



CAT® 798 AC

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

ПРОВЕРЕНО В РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

- + Конструкция рамы: более 18 млн моточасов
- + Двигатель C175: более 22 млн моточасов
- + Полевые испытания: 100 000 часов
- + Самое большое кол-во моточасов 798 AC: более 19 000 ч
- + Система электропривода: более 7 млн моточасов

ПЕРЕМЕЩАЕТ БОЛЬШЕ, ПЕРЕМЕЩАЕТ БЫСТРЕЕ

- + Эффективная конструкция позволяет работать с повышенными полезными нагрузками
- + Оптимизированная интеграция системы привода передает больше мощности на грунт

ПОВЫШЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА НА 18%

- + Технология Cat® TorqueBoost обеспечивает максимальную мощность силовой передачи для работы в самых тяжелых условиях

ПРЕВОСХОДНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- + Высокая мощность динамического торможения
- + Благодаря надежной конструкции оператор может использовать тормоза с масляным охлаждением независимо от скорости или полезной нагрузки

ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- + Мостки для доступа к двигателю
- + Платформы для обслуживания
- + Модульные компоненты
- + Централизованные точки технического обслуживания, доступные с уровня земли

УПРОЩЕННОЕ И МЕНЕЕ ЧАСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- + Первая переборка выполняется через 25 000 моточасов, что снижает стоимость владения
- + Двигатель и генератор привода со спаренными подшипниками можно обслуживать отдельно, при этом не требуется использовать калибровочные шайбы
- + Благодаря модульной конструкции двигателей колес и бортовых редукторов компоненты можно обслуживать по отдельности
- + Герметичный шкаф инвертора с избыточным давлением не требует очистки, устраняя необходимость в периодическом обслуживании
- + Надежный радиальный блок резисторов с блоком управления электродвигателя переменного тока и обслуживаемыми компонентами

Технические характеристики карьерного самосвала 798 AC

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C175-16	
Полная мощность согласно SAE J1995:2014	2610 кВт	3500 hp
Полезная мощность согласно SAE J1349:2011	2539 кВт	3405 hp
Номинальная частота вращения	1800 об/мин	
Соответствие нормам по выбросам	Оптимальный расход топлива	
Диаметр цилиндров	175 мм	6,9 дюйма
Ход поршня	220 мм	8,7 дюйма
Вытесняемый объем	85 л	5187 дюймов ³

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Соответствие требованиям Варианты, соответствующие требованиям EPA Tier 4 Final и Stage V EC, доступны для соответствующих рынков.
- Дополнительно выбираемый вариант номинальной мощности с оптимизацией расхода топлива: 2312 кВт/3100 hp

Двигатель — только для большой высоты над уровнем моря

Модель двигателя	Cat® C175-20	
Полная мощность согласно SAE J1995:2014	3095 кВт	4150 hp
Полезная мощность согласно SAE J1349:2011	2983 кВт	4000 hp
Номинальная частота вращения	1750 об/мин	
Соответствие нормам по выбросам	Оптимальный расход топлива	
Диаметр цилиндров	175 мм	6,9 дюйма
Ход поршня	220 мм	8,7 дюйма
Вытесняемый объем	106 л	6469 дюймов ³

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Дополнительно выбираемый вариант номинальной мощности с оптимизацией расхода топлива: 2983 кВт / 4000 hp

Приблизительные значения массы

Номинальная полная эксплуатационная масса машины (RGMW)	623 690 кг	1 375 000 фунтов
Масса шасси (CW)	205 852 кг	453 826 фунтов
Масса кузова (BW)	38 833–43 275 кг	85 611–95 406 фунтов
Номинальная полезная нагрузка (NRP)	372 т	410 амер. тонн

- Для получения информации о максимальной нагрузке на шины обратитесь к производителю шин.
- Масса шасси включает полную заправку топливом и эксплуатационными жидкостями, стандартное и обязательное навесное оборудование, подъемный механизм, узел крепления кузова, ободья и шины.
- Ограничения для максимально полной массы машины указаны в нормах загрузки карьерных самосвалов Cat 10/10/20 (AEXQ0250).

