



CAT[®] 798 AC

TOMBEREAU POUR MINES

ÉPROUVÉ SUR LE TERRAIN

- + Conception du châssis : > 18 millions d'heures
- + Moteur C175 : > 22 millions d'heures
- + Validation sur le terrain : 100000 heures
- + Le plus grand nombre d'heures pour le tombereau 798 AC : > 19000 heures
- + Système d'entraînement électrique : > 7 millions d'heures

POUR TRANSPORTER DAVANTAGE, PLUS RAPIDEMENT

- + La conception efficace permet des charges utiles plus élevées
- + L'intégration du système d'entraînement optimisé transmet davantage de puissance au sol

JUSQU'À 18 % PLUS DE COUPLE

- + La technologie Cat[®] TorqueBoost procure une capacité de transmission maximale pour travailler dans les conditions les plus difficiles

MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

- + Important ralentissement dynamique
- + La conception robuste permet au conducteur d'utiliser les freins refroidis par huile, quelle que soit la vitesse ou la charge utile

FACILITÉ D'ENTRETIEN SUPÉRIEURE

- + Passerelles d'accès au moteur
- + Plateformes de service
- + Composants modulaires
- + Points d'entretien groupés à hauteur d'homme

ENTRETIEN PLUS FACILE ET MOINS FRÉQUENT

- + La première période de révision à 25000 heures réduit les coûts de propriété
- + Le moteur et l'alternateur à double roulement d'entraînement peuvent être réparés séparément, ce qui évite l'utilisation de cales
- + Les moteurs de roues modulaires et les réducteurs permettent l'entretien des composants individuels
- + L'armoire du convertisseur scellée et pressurisée ne nécessite aucun nettoyage, ce qui élimine l'entretien récurrent
- + Grille radiale longue durée avec commande de moteur c.a. et éléments réparables

Données techniques du tombereau pour mines 798 AC

Moteur

Modèle de moteur	Cat® C175-16	
Puissance brute – SAE J1995:2014	2 610 kW	3 500 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	2 539 kW	3 405 hp
Régime nominal	1800 tr/min	
Taux d'émissions	Utilisation optimisée de carburant	
Alésage	175 mm	6,9 po
Course	220 mm	8,7 po
Cylindrée	85 l	5 187 po ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Normes antipollution américaines Conformité aux normes Tier 4 Final de l'EPA (É.-U.) et Stage IV (UE) disponible pour les marchés concernés.
- Puissance nominale sélectionnable supplémentaire, optimisée en carburant : 2312 kW/3 100 hp

Moteur – Haute altitude seulement

Modèle de moteur	Cat® C175-20	
Puissance brute – SAE J1995:2014	3 095 kW	4 150 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	2 983 kW	4 000 hp
Régime nominal	1750 tr/min	
Taux d'émissions	Utilisation optimisée de carburant	
Alésage	175 mm	6,9 po
Course	220 mm	8,7 po
Cylindrée	106 l	6 469 po ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Puissance nominale sélectionnable supplémentaire, optimisée en carburant : 2983 kW / 4000 hp

Poids (approximatifs)

Poids brut nominal de la machine	623 690 kg	1 375 000 lb
Poids du châssis	205 852 kg	453 826 lb
Poids de la benne	38 833 - 43 275 kg	85 611 - 95 406 lb
Charge utile nominale	372 tonnes métriques	410 tonnes US

- Consultez le fabricant de vos pneus pour connaître la charge maximale des pneus
- Le poids du châssis comprend le plein de carburant et de liquides, tous les équipements de série et indispensables, le palan, le groupe de montage de la benne, les jantes et les pneus.
- Pour les seuils de poids total autorisé en charge, se référer à la règle du 10/10/20 (AEXQ0250) de Cat en matière de surcharge pour les tombereaux pour applications minières.

Répartition des masses – approximative

Essieu avant – à vide	47%
Essieu arrière – à vide	53%
Essieu avant – en charge	33%
Essieu arrière – en charge	67%

- Répartition des masses optimisée avec le châssis Cat.

