幅）	✓	
照明システム（ハロゲン、作業灯、アクセスおよびサービスプラットフォーム照明）	✓		ステアリング/トランスミッション統合コントロール（STIC™）システム	✓	
始動および充電システム、24 V	✓		UV ガラス	✓	
緊急時始動用スタータソケット	✓		バーチャルギヤインジケータ	✓	
スタータロックアウト（バンパ）	✓		グラフィックインフォメーションディスプレイ付きの重要情報管理システム（VIMS™）：外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、サイクルタイム、一体型ペイロードコントロールシステム	✓	
トランスミッションロックアウト（バンパ）	✓		湿式アームワイパ/ウォッシャ（フロントおよびリア）- 間欠フロントおよびリアワイパ	✓	
運転席			ウィンドウプルダウン式バイザ		✓
エアコン	✓		パワートレイン		
Cat Detect（Cat ディテクト）物体検出システム		✓	不凍液 -50°C（-58°F）		✓
Cat Production Measurement		✓	リターダ自動制御	✓	
Cat Production Measurement（Cat プロダクションメジャメント）準備仕様	✓		ブレーキ、オイル冷却式、マルチディスク、サービス/セカンダリ	✓	
Cat Vision（Cat ビジョン）、リアビューカメラシステム	✓		ケースドレーンスクリーン	✓	
キャブプレクリーナ		✓	CAT 統合電動機器	✓	
キャブ（騒音抑制および加圧式、一体型転倒時運転者保護構造（ROPS/FOPS））、ラジオ対応（アンテナ、スピーカ、コンバータ（12 V、5 A））、電源ソケット	✓		CAT SR ドライブモータ	✓	
コントロール装置（リフト/チルト機能）	✓		CAT SR 発電機/ポンプドライブ	✓	
グラフィックインフォメーションディスプレイは運転情報をリアルタイム表示し、オペレータ設定を調整してカスタマイズできます。	✓		クランクケースガード		✓
ハンドレール取付けミラー		✓	E&H パーキングブレーキ	✓	
ヒータ、デフロスタ	✓		エンジンブロックヒータ（120 V または 240 V）		✓
ホーン	✓		エンジンブレーキ、SEA		✓
計器、ゲージ類：冷却水温度、エンジン作動時間メータ、作動油温度、パワートレインオイル温度	✓		C18 MEUI™ディーゼルエンジン、ターボチャージャ/アフタクーラ付き	✓	
LED 警告灯（ストロボ）		✓	高速エンジンオイル交換システム（Wiggins）		✓
キャブ車内灯	✓		グラウンドレベルエンジンシャットオフ	✓	
方向指示器	✓		酷暑仕様用クーリングパッケージ - ソフトウェア		✓
ライト、HID または LED		✓	エンジンエアインテイクタービンプレクリーナ	✓	
ランチボックス、ドリンクホルダ	✓		ラジエータ、アルミ製モジュールラジエータ（AMR、Aluminum Modular Radiator）	✓	
ミラー（ヒータ付き）		✓	エーテル始動補助装置（自動）	✓	
リアビューミラー（車外取付け）	✓		スロットルロック（電子式）	✓	
ラジオ（AM/FM/CD/MP3 Bluetooth® 付き、衛星 Sirius 対応）		✓	手動スイッチおよび自動燃料プライミング	✓	

