CHARGEUSE SUR PNEU 966 GC



Puissance moteur maximale Poids en ordre de marche Capacités des godets 239 kW (321 hp) 21 781 kg (48 018 lb) 3,2-7,1 m³ (4,25-9,25 yd³)

Conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 5, chinoise Stage IV pour moteurs non routiers et japonaise 2014 (Tier 4 Final) sur les émissions.



La nouvelle chargeuse sur pneus Cat® 966 GC est facile à maîtriser et à utiliser. Elle se caractérise par une faible consommation de carburant grâce à un ventilateur à vitesse variable, un circuit hydraulique à détection de charge, des commandes intuitives et des godets de la série Performance. De par sa conception, cette machine est idéale pour une large gamme d'applications. L'excellent rendement de la machine, combiné avec de faibles coûts d'exploitation, fait de la Chargeuse 966 GC le choix le plus judicieux pour votre activité.

TOUT SIMPLEMENT ADAPTÉE À CHAQUE TÂCHE

CAT 966 GC



CHARGEUSES SUR PNEUS POUR FAIRE PLUS

La 966 GC est une machine simple et fiable, durable, sobre en termes de carburant et économique.

- + DES COMPOSANTS FIABLES ET ÉPROUVÉS POUR DE FORMIDABLES PERFORMANCES
- + COMMANDES INTUITIVES ET INTERFACE UTILISATEUR SIMPLE POUR UN MANIEMENT FACILE
- + LA MACHINE ADAPTÉE À UNE LARGE GAMME D'APPLICATIONS POUR DES COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS
- + CONFORME AUX NORMES SUR LES ÉMISSIONS SANS INTERRUPTION DE TRAVAIL

PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Une faible consommation de carburant et des capacités de production exceptionnelles vous permettent de réaliser un travail efficace à moindre prix.

RÉSULTATS PRODUCTIFS

Spécialement conçue pour répondre à une large gamme d'applications sur tous vos chantiers.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

L'accès au niveau du sol pour la plupart des points d'entretien quotidien et programmé rend la machine sûre, facile et efficace à entretenir.

GAINS ÉCONOMIQUES LA 966 GC EST LE CHOIX LOGIQUE POUR VOTRE ACTIVITÉ.

MOINS

ÉLEVÉS

COÛTS DE POSSESSION





Pour garder une longueur d'avance sur la concurrence, Caterpillar propose une grande variété de technologies et de composants de pointe, spécialement conçus pour gagner du temps et réduire les coûts de carburant.

MOTEUR ET ÉMISSIONS

Dotées d'un moteur Cat et certifiées conformes aux normes sur les émissions, ces machines sont équipées du système de gestion du ralenti moteur (EIMS) qui abaissent le régime de ralenti et la consommation de carburant. La coupure automatique du ralenti arrête le moteur après une durée prédéfinie.

TRANSMISSION

La transmission Powershift à trains planétaires Cat est une conception éprouvée, fabriquée en interne, pour une grande fiabilité et une longue durée de vie.

SOUPAPES DE COMMANDE

L'embrayage électronique Cat bien connu est un système de changement de rapports à pression compensée et à embrayage unique qui permet des changements de rapport souples et efficaces dans toutes les situations d'exploitation.

ESSIEUX DURABLES

Les essieux extra-robustes équipés de réducteurs embarqués intègrent des freins à disques à bain d'huile à commande hydraulique. Des refroidisseurs d'huile des essieux (AOC) sont disponibles en option pour les machines soumises à un service extrême. Le différentiel à glissement limité (LSD), disponible en option, est automatiquement activé et augmente la traction en cas de mauvaises conditions d'adhérence.

VENTILATEUR À VITESSE VARIABLE

Le ventilateur à vitesse variable s'adapte aux besoins de refroidissement de la machine, réduisant ainsi la consommation de carburant, les niveaux sonores et le colmatage du radiateur. Dans des conditions très poussiéreuses, un ventilateur réversible, disponible en option, réduit les besoins de nettoyage.