Приблизительное распределение масс

Передний мост — без груза	47 %
Задний мост — без груза	53 %
Передний мост — с грузом	33 %
Задний мост — с грузом	67 %

- Оптимальное сочетание распределения масс и кузова Cat.

Система электропривода переменного тока

Общее передаточное отношение	35:1	
Максимальная скорость с грузом	64 км/ч	40 миль/ч
Генератор	Cat, бесщеточный, с установкой на двигатель, со сдвоенными подшипниками	
управляющие	Технология инверторов Cat IGBT, воздушное охлаждение, отсек с повышенным давлением с системой фильтрации	
Приводной двигатель колес	Устанавливаемая на заднем мосте индукционная система Cat переменного тока с высоким крутящим моментом	
Система охлаждения	Система охлаждения Cat с гидроприводом с переменной частотой вращения	

Шины и ободья

59/80 R63

Ободья 44 x 63 дюйма

- Быстроремонтируемые ободья в качестве опции.
- Для правильного выбора шин с учетом показателей тонно-км/ч (тонно-мили/ч) компания Caterpillar рекомендует учитывать все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

Тормозная система

Рабочие тормоза: на четыре колеса, маслоохлаждаемые дисковые, с гидравлическим приводом

Площадь поверхности передних маслоохлаждаемых многодисковых тормозов 146 081 см² 22 642 дюйма²

Площадь поверхности задних маслоохлаждаемых многодисковых тормозов 211 163 см² 32 730 дюймов²

Стандартные (рабочий и резервный) ISO 3450:2011

Стояночный тормоз: на четыре колеса, многодисковый, с пружинным включением и гидравлическим отключением

Грузовой тормоз — задние рабочие тормоза

Мощность динамического торможения — непрерывная 4086 кВт 5480 hp

- Антиблокировочная тормозная система (ABS) опционально в комплектации CMD

Вместимость — кузов HE — коэффициент заполнения 100 %

Геометрическая	129–200 м³	168–261 ярд³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	218–276 м³	285–361 ярд³

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.

Подъемник кузова

Сдвоенные двухступенчатые гидроцилиндры с демпфирующим клапаном.

Подача насоса – высокая частота вращения холостого хода	964 л/мин	257,3 галл./мин
---	-----------	-----------------

Давление открытия предохранительного клапана – подъем	20 884 кПа	3029 фунтов/кв. дюйм
---	------------	----------------------

Время подъема кузова – максимальные обороты двигателя на холостом ходу	21 секунда
--	------------

Время опускания кузова – плавающий режим	22 секунды
--	------------

Принудительное опускание кузова – высокая частота вращения холостого хода	17,5 с
---	--------

- Сдвоенные двухступенчатые гидроцилиндры, установленные снаружи основной рамы; гидроцилиндры двойного действия на обеих секциях.
- Увеличение мощности на обеих секциях; возможность уменьшения мощности на обеих секциях.
- Автоматическая модуляция давления при опускании кузова снижает ударную нагрузку на раму.

Подвеска

Независимые азотные/пневмогидравлические цилиндры, крепление «штифт к штифту», двухсрезные серьги в нижней и верхней части

Рабочий ход поршня цилиндра — передняя подвеска	254 мм	10 дюймов
---	--------	-----------

Рабочий ход поршня цилиндра — задняя подвеска	133,35 мм	5 дюймов
---	-----------	----------

Качание заднего моста	+/- 5,32 градусов
-----------------------	-------------------

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	4922 л	1300 галл.
Топливный бак (Агентства по охране окружающей среды США Tier 4 Final/ нормативам ЕС (Stage V EC))	4542 л	1200 галл.
Бак жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF)	379 л	100 галл.
Система охлаждения	799 л	211 галл.
Картер двигателя	310 л	82 галл.
Передние колеса, каждое	28 л	7 галл.
Бортовые редукторы, каждый	254 л	67 галл.
Гидробак	1121 л	296 галл.
Гидросистема (включая маслобак)	1458 л	385 галл.
Вместимость бака системы смазки	41 кг	90 фунтов

Вместимость заправочных емкостей — только для большой высоты над уровнем моря

Топливный бак	7571 л	2000 галл.
Система охлаждения	1032 л	273 галл.
Картер двигателя	471 л	124 галл.
Гидробак	1032 л	273 галл.
Гидросистема (включая маслобак)	1296 л	342 галл.