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
追加装備品			追加装備品（続き）		
Autodig™（自動掘削）機能、タイヤスリップ防止	✓		油圧駆動式デマンドファン	✓	
AutoDig（自動掘削）機能、自動設定タイヤおよびリフトストール防止		✓	積み込み運搬カウンタウエイト		✓
自動潤滑機能（自動シャットオフ付き）		✓	オイルサンプリングバルブ	✓	
自動バケットリフトキックアウト / ポジショナ	✓		オペレータのコーチング		✓
機械の基本価格には、リム割引料金が含まれる	✓		-34°C (-29°F) までの環境で凍結防止性能を有するエクステンデッドライフクーラントの 50% 混合液	✓	
Cat 排出ガス低減モジュール（CEM）	✓		キャブおよびサービスプラットフォームへのリアアクセス	✓	
寒冷時始動（追加スタータおよび 2 個のバッテリー）		✓	ロードセンシングステアリング	✓	
カップリング（Cat O リングフェースシール）	✓		タイヤ圧力モニタリングシステム		✓
サービスアクセスドア	✓		トーキック（つま先板）	✓	
エコロジードレイン（エンジン、ラジエータ、作動油タンク用）	✓		トランスミッションブレーキ	✓	
冷却系統（EZ Clean 付き）		✓	盗難防止キャップロック	✓	
高速燃料給油システム（Shaw-Aero）		✓	車輪止め		✓
フロントおよびリアローディングフェンダ		✓	その他のオプション仕様車		
燃料タンク、555 L（147 gal）	✓		アグリゲートハンドラ		✓
ドローバヒッチ（ピン付き）	✓		積み込みと運搬		✓
Cat XT™ホース	✓		製材所用		✓
油圧システム（ステアリングおよびブレーキフィルタ / スクリーニングシステム）	✓				



988K XE

製材所用

製材用途では、より高い性能、生産性、および安全性が求められますが、CAT 林業用ホイールローダはこれに応えます。

定評ある信頼性

- 988K XE には、20 年にわたる電気駆動に関する経験を元に、実績のある機械設計とシンプルかつ堅牢なスイッチ連動技術が組み合わさっています。
- 市場をリードする製材所用 988K と 90 % 以上同等です。
- 従来のトルクコンバータおよび機械式トランスミッションシステムよりも可動部品が少なくなっています。
- 電動機器が固定、密閉、液体冷却されることで、最も過酷な条件下での耐久性を最大限に向上させています。
- Cat C18 エンジンは、最も過酷な用途に対応しています。
- 先進的なフィルタシステムにより、油圧システムの性能と信頼性を向上させます。

耐久性

- 定格回転数の低減により、エンジン耐用年数を延長し、燃料効率を高めています。
- リターダ自動制御により、登坂路でも速度を落とさず走行できます。
- 一体鋳造により、要所となるピン部の強度を高めています。
- ねじり衝撃やねじり力に耐えられるように、リアフレームは箱型断面構造となっています。
- 過酷な作業条件と複数のライフサイクルに耐える堅牢な構造を備えています。

生産性の向上

- 大型のリフトシリンダとチルトシリンダに加え、リンケージ力を最大化する独自のチルトレバーにより、1 回の積み込みで一般的なフルレングスログトラックと同等の量を降ろすことができます。標準の 988K に比べて、リフト能力が最大 20 %、チルト能力が最大 26 % 向上しています。
- 電気駆動システムはシフト操作が不要であるため、オペレータによる操作が容易になっています。これにより、新人のオペレータの学習速度が高まります。
- 優れた加速とより滑らかな方向シフトを実現し、走行時間を短縮します。
- ステアリングおよびインテグレートッドコントロール (STIC™) により最大限の応答性を実現します。
- 便利で応答性が高い電気油圧式コントロールでオペレータの生産性が向上します。
- クロスメンバを下げた専用のリフトアームにより、フォークの先端の視認性が向上し、製材を並べる速度が上がり、フォークを確認するためのオペレータの動作を減らします。

優れた燃料効率

- 最大走行速度まで無段階で速度変更をコントロールできます。
- ポジティブフローコントロール (RFC) 油圧システムは、効率性、アタッチメントの応答性を向上させ、一貫した性能を実現します。
- 定格エンジン回転数を下げ、燃料消費を抑える節約モードが備わっています。
- 完全に統合されたエンジン電子制御により燃費がさらに向上しています。
- オートアイドルリングストップ機能で、アイドル時の燃料消費を低減させます。

- 流量共有油圧システムにより、低いエンジン回転数で全流量を実現します。
- 油圧速度を向上し、サイクルタイムを高速化することで、空回りと燃料消費を減少させ、効率を高めます。

