



# CAT<sup>®</sup> 798 AC

## CAMINHÃO DE MINERAÇÃO

### TESTADO EM CAMPO

- + Projeto do chassi: mais de 18 mil horas
- + Motor C175: mais de 22 mil horas
- + Validação em campo: 100,000 horas
- + 798 AC com mais horas: Mais de 19.000 horas
- + Sistema de direção elétrica: Mais de 7 mil horas

### TRANSPORTA MAIS E MAIS RÁPIDO

- + Projeto eficiente oferece carga útil mais elevada
- + Integração do sistema de comando otimizado aplica mais potência ao solo

### ATÉ 18% A MAIS DE TORQUE

- + A tecnologia Cat<sup>®</sup> TorqueBoost proporciona recurso máximo do trem de força para trabalho nas condições mais adversas

### CAPACIDADE DE CONTROLE EXCEPCIONAL

- + Retardo dinâmico reforçado
- + O design robusto permite que o operador use freios arrefecidos a óleo, independentemente da velocidade ou da carga útil

### CAPACIDADE DE MANUTENÇÃO SUPERIOR

- + Passadiços do motor
- + Plataformas de manutenção
- + Componentes modulares
- + Pontos de manutenção agrupados no nível do solo

### MANUTENÇÃO MAIS FÁCIL, MENOS FREQUENTE

- + A vida útil de 25.000 horas para a primeira reforma gera um custo de propriedade menor
- + O motor e o alternador de correia do rolamento dupla podem sofrer manutenção separadamente, o que elimina o calço
- + Os motores de roda modulares e os comandos finais possibilitam a manutenção em componentes individuais
- + O gabinete do inversor vedado e pressurizado não exige limpeza, o que elimina a manutenção recorrente
- + Grade radial de vida útil prolongada com controle do motor AC e elementos passíveis de manutenção

# Especificações do Caminhão de Mineração 798 AC

## Motor

Modelo do Motor	Cat® C175-16	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	2.610 kW	3.500 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	2.539 kW	3.405 hp
Velocidade Nominal	1.800 rpm	
Classificação de Emissões	Otimizado para Combustível	
Diâmetro Interno	175 mm	6,9 pol
Curso	220 mm	8,7 pol
Deslocamento	85 l	5.187 pol <sup>3</sup>

- A Potência Líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- Equivalentes ao Final do Tier 4 do EPA/Estágio V da UE disponível para mercados aplicáveis.
- Classificação de potência selecionável otimizada para combustível adicional: 2.312 kW/3.100 hp

## Motor – Somente em Alta Altitude

Modelo do Motor	Cat® C175-20	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	3.095 kW	4.150 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	2.983 kW	4.000 hp
Velocidade Nominal	1.750 rpm	
Classificação de Emissões	Otimizado para Combustível	
Diâmetro Interno	175 mm	6,9 pol
Curso	220 mm	8,7 pol
Deslocamento	106 l	6.469 pol <sup>3</sup>

- A Potência Líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- Classificação de potência selecionável otimizada para combustível adicional: 2983 kW/4.000 hp

## Pesos - Aproximados

Peso Bruto Nominal da Máquina (RGMW, Rated Gross Machine Weight)	623.690 kg	1.375.000 lb
Peso do Chassi (CW, Chassis Weight)	205.852 kg	453.826 lb
Peso da Bâscula (BW, Body Weight)	38.833 - 43.275 kg	85.611 - 95.406 lb
Carga Útil Nominal (NRP, Nominal Rated Payload)	372 toneladas métricas	410 toneladas

- Consulte o fabricante de pneus para saber a carga máxima do pneu
- O peso do chassi com combustível e fluidos cheios, acessórios padrão e obrigatórios, guincho, grupo de montagem da balsa, aros e pneus.
- Consulte a Política de Sobrecarga 10/10/20 do Caminhão de Mineração Cat (APX00250) para saber as limitações de peso máximo bruto da máquina.

## Distribuições de Peso - Aproximadas

Eixo Frontal - Vazio	47 %
Eixo Traseiro - Vazio	53 %
Eixo Frontal - Carregado	33 %
Eixo Traseiro - Carregado	67 %

- Distribuições de peso otimizadas com a balsa Cat.

