

966 GC

ホイールローダ



エンジン最大出力	239 kW (321 hp)
運転質量	21,781 kg (48,018 lb)
バケット容量	3.2-7.1 m ³ (4.25-9.25 yd ³)

米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、中国ノンロードステージ IV、および日本オフロード法 2014 年基準 (Tier 4 Final) の各排出ガス基準に適合しています。



新しい CAT® 966 GC ホイールローダは、保有に手間がかからず、操作も容易です。オンデマンドファン、ロードセンシング油圧システム、直観的に操作できるコントロール装置、パフォーマンスシリーズバケットが装備され、低燃費を実現しています。この車両は幅広い用途に最適な車両となるよう開発されたものです。優れた車両性能、低保有経費、低オペレーティングコストを兼ね備えた 966 GC は、お客様の事業に最適な選択肢となっています。

CAT® 966 GC

さまざまな作業に最適



幅広い用途に対応する設計のホイールローダ

966 GC は操作が容易で、耐久性が高く、燃料効率に優れ、経済的で信頼性の高い車両です。

- + 優れた性能を発揮する、定評があり信頼性の高いコンポーネント
- + 直観的に操作できるコントロール装置とシンプルなユーザインターフェイスにより、操作が容易
- + 保有経費を低く抑えながら、幅広い用途に対応する最適な車両
- + 排出ガス規制に適合し、作業の中断を回避

パワフルな 効率

低燃費と他に類を見ない生産能力により、少ない労力で作業を適切に実施できます。

生産性の高い 成果

あらゆる作業現場の幅広い用途に対応する特別な設計です。

容易な 整備

ほとんどの日常点検ポイントや定期メンテナンスポイントに地上からアクセスできるため、車両の整備を安全、容易、効率的に実施できます。

経済的な コスト削減

966 GC はお客様の
業務に合理的
な選択です。



経費 **保有** を削減





パワートレイン

パワフルな効率

Caterpillar は常に競合他社の一步先を進み、時間と燃料コストの低減に特化した、幅広い最新技術とコンポーネントを提供しています。

エンジンと排出ガス

CAT エンジンが搭載され、排出ガス基準に適合するこれらの車両には、アイドル回転数と燃料消費量を削減するエンジンアイドル制御システム (EIMS、Engine Idle Management System) が装備されています。オートアイドルリングストップ機能により、プリセット時間が経過するとエンジンがシャットダウンします。

トランスミッション

定評のある設計の CAT プラネタリ式パワーシフトトランスミッションは社内で製造され、優れた信頼性と長い耐用年数を可能にしています。

制御バルブ

定評のある CAT 電子制御クラッチはクラッチ圧力補正機能付きシングルクラッチシフトシステムで、あらゆる運転条件においてスムーズかつ効率的なギヤチェンジが可能です。

耐久性に優れたアクスル

内部ファイナルドライブを装備するヘビーデューティアクスルには、油圧作動湿式ディスクブレーキが採用されています。高い負荷がかかる用途には、アクスルオイルクーラ (AOC、Axle Oil Cooler) をオプションでご用意しています。オプションのリミテッドスリップディファレンシャル (LSD、Limited Slip Differential) が自動的に作動し、条件の悪い地盤でも卓越したトラクションが得られます。

オンデマンドファン

可変速度ファンにより、車両の冷却要件に合わせて回転数が調節され、燃料消費量、騒音レベル、およびラジエータの目詰まりを低減します。ほこりが非常に多い環境では、オプションのリバースファンを使用することで清掃の回数を減少させることができます。

生産性の高い成果

作業のスマート化により、高い生産性を実現

パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズのバケットは積込みが容易で、積荷保持力の向上、掘削時間の短縮を実現しています。パフォーマンスシリーズのバケットを使用することで、生産性と燃料効率を向上させ、卓越した生産能力を達成しながら、従来の設計と比較してバケットのフィルファクターを最大 10% 増加させることができます。