安全性に関する機能

- 危険電圧ランプにより、電気駆動システムへの電力供給が遮断され、機械上で安全に作業できることを伝えます。
- 43°の屈曲旋回により、狭い場所でも正確な位置決めが可能で、積み込みが容易に行えます。
- ロードセンシング油圧ステアリングシステムによる精密な車両制御。
- 緩やかになった階段の角度と階段照明標準装備により、段差や階段自体の視認性を向上させることで、滑り、つまずき、および転落のリスクを軽減しています。
- 45 度の左右階段。
- 警告インジケータ装備のコンピュータ制御モニタリングシステム。
- 標準装備の Cat Vision (Cat ビジョン) により機械後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 騒音レベルが低減された空気清浄機能付き加圧式キャビンを搭載しています。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

- 電気駆動システムは、消耗品の寿命を最大限延ばし、オイルおよびフィルタの無駄を削減します。パワートレインオイルの寿命を 2 倍、フィルタの寿命を 4 倍に延ばします。
- 長寿命、再生可能性、高い再販価値を実現し、メンテナンスコストを 10 % 低減できます。
- まとまったサービスポイントおよびエンジンルームのスイング式サービスドアにより、重要な日常点検ポイントに容易にアクセスできます。
- エコロジードレインにより、液体類のこぼれによる環境汚染を防ぎます。
- メンテナンスフリーのバッテリーを使用し、廃棄物を削減しています。
- オペレータは運転中にタイヤ圧を確認でき、変更は VisionLink® に故障コードを送信することで、タイヤの早期の不具合を防止できるようになっています。
- スイング式のファンラジエータ設計により、粉塵の多い製材用途での整備が容易となり、メンテナンスと整備のための休車時間を短縮します。自動反転ファンシステムが異物の堆積を防ぎ、ラジエータコアへの空気の流れを維持します。

操作が容易で、オペレータが快適に過ごせる環境

- クラス最高の快適性と操作性を実現しました。
- 厚みがある成形クッションを備えたコンフォートシリーズ III シートにより、快適さが一日中続きます。
- 操作しやすいレバーとシートに搭載された作業装置ポッドにより疲労を低減。
- アイソレーションキャブマウントとシートエアサスペンションにより振動を軽減します。

エンジン

エンジンモデル	CAT C18	
定格回転数	1,700 rpm	
ピークパワー回転数	1,500 rpm	
エンジン (ISO 14396:2002)	432 kW	580 hp
総出力 (SAE J1995:2014)	439 kW	588 hp
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	401 kW	538 hp
内径	145 mm	5.7 in
行程	183 mm	7.2 in
総行程容積 (排気量)	18.1 L	1,105 in ³
ピークトルク (1,200 rpm) (SAE J1995:2014)	3,023 N·m	2,230 lbf·ft
トルクライズ	58 %	

- 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014 年排出ガス基準に適合しています。
- 表示されている定格出力は、エンジンにエアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータを装備し、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られる出力です。

トランスミッション

トランスミッション型式	CAT スイッチ連動電気駆動	
前進 1 速 (バーチャル)	7.0 km/h	4.3 mph
前進 2 速 (バーチャル)	11.3 km/h	7.0 mph
前進 3 速 (バーチャル)	22.2 km/h	13.8 mph
前進 4 速 (バーチャル)	32.1 km/h	20.0 mph
後進 1 速 (バーチャル)	7.0 km/h	4.3 mph
後進 2 速 (バーチャル)	11.3 km/h	7.0 mph
後進 3 速 (バーチャル)	28.2 km/h	17.5 mph

運転仕様

運転質量	52,781 kg	116,362 lb
定格積載質量 – 原石積込	11.3 メートル	12.5 トン
定格ペイロード – ばら荷	14.5 メートル	16.0 トン
バケット容量	4.7 ~ 13.0 m ³	6.2 ~ 17.0 yd ³

油圧システム – リフト / チルト

リフト / チルトシステム – 回路	電気油圧式ポジティブ流量コントロール、流量共有	
リフト / チルト・システム・ポンプ	可変容量ピストン	
最大流量 (1,400 ~ 1,600 rpm 時)	580 L/min	153 gal/ 分
リリースバルブ設定 – リフト / チルト	32,800 kpa	4,757 psi
リフトシリンダ – 内径	210 mm	8.7 in
リフトシリンダ – ストローク	1,050 mm	41.3 in
チルトシリンダ – 内径	266 mm	8.7 in
チルトシリンダ – ストローク	685 mm	27.0 in