Кабина

Система кондиционирования воздуха (HFC — хладагент R134A)	21 600 БТЕ/ч
---	--------------

Отопитель/оттаиватель	24 600 БТЕ/ч
-----------------------	--------------

- Возможность работы при наружной температуре до -15 °C (5 °F) для отопителя/оттаивателя и до 50 °C (122 °F) для системы кондиционирования воздуха.
- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (75 дБ(A)), измеряется по методике, регламентируемой стандартами ISO 6394:2008 и ISO 6396:2008.
- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора.
- Конструкция защиты от падающих объектов (FOPS) соответствует стандартам ISO 3449:2005 уровня II для оператора и ISO 13459:2012 уровня II для инструктора.

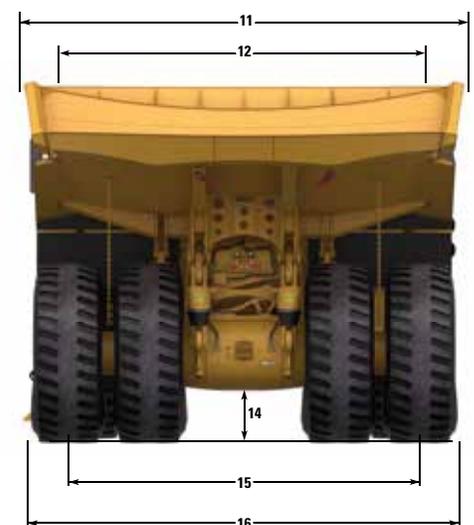
Рулевое управление

Угол поворота	39 градусов
Диаметр поворота (ISO 7457:1997)	32,4 м 106,3 фута
Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2007

Технические характеристики карьерного самосвала 798 AC

Размеры

Все размеры указаны приблизительно. Показан самосвал с кузовом HE объемом 276 м³ (361 ярд³).



1	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	6720 мм	22 фута 1 дюйм
2	Габаритная длина	15 679 мм	51 фут 5 дюймов
	Габаритная длина (только для большой высоты над уровнем моря)	15 810 мм	51 фут 10 дюймов
3	Колесная база	6674 мм	21 фут 11 дюймов
4	Расстояние от заднего моста до заднего края кузова	4898 мм	16 футов 1 дюйм
5	Высота разгрузки без груза	1744 мм	5 футов 9 дюймов
6	Высота погрузки — без груза	7784 мм	25 футов 7 дюймов
7	Габаритная высота при поднятом кузове	14 890 мм	48 футов 10 дюймов
8	Ширина по осевым линиям передних колес	7028 мм	23 фута 1 дюйм
9	Дорожный просвет под передним мостом с грузом	855 мм	2 фута 10 дюймов
10	Общая ширина навеса (с дополнительными отражателями камней)*	10 103 мм	33 фута 2 дюйма
11	Наружная ширина кузова/навеса (без отражателей камней)	9639 мм	31 фут 8 дюймов
12	Внутренняя ширина кузова	8973 мм	29 футов 5 дюймов
13	Высота по переднему козырьку — без груза	7928 мм	26 футов
14	Дорожный просвет под задним мостом - с грузом	854 мм	2 фута 10 дюймов
15	Колея между центральными линиями задних пар колес	5943 мм	19 футов 6 дюймов
16	Ширина по задним колесам без груза	9226 мм	20 футов 3 дюйма

*Указанный размер включает отражатели камней на навесе (не показаны).