## Sistema de Acionamento do AC

Proporção de Redução Total	35:1	
Velocidade Máxima - Carregado	64 km/h	40 mph
Gerador/Alternador	Cat sem escova, montado no motor, rolamento duplo	
Os relés de controles	Tecnologia do Inversor Cat IGBT, arrefecido a ar, gabinete pressurizado com filtragem	
Motor de rodas	Indução AC de torque elevado Cat, montado no eixo traseiro	
Sistema de Arrefecimento	Velocidade variável Cat, sistema de arrefecimento acionado hidráulicamente	

## Pneus e Aros

59/80 R63
Aros de 44 pol x 63 pol

- Aros de Troca Rápida opcionais.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada e os recursos TKPH (TMPH, Tons Mile Per Hour, Toneladas-milha por hora).

## Sistema de Frenagem

Freio de Serviço: Quatro Cantos, Disco Úmido, Arrefecido a Óleo, Acionados Hidraulicamente		
Área da Superfície do Freio a Discos em Banho de Óleo Frontal	146.081 cm <sup>2</sup>	22.642 pol <sup>2</sup>
Área da Superfície do Freio a Discos em Banho de Óleo Traseiro	211.163 cm <sup>2</sup>	32.730 pol <sup>2</sup>
Padrões (Serviço e Secundário)	ISO 3450: 2011	
Freio de Estacionamento: Quatro cantos, Multidisco, Acionamento por mola, Liberado Hidraulicamente		
Freio de Carga - Freios de serviço traseiros		
Potência de Retardo Dinâmico - Contínuo	4.086 kW	5.480 hp

- Sistema de Freio Antibloqueio (ABS, Anti-Lock Brake System) opcional com pacote CMD

# Especificações do Caminhão de Mineração 798 AC

## Capacidade - Caçamba HE (High Efficiency, Alta Eficiência) - fator de enchimento de 100%

Rasa	129-200 m <sup>3</sup>	168-261 yd <sup>3</sup>
Coroadada (SAE 2:1)	218-276 m <sup>3</sup>	285-361 yd <sup>3</sup>

- Consulte o revendedor Cat local para saber as recomendações da balsa.

## Guinchos da Caçamba

Dois cilindros hidráulicos de dois estágios, idênticos, com válvula amortecedora.

Vazão da Bomba – Marcha Alta	964 l/min	257,3 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Elevação	20.884 kPa	3.029 lb/pol <sup>2</sup>
Tempo de Elevação da Balsa – Marcha Lenta Alta	21 Segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Flutuação	22 Segundos	
Desligamento da Caçamba – Marcha Lenta Alta	17.5 segundos	

- Cilindros hidráulicos idênticos em dois estágios montados fora do chassi principal; cilindros de aço dupla em ambos os estágios.
- Aumento da potência em ambos os estágios; recurso de desligamento em ambos os estágios.
- A modulação mais baixa automática da caçamba reduz o impacto no chassi.

## Suspensão

Cilindros de nitrogênio/óleo autocontidos, montagem pino a pino, acessórios da forquilha de cisalhamento duplo superior e inferior

Curso Efetivo do Cilindro – Frontal	254 mm	10 pol
Curso Efetivo do Cilindro – Traseiro	133.35 mm	5 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	+/- 5,32 graus	

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	4.922 l	1.300 gal
Tanque de Combustível (Final do Tier 4 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/ Estágio V da UE)	4.542 l	1.200 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF)	379 l	100 gal
Sistema de Arrefecimento	799 l	211 gal
Cárter	310 l	82 gal
Rodas Frontais, cada	28 l	7 gal
Comandos Finais, cada	254 l	67 gal
Reservatório Hidráulico	1.121 l	296 gal
Sistema Hidráulico (inclui reservatório)	1.458 l	385 gal
Capacidade do Reservatório de Graxa	41 kg	90 lb

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço – Somente em Alta Altitude

Tanque de Combustível	7.571 l	2.000 gal
Sistema de Arrefecimento	1.032 l	273 gal
Cárter	471 l	124 gal
Reservatório Hidráulico	1.032 l	273 gal
Sistema Hidráulico (inclui reservatório)	1.296 l	342 gal

## Cabine

Ar-condicionado (HFC - refrigerante 134A)	21.600 Btu/h
Aquecedor/Desembaçador	24.600 Btu/h

- Recursos ambiente até -15 °C (5 °F) para aquecedor/desembaçador e até 50 °C (122 °F) para ar-condicionado.
- O nível de pressão sonora do operador, 75 dB(A), medido de acordo com a ISO 6394:2008 e a ISO 6396:2008.
- A ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) atende à ISO 3471:2008 para Operador e à ISO 13459:2012 para Instrutor.
- A FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) atende à ISO 3449:2005 Nível II para Operador e à ISO 13459:2012 Nível II para Instrutor.