油圧サイクルタイム

ラックバック	4.5 秒
上げ	8.0 秒
ダンプ	2.2 秒
下げ浮き下げ	3.5 秒
合計油圧サイクルタイム	18.2 秒

油圧システム – ステアリング

ステアリングシステム – 回路	パイロット（ロードセンシング）	
ステアリングシステム – ポンプ	可変容量ピストン	
最大流量（× 1,400 ~ 1,600 rpm 時）	270 L/分	71.3 gal/分
ステアリングカットオフ圧	30,000 kPa	4,351 psi
合計ステアリング角度	86°	
ステアリングサイクルタイム（高速アイドル時）	3.4 秒	
ステアリングサイクルタイム（低速アイドル時）	5.6 秒	

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数 = 1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.8 kg で、CO₂ 換算で 2.574 メートルトン相当になります。

アクスル

フロント	固定
リア	トラニオン
オシレーション角度	13°

ブレーキ

ブレーキ	ISO 3450:2011
------	---------------

オペレータキャブ

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 Level II 規格に適合
-----------	--

交換容量

燃料タンク	555 L	147.0 gal
冷却系統（ジャケット・ウォータ）	112 L	30.0 gal
冷却系統（パワートレイン）	30 L	8.0 gal
エンジンクランクケース	60 L	16.0 gal
尿素水タンク	33 L	8.7 gal
トランスミッション	60 L	16.0 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – フロント	186 L	49.0 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – リア	186 L	49.0 gal

油圧系統 – 作業装置 / ステアリング	475 L	126.0 gal
----------------------	-------	-----------

- Tier 4 Final および Stage V に適合するすべてのオフロードディーゼルエンジンには、下記を使用する必要があります。
- 機械は、超低硫黄ディーゼル燃料（硫黄含有量が 15 ppm 以下の ULSD）で柔軟に作動可能です。
 - CAT エンジンには、温室効果ガスを削減する以下の再生可能燃料、代替燃料、およびバイオディーゼル * 燃料と互換性があります。B20 までのバイオディーゼル（FAME）**100 % までの HVO および GTL 再生可能燃料 * 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。
 - * 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械推奨液体類"（SEBU6250）を参照してください。
 - ** アフタートリートメント装置付きのエンジンでは、B20 までの燃料を使用できます。アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い B100 までの燃料を使用できます。
 - Cat DEO-ULS または Cat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9 仕様に適合するオイル。
 - ISO 22241-1 規格適合尿素水のみを使用します。