Технические характеристики карьерного самосвала 798 AC

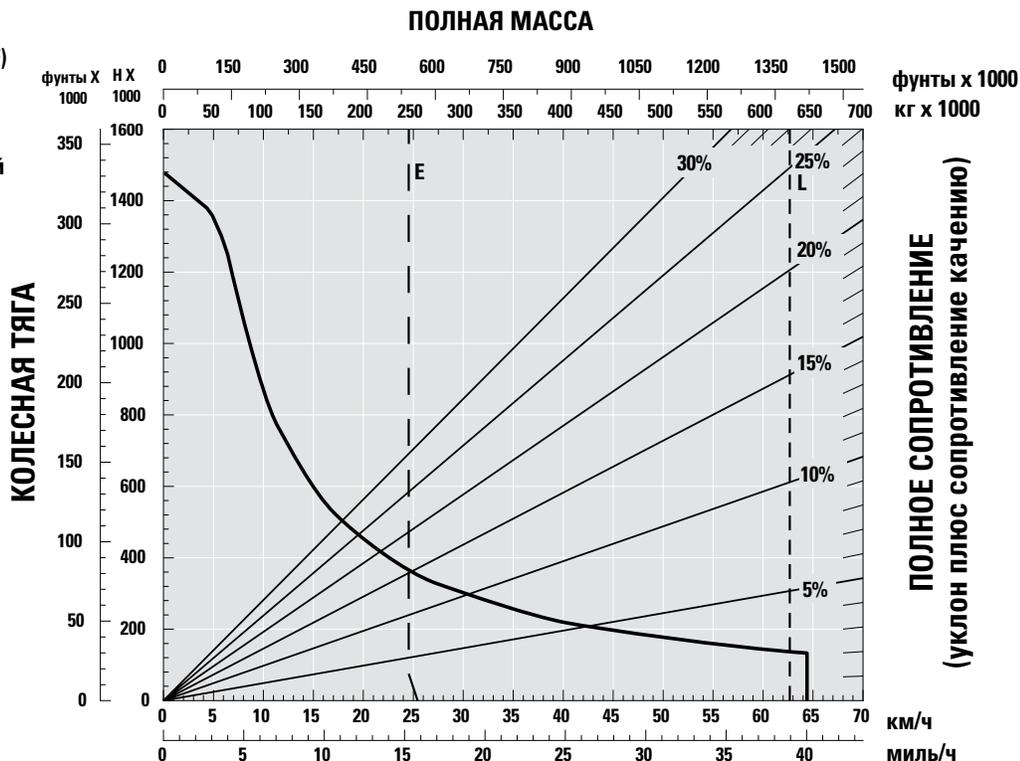
Преодолеваемый подъем/скорость/тяговое усилие*

Для определения способности машины преодолевать подъем см. показатели от полной эксплуатационной массы до процентов полной сопротивления. Полное сопротивление составляет фактический градус уклона с прибавлением 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/т) сопротивления качению. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.

*На уровне моря, при температуре 30 °C (86 °F) с шинами 59/80 R63.

- — — E — номинальная масса порожней машины
- L — номинальная полная эксплуатационная масса машины 623 690 (1 375 000)

Обратитесь к производителю для получения информации о производительности при нестандартных температурах на рабочей площадке и в зависимости от высоты над уровнем моря.



