966 GC PALA GOMMATA



Potenza del motore massima Peso operativo Capacità benna 239 kW (321 hp) 21.781 kg (48.018 lb) 3,2-7,1 m³ (4,25-9,25 yd³)

Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Tier 5, China Nonroad Stage IV e Giappone 2014 (Tier 4 Final)



La nuova pala gommata Cat® 966 GC è facile da gestire e da utilizzare. Assicura un basso consumo di combustibile con ventola a velocità variabile, idraulica load sensing, comandi intuitivi e benne serie Performance. È la macchina ideale per un'ampia gamma di impieghi. Elevate prestazioni della macchina insieme con bassi costi di proprietà e di esercizio fanno della 966 GC la scelta migliore per la vostra azienda.

CAT 966 GC LA MACCHINA GIUSTA PER OGNI LAVORO



PALE GOMMATE PENSATE PER RISULTATI SUPERIORI

Semplice e affidabile, il 966 GC è una macchina resistente, economica e competitiva in termini di consumi.

- + COMPONENTI AFFIDABILI COLLAUDATI PER PRESTAZIONI ECCEZIONALI
- + COMANDI INTUITIVI E INTERFACCIA UTENTE DI FACILE UTILIZZO PER UN FUNZIONAMENTO SEMPLICE
- + LA MACCHINA GIUSTA PER UN'AMPIA GAMMA DI APPLICAZIONI A COSTI DI PROPRIETÀ RIDOTTI
- + CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE SULLE EMISSIONI SENZA INTERRUZIONE DEL LAVORO

ECCEZIONALE EFFICIENZA

Il consumo di combustibile ridotto e le eccezionali capacità produttive consentono di svolgere correttamente il lavoro con un minor spreco di tempo e risorse.

PRODUTTIVITÀ ECCELLENTE

Costruita appositamente per un'ampia gamma di applicazioni in qualsiasi tipo di cantiere.

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Grazie all'accesso da terra alla maggior parte dei punti di manutenzione giornaliera e programmata, gli interventi sulla macchina possono essere eseguiti in modo facile, efficiente e sicuro.

RISPARMIO SUI COSTI







Caterpillar offre un'ampia varietà di tecnologie e componenti all'avanguardia, costruiti appositamente per risparmiare tempo e ridurre i costi del combustibile, mantenendo il vantaggio competitivo sulla concorrenza.

MOTORE ED EMISSIONI

Alimentate da un motore Cat e certificate in conformità agli standard sulle emissioni, queste macchine dispongono del sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) per ridurre al minimo i giri/min a regime minimo e il consumo di combustibile. L'arresto al minimo automatico spegne il motore dopo un periodo di tempo preimpostato.

TRASMISSIONE

La trasmissione powershift epicicloidale Cat è un progetto collaudato, realizzato internamente, per un'elevata affidabilità e una lunga durata.

VALVOLE DI CONTROLLO

La nota frizione elettronica Cat è un sistema di cambio marce a frizione singola con compensazione di pressione che consente cambi marcia fluidi ed efficienti in tutte le situazioni operative.

ASSALI ROBUSTI

Gli assali per impieghi gravosi con riduttori finali interni presentano dischi in bagno d'olio ad azionamento idraulico. Per applicazioni ad alto consumo di energia sono disponibili a richiesta scambiatori di calore dell'olio dell'assale (AOC). Il differenziale a slittamento limitato (LSD) a richiesta si attiva automaticamente e aumenta la trazione in condizioni di fondo a bassa aderenza.

VENTOLA A RICHIESTA

La ventola a velocità variabile si regola per soddisfare i requisiti di raffreddamento della macchina, riducendo il consumo di combustibile, i livelli di rumorosità e l'intasamento del radiatore. In condizioni ambientali molto polverose, una ventola reversibile a richiesta semplifica le operazioni di pulizia.

PRODUTTIVITÀ ECCELLENTE

SISTEMI INTELLIGENTI ED EFFICIENTI



Le benne della serie Performance, facili da caricare, migliorano anche la ritenzione del materiale e riducono i tempi di scavo. Queste benne migliorano significativamente l'efficienza dei consumi, garantendo capacità produttive ineguagliabili e rendimenti volumetrici fino al 10% maggiori rispetto ai modelli tradizionali.