ロードセンシング油圧システム

ロードセンシング油圧システムは、必要なときだけ作業装置に流量と圧力を供給することにより、車両の生産性を改善し、燃料消費量を低く抑えます。オプションの第3バルブが利用可能で、さまざまな種類のワークツールをコントロールできます。

Zバーリンケージ

定評あるZバーリンケージ、および鋳鋼製のクロスメンバとチルトレバーにより、高い掘削効率と掘削力、優れた生産能力を実現しています。



ライドコントロールシステム

オプションのライドコントロールシステムを使用すると、不整地や高速での走行において、乗り心地、性能、積荷の保持性を改善しながら、サイクルタイムの低減と生産性の向上を実現できます。

PRODUCT LINK™ (オプション)

アセットの位置、運転時間、燃料消費量、診断コード、非稼働時間などを追跡することで、生産性の向上、オペレーティングコストの低減を図ることができます。

CAT PAYLOAD キット (オプション) *

キャブからトラックの目標質量、積込み量、合計量などの情報にすばやくアクセスして、生産性を把握できます。

- + 定評のある精度
- + 容易なキャリブレーションと設定
- + 費用効果の高い設置
- + オプションの ADVANCED PAYLOADA バージョンを使用することで、さらに機能を拡張

* 商取引には適しません。

試験実証済み。すぐに使用可能。

容易な整備



整備時のアクセス性

エンジンフードには大型で開口部が広いガルウィングドアを装備し、すべてのサービスポイントに容易にアクセスできます。

給脂箇所

届きにくいピンのグリースフィッティングも便利にまとめられているため、予防的給脂も短時間で簡単にできます。

CATERPILLAR 社の設計

当社の車両コンポーネントは、高い性能と信頼性を誇るホイールローダの長い伝統に基づいて構築され、Caterpillar 社の品質基準を満たすように設計および製造されています。

高い評価を受けているサポート

Cat デイラーが、全世界にわたる部品サポート、熟練した整備者、カスタマバリュー契約により、車両のアップタイムを最大限に高めるお手伝いをいたします。

CAT 自動潤滑システム

オプションの新しい CAT 自動潤滑システムはボタン1つでコントロールできる簡単操作設計で、エラーフラッシュ機能が装備されています。

運転席

快適なキャブ、直観的に操作できるコントロール装置

広々としたキャブは、簡単で直観的に操作できるコントロール装置、優れた視認性を備え、快適な作業環境を実現しています。



目 キャブへの乗降

梯子は標準で車両の両側に装備され、左側からはキャブに、右側からはサービスポイントに容易にアクセスできます。キャブに容易にアクセスできるよう、運転室にハンドレールを装備しています。

ディスプレイとインターフェイス

直観的な操作が可能なシステムを念頭に設計された完全なユーザインターフェイスにより操作が容易で、オペレータは車両の状態を監視できます。

目 視認性と安全性

広く、フラットで、歪みのないキャブフロントウィンドウを採用したウィンドウの拡大と、スポットミラー付きリアビューミラーを組み合わせることで、広々とした視界を実現しています。フロントウィンドウクリーニングプラットフォームキットを使用すると、キャブフロントウィンドウへのアクセスが容易になります。リアビューカメラは標準装備です。オプションでキャブフロントウィンドウガードもご用意しています。オプションの後進時ストロボライトキットを使用することで、作業現場の視認性を高めることができます。

1 容易なコントロール

パイロット式油圧コントロールにより、快適に軽い力で操作できます。1軸レバーまたはジョイスティックからお選びいただけます。調整可能なステアリングコラムには、手動シフトが装備されています。どちらの仕様にも、リモートトランスミッションキックダウンスイッチが採用されています。

❄️ 空調コントローラ

オペレータはエアコンとルーバ付きベントを使用してエアフローを調整できます。外気フィルタと循環キャブエアフィルタにより、優れたろ過性能が得られると同時に清掃も容易です。

