

798 AC

БОЛЬШОЙ КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ



Двигатель: C175-16
Полная мощность: 2610 кВт/3500 hp
или 2312 кВт/3100 hp
Полная масса: 623 690 кг/1 375 000 фунтов
**Номинальная полезная
грузоподъемность:** 372 метр. тонны/410 амер. тонн

Двигатель: C175-20 (только для большой высоты
над уровнем моря)
Полная мощность: 3095 кВт/4150 hp
или 2983 кВт (4000 hp)



БОЛЬШИЕ КАРЬЕРНЫЕ
САМОСВАЛЫ CAT®

ПОВЫШЕНИЕ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ

С помощью грузовых автомобилей для любого объекта и сферы применения, независимо от класса размера или системы привода, а также благодаря полному ассортименту средств погрузки компания Caterpillar предоставляет комплексное решение для загрузки и транспортировки, обеспечивающее повышение чистой прибыли.





ЧТО ГОРНОДОБЫВАЮЩИЕ КОМПАНИИ МОГУТ ОЖИДАТЬ ОТ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ CAT?

МИНИМАЛЬНЫЕ УДЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ НА ТОННУ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ МАШИНЫ.

В основе этого преимущества лежит множество факторов. Например, повышенная производительность благодаря высокой скорости на склонах. Лучшая в своем классе стандартная полезная грузоподъемность. Дополнительная уверенность для операторов за счет поддержки торможения с помощью электрической системы замедления на задних колесах. Полная интеграция оборудования Cat, что обеспечивает высокую эффективность систем и производительность. А также высокая надежность, то есть самосвалы меньше времени проводят на станции технического обслуживания и больше времени перевозят грузы.

ЧТО НУЖНО, ЧТОБЫ УЛУЧШИТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ ВАШЕЙ РАБОТЫ?

Благодаря самой высокой стандартной грузоподъемности в своем размерном классе, а также технологии Cat® TorqueBoost, карьерный самосвал 798 AC может перевозить 410 амер. тонн (372 метр. тонны) в самых тяжелых условиях на участке горных разработок. Эффективная конструкция повышает прочность там, где это необходимо, чтобы транспортировать большую полезную нагрузку без ущерба для долговечности при длительных перевозках.

Самосвал 798 AC обеспечивает полезную грузоподъемность 372 метр. тонны (410 амер. тонн), повышенную скорость движения на склонах, упрощенное обслуживание, а также исключительную электрическую систему замедления и эффективность торможения. Результат? Повышенная производительность, высокая эксплуатационная готовность и дополнительная уверенность для оператора.

Модель 798 AC оснащается силовой передачей, которая разработана, внедрена и поддерживается компанией Caterpillar на объектах по всему миру. Машина перемещает больше груза за каждый проход, каждый цикл и каждую смену. А также она обеспечивает повышение результатов работы самого важного карьера в мире: вашего.

CAT® 798 AC

ПОВЫШЕННАЯ
ПОЛЕЗНАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ.
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ
НА СКЛОНАХ.
ПРОСТОТА
ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ.



ПРОВЕРЕН В ЭКСПЛУАТАЦИИ

- + Конструкция рамы: более 18 млн моточасов
- + Двигатель С175: более 22 млн моточасов
- + Полевые испытания: более 85 000 моточасов
- + Максимальное кол-во моточасов 798 АС: более 19 000 моточасов
- + Система электропривода: более 7 млн моточасов

ПЕРЕМЕЩАЕТ БОЛЬШЕ, ПЕРЕМЕЩАЕТ БЫСТРЕЕ

- + Эффективная конструкция обеспечивает большую полезную грузоподъемность
- + Оптимизированная интеграция системы привода передает больше мощности на грунт

ПОВЫШЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА **НА 18%**

- + Технология Cat TorqueBoost обеспечивает максимальную мощность силовой передачи при работе в самых сложных условиях

ПРЕВОСХОДНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- + Эффективное динамическое замедление
- + Благодаря надежной конструкции оператор может использовать тормоза с масляным охлаждением, независимо от скорости или полезной нагрузки

ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- + Мостки для доступа к двигателю
- + Платформы для обслуживания
- + Модульные компоненты
- + Централизованные точки технического обслуживания, доступные с уровня земли

УПРОЩЕННОЕ И МЕНЕЕ ЧАСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

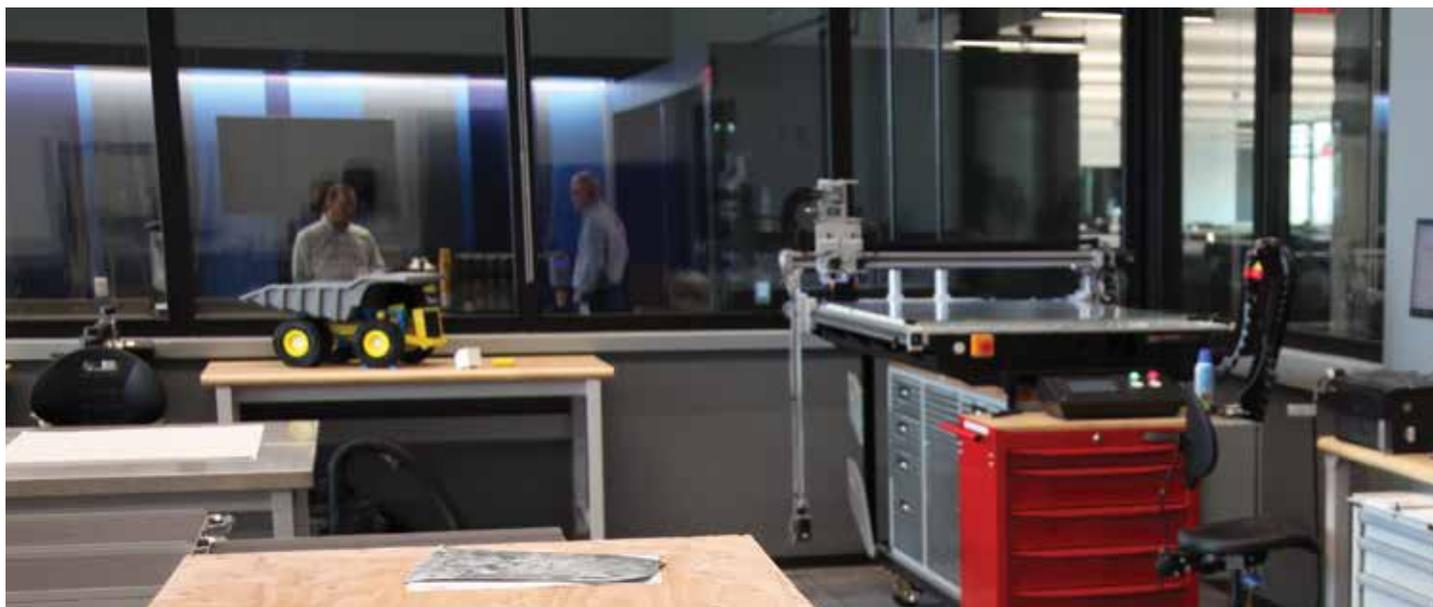
- + Первая переборка выполняется через 25 000 моточасов, что снижает стоимость владения
- + Двигатель и генератор привода со спаренными подшипниками можно обслуживать отдельно, при этом становятся не нужны калибровочные шайбы
- + Благодаря модульной конструкции электродвигателей колес и бортовых редукторов можно обслуживать компоненты по отдельности
- + Герметичный шкаф инвертора с избыточным давлением не требует очистки, устраняя необходимость в периодическом обслуживании
- + Надежный радиальный блок резисторов с управлением электродвигателем переменного тока и обслуживаемыми компонентами