L'impianto idraulico con load sensing produce il flusso e la pressione per il sistema dell'attrezzatura solo quando sono necessari, migliorando la produttività della macchina e riducendo il consumo di combustibile. A richiesta è disponibile una terza funzione idraulica per controllare un'ampia gamma di attrezzature.

LEVERISMO CON BARRA A Z

Il collaudato leverismo con barra a Z, traversa in fusione e leva di inclinazione combina l'efficienza di scavo con elevate forze di strappo per maggiori capacità di produzione.



SISTEMA DI CONTROLLO DELL'ASSETTO

Il sistema di controllo dell'assetto a richiesta migliora la marcia, le prestazioni e la ritenuta di materiale durante gli spostamenti su terreni accidentati e ad alte velocità, riducendo i cicli e incrementando la produttività.

PRODUCT LINK™ A RICHIESTA

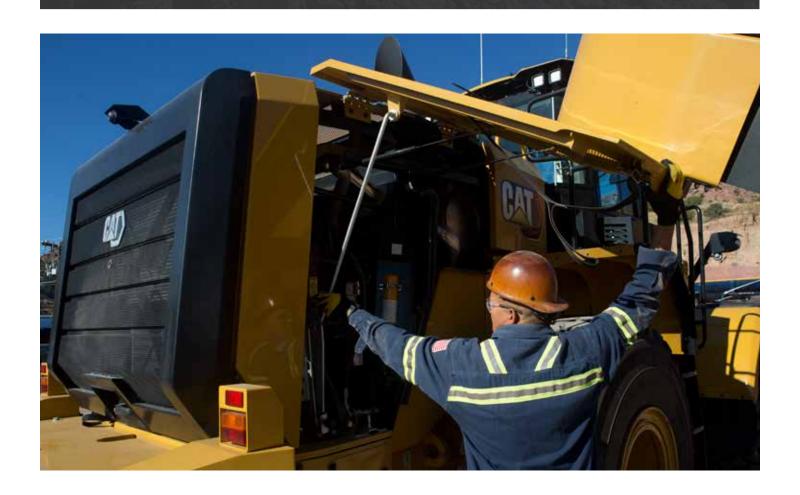
Consente di monitorare la posizione delle attrezzature, le ore, il consumo di combustibile, i codici diagnostici e i tempi di inattività per migliorare la produttività e ridurre i costi di esercizio.

KIT CAT PAYLOAD (A richiesta)*

È possibile tenere traccia della produttività dalla cabina, grazie all'accesso rapido a informazioni quali il peso desiderato dei dumper, i carichi e i totali.

- + PRECISIONE COMPROVATA
- + FACILITÀ DI CALIBRAZIONE E CONFIGURAZIONE
- INSTALLAZIONE ECONOMICA
- + VERSIONE ADVANCED PAYLOAD DISPONIBILE A RICHIESTA PER FUNZIONALITÀ AVANZATE

TESTATA, COLLAUDATA E PRONTA ALL'USO. FACILITA DI MANUTENZIONE



ACCESSO PER MANUTENZIONE

Il cofano motore presenta ampi sportelli ad ala di gabbiano per raggiungere comodamente tutti i punti di manutenzione.

PUNTI DI INGRASSAGGIO

Gli ingrassatori per perni difficili da raggiungere sono raggruppati in modo pratico, consentendo una lubrificazione preventiva facile e rapida.

DESIGN CATERPILLAR

Inserendosi nella nostra lunga tradizione di alte prestazioni e massima affidabilità, i componenti delle pale gommate sono progettati e realizzati secondo gli standard di qualità Caterpillar.

ASSISTENZA RINOMATA

Il dealer Cat è sempre disponibile per aiutarvi a prolungare al massimo i tempi di utilizzo della macchina offrendo assistenza per i ricambi, tecnici qualificati e Customer Value Agreement in tutto il mondo.

SISTEMA DI AUTOLUBRIFICAZIONE CAT

Il nuovo sistema di autolubrificazione Cat a richiesta presenta un semplice comando a pulsante e include la funzione lampeggiante in caso di quasto.

CABINA

CABINA CONFORTEVOLE, COMANDI INTUITIVI

La spaziosa cabina presenta comandi facili e intuitivi e un'eccellente visibilità, per un ambiente di lavoro confortevole.



Ħ

INGRESSO E USCITA

Le scale sono standard su entrambi i lati della macchina per facilitare l'accesso alla cabina dal lato sinistro e ai punti di manutenzione dal lato destro. La cabina operatore è dotata di corrimano per agevolare l'accesso.



