



966 GC

ホイールローダ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様	2
エンジン.....	2
質量.....	2
運転仕様.....	2
バケット容量.....	2
トランスミッション.....	2
整備交換時の容量.....	2
エアコンディショニングシステム.....	2
油圧システム.....	3
タイヤ.....	3
騒音.....	3
キャブ.....	3
ブレーキ.....	3
寸法.....	4
タイヤオプション.....	5
バケット充填比とセレクションチャート.....	6
運転仕様-バケット.....	8
フォーク仕様.....	15
マテリアルハンドリングアーム仕様.....	26
標準およびオプション装備品	27

966 GC ホイールローダの仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
エンジン出力 (1,600 rpm 時)		
ISO 14396: 2002	239 kW	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 mhp (PS)	
定格出力 (グロス) (1,600 rpm 時)		
SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 mhp (PS)	
1,600 rpm 時の定格出力 (ネット)		
ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	218 kW	292 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	296 mhp (PS)	
エンジントルク (1,200 rpm 時)		
ISO 14396: 2002	1,781 N·m	1,314 lbf-ft
総トルク (1,200 rpm 時)		
SAE J1995:2014	1,799 N·m	1,327 lbf-ft
正味トルク (1,200 rpm 時)		
ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1,673 N·m	1,234 lbf-ft
内径	115 mm	4.5 in
行程	149 mm	5.9 in
総行程容積 (排気量)	9.30 L	567.5 in ³

- CAT エンジンは米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、中国 ノンロードステージ IV、および日本オフロード法 2014 年基準 (Tier 4 Final) の各排出ガス基準に適合しています。
 - 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
 - CAT エンジンは、ライフサイクルベースで温室効果ガスを削減する以下の再生可能燃料、代替燃料、およびバイオディーゼル * 燃料と互換性があります。
 - B20 までのバイオディーゼル (FAME) **
 - 100% までの HVO および GTL 再生可能燃料
- * 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械油水類の推奨事項" (SEBU6250) を参照してください。
- ** アフタートリートメント装置付きのエンジンでは、B20 までの燃料を使用できます。アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い B100 までの燃料を使用できます。

質量

運転質量	21,781 kg	48,018 lb
------	-----------	-----------

- 質量は、Maxam MS302 L3 タイヤ、流体類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、オープン/オープンアクスル、パワートレーンガード、セカンダリステアリング、ステアリングシリンダガード、および BOCE を装備した 4.0 m³ (5.25 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

運転仕様

静止転倒荷重 (全 37°回転時)		
タイヤたわみあり	13,640 kg	30,072 lb
タイヤたわみなし	14,621 kg	32,233 lb
掘削力	164 kN	36,974 lbf

- ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

バケット容量

バケットラインアップ	3.2 ~ 7.1 m ³	4.25 ~ 9.25 yd ³
------------	--------------------------	-----------------------------

トランスミッション

前進 1 速	6.4 km/h	4.0 mph
前進 2 速	12.1 km/h	7.5 mph
前進 3 速	21.0 km/h	13.0 mph
前進 4 速	34.8 km/h	21.6 mph
後進 1 速	7.0 km/h	4.3 mph
後進 2 速	13.2 km/h	8.2 mph
後進 3 速	23.0 km/h	14.3 mph
後進 4 速	36.9 km/h	22.9 mph

- 最高走行速度 (26.5R25 タイヤ)。
- バケットが空で標準の L3 タイヤ (826 mm (32.5 in) ロール・ラジラス) 装着時の標準車両の最大走行速度。

交換容量

燃料タンク	320 L	84.5 gal
尿素水タンク	26 L	6.9 gal
冷却系統	53 L	14.0 gal
クランクケース	23 L	6.1 gal
トランスミッション	55 L	14.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - フロント	57 L	15.1 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - リア	57 L	15.1 gal
作動油タンク	101 L	26.7 gal

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 = 1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.7 kg で、CO₂ 換算で 2.431 メートルトン相当になります。

油圧システム

作業装置システムポンプタイプ	可変容量ピストン、ロードセンシング	
作業装置システム		
最大ポンプ出力 (2,275 rpm 時)	327 L/min	86 gal/分
最大動作圧力 (50 L/min (13.2 gal/min))	27,900 kPa	4,047 psi
第3バルブ最大圧力	22,780 kPa	3,304 psi
第3バルブ最大流量	240 L/min	63 gal/分
油圧サイクルタイム		
運搬位置からの上げ	5.7 秒	
ダンブ (最大上げ時)	1.8 秒	
下げ、空け、浮き下げ	2.6 秒	
合計サイクルタイム	10.1 秒	

タイヤ*

以下からお選びいただけます。

- Triangle 26.5R25★★ L3 (TB516)
- Triangle 26.5R25★★ L3 (TB598)
- Maxam 26.5R25★★ L3 (MS302)
- ブリヂストン 26.5R25★ L3 (VJT)
- Maxam 26.5R25★★ L5 (MS503)
- ブリヂストン 26.5R25★ L5 (VSDT)
- Triangle 26.5R25★★ L5 (TL538S+)
- ブリヂストン 26.5-25 20PR L-3 (VL2)

* タイヤは地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

騒音

下記の音の数値は、特定の作業環境におけるものです。機械とオペレータの騒音レベルは、エンジンや冷却ファンの回転速度によって変わります。整備が適切になされていないキャブで運転している場合、長時間ドアやウィンドウが開いた状態、大きな騒音が発生する環境で運転する場合は、聴覚保護具が必要になることがあります。

冷却ファン速度が最大値の場合：

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) 75 dB (A)

外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008) 110 dB (A)

外部音響出力レベル (SAE J88:2013) 78 dB (A)

冷却ファン速度が最大値の 70% の場合：*

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) 73 dB (A)

外部音響出力レベル 108 dB (A) **

* 欧州連合加盟国および "EU 指令" 採用国向け車両の場合

** EU 指令 "2000/14/EC" ("2005/88/EC" による改訂)

キャブ

ROPS/FOPS

ROPS/FOPS は
ISO 3471:2008 および
ISO 3449:2005 Level II
規格に適合

ブレーキ

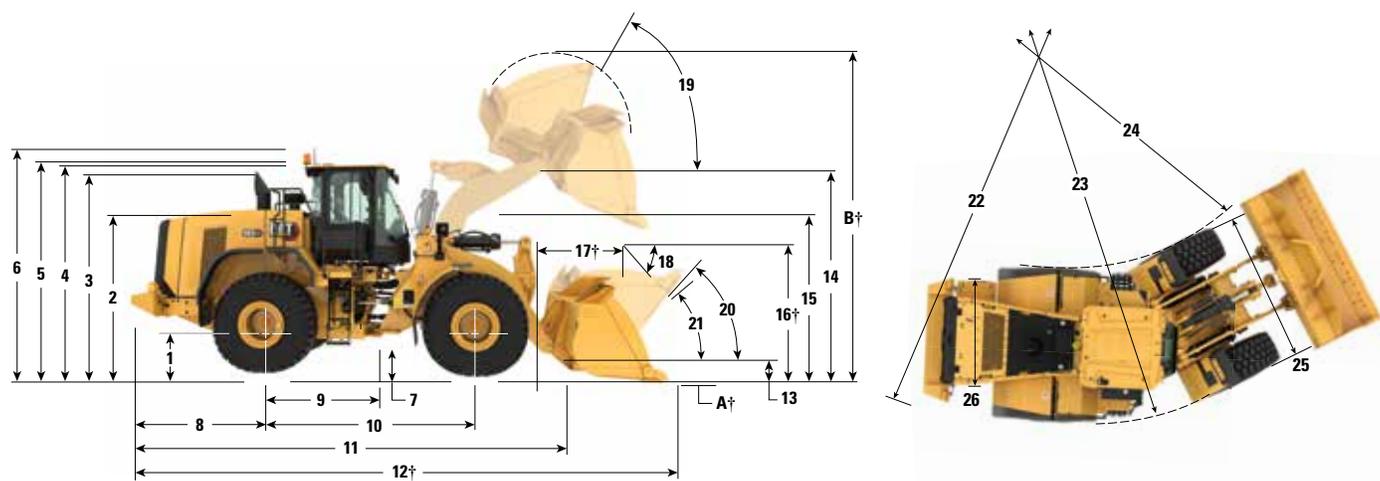
ブレーキ

ブレーキは ISO 3450:2011
規格に適合

966 GC ホイールローダの仕様

寸法

すべての寸法は、26.5R25 ★★ L3 TB516 Triangle タイヤ装着時の概算値です。



1	アクスル中心線までの高さ	819 mm	2'8"
2	全高 (フード上端まで)	2,804 mm	9'3"
3	全高 (マフラ上端まで)	3,539 mm	11'8"
4	ROPS 頂部までの高さ	3,582 mm	11'10"
5	Product Link アンテナ上部までの高さ (EU Stage IIIA/EPA Tier 3)	3,612 mm	11'11"
	Product Link アンテナ上部までの高さ (EU Stage V/EPA Tier 4 Final/CNR4)	3,583 mm	11'10"
6	黄色回転灯最上部までの高さ	3,877 mm	12'9"
7	最低地上高	455 mm	1'5"
8	リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,453 mm	8'1"
9	リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,775 mm	5'10"
10	ホイールベース	3,550 mm	11'8"
11	全長 (パケットなし)	7,527 mm	24'9"
12	輸送時長さ (パケット地上時) *†	8,937 mm	29'4"
13	ヒンジピン高さ (運搬時高さ)	614 mm	2'0"
14	ヒンジピン高さ (最大リフト時)	4,256 mm	13'11"
15	リフトアームクリアランス (最大リフト時)	3,705 mm	12'1"
16	ダンピングクリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) *†	3,064 mm	10'0"
17	ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) *†	1,302 mm	4'3"
18	ダンプ角度 (最大リフトおよびダンプ時 (停止時)) *	45°	
19	ラックバック角度 (最大リフト時) *	62°	
20	ラックバック角度 (運搬姿勢時高さ) *	50°	
21	ラックバック角度 (地上時) *	42°	
22	最小旋回半径 (カウンタウエイト端)	13,386 mm	44'0"
23	最小旋回半径 (最外輪外側)	13,350 mm	43'10"
24	最小旋回半径 (内輪内側)	7,456 mm	24'6"
25	車両全幅 (積荷なし)	2,874 mm	9'6"
	車両全幅 (積載時)	3,173 mm	10'5"
26	トレッド幅	2,230 mm	7'3"