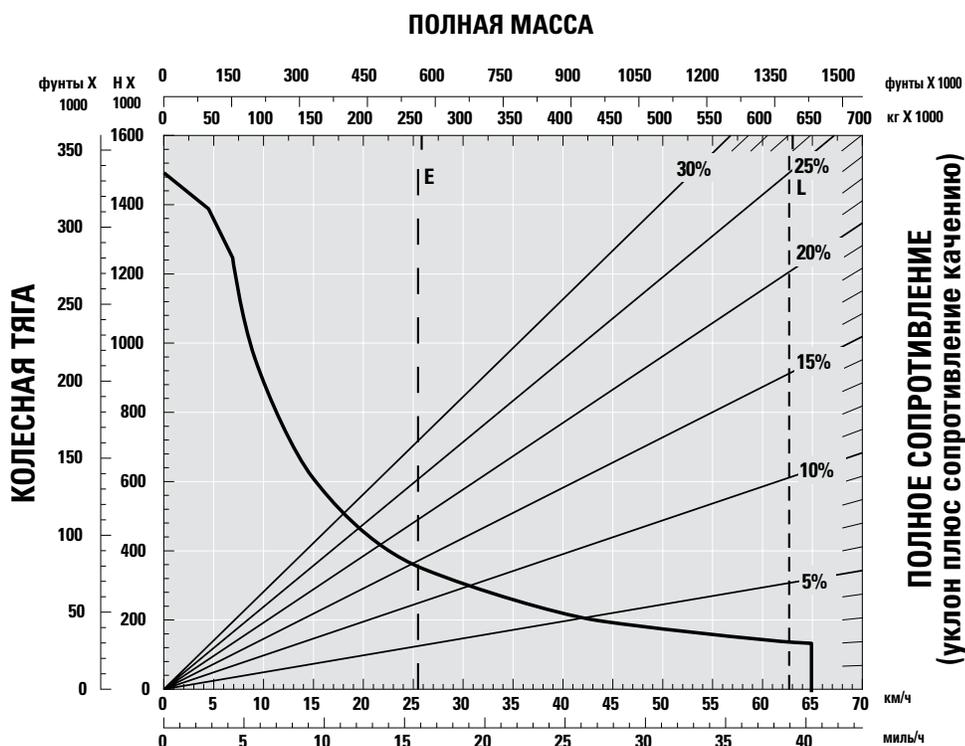
Преодолеваемые уклоны/скорость/тяговое усилие* для работы на большой высоте над уровнем моря

Для определения показателей замедления: Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах. Эффективный уклон равен градусу уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунт/т) сопротивления качению.

*На уровне моря, при температуре 30 °C (86 °F) с шинами 59/80 R63. Самосвал 798 AC с конфигурацией для высокогорных работ обеспечивает полную мощность на высоте 4 724 м (15 500 футов). Поэтому эта таблица применима ко всем высокогорным карьерам.

- — — E — номинальная масса порожней машины
- L — номинальная полная эксплуатационная масса машины 623 690 (1 375 000)

Обратитесь к производителю для получения информации о производительности при нестандартных температурах на рабочей площадке и в зависимости от высоты над уровнем моря.



Технические характеристики карьерного самосвала 798 AC

Эффективность торможения — на затяжном спуске*

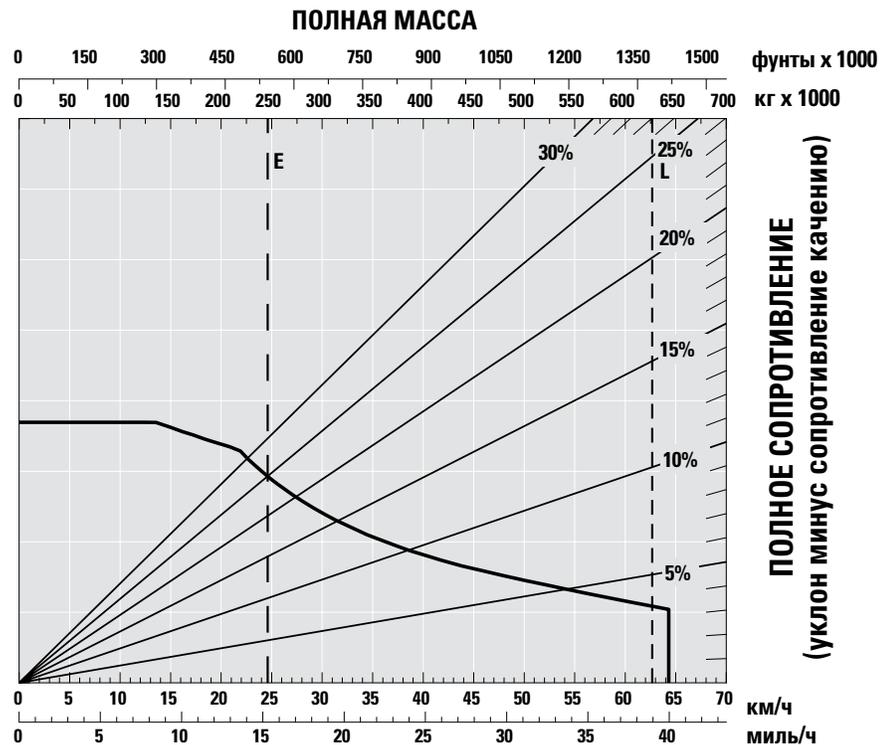
Для определения показателей замедления: Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах. Эффективный уклон равен градусу уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фнт/т) сопротивления качению.