Système d'entraînement CA

Rapport de démultiplication total	35:1	
Vitesse maximale – à pleine charge	64 km/h	40 mi/h
Génératrice/alternateur	Cat sans balai, à double roulement, monté sur le moteur	
Commandes	Armoire pressurisée refroidie à l'air avec filtration, à technologie de convertisseur Cat IGBT	
Moteur de roue	Moteur Cat monté sur l'essieu arrière, à induction c.a. à couple élevé	
Circuit de refroidissement	Circuit de refroidissement hydraulique Cat à vitesse variable	

Pneus et jantes

59/80 R63
Jantes 44 po × 63 po

- Jantes à changement rapide en option.
- Caterpillar recommande de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fabricant quant au choix des pneus le plus approprié et à l'indice TKPH ou TMPH.

Système de freinage

Freins de manœuvre : aux quatre roues, à disques à bain d'huile, refroidis par huile, activés hydrauliquement		
Surface du frein à disque à bain d'huile à l'avant	146 081 cm ²	22 642 po ²
Surface du frein à disque à bain d'huile à l'arrière	211 163 cm ²	32 730 po ²
Normes (freins de manœuvre et auxiliaires)	ISO 3450:2011	
Frein de stationnement : aux quatre roues, multidisque, à serrage par ressort et desserrage hydraulique		
Frein en charge – Freins de manœuvre arrière		
Puissance de ralentissement dynamique – continue	4 086 kW	5 480 hp

- Système de freinage antiblocage (ABS) en option avec ensemble CMD

Données techniques du tombereau pour mines 798 AC

Capacité – Benne HE – Rendement volumétrique 100 %

Capacité à ras	129 à 200 m ³	168 à 261 vg ³
À refus (SAE 2:1)	218 à 276 m ³	285 à 361 vg ³

- Adressez-vous à votre concessionnaire Cat pour des recommandations de châssis.

Vérins de benne

Vérins hydrauliques doubles biétagés avec clapet sous pression.		
Débit de la pompe – régime maximal à vide	964 L/min	257,3 gal (US)/min
Réglage du clapet de décharge – levage	20 884 kPa	3 029 psi
Temps de levage de la benne – ralenti accéléré	21 secondes	
Temps d'abaissement de la benne – Position libre	22 secondes	
Abaissement de la benne – ralenti accéléré	17,5 secondes	

- Vérins hydrauliques doubles biétagés montés à l'extérieur du châssis principal; vérins à double effet aux deux étages.
- Augmentation de puissance aux deux étages; capacité de baisse de puissance aux deux étages.
- La modulation automatique de l'abaissement du châssis réduit l'impact sur ce dernier.

Suspension

Vérins à azote/huile autonomes, montage tige sur tige, équipements supérieur et inférieur à double chape à cisaillement

Course réelle des vérins – avant	254 mm	10 po
Course réelle des vérins – arrière	133,35 mm	5 po
Oscillation de l'essieu arrière	+/- 5,32 degrés	

Contenances

Réservoir de carburant	4 922 l	1 300 gal (US)
Réservoir de carburant Tier 4 Final de l'EPA (É.-U.)/Stage V de l'Union européenne	4 542 l	1 200 gal (US)
Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	379 l	100 gal (US)
Circuit de refroidissement	799 l	211 gal (US)
Carter du moteur	310 l	82 gal (US)
Roues avant, chacune	28 l	7 gal (US)
Réducteur, chacun	254 l	67 gal (US)
Réservoir hydraulique	1 121 l	296 gal (US)
Circuit hydraulique (avec réservoir)	1 458 l	385 gal (US)
Réservoir de graisse	41 kg	90 lb

Contenances – Haute altitude seulement

Réservoir de carburant	7 571 l	2 000 gal (US)
Circuit de refroidissement du moteur	1 032 l	273 gal (US)
Réservoir hydraulique	471 l	124 gal (US)
Circuit hydraulique (avec réservoir)	1 032 l	273 gal (US)
	1 296 l	342 gal (US)

Cabine

Climatisation (HFC – réfrigérant R134A)	21 600 BTU/h
Chauffage/dégivrage	24 600 BTU/h

- Capacité ambiante jusqu'à -15 °C (5 °F) pour le chauffage/dégivrage et jusqu'à 50 °C (122 °F) pour la climatisation.
- Les niveaux de pression acoustique au poste de conduite de 75 dB(A) sont mesurés conformément aux normes ISO 6394:2008 et ISO 6396:2008.
- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) répond aux normes ISO 3471:2008 pour le conducteur et aux normes ISO 13459:2012 pour l'instructeur.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) répond aux normes ISO 3449:2005 Level II pour le conducteur et aux normes ISO 13459:2012 Level II pour l'instructeur.