*BOCE を装備した 4.2 m³ (5.5 yd³) 汎用ピンオンバケットの場合 (その他のバケットについては運転仕様を参照)。

†寸法は運転仕様のチャートに一覧で掲載しています。

高さおよびタイヤに関連するすべての寸法は、AR-RIM 26.5R25 ** L-3 TB516 Triangle タイヤを装着した場合の寸法です (その他のタイヤについては、タイヤオプションチャートを参照してください)。“車両全幅”は、タイヤ膨張分を含むタイヤ膨らみ幅の寸法です。

タイヤオプション

タイヤブランド	Triangle	Maxam	ブリヂストン	Maxam
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L-3	L-3	L-3	L-5
トレッドパターン	TB516	MS302	VJT	MS503
車両全幅 - 最大 (積荷なし) *	2,874 mm 9'5"	2,965 mm 9'9"	2,966 mm 9'9"	2,955 mm 9'8"
車両全幅 - 最大 (積荷あり) *	3,173 mm 10'5"	3,007 mm 9'10"	3,005 mm 9'10"	3,000 mm 9'10"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		7 mm 0.3"	-2 mm -0.1"	33 mm 1.3"
水平リーチの変化		-0.5 mm -0.02"	6.5 mm 0.26"	-22 mm -0.87"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		-83 mm -3.27"	-84 mm -3.31"	-86.5 mm -3.41"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		83 mm 3.27"	84 mm 3.31"	86.5 mm 3.41"
運転質量の変化 (バラストなし)		-64 kg -141.1 lb	-180 kg -396.8 lb	652 kg 1,437 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13°	± 13°	± 13°	± 8°
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤブランド	ブリヂストン	Triangle	Triangle	ブリヂストン
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5 ~ 25
トレッドタイプ	L-5	L-5	L-3	L-3
トレッドパターン	VSDT	TL538S+	TB598	VL2
車両全幅 - 最大 (積荷なし) *	2,972 mm 9'9"	2,962 mm 9'9"	2,943 mm 9'8"	2,927 mm 9'7"
車両全幅 - 最大 (積荷あり) *	2,995 mm 9'10"	2,980 mm 9'9"	2,999 mm 9'10"	2,946 mm 9'8"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	26.5 mm 1.0"	8.5 mm 0.3"	-28.5 mm -1.1"	-45 mm -1.8"
水平リーチの変化	-12.5 mm -0.49"	-29 mm -1.14"	3 mm 0.12"	6 mm 0.24"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	-89 mm -3.5"	-96.5 mm -3.8"	-87 mm -3.43"	-113.5 mm -4.47"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	89 mm 3.5"	96.5 mm 3.8"	87 mm 3.43"	113.5 mm 4.47"
運転質量の変化 (バラストなし)	764 kg 1,684 lb	656 kg 1,446 lb	-80 kg -176.4 lb	-404 kg -890.7 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8°	± 8°	± 13°	± 13°
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

966 GC ホイールローダの仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスビルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル	フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土 / 粘土	115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利	115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:		
25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用:		
76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546 定格容量に対する比率。

注記:e: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度		kg/m ³	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	
標準リネージ	ヒンノン式	ゼネラルパーパスバケット	4.00 m ³ (5.25 yd ³)						4.60 m ³ (6.00 yd ³)					4.00 m ³ (5.25 yd ³)					
			4.20 m ³ (5.50 yd ³)					4.80 m ³ (6.25 yd ³)						4.20 m ³ (5.50 yd ³)					
		フラットフロア	4.00 m ³ (5.25 yd ³)						4.60 m ³ (6.00 yd ³)						4.00 m ³ (5.25 yd ³)				
			4.20 m ³ (5.50 yd ³)						4.80 m ³ (6.25 yd ³)						4.20 m ³ (5.50 yd ³)				
	フラットフロア BGE	4.20 m ³ (5.50 yd ³)						4.80 m ³ (6.25 yd ³)						4.20 m ³ (5.50 yd ³)					
	フック型	ゼネラルパーパスバケット	3.80 m ³ (5.00 yd ³)							4.40 m ³ (5.75 yd ³)					3.80 m ³ (5.00 yd ³)				
		4.00 m ³ (5.25 yd ³)							4.60 m ³ (6.00 yd ³)					4.00 m ³ (5.25 yd ³)					
フラットフロア		4.20 m ³ (5.50 yd ³)							4.80 m ³ (6.25 yd ³)					4.20 m ³ (5.50 yd ³)					
取扱マテリアル密度	lb/yd ³	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044		
バケットフィルファクター		115 % 110 % 105 % 100 % 95 % 																	

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

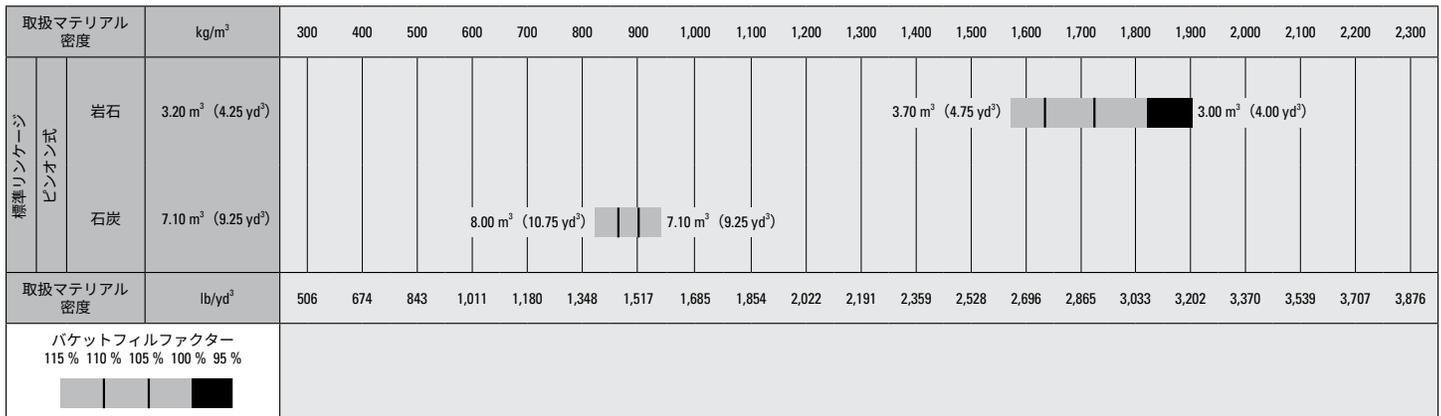
バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土 / 粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート :	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 :	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546 定格容量に対する比率。

注記 : e: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記 : すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

** ツースとセグメントを装着した岩石用、スベードバケット、および L5 タイヤを装着した機械。

966 GC ホイールローダの仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		GC ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセグ メント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.00	4.00	3.85	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.25	5.25	5.00	5.50	5.50	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.50
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,071	2,918	2,918	3,042	2,888	2,888
	ft/in	10'0"	9'6"	9'6"	9'11"	9'5"	9'5"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,300	1,439	1,439	1,324	1,462	1,462
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	2,724	2,928	2,928	2,762	2,966	2,966
	ft/in	8'11"	9'7"	9'7"	9'0"	9'8"	9'8"
A† 掘削深さ	mm	97	97	67	97	97	67
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	8,932	9,157	9,157	8,970	9,195	9,195
	ft/in	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,856	5,856	5,856	5,895	5,895	5,895
	ft/in	19'3"	19'3"	19'3"	19'5"	19'5"	19'5"
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,501	7,587	7,587	7,510	7,597	7,597
	ft/in	24'8"	24'11"	24'11"	24'8"	25'0"	25'0"
静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり)	kg	15,488	15,304	15,510	15,421	15,237	15,435
	lb	34,136	33,731	34,184	33,989	33,582	34,018
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,464	16,279	16,485	16,403	16,216	16,414
	lb	36,288	35,879	36,334	36,152	35,740	36,177
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	13,640	13,456	13,650	13,575	13,391	13,577
	lb	30,063	29,658	30,085	29,920	29,513	29,925
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	14,620	14,434	14,629	14,560	14,373	14,560
	lb	32,223	31,814	32,242	32,091	31,680	32,090
掘削力 (S)	kN	164	162	174	159	157	169
	lbf	36,927	36,575	39,295	35,828	35,477	38,060
運転質量 *	kg	21,781	21,919	21,756	21,822	21,960	21,797
	lb	48,006	48,309	47,950	48,096	48,400	48,040

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、標準外気温用冷却、オープンディファレンシャルアクスル、Triangle 26.5R25 L3 ★ TB516 タイヤ、標準カウンタウエイト、油水分類満タン、75 kg (165 lb) オペレータ乗車を装備した車両仕様構成時のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

バケットとワークツールの装備は、地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ

リンケージ		標準リンケージ					
バケツタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセグ メント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.00	4.00	3.80	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.25	5.25	5.00	5.50	5.50	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.60	4.60	4.40
	yd ³	5.75	5.75	5.50	6.00	6.00	5.75
幅	mm	3,220	3,301	3,271	3,220	3,301	3,271
	ft/in	10'6"	10'9"	10'8"	10'6"	10'9"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,085	2,909	2,932	3,018	2,849	2,864
	ft/in	10'1"	9'6"	9'7"	9'10"	9'4"	9'4"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,289	1,420	1,428	1,343	1,480	1,480
	ft/in	4'2"	4'7"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	2,705	2,919	2,910	2,793	3,008	2,998
	ft/in	8'10"	9'6"	9'6"	9'1"	9'10"	9'10"
A† 掘削深さ	mm	97	97	67	97	97	67
	in	3.8"	3.8"	2.6"	3.8"	3.8"	2.6"
12† 全長	mm	8,914	9,167	9,139	9,001	9,245	9,227
	ft/in	29'3"	30'1"	30'0"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,915	5,915	5,915	5,915	5,915	5,915
	ft/in	19'5"	19'5"	19'5"	19'5"	19'5"	19'5"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,489	7,599	7,575	7,511	7,617	7,597
	ft/in	24'7"	25'0"	24'11"	24'8"	25'0"	25'0"
静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり)	kg	15,366	15,128	15,404	15,176	14,971	15,220
	lb	33,868	33,344	33,951	33,449	32,996	33,546
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,353	16,112	16,391	16,156	15,947	16,200
	lb	36,043	35,511	36,126	35,608	35,149	35,705
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	13,510	13,271	13,534	13,333	13,127	13,362
	lb	29,776	29,251	29,829	29,386	28,932	29,451
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	14,500	14,258	14,522	14,316	14,107	14,344
	lb	31,959	31,425	32,008	31,553	31,093	31,616
掘削力 (S)	kN	166	163	176	155	153	164
	lbf	37,318	36,764	39,744	34,872	34,412	36,996
運転質量 *	kg	21,974	22,145	21,949	22,030	22,175	22,005
	lb	48,431	48,807	48,375	48,554	48,873	48,499