СНИЖЕНИЕ УДЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ НА ТОННУ

Благодаря самосвалам с электрическим и механическим приводом с полезной грузоподъемностью 143–372 метр. тонны (157–410 амер. тонн) компания Caterpillar предлагает самосвалы для любого типа работ в горнодобывающей промышленности. Но одно во всех моделях является общим — концепция проектирования компании. Как бы ни измерялось перемещение материалов, наша задача — помочь заказчикам оптимизировать рабочий цикл, снизить удельные затраты на тонну и увеличить прибыль.





ПРОВЕРЕННАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Когда дело касается создания больших карьерных самосвалов Cat, мы придерживаемся проверенной концепции проектирования, концентрируясь на пяти главных аспектах.

1. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ
В СФЕРУ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТКИ
2. ИНТЕГРАЦИЯ ВСЕХ КОМПОНЕНТОВ
3. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ,
КОТОРОЕ РАБОТАЕТ
4. ПОДДЕРЖКА ПРОДУКЦИИ
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
5. ИЗУЧЕНИЕ МНЕНИЙ КЛИЕНТОВ ДЛЯ
СТИМУЛИРОВАНИЯ ПОСТОЯННОГО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Мы придерживаемся этих принципов при проектировании каждого грузового автомобиля и гарантируем, что клиенты получают то, чего ожидают от оборудования компании Caterpillar: самые низкие удельные затраты на тонну для карьерного самосвала в отрасли.

ПРОВЕРЕННЫЙ ПОДХОД К СФЕРЕ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТКИ



КОМАНДА ИНЖЕНЕРОВ
И ЭКСПЕРТОВ МИРОВОГО
КЛАССА



ОРГАНИЗОВАННЫЙ
ПОДХОД К РАЗРАБОТКЕ



ОТЗЫВЫ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
ИЗ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ



ИСПЫТАНИЯ И ПРОВЕРКА
КАЖДОЙ МАШИНЫ

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ВАШЕЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

САМОСВАЛ 798 АС — ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ ЗАДАЧ НАРЯДУ С УЖЕ ИМЕЮЩИМСЯ ПАРКОМ МАШИН.

Правильное понимание применения — это первый шаг в оптимизации мощности. Доступные конфигурации самосвала 798 АС позволяют ему работать на любой высоте и в любой области разработки шахты. Доступная высокая мощность увеличивает производительность в глубоких карьерах, а электронное переключение на пониженную мощность позволяет легко использовать самосвалы 798 АС в смешанном парке машин без увеличения расходов на топливо и выброса вредных веществ.





ПЕРЕВОЗКА БОЛЬШЕГО
ОБЪЕМА — В КАЖДОЙ
ЗАГРУЗКЕ И В КАЖДОМ ЦИКЛЕ

ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

Cat 798 AC — это наиболее эффективный самосвал с электроприводом в своем размерном классе. Он перемещает больше метрических тонн на литр (амер. тонн на галлон) и перевозит быстрее больший объем материала — можно перемещать больший объем материала за смену или тот же объем с помощью меньшего количества самосвалов.

Чтобы увеличить скорость, мощность можно изменить исключительно программными средствами между сменами или за время обеденного перерыва.

ИНТЕГРИРОВАННАЯ МОЩНОСТЬ

Полная интеграция двигателя, системы электропривода переменного тока и органов управления машиной Cat содействуют обеспечению низких эксплуатационных расходов самосвалов 798 AC. Полная прозрачность всех параметров самосвала позволяет компании Caterpillar оптимизировать расход топлива, скорость движения на склонах и паразитные нагрузки в пределах рабочего диапазона. Такой высокий уровень интеграции также обеспечивает отличное управление на малой скорости в зонах обслуживания, а также непревзойденный крутящий момент двигателя и ускорение при отъезде от экскаватора.

УВЕРЕННЫЕ ОПЕРАТОРЫ ПРОДУКТИВНО РАБОТАЮТ

ПРЕДУСМОТРЕННОЕ КОНСТРУКЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЕ

Проверенные тормозные системы Cat отличаются превосходным управлением, что позволяет операторам полностью сконцентрироваться на выполняемой работе. Самосвалы 798 AC оснащены системой полного динамического замедления посредством компактной радиальной сетки с поддержкой проверенной конструкции маслоохлаждаемых тормозов на четырех колесах Caterpillar. Результат — стабильное управление и уверенная остановка.

- + Электронное управление с одной педалью позволяет оператору сосредоточиться на дороге благодаря динамическому замедлению на первых 80% хода и тормозам с масляным охлаждением на последних 20% с автоматическим взаимодействием на низкой скорости.
- + Тепловой контроль элементов сетки обеспечивает длительный срок службы компонента, уведомляя операторов о превышении тепловой мощности.

- + Автоматическое управление замедлением упрощает замедление и повышает его эффективность, а также обеспечивает нахождение самосвала в пределах безопасной скорости замедления.
- + Проверенные тормоза Cat с масляным охлаждением обеспечивают 100%-ное торможение в любых условиях. Они гарантируют надежную работу без необходимости регулировки, а их размер соответствует производительности по требованиям стандарта ISO 3450 независимо от динамической системы замедления.
- + Полностью независимая вспомогательная тормозная система предоставляет оператору возможность управления в экстренных ситуациях благодаря дополнительной педали тормоза с гидравлическим приводом, которая используется в качестве резерва для электронного управления.

СОСТАВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ



100%-НОЕ ДИНАМИЧЕСКОЕ ЗАМЕДЛЕНИЕ



СОСТАВНОЕ

4,0 км/ч
(2,5 мили/ч)



**С МАСЛЯНЫМ
ОХЛАЖДЕНИЕМ**

3,2 км/ч
(2,0 мили/ч)

0

ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Радиальная защитная сетка для улучшения обзора справа

Рассеивание накопленной энергии при выключении

Широкий улучшенный обзор

Интегрированные конструкции ROPS и FOPS

Регулировка тягового усилия

Функция предотвращения отката

Блокировка включения передачи заднего хода

Предупреждение датчика двери о включении стояночного тормоза

Дополнительная система оповещения о приближении к другим объектам Cat MineStar™ Detect

Широкие лестницы, плоская платформа, углубления для ног

Дополнительное крепление лестницы доступа в кабину с приводом

Интегрированный стояночный тормоз

Интегрированные аварийные тормоза



ВСЕ ДЛЯ КОМФОРТА

Большая просторная кабина обеспечивает комфортную ежедневную работу, точность управления и высокую производительность. Эргономичная планировка, прекрасный круговой обзор, а органы управления, рычаги и переключатели расположены так, чтобы их было удобно использовать. Кабина оснащена рядом систем, предназначенных для повышения комфорта и уменьшения усталости оператора, среди которых климат-контроль, пониженная вибрация и низкий уровень шума, а сиденье следующего поколения включает регулятор высоты и регулируемый плечевой упор, предотвращающий истирание ремня безопасности. Спинка сиденья с подогревом и охлаждением, боковые и поясничные опоры повышают стабильность оператора.

САМОСВАЛ, НА КОТОРЫЙ МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

В конструкции самосвалов Cat 798 AC используются лучшие решения предыдущих моделей. Это самосвалы с большим сроком службы, простым обслуживанием и высокой надежностью. Традиционная конструкция колесного шасси самосвалов 798 дополняется беспрецедентным уровнем виртуальной и фактической проверки оборудования.

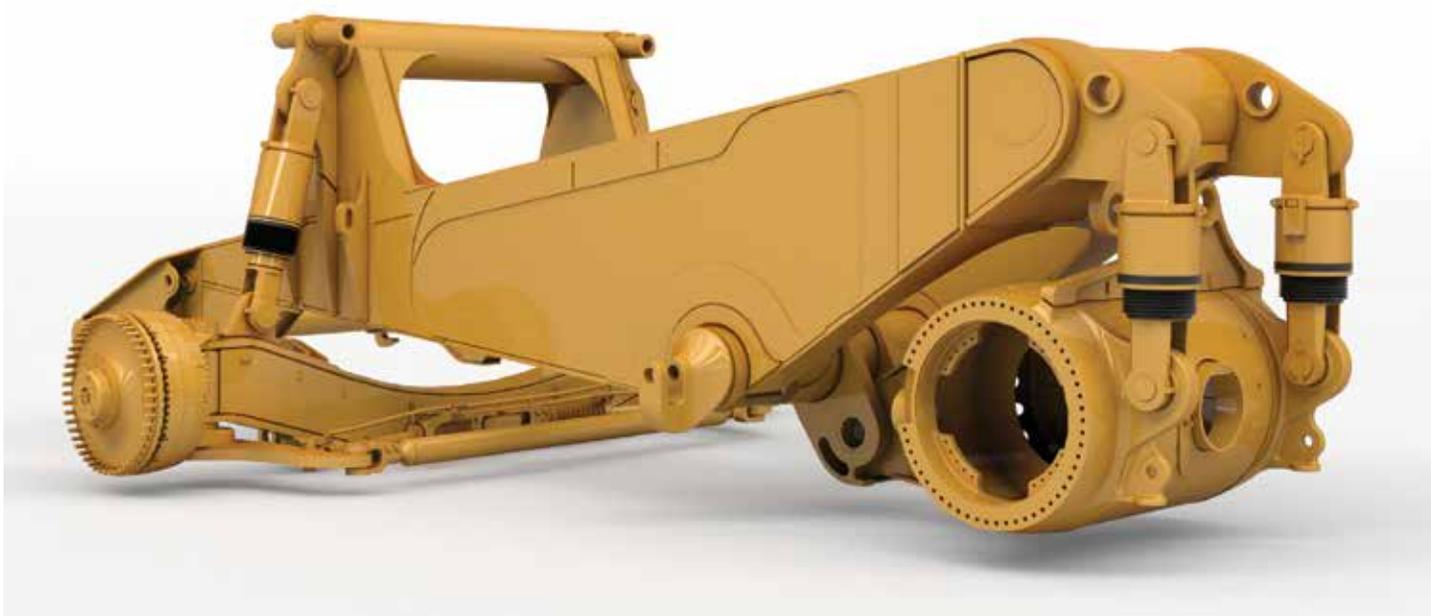


ПРОЧНЫЕ НЕСУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

В самосвале 798 AC используется конструкция направляющих с прямой рамой. Это масштабируемая концепция, которая применяется с 1990 года и подтверждена эксплуатацией в течение более 18 млн часов. Такая конструкция отличается отсутствием изгибов и изломов, которые могут возникнуть во время сильных нагрузок.

- + В конструкции с коробчатым сечением используется сталь с крайне низким содержанием серы разработки компании Caterpillar, что обеспечивает непревзойденные сварочные характеристики, а также исключительную надежность конструкции.
- + Толстые главные балки в самых уязвимых частях рамы уменьшают нагрузку и увеличивают срок службы рамы.

- + Прочная центральная поперечная балка с подъемным цилиндром и точки крепления буксы заднего моста в наиболее прочных областях рамы.
- + Букса заднего моста крепится на раме с помощью поперечной тяги, цилиндров задней подвески и переднего соединения с использованием сменного сферического подшипника и закаленного пальца.
- + Независимый передний мост изолирует раму от тяжелых дорожных нагрузок и обеспечивает стабильную регулировку развала-схождения колес под нагрузкой.



ВОЗМОЖНОСТЬ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

Конструкция самосвалов Cat рассчитана на более чем 100 000 часов работы, но известны случаи превышения этого срока. Рама, силовая передача, двигатель и другие компоненты подлежат капитальному ремонту с использованием новых, восстановленных или повторно используемых деталей и компонентов. Так можно продлить срок службы в несколько раз, обеспечив производительность новой машины по гораздо меньшей цене.