DISPLAY E INTERFACCIA

L'interfaccia utente completa è stata progettata come un sistema intuitivo e di facile utilizzo, che consente all'operatore di monitorare lo stato della macchina.



VISIBILITÀ E SICUREZZA

Grandi finestrini con parabrezza anteriore ampio, piatto e privo di distorsioni, combinati con specchietti retrovisori con specchietti orientabili per un'eccellente visibilità. Per facilitare l'accesso al parabrezza è disponibile un kit con piattaforma per la pulizia dei finestrini anteriori. È disponibile una protezione per il parabrezza e una telecamera retrovisiva di serie. Per una migliore visibilità nel cantiere sono disponibili kit di luci stroboscopiche di retromarcia.



COMANDI SEMPLICI

I comandi idraulici servoassistiti assicurano un ambiente di lavoro confortevole, senza sforzi eccessivi. Sono disponibili versioni con leve ad asse singolo o un joystick e il piantone dello sterzo regolabile comprende il cambio manuale. Entrambe le opzioni sono dotate di interruttori remoti di scalata della trasmissione.



CONTROLLER DEL CLIMATIZZATORE

Il climatizzatore e le bocchette di aerazione consentono all'operatore di dirigere il flusso dell'aria. I filtri di ricircolo dell'aria e i filtri dell'aria della cabina garantiscono un eccellente filtraggio e operazioni di pulizia semplificate.



SEDILE CONFORTEVOLE

Il confortevole sedile in tessuto con sospensioni meccaniche offre diverse regolazioni con bracciolo e poggiatesta. A richiesta è disponibile un sedile a sospensione pneumatica.



SUPPORTATE TUTTE LE NECESSITÀ OPERATIVE

Per applicazioni specifiche, è necessario disporre di una pala gommata progettata specificamente per il lavoro da svolgere. L'attrezzatura Cat è progettata per soddisfare tutte le necessità operative specifiche.



ATTACCO RAPIDO FUSION™

Il sistema di attacco rapido Fusion permette alle macchine di utilizzare un'ampia gamma di attrezzature che possono essere agganciate a macchine di diverse dimensioni. Fusion è progettato per integrare macchina e attrezzatura, avvicinando quest'ultima e l'attacco alla pala gommata, con conseguente aumento della capacità di sollevamento complessiva.

- + Prestazioni della macchina migliorate
- + Durata imbattibile
- + Buona visibilità



BENNE SERIE PERFORMANCE

Le benne serie Performance utilizzano un approccio basato su sistema per equilibrare la forma della benna con il leverismo, il peso e le capacità di sollevamento e inclinazione della macchina. Un'ampia varietà di tipi di benna soddisfa i requisiti della macchina e del materiale movimentato.

- Efficienza del combustibile
- + Costi di esercizio ridotti
- Haggiore produttività

Attrezzature per qualsiasi funzione di supporto in cantiere

Per il modello 966 GC è disponibile un'ampia gamma di attrezzature imperniate e con attacco. Le attrezzature Cat sono durature, affidabili e progettate per assicurare ottime prestazioni ed efficienza con le pale gommate Cat.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, vedere cat.com.

MOTORE		
Modello motore	Cat C	9.3B
Potenza del motore a 1.600 giri/min – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 mhp (PS)	
Potenza lorda a 1.600 giri/min – SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 mhp (PS)	
Potenza netta a 1.600 giri/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	218 kW	292 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	296 mhp (PS)	
Coppia del motore a 1.200 giri/min - ISO 14396:2002	1.781 N·m	1.314 lbf-ft
Coppia lorda a 1.200 giri/min – SAE J1995:2014	1.799 N·m	1.327 lbf-ft
Coppia netta a 1.200 giri/min - ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1.673 N·m	1.234 lbf-ft
Foro – ISO 9249:2007	115 mm	4,53 in
Corsa	149 mm	5,87 in
Cilindrata	9,30 L	568 in³

- Motore Cat conforme agli standard sulle emissioni U.S. Standard sulle emissioni EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Tier 5, China Nonroad Stage IV e Giappone 2014 (Tier 4 Final).
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, alternatore, filtro dell'aria e post-trattamento.
- I motori Cat sono compatibili con i seguenti combustibili rinnovabili, alternativi e biodiesel* che riducono i gas serra sulla base di un ciclo di vita:
- Biodiesel fino a B20 (FAME) **
- Combustibili fino al 100% rinnovabili HVO e GTL
- * Fare riferimento alle linee guida per una corretta applicazione. Per dettagli, rivolgetevi al dealer Cat o fate riferimento a "Raccomandazioni sui fluidi per le macchine Caterpillar" (SLBU6250).
- ** I motori con dispositivi post-trattamento possono usare biodiesel fino a B20. I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a B100.