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、標準外気温用冷却、オープンディファレンシャルアクスル、Triangle 26.5R25 L3 ★ TB516 タイヤ、標準カウンタウエイト、油水分類満タン、75 kg (165 lb) オペレータ乗車を装備した車両仕様構成時のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

バケツとワークツールの装備は、地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 GC ホイールローダの仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion™					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセグ メント	チップ
容量 – 定格	m ³	3.80	3.80	3.60	4.00	4.00	3.80
	yd ³	5.00	5.00	4.75	5.25	5.25	5.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.40	4.40	4.20
	yd ³	5.50	5.50	5.25	5.75	5.75	5.50
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,201	3,201	3,201
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'6"	10'6"
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,065	2,913	2,913	3,052	2,897	2,897
	ft/in	10'0"	9'6"	9'6"	10'0"	9'6"	9'6"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,317	1,456	1,456	1,320	1,461	1,461
	ft/in	4'3"	4'9"	4'9"	4'3"	4'9"	4'9"
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	2,738	2,943	2,943	2,750	2,958	2,958
	ft/in	8'11"	9'7"	9'7"	9'0"	9'8"	9'8"
A† 掘削深さ	mm	97	97	67	67	67	67
	in	3.8"	3.8"	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	8,947	9,172	9,172	8,962	9,191	9,191
	ft/in	29'5"	30'2"	30'2"	29'5"	30'2"	30'2"
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	5,830	5,830	5,830	5,946	5,946	5,946
	ft/in	19'2"	19'2"	19'2"	19'7"	19'7"	19'7"
ローダ最小回転半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,511	7,600	7,600	7,506	7,574	7,574
	ft/in	24'8"	25'0"	25'0"	24'8"	24'11"	24'11"
静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり)	kg	14,828	14,646	14,979	14,781	14,566	14,913
	lb	32,681	32,280	33,014	32,578	32,104	32,869
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	15,786	15,602	15,947	15,750	15,532	15,893
	lb	34,793	34,386	35,147	34,713	34,232	35,030
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	12,998	12,816	13,135	12,951	12,736	13,068
	lb	28,649	28,247	28,950	28,546	28,071	28,802
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	13,960	13,776	14,107	13,924	13,706	14,052
	lb	30,770	30,363	31,092	30,689	30,209	30,970
掘削力 (S)	kN	161	160	172	170	168	169
	lbf	36,358	36,007	38,663	38,209	37,771	38,137
運転質量 *	kg	22,337	22,475	22,312	22,385	22,547	22,381
	lb	49,231	49,535	49,175	49,336	49,693	49,327

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、標準外気温用冷却、オープンディファレンシャルアクスル、Triangle 26.5R25 L3★ TB516 タイヤ、標準カウンタウエイト、油水分満タン、75 kg (165 lb) オペレータ乗車を装備した車両仕様構成時のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

バケットとワークツールの装備は、地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ

リンケージ		標準リンケージ					
		ピンオン式					
バケツタイプ		GC フラットフロア	フラットフロア – BGE – 耐高摩耗仕様	フラットフロア –	フラットフロア – 耐高摩耗仕様	フラットフロア – BGE – 耐高摩耗仕様	フラットフロア – BGE – 耐高摩耗仕様
		ボルトオン カッティング エッジ	FMT	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	FMT
容量 – 定格	m ³	4.00	4.00	4.20	4.20	4.20	4.20
	yd ³	5.25	5.25	5.50	5.50	5.50	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.00	6.00
幅	mm	2,994	2,994	2,995	2,995	2,995	2,996
	ft/in	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,947	2,786	2,921	2,929	2,921	2,723
	ft/in	9'8"	9'1"	9'7"	9'7"	9'7"	8'11"
17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,258	1,456	1,291	1,283	1,291	1,522
	ft/in	4'1"	4'9"	4'2"	4'2"	4'2"	4'11"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	2,801	3,054	2,842	2,831	2,842	3,146
	ft/in	9'2"	10'0"	9'3"	9'3"	9'3"	10'3"
A† 掘削深さ	mm	102	67	97	97	97	72
	in	4.0"	2.6"	3.8"	3.8"	3.8"	2.8"
12† 全長	mm	9,013	9,245	9,050	9,039	9,050	9,335
	ft/in	29'7"	30'4"	29'9"	29'8"	29'9"	30'8"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,727	5,771	6,001	6,041	6,003	6,075
	ft/in	18'10"	19'0"	19'9"	19'10"	19'9"	20'0"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,419	7,477	7,419	7,416	7,419	7,492
	ft/in	24'5"	24'7"	24'5"	24'4"	24'5"	24'7"
静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり)	kg	15,496	15,532	14,994	14,873	14,546	14,466
	lb	34,154	34,234	33,048	32,780	32,061	31,884
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,460	16,511	15,954	15,836	15,498	15,433
	lb	36,278	36,390	35,162	34,903	34,159	34,015
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	13,667	13,690	13,176	13,052	12,728	12,640
	lb	30,122	30,174	29,041	28,766	28,054	27,859
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	14,635	14,672	14,140	14,019	13,685	13,611
	lb	32,255	32,339	31,166	30,899	30,162	29,999
掘削力 (S)	kN	155	161	149	150	148	147
	lbf	34,990	36,215	33,659	33,770	33,333	33,050
運転質量 *	kg	21,577	21,649	22,013	22,167	22,413	22,536
	lb	47,555	47,714	48,516	48,856	49,398	49,669

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、標準外気温用冷却、オープンディファレンシャルアクスル、Triangle 26.5R25 L3★ TB516 タイヤ、標準カウンタウエイト、油水分類タンク、75 kg (165 lb) オペレータ乗車を装備した車両仕様構成時のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

バケツとワークツールの装備は、地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 GC ホイールローダの仕様

運転仕様 – バケツ

リンケージ		標準リンケージ	
バケツタイプ		フロアバケツ – フックオン – Fusion	フロアバケツ – フックオン – Fusion – BGE
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	
		FMT	
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20
	yd ³	5.50	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60
	yd ³	6.00	6.00
幅	mm	2,995	2,996
	ft/in	9'9"	9'9"
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	4,289	4,313
	ft/in	14'0"	14'1"
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,059	2,409
	ft/in	6'9"	7'10"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	2,897	3,244
	ft/in	9'6"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	101	76
	in	4.0"	3.0"
12† 全長	mm	9,108	9,495
	ft/in	29'11"	31'2"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,022	6,116
	ft/in	19'10"	20'1"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,423	7,533
	ft/in	24'5"	24'9"
静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり)	kg	14,560	15,151
	lb	32,091	33,394
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	15,564	16,173
	lb	34,304	35,645
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	12,717	13,297
	lb	28,028	29,306
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	13,724	14,320
	lb	30,248	31,562
掘削力 (S)	kN	140	143
	lbf	31,616	32,331
運転質量 *	kg	22,729	22,188
	lb	50,094	48,902

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、標準外気温用冷却、オープンディファレンシャルアクスル、Triangle 26.5R25 L3★ TB516 タイヤ、標準カウンタウエイト、油水類満タン、75 kg (165 lb) オペレータ乗車を装備した車両仕様構成時のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

バケツとワークツールの装備は、地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ

リンケージ		標準リンケージ		
バケツタイプ		岩用 – ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ
容量 – 定格	m ³	3.20	3.20	3.00
	yd ³	4.25	4.25	4.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.50	3.50	3.30
	yd ³	4.50	4.50	4.25
幅	mm	3,252	3,252	3,252
	ft/in	10'8"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,126	3,022	3,022
	ft/in	10'3"	9'10"	9'10"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,435	1,535	1,535
	ft/in	4'8"	5'0"	5'0"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	2,779	2,921	2,921
	ft/in	9'1"	9'7"	9'7"
A† 掘削深さ	mm	78	78	78
	in	3.0"	3.0"	3.0"
12† 全長	mm	8,996	9,160	9,160
	ft/in	29'7"	30'1"	30'1"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	5,896	5,896	5,896
	ft/in	19'5"	19'5"	19'5"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,529	7,576	7,576
	ft/in	24'9"	24'11"	24'11"
静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり)	kg	15,717	15,567	15,975
	lb	34,641	34,311	35,210
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	16,723	16,571	16,992
	lb	36,857	36,523	37,451
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	13,800	13,649	14,045
	lb	30,415	30,084	30,955
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	14,809	14,658	15,065
	lb	32,641	32,306	33,204
掘削力 (S)	kN	174	173	175
	lbf	39,309	39,019	39,465
運転質量 *	kg	22,888	22,999	22,768
	lb	50,445	50,690	50,180

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、標準外気温用冷却、オープンディファレンシャルアクスル、Triangle 26.5R25 L3★ TB516 タイヤ、標準カウンタウエイト、油水類満タン、75 kg (165 lb) オペレータ乗車を装備した車両仕様構成時のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

バケツとワークツールの装備は、地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 GC ホイールローダの仕様

運転仕様 – バケツ

リンケージ		標準リンケージ
バケツタイプ		石炭 – ピンオン式
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	7.10
	yd ³	9.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	7.80
	yd ³	10.25
幅	mm	3,447
	ft/in	11'3"
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,652
	ft/in	8'8"
17† ダンプリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,538
	ft/in	5'0"
リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時)	mm	3,207
	ft/in	10'6"
A† 掘削深さ	mm	113
	in	4.4"
12† 全長	mm	9,428
	ft/in	31'0"
B† 全高 (バケツ最大リフト時)	mm	6,098
	ft/in	20'1"
ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,727
	ft/in	25'5"
静止転倒荷重、直進時 (タイヤたわみあり)	kg	14,494
	lb	31,945
静止転倒荷重 (直進時、タイヤたわみなし)	kg	15,508
	lb	34,180
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	12,673
	lb	27,932
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	13,690
	lb	30,174
掘削力 (S)	kN	115
	lbf	25,910
運転質量 *	kg	22,338
	lb	49,233

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、標準外気温用冷却、オープンディファレンシャルアクスル、Triangle 26.5R25 L3★ TB516 タイヤ、標準カウンタウエイト、油水分類満タン、75 kg (165 lb) オペレータ乗車を装備した車両仕様構成時のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4") 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

バケツとワークツールの装備は、地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	11,169
		lbs	24,617
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	9,905
		lbs	21,830
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	4,952
		lbs	10,915
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%)	kg	5,943
		lbs	13,098
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	7,761
		lbs	17,105
3	最大全長	mm	9,509
		in	374.4
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,106
		in	43.6
5	*地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-149
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,687
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	819
		in	32.3
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,883
		in	74.1
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	3,966
		in	156.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,741
		in	186.7
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,669
		in	105.1
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	21,059
		lbs	46,413