快適なシート

Comfort クロス機械式サスペンションシートは、アームとヘッドレストを自在に調整することができます。エアサスペンションシートはオプションでご用意しています。

作業現場の あらゆる ニーズを サポート

特殊用途には、その作業に特化したホイールローダが必要です。CAT Work Tools は特定の作業現場のあらゆるニーズに対応できるように設計されています。



FUSION™ クイック・カプラ

Fusion クイックカプラシステムにより、さまざまなサイズの車両ごとに用意された幅広いツールを使用できます。Fusion は、カプラとツールをローダ側へ引き寄せることで、ワークツールと車両を一体化するように設計され、リフト能力を全体的に向上させています。

- + 車両性能を向上
- + 卓越した耐久性
- + 優れた視認性



パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズのバケットでは、システムベースのアプローチによって、車両のリフト能力、チルト能力、質量、リンケージに合わせてバケットの形状を決定します。さまざまなバケットスタイルにより、用途と運搬する材料に車両を合わせることができます。

- + 低燃費
- + オペレーティングコストの削減
- + 生産性の向上

作業現場のあらゆるサポート機能に対応するワークツールアタッチメント

966 GC モデルには、各種ピンオンおよびカプラアタッチメントを取り揃えています。CAT Work Tools は、高い耐久性と信頼性を実現し、CAT ホイールローダがその性能と効率性を発揮できるよう設計されています。



技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン		
エンジンモデル	Cat C9.3B	
エンジン出力 (1,600 rpm 時) – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 mhp (PS)	
定格出力 (1,600 rpm 時) – SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 mhp (PS)	
定格出力 (1,600 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	218 kW	292 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	296 mhp (PS)	
エンジントルク (1,200 rpm 時) – ISO 14396:2002	1,781 N·m	1,314 lbf·ft
総トルク (1,200 rpm 時) – SAE J1995:2014	1,799 N·m	1,327 lbf·ft
定格トルク (ネット) (1,200 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1,673 N·m	1,234 lbf·ft
内径 – ISO 9249:2007	115 mm	4.53 in
行程	149 mm	5.87 in
総行程容積 (排気量)	9.30 L	568 in ³

- CAT エンジンは米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、中国ノンロードステージ IV、および日本オフロード法 2014 年基準 (Tier 4 Final) の各排出ガス基準に適合しています。
- 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- CAT エンジンは、ライフサイクルベースで温室効果ガスを削減する以下の再生可能燃料、代替燃料、およびバイオディーゼル * 燃料と互換性があります。
 - B20 までのバイオディーゼル (FAME) **
 - 100 % までの HVO および GTL 再生可能燃料
- * 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、“Caterpillar 製機械油水類の推奨事項” (SEBU6250) を参照してください。
- ** アフタートリートメント装置付きのエンジンでは、B20 までの燃料を使用できます。アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い B100 までの燃料を使用できます。

質量および運転仕様		
運転質量	21,781 kg	48,018 lb
静止転倒荷重 – フル・ターン 37°時		
タイヤたわみあり	13,640 kg	30,072 lb
タイヤたわみなし	14,642 kg	32,233 lb
掘削力	164 kN	36,974 lbf

- BOCE を装着した 4.0 m³ (5.2 yd³) ゼネラルパーパスバケットの場合。
- ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

騒音		
冷却ファン速度が最大値の場合:		
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	75 dB (A)	
外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008)	110 dB (A)	
外部音圧レベル (SAE J88:2013)	78 dB (A) *	
* 距離 15 m (49.2 ft)、前進 2 速の場合。		
冷却ファン速度が最大値の 70 % の場合:**		
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	73 dB (A)	
外部音響出力レベル	108 dB (A) ***	

- ** 欧州連合加盟国および "EU 指令" 採用国向け車両の場合。
- *** EU 指令 "2000/14/EC" ("2005/88/EC" による改定)。