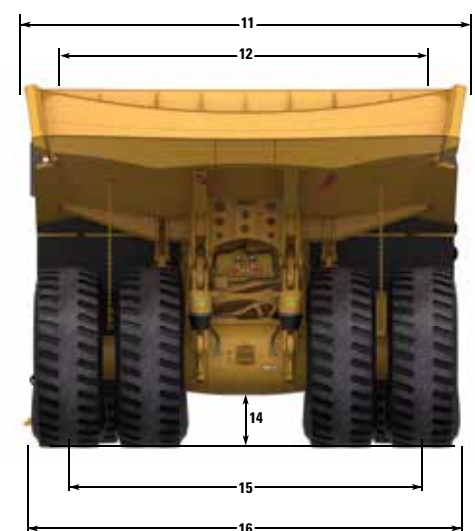
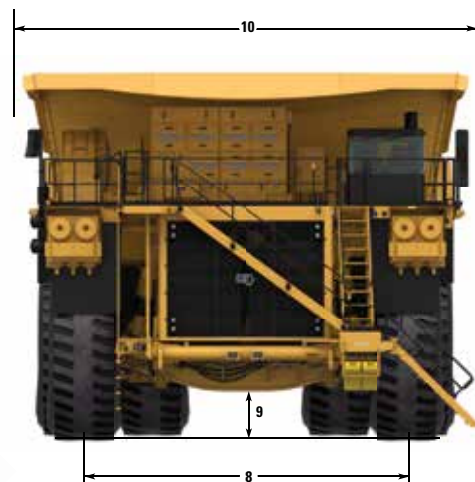
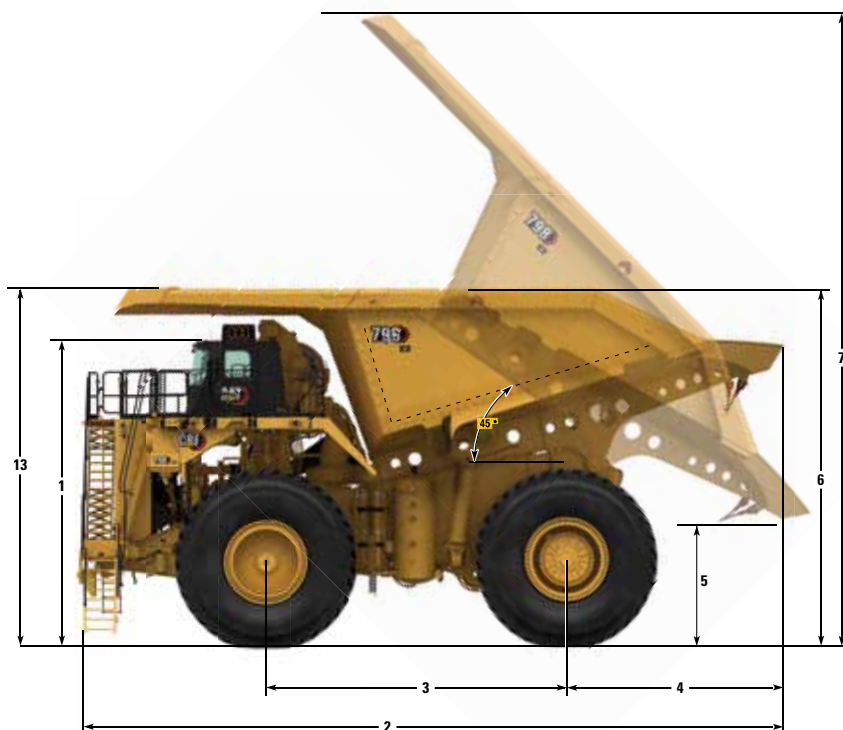
## Direção

Ângulo de Direção	39 graus	
Diâmetro de Giro (ISO 7457:1997)	32,4 m	106,3 pés
Padrões de Direção	ISO 5010: 2007	

# Especificações do Caminhão de Mineração 798 AC

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas. Mostrado com a Báscula HE de 276 m<sup>3</sup> (361 yd<sup>3</sup>).