*負の値は地下を示します

966 GC S5

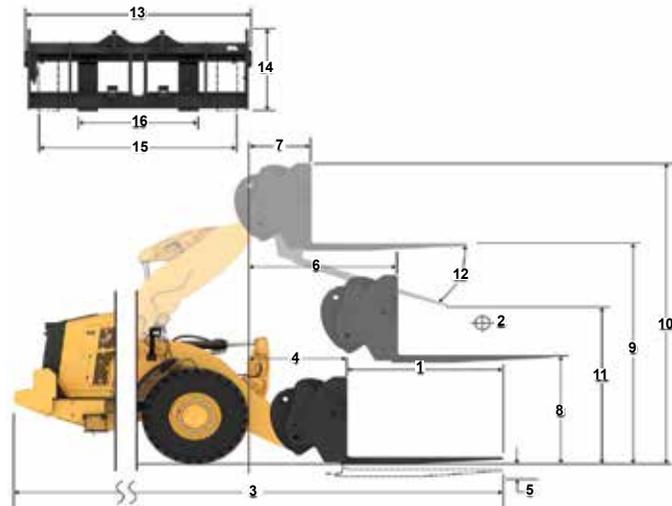
パレットフォーク, FUSION

87"キャリッジ

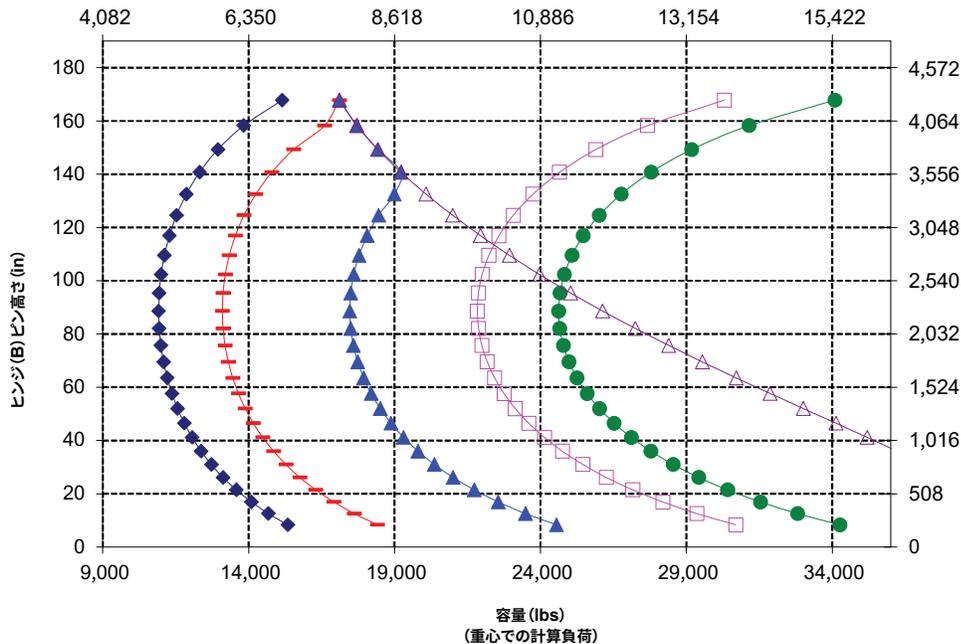
60"タイン

530-1861

548-3265



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Maxam MS302 L3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	10,638
		lbs	23,445
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	9,428
		lbs	20,779
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	4,714
		lbs	10,390
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%)	kg	5,657
		lbs	12,468
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	6,825
		lbs	15,041
3	最大全長	mm	9,815
		in	386.4
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,106
		in	43.6
5	*地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-149
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,687
		in	66.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	819
		in	32.3
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,883
		in	74.1
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	3,966
		in	156.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,741
		in	186.7
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,461
		in	96.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	21,106
		lbs	46,517

*負の値は地下を示します

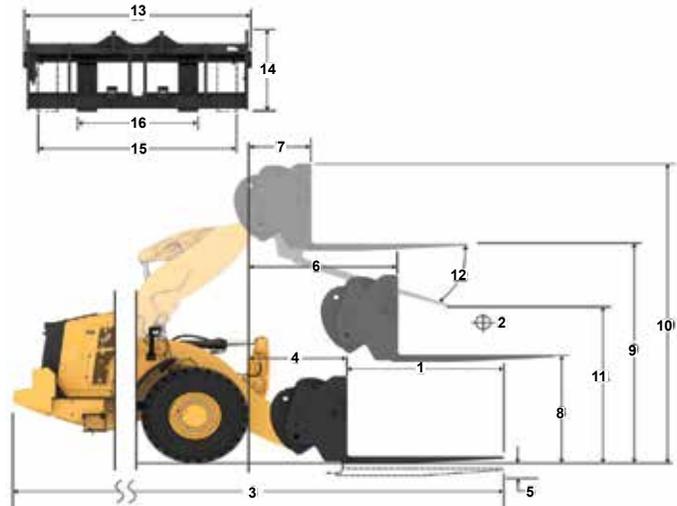
966 GC S5 パレットフォーク, FUSION

87"キャリッジ

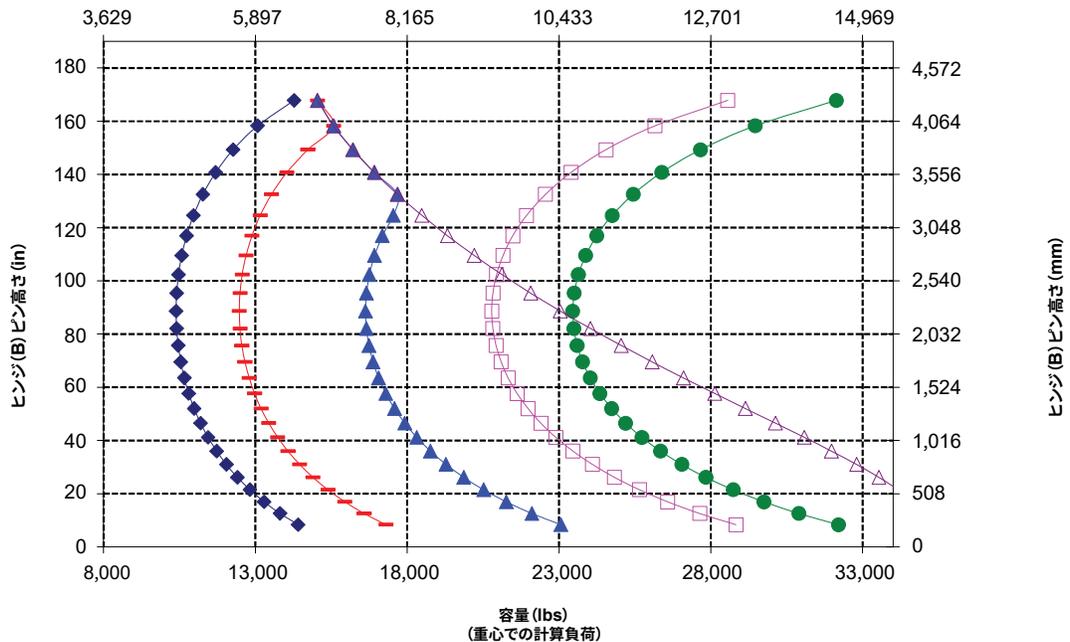
72"タイン

530-1861

530-1869



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Maxam MS302 L3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水量満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠していません。SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

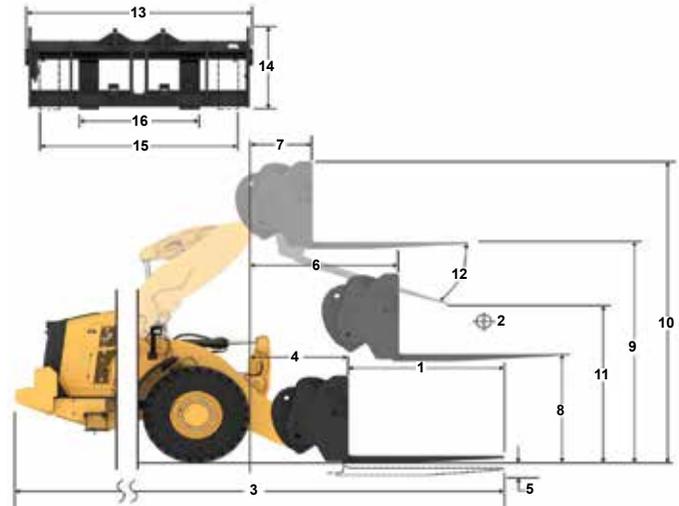
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,219
		in	48.0
2	荷重中心	mm	610
		in	24.0
	静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル)	kg	11,492
		lbs	25,329
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	10,164
		lbs	22,402
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	5,082
		lbs	11,201
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%)	kg	6,098
		lbs	13,441
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	8,131
		lbs	17,921
3	最大全長	mm	9,155
		in	360.4
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,057
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,837
		in	111.7
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅(シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	22,200
		lbs	48,929
	運転質量	kg	21,368
		lbs	47,094

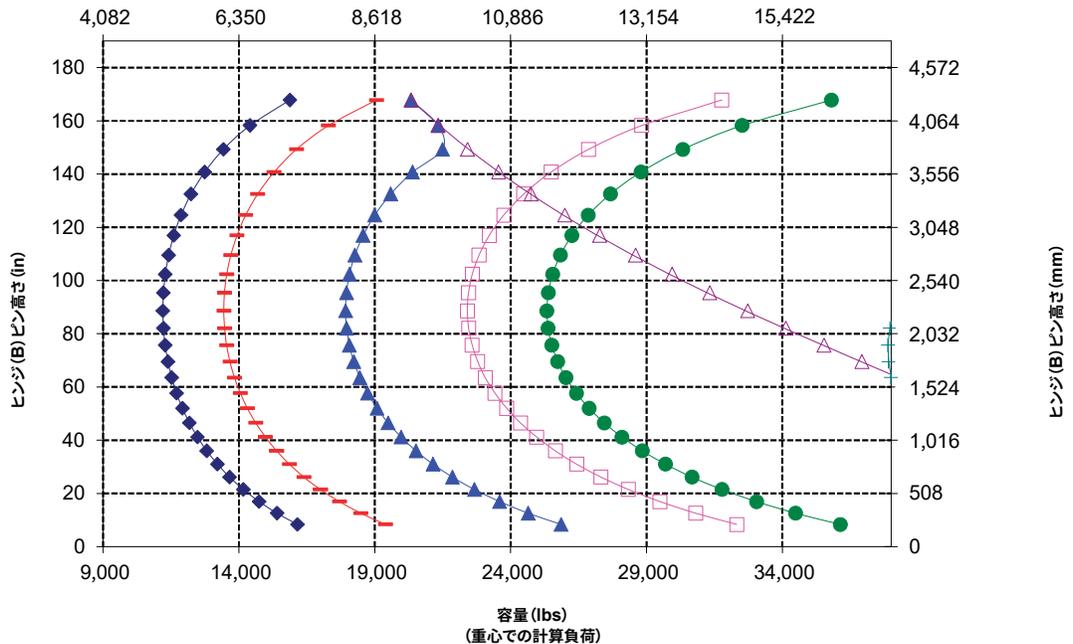
*負の値は地下を示します

966 GC S5

96"キャリアッジ 48"タイン
パレットフォーク, FUSION 520-7957 520-7985



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	10,906
		lbs	24,037
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	9,638
		lbs	21,241
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	4,819
		lbs	10,621
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %)	kg	5,783
		lbs	12,745
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,710
		lbs	16,993
3	最大全長	mm	9,460
		in	372.4
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,057
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,606
		in	102.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,800
		lbs	39,231
	運転質量	kg	21,434
		lbs	47,240