騒音に対する性能 – Tier 4 Final/Stage V

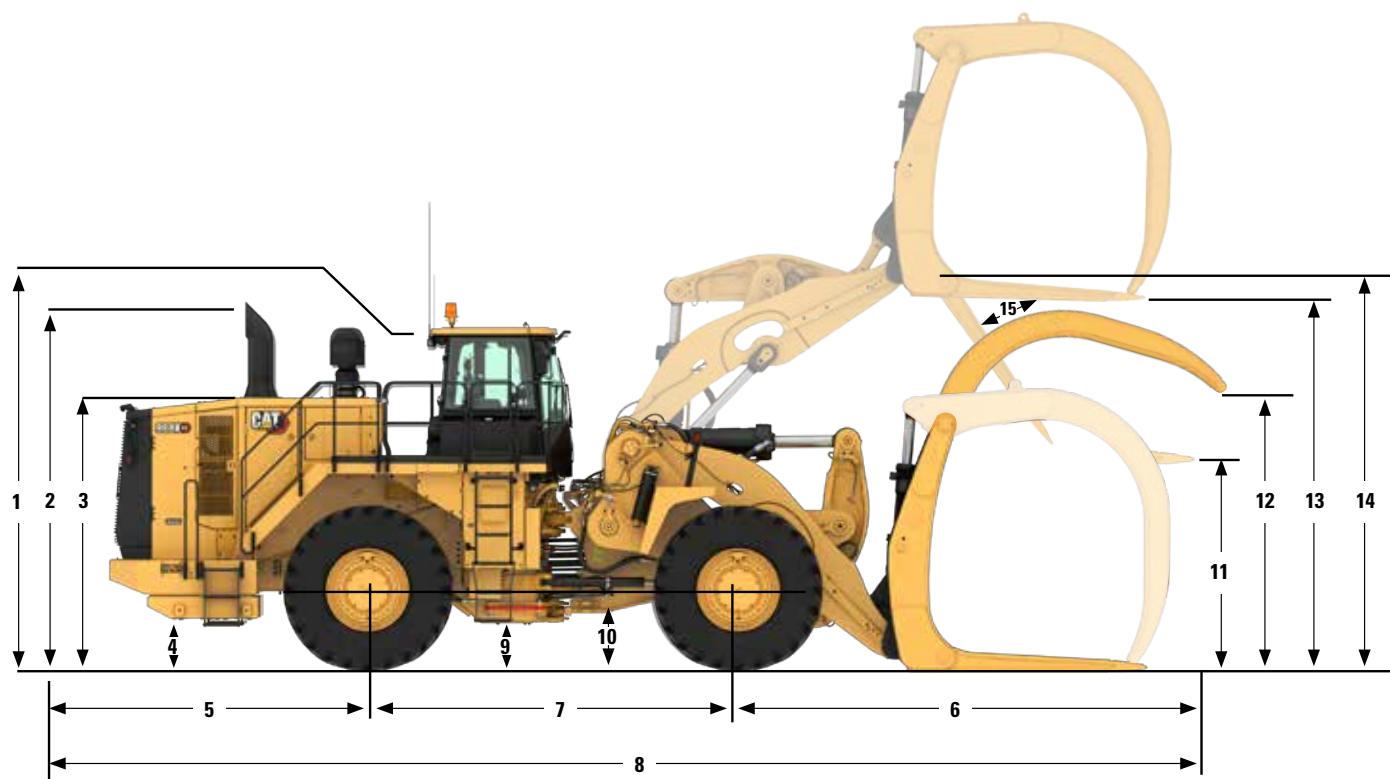
オペレータ騒音レベル（ISO 6396:2008）	72 dB (A)
---------------------------	-----------

周囲騒音レベル（ISO 6395:2008）	109 dB (A) *
------------------------	--------------

- 運転者音圧レベルは、ISO 6396:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 車両音響出力レベルは、ISO 6395:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- * 欧州連合加盟国および EU 指令 2000/14/EC（2005/88/EC による改定）採用国向け車両の場合。

寸法

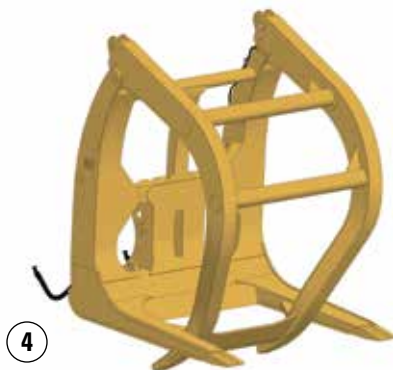
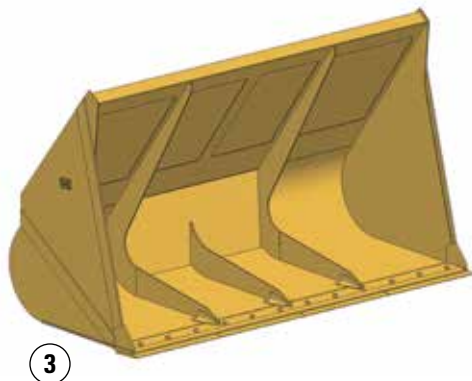
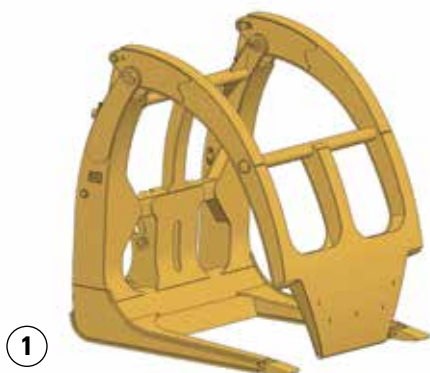
寸法はすべて概算値です。