РАССЧИТАНО НА

— БОЛЕЕ ЧЕМ —

100 000
ЧАСОВ РАБОТЫ

КАЧЕСТВО CATERPILLAR — ОТ БАМПЕРА ДО БАМПЕРА

Отдельные компоненты, программное обеспечение, системы и двигатель, установленные на самосвалах Cat 798 AC, используются для разных целей, но у всех у них есть одно общее: они произведены компанией Caterpillar и поддерживаются дилерской сетью Cat. Такая интеграция позволяет оптимизировать самосвал целиком, от кузова до бампера, двигателя и электроники, а также снизить удельные затраты на тонну.

По сравнению с самосвалами конкурентов привод Cat переменного тока представляет собой систему высокого напряжения (2600 В), которая работает с относительно слабым током. Результат полной интеграции Cat и конструкции самосвала и системы привода — высокая эффективность, снижение тепловыделения, уменьшение размеров и массы компонентов и увеличенный срок службы компонентов.



ПРОВЕРЕННАЯ СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Силловая передача с электрическим приводом Cat переменного тока полностью разработана, внедрена и поддерживается компанией Caterpillar. Превосходная совместная работа привода переменного тока, систем двигателя и шасси поддерживает ведущие позиции компании Caterpillar в системе выработки электрической энергии и поставки надежных компонентов для локомотивов EMD.

- + **Генератор привода.** Бесщеточный генератор отличается долгим сроком службы и требует меньшего технического обслуживания. Конструкция со сдвоенным подшипником позволяет проводить обслуживание, не снимая двигатель, и исключает отнимающие много времени процедуры подбора регулировочных прокладок.
- + **Шкаф инвертора.** Для уменьшения объема работ по обслуживанию используется шкаф управления приводом переменного тока собственной конструкции с избыточным давлением. В шкафу размещаются модули БТИЗ с испарительным охлаждением и элементы управления двигателя.
- + **БТИЗ.** БТИЗ современной модульной конструкции компании Caterpillar обеспечивают максимальную эффективность системы привода переменного тока за счет высокого напряжения и слабого тока.
- + **Сетка замедления.** Радиальная решетка оснащена электродвигателем переменного тока, для которого не требуется периодическое техническое обслуживание. Она тише, легче и обеспечивает лучший обзор по сравнению с большими решетками коробчатого типа.
- + **Тяговые электродвигатели.** Модульная конструкция отдельно от бортовых редукторов облегчает выполнение технического обслуживания и позволяет механикам сосредоточиться только на проблемном компоненте.
- + **Бортовые редукторы.** Высокая прочность и низкие затраты на техническое обслуживание благодаря конструкции Caterpillar с кольцевым выводом и двумя ступенями понижения. Эта надежная конструкция проверена в течение миллионов часов работы в горнодобывающей отрасли.
- + **Охлаждение силовой передачи.** Вентилятор с переменной частотой вращения подает необходимый объем воздуха на компонент независимо от частоты вращения двигателя. Оптимизированное охлаждение позволяет увеличить срок службы компонентов и повысить скорость движения машины на склонах.





ЛУЧШИЙ КУЗОВ ДЛЯ ВЫПОЛНЯЕМОЙ РАБОТЫ

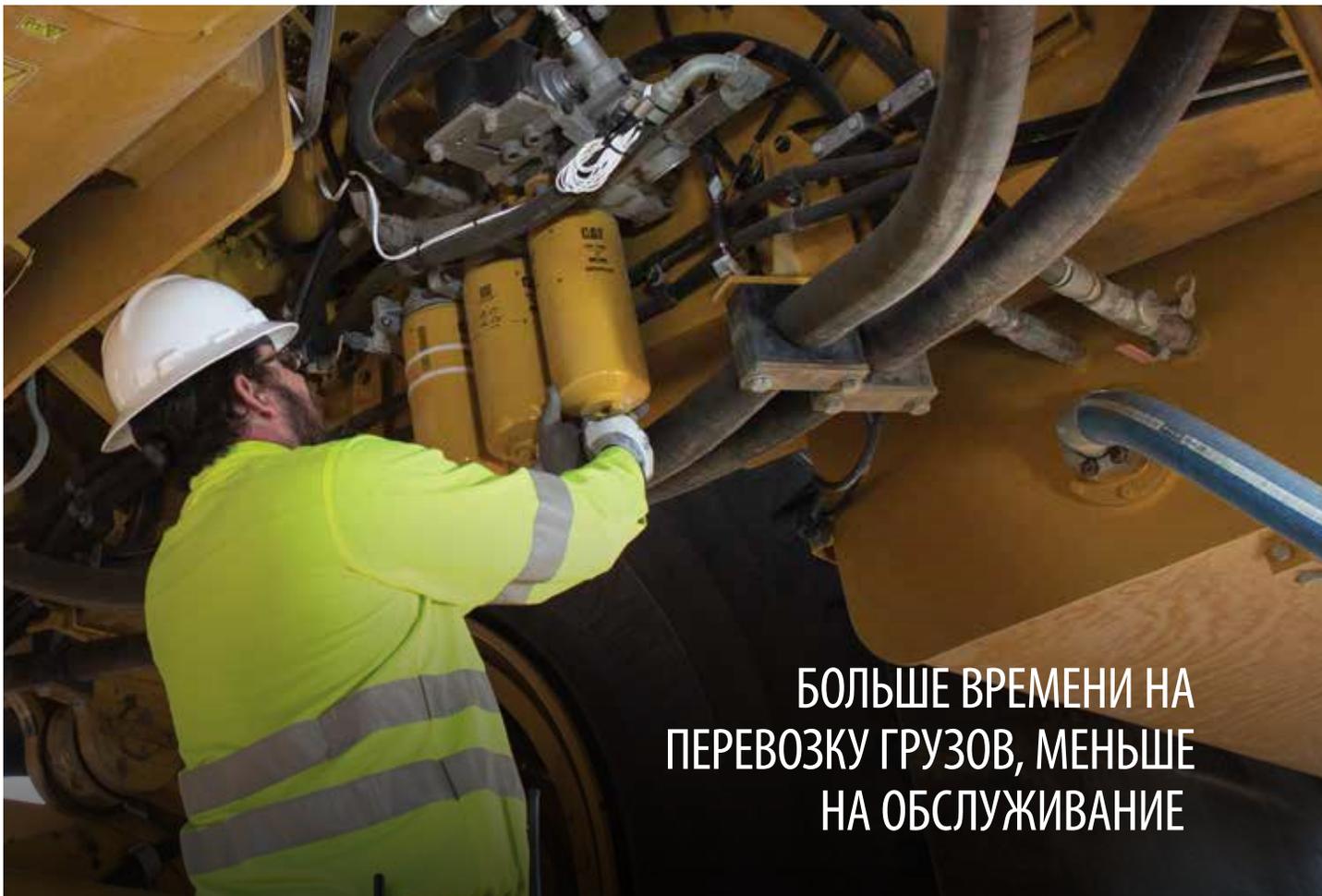
КОНСТРУКЦИЯ С ИНТЕГРИРОВАННЫМ КУЗОВОМ И ШАССИ

Кузов, являющийся неотъемлемой частью самосвала, разработан для наилучшего соответствия шасси и работы в качестве части системы самосвала. Размер кузова Caterpillar подобран таким образом, чтобы он соответствовал требованиям по полезной нагрузке без ухудшения баланса автомобиля, тормозных характеристик и управляемости.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ