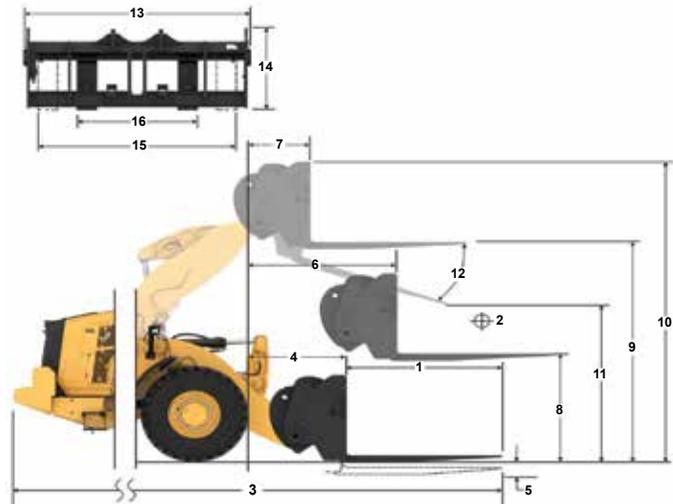
*負の値は地下を示します

966 GC S5

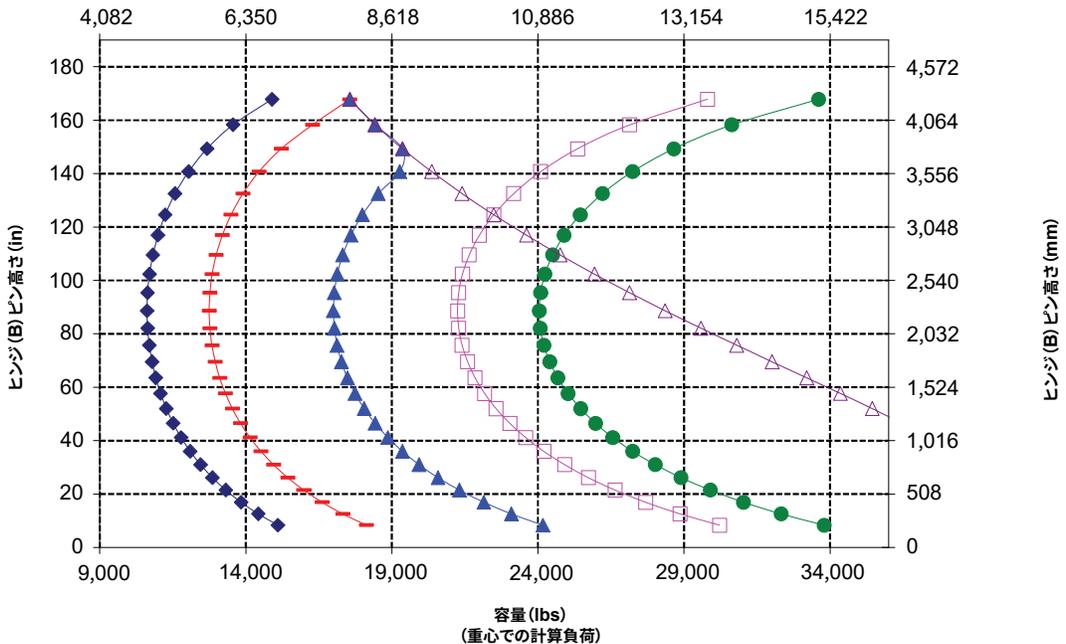
パレットフォーク, FUSION

96"キャリッジ
520-7957

60"タイン
520-7980



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

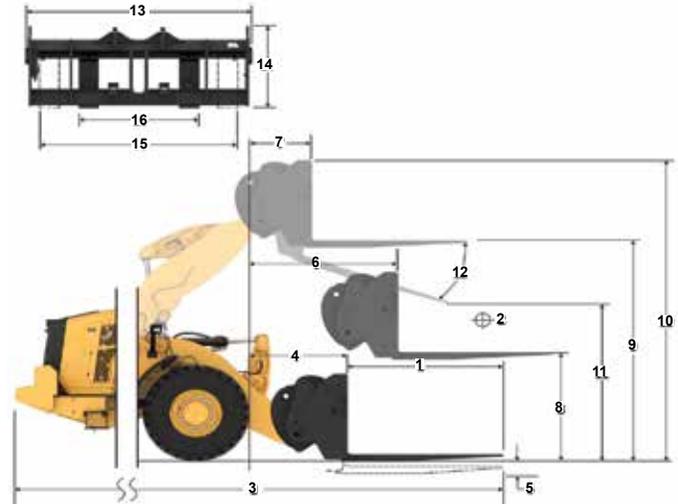
1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル)	kg	10,368
		lbs	22,851
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	9,155
		lbs	20,178
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	4,577
		lbs	10,089
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%)	kg	5,493
		lbs	12,107
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	6,981
		lbs	15,387
3	最大全長	mm	9,765
		in	384.4
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,057
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,376
		in	93.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅(シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	21,495
		lbs	47,374

*負の値は地下を示します

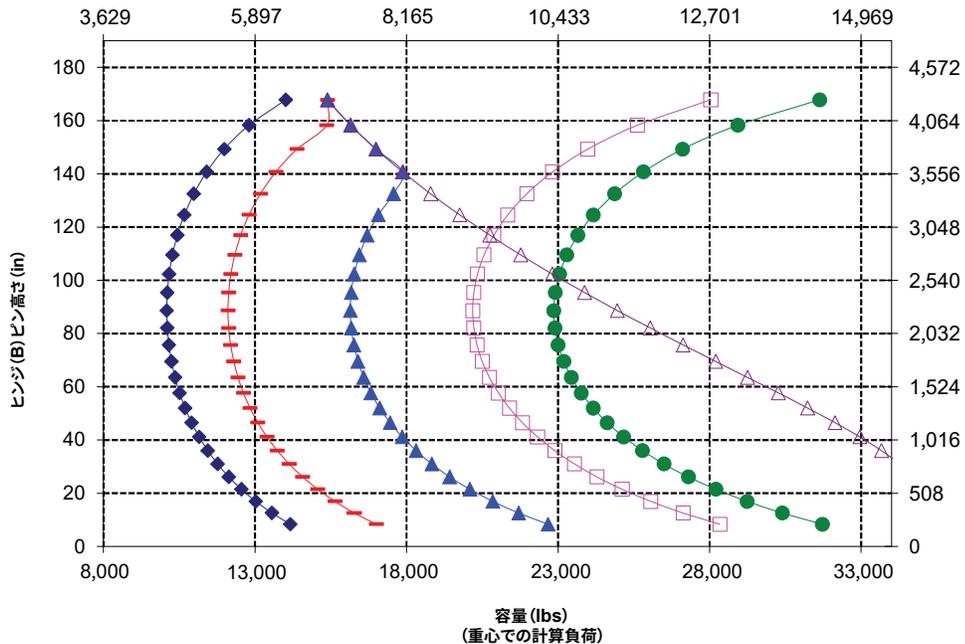
966 GC S5 パレットフォーク.FUSION

96"キャリアッジ
520-7957

72"タイン
520-7979



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル)	kg	9,868
		lbs	21,750
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	8,706
		lbs	19,187
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	4,353
		lbs	9,594
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%)	kg	5,223
		lbs	11,512
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	6,188
		lbs	13,637
3	最大全長	mm	10,070
		in	396.4
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,057
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,145
		in	84.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅(シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	12,700
		lbs	27,991
	運転質量	kg	21,558
		lbs	47,513

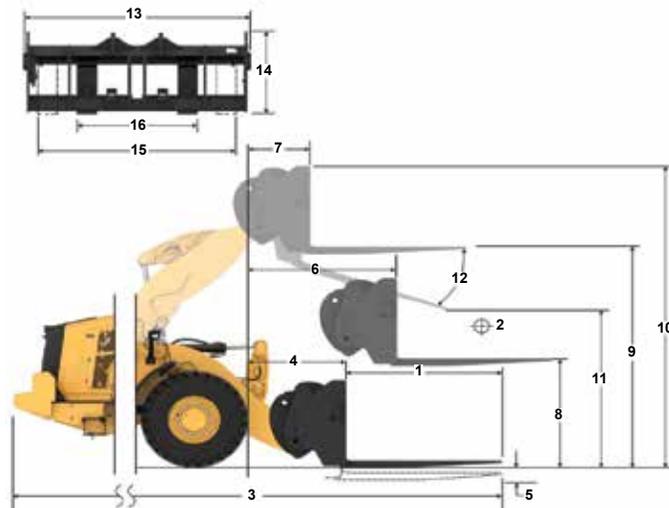
*負の値は地下を示します

966 GC S5

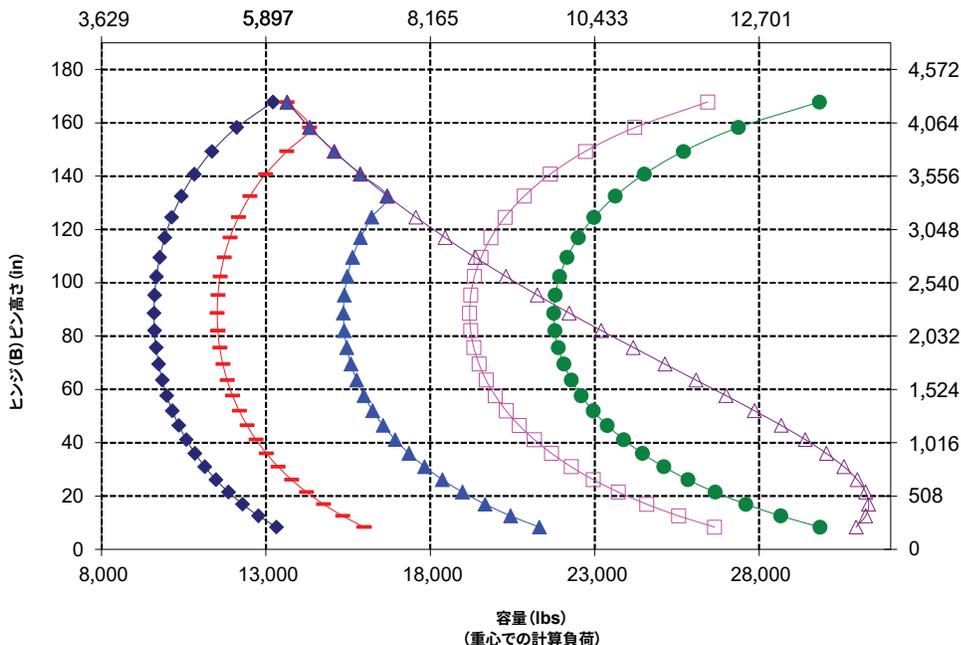
パレットフォーク, FUSION

96"キャリアッジ
520-7957

84"タイン
520-7986



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Maxam MS302 L3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