1	Altura até o Topo da ROPS	6.720 mm	22 pés 1 pol
2	Comprimento Total	15.679 mm	51 pés 5 pol
	Comprimento Total (somente em Alta Altitude)	15.810 mm	51 pés 10 pol
3	Distância entre Eixos	6.674 mm	21 pés 11 pol
4	Eixo Traseiro até a Traseira	4.898 mm	16 pés 1 pol
5	Folga de Despejo - Vazio	1.744 mm	5 pés 9 pol
6	Altura de Carregamento - Vazia	7.784 mm	25 pés 7 pol
7	Altura Total - Caçamba Levantada	14.890 mm	48 pés 10 pol
8	Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	7.028 mm	23 pés 1 pol
9	Folga do Eixo Dianteiro - Carregado	855 mm	2 pés 10 pol
10	Largura da Capota Total (com defletores de rochas opcionais)*	10.103 mm	33 pés 2 pol
11	Báscula Externa/Largura da Capota (sem defletores de rochas)	9.639 mm	31 pés 8 pol
12	Largura Interna da Caçamba	8.973 mm	29 pés 5 pol
13	Altura da Capota Frontal - Vazia	7.928 mm	25 pés
14	Altura Livre no Eixo Traseiro - Carregada	854 mm	2 pés 10 pol
15	Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	5.943 mm	19 pés 6 pol
16	Largura Total do Pneu - Vazio	9.226 mm	20 pés 3 pol

\*A dimensão listada inclui defletores de capota (sem imagem)

# Especificações do Caminhão de Mineração 798 AC

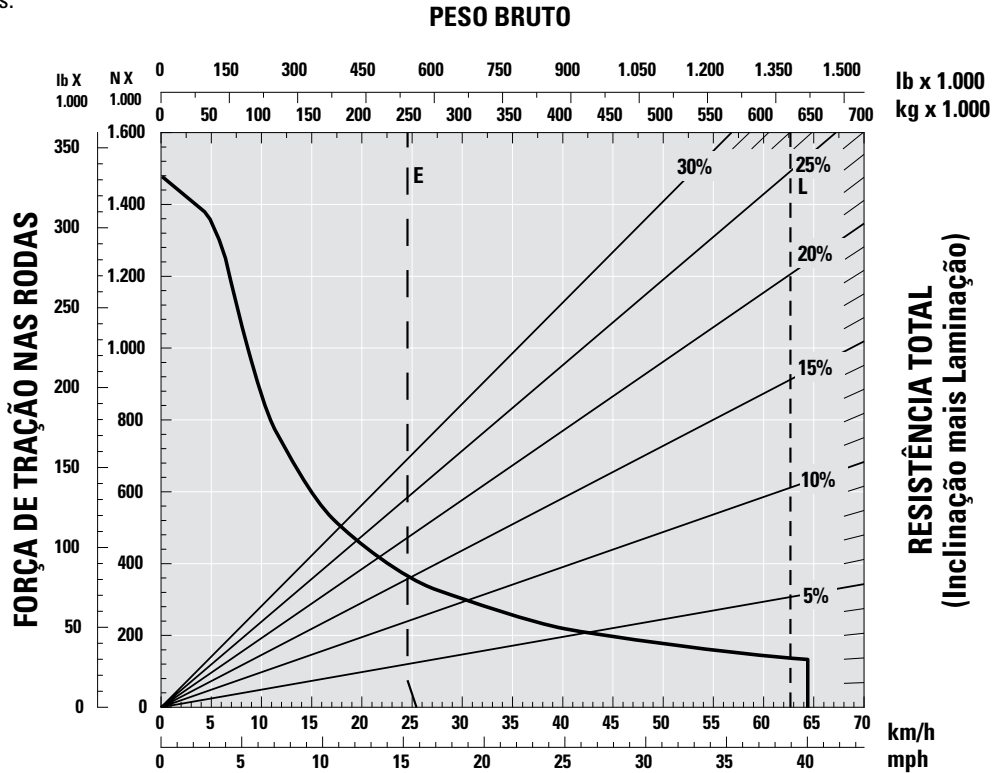
## Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas\*

Para determinar o desempenho da capacidade da rampa, leia o percentual de resistência total na coluna do peso bruto. A resistência total equivale à porcentagem de rampa real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de rolamento. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

\*Ao nível do mar, 30 °C (86 °F), com pneus 59/80 R63

— — — E – Peso Nominal da Máquina Vazia  
 - - - - - L – Peso Bruto Nominal da Máquina 623 690 (1.375.000)

Consulte a fábrica quanto às estimativas de desempenho com base nas temperaturas e altitudes específicas do local.