RÉSULTATS PRODUCTIFS

TRAVAILLER EFFICACEMENT ET DÉPLACER PLUS DE MATÉRIAUX

GODETS SÉRIE PERFORMANCE

Faciles à charger, les godets de série Performance améliorent également la rétention des matériaux et réduisent le temps d'excavation. Ces godets améliorent considérablement la productivité et le rendement énergétique, ce qui se traduit par des capacités de production inégalées avec des facteurs de remplissage des godets accrus, jusqu'à 10 % par rapport aux anciennes conceptions.

CIRCUIT HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE

Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires au circuit d'équipement uniquement lorsque cela est nécessaire, ce qui améliore la productivité de la machine et réduit la consommation de carburant. Une troisième fonction hydraulique est également disponible en option pour commander un grand nombre d'outils de travail.

TIMONERIE EN Z

La timonerie en Z éprouvée, avec levier d'inclinaison et traverse en fonte, associe efficacité d'excavation et force d'arrachage élevée pour une capacité de production supérieure.



SYSTÈME DE COMMANDE ANTITANGAGE

Le système antitangage, disponible en option, améliore la conduite, les performances et la rétention de la charge lors des déplacements sur terrain accidenté et à des vitesses plus élevées, réduisant ainsi les temps de cycle et augmentant la productivité.

PRODUCT LINK™ EN OPTION

Suivez l'emplacement des ressources, le nombre d'heures, la consommation de carburant, les codes de diagnostic et le temps d'inactivité pour améliorer votre productivité et réduire vos coûts d'exploitation.

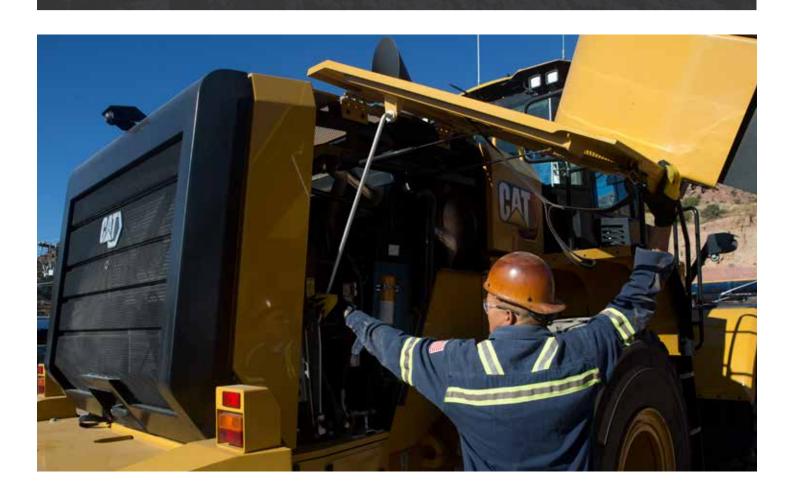
KIT DE PESÉE DE LA CHARGE UTILE CAT PAYLOAD (en option)*

Suivez la productivité depuis la cabine en accédant rapidement aux informations sur les poids cibles, les charges et le total du tombereau.

- + PRÉCISION ÉPROUVÉE
- ÉTALONNAGE ET CONFIGURATION FACILE
- + INSTALLATION RENTABLE
- + VERSION ADVANCED PAYLOAD DISPONIBLE EN OPTION POUR UNE FONCTIONNALITÉ ACCRUE

TESTÉE, ÉPROUVÉE, PRÊTE À TRAVAILLER.

FACILITÉ D'ENTRETIEN



ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

Le capot moteur est doté de grandes portes à ailettes à large ouverture pour un accès confortable à tous les points d'entretien.

POINTS DE GRAISSAGE

Les graisseurs des goupilles difficiles d'accès sont regroupés intelligemment pour un graissage préventif facile et rapide.