Легкий, простой и прочный высокоэффективный (HE) самосвальный кузов. Кузов HE с уникальной практически бесседельной конструкцией отличается долгим сроком службы, меньшим весом и увеличенной грузоподъемностью. Размер и конфигурация кузова HE подбираются в соответствии с особыми потребностями карьера, обусловленными фрагментацией, абразивностью, связностью материала и характеристиками погрузочного оборудования.

- + Несущая балка по периметру, а также изогнутое днище, передняя стенка и навес обеспечивают естественную прочность и жесткость, необходимую для успешной работы на различных горнодобывающих предприятиях.
- + Высокопрочные опорные пластины обеспечивают минимальный износ и снижают эксплуатационную массу.
- + Зпатентованная конструкция плавающего седла и пружинной пластины повышает общую прочность, обеспечивает структурную гибкость и исключает сварные швы в зонах воздействия высоких нагрузок.



БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ, МЕНЬШЕ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Конструкция самосвалов 798 AC обеспечивает сокращение времени на плановое техническое обслуживание. Стандартная система контроля Product Link™ Elite предоставляет в реальном времени важную информацию о состоянии и полезной нагрузке, поддерживая оптимальную производительность и расширенные возможности поиска и устранения неисправностей и планирования для снижения затрат на техническое обслуживание.

Повышенное удобство технического обслуживания и увеличенные интервалы между обслуживаниями помогают снизить количество простоев машины и повысить ее производительность. Первая плановая переборка выполняется через 25 000 моточасов, что снижает общую стоимость владения.

Функции системы предоставляют следующие возможности:

- + Открытый доступ к двигателю и платформы для обслуживания двигателя, генератора привода и других систем самосвала
- + Доступные с уровня земли фильтры и точки технического обслуживания повышают продуктивность механиков
- + Удобная для обслуживания компоновка: минимизированная гидравлическая система с расположением гидравлических линий на одной стороне и кабелей/электрической проводки — на другой
- + Модульная конструкция упрощает процедуру независимого технического обслуживания двигателя, генератора привода, электродвигателей колес и бортовых редукторов, БТИЗ инвертора и секторов радиальной решетки
- + Двигатель вентилятора переменного тока позволяет сократить объемы технического обслуживания и продлить срок службы
- + Герметичный шкаф инвертора с избыточным давлением не требует очистки, исключая сотни часов технического обслуживания за срок эксплуатации самосвала
- + Увеличенный интервал замены масла (в 3 раза) со стандартным оборудованием двигателя, включая центробежный масляный фильтр (COF) и самоочищающийся фильтр (SCF)

ГОРНОЕ ДЕЛО — ДЛЯ — МИРОВОГО ПРОЦВЕТЕНИЯ

Правительственные учреждения и государственные органы требуют внедрения правил и методов охраны окружающей среды и следования им при добыче минерального сырья. Мы тщательно следим, чтобы наши самосвалы соответствовали этим требованиям.



Самосвал 798 AC разработан для обеспечения меньшего расхода топлива, что снижает токсичность выхлопных газов и степень влияния парниковых газов на атмосферу.

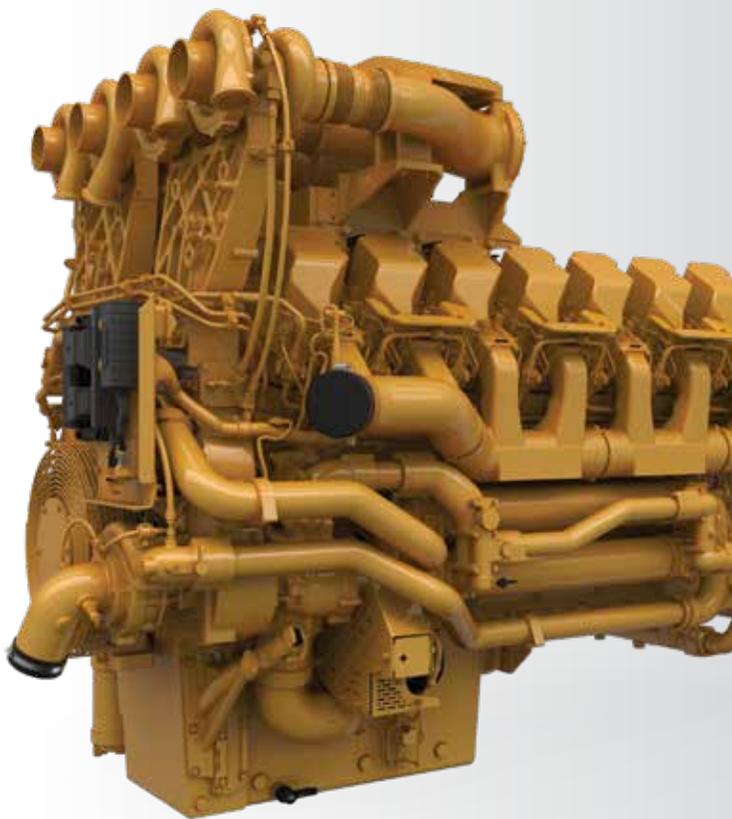
Дополнительный двигатель по стандарту Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage V EC еще более эффективен. Выбросы оксидов азота уменьшены на 62%, а выбросы твердых частиц — на 93% по сравнению с выбросами двигателей стандарта Tier 1.

Кроме того, для всех двигателей в стандартной комплектации устанавливаются центробежный масляный фильтр и самоочищающийся фильтр, что увеличивает интервалы замены масла и сокращает его расход.