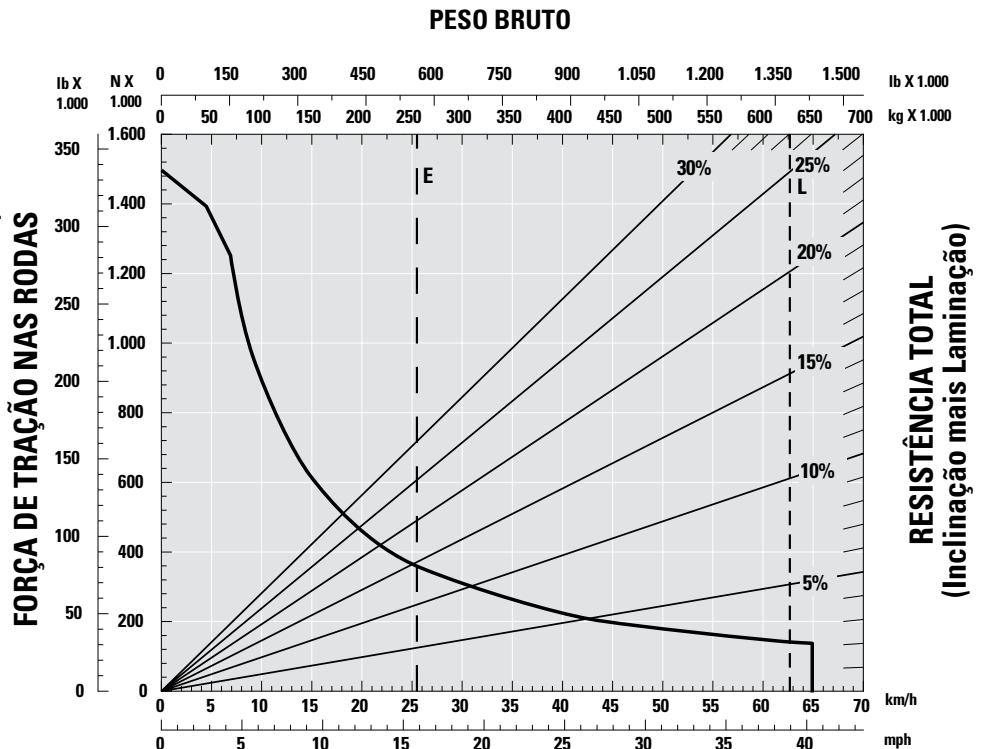
## Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas\* para Alta Altitude

Para determinar o desempenho de retardamento: Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à laminação.

\*Ao nível do mar, 30 °C (86 °F), com pneus 59/80 R63. O 798 AC na Configuração de Alta Altitude tem potência máxima de até 4.724 m (15.500 pés). Portanto, este gráfico é representativo de todos os locais de mina de alta altitude.

— — — E – Peso Nominal da Máquina Vazia  
 - - - - - L – Peso Bruto Nominal da Máquina 623.690 (1.375.000)

Consulte a fábrica quanto às estimativas de desempenho com base nas temperaturas e nas altitudes específicas do local.