バケット容量		
バケットラインアップ	3.2 ~ 7.1 m ³	4.25 ~ 9.25 yd ³

トランスミッション					
前進 1 速	6.4 km/h	4.0 mph	後進 1 速	7.0 km/h	4.3 mph
前進 2 速	12.1 km/h	7.5 mph	後進 2 速	13.2 km/h	8.2 mph
前進 3 速	21.0 km/h	13.0 mph	後進 3 速	23.0 km/h	14.3 mph
前進 4 速	34.8 km/h	21.6 mph	後進 4 速	36.9 km/h	22.9 mph

- 旋回半径が 826 mm (32 in) の標準 L3 タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度。

交換容量		
燃料タンク	320 L	84.5 gal
尿素水タンク	26 L	6.9 gal
冷却系統	53 L	14.0 gal
クランクケース	23 L	6.1 gal
トランスミッション	55 L	14.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – フロント	57 L	15.1 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – リア	57 L	15.1 gal
作動油タンク	101 L	26.7 gal

油圧システム		
作業装置ポンプタイプ	可変容量ピストン、ロードセンシング	
作業装置システム		
最大流量 (2,275 rpm 時)	327 L/min	86 gal/分
最大動作圧力	27,900 kPa	4,047 psi
第 3 バルブ最大流量	240 L/min	63 gal/分
第 3 バルブ最大動作圧力	22,780 kPa	3,304 psi
油圧サイクルタイム		
運搬位置からの上げ	5.7 秒	
ダンプ (最大上げ時)	1.8 秒	
下げ、空け、浮き下げ	2.6 秒	
合計サイクルタイム	10.1 秒	

キャブ	
ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 Level II 規格に適合

ブレーキ	
ブレーキ	ブレーキは ISO 3450:2011 基準に適合

寸法		
全高 (フード最上部)	2,804 mm	9'3"
全高 (マフラー上端)	3,539 mm	11'8"
ROPS 頂部までの高さ	3,582 mm	11'10"
最低地上高	455 mm	1'5"
B ピンの高さ	4,256 mm	13'11"
リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,453 mm	8'1"
ホイールベース	3,550 mm	11'8"
リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,775 mm	5'10"
ラックバック (最大リフト時)	62°	
ラックバック (運搬時)	50°	
ラックバック (地上時)	42°	
リフト・アーム・クリアランス	3,705 mm	12'1"

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

運転席	標準	オプション
エアコン (HVAC) (吹出口 10 個、キャブ外にフィルタユニット)	●	
バケット/ワークツール機能 (油圧) ロックアウトスイッチ	●	
トランスミッションニュートライザロックアウトスイッチ	●	
キャブ (加圧式、騒音抑制型)	●	
リアビューカメラ	●	
CAT® PAYLOAD (キット)		●
コートフック	●	
コンピュータモニタリングシステム	●	
右コンソールとシート背面にカップホルダとパーソナルトレイ装備	●	
ホーン	●	
スポットミラーが統合された車外リアビューミラー	●	
パイロット油圧コントロール (リフトおよびチルド機能、1 軸レバー 2 本またはジョイスティック)	●	
12V 電源ソケット (10A)	●	
ラジオ対応	●	
ラジオ		●
ROPS/FOPS 構造	●	
CAT コンフォートシート (布製、メカニカルサスペンション付き)	●	
エアサスペンションシート		●
ステアリングコラム (角度調整可能)	●	
ウィンドウ (スライド式、左右)	●	
ワイパ/ウォッシャー (フロントおよびリア)	●	
パワートレイン	標準	オプション
アクスル (オープン/オープンディファレンシャル)	●	
アクスル (リミテッドスリップディファレンシャル)		●
アクスル (オイルクーラ)		●
油圧式密閉湿式ディスクブレーキ	●	
CAT C9.3B エンジン	●	
EIMS (Engine Idle Management System、エンジンアイドリング制御システム)	●	
オートアイドリングストップ機能 (AIS、Auto Idle Shutdown)	●	
ラジエータファン (電子制御、油圧駆動式、温度検出機能、オンデマンド)	●	
リバースファン (自動および手動コントロール)		●
フェUEL・フィルタ (プライマリ/セカンダリ/ターシャリ)	●	
エンジンエアフィルタ (プライマリ/セカンダリ)	●	
電動燃料プライミング	●	
燃料/ウォータセパレータ	●	
ラジエータ (ユニットコア、9.5 フィン、ATAAC)	●	
トルクコンバータ	●	
トランスミッション、パワーシフト (前進 4 速/後進 4 速) (ギヤ 2-4) (キックダウン機能、過回転保護装置付き)	●	
リンクージ	標準	オプション
Fusion™クイックカブラコントロール (デュアルキックアウト付き)		●
リフトおよびバケットリタートウディグキックアウト (電磁機械式、機械式調整 Z バー、鋳鋼製チルトレバー)	●	