PESI E SPECIFICHE	OPERATIVE	
Peso operativo	21.781 kg	48.018 lb
Carico statico di ribaltamento - rotazione completa di 37°		
Con flessione dello pneumatico	13.640 kg	30.072 lb
Senza flessione dello pneumatico	14.642 kg	32.233 lb
Forza di strappo	164 kN	36.974 lbf

- Per benne da 4,0 m³ (5,2 yd³) per uso generale con BOCE.
- Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

LIVELLI DI RUMOROSITÀ	
Con velocità della ventola di raffreddamento al valore massimo:	
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	110 dB(A)
Livello di pressione sonora esterna (SAE J88:2013)	78 dB(A)*
* Distanza di 15 m (49,2 ft), percorsa in avanti in seconda marcia.	
Con la ventola di raffreddamento al 70% della velocità massima:**	
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna	108 dB(A)***

- ** Per macchine vendute nei paesi dell'Unione Europea e nei Paesi che adottano le "Direttive dell'Unione Europea".
- *** Direttiva dell'Unione Europea "2000/14/EC" e successive modifiche contenute nella direttiva "2005/88/EC".

		CAPACITÀ	BENNA		
Campo della ben	na		3,2-7,1 m ³	4,25 -	9.25 yd ³
		TRASMIS	SIONE		
Marcia avanti 1	6,4 km/h	4,0 mph	Retromarcia 1	7,0 km/h	4,3 mph
Marcia avanti 2	12,1 km/h	7,5 mph	Retromarcia 2	13,2 km/h	8,2 mph
Marcia avanti 3	21,0 km/h	13,0 mph	Retromarcia 3	23,0 km/h	14,3 mph
Marcia avanti 4	34,8 km/h	21,6 mph	Retromarcia 4	36,9 km/h	22,9 mph

 Massima velocità di marcia su veicoli standard con benna vuota e pneumatici standard L3 con raggio di rotolamento di 826 mm (32 pollici).

CAPACITÀ DI RIFO	RNIMENTO	
Serbatoio del combustibile	320 L	84,5 gal
Serbatoio DEF	26 L	6,9 gal
Sistema di raffreddamento	53 L	14,0 gal
Basamento	23 L	6,1 gal
Trasmissione	55 L	14,5 gal
Differenziali e riduttori finali – anteriori	57 L	15,1 gal
Differenziali e riduttori finali – posteriori	57 L	15,1 gal
Serbatoio idraulico	101 L	26,7 gal

IMPIANTO IDRA	ULICO	
Tipo di pompa dell'attrezzatura	Pistone a cilindrata variabile, load sensing	
Sistema attrezzo		
Flusso massimo a 2.275 giri/min	327 L/min	86 gal/min
Pressione di funzionamento massima	27.900 kPa	4.047 psi
Flusso massimo, 3a funzione	240 L/min	63 gal/min
Pressione di funzionamento massima, terza funzione	22.780 kPa	3.304 psi
Tempo di ciclo idraulico		
Sollevamento dalla posizione di trasporto	5,7 se	condi
Scarico al massimo sollevamento	1,8 secondi	
Abbassamento, svuotamento, flottaggio in basso	2,6 secondi	
Tempo di ciclo totale	10,1 se	econdi

	CABINA
Struttura ROPS/FOPS	Le strutture ROPS/FOPS sono conformi agli standard ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 livello II

Freni	l freni sono conf	ormi allo sta	ndard ISO 3450:2011
	DIMENSIONI		
Altezza al vertice del cofano		2.804 mm	9'3"
Altezza alla sommità del tubo di s	carico	3.539 mm	11'8"
Altezza alla sommità della struttu	ra ROPS	3.582 mm	11'10"
Distanza libera da terra		455 mm	1'5"
Altezza al perno a B		4.256 mm	13'11"
Distanza dal centro dell'assale po al contrappeso	steriore	2.453 mm	8'1"
Passo		3.550 mm	11'8"
Distanza dal centro ruota posterio	ore all'attacco	1.775 mm	5'10"
Angolo di richiamo alla massima	altezza	(62 gradi
Angolo di richiamo in posizione di	trasporto	į	50 gradi
Angolo di richiamo al suolo		4	42 gradi
Altezza utile del braccio di solleva	amento	3.705 mm	12'1"

ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazi

CABINA	STANDARD	A RICHIESTA
Climatizzatore (HVAC) con 10 sfiati e unità filtro situata all'esterno della cabina	•	
Blocco dei circuiti benna/attrezzature	•	
Interruttore di blocco del dispositivo di disinserimento trasmissione	•	
Cabina pressurizzata e insonorizzata	•	
Telecamera posteriore	•	
Cat® Payload (kit)		•
Appendiabiti	•	
Sistema di monitoraggio computerizzato	•	
Portabicchieri e vassoio personale sulla console destra e dietro il sedile	•	
Avvisatore acustico	•	
Specchietti retrovisori esterni con specchietto orientabile integrato	•	
Servocomandi idraulici, funzione di sollevamento e inclinazione; due (2) leve ad asse singolo o joystick	•	
Presa di corrente a 12 V (10 A)	•	
Predisposizione per radio	•	
Radio		•
Struttura ROPS/FOPS	•	
Sedile Cat Comfort (in tessuto), sospensione meccanica	•	
Sedile, sospensione pneumatica		•
Piantone dello sterzo, angolo regolabile	•	
Finestrino scorrevole (lati sinistro e destro)	•	
Tergilavavetri (anteriore e posteriore)	•	
TRASMISSIONE	STANDARD	A RICHIESTA
Assali, aperti/differenziali aperti	•	
Assali, differenziali a slittamento limitato		•
Assali, scambiatore di calore dell'olio		•
Freni a disco, in bagno d'olio, sigillati e ad azionamento idraulico	•	
	•	
idraulico	•	
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore	•	
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System)	•	
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base	•	•
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta	•	•
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale	•	•
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale Filtro, combustibile primario/secondario/terziario	•	•
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale Filtro, combustibile primario/secondario/terziario Filtri, aria motore, primario/secondario	•	•
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale Filtro, combustibile primario/secondario/terziario Filtri, aria motore, primario/secondario Pompa di adescamento del combustibile (elettrica)	•	•
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale Filtro, combustibile primario/secondario/terziario Filtri, aria motore, primario/secondario Pompa di adescamento del combustibile (elettrica) Separatore acqua/combustibile Radiatore, massa radiante unica (con 9,5 alette per		•
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale Filtro, combustibile primario/secondario/terziario Filtri, aria motore, primario/secondario Pompa di adescamento del combustibile (elettrica) Separatore acqua/combustibile Radiatore, massa radiante unica (con 9,5 alette per pollice) con ATAAC		•
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale Filtro, combustibile primario/secondario/terziario Filtri, aria motore, primario/secondario Pompa di adescamento del combustibile (elettrica) Separatore acqua/combustibile Radiatore, massa radiante unica (con 9,5 alette per pollice) con ATAAC Convertitore di coppia Trasmissione, powershift (4F/4R), automatica (2-4) con funzione scalo marcia, protezione da velocità	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	A RICHIESTA
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale Filtro, combustibile primario/secondario/terziario Filtri, aria motore, primario/secondario Pompa di adescamento del combustibile (elettrica) Separatore acqua/combustibile Radiatore, massa radiante unica (con 9,5 alette per pollice) con ATAAC Convertitore di coppia Trasmissione, powershift (4F/4R), automatica (2-4) con funzione scalo marcia, protezione da velocità eccessiva	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	A RICHIESTA
idraulico Motore Cat C9.3B Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) Arresto al minimo automatico (AIS) Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta Ventola reversibile, controllo automatico e manuale Filtro, combustibile primario/secondario/terziario Filtri, aria motore, primario/secondario/terziario Filtri, aria motore, primario/secondario Pompa di adescamento del combustibile (elettrica) Separatore acqua/combustibile Radiatore, massa radiante unica (con 9,5 alette per pollice) con ATAAC Convertitore di coppia Trasmissione, powershift (4F/4R), automatica (2-4) con funzione scalo marcia, protezione da velocità eccessiva LEVERISMO Comando dell'attacco rapido Fusion™ con disinnesti	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