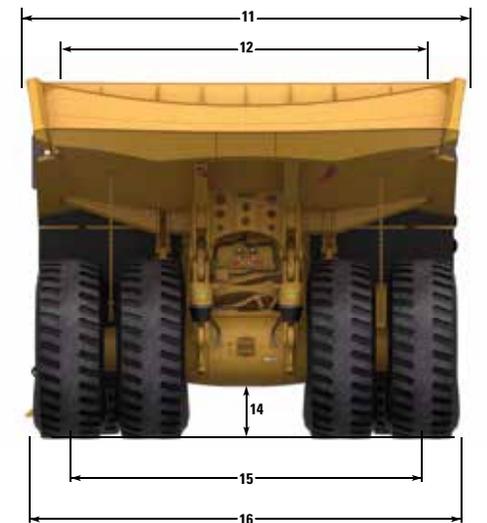
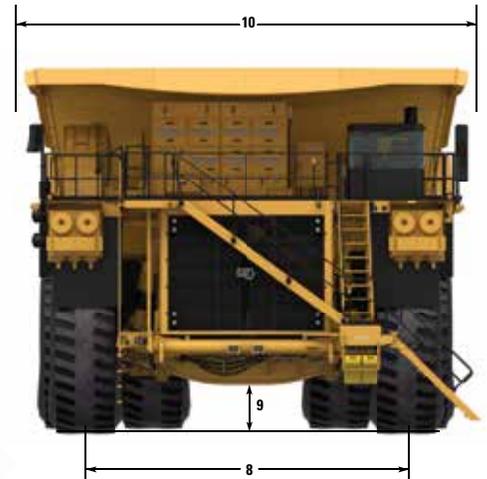
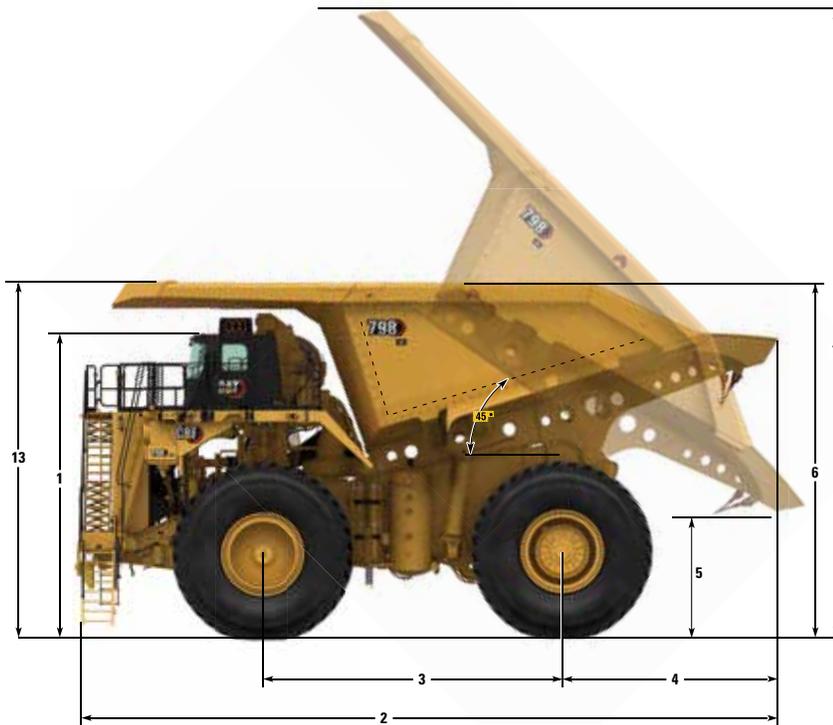
Direction

Angle de braquage	39 degrés	
Diamètre de braquage (ISO 7457:1997)	32,4 m	106,3 pi
Normes pour la direction	ISO 5010:2007	

Données techniques du tombereau pour mines 798 AC

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Illustré avec benne HE de 276 m³ (361 vg³).