CONCEPTION CATERPILLAR

Issus d'une longue tradition de chargeuses sur pneus performantes et très fiables, les composants de nos machines sont conçus et fabriqués selon les normes de qualité Caterpillar.

RÉSEAU D'ASSISTANCE RÉPUTÉ

Votre concessionnaire Cat est toujours disponible pour vous aider à maximiser le temps de fonctionnement de votre machine en vous fournissant un service de pièces détachées, des techniciens qualifiés et des accords de valeur pour le client partout dans le monde.

SYSTÈME DE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE CAT

Le nouveau système de lubrification automatique Cat, disponible en option, dispose d'une commande simple à un bouton et comprend une fonction de flashage des anomalies.

POSTE DE CONDUITE

CABINE CONFORTABLE, COMMANDES INTUITIVES

Une cabine spacieuse intègre des commandes intuitives et simples et offre une excellente visibilité. Elle fournit un environnement de travail confortable.



ENTRÉE ET SORTIE

Des échelles sont fournies de série des deux côtés de la machine pour faciliter l'accès à la cabine par le côté gauche et aux points d'entretien par le côté droit. Le poste de conduite est équipé de mains courantes pour l'accessibilité de la cabine.



ÉCRAN ET INTERFACE

Simple à utiliser, l'interface utilisateur complète a été conçue comme un système intuitif, permettant au conducteur de surveiller l'état de la machine.



VISIBILITÉ ET SÉCURITÉ

Des vitres élargies, un grand pare-brise, plat et sans distorsion, ainsi que des rétroviseurs dotés de miroirs anti-angle mort offrent une excellente visibilité. Un kit de plateforme de nettoyage des vitres avant est disponible pour un meilleur accès au pare-brise. Une caméra de recul est montée de série et une protection du pare-brise est disponible en option. Des kits de projecteurs arrière stroboscopiques sont disponibles en option pour une meilleure visibilité sur le chantier.



COMMANDES FACILES À UTILISER

Les commandes hydrauliques pilotées offrent un fonctionnement confortable et nécessitent peu d'efforts. Des leviers à axe unique ou un manipulateur sont disponibles, et la colonne de direction réglable comprend un sélecteur de rapport manuel. Les deux options sont équipées de contacteurs de rétrogradation à distance.



COMMANDE DE CLIMATISATION

La climatisation et les évents à persiennes permettent au conducteur de diriger le flux d'air. Les filtres à air frais et recyclé de la cabine offrent une meilleure filtration et facilitent le nettoyage.



SIÈGE CONFORTABLE

Le siège à suspension mécanique, en tissu, confortable, offre une grande variété de réglages ainsi qu'un accoudoir et un appui-tête. Un siège à suspension pneumatique est disponible en option.



RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS SUR LE CHANTIER

Dans le cas d'applications spécifiques, vous avez besoin d'une chargeuse sur pneus conçue spécialement pour ce type de tâches. Les outils de travail CAT Work Tools sont conçus pour répondre à tous les besoins spécifiques de votre chantier.



ATTACHE RAPIDE FUSION™

Le système d'attache rapide Fusion permet aux machines d'utiliser une large gamme d'outils qui peuvent chacun être pris en charge par des machines de tailles différentes. Fusion est conçu pour s'intégrer à la machine et à l'outil de travail en rapprochant l'attache et l'outil de la chargeuse sur pneus, augmentant ainsi la capacité de levage globale.

- + Meilleur rendement de la machine
- Longévité inégalée
- + Bonne visibilité



GODETS SÉRIE PERFORMANCE

Les godets de la série Performance s'intègrent parfaitement sur la machine pour adapter la forme du godet à la capacité de levage et d'inclinaison, au poids et à l'attelage de la machine. Un large choix de styles de godets permet d'adapter la machine à l'application et au matériau déplacé.