- * Standard laddove obbligatorio. ** Consultare la pubblicazione M0106413 per i requisiti d'uso. *** Non compatibile con le configurazioni di circolazione su strada.
- **** L'offerta varia in base alla regione.

zioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.		
IDRAULICA	STANDARD	A RICHIESTA
Pompa della ventola e dei freni dedicata	•	
Pompa dello sterzo load sensing dedicata	•	
Sistema di attrezzi load sensing azionato dall'operatore	•	
Comando dell'attacco rapido		•
Controllo dell'assetto		•
Valvole per il prelievo dell'olio S O⋅S SM	•	
Terza funzione idraulica, leva ad asse singolo aggiuntiva dedicata		•
IMPIANTO ELETTRICO	STANDARD	A RICHIESTA
Allarme, sezionatore principale/variabile di back-up	•	
Alternatore (145 A, tipo a spazzola)	•	
Batterie, esenti da manutenzione (2×1.125 CCA)	•	
Chiave di accensione; avviamento/arresto	•	
Impianto luci: 4 luci di lavoro alogene, montate sulla cabina	•	
Impianto luci: 8 luci di lavoro alogene, montate sulla cabina		•
Impianto luci: 4 luci di lavoro a LED, montate sulla cabina		•
Impianto luci: 8 luci di lavoro a LED, montate sulla cabina		•
Luci: faro rotante		•
Luci per il trasporto su strada con fari abbaglianti e anabbaglianti e luci di svolta F e R	•	
Dispositivo di avviamento elettrico (per impieghi gravosi)	•	
Sistema di avviamento e carica, 24 V	•	
ATTREZZATURA AGGIUNTIVA	STANDARD	A RICHIESTA
ATTREZZATURA AGGIUNTIVA Sistema di autolubrificazione	STANDARD	A RICHIESTA
Sistema di autolubrificazione	STANDARD	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)**	STANDARD	A RICHIESTA • •
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere)	STANDARD •	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature	STANDARD	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi	STANDARD	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature)	• •	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb)	• •	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura)	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3 Pneumatici a trazione L5	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3 Pneumatici a trazione L5 Protezione apparato propulsore	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3 Pneumatici a trazione L5 Protezione apparato propulsore Prefiltro, tubi a strati Prefiltro, tubi a strati con schermo	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3 Pneumatici a trazione L5 Protezione apparato propulsore Prefiltro, tubi a strati Prefiltro, tubi a strati con schermo Predisposizione per Product Link™	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3 Pneumatici a trazione L5 Protezione apparato propulsore Prefiltro, tubi a strati Prefiltro, tubi a strati Predisposizione per Product Link™ Luci stroboscopiche di retromarcia (kit)***	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3 Pneumatici a trazione L5 Protezione apparato propulsore Prefiltro, tubi a strati Prefiltro, tubi a strati Predisposizione per Product Link™ Luci stroboscopiche di retromarcia (kit)*** Certificazione per circolazione su strada*****	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3 Pneumatici a trazione L5 Protezione apparato propulsore Prefiltro, tubi a strati Prefiltro, tubi a strati Predisposizione per Product Link™ Luci stroboscopiche di retromarcia (kit)***	•	•
Sistema di autolubrificazione Telecamera, visione anteriore (kit)** Kit di base per avviamento a basse temperature (dispositivo di ausilio all'avviamento a etere) Kit completo per avviamento a basse temperature (batterie HD 2x1.400 CCA, sistema ad etere, riscaldatore dell'acqua della camicia, fluidi per basse temperature) Contrappeso, 605 kg (1.334 lb) Parafanghi (anteriori) in acciaio Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada Griglia, detriti aria Attacco per barra di traino con perno Cofano, struttura in acciaio o in metallo Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura) Pneumatici a tele diagonali o radiali L3 Pneumatici a trazione L5 Protezione apparato propulsore Prefiltro, tubi a strati Prefiltro, tubi a strati con schermo Predisposizione per Product Link™ Luci stroboscopiche di retromarcia (kit)*** Certificazione per circolazione su strada**** Impianto dello sterzo secondario, elettrico*	•	•



Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono essere dotate di attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2022 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Fusion, S•0•\$, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALX03411-00 Numero di fabbricazione: 01A (N Am, Europe, S Korea, China, Japan)