1	Hauteur au sommet du cadre ROPS	6 720 mm	22 pi 1 po
2	Longueur hors tout	15 679 mm	51 pi 5 po
	Longueur hors tout (haute altitude seulement)	15 810 mm	51 pi 10 po
3	Empattement	6 674 mm	21 pi 11 po
4	De l'essieu arrière à la partie arrière	4 898 mm	16 pi 1 po
5	Dégagement de la benne – à vide	1 744 mm	5 pi 9 po
6	Hauteur de chargement – à vide	7 784 mm	25 pi 7 po
7	Hauteur hors tout – benne relevée	14 890 mm	48 pi 10 po
8	Largeur à l'axe central des pneus avant	7 028 mm	23 pi 1 po
9	Garde au sol de l'essieu avant – en charge	855 mm	2 pi 10 po
10	Largeur hors tout de l'auvent (avec pare-pierres)*	10 103 mm	33 pi 2 po
11	Largeur hors tout de l'auvent/du châssis (sans pare-pierres)	9 639 mm	31 pi 8 po
12	Largeur intérieure de la benne	8 973 mm	29 pi 5 po
13	Hauteur à l'auvent avant – à vide	7 928 mm	26 po
14	Garde au sol de l'essieu arrière – en charge	854 mm	2 pi 10 po
15	Largeur à l'axe central des pneus jumelés arrière	5 943 mm	19 pi 6 po
16	Largeur de pneu hors tout – à vide	9 226 mm	20 pi 3 po

* La dimension indiquée comprend les pare-pierres de l'auvent (non illustrés)

Données techniques du tombereau pour mines 798 AC

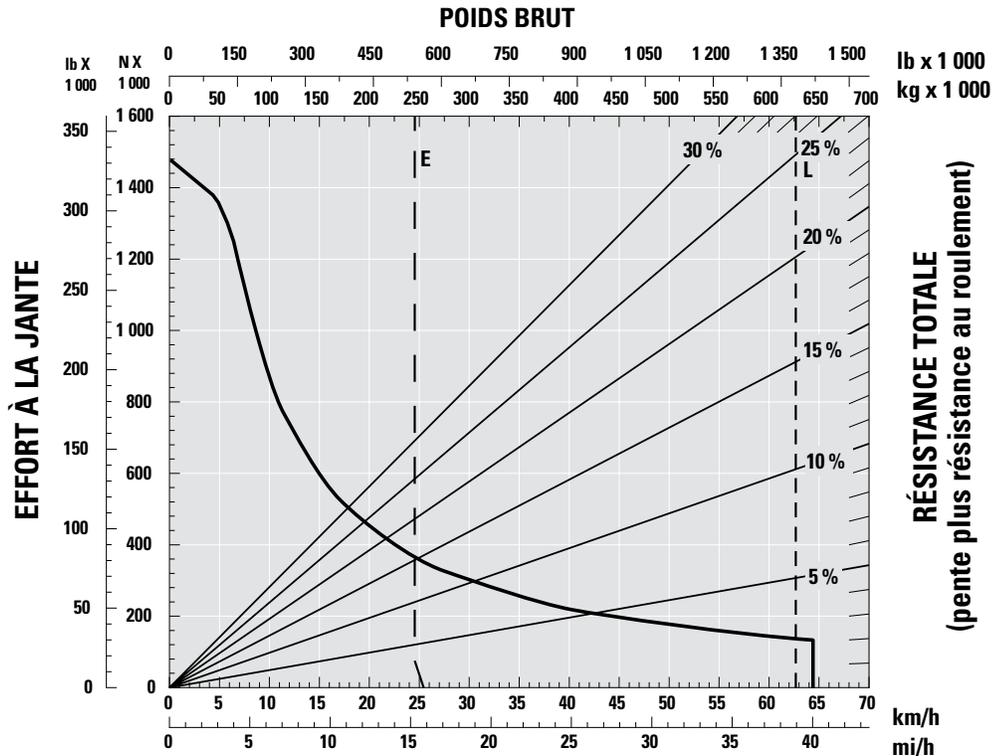
Performances en pente/vitesse/effort à la jante*

Pour déterminer les performances en côte : À partir du poids brut du véhicule, descendre sur la ligne oblique du pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % par tranche de 10 kg/tonne métrique (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. L'effort disponible à la jante dépend de la traction disponible et du poids sur les roues motrices.

*Au niveau de la mer, 30 °C (86 °F), avec des pneus 59/80 R63

- — — E – Poids nominal de la machine à vide
- L – Poids brut nominal de la machine 623690 (1375000)

Communiquez avec l'usine pour obtenir des estimations de performances basées sur les températures et altitudes propres au chantier.