- + Économique en carburant
- + Coûts d'exploitation réduits
- Productivité accrue

Équipements d'outils de travail pour vous assister dans toutes les tâches sur le chantier

Une grande variété d'accessoires à claveter et à attache rapide sont disponibles pour le modèle 966 GC. Les outils de travail Cat Work Tools sont robustes, fiables et conçus pour fournir performances et efficacité à votre chargeuse sur pneus Cat.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C9.3B C	at
Puissance moteur à 1 600 tr/min – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 ch marin (PS)	
Puissance brute à 1 600 tr/min – SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 ch marin (PS)	
Puissance nette à 1 600 tr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	218 kW	292 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	296 ch marin (PS)	
Couple moteur @ 1 200 tr/min – ISO 14396:2002	1 781 Nm	1 314 lbf-ft
Couple brut à 1 200 tr/min – SAE J1995:2014	1 799 Nm	1 327 lbf-ft
Couple net @ 1 200 tr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1 673 Nm	1 234 lbf-ft
Alésage – ISO 9249:2007	115 mm	4,53 in
Course	149 mm	5,87 in
Cylindrée	9,30 l	568 in ³

- Le moteur Cat est conforme à la norme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 5, chinoise Stage IV pour moteurs non routiers et japonaise 2014 (Tier 4 Final) sur les émissions.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, alternateur et système de post-traitement.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables/ de substitution et biodiesel* suivants qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre sur la base d'un cycle de vie :
- Biodiesel jusqu'à B20 (FAME) **
- HVO jusqu'à 100 % et carburants renouvelables GTL
- * Se référer aux instructions pour une bonne application. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou la publication « Liquides conseillés pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails. ** Les moteurs équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser un biodiesel jusqu'au niveau B20. Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au niveau B20.

POIDS ET CARACTÉRISTIQUES DE	FONCTIONNE	MENT
Poids en ordre de marche	21 781 kg	48 018 lb
Charge limite d'équilibre statique : braquage maximal 37°		
Avec déflexion des pneus	13 640 kg	30 072 lb
Sans déflexion des pneus	14 642 kg	32 233 lb
Force d'arrachage	164 kN	36 974 lbf

- Pour godet normal GP de 4,0 m³ (5,2 yd³) avec lames de coupe boulonnées.
- Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

NI	VEA	UX	50	M	UR	ES	

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	110 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	78 dB(A)*

* Distance de 15 m (49,2 ft), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur 73 dB(A) (ISO 6396:2008)

108 dB(A)***

Niveau de puissance acoustique extérieur ** Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux

pays qui adoptent les « Directives de l'UE ».

« 2005/88/EC ».

	CAF	PACITÉS D	ES GODETS		
Capacité du god	et		3,2-7,1 m ³	4,25-9	9,25 yd³
		TRANSM	ISSION		
Marche avant 1	6,4 km/h	4,0 mph	Marche arrière 1	7,0 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	12,1 km/h	7,5 mph	Marche arrière 2	13,2 km/h	8,2 mph
Marche avant 3	21,0 km/h	13,0 mph	Marche arrière 3	23,0 km/h	14,3 mph
Marche avant 4	34,8 km/h	21,6 mph	Marche arrière 4	36,9 km/h	22,9 mph

• Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 826 mm (32 in).

CONTENANCES POUR	L'ENTRETIEN	
Réservoir de carburant	320 I	84,5 US gal
Réservoir de DEF	26 I	6,9 US gal
Circuit de refroidissement	53 I	14,0 US gal
Carter	23 I	6,1 US gal
Transmission	55 I	14,5 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	57 I	15,1 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	57 I	15,1 US gal
Réservoir hydraulique	101 l	26,7 US gal