# Especificações do Caminhão de Mineração 798 AC

## Desempenho de Retardo - Inclinação Contínua\*

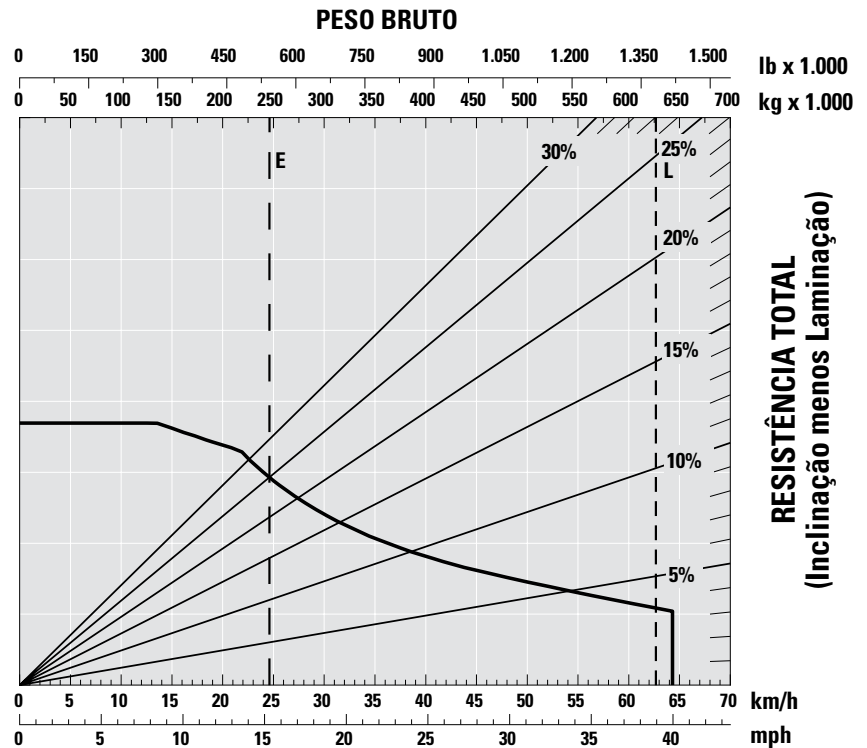
Para determinar o desempenho de retardamento: Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à laminação.

\*Ao nível do mar, 30 °C (86 °F), com pneus 59/80 R63

— — — E – Peso Nominal da Máquina Vazia

----- L – Peso Bruto Nominal da Máquina  
623.690 (1.375.000)

Consulte a fábrica quanto às estimativas de desempenho com base nas temperaturas e nas altitudes específicas do local.



## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>TREM DE FORÇA</b>					
<b>Motor Diesel Cat C175-16:</b>					
Combustível Otimizado de 2.610 kW (3.500 hp), equivalente ao Tier 2 do EPA (disponível para mercados aplicáveis)	✓		• Pré-lubrificação/motor	✓	
2.610 kW (3.500 hp) Final do Tier 4 do EPA/Estágio V da UE (disponível para mercados aplicáveis)	✓		• Filtro de ar com pré-purificador (4)	✓	
Configuração de potência de 2.312 kW (3.100 hp) (Otimizado para combustível/ somente para motores equiv. Tier 2 do EPA)	✓		• Sensor multiponto de pressão do óleo	✓	
• Turbo (4)/Pós-arrefecido (ATAAC)	✓		• Escape – Silenciador, Saída Lateral Direita	✓	
<b>Motor Diesel Cat C175-20 (somente em Alta Altitude):</b>					
Combustível Otimizado de 3.095 kW (4.150 hp) (disponível para mercados aplicáveis)	✓		• Escape – Aquecimento da Bâscula		✓
Configuração de potência de 2.983 kW (4.000 hp), Combustível Otimizado (disponível para mercados aplicáveis)	✓		<b>Sistema de Frenagem:</b>		
• Turbo (8)/Pós-arrefecido (ATAAC)	✓		• Retardamento dinâmico elétrico com baixa velocidade misturada	✓	
<b>Motor Cat C175</b>					
Todas essas opções são padrão com o C175, independentemente da contagem de cilindros			• Arrefecido a óleo, Multidisco (dianteiro e traseiro) – Serviço, Estacionamento, Secundário	✓	
• Filtro de óleo centrífugo	✓		• Freio de Carga (somente eixo traseiro)	✓	
• Filtro de óleo autolimpante	✓		• Material do Disco do Freio com Vida Útil Prolongada	✓	
• Alternador de carga (225 A), sem escova	✓		• Controle do Retardador Automático (ARC)	✓	
			• Motor de Liberação dos Freios (reboque)	✓	
			• Indicadores de desgaste do freio (Dianteiro e Traseiro)		✓
			• Sistema de Freio Antibloqueio (com Command for Hauling)		✓
			<b>Trem de Força do AC Cat:</b>		
			• Gerador do AC	✓	
			• Motores de indução AC (torque elevado)	✓	
			• Controle do motor IGBT	✓	
			• Grade de retardo radial com controle do motor AC	✓	
			• Velocidade máxima programável	✓	
			• Tecnologia TorqueBoost	✓	
			• Sistema de controle de tração	✓	