*На уровне моря, при температуре 30 °C (86 °F) с шинами 59/80 R63.

— — — E — номинальная масса порожней машины

----- L — номинальная полная эксплуатационная масса машины 623 690 (1 375 000)

Обратитесь к производителю для получения информации о производительности при нестандартных температурах на рабочей площадке и в зависимости от высоты над уровнем моря.



Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

	СТД	ДОП		СТД	ДОП
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА					
Дизельный двигатель Cat C175-16:			• Система измерения давления масла в нескольких точках	✓	
2610 кВт (3500 hp) с оптимизированным расходом топлива, соответствие требованиям, аналогичным требованиям стандарта EPA Tier 2 (доступно для соответствующих рынков)	✓		• Выхлоп — глушитель, правый выпускной тракт	✓	
2610 кВт (3500 hp), соответствие требованиям EPA Tier 4 Final и Stage V EC (доступны для соответствующих рынков)	✓		• Выхлоп — обогрев кузова выхлопными газами		✓
Настройка мощности 2312 кВт (3100 hp) (оптимальный расход топлива / только для двигателей, соответствующих требованиям стандартов, эквивалентных Tier 2 EPA США)		✓	Тормозная система:		
• Турбокомпрессор (4) и охлаждение нагнетаемого воздуха (ATAAC)	✓		• Электрическая система динамического замедления с плавным понижением скорости	✓	
Дизельный двигатель Cat C175-20 (только для большой высоты над уровнем моря):			• Маслоохлаждаемые многодисковые (передние и задние) — рабочий, стояночный и вспомогательный	✓	
3 095 кВт (4 150 hp) с оптимизацией расхода топлива (доступно для соответствующих рынков)	✓				
Настройка мощности 2983 кВт (4000 hp) с оптимизацией расхода топлива (доступно для соответствующих рынков)		✓	• Грузовой тормоз (только задний мост)	✓	
• Турбокомпрессор (8) и охлаждение нагнетаемого воздуха (ATAAC)	✓		• Тормозные диски увеличенного срока службы	✓	
Двигатель Cat C175			• Система автоматического управления замедлителем (ARC)	✓	
Все эти параметры стандартно доступны для всех моделей с двигателем C175, независимо от количества цилиндров			• Гидромотор выключения тормоза (для буксировки)	✓	
• Центробежный масляный фильтр	✓		• Индикаторы степени износа тормозов (передние и задние)		✓
• Самоочищающийся масляный фильтр	✓		• Противоблокировочная тормозная система (с системой Command для транспортировки)		✓
• Генератор для зарядки (225 А), бесщеточный	✓		Силловая передача Cat AC:		
• Система предпусковой смазки двигателя	✓		• Генератор AC	✓	
• Воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки (4)	✓		• Индукционные электродвигатели переменного тока (с высоким крутящим моментом)	✓	
			• Устройство управления электродвигателем IGBT	✓	
			• Радиальный блок резисторов системы замедления с управлением электродвигателем переменного тока	✓	
			• Программируемая максимальная скорость	✓	
			• Технология TorqueBoost	✓	
			• Система автоматического контроля сцепления	✓	

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру Cat.