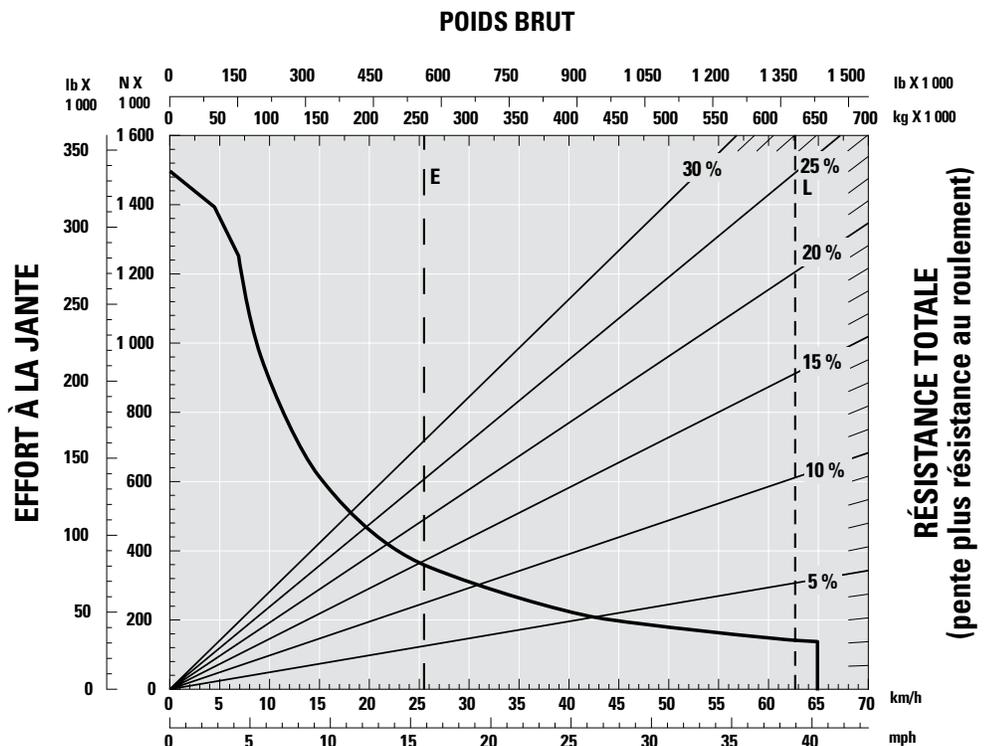
Performances en pente/vitesse/effort à la jante* pour haute altitude

Pour déterminer les performances de ralentissement : À partir du poids brut du véhicule, descendre sur la ligne oblique du pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage de pente, moins 1 % par tranche de 10 kg/tonne métrique (20 lb/tonne US) de résistance au roulement.

*Au niveau de la mer, 30 °C (86 °F), avec des pneus 59/80 R63. Dans sa configuration haute altitude, le 798 AC dispose de toute sa puissance jusqu'à 4 724 m (15 500 pi). Par conséquent, ce tableau est représentatif de tous les sites miniers de haute altitude.

- — — E – Poids nominal de la machine à vide
- L – Poids brut nominal de la machine 623690 (1375000)

Communiquez avec l'usine pour obtenir des estimations de performances basées sur les températures et altitudes propres au chantier.