# Especificações do Caminhão de Mineração 798 AC

## Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
<b>Gerenciamento de Mudanças Direcionais:</b>		
• Neutralizador de marcha à ré com caçamba levantada	✓	
• Inibidor de mudança com caçamba levantada	✓	
• Inibidor de mudança para marcha à ré	✓	
• Inibidor de mudança para neutro	✓	
<b>OPERAÇÃO E CONTROLES</b>		
Cabine ROPS/FOPS, com supressão/isolamento acústico	✓	
Assento, operador, suspensão a ar, ajustável, aquecido/arrefecido	✓	
Cinto de segurança, operador, três pontos	✓	
Assento, instrutor, suspensão a ar, ajustável	✓	
Cinto de segurança, instrutor, dois pontos	✓	
Volante, inclinação, telescópico, buzina	✓	
Buzina, elétrica	✓	
Alavanca de mudança direcional	✓	
Retardamento do Pedal Simples e controle de freio arrefecido a óleo	✓	
Interruptor de Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retard Control)	✓	
Interruptor do freio de carga	✓	
Para-brisa com vidro fumê/de segurança	✓	
Janelas elétricas acionadas pelo operador/ passageiro	✓	
Limpadores (2) de para-brisa, controle intermitente e lavador	✓	
Visor (2)	✓	
Armazenamento atrás dos assentos	✓	
Porta-copos (2)	✓	
Luz de cortesia no teto	✓	
Rádio de entretenimento pronto com alto-falantes e chicotes de fiação	✓	
Conversor, 12 V	✓	
Fonte de alimentação de 12 VCC (1)	✓	
Bloqueio do acelerador		✓
Temporizador de desligamento do motor		✓
Espelhos, padrão (Plano Esquerdo, Convexo Direito)	✓	
Espelhos aquecidos (Esquerdo e Direito)		✓
Escada fixa de acesso, acesso pelo solo no lado esquerdo	✓	
Escada de acesso elétrica, acesso pelo solo no lado esquerdo		✓
Escada de acesso fixa, acesso pelo solo no lado direito (Somente em Alta Altitude)	✓	
Escada de acesso elétrica, acesso pelo solo no lado direito (Somente em Alta Altitude)		✓
<b>HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Aquecimento, Ventilação e Ar-condicionado):</b>		
• Ambiente pressurizado, filtrado	✓	
• Ar-condicionado	✓	
• Aquecedor/desembaçador	✓	

	Padrão	Opcional
<b>Medidores do Sistema Métrico ou Imperial:</b>		
• Velocímetro	✓	
• Tacômetro	✓	
• Horômetro elétrico	✓	
• Nível de combustível	✓	
• Nível de DEF (Somente motores Final do Tier 4 do EPA dos EUA/Estágio V da UE)	✓	
• Temperatura do fluido hidráulico	✓	
• Temperatura do líquido arrefecedor do motor	✓	
<b>Manutenção e Informações:</b>		
• Porta de conexão de diagnóstico	✓	
• Indicador de falha no controle elétrico do motor	✓	
• Alarme, Freio de estacionamento/porta do operador aberta	✓	
• Abertura telemática de terceiros	✓	
• Advisor do Centro de mensagens VIMS (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais)	✓	
• Monitores de idioma		✓
Inglês, Espanhol, Italiano, Português, Holandês, Norueguês, Sueco, Estoniano, Latim, Lituano, Eslovaco, Esloveno, Grego, Romeno, Russo, Polonês, Checo, Húngaro, Islandês, Finlandês, Dinamarquês, Tailandês, Indonésio, Vietnamita, Malaio, Chinês		
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>		
Alarme Sonoro, marcha à ré	✓	
Sistema elétrico, 24 V com fusíveis e disjuntores	✓	
Baterias, 12 V (8) 90 A/h	✓	
Receptáculo de carga de Bateria no Nível de Solo	✓	
<b>Iluminação, sinais/serviço:</b>		
• Faróis Dianteiros (4 faróis baixos, 4 faróis altos), LED	✓	
• Faróis Dianteiros (4 faróis baixos, 2 faróis altos), LED (somente em Alta Altitude)	✓	
• Marcha à ré e lanterna/pisca-alerta, LED	✓	
• Sinais direcionais (frontal e traseiro), LED	✓	
• Acesso à escada dianteira/plataforma de manutenção, LED	✓	
• Luzes de freio/traseiras (LED)	✓	
• Compartimento do motor, LED	✓	
• Luzes de advertência de energia do inversor, LED	✓	
• Faróis de neblina, LED		✓
• Luzes de trabalho, LED		✓
• Luzes de perfil laterais, LED		✓
• Luzes de freio/lanterna da balança, LED		✓
Luz indicadora de retardo, multicolor, exterior da cabine		✓
Indicador de carga útil, vermelho/verde	✓	
Carga útil, visor digital		✓