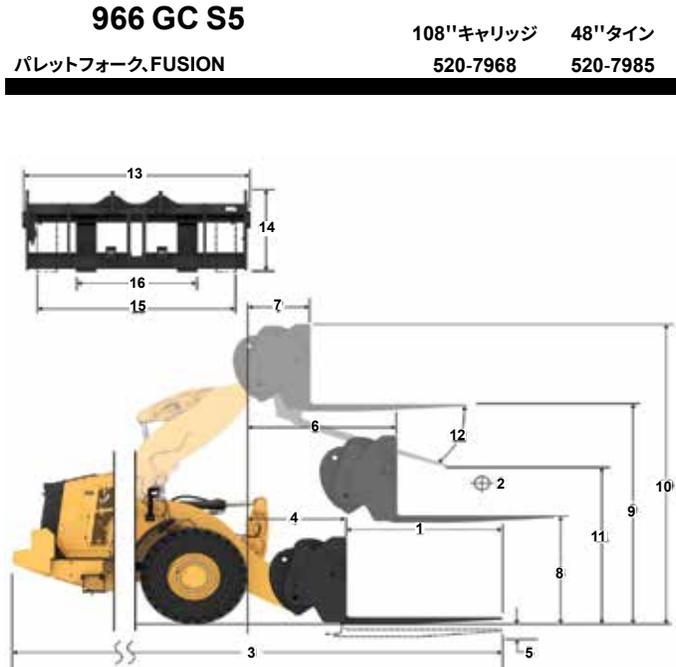
966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

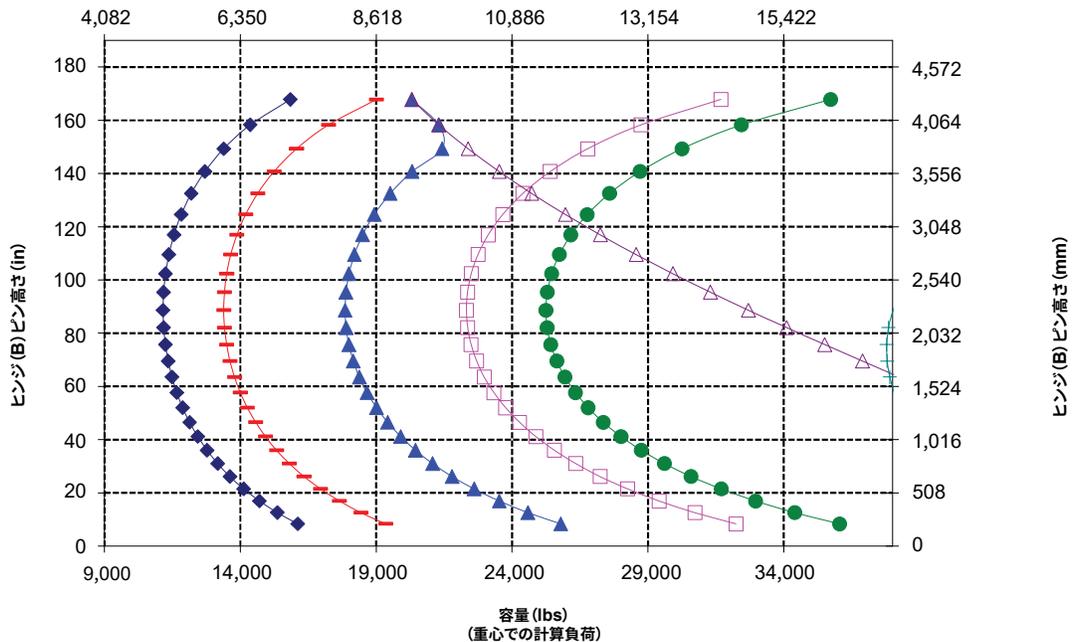
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,219
		in	48.0
2	荷重中心	mm	610
		in	24.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	11,452
		lbs	25,240
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,124
		lbs	22,312
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	5,062
		lbs	11,156
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%)	kg	6,074
		lbs	13,387
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	8,099
		lbs	17,850
3	最大全長	mm	9,155
		in	360.4
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,057
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,837
		in	111.7
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,493
		in	98.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	22,200
		lbs	48,929
	運転質量	kg	21,421
		lbs	47,211

*負の値は地下を示します



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Maxam MS302 L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	10,871
		lbs	23,959
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	9,603
		lbs	21,164
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	4,801
		lbs	10,582
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%)	kg	5,762
		lbs	12,698
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	7,682
		lbs	16,931
3	最大全長	mm	9,460
		in	372.4
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,057
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,606
		in	102.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,800
		lbs	39,231
	運転質量	kg	21,483
		lbs	47,348

*負の値は地下を示します

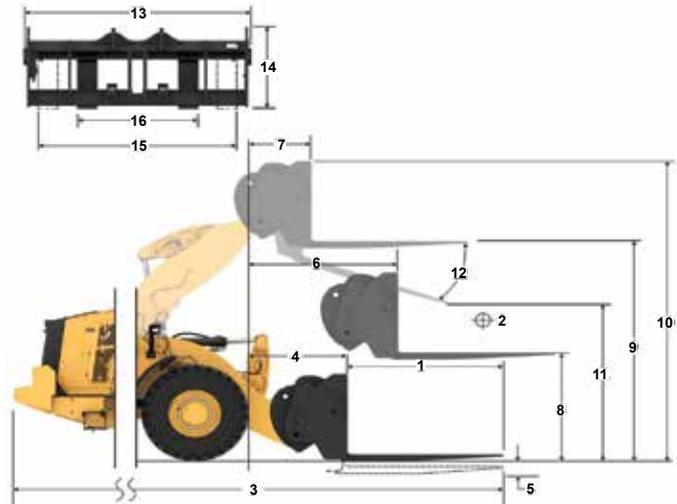
966 GC S5

108"キャリッジ 60"タイン

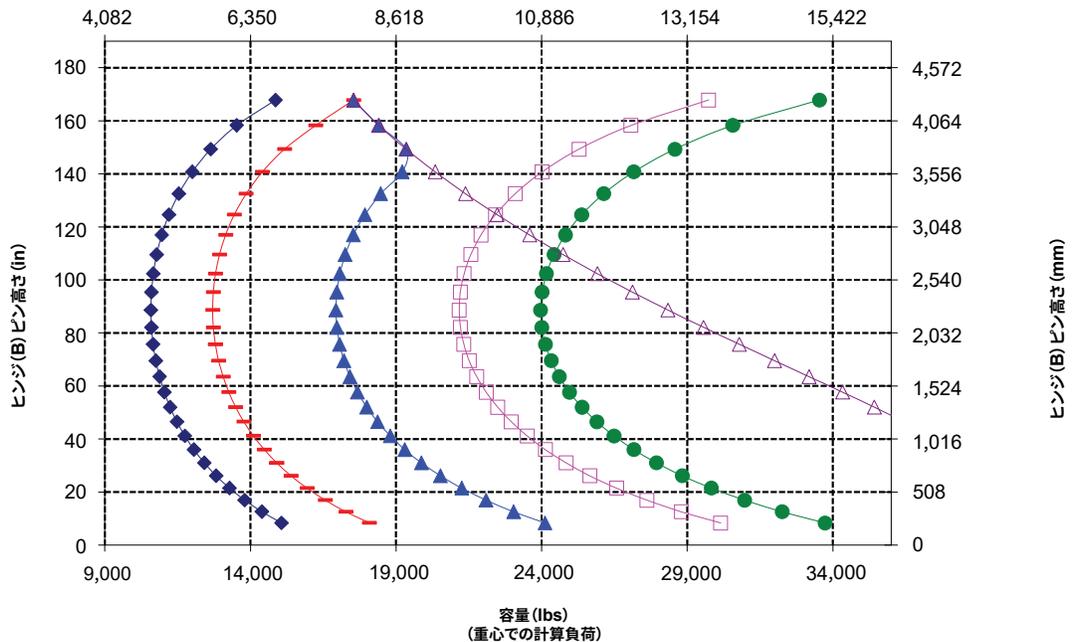
パレットフォーク, FUSION

520-7968

520-7980



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

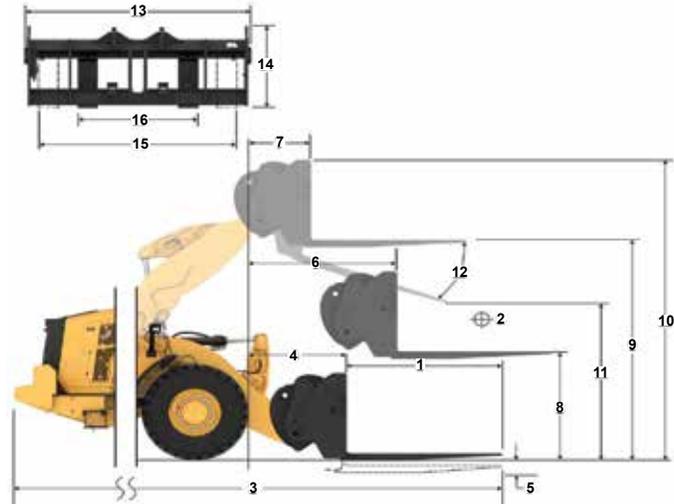
1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル)	kg	10,334
		lbs	22,775
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	9,120
		lbs	20,101
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	4,560
		lbs	10,051
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60%)	kg	5,472
		lbs	12,061
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	6,973
		lbs	15,369
3	最大全長	mm	9,765
		in	384.4
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,057
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,376
		in	93.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅(シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	21,545
		lbs	47,484