Données techniques du tombereau pour mines 798 AC

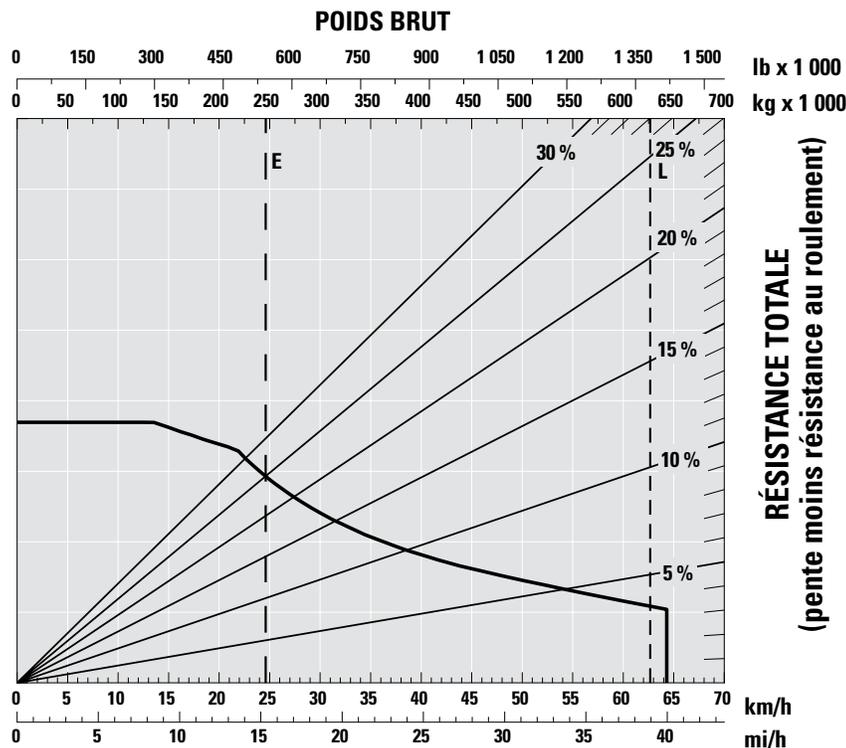
Performances de ralentissement – pente continue*

Pour déterminer les performances de ralentissement : À partir du poids brut du véhicule, descendre sur la ligne oblique du pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage de pente, moins 1 % par tranche de 10 kg/tonne métrique (20 lb/tonne US) de résistance au roulement.

*Au niveau de la mer, 30 °C (86 °F), avec des pneus 59/80 R63

- — — E – Poids nominal de la machine à vide
- L – Poids brut nominal de la machine 623690 (1375000)

Communiquez avec l'usine pour obtenir des estimations de performances basées sur les températures et altitudes propres au chantier.



Équipement de série et en option

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR					
Moteur diesel Cat C175-16 :					
2610 kW (3500 hp) optimisé en carburant (États-Unis) équivalent aux normes Tier 2 Final de l'EPA (É.-U.) disponible pour les marchés concernés	✓		• Pré-lubrification/moteur	✓	
2610 kW (3500 hp), conformité aux normes Tier 4 Final de l'EPA (É.-U.) et Stage IV (UE) disponible pour les marchés concernés.	✓		• Filtre à air avec prénettoyeur (4)	✓	
Réglage de puissance de 2312 kW (3100 hp) (moteurs optimisés en carburant équivalents aux normes Tier 2 de l'EPA [États-Unis] seulement)		✓	• Capteur de pression d'huile multipoint	✓	
• Turbocompresseur (4) et refroidisseur d'admission (ATAAC, Aftercooler, Air-to-Air)	✓		• Silencieux d'échappement, sortie du côté droit	✓	
moteur diesel Cat C175-20 (Haute altitude seulement) :					
3095 kW (4150 hp) optimisé en carburant (disponible pour les marchés concernés)	✓		• Échappement – Réchauffeur de benne		✓
Réglages de puissance de 2983 kW (4000 hp) optimisé en carburant (disponible pour les marchés concernés)		✓	Système de freinage :		
• Turbocompresseur (8) et refroidisseur d'admission (ATAAC, Aftercooler, Air-to-Air)		✓	• Ralentissement dynamique électrique avec basse vitesse mixte	✓	
Moteur Cat C175					
Toutes ces options sont de série sur le C175, quel que soit le nombre de cylindres			• Freins multidisques refroidis par huile (avant/arrière) – manœuvre, stationnement, auxiliaire	✓	
• Filtre à huile centrifuge	✓		• Frein en charge (essieu arrière seulement)	✓	
• Filtre à huile auto-nettoyant	✓		• Matériaux de freins à disques longue durée de vie	✓	
• Alternateur de charge (225 A), sans balais	✓		• Commande de ralentisseur automatique (ARC, Automatic Retarder Control)	✓	
			• Moteur de desserrage des freins (remorquage)	✓	
			• Indicateurs d'usure de frein (avant et arrière)		✓
			• Système de freinage antiblocage (avec Command for Hauling)		✓
			Chaîne cinématique Cat AC :		
			• Alternateur CA	✓	
			• Moteurs à induction c.a. (à couple élevé)	✓	
			• Commande de moteur IGBT	✓	
			• Grille à retardement radiale avec commande de moteur c.a.	✓	
			• Vitesse maximale programmable	✓	
			• Technologie TorqueBoost	✓	
			• Système de commande de traction	✓	