	СТД	ДОП		СТД	ДОП
Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения:			Указатели в метрических или британских единицах измерения:		
• Выключатель заднего хода при подъеме кузова самосвала	✓		• Спидометр	✓	
• Блокировка переключения передач при поднятом кузове	✓		• Тахометр	✓	
• Блокировка включения передачи заднего хода	✓		• Электрический счетчик моточасов	✓	
• Система, предотвращающая включение нейтральной передачи при движении накатом	✓		• Датчик уровня топлива	✓	
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ			• Уровень DEF (только двигатели, соответствующие требованиям Tier 4 Final EPA США и Stage V EC)	✓	
Кабина со встроенной конструкцией ROPS/FOPS, герметизированная, с шумоизоляцией	✓		• Температура гидравлического масла	✓	
Сиденье оператора, с пневматической подвеской, регулируемое, с подогревом/охлаждением	✓		• Температура охлаждающей жидкости двигателя	✓	
Трехточечный ремень безопасности оператора	✓		Обслуживание и информация:		
Сиденье, инструктор, пневматическая подвеска, регулируемое	✓		• Соединительный разъем для подключения диагностического прибора	✓	
Двухточечный ремень безопасности инструктора	✓		• Индикатор неисправности электрической цепи управления двигателем	✓	
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона, звуковой сигнал	✓		• Тревожная сигнализация, стояночный тормоз / открытая дверь оператора	✓	
Электрический звуковой сигнал	✓		• Порт для систем телематики сторонних производителей	✓	
Переключение передач с учетом направления	✓		• Центр сообщений системы VIMS с системой Advisor	✓	
Однопедальное тормозное управление с масляным охлаждением и замедлением тормоза	✓		• Доступные языки		✓
Приводной переключатель автоматического управления замедлителем (ARC)	✓		английский, испанский, итальянский, португальский, голландский, норвежский, шведский, эстонский, латышский, литовский, словацкий, словенский, греческий, румынский, русский, польский, чешский, венгерский, исландский, финский, датский, тайский, индонезийский, вьетнамский, китайский		
Выключатель грузового тормоза	✓		ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Ветровое тонированное стекло с безопасным остеклением	✓		Аварийная сигнализация, резервная	✓	
Электрический стеклоподъемник, со стороны водителя/пассажира	✓		Электрическая система, 24 В с предохранителями и выключателями	✓	
Стеклоочистители (2) с прерывистым режимом работы и омыватель ветрового стекла	✓		Аккумуляторные батареи на 12 В (8 шт.) емкостью 90 А·ч	✓	
Козырек (2)	✓		Розетка аккумуляторной батареи на уровне земли	✓	
Хранение вещей сзади сидений	✓		Световые приборы, сигнальные фонари/подсветка:		
Подстаканник (2)	✓		• Фары (4 ближнего и 4 дальнего света), светодиодные	✓	
Плафон с автоматическим включением лампы при открывании двери	✓		• Фары (4 ближнего и 2 дальнего света), светодиодные (только для большой высоты над уровнем моря)	✓	
Комплект оборудования для подключения радиоприемника с динамиками и жгутами проводов	✓		• Фонари заднего хода и габаритные огни/фонари аварийной сигнализации, светодиодные	✓	
Конвертер, 12 В	✓		• Указатели поворота (передние и задние), светодиодные	✓	
Розетка питания напряжением 12 В пост. тока (1)	✓		• Освещение передней лестницы доступа и площадки для обслуживания, светодиодное	✓	
Фиксатор дроссельной заслонки		✓	• Стоп-сигнал и задние фонари, светодиодные	✓	
Таймер аварийного отключения двигателя		✓	• Освещение моторного отсека, светодиодное	✓	
Зеркала, стандартные (левое — плоское, правое — выпуклое)	✓		• Индикаторы энергии инвертора, светодиодные	✓	
Зеркала с подогревом (левое и правое)		✓	• Противотуманные фонари, светодиодные		✓
Стационарная лестница, доступ с уровня земли с левой стороны	✓		• Фонари рабочего освещения, светодиодные		✓
Лестница с электроприводом, доступ с уровня земли с левой стороны		✓	• Боковые габаритные фонари, светодиодные		✓
Неподвижная лестница для доступа, доступ с уровня земли с правой стороны (только для большой высоты над уровнем моря)	✓		• Габаритные фонари самосвального кузова / стоп-сигналы, светодиодные		✓
Лестница для доступа с электроприводом, доступ с уровня земли с правой стороны (только для большой высоты над уровнем моря)		✓	Индикатор замедления, многоцветный, снаружи кабины		✓
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха:			Красный/зеленый индикатор полезной нагрузки	✓	
• Герметичная кабина с фильтрацией	✓		Полезная нагрузка, цифровой дисплей		✓
• Кондиционер	✓				
• Отопитель/оттаиватель	✓				