油圧システム	標準	オプション
専用ブレーキおよびファンポンプ	●	
ロードセンシング機能付き専用ステアリングポンプ	●	
ロードセンシング機能付き作業装置システム (パイロット式)	●	
クイックカブラコントロール		●
ライドコントロール		●
SOS SM オイルサンプリングバルブ 第 3 バルブ (専用 1 軸レバー追加)	●	●
電気系統	標準	オプション
後進警報ブザー (可変/メインディスコネク トスイッチ)	●	
オルタネータ (145 A、ブラスタタイプ)	●	
バッテリー (メンテナンフリー、2 × 1,125 CCA)	●	
イグニッションキー、始動/停止	●	
照明システム: キャブ取付けハロゲン作業灯 (4 個)	●	
照明システム: キャブ取付けハロゲン作業灯 (8 個)		●
照明システム: キャブ取付け LED 作業灯 (4 個)		●
照明システム: キャブ取付け LED 作業灯 (8 個)		●
ライト: 黄色回転灯		●
ハイ/ロービームおよび前進および後進方向指示器機能付き走行ライト	●	
スタータ (電動、ヘビーデューティ)	●	
始動および充電システム、24 V	●	
追加装備品	標準	オプション
AutoLube (自動給脂) システム		●
フロントビューカメラ (キット) **		●
基本の寒冷時始動装置 (エーテル始動補助装置)	●	
完全な寒冷時始動装置 (HD バッテリ 2 × 1,400 CCA、エーテルシステム、ジャケットウォータヒータ、寒冷地用の油水類)		●
カウンタウエイト (605 kg、1,334 lb)	●	
フェンダ (フロント) スチール	●	
フェンダ (リアエクステンションまたはローディング)		●
グリル (空気中の異物)	●	
ドロバヒッチ (ピン付き)	●	
フード (鉄骨構造物に金属)	●	
サービスアクセスドア	●	
L3 ラジアルタイヤまたはバイアスプライア イヤ	●	
L5 トラクションタイヤ		●
パワー・トレイン・ガード		●
プレクリーナ (ストラータチューブ)	●	
プレクリーナ (スクリーン付きストラータチューブ)		●
Product Link™対応	●	
後進ストロボ (キット) ***		●
通行証明 ****		●
セカンダリステアリングシステム (電気系統) *		●
ツールボックス		●
ウィンドウ洗浄 (キット)		●
キャブフロントウィンドウガード		●

* 法令で定められている場合は標準。

** 使用要件については、パブリケーション M0106413 を参照。

*** 走行用アレンジメント非対応。

**** 製品は地域によって異なります。



オフロード法2014年
基準適合

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります
ご利用いただけます。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2022 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Fusion、S•O•S、Product Link、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および CAT "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ3411-00
ビルド番号 : 01A
(N Am, Europe, S Korea,
China, Japan)