*負の値は地下を示します

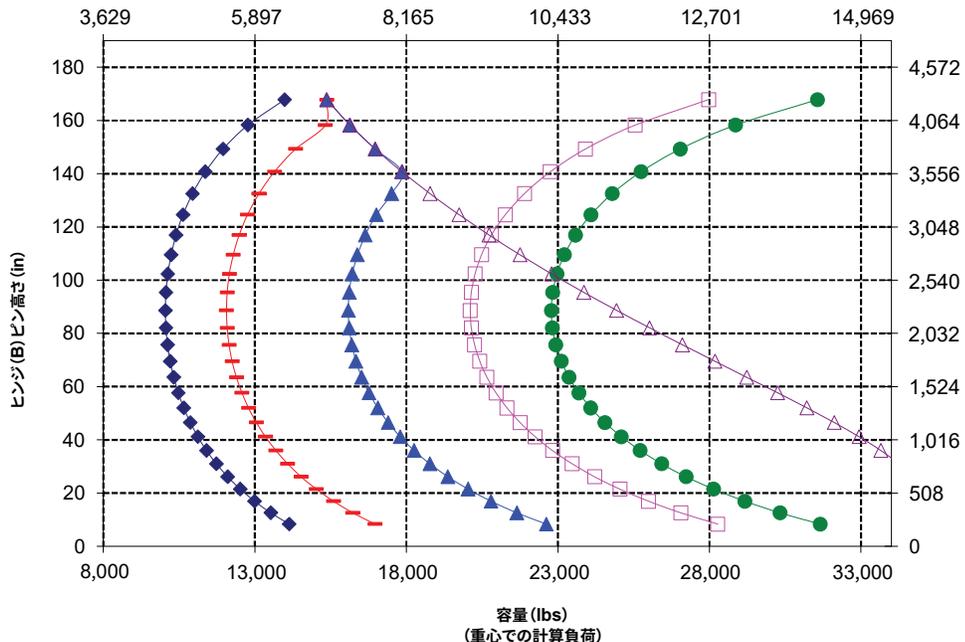
966 GC S5

パレットフォーク, FUSION

108"キャリアッジ 72"タイン
520-7968 520-7979



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

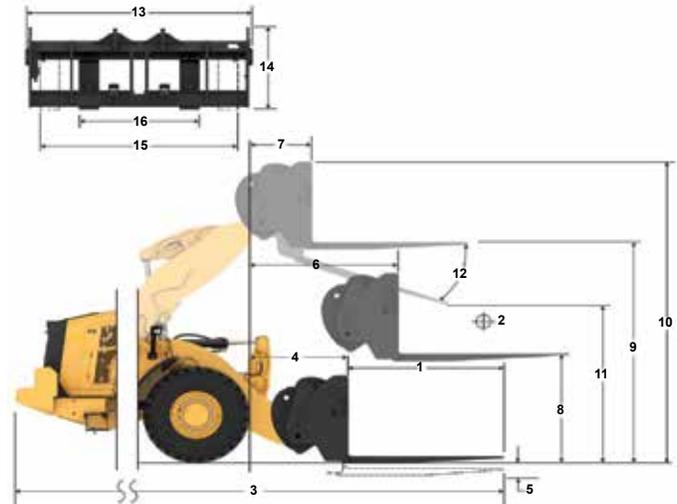
1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重・直進時(フォークレベル)	kg	9,836
		lbs	21,679
	静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	8,673
		lbs	19,116
	定格積載質量(SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	4,337
		lbs	9,558
	定格積載質量(CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%)	kg	5,204
		lbs	11,470
	定格積載質量(CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	6,181
		lbs	13,623
3	最大全長	mm	10,070
		in	396.4
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,067
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,145
		in	84.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅(シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	12,700
		lbs	27,991
	運転質量	kg	21,607
		lbs	47,621

*負の値は地下を示します

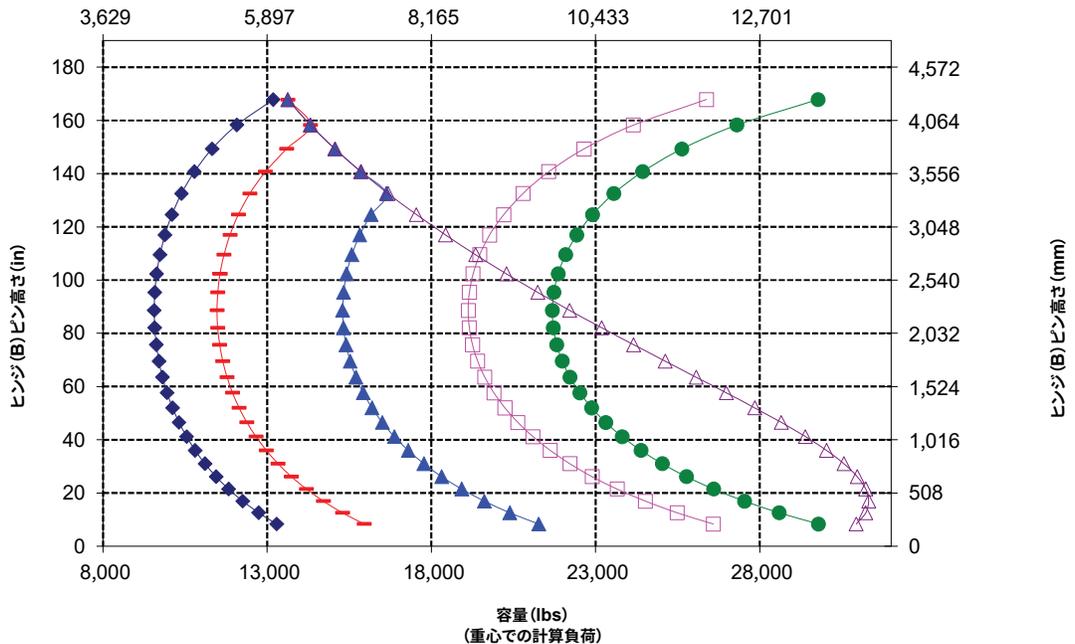
966 GC S5

パレットフォーク, FUSION

108"キャリアッジ 84"タイン
520-7968 520-7986



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Maxam MS302 L3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

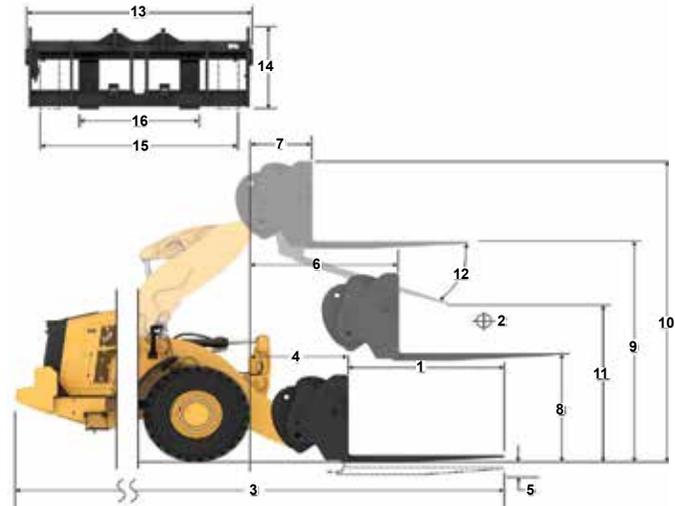
1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル)	kg	9,374
		lbs	20,661
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	8,258
		lbs	18,200
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%)	kg	4,129
		lbs	9,100
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%)	kg	4,955
		lbs	10,920
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%)	kg	5,529
		lbs	12,185
3	最大全長	mm	10,374
		in	408.4
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,057
		in	41.6
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-70
		in	-2.8
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,678
		in	66.1
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	811
		in	31.9
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,987
		in	78.2
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,070
		in	160.2
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,110
		in	201.2
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	1,916
		in	75.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅(シングル・タイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	21,670
		lbs	47,760