В поиске новых возможностей по уменьшению вредных выбросов мы продолжаем изучать альтернативные источники энергии, например биотопливо и сжиженный природный газ (СПГ), а также такие варианты питания как электрификация и троллейные системы.

Кроме того, мы экономим сырьевой материал, сохраняем энергию и уменьшаем количество вредных выбросов с помощью программы Cat Reman, которая возвращает компоненты, отработавшие свой срок службы, в состояние, близкое к новому.





БОЛЬШЕ МОЩНОСТЬ, МЕНЬШЕ РАСХОДЫ

Привод самосвала 798 AC осуществляется от двигателя С175-16, который поставляется в двух вариантах мощности и который можно настроить в соответствии с требованиями стандарта Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США / Stage V EC. Вы также можете приобрести самосвал 798 AC в комплектации для работы на большой высоте над уровнем моря, которая предотвращает снижение мощности машины, а также упрощает техническое обслуживание и ремонт. По всему миру работает более 4500 двигателей С175, время их работы превышает 22 млн моточасов. Прочная конструкция допускает многократные капитальные ремонты и обеспечивает долгий срок службы.

- + Двигатель характеризуется большим рабочим объемом, низкой частотой вращения и может развивать высокую мощность при низких оборотах, что обеспечивает увеличение времени полезной работы самосвала и снижение времени его аварийных простоев.
- + Топливная система Cat с общей топливораспределительной рампой обеспечивает оптимальную подачу топлива и уменьшает расход топлива и объем выброса вредных веществ.
- + Удобство технического обслуживания благодаря тому, что впускные коллекторы и турбокомпрессоры расположены за пределами V-образного блока двигателя, обеспечивая специалистам по техническому обслуживанию большее пространство для работы в верхней части двигателя и внутри отсека двигателя.
- + Основные технологии исключают замену масляного фильтра двигателя и предоставляют возможность увеличения интервалов замены масла.

ЛУЧШАЯ В ОТРАСЛИ СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Двигатель Cat 798 AC доступен в конфигурации с пониженным расходом топлива и соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США и требованиям стандарта Stage V EC. Система подтвердила свои возможности без снижения производительности в течение более 360 000 часов успешной работы больших карьерных самосвалов Cat. Модульная система дополнительной очистки отработавших газов, спроектированная с учетом удобного технического обслуживания и простого доступа к компонентам, уменьшает общий расход эксплуатационных жидкостей и топлива. Для обеспечения высокой эксплуатационной готовности интервалы обслуживания системы согласованы с интервалами профилактического технического обслуживания самосвала. Сгорание меньшего объема топлива способствует увеличению срока службы двигателя и сокращению ремонтных расходов.

БОЛЕЕ
360 000
МОТОЧАСОВ
УСПЕШНОЙ
РАБОТЫ

ПОЛУЧИТЕ КОНКУРЕНТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

С РЕШЕНИЯМИ CAT® MINESTAR



FLEET



TERRAIN



DETECT



HEALTH



COMMAND

Требуется ли решить отдельную задачу или постепенно преобразовать общую безопасность, эффективность и производительность работы, у Cat MineStar есть необходимое решение. Система управления Fleet, навигационные технологии и приложение для контроля состояния машины способствуют значительному улучшению в сфере организации работ и технического обслуживания.

Также имеется возможность дальнейшей оптимизации работы с помощью технологий автоматизации и безопасности Cat MineStar, включая полностью автономные перевозки, что обеспечивает качественно новый уровень безопасности и производительности.

АВТОНОМНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

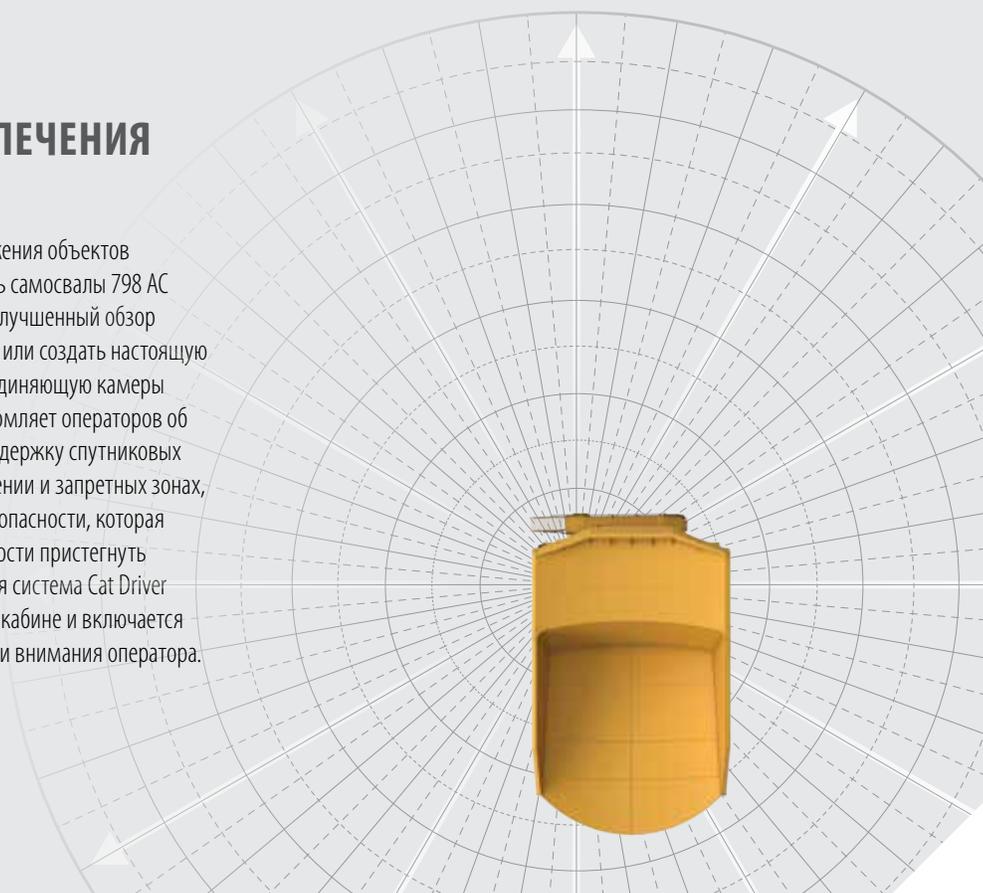
Самосвалы 798 AC поставляются с поддержкой системы MineStar Command для транспортировки в качестве автономного решения для перевозок. В настоящее время эксплуатируются сотни автономных самосвалов Cat, которые перевезли свыше 2,4 млрд тонн материала. Система Command обеспечивает практически непрерывную эксплуатацию и позволяет увеличить производительность более чем на 30%. Значительное повышение безопасности на объекте достигается благодаря полному отсутствию операторов.

УВЕЛИЧЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
ДО **30%**



ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Система обнаружения опасного сближения объектов MineStar Detect позволяет оборудовать самосвалы 798 AC камерами, предоставив операторам улучшенный обзор происходящего вокруг оборудования, или создать настоящую систему обнаружения объектов, объединяющую камеры и радар, которая автоматически уведомляет операторов об опасности. Можно даже добавить поддержку спутниковых систем для предупреждения о сближении и запретных зонах, а также систему контроля ремней безопасности, которая напоминает операторам о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Дополнительная система Cat Driver Safety System (DSS) устанавливается в кабине и включается при определении усталости или потери внимания оператора.





ПАРТНЕРЫ

ПО ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Наша приверженность содействовать успеху заказчиков не заканчивается даже после того, как самосвалы Cat 798 AC начинают перевозить вскрышную породу или руду. Мы сразу начинаем поиск методов повышения эффективности работы самосвала, ее безопасности и производительности. От решения вопросов производительности и обучения операторов и технических специалистов до калибровки бортовых систем — наша поддержка производительности самосвалов неизменна.



Персонал Caterpillar и дилеров компании Cat с радостью помогут повысить производительность на объекте не только самих самосвалов, но и всего процесса загрузки и транспортировки. Благодаря доступу к запчастям, услугам и специалистам, помогающим оптимизировать ремонтные работы так, чтобы машины больше времени проводили за выполнением работ, а не простаивали на станциях технического обслуживания. Кроме того, мы проводим обучение, давая операторам возможность получить навыки и знания, необходимые для максимально эффективной и продуктивной работы.

Мы также совместно с клиентами стремимся обеспечить максимальную эффективность оборудования на протяжении всего срока службы. Вместе с дилерской сетью компании Cat мы подбираем предложения по техобслуживанию согласно условиям работы, независимо от того, хотите ли вы самостоятельно выполнять большую часть обслуживания или ищете партнера для управления организацией техобслуживания на площадке. Мы также предлагаем консультации по вопросам покупок, эксплуатации, обслуживания, ремонта, восстановления и замены оборудования.

ВАШ ПАРТНЕР НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОЛНОГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ОБОРУДОВАНИЯ

Дилеры компании Cat точно знают, как максимально эффективно использовать оборудование Cat. Эта единая сеть поддержки на местах гарантирует профессиональное обслуживание, комплексные решения, послепродажное обслуживание, быструю и эффективную доставку запасных частей, а также услуги по ремонту и восстановлению оборудования и многое другое.

Дилеры компании Cat представляют собой почти 200 местных организаций, деятельность каждой из которых полностью увязана с обслуживаемым географическим регионом. Вы работаете с известными людьми, которые знают ваш бизнес и подстраиваются под ваши временные рамки.



УЛУЧШЕНИЕ
ЗАГРУЗКИ

УЛУЧШЕНИЕ
ТРАНСПОРТИРОВКИ

**ПОВЫШЕНИЕ
ЧИСТОЙ
ПРИБЫЛИ**

С помощью грузового автомобиля для любого объекта и сферы применения, независимо от класса размера или системы привода, а также благодаря полному ассортименту средств погрузки, компания Caterpillar предоставляет комплексное решение для загрузки и транспортировки, обеспечивающее минимальные удельные затраты на тонну.

Самосвалы и погрузчики идеально подобраны для оптимизации цикла погрузки и транспортировки. Независимо от выбора канатного экскаватора, гидравлического экскаватора с гидравлическим приводом, большого колесного погрузчика, самосвала Cat с механическим или электрическим приводом, у всего этого оборудования есть одно общее: оно полностью разработано и произведено компанией Caterpillar. От металлических изделий до двигателей, гидравлических систем и электроники, программного обеспечения и оборудования, коробок передач и оснастки для землеройных орудий, системы полностью интегрированы и совместно обеспечивают максимальную производительность и прибыль.



798 AC

СООТНОШЕНИЕ ВМЕСТИМОСТИ



6060



6-7

7495 HR/HF



4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный список характеристик см. на сайте cat.com.

| ДВИГАТЕЛЬ | | |
|--|----------------------------|--------------------------|
| Модель двигателя | Cat® C175-16 | |
| Полная мощность — SAE J1995 | 2610 кВт | 3500 hp |
| Полезная мощность — SAE J1349 | 2539 кВт | 3405 hp |
| Номинальная частота вращения | 1800 об/мин | |
| Соответствие нормам по выбросам | Оптимальный расход топлива | |
| Диаметр цилиндров | 175 мм | 6,9 дюйма |
| Ход поршня | 220 мм | 8,7 дюйма |
| Вытесняемый объем | 85 л | 5187 дюймов ³ |
| + Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором. + Для соответствующих рынков доступны модели, отвечающие стандарту Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage V EC. + Дополнительно выбираемый вариант номинальной мощности с оптимизацией расхода топлива: 2312 кВт (3100 л. с.) | | |

| ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ РАБОТЫ НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ НАД УРОВНЕМ МОРЯ | | |
|--|----------------------------|--------------------------|
| Модель двигателя | Cat® C175-20 | |
| Полная мощность — SAE J1995:2014 | 3095 кВт | 4150 hp |
| Полезная мощность — SAE J1349:2011 | 2983 кВт | 4000 hp |
| Номинальная частота вращения | 1750 об/мин | |
| Соответствие нормам по выбросам | Оптимальный расход топлива | |
| Диаметр цилиндров | 175 мм | 6,9 дюйма |
| Ход поршня | 220 мм | 8,7 дюйма |
| Вытесняемый объем | 106 л | 6469 дюймов ³ |
| + Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором. + Дополнительно выбираемый вариант номинальной мощности с оптимизацией расхода топлива: 2983 кВт/4000 hp (полная) Дополнительно выбираемый вариант номинальной мощности с оптимизацией расхода топлива: 2312 кВт (3100 л. с.) | | |

| ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ | | |
|--|----------------------|--------------------------|
| Номинальная полная эксплуатационная масса машины (RGMW) | 623 690 кг | 1 375 000 фунтов |
| Масса шасси (CW) | 205 852 кг | 453 826 фунтов |
| Масса кузова (BW) | 38 833– 43 275 кг | 85 611– 95 406 фунтов |
| Номинальная полезная нагрузка (NRP) | 372 метр. т | 410 амер. т |
| + Для получения информации о максимальной нагрузке на шины обратитесь к производителю шин + Масса шасси включает полную заправку топливом и эксплуатационными жидкостями, стандартное и обязательное навесное оборудование, подъемный механизм, узел крепления кузова, ободья и шины. + Ограничения для максимальной полной массы машины указаны в нормах загрузки карьерных самосвалов Cat 10/10/20 (AEXQ0250). | | |

| ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАСС | |
|------------------------------------|-----|
| Передний мост — без груза | 47% |
| Задний мост — без груза | 53% |
| Передний мост — с грузом | 33% |
| Задний мост — с грузом | 67% |

| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПРИВОДА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | | |
|---|--|-----------|
| Общее передаточное отношение | 35:1 | |
| Максимальная скорость с грузом | 64 км/ч | 40 миль/ч |
| Генератор | Cat, бесщеточный, с установкой на двигатель, со сдвоенными подшипниками | |
| Органы управления | Технология инверторов Cat IGBT, воздушное охлаждение, отсек с повышенным давлением с системой фильтрации | |
| Приводной двигатель колес | Устанавливаемая на заднем мосте индукционная система Cat переменного тока с высоким крутящим моментом | |
| Система охлаждения | Система охлаждения Cat с гидроприводом с переменной частотой вращения | |

| ШИНЫ И ОБОДЬЯ | |
|---|-----------|
| Шины | 59/80 R63 |
| Ободья | 44 x 63" |
| + Быстросъемные ободья в качестве дополнения. + Для правильного выбора шин с учетом показателей тонно-км/ч (тонно-мили/ч) компания Caterpillar рекомендует учитывать все условия работы и проконсультироваться с производителем шин. | |

| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | | |
|--|--|---------------------------|
| Площадь поверхности передних маслоохлаждаемых многодисковых тормозов | 146 081 см ² | 22 642 дюйма ² |
| Площадь поверхности задних маслоохлаждаемых многодисковых тормозов | 211 163 см ² | 32 730 дюйма ² |
| Соответствие стандартам | ISO 3450:2011 | |
| Электрическая система торможения | Блок резисторов радиальной конструкции | |
| Мощность динамического торможения — постоянная | 4086 кВт | 5480 hp |
| + Антиблокировочная тормозная система (ABS) дополнительно в комплектации CMD | | |

| ВМЕСТИМОСТЬ — КУЗОВ НЕ — КОЭФФИЦИЕНТ ЗАПОЛНЕНИЯ 100% | | |
|--|------------------------|--------------------------|
| Геометрическая | 129–200 м ³ | 168–261 ярд ³ |
| С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE | 218–276 м ³ | 285–361 ярд ³ |
| Толщина пластин самосвального кузова меняется в зависимости от выбора кузова | | |
| Панель пола | 25,4 мм | 1,00 дюйма |
| Передняя пластина | 12,7 мм | 0,50 дюйма |
| Боковая пластина | 9,5 мм | 0,38 дюйма |
| Пластина навеса | 5 мм | 0,20 дюйма |
| + Обратитесь к местному дилеру Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов. | | |

| ПОДВЕСКА | | |
|--|-----------------------|---------|
| Независимые азотные/пневмогидравлические цилиндры, крепление "штифт к штифту", двухсрезные серьги в нижней и верхней части | | |
| Рабочий ход поршня цилиндра – передняя подвеска | 102,1 мм ³ | 4 дюйма |
| Рабочий ход поршня цилиндра — задняя подвеска | 50,5 мм | 2 дюйма |
| Качание заднего моста | ±5,32° | |

| ПОДВЕСКА – ТОЛЬКО ДЛЯ БОЛЬШОЙ ВЫСОТЫ НАД УРОВНЕМ МОРЯ | | |
|--|---------|-----------|
| Независимые азотные/пневмогидравлические цилиндры, крепление "штифт к штифту", двухсрезные серьги в нижней и верхней части | | |
| Рабочий ход поршня цилиндра – передняя подвеска | 254 мм | 10 дюймов |
| Рабочий ход поршня цилиндра — задняя подвеска | 50,5 мм | 5 дюймов |

| ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ | | |
|---|--------|------------|
| Топливный бак | 4922 л | 1300 галл. |
| Топливный бак (соответствует требованиям стандарта Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/ Stage V EC) | 4542 л | 1200 галл. |
| Бак жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF) | 379 л | 100 галл. |
| Система охлаждения | 799 л | 211 галл. |
| Картер двигателя | 310 л | 82 галл. |
| Передние колеса, каждое | 28 л | 7 галл. |
| Бортовые редукторы, каждый | 254 л | 67 галл. |
| Гидробак | 1121 л | 296 галл. |
| Гидросистема (включая маслбак) | 1458 л | 385 галл. |
| Вместимость бака системы смазки | 41 кг | 90 фунтов |

| ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ – ТОЛЬКО ДЛЯ БОЛЬШОЙ ВЫСОТЫ НАД УРОВНЕМ МОРЯ | | |
|---|----------|------------|
| Топливный бак | 7571 л | 2000 галл. |
| Система охлаждения | 982 л | 259 галл. |
| Картер двигателя | 359 л | 95 галл. |
| Гидробак | 1032 л | 272 галл. |
| Гидросистема (включая маслбак) | 11 296 л | 342 галл. |

| КАБИНА | |
|---|--------------|
| Система кондиционирования воздуха (HFC — хладагент 134A) | 21 600 БТЕ/ч |
| Отопитель/оттаиватель | 24 600 БТЕ/ч |
| <ul style="list-style-type: none"> + Возможность работы при наружной температуре до –15°C (5°F) для отопителя/оттаивателя до 50°C (122°F) для системы кондиционирования воздуха. + Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (75 дБ(A)), измеряется по методике, регламентируемой стандартами ISO 6394:2008 и ISO 6396:2008. + Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора. + Конструкция защиты от падающих объектов (FOPS) соответствует стандартам ISO 3449:2005 уровня II для оператора и ISO 13459:2012 уровня II для инструктора. | |

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | | |
|---|---------------|------------|
| Угол поворота | 39 градусов | |
| Диаметр поворота (ISO 7457:1997) | 32,4 м | 106,3 фута |
| Соответствие системы рулевого управления стандартам | ISO 5010:2007 | |



798 AC

БОЛЬШОЙ КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера компании Cat.

© Caterpillar, 2022 г. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, «Caterpillar Corporate Yellow», маркировка техники «Power Edge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

PRD10474-03