Données techniques du tombereau pour mines 798 AC

Équipement de série et en option (suite)

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
Gestion des inversions de sens de marche :			CVCA :		
• Neutralisateur de marche arrière à benne relevée	✓		• Environnement pressurisé et filtré	✓	
• Limiteur de changement de rapport à benne relevée	✓		• Climatiseur	✓	
• Limiteur de passage en marche arrière	✓		• Chauffage/dégivrage	✓	
• Verrouillage du passage au neutre	✓		Instruments selon le système métrique ou impérial :		
OPÉRATION ET COMMANDES			• Indicateur de vitesse	✓	
Cabine ROPS/FOPS monopièce, isolée/insonorisée	✓		• Compte-tours	✓	
Siège du conducteur chauffant/refroidi réglable à suspension pneumatique	✓		• Compteur d'heures électrique	✓	
Ceinture de sécurité du conducteur à trois points	✓		• Niveau de carburant	✓	
Siège de l'instructeur à suspension pneumatique réglable	✓		• Niveau de DEF (moteurs conformes Tier 4 Final de l'EPA aux États-Unis et Stage V en UE seulement)	✓	
Ceinture de sécurité du siège de l'instructeur à deux points	✓		• Température de l'huile hydraulique	✓	
Volant de direction inclinable/télescopique, klaxon	✓		• Température du liquide de refroidissement du moteur	✓	
Avertisseur sonore électrique	✓		Entretien et information :		
Levier de changement de direction	✓		• Prise de diagnostic	✓	
Ralentisseur à une pédale et commande de freinage refroidie par huile	✓		• Indicateur électrique d'anomalie moteur	✓	
Interrupteur à bascule à commande de ralentisseur automatique	✓		• Alarme, frein de stationnement/porte du conducteur ouverte	✓	
Interrupteur de frein en charge	✓		• Port de télématique tiers	✓	
Pare-brise avec verre teinté de sécurité	✓		• Conseiller du centre de messagerie VIMS	✓	
Fenêtre conducteur/passager électrique	✓		• Langues des moniteurs		✓
Essuie-glaces (2), commande intermittente et lave-glace	✓		anglais, espagnol, italien, portugais, néerlandais, norvégien, suédois, estonien, latin, lituanien, slovaque, slovène, grec, roumain, russe, polonais, tchèque, hongrois, islandais, finlandais, danois, thaï, indonésien, vietnamien, malais, chinois		
Visière (2)	✓		ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Rangement à l'arrière des sièges	✓		Avertisseur de recul sonore	✓	
Porte-gobelet (2)	✓		Circuit électrique 24 V avec fusibles et disjoncteurs	✓	
Éclairage de courtoisie pour l'accès au poste de conduite	✓		Batteries, 12 V (8), 90 Ah	✓	
Prééquipement radio de divertissement avec haut-parleurs et faisceau de câblage	✓		Prise de charge de batterie au niveau du sol	✓	
Convertisseur 12 V	✓		Éclairage, signaux/entretien :		
Alimentation de 12 VCC (1)	✓		• Phares (4 feux de croisement, 4 feux de route), à diode	✓	
Verrouillage de l'accélérateur		✓	• Phares (4 feux de croisement, 4 feux de route), à diode (Haute altitude seulement)	✓	
Arrêt du moteur avec minuterie		✓	• Feux de recul et de gabarit/détresse, à diode	✓	
Rétroviseurs, de série (gauche plat, droit convexe)	✓		• Clignotants de direction (avant/arrière), à diode	✓	
Rétroviseurs chauffants (gauche et droit)		✓	• Passerelle et accès par escalier avant, à diode	✓	
Échelle d'accès fixe, accès au sol du côté gauche	✓		• Feux stop et feux arrière, à diode	✓	
Échelle d'accès électrique, accès au sol du côté gauche		✓	• Compartiment moteur, à diode	✓	
Échelle d'accès fixe, accès au sol du côté droit (haute altitude seulement)	✓		• Éclairage d'avertissement d'énergie de convertisseur, à diode	✓	
Échelle d'accès électrique, accès au sol du côté droit (haute altitude seulement)		✓	• Antibrouillards, à diode		✓
			• Feux de travail, à diode		✓
			• Feux de profil latéraux, à diode		✓
			• Feux de gabarit et feux stop de benne basculante, à diode		✓
			Témoin lumineux de ralentissement, multicolore, à l'extérieur de la cabine		✓
			Indicateur de charge utile, rouge/vert	✓	
			Charge utile, affichage numérique		✓