	СТД	ДОП
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ		
Гидроаккумуляторы (рулевого управления и тормозной системы) — сертифицированные для Австралии и Канады	✓	
Автоматическая система смазки	✓	
Защита вращающихся компонентов	✓	
Брызговики	✓	
Ручной огнетушитель		✓
Крюки и палец сцепного устройства (передние)	✓	
Палец сцепного устройства (задний) (только пустой самосвал)	✓	
Одноточечная центральная буксировка переднего бампера		✓
Одноточечное центральное приспособление для буксировки, устанавливаемое на передний бампер (только для большой высоты над уровнем моря)	✓	
Стопорные башмаки под колеса (ANSI и ISO)		✓
Ободья 44 x 63, шестипозиционные (6)	✓	
Ободья 44 x 63, быстросъемные (2 быстросъемных, 4 стандартных)		✓
Заправка топливом:		
• Топливный бак, 4922 л (1300 галл.) (только 16 цилиндров)	✓	
• Топливный бак 4543 л (1200 галлонов) (только двигателя, соответствующие требованиям Tier 4 Final EPA США и Stage V EC)	✓	
• Топливный бак, 7571 л (2000 галл.) (только для большой высоты над уровнем моря)	✓	
• Бак DEF, 379 л (100 галл.) (только двигателя, соответствующие требованиям Tier 4 Final EPA США и Stage V EC)	✓	
• Топливный фильтр с водоотделителем	✓	
• Система быстрой заправки топливом, 210 галл./мин (с левой и правой стороны)	✓	
• Система быстрой заправки топливом, 300 галл./мин (с левой и правой стороны)		✓
Обслуживание:		
• Платформы для обслуживания двигателя (2)	✓	
• Платформа инвертора (доступ сзади)		✓
• Инструкции по техобслуживанию ANSI или ISO	✓	
• Отверстия для взятия проб S-O-S SM (гидравлическое масло, охлаждающая жидкость двигателя, моторное масло)	✓	
• Центр быстрой заправки		✓
• Блокировка машины с уровня земли (аккумуляторная батарея)	✓	

	СТД	ДОП
• Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
• Блокировка силовой передачи	✓	
• Блокировка силовой передачи на уровне земли, (только для большой высоты над уровнем моря)	✓	
• Блокировка запуска двигателя	✓	
• Быстросъемное соединение для принудительной разгрузки от внешнего управления	✓	
• Устройство быстрого подключения вспомогательной системы рулевого управления (для буксировки)	✓	

АНТИФРИЗ

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы Cat [®] (ELC) обеспечивает защиту от температур до -35 °C (-30 °F)	✓	
Антифриз/охлаждающая жидкость, -50 °C (-58 °F)		✓

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ CAT

Система Cat [®] MineStar [™] Detect (радар и камера)	✓	
Система Cat [®] MineStar [™] Detect (только камера)		✓
Система Product Link [™] Elite (сотовая связь)	✓	
Система Product Link [™] Elite (спутниковая связь)		✓
Система Cat [®] MineStar [™] Health		✓
Cat [®] MineStar [™] Fleet		✓
Cat [®] MineStar [™] Terrain		✓
Подготовка для установки системы Cat [®] MineStar [™] Command		✓
Cat [®] MineStar [™] Command		✓
Оборудование троллейной системы Cat [®]		✓

САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ

Высокоэффективный (HE) кузов, 218–276 м ³ (285–361 ярд ³)	✓	
Детали крепления кузова HE	✓	
Кузов HE с футеровкой для защиты от камней		✓
Кузов HE с навесом для защиты от камней		✓
Кузов HE, отражатели камней на задних шинах		✓
Внутренняя облицовка кузова HE		✓
Камнеотражатели (цепные)	✓	
Цепь и цельный пруток		✓
Удлинитель навеса		✓

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

ARHQ8149-05 (02.2022)
(Global)

© Caterpillar, 2022 г.

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи «CAT», «CATERPILLAR», «LET'S DO THE WORK», соответствующие логотипы, «Caterpillar Corporate Yellow», маркировки техники «Power Edge» и «Cat Modern Hex», а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