製材所用リンケージ

1 地上から ROPS 最上部までの高さ	4,221 mm	13.8 ft
2 地上から排気筒最上部までの高さ	4,214 mm	13.8 ft
3 地上からフード最上部までの高さ	3,334 mm	10.9 ft
4 バンパまでの最低地上高	933 mm	3.1 ft
5 リアアクスルの中心線からバンパまで	3,187 mm	10.5 ft
6 フロントアクスルの中心線からフォークチップまで	5,023 mm	16.5 ft
7 ホイールベース	4,550 mm	14.9 ft
8 最大全長	12761 mm	41.9 ft
9 ロアヒッチまでの最低地上高	568 mm	1.9 ft
10 フロントアクスルの中心線までの高さ	978 mm	3.2 ft
11 フォーク高さ（アーム水平）	2,474 mm	8.1 ft
12 フォーク上部クランプ開口部	4,006 mm	13.1 ft
13 フォーク高さ（最大リフト時）	5,242 mm	17.2 ft
14 ヒンジピン高さ（最大リフト時）	4,918 mm	16.1 ft
15 ダンプ角度（最大リフト時）	-39.4 °	

フォークとバケット



フォークとバケット

製材フォークとロギングフォークは製材所での木材移動用です。木材チップ用バケットは、現場での積み込みと運搬作業の生産性と燃料効率を向上させる性能特性を備えた設計です。

- ① **製材フォーク**: 単一のトップクランプがタイヤ間で閉じるため、個々の木材を簡単に持ち上げることができます。開放的で視界が広く、手元がよく見えるため、作業のスピードと効率が上がります。
- ② **ロギングフォーク**: 二重のトップクランプがタイヤチップまで下がり、タイヤチップの曲線形状によって大容量の運搬が可能です。トラックからの荷降ろし作業向けに製造されています。開放的で視界が広く、手元がよく見えるため、作業のスピードと効率が上がります。
- ③ **木材チップ用バケット**: 大容量で積み込み性能が高く、木材チップの処理に最適なバケットです。ピンオンモデルで直接、または Cat クイックカブラシステムに取り付けて使用できます。
- ④ **Cat 幅広フォーク**: 二重のトップクランプが接続され、大容量でありながらタイヤ間で閉じるので、部分負荷での操作が可能です。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
電気系統			運転席 (続き)		
アラーム、バックアップ	✓		ラジオ (CB 対応)	✓	
オルタネータ (単相 150 A)	✓		リンプルコントロールシステム (RCS)	✓	
ドライバッテリー	✓		プレミアムプラスシート (自動冷暖房、2 段階の大腿部調整、ランバおよびバックボルスタの電動式調整、乗り心地の剛性調整、ダイナミックエンドダンピング、革仕上げを含む)	✓	
コンバータ (10/15 A、24 V から 12 V)	✓		シートベルト警告	✓	
危険電圧ランプ	✓		巻取り式シートベルト (76 mm (3 in) 幅)	✓	
照明システム (ハロゲン、作業灯、アクセスおよびサービスプラットフォーム照明)	✓		STIC システム	✓	
始動および充電システム、24 V	✓		UV ガラス	✓	
緊急時始動用スタータソケット	✓		バーチャルギヤインジケータ	✓	
スタータロックアウト (バンパ)	✓		グラフィックインフォメーションディスプレイ付きの重要情報管理システム (VIMS) : 外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、サイクルタイム、一体型ペイロードコントロールシステム	✓	
トランスミッションロックアウト (バンパ)	✓		湿式アームワイパ/ウォッシャ (フロントおよびリア) – 間欠フロントおよびリアワイパ	✓	
運転席			ウィンドウブルダウン式バイザ		✓
エアコン	✓		パワートレイン		
Cat Detect (Cat ディテクト) 物体検出システム		✓	不凍液 -50°C (-58°F)		✓
Cat Production Measurement		✓	リターダ自動制御	✓	
Cat Production Measurement (Cat プロダクションメジャメント) 準備仕様	✓		ブレーキ、オイル冷却式、マルチディスク、サービス/セカンダリ	✓	
Cat Vision (Cat ビジョン)、リアビューカメラシステム	✓		ケースドレーンスクリーン	✓	
キャブプレクリーナ		✓	CAT 統合電動機器	✓	
キャブ (騒音抑制および加圧式、一体型転倒時運転者保護構造 (ROPS/FOPS))、ラジオ対応 (アンテナ、スピーカ、コンバータ (12 V、5 A))、電源ソケット	✓		CAT SR ドライブモータ	✓	
コントロール装置 (リフト/チルト機能)	✓		CAT SR 発電機/ポンプドライブ	✓	
グラフィックインフォメーションディスプレイは運転情報をリアルタイム表示し、オペレータ設定を調整してカスタマイズできます。	✓		クランクケースガード		✓
ハンドレール取付けミラー		✓	E&H パーキングブレーキ	✓	
ヒータ、デフロスタ	✓		エンジンブロックヒータ (120 V または 240 V)		✓
ホーン	✓		エンジンブレーキ、SEA		✓
計器、ゲージ類: 冷却水温度、エンジン作動時間メータ、作動油温度、パワートレインオイル温度	✓		C18 MEUI ディーゼルエンジン、ターボチャージャ/アフタクーラ付き	✓	
LED 警告灯 (ストロボ)		✓	高速エンジンオイル交換システム (Wiggins)		✓
キャブ車内灯	✓		グラウンドレベルエンジンシャットオフ	✓	
方向指示器	✓		酷暑仕様用クーリングパッケージ – ソフトウェア		✓
ライト、HID または LED		✓	エンジンエアインテイクタービンプレクリーナ	✓	
ランチボックス、ドリンクホルダ	✓		ラジエータ、アルミ製モジュールラジエータ (AMR、Aluminum Modular Radiator)	✓	
ミラー (ヒータ付き)		✓	エーテル始動補助装置 (自動)	✓	
リアビューミラー (車外取付け)	✓		スロットルロック (電子式)	✓	
ラジオ (AM/FM/CD/MP3 Bluetooth® 付き、衛星 Sirius 対応)		✓	手動スイッチおよび自動燃料プライミング	✓	