CIRCUIT HYDRAUL	IQUE	
Type de la pompe d'équipement		à cylindrée ection de charge
Circuit d'équipement		
Débit maximal à 2 275 tr/min	327 l/min	86 US gal/min
Pression en ordre de marche maximale	27 900 kPa	4,047 psi
3e fonction à débit maximal	240 l/min	63 US gal/min
3e fonction à pression de fonctionnement maximale	22 780 kPa	3,304 psi
Temps de cycle hydraulique		
Relevage de la position de transport	5,7 se	econdes
Vidage en position de relevage maximale	1,8 se	econdes
Abaissement, à vide, position libre	2,6 se	econdes
Temps de cycle total	10,1 s	econdes

CABINE Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ROPS/FOPS ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II

FREINS Freins Freins conformes à la norme ISO 3450:2011

DIMENSIONS		
Hauteur au sommet du capot	2 804 mm	9'3"
Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 539 mm	11'8"
Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 582 mm	11'10"
Garde au sol	455 mm	1'5"
Hauteur de l'axe B	4 256 mm	13'11"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 453 mm	8'1"
Empattement	3 550 mm	11'8"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	5'10"
Redressement au levage maximal	62°	
Redressement en position de transport	50°	
Redressement au sol	42°	
Hauteur de déversement du bras de manutention	3 705 mm	12'1"

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus ampl

POSTE DE CONDUITE	STANDARD	EN OPTION
Climatisation (HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning) avec 10 volets d'aération et unité de filtre à l'extérieur de la cabine	•	
Verrouillage de la fonction godet/outil de travail	•	
Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission	•	
Cabine pressurisée et insonorisée	•	
Caméra de recul	•	
Cat® Payload (kit)		•
Crochet à vêtements	•	
Centrale de surveillance informatisée	•	
Porte-gobelets et bac de rangement personnel sur la console de droite et derrière le siège	•	
Klaxon	•	
Rétroviseurs, extérieurs avec miroir anti-angle mort intégré	•	
Commandes hydrauliques pilotes, fonction de levage et d'inclinaison, deux (2) leviers à un seul axe ou manipulateur	•	
Prise d'alimentation 12 V (10 A)	•	
Prééquipement radio	•	_
Radio		•
Structure ROPS/FOPS Siège, Comfort Cat (revêtement tissu)	•	
à suspension mécanique Siège à suspension pneumatique	•	•
Colonne de direction, réglable en inclinaison	•	
Fenêtre coulissante (à gauche et à droite)	•	
Essuie-glaces/lave-glaces (avant et arrière)	•	
GROUPE MOTOPROPULSEUR	STANDARD	EN OPTION
Essieux, différentiels ouverts/ouverts	•	
Essieux, différentiel(s) à glissement limité Essieux, refroidisseur d'huile		•
Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques	•	
Moteur C9.3B Cat	•	
Système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System)	•	
Coupure de ralenti automatique (EIS, Auto Idle Shutdown)	•	
Ventilateur de radiateur à commande électronique, entraînement hydraulique et capteur de température, à la demande	•	
Ventilateur, sens de marche inversé, automatique ou manuel		•
Filtre à carburant, primaire/secondaire/tertiaire	•	
Filtres, à air du moteur, principal/secondaire	•	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	•	
Séparateur eau/carburant Radiateur, faisceau de refroidissement (9,5 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air	•	
Convertisseur de couple	•	
Transmission Powershift (4 AV/4 AR), automatique (2 à 4) avec fonction de rétrogradation, protection	•	
contre le surrégime		
conti e le surregime	STANDARD	EN OPTION
TIMONERIE		
·		•
TIMONERIE Commande d'attache rapide Fusion™ avec double	•	•

evier d'inclinaison moulé, timonerie en Z	
* Standard sous réserve des réglementations annie	ablac

^{*} Standard sous réserve des réglementations applicables.