	Standard	En option
CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRES		
Accumulateurs (direction et frein) – homologation australienne et canadienne	✓	
Circuit de graissage automatique	✓	
Protections des composants rotatifs	✓	
Bavettes	✓	
Extincteur portable		✓
Goupilles et crochets de remorquage (avant)	✓	
Goupille de remorquage (arrière) (camion vide seulement)	✓	
Remorquage central en un point sur le pare-chocs avant		✓
Remorquage central en un point sur le pare-chocs avant (Haute altitude seulement)	✓	
Cales de roue (ANSI et ISO)		✓
Jantes de 44 x 63, six positions (6)	✓	
Jantes de 44 x 63 à changement rapide (2 à changement rapide, 4 de série)		✓
Remplissage du réservoir de carburant :		
• Réservoir de carburant de 4922 L (1300 gal) (16 cylindres uniquement)	✓	
• Réservoir de carburant de 4543 L (1200 gal) (moteurs conformes Tier 4 Final de l'EPA aux États-Unis et Stage V en UE seulement)	✓	
• Réservoir de carburant de 7571 l (2000 gal) (Haute altitude seulement)	✓	
• Réservoir de DEF de 379 L (100 gal) (moteurs conformes Tier 4 Final de l'EPA aux États-Unis et Stage V en UE seulement)	✓	
• Filtre à carburant avec séparateur d'eau	✓	
• Dispositif de remplissage rapide de carburant de 210 gpm (gauche et droite)	✓	
• Dispositif de remplissage rapide de carburant de 300 gpm (gauche et droite)		✓
Entretien :		
• Plateformes de service de moteur (2)	✓	
• Plateforme du convertisseur (accès arrière)		✓
• Instructions d'entretien ANSI ou ISO	✓	
• Points de prélèvement S-O-S SM (huile hydraulique, liquide de refroidissement moteur, huile moteur)	✓	
• Dispositif de remplissage rapide		✓
• Verrouillage de machine au niveau du sol (batterie)	✓	

	Standard	En option
• Coupure du moteur au niveau du sol	✓	
• Verrouillage de la chaîne cinématique	✓	
• Blocage du groupe motopropulseur au niveau du sol, (haute altitude seulement)	✓	
• Verrouillage du démarrage du moteur	✓	
• Attache rapide auxiliaire pour décharge « Buddy »	✓	
• Attache rapide pour direction auxiliaire (remorquage)	✓	

ANTIGEL

	Standard	En option
Liquide de refroidissement longue durée de Cat [®] , protège jusqu'à -35 °C (-30 °F)	✓	
Antigel/liquide de refroidissement, protection jusqu'à -50 °C (-58 °F)		✓

PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT

	Standard	En option
Système MineStar [™] Detect de Cat [®] (radar et caméra)	✓	
Système MineStar [™] Detect de Cat [®] (caméra seulement)		✓
Système Product Link [™] Elite (cellulaire)	✓	
Système Product Link [™] Elite (satellite)		✓
Cat [®] MineStar [™] Health		✓
Cat [®] MineStar [™] Fleet		✓
Cat [®] MineStar [™] Terrain		✓
Cat [®] MineStar [™] Command-Ready		✓
Cat [®] MineStar [™] Command		✓
Cat [®] Trolley Assist Attachment		✓

BENNE BASCULANTE

	Standard	En option
Benne à efficacité élevée, 218-276 m ³ (285-361 vg ³)	✓	
Groupe de montage de la benne à efficacité élevée	✓	
Renfort de boîte de roches à efficacité élevée		✓
Pare-pierres de l'auvent à efficacité élevée		✓
Pare-pierres de pneu arrière à efficacité élevée		✓
Renfort contre les chocs, à efficacité élevée		✓
Chasse-pierres (chaîne)	✓	
Chaîne et barre massive		✓
Rallonge de toit		✓

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Web à l'adresse www.cat.com

A5HQ8149-05 (02-2022)
(Global)

© 2022 Caterpillar
Tous droits réservés.

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options offertes, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