	Padrão	Opcional
<b>EQUIPAMENTOS E RECURSOS ADICIONAIS</b>		
Acumuladores (Direção e Freio) – Certificação na Austrália e no Canadá	✓	
Sistema de lubrificação automática	✓	
Protetores de componente rotativos	✓	
Protetores Contra Lama	✓	
Extintor de incêndio portátil		✓
Ganchos e pinos de reboque (frontais)	✓	
Pino de reboque (traseiro) (Apenas caminhão vazio)	✓	
Reboque central de ponto único do para-choque frontal		✓
Reboque central de ponto único do para-choque frontal, (somente em Alta Altitude)	✓	
Calços das rodas (ANSI e ISO)		✓
Aros de 44 x 63, seis posições (6)	✓	
Aros de 44 x 63, troca rápida (2 trocas rápidas, 4 padrão)		✓
<b>Abastecimento:</b>		
• Tanque de combustível de 4.922 l (1.300 galões) (somente em 16 cilindros)	✓	
• Tanque de combustível de 4.543 l (1.200 galões) (Somente motores Final do Tier 4 do EPA dos EUA/Estágio V da UE)	✓	
• Tanque de combustível de 7.571 L (2.000 galões) (somente em Alta Altitude)	✓	
• Tanque de DEF de 379 l (100 galões) (Somente motores Final do Tier 4 do EPA dos EUA/Estágio V da UE)	✓	
• Filtro de combustível com separador de água	✓	
• Sistema de combustível de enchimento rápido de 210 GPM (Esquerda e Direita)	✓	
• Sistema de combustível de enchimento rápido de 300 GPM (Esquerda e Direita)		✓
<b>Serviço:</b>		
• Plataformas de manutenção do motor (2)	✓	
• Plataforma do inversor (acesso traseiro)		✓
• Instruções de manutenção ANSI ou ISO	✓	
• Pontos de amostra S-O-S <sup>SM</sup> (fluido hidráulico, líquido arrefecedor do motor, óleo do motor)	✓	
• Centro de Serviço, enchimento rápido		✓

	Padrão	Opcional
• Travamento da máquina ao nível do solo (bateria)		✓
• Desligamento do motor no nível do solo		✓
• Bloqueio do trem de força		✓
• Travamento do trem de força no nível do solo, (somente em Alta Altitude)		✓
• Travamento da partida do motor		✓
• Conexão rápida de despejo "amigo" auxiliar		✓
• Conexão rápida de direção auxiliar (reboque)		✓

#### ANTICONGELANTE

Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat® protege até -35 °C (-30 °F)	✓	
Anticongelante/líquido arrefecedor com proteção até -50 °C (-58 °F)		✓

#### PRODUTOS DE TECNOLOGIA CAT

Sistema Cat® MineStar™ Detect (Radar e Câmera)	✓	
Sistema Cat® MineStar™ Detect (Somente Câmera)		✓
Product Link™ Elite (Celular)		✓
Product Link™ Elite (Satélite)		✓
Cat® MineStar™ Health		✓
Cat® MineStar™ Fleet		✓
Cat® MineStar™ Terrain		✓
Pronto para Cat® MineStar™ Command		✓
Cat® MineStar™ Command		✓
Cat® Trolley Assist Attachment		✓

#### BÁSCULA

Báscula de Alta Eficiência (HE), 218-276 m³ (285-361 yd³)	✓	
Grupo de Montagem da Caçamba HE		✓
Revestimento da caixa de pedras HE		✓
Defletores de pedras na capota HE		✓
Defletores de rochas do pneu traseiro HE		✓
Revestimento contra impacto HE		✓
Ejetores de pedras (cadeia)	✓	
Corrente e barra maciça		✓
Extensão da Capota		✓

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site em [www.cat.com](http://www.cat.com)

APHQ8149-05 (02-2022)  
(Global)

© 2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