** Se référer à la publication M0106413 pour les exigences d'utilisation.

*** Non compatible avec versions pour déplacements sur route.

**** Offre selon la région.

ples informations, veuillez consulter votre	e concession	naire Cat.
CIRCUIT HYDRAULIQUE	STANDARD	EN OPTION
Pompe de frein et de ventilateur dédiée	•	
Pompe de direction à load sensing spécifique	•	
Circuit d'équipement à détection de charge piloté	•	
Commande d'attache rapide		•
Commande antitangage		•
Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile S·O·S SM	•	
3° fonction avec levier à un seul axe spécifique supplémentaire		•
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	STANDARD	EN OPTION
Avertisseur de recul variable/coupe-batterie	•	
principal		
Alternateur (145 A, à balais) Batteries sans entretien (2×1 125 CCA)	•	
Clé de contact ; démarrage/arrêt	•	
Système d'éclairage : 4 projecteurs halogènes, montés sur cabine	•	
Système d'éclairage : 8 projecteurs halogènes, montés sur cabine		•
Système d'éclairage : 4 projecteurs à DEL, montés sur cabine		•
Système d'éclairage : 8 projecteurs à DEL, montés sur cabine		•
Éclairage : gyrophare		•
Phares avec feux de route/feux de croisement et clignotants AV et AR	•	
Démarreur électrique (extra-robuste)	•	
	_	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	•	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	STANDARD	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique	STANDARD	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)**	STANDARD	EN OPTION •
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique	STANDARD	EN OPTION • •
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base	STANDARD •	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises,	STANDARD •	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid)	STANDARD	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb)	STANDARD	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière	STANDARD	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route	• STANDARD • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air	STANDARD	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille	STANDARD	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier	STANDARD O O O O O O O O O O O O	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes	STANDARD O O O O O O O O O O O O	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3	• STANDARD • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3 Pneus adhérence L5	STANDARD O O O O O O O O O O O O	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3 Pneus adhérence L5 Blindage du groupe motopropulseur	STANDARD O O O O O O O O O O O O	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3 Pneus adhérence L5 Blindage du groupe motopropulseur Préfiltre, tubes Strata	• STANDARD • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	EN OPTION
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3 Pneus adhérence L5 Blindage du groupe motopropulseur Préfiltre, tubes Strata Préfiltre, tubes Strata avec grille	STANDARD O O O O O O O O O O O O O O O O O O	EN OPTION
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3 Pneus adhérence L5 Blindage du groupe motopropulseur Préfiltre, tubes Strata Préfiltre, tubes Strata avec grille Prééquipement Product Link™	• STANDARD • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
Circuit de démarrage et de charge, 24 V ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3 Pneus adhérence L5 Blindage du groupe motopropulseur Préfiltre, tubes Strata Préfiltre, tubes Strata avec grille Prééquipement Product Link™ Projecteur arrière stroboscopique (kit)****	• STANDARD • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3 Pneus adhérence L5 Blindage du groupe motopropulseur Préfiltre, tubes Strata Préfiltre, tubes Strata avec grille Prééquipement Product Link™ Projecteur arrière stroboscopique (kit)*** Certification pour déplacement sur route****	• STANDARD • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE Système de lubrification automatique Caméra, vue avant (kit)** Ensemble de démarrage par temps froid de base (aide au démarrage à l'éther) Ensemble de démarrage par temps froid complet (Batteries HD 2×1 400 CCA, système à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises, fluides de démarrage par temps froid) Contrepoids 605 kg (1 334 lb) Garde-boue acier (avant) Rallonges de garde-boue arrière ou déplacement sur route Grille, débris présents dans l'air Attelage, barre d'attelage avec goupille Capot, métallique sur structure en acier Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) Pneus à carcasse radiale ou pneus à nappes diagonales L3 Pneus adhérence L5 Blindage du groupe motopropulseur Préfiltre, tubes Strata Préfiltre, tubes Strata avec grille Prééquipement Product Link™ Projecteur arrière stroboscopique (kit)**** Certification pour déplacement sur route**** Système de direction auxiliaire, électrique*	• STANDARD • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site www.cat.com

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements

supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Fusion, S•0•S, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3411-00 Numéro de version : 01A (N Am, Europe, S Korea, China, Japan)



www.cat.com www.caterpillar.com