*負の値は地下を示します

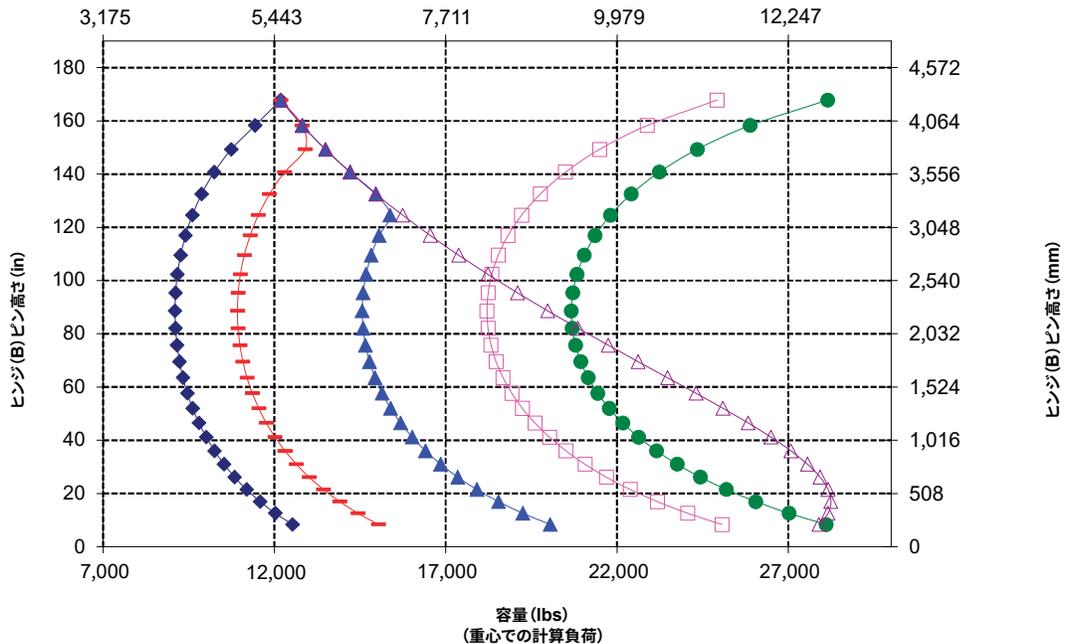
966 GC S5

パレットフォーク, FUSION

108"キャリアッジ 96"タイン
520-7968 520-7981



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

966 GC ホイールローダの仕様

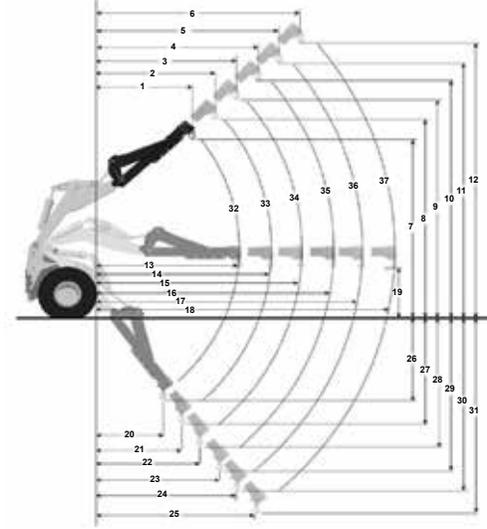
マテリアルハンドリングアーム仕様

966 GC 標準

フュージョンマテリアルハンドリングアーム 6位置

289-9885

MHA仕様		収縮	エクステンション1	エクステンション2	エクステンション3	エクステンション4	延長
最大リフト - フックリーチ (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1,817	1,930	2,043	2,156	2,269	2,382
	ft.in	5' 11"	6' 3"	6' 8"	7' 0"	7' 5"	7' 9"
最大リフト - フック高さ (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7,228	7,511	7,794	8,077	8,360	8,643
	ft.in	23' 8"	24' 7"	25' 6"	26' 5"	27' 5"	28' 4"
水平 - フックリーチ (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,547	4,852	5,156	5,461	5,766	6,071
	ft.in	14' 11"	15' 11"	16' 11"	17' 11"	18' 11"	19' 11"
水平 - フック高さ (19)	mm	1,947	1,947	1,947	1,947	1,947	1,947
	ft.in	6' 4.6"	6' 4.6"	6' 4.6"	6' 4.6"	6' 4.6"	6' 4.6"
最小リフト - フックリーチ (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1,714	1,846	1,977	2,108	2,239	2,371
	ft.in	5' 7"	6' 0"	6' 5"	6' 10"	7' 4"	7' 9"
最小リフト - フック高さ (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2,861)	(3,136)	(3,411)	(3,686)	(3,961)	(4,236)
	ft.in	-9' 7"	-10' 8"	-11' 9"	-12' 10"	-12' 0"	-13' 1"
静止転倒荷重 (直進時)	kg	6,922	6,548	6,211	5,907	5,630	5,377
	lb	15,257	14,432	13,690	13,019	12,408	11,851
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	6,136	5,803	5,504	5,233	4,987	4,762
	lb	13,523	12,790	12,131	11,534	10,992	10,496
運転質量	kg	20,616	20,616	20,616	20,616	20,616	20,616
	lb	45,438	45,438	45,438	45,438	45,438	45,438



積載質量容量 (kg)
(重心での計算負荷)

● 収縮

▲ エクステンション1

■ エクステンション2

◆ エクステンション3

◇ エクステンション4

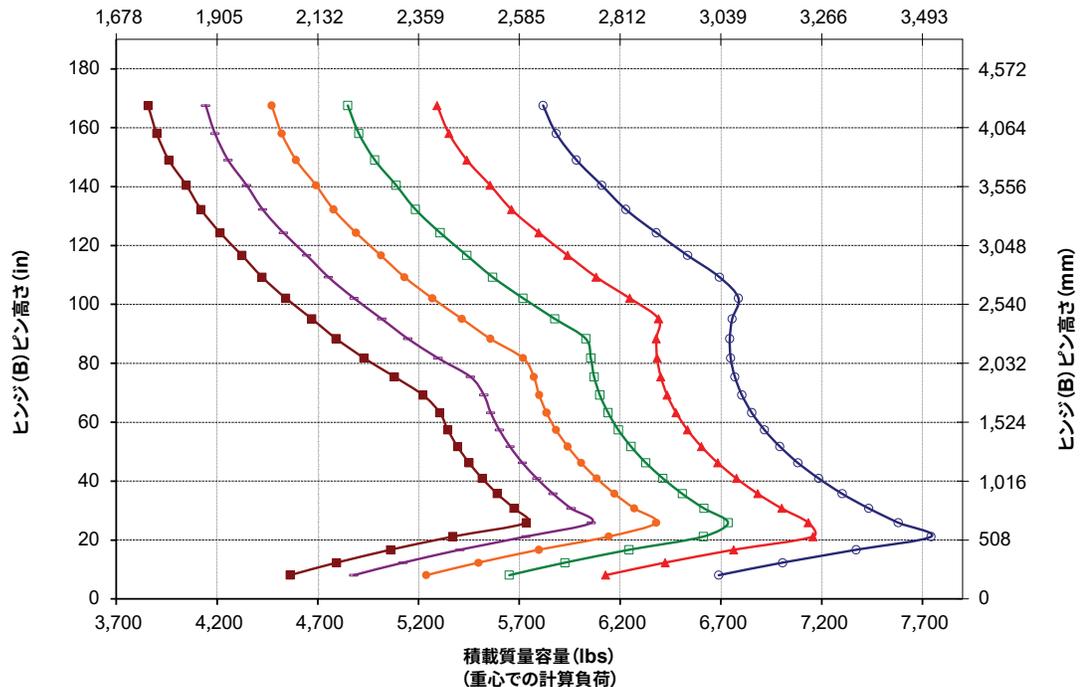
■ 延長

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダに基づきます
コンフィギュレーション: L3 Triangleタイプ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレインガード、油水量満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は次の規格に準拠しています。SAE* J1197、SAE J732

マテリアルハンドリングアーム装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会



標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			油圧システム		
エアコン (HVAC) (吹出口 10 個、キャブ外にフィルタユニット)	✓		専用ブレーキおよびファンポンプ	✓	
バケット/ワークツール機能 (油圧) ロックアウトスイッチ	✓		ロードセンシング機能付き専用ステアリングポンプ	✓	
トランスミッションニュートライザロックアウトスイッチ	✓		ロードセンシング機能付き作業装置システム (パイロット式)	✓	
キャブ (加圧式、騒音抑制型)	✓		クイックカブラコントロール		✓
リアビューカメラ	✓		ライドコントロール		✓
CAT® PAYLOAD (キット)		✓	S O S SM オイルサンプリングバルブ	✓	
コートフック	✓		第 3 バルブ (専用 1 軸レバー追加)		✓
コンピュータモニタリングシステム	✓		電気系統		
右コンソールとシート背面にカップホルダとパーソナルトレイ装備	✓		後進警報ブザー (可変 / メインディスコネクトスイッチ)	✓	
ホーン	✓		オルタネータ (145 A、ブラスタタイプ)	✓	
車外リアビューミラー (スポットミラー統合)	✓		バッテリー (メンテナンスフリー、2 × 1,125 CCA)	✓	
パイロット油圧コントロール (リフトおよびチルト機能、1 軸レバー 2 本またはジョイスティック)	✓		イグニッションキー、始動 / 停止	✓	
12 V 電源ソケット (10 A)	✓		照明システム: キャブ取付けハロゲン作業灯 (4 個)	✓	
ラジオ対応	✓		照明システム: キャブ取付けハロゲン作業灯 (8 個)		✓
ラジオ		✓	照明システム: キャブ取付け LED 作業灯 (4 個)		✓
ROPS/FOPS 構造	✓		照明システム: キャブ取付け LED 作業灯 (8 個)		✓
CAT コンフォートシート (布製、メカニカルサスペンション付き)	✓		ライト: 黄色回転灯		✓
エアサスペンションシート		✓	ハイ / ロービームおよび 前進 / 後進方向指示器機能付き走行ライト	✓	
ステアリングコラム (角度調整可能)	✓		スタータ (電動、ヘビーデューティ)	✓	
ウィンドウ (スライド式、左右)	✓		始動および充電システム、24 V	✓	
ワイパ/ウォッシャー (フロントおよびリア)	✓		追加装置		
パワートレイン			AutoLube (自動給脂) システム		✓
アクスル (オープン / オープンディファレンシャル)	✓		フロントビューカメラ (キット) **		✓
アクスル (リミテッドスリップディファレンシャル)		✓	基本の寒冷時始動装置 (エーテル始動補助装置)		✓
アクスル (オイルクーラ)		✓	完全な寒冷時始動装置 (HD バッテリー 2 × 1,400 CCA、エーテルシステム、ジャケットウォータヒータ、寒冷地用の油水類)		✓
油圧式密閉湿式ディスクブレーキ	✓		カウンタウエイト (605 kg、1,334 lb)	✓	
Cat C9.3B	✓		フェンダ (フロント) スチール	✓	
EIMS (Engine Idle Management System、エンジンアイドリング制御システム)	✓		フェンダ (リアエクステンションまたはローディング)		✓
オートアイドリングストップ機能 (AIS、Auto Idle Shutdown)	✓		グリル (空気中の異物)	✓	
ラジエータファン (電子制御、油圧駆動式、温度検出機能、オンデマンド)	✓		ドロバヒッチ (ピン付き)	✓	
リバースファン (自動および手動コントロール)		✓	フード (鉄骨構造体に金属)	✓	
フュエルフィルタ (プライマリ / セカンダリ / ターシャリ)	✓		サービサクセスドア	✓	
エンジンエアフィルタ (プライマリ / セカンダリ)	✓		L3 ラジアルタイヤまたはバイアスプライタイヤ	✓	
電動燃料プライミング	✓		L5 トラクションタイヤ		✓
燃料 / ウォータセパレータ	✓		パワートレインガード		✓
ラジエータ (ユニットコア、9.5 フィン、ATAAC)	✓		ブレックリーナ (ストラータチューブ)	✓	
トルクコンバータ	✓		ブレックリーナ (スクリーン付きストラータチューブ)	✓	
トランスミッション、パワーシフト (前進 4 速 / 後進 4 速) (ギヤ 2-4) (キックダウン機能、過回転保護装置付き)	✓		Product Link™対応	✓	
リンケージ			後進ストロポ (キット) ***		✓
Fusion™ クイックカブラコントロール (デュアルキックアウト付き)		✓	通行証明 ****		✓
リフトおよびバケットリタートゥディグキックアウト (電磁機械式)、機械式調整	✓		セカンダリステアリングシステム (電気系統) *		✓
Z バー、鋳鋼製チルトレバー		✓	ツールボックス		✓
			ウィンドウ洗浄 (キット)		✓
			キャブフロントウィンドウガード		✓

* 法令で定められている場合は標準。
** 使用要件については、パブリケーション M0106413 を参照。
*** 走行用アレンジメント非対応。
**** 製品は地域によって異なります。

地域により、ご使用になれない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。詳細情報については、966 GC モデルの技術仕様カタログを www.cat.com からご覧になるか、お近くの Cat ディーラまでお問い合わせください。



オフロード法2014年
基準適合

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2022 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、Fusion、S*O*S、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3412-00 (2022年2月)
ビルド番号: 01A
(N Am, Europe, S Korea,
China, Japan)