988K XE 製材所仕様の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
追加装備品			追加装備品（続き）		
AutoDig（自動掘削）機能、タイヤスリップ防止	✓		油圧システム（ステアリングおよびブレーキフィルタ / スクリーニングシステム）	✓	
AutoDig（自動掘削）機能、自動設定タイヤおよびリフトストール防止		✓	油圧駆動式デマンドファン	✓	
自動潤滑機能（自動シャットオフ付き）		✓	積み込み運搬カウンタウエイト		✓
自動バケットリフトキックアウト / ポジショナ	✓		オイルサンプリングバルブ	✓	
機械の基本価格には、リム割引料金が含まれる	✓		-34°C (-29°F) までの環境で凍結防止性能を有するエクステンデッドライフクーラントの 50 % 混合液	✓	
Cat 排出ガス低減モジュール（CEM）	✓		キャブおよびサービスプラットフォームへのリアアクセス	✓	
寒冷時始動（追加スタータおよび 2 個のバッテリー）		✓	ロードセンシングステアリング	✓	
カップリング（Cat O リングフェースシール）	✓		タイヤ圧力モニタリングシステム		✓
サービスアクセスドア	✓		トーキック（つま先板）	✓	
エコロジードレーン（エンジン、ラジエータ、作動油タンク用）	✓		トランスミッションブレーキ	✓	
冷却系統（EZ Clean 付き）		✓	盗難防止キャップロック	✓	
高速燃料給油システム（Shaw-Aero）		✓	車輪止め	✓	✓
フロントおよびリアローディングフェンダ		✓	その他のオプション仕様車		
燃料タンク、555 L (147 gal)	✓		アグリゲートハンドラ		✓
ドローバヒッチ（ピン付き）	✓		積み込みと運搬		✓
ホース、Cat XT	✓				



オフロード法 2014 年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト（www.cat.com）をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2022 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK、それぞれの各ロゴ、VIMS、Autodig、XT、DEO-ULS、STIC、MEUI、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。VisionLink は VirtualSite Solutions LLC の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

AJXQ2599-01 (3-2022)
(Aus-NZ, Europe, Japan,
N Am, S Am)

